



ROMÂNIA
JUDEȚUL ARAD
MUNICIPIUL ARAD
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂREA nr. 499
din 13 decembrie 2018

privind aprobarea proiectului „Modernizare sistem de transport public cu tramvaiul în Municipiul Arad- tronsonul str. Pădurii (intre str. Abatorului și str. Condurașilor)” și a devizului general centralizator

Având în vedere inițiativa Primarului Municipiului Arad, exprimată prin expunerea de motive înregistrată cu nr. 90454/10.12.2018,

Luând în considerare raportul nr. 90461/10.12.2018 al Serviciului Investiții din cadrul Direcției Tehnice,

Ținând seama de rapoartele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Arad,

Luând în considerare prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

Având în vedere adoptarea hotărârii în unanimitate de voturi (19 consilieri prezenți din totalul de 23),

În temeiul drepturilor conferite prin prevederile art. 36 alin. (1), alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. d) alin. (6) lit. a) pct. 14, art. 45 alin. (2) și ale art. 115 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD
HOTĂRÂȘTE:

Art. 1. Se aprobă realizarea proiectului „Modernizare sistem de transport public cu tramvaiul în Municipiul Arad- tronsonul str. Pădurii (între str. Abatorului și str. Condurașilor)”.

Art. 2. Se aprobă devizul general centralizator, conform anexei, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. Finanțarea obiectivului de investiție se asigură din fonduri ale bugetului general al Municipiului Arad și alte surse atrase.

Art. 4. Prezenta hotărâre se comunică celor interesați prin grija Serviciului Administrație Publică Locală.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Roxana TABUIA

Contrasemnează pentru legalitate
SECRETARUL MUNICIPIULUI ARAD
Lilioara STEPANESCU

Beneficiar: Municipiul Arad

**„Modernizare Sistem de Transport Public cu Tramvaiul în Municipiul Arad - Traseu
Strada Pădurii între Strada Abatorului și Strada Condurașilor”**

DEVIZ GENERAL CENTRALIZATOR

privind cheltuielile necesare realizării obiectivului de investiție

**„Modernizare Sistem de Transport Public cu Tramvaiul în Municipiul Arad - Traseu
Strada Pădurii între Strada Abatorului și Strada Condurașilor”**

Nr. Crt.	Denumire capitol si subcapitol de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1				
Cheltuieli pentru obținerea si amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	108.790,00	20.670,10	129.460,10
1.3	Amenajări pentru protecția mediului si aducerea la starea initiala	5.750,00	1.092,50	6.842,50
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOLUL 1		114.540,00	21.762,60	136.302,60
CAPITOLUL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului				
2	Utilitati: Drumuri acces, Bransamente, Retele	1.087.792,90	206.680,65	1.294.473,55
TOTAL CAPITOLUL 2		1.087.792,90	206.680,65	1.294.473,55
CAPITOLUL 3				
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	Studii	6.401,37	1.216,26	7.617,63
	3.1.1 Studii de teren	6.401,37	1.216,26	7.617,63
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
	3.1.3. Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00
3.2	Taxe pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	2.300,38	0,00	2.300,38
3.3	Expertizare tehnică	0,00	0,00	0,00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare si inginerie	1.253.102,94	238.089,56	1.491.192,50
	3.5.1. Temă de proiectare	0,00	0,00	0,00
	3.5.2. Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
	3.5.3. Studiu de fezabilitate / documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	80.000,00	15.200,00	95.200,00
	3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor / acordurilor / autorizațiilor	13.201,51	2.508,29	15.709,80
	3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	5.175,85	983,41	6.159,26
	3.5.6. Proiect tehnic și detalii de execuție	1.154.725,58	219.397,86	1.374.123,44
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	10.000,00	1.900,00	11.900,00
3.7	Consultanță (management implementare proiect)	134.115,14	25.481,88	159.597,02
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	100.515,14	19.097,88	119.613,02
	3.7.2. Auditul financiar	33.600,00	6.384,00	39.984,00
3.8	Asistenta tehnica (din partea proiectantului+dirigentie de santier)	287.547,32	54.633,99	342.181,31
	3.8.1. Asistență tehnică din partea proiectantului	172.528,39	32.780,39	205.308,78

