



ROMÂNIA
JUDEȚUL DÂMBOVIȚA
COMUNA ANINOASA
CONSILIUL LOCAL

Str. Constantin Manolescu nr. 143, localitatea Aninoasa, județul Dâmbovița, cod poștal 137005
Tel: 0245-22.62.14 Fax: 0245-22.65.33 Email: contact@primariaaninoasa.ro

HOTĂRÂRE

privind aprobarea participării Comunei Aninoasa în cadrul proiectului „*Modernizarea transportului public la nivelul zonei urbane funcționale Târgoviște prin achiziția de autobuze ecologice – etapa I*”, de aprobare a notei de fundamentare a investiției, a cheltuielilor legate de proiect, precum și de aprobare a acordului de parteneriat, a protocolului de asociere privind realizarea în comun a unei achiziții publice ocazionale și a anexei privind descrierea sumară a investiției propusă a fi realizată prin proiect

Având în vedere temeiurile juridice, respectiv prevederile:

- Referatului de aprobare înregistrat sub nr. 4363/15.04.2022, întocmit în conformitate cu prevederile art. 136 alin. (8) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- Raportului de specialitate al biroului financiar-contabil, achiziții și investiții, întocmit de doamna Bălăceanu Anamaria – șef birou, înregistrat sub nr. 4366/15.04.2022, în conformitate cu prevederile art. 136 alin. (8) lit. b) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- Adresei Primăriei municipiului Târgoviște nr. 12871/14.04.2022, înregistrată la Primăria comunei Aninoasa cu nr. 4335/14.04.2022, cu privire la necesitatea adoptării unei hotărâri a consiliului local pentru aprobarea proiectului *Modernizarea transportului public la nivelul zonei urbane funcționale Târgoviște prin achiziția de autobuze ecologice – etapa I*, ce urmează a fi depus pentru finanțare în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență;
- Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Avizelor comisiilor de specialitate nr. 1, 2 și 3 din cadrul Consiliului Local al Comunei Aninoasa;
- art. 129 alin. (2) lit. e) și alin. (9) lit. c) din Codul Administrativ adoptat prin O.U.G. nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 139 alin. (1) și alin. (3) lit. a) coroborat cu art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare:

CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI ANINOASA, JUDEȚUL DÂMBOVIȚA, întrunit în ședință ordinară în data de 27.04.2022, adoptă prezenta hotărâre cu caracter normativ:

Art.1. Se aprobă participarea Comunei Aninoasa ca partener în cadrul proiectului „Modernizarea transportului public la nivelul zonei urbane funcționale Târgoviște prin achiziția de autobuze ecologice – etapa I”, în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta C10 – Fondul local, Obiectul de investiții I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante).

Art.2. Se aprobă Nota de fundamentare a investiției privind proiectul „Modernizarea transportului public la nivelul zonei urbane funcționale Târgoviște prin achiziția de autobuze ecologice – etapa I”, conform *anexei 1* care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3. Se aprobă Acordul de parteneriat ce se va încheia între Municipiul Târgoviște – în calitate de lider de parteneriat (partener 1) și următorii parteneri: Comuna Aninoasa (partener 2), Comuna Răzvad (partener 3), Comuna Șotânga (partener 4), Comuna Ulmi (partener 5), Comuna Lucieni (partener 6), Comuna Comisani (partener 7), Comuna Doicești (partener 8), Comuna Manesti (partener 9), Comuna Dragomirești (partener 10) în vederea realizării în comun a proiectului „Modernizarea transportului public la nivelul zonei urbane funcționale Târgoviște prin achiziția de autobuze ecologice – etapa I”, conform *anexei 2* care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.4. Se aprobă Protocolul de asociere privind realizarea în comun a unei achiziții publice ocazionale, ce va fi încheiat între liderul de parteneriat - Municipiul Târgoviște și următorii parteneri: Comuna Aninoasa, Comuna Răzvad, Comuna Șotânga, Comuna Ulmi, Comuna Lucieni, Comuna Comisani, Comuna Doicești, Comuna Manesti, Comuna Dragomirești în vederea realizării în comun a achiziției de mijloace de transport public – autobuze și microbuze electrice, stații de reîncărcare a autobuzelor și microbuzelor electrice în cadrul proiectului „Modernizarea transportului public la nivelul zonei urbane funcționale Târgoviște prin achiziția de autobuze ecologice – etapa I”, conform *anexei 3* care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.5. Se aprobă Descrierea sumară a investiției privind proiectul „Modernizarea transportului public la nivelul zonei urbane funcționale Târgoviște prin achiziția de autobuze ecologice – etapa I”, conform *anexei 4* care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.6(1) Se aprobă valoarea totală a proiectului „Modernizarea transportului public la nivelul zonei urbane funcționale Târgoviște prin achiziția de autobuze ecologice – etapa I”, care include și achiziția ce va fi organizată centralizat de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației pentru partenerii din proiect, după cum urmează:

Valoarea investiției „Modernizarea transportului public la nivelul zonei urbane funcționale Târgoviște prin achiziția de autobuze ecologice – etapa I”, este de 70.389.687,30 lei fără TVA/83.763.727,89 lei TVA inclus;

Valoarea stațiilor de încărcare pentru vehicule electrice pentru partenerii din proiect este de 5.291.902,50 lei fără TVA/6.297.363,98 lei cu TVA;

Valoarea totală generală a proiectului este de 75.681.589,80 lei fără TVA/90.061.091,87 lei cu TVA.

(2) Valoarea TVA aferentă cheltuielilor eligibile de 14.379.502,07 lei pentru proiectul „Modernizarea transportului public la nivelul zonei urbane funcționale Târgoviște prin achiziția de autobuze ecologice – etapa I”, va fi asigurată de la bugetul de stat, din bugetul coordonatorului de reforme și/sau investiții pentru Componenta 10 – Fondul Local – Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, în conformitate cu legislația în vigoare.

(3) Comuna Aninoasa se obligă să asigure spații adecvate pentru amplasarea unui număr de 2 de stații de încărcare pentru vehicule electrice, care va presupune și posibilitatea de staționare a vehiculelor pe perioada încărcării, precum și toate activitățile și costurile necesare pentru punerea în funcțiune a stațiilor. Stațiile de încărcare vehicule electrice vor fi achiziționate centralizat la nivel național de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației.

Art.7. Comuna Aninoasa aprobă contribuția la valoarea cheltuielilor totale eligibile ale proiectului „Modernizarea transportului public la nivelul zonei urbane funcționale Târgoviște prin achiziția de autobuze ecologice – etapa I”, în cuantum 1.598.745,28 lei fără TVA (echivalentul a 324.770 euro la cursul infoeuro luna mai 2021 – 1 euro = 4,9227 lei), conform Acordului de parteneriat.

Art.8. Sumele reprezentând cheltuieli neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului „Modernizarea transportului public la nivelul zonei urbane funcționale Târgoviște prin achiziția de autobuze ecologice – etapa I”, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local, proporțional cu contribuția Comunei Aninoasa la valoarea cheltuielilor eligibile în acord cu specificațiile stabilite în cadrul Acordului de parteneriat. Aprobarea cheltuielilor neeligibile va face obiectul unei Hotărâri de Consiliu Local emisă ulterior.

Art.9.Se împuternicește domnul Niculae Vladut, Primarul Comunei Aninoasa, reprezentat legal al Comunei Aninoasa, să semneze Acordul de parteneriat și Protocolul de asociere privind realizarea în comun a unei achiziții publice ocazionale ce va fi încheiată între Municipiul Târgoviște și partenerii descriși în cadrul art. 3.

Art.10.Acordul de parteneriat și Protocolul de asociere privind realizarea în comun a unei achiziții publice ocazionale intră în vigoare la data semnării de către părți și vor avea valabilitate până la finalizarea tuturor obligațiilor contractuale din contractul de finanțare.

Art.11.Sursele de finanțare ale proiectului sunt Planul Național de redresare și reziliență, Componenta C10 – Fondul Local-Obiectul de investiții I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante) și bugetul local.

Art.12.Cu aducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează primarul comunei, șeful biroului financiar contabil, achiziții și investiții, precum și inspectorul din cadrul compartimentului implementare investiții din cadrul aparatului de specialitate al primarului.

Art.13.Prezenta hotărâre poate fi contestată conform prevederilor Legii nr. 554/2004 privind contenciosul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Art.14.În conformitate cu prevederile art. 252 alin. (1) lit. c), ale art. 255 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, coroborat cu cele ale art. 3 alin. (1) din Legea nr. 554/2004 privind contenciosul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, prezenta hotărâre se înaintează Prefectului județului Dâmbovița pentru exercitarea controlului de legalitate.

Art.15.Trasparența și comunicarea către autoritățile, instituțiile publice și persoanele interesate a prezentei hotărâri se realizează, în mod obligatoriu, prin intermediul secretarului general al unității administrativ-teritoriale, în termenul prevăzut de lege, și se publică, pentru informare, în format electronic și în Monitorul oficial local al Comunei Aninoasa, județ Dâmbovița.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Andreea Alexandra MĂCRINEANU

Contrasemnează pentru legalitate
SECRETAR GENERAL AL COMUNEI,
Cristina Elena PETRESCU

Nr. 30

Adoptată în ședința din data de 27.04.2022

Cu un număr de 15 voturi din numărul total de 15 consilieri în funcție.

PROCEDURI OBLIGATORII ULTERIOARE ADOPTĂRII HOTĂRĂRII CONSILIULUI LOCAL NR. 30/2022

Nr. crt.	Operațiuni efectuate	Data ZZ/LL/AN	Semnătura persoanei responsabile să efectueze procedura
0	1	2	3
1	Adoptarea hotărârii ¹⁾ simplă / _/s-a făcut cu majoritate calificată / _ / absolută /x/ ²	27.04..2022	
2	Comunicarea către primar ²⁾	28.04..2022	
3	Comunicarea către prefectul județului ³⁾	28.04..2022	
4	Aducerea la cunoștința publică ⁴⁾ +5)	27.04..2022	
5	Comunicarea, numai în cazul celei cu caracter individual ⁴⁾ +5)		
6	Hotărârea devine obligatorie ⁶⁾ sau produce efecte juridice ⁷⁾ , după caz		

Extrase din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. [57/2019](#) privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare:

¹⁾Art. 139 alin. (1): "În exercitarea atribuțiilor ce îi revin, consiliul local adoptă hotărâri, cu majoritate absolută sau simplă, după caz.

(2) Prin excepție de la prevederile alin. (1), hotărârile privind dobândirea sau înstrăinarea dreptului de proprietate în cazul bunurilor imobile se adoptă de consiliul local cu majoritatea calificată definită la art. 5 lit. dd), de două treimi din numărul consilierilor locali în funcție."

²⁾Art. 197 alin. (2): "Hotărârile consiliului local se comunică primarului."

³⁾Art. 197 alin. (1), adaptat: Secretarul general al comunei comunică hotărârile consiliului local al comunei prefectului în cel mult 10 zile lucrătoare de la data adoptării

⁴⁾Art. 197 alin. (4): "Hotărârile ... se aduc la cunoștința publică și se comunică, în condițiile legii, prin grija secretarului general al comunei."

