

ACT ADIȚIONAL nr. 2 din _____
la ACORDUL DE PARTENERIAT
înregistrat la U.A.T. Municipiul Arad cu nr. 24693/19.03.2025 și
la U.A.T. Județul Arad cu nr. 6919/17.03.2025

I. PĂRȚILE:

1. **Unitatea Administrativ-Teritorială Municipiul Arad** cu sediul în municipiul Arad, Bulevardul Revoluției, nr. 75, județul Arad, cod poștal 310130, cod fiscal 3519925, reprezentată de domnul Călin BIBART, Primarul Municipiului Arad, în calitate de *lider de parteneriat*,

și

2. **Unitatea Administrativ-Teritorială Județul Arad**, cu sediul în municipiul Arad, str. Corneliu Coposu, nr. 22, cod poștal 310003, județul Arad, cod fiscal 3519941, reprezentată de domnul Iustin CIONCA, Președintele Consiliului Județean Arad, în calitate de *partener*

În temeiul art. 7.2 din Acordul de parteneriat, potrivit căruia orice modificare a Acordului se face în scris, prin încheierea unui act adițional de către părți, fără a aduce atingere scopului prezentului Acord,

Ținând cont de Actul adițional nr.1 la Acordul de parteneriat înregistrat la U.A.T. Municipiul Arad cu nr. 24693/19.03.2025 și la U.A.T. Județul Arad cu nr. 6919/17.03.2025;

Având în vedere necesitatea diversificării opțiunilor privind sursele de finanțare nerambursabilă care pot fi accesate pentru investiția propusă.

Părțile semnatare convin încheierea prezentului act adițional, prin care hotărâsc următoarele:

Art. I. În cuprinsul Acordului de parteneriat, se va elimina orice referire la Programul Regional Vest 2021-2024, iar orice referire la obținerea unei finanțări se va interpreta în sensul obținerii unei „finanțări nerambursabile”.

Art. II. Preambulul Acordului de parteneriat se modifică după cum urmează:

1. Cel de-al doilea paragraf se modifică și va avea următorul conținut:

Având în vedere necesitatea obținerii unei finanțări nerambursabile;

2. Cel de-al treilea paragraf se modifică și va avea următorul conținut:

Înțelegând importanța obținerii unei finanțări nerambursabile și necesitatea de a combate poluarea urbană și congestia traficului, importanța îmbunătățirii atractivității transportului public prin modernizarea mijloacelor de transport, planificarea traseelor în mod eficient și oferirea unui nivel mai mare de predictibilitate, viteză, confort și siguranță pentru călători;

Art. III. Articolele 2.1, 3.1. 4, 5.1.2, 6 și 10.1 din Acordul de parteneriat se modifică după cum urmează:

1. **Art. 2.1.** Prin semnarea prezentului Acord de parteneriat, părțile își exprimă acordul în vederea elaborării în comun a documentațiilor tehnico-economice pentru obiectivul de investiții *Reabilitare infrastructură de tramvai Arad-Ghioroc*, pentru a asigura maturitatea proiectului în scopul obținerii unei finanțări nerambursabile.

2. **Art. 3.1.** Prezentul Acord are ca obiect asigurarea cadrului de reglementare a relațiilor care se stabilesc între părți în vederea elaborării în cadrul parteneriatului a unui Studiu de Fezabilitate cu elemente specifice Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenții, Documentație Tehnică pentru Autorizarea Executării Lucrărilor (DTAC+DTOE), Proiect Tehnic și Detalii de Execuție (PThDE) și Asistență Tehnică din partea proiectantului, pentru obiectivul de investiții „Reabilitare infrastructură de tramvai Arad-Ghioroc”, în scopul obținerii unei finanțări nerambursabile.

3. **Art.4.** Acordul de parteneriat intră în vigoare la data semnării acestuia de către ultima parte semnatară și încetează la data depunerii cererii de finanțare pentru obiectivul de investiții „Reabilitare infrastructură de tramvai Arad-Ghioroc”

4. **Art.5.1.2.** Fiecare dintre parteneri are dreptul la rambursarea/plata cheltuielilor eligibile angajate de către aceștia pentru documentațiile tehnico-economice care fac obiectul Acordului și care vor face parte din cererea de finanțare care va fi depusă în cadrul programelor care asigură finanțare nerambursabilă”.

5. Art. 6.1. Pârțile au obligația să folosească documentațiile tehnico-economice care fac obiectul prezentului Acord conform scopului destinat, respectiv obținerea unei finanțări nerambursabile”.

6. Art. 10.1 Acordul încetează de drept la data la data depunerii cererii de finanțare pentru obiectivul de investiții „Reabilitare infrastructură de tramvai Arad-Ghioroc”.

Art. IV. Celelalte prevederi ale Acordului de parteneriat rămân nemodificate.

Prezentul Act adițional s-a încheiat în 2 (două) exemplare originale, câte unul pentru fiecare partener.

LIDER DE PARTENERIAT
U.A.T. MUNICIPIUL ARAD
reprezentată prin

PRIMAR
CĂLIN BIBARȚ

DIRECTOR EXECUTIV
SORIN GURBAN

DIRECTOR EXECUTIV
MARINELA DAVID

ȘEF SERVICIU JURIDIC,CONTENCIOS
SORIN CONTRAȘ

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Flavius DUMITRAȘ

PARTENER
U.A.T. JUDEȚUL ARAD
reprezentată prin

PREȘEDINTELE CONSILIULUI
JUDEȚEAN ARAD
IUSTIN CIONCA

DIRECTOR EXECUTIV
RĂZVAN CIUBOTARU

DIRECTOR EXECUTIV
GHEORGHINA RIBOVICI

ȘEF SERVICIU JURIDIC ȘI EXECUTĂRI SILITE
DANIEL JURJ

Contrasemnează pentru legalitate
SECRETAR GENERAL
Liliana STED