	3.8.1.1. pe perioada de execuție a lucrărilor	115.018,93	21.853,59	136.872,52
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	57.509,46	10.926,80	68.436,26
	3.8.2. Dirigenție de șantier din valoarea investiției	115.018,93	21.853,60	136.872,53
TOTAL CAPITOLUL 3		1.693.467,15	321.321,69	2.014.788,84
CAPITOLUL 4				
Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Construcții si instalatii	11.501.892,63	2.185.359,60	13.687.252,23
4.2	Montajul utilajelor echipamente tehnologice si functionale	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje fara montaj si echipamente de transport	67.879.011,29	12.897.012,15	80.776.023,44
4.5	Dotari	9.704.415,05	1.843.838,86	11.548.253,91
4.6	Active necorporale	2.283.722,60	433.907,29	2.717.629,89
TOTAL CAPITOLUL 4		91.369.041,57	17.360.117,90	108.729.159,47
CAPITOLUL 5				
Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de santier	319.451,90	60.695,87	380.147,77
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferent organizarii de santier: 2.0% x (cap.1+2+4)	290.410,82	55.178,06	345.588,88
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii de santier	29.041,08	5.517,81	34.558,89
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	132.288,04	0,00	132.288,04
	5.2.1. Comisioane si dobinzi aferente creditului bancii finantatoare	0,00	0,00	0,00
	5.2.2. Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	11.792,30	0,00	11.792,30
	5.2.3. Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	58.961,52	0,00	58.961,52
	5.2.4. Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	59.534,22	0,00	59.534,22
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	2.000,00	0,00	2.000,00
5.3	Cheltuieli div. si neprevazute (10% din chelt . (cap.1+2+4))	2.452.682,82	466.009,74	2.918.692,56
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	561.533,00	106.691,27	668.224,27
TOTAL CAPITOLUL 5		3.465.955,76	633.396,88	4.099.352,64
CAPITOLUL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1	Pregatirea personalului pentru exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice si teste	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOLUL 6		0,00	0,00	0,00
TOTAL GENERAL		97.730.797,38	18.543.279,72	116.274.077,10
Din care C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)		12.994.636,35	2.468.980,91	15.463.617,26

Curs euro: 4,5744 lei/euro

Beneficiar: Municipiul Arad

Data 07.12.2018

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Roxana TABUIA

Contrasemnează pentru legalitate
SECRETARUL MUNICIPIULUI ARAD
Lilioara STEPANESCU

PROIECT
Nr.652/10.12.2018
HOTĂRÂREA nr. _____
din _____ 2018

privind aprobarea proiectului „Modernizare sistem de transport public cu tramvaiul în Municipiul Arad- tronsonul str. Pădurii (intre str. Abatorului și str. Condurașilor)” și a devizului general centralizator

Având în vedere inițiativa Primarului Municipiului Arad, exprimată prin expunerea de motive înregistrată cu nr.90454/10.12.2018,

Luând în considerare raportul nr. 90461/10.12.2018 al Serviciului Investiții din cadrul Direcției Tehnice,

Ținând seama de rapoartele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Arad,

Luând în considerare prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul drepturilor conferite prin prevederile art. 36 alin. (1), alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. d) alin. (6) lit. a) pct.14, art. 45 alin. (2) și ale art. 115 alin. (1) lit. b din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD
H O T Ă R Ă Ș T E :

Art.1. Se aprobă realizarea proiectului „Modernizare sistem de transport public cu tramvaiul în Municipiul Arad- tronsonul str. Pădurii (între str. Abatorului și str. Condurașilor)”.

Art.2. Se aprobă devizul general centralizator, conform anexei, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3. Finanțarea obiectivului de investiție se asigură din fonduri ale bugetului general al Municipiului Arad și alte surse atrase.