⁵⁾Art. 199 alin. (1): "Comunicarea hotărârilor...cu caracter individual către persoanele cărora li se adresează se face în cel mult 5 zile de la data comunicării oficiale către prefect."

⁶⁾Art. 198 alin. (1): "Hotărârile ... cu caracter normativ devin obligatorii de la data aducerii lor la cunoștință publică."

⁷⁾Art. 199 alin. (2): "Hotărârile ... cu caracter individual produc efecte juridice de la data comunicării către persoanele cărora li se adresează."

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local

Titlu apel proiect: I.1 Mobilitate urbană durabilă I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)

Modernizarea transportului public la nivelul zonei urbane funcționale a Municipiului Târgoviște prin achiziția de autobuze ecologice – etapa I

1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)

Municipiul Târgoviște este cel mai important centru urban al județului Dâmbovița, fiind un centru polarizator tradițional, cu funcția de reședință de județ, având o suprafață administrativă de 5,040 ha. Targoviste reprezinta un important centru economic, cultural-istoric și turistic al țării.

Conform recensământului efectuat în anul 2011, populația orașului este de 79,610 locuitori.

Municipiul Târgoviște este situat pe traseul mai multor rute de transport intern și internațional ceea ce îi conferă toate atributele unui important nod de transport rutier. În anul 2017, deficiența majoră a rețelei rutiere din zona Municipiului Târgoviște era generată de lipsa unei variante de ocolire, care să conducă la eliminarea din rețeaua urbană a traficului de vehicule aflate în tranzit, diminuând astfel externalitățile suportate de locuitori. Având în vedere această deficiență, consiliul Județean Dâmbovița a finalizat investițiile „Construirea drumului de legatura DJ 720 E, Gara Târgoviște Sud - Centura Municipiului Târgoviște” și „Amenajare intersecție DJ 720E cu strada Petru Crecel prin realizarea unui sens giratoriu”, punând astfel la dispoziție o infrastructură adecvată de ocolire la Municipiului Târgoviște. În același timp, Municipiul Targoviste a finalizat si a dat in folosinta alte doua obiective de investitii complementare, respectiv “Modernizarea si reabilitarea drumului de centura al Municipiului Targoviste” si “Reabilitare si modernizare strada Neagoe Basarab”.

Cea mai mare problemă de mobilitate din Municipiul Targoviste, dar si din zona periurbană, o reprezinta împrejurarea ca transportul public municipal nu este coroborat cu multi-modalitatea, iar acest lucru afectează mobilitatea în interiorul orașului. Infrastructura de transport existentă este inefficientă din punct de vedere gabaritic, iar aflusul din timpul saptamanii al mijloacelor de transport din zona periurbana si functionala urbana conduce la congestionarea traficului rutier, la cresterea gradului de poluare si implicit la cresterea disconfortului locuitorilor municipiului.

Analizele preliminare realizate în cadrul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Municipiului Târgoviște aflat în elaborare si care va include și zona funcțională urbană a municipiului, inclusiv comunele Aninoasa, Răzvad, Sotanga, Ulmi, Lucieni, Comisani, Doicesti, Manesti si Dragomiresti arata existenta in circumscriptia unitatilor administrativ teritoriale a unui numar de 57.562 autovehicule, raportat la o populatie care le deservește de numai 125.449 locuitori conform recensământului din anul 2011, dupa cum urmeaza:

UAT	Autoturisme	Microbuze, autobuze, autocare	Autocamionete și autospeciale cu MTMA <=3,5 tone	Autocamioane și derivate cu 2 axe	Autocamioane și derivate cu 3 sau 4 axe	Autocamioane cu 2, 3 sau 4 axe cu remorcă (trenuri rutiere)	Total autovehicule
Târgoviște	32967	654	1200	1846	1278	0	37945
Răzvad	3508	1	343	43	0	195	4090
Șotânga	1781	0	158	43	14	0	1996
Lucieni	911	4	92	26	5	0	1038
Ulmi	1536	2	-	-	77	182	1797
Comisani	1676	1	180	131	37	-	2025
Doicesti	1209	-	58	-	27	3	1297
Manesti	1495	2	123	35	6	5	1666
Dragmiresti	2944	2	181	98	2	-	3227
Aninoasa	2133	5	245	34	64	-	2481

Transportul public din Municipiul Târgoviște este realizat de operatorul municipal Servicii Publice Municipale Târgoviște S.R.L. (SPMT). Societatea a fost înființată în anul 2019 și desfășoară activitate de transportul public de călători în Municipiul Târgoviște, precum și în comunele din zona periurbană.

SPMT are în dotare un număr de 12 microbuze și 66 autobuze, dintre care 40 noi Mercedes Citaro Hybrid dotate cu aer condiționat și priză de încărcare prin USB.

Traseele asigurate de SPMT sunt în număr de 27 cu 179 stații, după cum urmează:

Traseu	Denumire	Durata / Nr. stații	
		Tur	Retur
2 - (0)	Micro XI - Centru - Spitalul Județean - Teis - Sotanga - Goleasca	41' / 26	41' / 26
2 - (9)	Autogara SPMT - Pavcom 2 - Spitalul Județean - Teis - Sotanga - Goleasca	34' / 22	33' / 22
3 - (0)	Micro XI - Biserica Eroilor - Mitropolie - Spitalul Județean - Romlux - Prișeaca Sat	28' / 15	27' / 15
4 - (0)	Micro XI - Biserica Eroilor - Mitropolie - Monument - COS P3	17' / 12	17' / 12
5 - (0)	Complex Natatie - Biserica Eroilor - Muntenia - Gara - Garaj - Piata 2 Brazi - Dedeman	29' / 18	30' / 18
6 - (0)	Sagricom - Oborul Vechi - Micro XI - Muntenia - Spitalul Județean - Micro III - Piata 2 Brazi	26' / 18	27' / 18
8 - (0)	Cos Poarta 3 - Pavcom - Polivalenta - Piata 2 Brazi - Bd. Eroilor	16' / 13	16' / 13
9 - (0)	Str. Legumelor - Minion - Caraiman - Mitropolie - Spitalul Județean - Autogara - H. Teis	24' / 15	24' / 15
11 - (0)	Micro XI - Scoala 2 - Dealu Mare - Gara - Garaj - Micro II	24' / 15	23' / 14
12 - (0)	Micro XI - Centru - Spitalul Județean - Prișeaca - Dragomirești	34' / 19	33' / 19
12 - (9)	Autogara SPMT - Pavcom 2 - Spitalul Județean - Prișeaca - Dragomirești	27' / 15	26' / 15
13 - (0)	Micro XI - Caraiman - Mitropolie - Spitalul Județean - Romlux - Cromsteel - Spit. Municipal	24' / 15	23' / 15
15 - (0)	Micro XI - Centru - Spitalul Județean - Piata 2 Brazi - Vîforata - Aninoasa - Sateni	40' / 23	40' / 23
15 - (9)	Autogara SPMT - Pavcom 2 - Spitalul Județean - Piata 2 Brazi - Vîforata - Aninoasa - Sateni	33' / 19	33' / 19
19 - (0)	Autogara SPMT - Gara - Ienachita Vacarescu -	29' / 20	33' / 22
19 - (9)	Autogara SPMT - Gara - Mall - Biserica Eroilor - Muntenia - V. Voievozilor - Razvad	36' / 22	36' / 23
20 - (0)	Autogara SPMT - Spitalul Județean - Muntenia - Valea Voievozilor - Razvad - Gorgota	39' / 21	41' / 22
20 - (9)	Autogara SPMT - Gara - Mall - Caraiman - Muntenia - Valea Voievozilor - Razvad - Gorgota	42' / 22	43' / 23
21 - (0)	Micro XI - Centru - Dumbrava - Viisoara - Lucieni	36' / 24	35' / 23
21 - (9)	Autogara SPMT - Calea Campulung - Spital - Pavcom 2 - Dumbrava - Viisoara - Lucieni	32' / 23	30' / 21
22 - (0)	Micro XI - Centru - Spitalul Județean - Prișeaca - Dragomirești - Decindeni - Manesti	48' / 29	47' / 29
22 - (9)	Autogara SPMT-Pavcom 2-Spitalul Județean-Prișeaca-Dragomirești-Decindeni-Manesti	41' / 25	40' / 25
23 - (0)	Micro XI - Centru - Dumbrava - Viisoara - Rancaciov	40' / 27	39' / 26
23 - (9)	Autogara SPMT - Polivalenta - Spitalul Județean - Vicas - Dumbrava - Viisoara - Rancaciov	36' / 26	34' / 24
24 - (0)	Micro XI - Centru - Spitalul Județean - Piata 2 Brazi - Aninoasa - Doicesti	42' / 23	42' / 23

Traseu	Denumire	Durata / Nr. stații	
		Tur	Retur
24 - (9)	Autogara SPMT - Pavcom 2 - Spitalul Judetean - Piata 2 Brazi - Aninoasa - Doicesti	35' / 19	35' / 19
27 - (0)	Comisani - Autogara SPMT	38' / 24	38' / 25
27 - (9)	Comisani - Matraca - Sagricom - PECO - Dambovita Mall - Pavcom - Autogara SPMT	28' / 19	29' / 20
2B - (0)	Dambovita Mall - Biserica Eroilor - Muntenia - 7 Noiembrie - UM Teis	22' / 11	22' / 12
5A - (0)	Dambovita Mall - Minion - Caraiman - Mitropolie - Gara - Garaj - Class Park	31' / 18	32' / 18
6A - (0)	Sagricom - Oborul Vechi - Micro XI - Muntenia - Gara - Garaj - Micro III - Piata 2 Brazi	29' / 21	30' / 21
10c - (0)	Micro XI - Viisoara - Mogosesti - Geangoiesti	34' / 18	32' / 17
10c - (9)	Autogara SPMT - Polivalenta - Spitalul Judetean - Viisoara - Mogosesti - Geangoiesti	30' / 17	28' / 15
12b - (0)	Micro XI - Centru - Spitalul Judetean - Priseaca - Dragomiresti - Decindeni	36' / 21	35' / 21
12b - (9)	Autogara SPMT - Pavcom 2 - Spitalul Judetean - Priseaca - Dragomiresti - Decindeni	29' / 17	28' / 17
15b - (0)	Micro XI - Centru - Spitalul Judetean - Piata 2 Brazi - Manastirea Viforata	33' / 19	33' / 19
15b - (9)	Autogara SPMT - Pavcom 2 - Spitalul Judetean - Piata 2 Brazi - Manastirea Viforata	26' / 15	26' / 15
23b - (0)	Micro XI - Centru - Spitalul Judetean - Priseaca - Dragomiresti - Rancaciov	39' / 24	38' / 24
23b - (9)	Autogara SPMT - Pavcom 2 - Spitalul Judetean - Priseaca - Dragomiresti - Rancaciov	32' / 20	31' / 20
6+16 - (0)	Matraca - Biserica Ulmi - Centru - Spital - Autogara SPMT	30' / 20	28' / 18
6+16 - (9)	Matraca - Biserica Ulmi - Peco - Dambovita Mall - Gara - Autogara SPMT	20' / 14	19' / 13
15+15b - (0)	Micro XI - Centru - Spitalul Judetean - Piata 2 Brazi - Manastirea Viforata - Aninoasa - Sateni	49' / 29	49' / 29
15+15b - (9)	Autogara SPMT - Pavcom 2 - Spitalul Judetean - Piata 2 Brazi - Viforata - A inoasa - Sateni	42' / 25	42' / 25

Codul din coloana traseu (in paranteza) semnifica urmatoarele :

0 - traseu normal

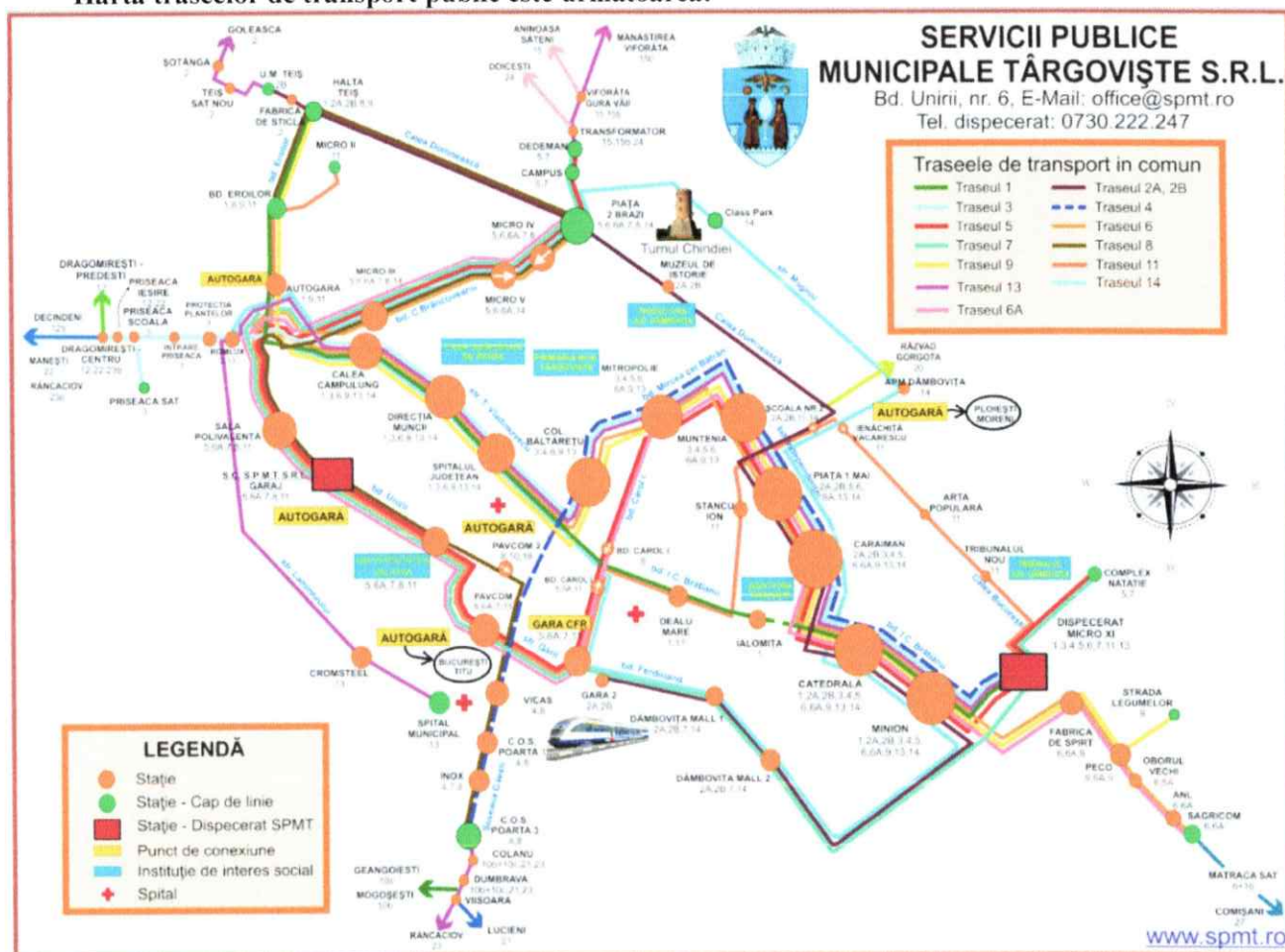
9 - traseu modificat, intre orele 08:00-22:00, cu plecare din Autogara SPMT

Precizare sensuri traseu :

Sens 1 : Plecari dinspre Micro XI, Matraca, Comisani, Sagricom, Legumelor, COS, Complex Natatie

Sens 2 : Plecari dinspre Goleasca, Geangoiesti, Dragomiresti, Decindeni, Sateni, Viforata, Razvad, Gorgota, Lucieni, Manesti, Rancaciov, Doicesti, Priseaca, Doi Brazi, Halta Teis, Tevi, Cromsteel, APM

Harta traseelor de transport public este următoarea:



Deplasările de tranzit și penetrație prin și către Municipiul Târgoviște, precum și cele generate de necesitățile proprii se desfășoară cu precădere pe cale rutieră, ceea ce conduce la un trafic intens pe arterele principale ale municipiului.

Plecând de la premisa că mediul urban prezintă cele mai mari provocări la adresa sustenabilității transporturilor, în condițiile menținerii situației actuale, Municipiul Târgoviște și întreaga zonă periurbană va suferi cel mai mult de pe urma congestiei, a calității reduse a aerului și a expunerii la zgomot. Mai mult, transportul urban reprezintă o importantă sursă de emisii CO₂, iar proiectarea unui oraș durabil este una dintre cele mai mari provocări cu care se confruntă factorii de decizie politică. Din fericire, mediul urban oferă numeroase alternative în materie de mobilitate, astfel încât trecerea la strategii mai nepoluante în domeniul energiei este facilitată de diversificarea tipurilor de vehicule.

Prin urmare, așa cum se precizează și în PMUD Târgoviște, pentru a asigura dezvoltarea pe o traiectorie mai sustenabilă și trasarea unor obiective pentru un sistem de transport eficient din punct de vedere al resurselor este necesară o schimbare radicală în ceea ce privește modul de abordare a mobilității periurbane.

2. Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică

Mobilitatea durabilă este expresia dezvoltării unui sistem de transport solid, ecologic și eficient, prietenos cu mediul, dar în același timp statornic și tradițional, asigurând un echilibru între valorificarea modurilor și infrastructurii de transport tradiționale cu necesitatea de modernizare și asigurare a consumului eficient de resurse și promovarea modurilor de transport nepoluante.

În vederea dezvoltării orașului și creșterii calității vieții locuitorilor zonei urbane și periurbane Târgoviște este necesară asigurarea unui sistem de transport eficient și durabil, accesibil geografic și economic.

Reteaua de transport dezvoltată va susține mobilitatea persoanelor și mărfurilor, creând astfel cadrul pentru afirmarea Mun. Târgoviște până în 2030 ca oraș inteligent, îmbunătățirea calității vieții și a mediului urban, un mediu urban atractiv, modern, ecologic și accesibil pentru locuitorii săi, pentru turiști și pentru locuitorii zonei periurbane, care învață sau muncesc în oraș.

Dezvoltarea serviciului de transport public la nivelul zonei periurbane a Municipiului Târgoviște răspunde principalelor probleme de mobilitate identificate în PMUD, prin satisfacerea nevoilor de deplasare a populației, dar și nevoia de reducere a poluării fonice și a aerului, aspecte ce vor permite atât creșterea performanței serviciului de transport, îmbunătățirea calității vieții populației, cât și îmbunătățirea calității mediului înconjurător.

Prin urmare, oportunitatea și necesitatea dezvoltării transportului public la nivelul zonei periurbane a Municipiului Târgoviște constă în inexistența pe plan local a unui serviciu de transport performant care utilizează autobuze ecologice și sisteme destinate îmbunătățirii și decongestionării traficului în zona periurbană.

Proiectul analizat propune implementarea unor măsuri care să conducă la diminuarea disfuncționalităților menționate, respectiv la:

- **Creșterea vitezei de circulație a mijloacelor de transport public;**
- **Creșterea eficienței operării transportului public;**
- **Creșterea confortului, atractivității și accesibilității deplasărilor cu transportul public;**
- **Reducerea valorilor ridicate ale traficului general și traficului de tranzit;**
- **Reducerea cotei modale ridicate a transportului auto;**
- **Reducerea emisiilor de carbon la nivelul zonei periurbane și a Municipiului Târgoviște, prin reducerea cotei modale a deplasărilor motorizate și încurajarea utilizării modurilor de transport alternative: transport public.**

În etapa actuală, se află în diverse stadii de implementare o serie de proiecte menite să diminueze/elimine o parte dintre deficiențele semnalate mai sus, aceste proiecte având aprobate cererile de finanțare pentru implementare prin accesarea de fonduri nerambursabile.

Astfel, UAT Municipiul Târgoviște are în implementare o serie de proiecte integrate finanțate prin *Programul Operațional Regional 2014-2020*, cu efect asupra parametrilor de mobilitate urbană (reducerea traficului, impactul asupra reducerii emisiilor de echivalent CO₂, etc.) care au drept scop încurajarea transportului în comun, reducerea emisiilor de CO₂ și translatarea către mijloace de transport alternative, implementarea unor sisteme inteligente de transport asociate (ticketing, informare călători, supraveghere video, managementul flotei), cât și realizarea de trasee dedicate transportului în comun. Aceste proiecte sunt prezentate în capitolul referitor la proiectele în curs de implementare.

Prin aceste proiecte se va asigura inclusiv prioritizarea și promovarea transportului public prin planificarea benzilor și traseelor dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate și congestionate, precum și implementarea unui sistem inteligent de management al traficului.

În urma implementării proiectului de investiție, se vor obține următorii indicatori de rezultat, conform specificului și obiectivelor proiectului de investiție:

- Creșterea numărului de pasageri transport public la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (estimat 2027)
 - Creșterea numărului de mijloace de transport achiziționate la până finalizarea implementării proiectului (estimat 2026)
 - Creșterea numărului de stații de încărcare pentru mijloace de transport achiziționate la până finalizarea implementării proiectului (estimat 2026)
- Totodată, proiectul va conduce la realizarea următorilor indicatori suplimentari identificați:
- Reducerea traficului de autoturisme personal la nivelul primului an după finalizarea implementării proiectului (estimat 2027)
 - Reducerea cantității de emisii GES la nivelul primului an după finalizarea implementării proiectului (estimat 2027).

3. Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local

Proiectul „*Modernizarea transportului public la nivelul zonei urbane funcționale a Municipiului Târgoviște prin achiziția de autobuze ecologice – etapa I*” este complementar din punct de vedere tehnic și funcțional și tehnic cu proiectele de investiții publice finalizate asupra infrastructurii de mobilitate ce abordează deficiențele actuale din sistemul de transport și îmbunătățește disponibilitatea, calitatea și relevanța infrastructurii urbane și a dotărilor puse la dispoziția populației de la nivelul Municipiului Târgoviște și a zonei periurbane.