Art.4. Prezenta hotărâre se comunică celor interesați prin grija Serviciului Administrație Publică Locală.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

SECRETAR

PMA-S4-01

Beneficiar: Municipiul Arad

**„Modernizare Sistem de Transport Public cu Tramvaiul în Municipiul Arad - Traseu
Strada Pădurii între Strada Abatorului și Strada Condurașilor”**

DEVIZ GENERAL CENTRALIZATOR

privind cheltuielile necesare realizării obiectivului de investiție

**„Modernizare Sistem de Transport Public cu Tramvaiul în Municipiul Arad - Traseu
Strada Pădurii între Strada Abatorului și Strada Condurașilor”**

Nr. Crt.	Denumire capitol si subcapitol de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1				
Cheltuieli pentru obținerea si amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	108.790,00	20.670,10	129.460,10
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala	5.750,00	1.092,50	6.842,50
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOLUL 1		114.540,00	21.762,60	136.302,60
CAPITOLUL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului				
2	Utilitati: Drumuri acces, Bransamente, Retele	1.087.792,90	206.680,65	1.294.473,55
TOTAL CAPITOLUL 2		1.087.792,90	206.680,65	1.294.473,55
CAPITOLUL 3				
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	Studii	6.401,37	1.216,26	7.617,63
	3.1.1 Studii de teren	6.401,37	1.216,26	7.617,63
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
	3.1.3. Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00
3.2	Taxe pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	2.300,38	0,00	2.300,38
3.3	Expertizare tehnică	0,00	0,00	0,00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare si inginerie	1.253.102,94	238.089,56	1.491.192,50
	3.5.1. Temă de proiectare	0,00	0,00	0,00
	3.5.2. Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
	3.5.3. Studiu de fezabilitate / documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	80.000,00	15.200,00	95.200,00
	3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor / acordurilor / autorizațiilor	13.201,51	2.508,29	15.709,80
	3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	5.175,85	983,41	6.159,26
	3.5.6. Proiect tehnic și detalii de execuție	1.154.725,58	219.397,86	1.374.123,44
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	10.000,00	1.900,00	11.900,00
3.7	Consultanță (management implementare proiect)	134.115,14	25.481,88	159.597,02
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	100.515,14	19.097,88	119.613,02
	3.7.2. Auditul financiar	33.600,00	6.384,00	39.984,00
3.8	Asistenta tehnica (din partea	287.547,32	54.633,99	342.181,31

	proiectantului+dirigentie de santier)			
	3.8.1. Asistență tehnică din partea proiectantului	172.528,39	32.780,39	205.308,78
	3.8.1.1. pe perioada de execuție a lucrărilor	115.018,93	21.853,59	136.872,52
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	57.509,46	10.926,80	68.436,26
	3.8.2. Dirigiență de șantier din valoarea investiției	115.018,93	21.853,60	136.872,53
TOTAL CAPITOLUL 3		1.693.467,15	321.321,69	2.014.788,84
CAPITOLUL 4				
Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Construcții si instalatii	11.501.892,63	2.185.359,60	13.687.252,23
4.2	Montajul utilajelor echipamente tehnologice si functionale	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje fara montaj si echipamente de transport	67.879.011,29	12.897.012,15	80.776.023,44
4.5	Dotari	9.704.415,05	1.843.838,86	11.548.253,91
4.6	Active necorporale	2.283.722,60	433.907,29	2.717.629,89
TOTAL CAPITOLUL 4		91.369.041,57	17.360.117,90	108.729.159,47
CAPITOLUL 5				
Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de santier	319.451,90	60.695,87	380.147,77
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferent organizarii de santier: 2.0% x (cap.1+2+4)	290.410,82	55.178,06	345.588,88
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii de santier	29.041,08	5.517,81	34.558,89
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	132.288,04	0,00	132.288,04
	5.2.1. Comisioane si dobinzi aferente creditului bancii finantatoare	0,00	0,00	0,00
	5.2.2. Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	11.792,30	0,00	11.792,30
	5.2.3. Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	58.961,52	0,00	58.961,52
	5.2.4. Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	59.534,22	0,00	59.534,22
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	2.000,00	0,00	2.000,00
5.3	Cheltuieli div. si neprevazute (10% din chelt . (cap.1+2+4))	2.452.682,82	466.009,74	2.918.692,56
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	561.533,00	106.691,27	668.224,27
TOTAL CAPITOLUL 5		3.465.955,76	633.396,88	4.099.352,64
CAPITOLUL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1	Pregatirea personalului pentru exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice si teste	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOLUL 6		0,00	0,00	0,00
TOTAL GENERAL		97.730.797,38	18.543.279,72	116.274.077,10
Din care C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)		12.994.636,35	2.468.980,91	15.463.617,26