Printre proiectele de investiții publice privind infrastructura de mobilitate se numără dezvoltarea zonei comerciale nou create prin realizarea investiției, „*Dâmbovița Mall*”.

De asemenea, proiectul propus este corelat și cu proiectele regionale implementate de către Consiliul Județean Dâmbovița și anume:

- **„Construirea drumului de legatura DJ 720 E, Gara Târgoviște Sud - Centura Municipiului Târgoviște”**

Obiectivul general al proiectului este reprezentat de realizarea unui racord între zona centrala a Municipiului Târgoviște prin Bulevardul Regele Carol I cu centura orasului, prin strada Petru Cercel.

- **„Amenajare intersecție DJ 720E cu strada Petru Crecel prin realizarea unui sens giratoriu”**

Obiectivul general al proiectului este reprezentat de amenajarea unui sens giratoriu la intersecția DJ 720E cu strada Petru Cercel, realizandu-se astfel un racord între zona centrala a Municipiului Târgoviște prin Bulevardul Regele Carol I cu centura orasului.

În același timp, Municipiul Târgoviște a finalizat și a dat în folosință alte două obiective de investiții complementare și anume:

- **„Modernizarea și reabilitarea drumului de centura al Municipiului Târgoviște”**

Obiectivul de investiții a vizat:

- modernizarea și reabilitarea sistemului rutier existent în lungime de 13,808 km, pe zonele în care drumul are 4 benzi de circulație și lărgirea zonelor de lucru cu 2 benzi de circulație la 4 benzi acolo unde este posibil, pe următoarele tronsoane: str. Petru Cercel, str. Laminorului, Calea Campulung, Bulevardul Eroilor, Alea Sinaia, Alea Manastirea Dealu, str. Magrini, str. Caramidari (comuna Razvad) – ramura Valea Voievozilor, str. Calea Ialomitei (str. Canalului);

- reabilitarea Pasajului superior Petru Cercel;

- modernizarea și dublarea podului rutier peste Raul Ialomita la Teis, prin executarea unui nou pod, în aval de cel existent pentru două benzi de circulație și extinderea la 4 benzi de circulație a porțiunii de drum cuprinse între acest pod și pasajul DN 71;

- reabilitarea Pasajului superior DN 71 în zona Târgoviște Nord;

- reabilitarea Podului Rutier peste Raul Ialomita la Valea Voievozilor.

Cheltuieli totale proiect: 124,439,363.98 lei TVA inclus.

- **„Reabilitare și modernizare strada Neagoe Basarab”**

Prin realizarea obiectivului de investiții s-a facilitat accesul cetățenilor la obiectivele de investiții executate și propus a se executa în zona adiacenta strazii: Centru comercial MALL, 6 blocuri a câte 24 de unități locative fiecare, care vor găzdui specialiști în sănătate și învățământ sau tineri sub 35 de ani, beneficiari ai programelor derulate de A.N.L., sediul R.A.R., parcul de la U.M. Gara, stadion cu o capacitate de 12.000 de locuri.

De asemenea, în cadrul obiectivului de investiții s-a realizat un racord cu Alea Trandafirilor care facilitează accesul cetățenilor spre zona sus menționată și a condus la o reală decongestionare a traficului în zona.

Cheltuieli totale proiect: 2,071,421.22 lei TVA inclus.

4. Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local

În capitolele anterioare a fost prezentată succint corelarea cu câteva din proiectele privind mobilitatea urbană durabilă aflate în implementare, fiind justificată necesitatea și oportunitatea implementării prezentului proiect, în vederea atingerii viziunii prezentate în **Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2021-2027**.

În continuare sunt prezentate detalii asupra proiectelor investiții publice în curs de implementare, proiecte ce sunt complementare cu proiectul analizat.

Municipiul Târgoviște are în implementare o serie de proiecte integrate finanțate prin Programul Operațional Regional 2014-2020, cu efecte asupra parametrilor de mobilitate urbană (reducerea traficului, impactul asupra reducerii emisiilor de echivalent CO₂, etc.) care au drept scop încurajarea transpostului în comun, reducerea emisiilor de CO₂ și translatarea către mijloace de transport alternative, implementarea unor sisteme inteligente de transport asociate (ticketing, informare călători, supraveghere video, managementul flotei), cât și realizarea de trasee dedicate transportului în comun.

- **„Îmbunătățirea transportului public urban prin achiziționarea de vehicule ecologice, construirea infrastructurii necesară transportului, modernizarea și reabilitarea infrastructurii rutiere pe coridoarele deservite de transport public în Municipiul Târgoviște”,** proiect contractat și aflat în curs de implementare în cadrul Programului Operațional Regional (POR) 2014-2020, Obiectivul specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședinta de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă.

Cheltuieli totale eligibile proiect: 112,782,989.27 lei TVA inclus

Obiectivele specifice ale proiectului

1. Reducerea până în anul 2024 a emisiilor de CO₂ în zona ce face obiectul investiției cu 38.2% ca urmare a reducerii utilizării autoturismelor cu 14.98% prin creșterea utilizării transportului public în comun (ca urmare a înființării de benzi dedicate/benzi separate transportului public de persoane, introducerii în transportul în comun a

28 de autobuze hibride de capacitate normală (12m)

2. Creșterea până în anul 2024 a numărului de utilizatori ai transportului în comun în Municipiul Târgoviște cu 82.5% ca urmare a realizării unor măsuri destinate încurajării utilizării transportului alternativ, respectiv **construirea a 3 stații de capăt și modernizarea a 28 de stații de transport public în comun** și achiziționarea a 28 de autobuze hibrid

3. Reducerea până în anul 2024 a deplasărilor cu autoturismul personal cu 14.98% ca urmare a implementării unor măsuri destinate eficientizării și încurajării utilizării transportului public local de persoane (achiziția de autobuze hibride, **construirea autobazei pentru gararea mijloacelor de transport**)

4. Îmbunătățirea spațiului urban prin asigurarea **modernizării spațiului verde 2.240mp**, plantarea a 48 arbori cu grad ridicat de retenție CO₂, instalarea de mobilier urban în aria de implementare, până în anul 2024.

5. Creșterea până în anul 2024 a numărului de utilizatori ai traseelor pietonale cu 4.8% ca urmare a **realizării a 6,118 km de trotuare modernizate** și instalarea la nivelul ariei de implementare a **95 de buc rasteleuri de biciclete** în vederea încurajării utilizării modurilor nemotorizate de transport public.

- **„Completarea parcului auto din Municipiul Târgoviște prin achiziționarea de vehicule ecologice destinate transportului public urban”,** proiect contractat și aflat în curs de implementare în cadrul Programului Operațional Regional (POR) 2014-2020, Obiectivul specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședinta de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă;

Cheltuieli totale eligibile proiect: 36,135,406.61 lei TVA inclus

Obiectivele specifice ale proiectului

1. Reducerea până în anul 2022 emisiilor de CO₂ în zona ce face obiectul investiției cu 38.2% ca urmare a reducerii utilizării autoturismelor și introducerea în transportul în comun a **12 autobuze hibrid**.

2. Creșterea până în anul 2022 a numărului de utilizatori a transportului în comun în Municipiul Târgoviște cu 82.5% ca urmare a realizării unor măsuri destinate încurajării utilizării transportului alternativ, respectiv achiziția de autobuze hibrid și **implementarea unui sistem informatic pentru managementul flotei (STI), inclusiv unui sistem e-ticketing**.

Proiectele sunt complementare din punct de vedere tehnic și funcțional cu proiectele prezentate, întrucât, abordează deficiențele actuale din sistemul de transport și îmbunătățește disponibilitatea, calitatea și relevanța infrastructurii urbane și a dotărilor puse la dispoziția populației de la nivelul zonei periurbane a Municipiului Târgoviște. Mai mult, proiectele reprezintă măsuri ale autorității publice locale de asigurare a unor infrastructură adecvate/corespunzătoare mobilității urbane moderne, aliniate prevederilor europene și de mediu, astfel încât să crească accesul, calitatea și atractivitatea transportului public ecologic și nemotorizat, contribuind la astfel la creșterea numărului de persoane care utilizează aceste mijloace de transport și implicit la scăderea gazelor cu efect de seră.

5. Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare

Proiectul este complementar din punct de vedere tehnic și funcțional și tehnic cu proiectele de investiții publice propuse de autoritățile publice asupra infrastructurii de mobilitate pentru exercițiul financiar 2021-2027, ce abordează deficiențele actuale din sistemul de transport și îmbunătățește disponibilitatea, calitatea și relevanța infrastructurii urbane și a dotărilor puse la dispoziția populației de la nivelul Mun. Târgoviște și a zonei periurbane.

- **Proiecte planificate pentru depunere la finanțare în perioada 2021-2027:**

- „Susținerea intermodalității și transportului alternativ în Municipiul Târgoviște”, proiect pentru care s-a semnat contract de finanțare prin POAT 2014-2020 pentru finanțarea documentațiilor tehnico-economice. Proiectul va fi propus la finanțare prin POR 2021-2027.

- **Proiecte aflate la stadiul de idee de proiect conform PMUD 2021-2027 și SIDU 2021-2027.**

- „Sistem Inteligent de Management al Traficului și Prioritizare a Transportului Public în Municipiul Târgoviște”
- „Târgoviște Bike City – Extindere Sistem integrat pentru promovarea mobilității alternative”
- „Stații de încărcare pentru autovehicule electrice în Municipiul Târgoviște”
- „Construirea de parcuri de tip park&ride”
- „Modernizarea stațiilor de transport public și instalarea de echipamente interactive pentru aducerea la standardul de „Smart Bus Station”
- „Stații de monitorizare a factorilor de mediu și zgomot la nivelul Municipiului Târgoviște” (30 buc)
- „Implementarea sistemului de gestiune geospațială a teritoriului Municipiului Târgoviște”
- „Ride Sharing - School Bus - Platformă de ride sharing pentru promovarea soluțiilor de transport în comun pentru elevi și studenți”

În concluzie, proiectul analizat, împreună cu proiectele complementare reprezintă măsuri ale autorităților publice locale de asigurare a unor infrastructuri adecvate/corespunzătoare mobilității urbane moderne, aliniate prevederilor europene și de mediu, astfel încât să crească accesul, calitatea și atractivitatea transportului public ecologic și nemotorizat, contribuind astfel la creșterea numărului de persoane care utilizează aceste mijloace de transport și implicit la scăderea gazelor cu efect de seră.

6. Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții

Obiectivul general: Obiectivul general al proiectului este asigurarea unui serviciu eficient de transport public de călători la nivelul zonei urbane funcționale a Municipiului Târgoviște și îmbunătățirea condițiilor pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport, în vederea reducerii numărului de deplasări cu transportul privat (cu autoturisme) și reducerea emisiilor de echivalent CO₂ din transport.

Proiectul vine în întâmpinarea obiectivului PNRR, Pilonul IV Coeziune socială și teritorială, Componenta 10 Fondul Local, prin implementarea unor măsuri strategice, bazate pe datele din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Târgoviște, ce vor conduce la *promovarea mobilității urbane durabile și la reducerea emisiilor de CO₂, ca urmare a îmbunătățirii eficienței transportului public de călători la nivel periurban, a frecvenței și a timpilor săi de deplasare, accesibilității, transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme, precum și a transferului către modurile nemotorizate de transport, creșterea atractivității utilizării mijloacelor de transport public și a modurilor nemotorizate în detrimentul transportului cu autoturismele personale.*

Obiectivele specifice ale proiectului sunt:

- Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană prin dezvoltarea serviciului de transport public periurban și achiziția de vehicule de transport public ecologice;
- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi;
- Sporirea siguranței rutiere în zonele urbane, prin soluții digitale și ecologice de transport.

Astfel, achiziția de vehicule de transport public electrice și a stațiilor de încărcare pentru acestea conduce în mod direct la îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană prin dezvoltarea serviciului de transport public, contribuind la creșterea atractivității, accesibilității și eficienței transportului public, cu efecte asupra creșterii cotei modale a acestui mod de deplasare, în defavoarea utilizării vehiculelor private.

Prin reducerea deplasărilor cu vehiculul privat, datorită comutării spre deplasările cu transportul public, proiectul are un efect pozitiv asupra reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi și la reducerea impactului acestora asupra mediului.

Totodată, prin modernizarea parcului de vehicule de transport public local, proiectul va **contribui la creșterea confortului și siguranței pentru călători și, implicit, la creșterea gradului de atractivitate al acestui mod de transport, prin asigurarea de mijloace de transport public noi, moderne și nepoluante.**

Rezultate estimate:

- ✓ modernizarea parcului de vehicule prin achiziția de autobuze electrice – 19 buc;
- ✓ modernizarea parcului de vehicule prin achiziția de microbuze electrice – 10 buc;
- ✓ stații de încărcare standard pentru autobuze electrice, la autobază – 29 buc;
- ✓ stații de încărcare rapide pentru autobuze electrice, pe traseu – 10 buc.

7. Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor

Prin activitățile/măsurile sprijinite în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10-Fondul Local, apel de proiecte *I.1 Mobilitate urbană durabilă I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)*, se urmărește în principal îmbunătățirea eficienței transportului public de călători, a frecvenței și a timpilor săi de parcurs, accesibilității și transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme. De asemenea, se urmărește ca utilizarea autoturismelor să devină o opțiune mai puțin atractivă din punct de vedere economic și al timpilor de parcurs, față de utilizarea transportului public de călători, creându-se în acest mod condițiile pentru reducerea emisiilor de echivalent CO₂ din transport.

Proiectul îndeplinește criteriile și condițiile pentru obiectivul de investiții, printre altele, astfel:

a) Alinierea obligatorie a investițiilor cu Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă / Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană/Planurile Generale de Urbanism, aprobate sau în curs de actualizare

În cadrul **Plan de Mobilitate Urbana Durabila pentru Municipiul Targoviste 2014-2020** sunt analizate și dezvoltate intervenții specifice mobilității, și apoi enumerate în cadrul Anexei nr. 1 Lista cuprinzătoare de acțiuni de intervenție, Tematica: 2. Transport public, după cum urmează:

2. Transport public	Accesibilitate Mediului Siguranță Eficiență economică	2.1. Achiziție autobuze electrice	Introducerea în circulație a vehiculelor de transport public electrice va conduce la reducerea impactului asupra mediului. Totodată, prin modernizarea parcului de vehicule va crește confortul și siguranța pe care călătorii le vor regăsi în mijloacele de transport public, aspect care va contribui la îmbunătățirea atractivității acestui mod de transport. Se propune achiziția de autobuze cu lungime de 10-12 m, cu 3 uși de acces, care vor asigura autonomie de minim 150 km, atunci când circulă complet încărcate. De asemenea, timpul de încărcare va fi limitat la maxim 2 ore în varianta rapidă și la maxim 7 ore în varianta lentă.
		2.2. Achiziție autobuze ecologice	Introducerea în circulație a vehiculelor de transport public ecologice (alimentate gaz natural comprimat, gaz natural lichefiat, esteri metilici ai acizilor grași, ulei vegetal hidrotrat, bioetanol, energie electrică, hibride de tip diesel/electric, hibride cu celule de combustibil pe bază de hidrogen/electricitate) va conduce la reducerea impactului asupra mediului. Necesitatea investiției rezultă din faptul că parcul actual de mijloace de transport în comun (41 vehicule) este în totalitate învechit și depășit din punct de vedere tehnic, iar cele 24 de autobuze electrice nu pot servi în totalitate cererea de transport specifică orizontului de prognoză 2023-2030.

		2.3. Amenajarea/modernizarea stațiilor de transport public de pe traseele mijloacelor electrice de transport public	Amenajarea corespunzătoare a stațiilor de transport public (asigurarea de mobilier urban de calitate, sisteme de informare, sisteme de supraveghere video, etc.) va contribui la creșterea atractivității și siguranței acestui mod de transport. Se va avea în vedere asigurarea accesibilității persoanelor cu mobilitate redusă (care se deplasează în cărucioare cu roțile, persoane în vârstă, persoane cu deficiențe de vedere și/ sau auz, persoane care transportă cărucioare pentru copii etc.). Accesul la mobilitate trebuie asigurat în mod nediscriminatoriu tuturor categoriilor de persoane amintite, iar acest fapt este influențat direct de amenajările existente în stațiile de transport public.
		2.4. Amenajarea/modernizarea stațiilor de transport public de pe traseele pe care nu circulă mijloacele electrice de transport public	Amenajarea corespunzătoare a stațiilor de transport public (asigurarea de mobilier urban de calitate, sisteme de informare, sisteme de supraveghere video, etc.) va contribui la creșterea atractivității și siguranței acestui mod de transport. Se va avea în vedere asigurarea accesibilității persoanelor cu mobilitate redusă (care se deplasează în cărucioare cu roțile, persoane în vârstă, persoane cu deficiențe de vedere și/ sau auz, persoane care transportă cărucioare pentru copii etc.). Accesul la mobilitate trebuie asigurat în mod nediscriminatoriu tuturor categoriilor de persoane amintite, iar acest fapt este influențat direct de amenajările existente în stațiile de transport public.
		2.5. Construire stații de capăt pentru rețeaua de transport public local	Proiectul are ca obiectiv realizarea unor stații de capăt pentru traseele de transport public pe care vor opera vehiculele electrice. Acestea vor conține o clădire care deservește atât utilizatorii, cât și prestatorii de servicii de transport public, amplasată pe o platformă racordată la perșoane de imbarcare-debarcare. Pe fiecare peron se va amplasa câte o stație de încărcare a vehiculelor electrice protejată fizic de restul peronului pentru calatori. Stațiile de capăt vor fi amplasate astfel: Depou vehicule electrice - Calea Ialomiței; Nr.5, Garaj AITT - B-dul Unirii, Nr.6; Zona Combinatului de Oțeluri Speciale - Șoseaua Găești. Acestea vor fi echipate astfel încât să ofere următoarele funcțiuni: Clădirea stației de capăt va cuprinde cel puțin următoarele funcțiuni: relații cu publicul – info point, grupuri sanitare, sala de așteptare, birou bilete (ticketing), birou administrativ, birou controlori, spațiu tehnic, spațiu depozitare.
		2.6. Construire depou vehiculele de transport public	Proiectul are ca obiectiv realizarea unui depou pentru vehiculele de transport public. Se propune ca noua infrastructură să conțină următoarele elemente: clădire pentru garare și încărcare cu energie (va asigura spații de garare pentru minim 24 autobuze cu lungime de 10-12 m; va avea instalate cel puțin 12 stații de încărcare lentă și cel puțin 1 stație de încărcare rapidă); clădire spălătorie (va asigura posibilitatea de a spăla cel puțin 2 autobuze simultan; posturile de spălare vor fi prevăzute cu sistem de colectare a apelor uzate); clădire de birouri și mentenanță (va conține un corp de clădire administrativă și o hală de lucru); alte dotări (cabină de poartă, alimentare cu utilități, sistem de supraveghere video, gospodărie de incendii, bazine de reciclare, trasee carosabile de legătură și de acces între/ în clădiri)

		2.7. Studiu privind eficientizarea sistemului de transport public	Elaborarea unui studiu care să fundamenteze reorganizarea rețelei de transport public (trasee, program de circulație, adaptarea capacității mijloacelor de transport la nivelul cererii) astfel încât să asigure accesibilitate ridicată pentru utilizatori și eficientizarea serviciului.
		2.8. Introducerea unei linii de transport în comun în scop turistic – tip City Tour	Prin implementarea acestui proiect se propune înființarea unei linii de transport în comun în scop turistic – tip City Tour care să acopere obiectivele turistice sau zonele de interes turistic cu valoare istorică, arhitectonică, culturală, muzeistică, sportivă sau de spațiu verde situate pe traseul delimitat de axele turistice în vederea creșterii gradului de mobilitate al turiștilor care se deplasează între diferite puncte de atracție turistică din Municipiul Târgoviște.
		2.9. Derularea de campanii de informare publică referitoare la utilizarea transportului public	Conștientizarea populației asupra avantajelor sociale aduse de reorientarea către utilizarea transportului public în defavoarea transportului individual cu autoturismul (" <i>Public transport twice a week</i> "). Campaniile se vor adresa în special tinerilor (școli, licee, instituții publice, unități economice, etc.), constituindu-se în sesiuni de educare și informare.
		2.10. Realizare terminale de transport public urban/ județean/ interjudețean	Terminalele de transport public intermodal de schimb între transportul inter / intra județean și cel local vor asigura preluarea fluxurilor de călători care sosesc din zonele extraurbane și reîmbarcarea acestora în mijloace de transport ecologice, în vederea reducerii impactului negativ al propulsiei bazate pe combustibili fosili asupra mediului urban. Se propune amenajare a doua terminale intermodale - unul amplasat în zona de Nord (Campus Universitar, DN 71), iar cel de-al doilea în zona de SE (DN 71 - la ieșirea spre localitatea Ulmi). Terminalele vor fi echipate cu săli de așteptare pentru călători, mobilier, puncte de vânzare a legitimațiilor de călătorie, automate pentru achiziționarea legitimațiilor de călătorie, sisteme de informare a călătorilor, sisteme de supraveghere video, facilități pentru persoanele cu dizabilități, semnalistică de orientare și ghidare a călătorilor, platforme de îmbarcare/ debarcare, facilități pentru parcare bicicletelor, construirea/ modernizarea/ reabilitarea trotuarelor în vederea îmbunătățirii accesului pietonilor în zona terminalelor.