Curs euro: 4,5744 lei/euro

Beneficiar: Municipiul Arad

Data 07.12.2018

PRIMARUL MUNICIPIULUI ARAD
Nr. 90454/10.12.2018

Primarul Municipiului Arad

În temeiul prevederilor art. 45, alin. (6) din Legea nr. 215/2001 a Administrației Publice Locale, republicată și ale art. 37 (1) din Regulamentul de organizare și funcționare al Consiliului Local al Municipiului Arad, aprobat prin Hotărârea nr. 216/2016, îmi exprim inițiativa de promovare a unui proiect de hotărâre cu următorul obiect :

- aprobarea proiectului **„ Modernizare sistem de transport public cu tramvaiul în Municipiul Arad- tronsonul str. Pădurii (intre str. Abatorului și str. Condurașilor)” și a devizului general centralizator**, în susținerea căruia formulez următoarea:

EXPUNERE MOTIVE

Municipiul Arad beneficiază de o rețea dezvoltată de transport în comun constituită cu precădere pe sistemul de tramvaie, deși există și un număr de linii de autobuz și microbuz care deservește populația orașului și a împrejurimilor. Activitatea de transport în comun este operată, în prezent, de Compania de Transport Public Arad, atât pentru serviciul de tramvaie cât și pentru cel auto.

În prezent o parte din linia de tramvai și rețeaua aeriană de contact aferentă este reabilitată (axa Nord –Sud a orașului pe ruta Făt Frumos - Centru - Calea Timișorii), dar pentru a putea utiliza vagoane moderne cât și pentru siguranța circulației este necesară reabilitarea întregii rețele de linii de tramvai și a rețelei de contact aferente.

Conform Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană, Aradul își propune să devină, până în 2020: „...un centru urban cu o bună conectivitate internă și externă și siguranță în trafic, unde peste 70% din totalul deplasărilor sunt realizate fără sau cu emisii foarte reduse de CO2.

În vederea atingerii acestui obiectiv, Municipiul Arad și-a propus să realizeze un sistem de transport în comun eficient, atractiv și accesibil, o infrastructură ce încurajează creșterea ponderii deplasărilor nemotorizate în preferințele arădenilor și un management integrat, eficient și modern al mobilității.

În Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană 2014-2030 a Municipiului Arad, cât și în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a fost prevăzut ca proiect complex **„ Modernizare sistem de transport public cu tramvaiul în Municipiul Arad- tronsonul str. Pădurii (intre str. Abatorului și str. Condurașilor)”**, care cuprinde patru proiecte și anume:

1. **Refacție linie cale de tramvai și a rețelei aeriene de contact aferente în municipiul Arad- tronsonul IV -strada Pădurii (intre str. Abatorului și str. Condurașilor)”**
2. **Achiziție material rulant (8 tramvaie vagon capacitate medie)**
3. **Modernizarea materialului rulant existent(tramvaie)**
4. **Proiectarea, furnizarea și instalarea sistemului de e-ticketing**

Intenția municipalității este de a depune acest proiect, pentru obținerea finanțării nerambursabile a obiectivului prin Programul Operațional Regional 2014-2020 axa 4.1

Proiectul **„ Modernizare sistem de transport public cu tramvaiul în Municipiul Arad- tronsonul str. Pădurii (intre str. Abatorului și str. Condurașilor)”** a fost selectat și

prioritizat în Documentația Justificativă pentru Fonduri Europene Structurale de Investiții(DJFESI).

Astfel, propun:

Adoptarea de către Consiliul Local al Municipiului Arad a unei hotărâri privind aprobarea proiectului „ **Modernizare sistem de transport public cu tramvaiul în Municipiul Arad-tronsonul str. Pădurii (între str. Abatorului și str. Condurașilor)**” și a devizului general centralizator .

PRIMAR,
Ing. Gheorghe Falcă

RAPORT
al serviciului de specialitate

Referitor la: expunerea de motive înregistrată cu nr. 90454/10.12.2018 a domnului Gheorghe Falcă, Primarul Municipiului Arad.

Obiect : Propunerea spre aprobare a unui proiect de hotărâre privind aprobarea proiectului „**Modernizare sistem de transport public cu tramvaiul în Municipiul Arad- tronsonul str. Pădurii (intre str. Abatorului și str. Condurașilor)**” și a devizului general centralizator

În urma cuprinderii în Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană 2014-2030 a Municipiului Arad, cât și în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă și prevăzut ca proiect complex prioritar „**Modernizare sistem de transport public cu tramvaiul în Municipiul Arad- tronsonul str. Pădurii (intre str. Abatorului și str. Condurașilor)**” și totodată în vederea depunerii pentru finanțare a acestuia pe Programul Operațional Regional 2014-2020, îl supunem avizării.

1. Considerații generale:

- Denumirea proiectului „**Modernizare sistem de transport public cu tramvaiul în Municipiul Arad- tronsonul str. Pădurii (intre str. Abatorului și str. Condurașilor)**” și a devizului general centralizator

- Obiectivul principal:

Municipiul Arad, ca amplasare în zona Câmpiei de Vest, dispune de o rețea de străzi și bulevarde largi și generoase pe care se desfășoară atât transportul privat cât și cel în comun.

În principal transportul în comun în municipiu este asigurat cu tramvaie. Transportul în comun cu tramvaiul reprezintă în Arad o tradiție care are o vechime de 100 de ani. Calea de rulare în timp a fost reabilitată și extinsă, au fost achiziționate vagoane de tramvai noi și urmează a se mai achiziționa.

Integrarea în Uniunea Europeană a creat premisele unei creșteri economice accentuate. Printre obiectivele majore ale acestui context, este și dezvoltarea transportului și a infrastructurii de transport.

Municipiul Arad beneficiază de o rețea dezvoltată de transport în comun constituită cu precădere pe sistemul de tramvaie, deși există și un număr de linii de autobuz și microbuz care deservește populația orașului și a împrejurimilor. Activitatea de transport în comun este operată, în prezent, de Compania de Transport Public Arad, atât pentru serviciul de tramvaie cât și pentru cel auto.

În prezent o parte din linia de tramvai și rețeaua aeriană de contact aferentă este reabilitată (axa Nord –Sud a orașului pe ruta Făt Frumos - Centru - Calea Timișorilor), dar pentru a putea utiliza vagoane moderne cât și pentru siguranța circulației este necesară reabilitarea întregii rețele de linii de tramvai și a rețelei de contact aferente.

Conform Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană, Aradul își propune să devină, până în 2020: „...un centru urban cu o bună conectivitate internă și externă și siguranță în trafic, unde peste 70% din totalul deplasărilor sunt realizate fără sau cu emisii foarte reduse de CO2.

În vederea atingerii acestui obiectiv, Municipiul Arad și-a propus să realizeze un sistem de transport în comun eficient, atractiv și accesibil, o infrastructură ce încurajează creșterea ponderii deplasărilor nemotorizate în preferințele arădenilor și un management integrat, eficient și modern al mobilității.

În Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană 2014-2030 a Municipiului Arad, cât și în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a fost prevăzut ca proiect complex „**Modernizare sistem de transport public cu tramvaiul în Municipiul Arad- tronsonul str. Pădurii (între str. Abatorului și str. Condurașilor)**”, care cuprinde patru proiecte și anume:

- 1. Refacție linie cale de tramvai și a rețelei aeriene de contact aferente în municipiul Arad- tronsonul IV -strada Pădurii (între str. Abatorului și str. Condurașilor)**
- 2. Achiziție material rulant (8 tramvaie vagon capacitate medie)**
- 3. Modernizarea materialului rulant existent(20 tramvaie)**
- 4. Proiectarea, furnizarea și instalarea sistemului de e-ticketing**

Intenția municipalității este de a depune acest proiect, pentru obținerea finanțării nerambursabile a obiectivului prin Programul Operațional Regional 2014-2020 axa 4.1

Proiectul „**Modernizare sistem de transport public cu tramvaiul în Municipiul Arad- tronsonul str. Pădurii (între str. Abatorului și str. Condurașilor)**” a fost selectat și prioritizat în Documentația Justificativă pentru Fonduri Europene Structurale de Investiții(DJFESI).

Proiectele componente:

1. Refacție linie cale de tramvai și a rețelei aeriene de contact aferente în municipiul Arad- tronsonul IV -strada Pădurii (între str. Abatorului și str. Condurașilor), aprobat prin HCLM nr. 307/2018. Pe traseul propus municipiul deține un sistem funcțional de transport public cu tramvaiul de peste 30 ani. Prin proiect se propune modernizarea infrastructurii de transport (linie și rețea de contact) pe o lungime de 3,2 Km(cale simplă). De asemenea se vor moderniza un număr de 8 stații de tramvai. Menționăm că pe acest traseu calea de rulare a tramvaiului este separată fizic de traficul autoturismelor. Așa cum se observă această porțiune de traseu propusă pentru modernizare este pe strada Pădurii, cea cuprinsă între intersecțiile cu strada Abatorului și strada Condurașilor, necesitatea justificându-se și ca urmare a modernizării infrastructurii de tramvai de pe străzile Cocorilor și Condurașilor, Kogălniceanu realizându-se astfel legătura între Calea Aurel Vlaicu și Piața Arenei .

Sigur că în anii de utilizare s-a mai intervenit pentru a face unele lucrări de modernizare, dar infrastructura și suprastructura liniei în forma actuală are o vechime de peste 30 ani.

Necesitatea realizării acestui proiect complex a fost identificată atât în SIDU cât și în PMUD, unde s-au prezentat în cadrul Domeniilor de acțiune, ca priorități, respectiv proiecte bine definite. Prin documentele amintite au fost identificate punctele slabe ale sistemului de transport public, dar și faptul că transportul în comun în Arad se desfășoară în principal cu tramvaiul, ceea ce conduce la necesitatea de a investi prioritar în acest tip de transport.

Principala disfuncționalitate a sistemului de transport public pe acest tronson de cale de tramvai (Linia 4) este dată de vechimea, uzura și deformările liniei, ceea ce determină ca viteza vehiculelor să fie redusă, deși frecvența este ridicată. De asemenea, stațiile de tramvai de pe acest tronson de linie nu sunt accesibile persoanelor cu dizabilități, nu au dotări specifice suficiente și vor trebui adaptate la noile tramvaie achiziționate sau care se vor moderniza.

Pornind de la necesitățile identificate prin realizarea proiectului propus se vor moderniza 3,2 km cale simplă (linie) tramvai și rețea aeriană de contact pentru a crește siguranța și viteza de transport și 8 stații de tramvai pentru sporirea confortului cetățenilor.

2. Achiziție material rulant (8 tramvaie vagon capacitate medie)

O altă activitate propusă este achiziționarea a 8 tramvaie vagon capacitate medie . Achiziția a 8 tramvaie capacitate medie are ca scop îmbunătățirea condițiilor oferite de transportul public de călători , creșterea vitezei de deplasare și cheltuieli mai mici de întreținere, ceea ce va conduce la eficientizarea și creșterea frecvenței mijloacelor de transport public de călători și totodată va determina descurajarea utilizării autoturismelor personale.