Necesitatea proiectului urmează a fi fundamentată în *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a zonei funcționale urbane a Municipiului Târgoviște pentru perioada 2021-2030*, în curs de elaborare, **fiind în derulare Contractul de servicii nr. 35896/13.10.2020 având ca obiect actualizare Plan de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Municipiul Târgoviște**. Astfel, arealul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Municipiul Târgoviște rezultă în urma actualizării și include și zona funcțională urbană a municipiului. În cadrul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Municipiul Târgoviște actualizat, zona funcțională urbană a municipiului va include următoarele unități administrativ-teritoriale: Răzvad, Aninoasa, Ulmi, Șotânga, Lucieni, Dragomirești, Glodeni, Văcărești, Mănești, Comișani, Răciu, Ocnița, Gura Ocniței, Doicești, Brănești, Vulcana-Pandele, Vulcana-Bai.

Intervențiile aferente acestui proiect sunt prevăzute în portofoliul de proiecte al Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană 2014-2020, Obiectivul Strategic: SPRIJINIREA DEZVOLTĂRII TERITORIALE DURABILE SI ARMONIOASE, Obiectiv specific 1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport, Poziția: 3 *Modernizarea și reabilitarea infrastructurii rutiere pe coridoarele deservite de transport public în zona urbană funcțională din jurul Municipiului Târgoviște* și Poziția 4 *Extindere rețelei de transport în comun în vederea conectării zonei periurbane de zona urbană a Municipiului Târgoviște*.

De asemenea, proiectul urmează a fi fundamentat și în cadrul *Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a zonei funcționale urbane a Municipiului Târgoviște pentru perioada 2021-2027*, în curs de elaborare, **fiind în derulare Contractul de servicii nr. 35895/13.10.2020 având ca obiect actualizare Strategie Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Târgoviște**. Un studiu recent realizat de către Banca Mondială, recomandă ca în politica de coeziune pentru perioada 2021-2027 să se trateze cu prioritate consolidarea zonelor urbane funcționale ale României prin susținerea de investiții în infrastructura metropolitană. Astfel, arealul Strategiei integrate de dezvoltare urbană a Municipiului Târgoviște pentru perioada 2021-2027 va include și zona funcțională urbană a municipiului. În cadrul Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului Târgoviște actualizată, zona funcțională urbană a municipiului va include următoarele unități administrativ-teritoriale: Răzvad, Aninoasa, Ulmi, Șotânga, Lucieni, Dragomirești, Glodeni, Văcărești, Mănești, Comișani, Răciu, Ocnița, Gura Ocniței, Doicești, Brănești, Vulcana-Pandele, Vulcana-Băi.

b) Asigurarea benzilor dedicate vehiculelor nepoluante destinate transportului public, pe drumurile publice care au cel puțin trei benzi pe sens (condiție valabilă doar pentru UAT care au drumuri publice cu cel puțin 3 benzi pe sens).

În capitolele anterioare au fost specificate proiectele complementare aflate în curs de implementare și finanțate prin *Programul Operațional Regional 2014-2020*, sau la stadiu de idee de proiect, propuse prin *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru perioada 2021-2027*.

Din descrierea intervențiilor incluse în aceste proiecte rezultă îndeplinirea condiției de asigurare a prioritizării vehiculelor de transport public local, prin intermediul funcțiilor sistemului de management inteligent al transportului public, precum și asigurarea de benzi și trasee dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate și congestionate, prin proiectele de reabilitare și reamenajare a infrastructurii rutiere.

Vehiculele de transport public local achiziționate prin aplicația depusă în cadrul PNRR, Componenta 10 – Fondul Local, vor avea asigurată prioritizarea și vor fi promovate prin planificarea benzilor și traseelor dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate și congestionate.

c) Deținerea unui contract de servicii publice cu operatori economici în concordanță cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007;

În prezent, Municipiul Târgoviște are încheiat un contract de delegare privind prestarea serviciului de transport public local, aliniat prevederilor Regulamentului CE nr. 1370/2007, cu operatorul municipal **SERVICII PUBLICE MUNICIPALE TÂRGOVIȘTE S.R.L.**

În conformitate cu Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, în etapa de implementare a contractului de finanțare aferent obiectivului prezent, contractul de delegare a gestiunii serviciului de transportului public va fi încheiat între ADI Civitas și operatorul municipal **SERVICII PUBLICE MUNICIPALE TÂRGOVIȘTE S.R.L.**

d) Omologarea obligatorie a vehiculelor achiziționate în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) GSR 2019/2144 privind asigurarea siguranței generale a vehiculelor, care va fi pus în aplicare începând cu data de 6 iulie 2022.

Autobuzele și microbuzele achiziționate vor fi omologate la momentul efectuării recepției (de către RAR sau AFER, după caz), în conformitate cu prevederile regulamentelor europene și naționale. De asemenea, se va asigura ca anvelopele cu care sunt dotate vehiculele de transport respectă cerințele privind zgomotul exterior la rulare, stabilite în Regulamentul CE 2020/740 privind etichetarea pneurilor în ceea ce privește eficiența consumului de combustibil și alți parametri. Totodată, se va asigura conformarea vehiculelor, acolo unde este cazul, cu cerințele cele mai recente privind emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI), în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009.

Astfel, investiția de față nu are un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind prevenirea și controlul poluării aerului, apei și solului, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării.

De asemenea, investiția respectă obligațiile prevăzute în PNRR pentru implementarea principiului de „a nu prejudicia în mod semnificativ” (DNSH – „Do No Significant Harm”), prevăzute în Comunicarea Comisiei Orientări tehnice privind aplicarea principiului de „a nu prejudicia în mod semnificativ” în temeiul Regulamentului privind Mecanismul de redresare și reziliență (2021/C 58/01), după cum urmează:

- ***Atenuarea și adaptarea la efectele schimbărilor climatice***

Investiția propusă în prezentul proiect vizează achiziția de material rulant cu emisii zero de gaze cu efect de seră (GES) destinate transportului public, contribuind în mod semnificativ la atenuarea schimbărilor climatice.

Totodată, investiția **nu are un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind adaptarea la schimbările climatice**, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării.

- ***Protecția și utilizarea sustenabilă a resurselor de apă***

În ceea ce privește activitățile specifice prezentului proiect, acestea nu prejudiciază utilizarea durabilă și protejarea resurselor de apă în sensul în care nu sunt nocive pentru starea bună sau potențialul ecologic bun al corpurilor de apă, inclusiv al apelor de suprafață și subterane.

În concluzie, investiția are un **impact previzibil nesemnificativ asupra acestui obiectiv de mediu**, ținând seama atât de efectele directe, cât și de cele primare indirecte pe întreaga durată a ciclului de viață, nefiind identificate riscuri de degradare a mediului legate de protejarea calității apei și de stresul hidric.

- ***Economia circulară, prevenirea generării deșeurilor și reciclarea***

Se va avea în vedere ca **activitățile specifice ce se vor derula în cadrul proiectului să nu prejudicieze în mod negativ economia circulară**, inclusiv prevenirea generării de deșeuri și reciclarea acestora în cazul în care activitatea respectivă duce la ineficiențe în utilizarea materialelor sau a resurselor naturale, creșterii semnificative a generării, a incinerării sau a eliminării deșeurilor, sau în cazul în care eliminarea pe termen lung a deșeurilor poate cauza prejudicii semnificative și pe termen lung mediului.

Astfel, vor fi prevăzute măsuri de gestionare a deșeurilor atât în etapa de utilizare (întreținere), cât și la sfârșitul duratei de viață a flotei, inclusiv prin reutilizare și reciclare a bateriilor și a componentelor electronice:

- pentru asigurarea mentenanței materialului rulant se va avea în vedere instruirea personalului operatorului de transport, sau încheierea de contracte cu firme specializate care să dețină un spațiu special amenajat pentru acest scop și care să asigure condițiile de siguranță necesare realizării serviciilor de mentenanță. Totodată, firma specializată va gestiona și deșeurile rezultate în conformitate cu prevederile legale în vigoare;
- Activitățile de fabricație și reparații ale materialului rulant vor fi supuse procedurii de emitere a autorizației de mediu, fiind analizate de către autoritățile competente în domeniul protecției mediului;
- Se va evita scoaterea din folosință a materialului rulant cu care se poate presta în condiții bune serviciul de transport public de călători, acesta putând fi supus serviciilor de modernizare, reparații, schimbări de componente, astfel încât să se asigure o utilizare durabilă a resurselor. După scoaterea din uz a materialului rulant, părțile componente vor fi dezmembrate, sortate și pregătite pentru reutilizare;
- Bateriile și acumulatorii industriali (ce includ bateriile și acumulatorii folosiți de autobuzele electrice) vor fi colectate, tratate, reciclate și eliminate în conformitate cu prevederile legale în vigoare;
- Deșeurile de echipamente electrice și electronice (echipamente informatice și de telecomunicații de dimensiuni mici) vor fi gestionate în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

- ***Protecția și refacerea biodiversității și ecosistemelor***

Prezenta investiție se referă la înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public în zona periurbană a Municipiului Târgoviște. Traseele ce vor fi operate nu se suprapun cu zone sensibile din punctul de vedere al biodiversității sau în apropierea acestora, respectiv: *Rețeaua de arii protejate Natura 2000*, siturile

naturale înscrise pe *Lista patrimoniului mondial UNESCO* și principalele zone de biodiversitate, precum și alte zone protejate, etc.

Având în vedere faptul că vehiculele achiziționate au emisii zero de gaze cu efect de seră (GES), se consideră că nu prejudiciază în mod semnificativ protecția și refacerea biodiversității și a ecosistemelor, nefiind nocive în mod semnificativ pentru condiția bună și reziliența ecosistemelor, sau nocive pentru stadiul de conservare a habitatelor și a speciilor, inclusiv a celor de interes pentru Uniune.

În concluzie, investiția propusă nu are un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind protecția și refacerea biodiversității și ecosistemelor, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării.

8. Descrierea procesului de implementare

Prezenta investiție constă în achiziția și realizarea următoarelor:

1. Autobuze electrice (12 m) dotate – 19 buc.
2. Microbuze electrice (dotate) – 10 buc.
3. Stații de încărcare rapidă pe traseul autobuzelor electrice – 10 buc.
4. Stații de încărcare standard în autobaza de transport public – 29 buc.
5. Lucrări pentru amplasarea și instalarea stațiilor de încărcare rapidă pe traseul autobuzelor electrice
6. Lucrări pentru amplasarea și instalarea stațiilor de încărcare standard în autobaza de transport public.
7. Lucrări de construcții pentru branșarea punctelor/stațiilor de reîncărcare a autobuzelor electrice.
8. Activități de proiectare (pentru stațiile de încărcare vehicule electrice) - cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații.