3. Modernizarea materialului rulant existent(tramvaie - prin proiect se propune modernizarea a 20 tramvaie (tip GT6 și GT8), din flota deținută, astfel încât starea tehnică ,respectiv condițiile oferite de transport să se îmbunătățească. Modernizarea tramvaielor, la care tehnic se poate interveni, este o activitate necesară pentru a menține în circulație vagoanele, în paralel cu înlocuirea parcului de tramvaie care se va face treptat, fiind o achiziție mult mai costisitoare.

Studiul de Oportunitate pentru achiziția de material rulant nou și modernizare de material rulant a fost aprobat prin HCLM nr. 265/2018.

4. Proiectarea, furnizarea și instalarea sistemului de e-ticketing, aprobat prin HCLM nr. 465/2018. Conform căruia se vor realiza puncte speciale de vânzare carduri, instalare de echipamente specifice în mijloacele de transport și în stații, sisteme centrale informatice (componente hardware și software) instalate în dispecerate către care vor fi transmise toate informațiile privind funcționarea și operarea sistemului e- ticketing. Posibilitățile reduse de achiziție a biletelor în stațiile de transport public, descurajează potențialii utilizatori și reduce accesul acestora la acest tip de transport.

Activitățile propuse în cadrul acestui proiect reprezintă activități eligibile în cadrul Obiectivului specific 4.1 , respectiv se încadrează în categoria de activități A - investiții destinate îmbunătățirii transportului public urban de călători, care vor conduce la atragerea unui număr mai mare de călători către transportul public și transferuri facile între moduri și trasee de transport public local.

Pornind de la necesitățile identificate, prin realizarea proiectului complex propus, se vor moderniza 20 bucăți vagoane de tramvai, 3,2 km cale simplă (linie) tramvai și rețea aeriană de contact pentru a crește siguranța și viteza de transport, se vor achiziționa 8 vagoane tramvai de capacitate medie și se va accesibiliza sistemul de transport prin promovarea sistemelor de bilete integrate pentru călătorie.

Grupul țintă vizat de ideea de proiect sunt 177.464 care reprezintă populația Municipiului Arad și constituie potențialii beneficiari ai transportului în comun.

După implementare în următorii 5 ani proiectul contribuie la scăderea emisiilor de CO₂ cu 5,43%, pentru atingerea Obiectivului Specific al Priorității de Investiții.

Valoarea totală a proiectului complex :	:	116.274.077,10 lei (inclusiv TVA)
din care C + M	:	15.463.617,26 lei (inclusiv TVA)

Perioada de realizare a proiectului : 2019-2021

Acest proiect complex contribuie la dezvoltarea durabilă pentru Municipiul Arad, deoarece proiectul răspunde nevoilor actuale de dezvoltare și modernizare a transportului public de călători, dar totodată contribuie la reducerea emisiilor de CO₂ în oraș, datorită dezvoltării unei mobilități urbane mai puțin dependentă de utilizarea automobilelor personale pentru deplasarea în interiorul municipiului.

Egalitatea de șanse are la bază asigurarea participării depline a fiecărei persoane la transportul public de călători, fără deosebire de origine etnică, sex, religie, vârstă, dizabilități sau orientare sexuală. În acest sens, prin proiect se promovează o politică a nediscriminării persoanelor cu dizabilități motorii, sau a persoanelor cu cărucioare pentru copii, prin realizarea podelei joase a vagoanelor de tramvai și a rampelor de acces în stații, contribuind astfel la creșterea egalității de șanse și nediscriminarea persoanelor cu dizabilități motorii.

Față de cele de mai sus considerăm oportună adoptarea unei hotărâri pentru aprobarea proiectului „**Modernizare sistem de transport public cu tramvaiul în Municipiul Arad-tronsonul str. Pădurii (intre str. Abatorului și str. Condurașilor)**” și a devizului general centralizator.

DIRECTOR EXECUTIV,
Elena Portaru

ȘEF SERVICIU,
Lucia Giurgiu

ÎNTOCMIT,
Alexandrina Rotar

VIZAT JURIDIC,