Conform condițiilor de eligibilitate și a plafoanelor investiționale stabilite prin PNRR, valoarea tuturor intervențiilor de mai sus au fost stabilite în baza alocărilor puse la dispoziție de către partenerii în proiect, respectiv:

Nr. crt.	UAT	Buget prealocat pus la dispoziție în cadrul proiectului	ESTIMARE Număr autobuze propus pentru achiziționare	Cost unitar maxim eligibil per autobuz (12 m) și microbuze	Buget total investitii
		PNRR Componenta 10 – Fondul local			
		(euro fără TVA)	(buc)	(euro fără TVA)	(euro fără TVA)
1	Targoviste	11.418.000	19	621.000	11.799.000
2	Aninoasa	324.770	1	250.000	250.000
3	Razvad	324.770	1	250.000	250.000
4	Sotanga	324.770	1	250.000	250.000
5	Ulmi	324.770	1	250.000	250.000
6	Lucieni	324.770	1	250.000	250.000
7	Comisani	324.770	1	250.000	250.000
8	Doicesti	324.770	1	250.000	250.000
9	Manesti	324.770	1	250.000	250.000
10	Dragomiresti	324.770	1	250.000	250.000
	TOTAL	14.340.930	29		14.299.000

Conform sumei maxime puse la dispoziție, cât și conform plafoanelor impuse prin ghidul solicitantului în ceea ce privește valoarea proiectului în funcție de tipul de vehicul solicitat, partenerii se încadrează pentru achiziția de:

- Autobuze electrice (12 m) dotate: 19 bucăți x 621.000 euro fără TVA = 11.799.000 euro fără TVA, și microbuze electrice (dotate): 10 bucăți x 250.000 euro fără TVA = 2.500.000 euro fără TVA, la care se adaugă TVA în cuantum de 2.716.810,00 euro, rezultând astfel o valoare totală de 17.015.810,00 euro TVA inclus.

Prin urmare, valoare totală a proiectului ce va fi depus spre finanțare prin PNRR, Pilonul IV Coeziune socială și teritorială, Componenta 10 Fondul Local, Apel proiect: 1.1 Mobilitate urbană durabilă 1.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante) este:

Valoarea totală a proiectului = 17.015.810,00 euro TVA inclus, din care 14.299.000,00 euro fără TVA reprezintă cheltuieli eligibile asigurate din Programul Național Redresare și Reziliență, la care se adaugă **TVA aferent cheltuielilor eligibile în valoare de 2.716.810,00 euro**, cheltuieli asigurate din bugetul de stat.

Utilizând cursul inforeuro utilizat din luna mai 2021: 1 EUR = 4,9227 lei, au rezultat următoarele valori în lei: **83.763.727,89 lei TVA inclus**, din care **70.389.687,30 lei fără TVA** reprezintă cheltuieli eligibile asigurate din Programul Național Redresare și Reziliență, la care se adaugă **TVA aferent cheltuielilor eligibile în valoare de 13.374.040,59 lei**, cheltuieli asigurate din bugetul de stat.

La aceasta suma se va adauga și valoarea stațiilor de încărcare pentru vehicule electrice pentru partenerii din proiect este de 5.291.902,50 lei fără TVA/6.297.363,98 lei cu TVA pentru care achiziția va fi organizată centralizat de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației pentru partenerii din proiect.

Pentru implementarea proiectului vor fi folosite resursele de care dispune Municipiul Târgoviște. **Unitatea de implementare a proiectului (UIP)** din partea Municipiul Târgoviște este formată din 6 persoane, având următoarele funcții:

- **Manager de proiect:** coordonează activitățile proiectului, monitorizează planificarea acțiunilor proiectului, urmărește respectarea cerințelor de implementare, coordonează realizarea evaluării interne a proiectului, supervizează raportările solicitate de finanțator, certifică necesitatea și oportunitatea plăților în proiect; verifică documentația transmisă la MDLPA; asigură întocmirea documentației în formatele interne/cele impuse de finanțator; verifică rapoarte/cereri de rambursare/cererilor de plată;
- **Responsabil raportare:** menține relația cu finanțatorul cu privire la raportarea progresului; participă la întrunirile echipei de proiect/implementare; asigură interfața cu Consiliul Local Municipal pentru proiectele de Hotărâre și prezintă materiale în vederea aprobării; elaborează rapoarte; asigură respectarea regulilor impuse de finanțator prin contractul de finanțare; verifică documentații întocmite de echipa de proiect;
- **Responsabil juridic:** semnează documentația aferentă proiectului pentru conformitate juridică; acordă asistență juridică și sprijin de specialitate; verifică sub aspectul legalității contractele de lucrări/servicii prevăzute în proiect, prin aplicarea vizei juridice;
- **Responsabil financiar:** monitorizează efectuarea cheltuielilor conform bugetului și le înregistrează în evidențele financiar contabile, corelând toate informațiile financiar contabile ale proiectului; asigură respectarea regulilor financiare, furnizează datele relevante pentru realizarea rapoartelor financiare periodice;
- **Responsabil tehnic:** monitorizează implementarea contractului de furnizare a autobuzelor care urmează a se achiziționa, participă la recepția autobuzelor livrate în conformitate cu cerințele tehnice contractate și aprobă referatele de plată aferente facturilor emise.
- **Responsabil achiziții publice:** verifică documentația de atribuire pentru achizițiile realizate în cadrul proiectului; organizează, lansează și realizează procedurile de atribuire.

Echipa de proiect va asigura activitățile de comunicare, management financiar, monitorizarea rezultatelor și evaluarea proiectului pentru realizarea obiectivelor cu respectarea calendarului și bugetului.

Persoanele din cadrul echipei de implementare dețin experiență în ceea ce privește gestionarea proiectelor finanțate din fonduri publice și implicit fonduri europene.

Echipa de proiect va asigura activitățile de comunicare, management financiar, monitorizarea rezultatelor și evaluarea proiectului pentru realizarea obiectivelor cu respectarea calendarului și bugetului.

Investiția propusă urmărește îndeplinirea obiectivelor strategice și operaționale stabilite prin *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Târgoviște* și a zonei periurbane privind reducerea emisiilor de CO₂ și a gazelor cu efect de seră datorate utilizării autoturismului personal, concomitent cu încurajarea și dezvoltarea de infrastructuri pentru moduri de transport alternative și durabile, nepoluante – transportul public.

Etapele principale privind realizarea proiectului sunt:

I. Depunerea cererii de finanțare

1.1. Verificarea condițiilor de eligibilitate a Solicitantului și a proiectului în conformitate cu prevederile Ghidului Solicitantului;

1.2. Elaborarea documentelor suport obligatorii și specifice aferente cererii de finanțare, identificate ca atare în Ghidurile Solicitantului - Condiții specifice aferente apelurilor pe care se intenționează depunerea de aplicații de finanțare (nota de fundamentare, Acord de parteneriat, Protocol de asociere privind realizarea în comun a unei achiziții publice ocazionale, descrierea sumară a investiției);

1.3. Elaborarea cererii de finanțare cu respectarea cerințelor de fond și de formă stabilite de Autoritățile Finanțatoare în platforma dedicată PNRR).

2.4. Încărcarea cererii de finanțare în aplicația electronică MDLPA

II. Etapa de evaluare a dosarului aplicației de finanțare și formularea răspunsurilor la scrisorile de clarificare transmise de Autoritatea Finanțatoare

III. Semnarea contractului de finanțare

IV. Implementarea proiectului:

1. Activitatea de pregătire a documentațiilor de achiziție și încheierea contractelor cu operatorii economici:

- activități de proiectare (pentru stațiile de încărcare vehicule electrice) - cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații;
- achiziție vehicule de transport public;
- achiziție și instalare stații de încărcare pentru acestea;
- lucrări de construcții și lucrări necesare pentru bransarea punctelor/stațiilor de reîncărcare a autobuzelor electrice;
- *Servicii de management de proiect, consultanță în achiziții, dirigenție de șantier, auditare financiară, informare-publicitate etc, dacă va fi cazul.*

2. Activitatea de pregătire, avizare și predare a Studiului de Fezabilitate, necesar lucrărilor pentru instalarea stațiilor de încărcare a autobuzelor electrice;

3. Activitatea de pregătire, avizare și predare a Proiectului tehnic necesar lucrărilor pentru instalarea stațiilor de încărcare a autobuzelor electrice, inclusiv Asistență tehnică;

4. Livrarea echipamentelor și vehiculelor achiziționate;

5. Realizarea lucrărilor de construcție și bransare necesare pentru implementarea proiectului;

6. Management proiect (*managementul proiectului, consultanță în achiziții, dirigenție de șantier, auditare financiară, informare-publicitate, etc, dacă va fi cazul*).

Autobuzele vor fi realizate în conformitate cu documentele de standardizare în vigoare, cu reglementările naționale și internaționale privind condițiile tehnice care trebuie îndeplinite de autovehiculele rutiere, pentru a putea circula pe drumurile publice din România.

Totodată, acestea vor fi echipate complet pentru îndeplinirea condițiilor legate de fiabilitate, securitate, confort, protecție ambientală la nivelul normelor europene actuale și vor asigura o fiabilitate ridicată, o mentenanță scăzută și o accesibilitate ușoară la agregate. Totodată, UAT Municipiul Târgoviște va asigura respectarea standardelor de accesibilitate pentru accesul persoanelor cu dizabilități locomotorii.

Implementarea proiectului va conduce la scăderea cotei modale a transportului cu autoturismul personal, atât ca urmare a investițiilor privind *achiziția de autobuze electrice* pentru asigurarea unui transport în comun eficient, rapid, modern și accesibil, cât și prin investiții complementare precum *sistem de management al traficului, sistem e-ticketing, realizarea de platforme smart dedicate transportului public, asigurarea de benzi dedicate transportului public, asigurarea intermodalității între modurile de transport public, prioritizarea vehiculelor de transport public local*, cât și datorită unor măsuri operaționale adiacente, precum *politica de parcare a Municipiului Târgoviște sau acțiuni de informare, promovare și conștientizare pentru locuitorii Municipiului Târgoviște și a zonei periurbane*, derulate în scopul schimbării mentalităților privind deplasările zilnice către moduri de deplasare durabile, nepoluante.

9. Alte informații

Având în vedere că pentru proiectul „Modernizarea transportului public la nivelul zonei urbane funcționale prin achiziția de autobuze ecologice-etapa I” singurele activități ce presupun construcții sunt stațiile de încărcare ale autobuzelor electrice este necesar a fi obținut Certificatul de Urbanism.

Totodată, având în vedere că autobuzele electrice sunt încadrate în categoria mijloacelor de transport, respectiv acestea pot avea un impact negativ asupra mediului, va fi solicitată **Decizia finală privind evaluarea**

impactului asupra mediului din partea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului Dâmbovița (autoritatea competentă pentru protecția mediului).

Pentru implementarea proiectului va fi necesară realizarea a două proceduri de achiziții centralizate, după cum urmează:

	Obiectul achiziției	Scopul achiziției / Activitatea prevăzută în cadrul proiectului
1	Servicii de proiectare pentru elaborarea Studiului de Fezabilitate și a documentațiilor necesare pentru obținerea avizelor pentru stațiile de încărcare ale autobuzelor electrice de transport public, la nivelul Municipiului Tâgoviște	Obiectul contractului de achiziție îl reprezintă serviciile de elaborare a documentației tehnico-economice faza Studiu de Fezabilitate, aferenta proiectului constand in: Colectarea datelor și elaborarea studiilor de teren; elaborarea propriu-zisă a SF și Elaborarea documentațiilor necesare pentru obținerea certificatului de urbanism și a avizelor prevăzute în certificatul de urbanism, inclusiv elaborarea auditului energetic și a expertizei tehnice
2	Furnizare autobuze electrice și stații de încărcare pentru autobuzele electrice, inclusiv Servicii de proiectare pentru elaborarea Proiectului Tehnic și realizarea lucrărilor de execuție pentru instalarea stațiilor de încărcare a autobuzelor electrice de transport public, la nivelul Municipiului Tâgoviște si asistenta tehnica	Obiectul contractului de achiziție îl reprezintă serviciile de elaborare a Proiectului Tehnic și detaliilor de Execuție, inclusiv furnizarea de autobuze și stații de încărcare pentru autobuze, inclusiv realizarea lucrărilor pentru branșarea stațiilor de încărcare, si prestarea de Servicii de asistență tehnică pe parcursul derulării lucrărilor din partea proiectantului
3	Servicii de consultanță în achiziții publice pentru proiectul „Modernizarea transportului public la nivelul zonei urbane funcționale a Municipiului Tâgoviște prin achiziția de autobuze ecologice – etapa I”	Obiectul contractului de achiziție îl reprezintă serviciile de consultanță în achiziții publice pentru elaborarea documentației de achiziție pentru contractul „Furnizare autobuze electrice și stații de încărcare pentru autobuzele electrice, inclusiv Servicii de proiectare pentru elaborarea Proiectului Tehnic și realizarea lucrărilor de execuție pentru instalarea stațiilor de încărcare a autobuzelor electrice de transport public, la nivelul Municipiului Tâgoviște si asistenta tehnica” pentru proiectul „Modernizarea transportului public la nivelul zonei urbane funcționale a Municipiului Tâgoviște prin achiziția de autobuze ecologice – etapa I”

VICEPRIMAR,
Jr. Catalin RADULESCU

DIRECTOR ECONOMIC,
Ec. Ecaterina Silvana MARIN

DIRECTOR EXECUTIV,
Jr. Ciprian STANESCU

SEF SERVICIU,
Ec. Violeta ILIE

BIROUL.CONT. JURIDIC ȘI EXEC. SILITĂ
Jr. Adrian MOCANU/ Jr.Elena MUDAVA

Acord de parteneriat
nr. _____ / _____

pentru realizarea proiectului
„Modernizarea transportului public la nivelul zonei urbane funcționale Târgoviște prin
achiziția de autobuze ecologice – etapa I”

Acordul de parteneriat este supus legislației din România și se încheie până cel târziu la depunerea cererii de finanțare și este parte integrantă din aceasta.

Potrivit prevederilor de la art. 2 lit. jj) din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, parteneriatul este forma de cooperare între entități de drept public și/sau privat care urmăresc realizarea în comun a reformelor/investițiilor/investițiilor specifice locale/proiectelor, pentru care a fost încheiat un act juridic prin care sunt stabilite drepturile și obligațiile părților.

Liderul de parteneriat, beneficiar al unui proiect, este responsabil cu asigurarea implementării proiectului și a respectării tuturor prevederilor contractului de finanțare, sens în care acesta trebuie să aibă în vedere includerea în acordul de parteneriat, după caz, a oricăror prevederi pe care acesta le consideră necesare și care nu contravin, în niciun fel, prevederilor contractului de finanțare, legislației comunitare și naționale incidente.

Art. 1. Părțile

1. **Municipiul Târgoviște**, cu sediul în municipiul **Târgoviște**, Strada Revoluției 1-3, cod poștal 130011, telefon (0245) 613928, fax (0245) 217951, cod fiscal 4279944-, având calitatea de **Lider de proiect (Partener 1)**, reprezentat prin Daniel-Cristian Stan, primar, având conturi distincte deschise pe codurile de identificare fiscală la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată¹: - nu este cazul

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: - nu este cazul.

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer²: RO20TREZ27121A429001XXXX

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezorerie Operativă Municipiul Târgoviște, strada Calea Domneasca, nr. 166, cod poștal 130003.

¹ Se vor avea în vedere prevederile art. din Normele metodologice aprobate prin H.G. nr.;

² Cerere de transfer - cererea depusă de către un beneficiar, alții decât cei prevăzuți la art. 9 alin. (1), prin care se solicită coordonatorilor de reforme și/sau investiții sau responsabililor de implementare a investițiilor specifice locale virarea sumelor, în baza contractului de finanțare și a documentației justificative stabilite prin ghiduri specifice pentru demararea și finanțarea activităților proiectului (ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 124 din 13 decembrie 2021, art. 2 lit. m)).

2. **Comuna Aninoasa**, cu sediul în Comuna Aninoasa, str. Constantin Manolescu, nr. 143, cod. 137005, județul Dâmbovița, cod fiscal 4280108, având calitatea de **Partener 2**, reprezentat de jr. Vlăduț Niculae, primar, având conturi distincte deschise pe codurile de identificare fiscală la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată: - nu este cazul

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: - nu este cazul

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer: RO20TREZ27121A429001XXXX

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezorerie Operativă Municipiul Târgoviște, strada Calea Domneasca, nr. 166, cod poștal 130003

3. **Comuna Răzvad**, cu sediul în Comuna Răzvad, str. Principala, nr. 350 cod. postal județul Dâmbovița, cod fiscal 4344643 având calitatea de **Partener 3**, reprezentat de Spataru Emanuel primar, având conturi distincte deschise pe codurile de identificare fiscală la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată: - nu este cazul

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: - nu este cazul

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer: RO69TREZ70021A46050XXXX

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezorerie Operativă Municipiul Târgoviște, strada Calea Domneasca, nr. 166 cod poștal 130003, județul Dambovita

4. **Comuna Șotânga**, cu sediul în Comuna Șotânga, str. Constantin Brâncoveanu, nr. 373, județul Dâmbovița, cod fiscal 137430, având calitatea de **Partener 4**, reprezentată de Constantin Stroe - primar, având conturi distincte deschise pe codurile de identificare fiscală la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată:- nu este cazul

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului:- nu este cazul

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer: -

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezorerie Operativă a Municipiul Târgoviște, strada Calea Domneasca, nr. 166, cod poștal 130003.

5. **Comuna Ulmi**, cu sediul în Comuna Ulmi, str. Principala, nr. 146, județul Dâmbovița, cod fiscal 4344651, având calitatea de **Partener 5**, reprezentată de Bogdan Petrut TITA-, primar, având conturi distincte deschise pe codurile de identificare fiscală la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată: - nu este cazul

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: - nu este cazul

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer RO20TREZ27121A429001XXXX

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezorerie Operativă a Municipiul Târgoviște, strada Calea Domneasca, nr. 166, cod poștal 130003.

6. **Comuna Lucieni**, cu sediul în Comuna Lucieni, Strada Principală, nr. 779 -, județul Dâmbovița, cod fiscal 4280353 având calitatea de **Partener 6**, reprezentată de Tița Vasile, primar, având conturi distincte deschise pe codurile de identificare fiscală la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată: - nu este cazul

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: - nu este cazul

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer : RO20TREZ27121A429001XXXX

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezorerie Operativă Municipiul Târgoviște, strada Calea Domneasca, nr. 166, cod poștal 130003.

7. **Comuna Comisani**, cu sediul în Comuna Comisani, Strada Suseni, nr. 221, județul Dâmbovița, cod fiscal 4280140 având calitatea de **Partener 7**, reprezentată de Batranu Ion, primar, având conturi distincte deschise pe codurile de identificare fiscală la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată: - nu este cazul

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: - nu este cazul

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer : -

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezorerie Operativă Municipiul Târgoviște, strada Calea Domneasca, nr. 166, cod poștal 130003.

8. **Comuna Doicesti**, cu sediul în Comuna Doicesti, Strada Coloniei, nr. 62, județul Dâmbovița, cod fiscal 4344538 având calitatea de **Partener 8**, reprezentată de Stana Cozmin-Petrut, primar, având conturi distincte deschise pe codurile de identificare fiscală la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată: - nu este cazul

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: - nu este cazul

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer : -

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezorerie Operativă Municipiul Târgoviște, strada Calea Domneasca, nr. 166, cod poștal 130003.

9. **Comuna Manesti**, cu sediul în Comuna Manesti, Strada Principală, nr. 1, județul Dâmbovița, cod fiscal 137290 având calitatea de **Partener 9**, reprezentată de Constantin Alexandru, primar, având conturi distincte deschise pe codurile de identificare fiscală la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată: - nu este cazul

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: - nu este cazul

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer : -

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezorerie Operativă Municipiul Târgoviște, strada Calea Domneasca, nr. 166, cod poștal 130003.

10. **Comuna Dragomirești**, cu sediul în Comuna Dragomirești, Strada Principală, nr. 136, județul Dâmbovița, cod fiscal 4344627 având calitatea de **Partener 10**, reprezentată de Vladulescu Dragos, primar, având conturi distincte deschise pe codurile de identificare fiscală la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului, astfel:
Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată: - nu este cazul
Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: - nu este cazul
Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer : -
Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezorerie Operativă Municipiul Târgoviște, strada Calea Domneasca, nr. 166, cod poștal 130003.

au convenit următoarele:

Art. 2. Obiectul

- (1) Obiectul acestui parteneriat este de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului: **„Modernizarea transportului public la nivelul zonei urbane funcționale Târgoviște prin achiziția de autobuze ecologice – etapa I”**, care este depus în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul local, Investiția I.1 Mobilitate urbană durabilă, Operațiunea I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), apel de proiecte PNRR/2022/C10, precum și pe perioada de durabilitate și de valabilitate a contractului de finanțare.
- (2) Prezentul acord se constituie anexă la cererea de finanțare.

Art. 3. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

- (1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare:

Organizația	Roluri și responsabilități
	<i>Se vor descrie activitățile și subactivitățile pe care fiecare partener trebuie să le implementeze, în strânsă corelare cu informațiile furnizate în formularul cererii de finanțare</i> <i>De asemenea, se va menționa valoarea estimată a fiecărei activități, defalcată pentru fiecare partener/lider de parteneriat</i>
Lider de parteneriat (Partener 1) Municipiul Târgoviște	Responsabilități: ➤ Asigură coordonarea activității parteneriatului creat în vederea elaborării, implementării și monitorizării proiectului depus în cadrul PNRR, Componenta 10 – Fondul local ➤ Asigură finanțarea din bugetul propriu sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor pentru realizarea documentației specifice solicitată de ghidul solicitantului în faza de elaborare, depunere și implementare a proiectului

- Va semna toate documentele necesare pentru depunerea proiectului prin reprezentant local sau împuternicit. Precum și toate documentele de la momentul contractării și implementării proiectului
- Numirea unei echipe pentru elaborarea și implementarea proiectului
- Aprobarea prin Hotărâre de Consiliul Local a:
 - participării în cadrul proiectului,
 - notei de fundamentare a investiției,
 - cheltuielilor legate de proiect,
 - Acordului de parteneriat și a protocolului de asociere privind realizarea în comun a unei achiziții publice ocazionale.
 - anexei cu descrierea sumară a investiției, notei de fundamentare privind implementarea proiectului
- Participarea la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului
- Creare cont de utilizator în cadrul platformei de depunere proiecte specifice în cadrul PNRR, precum și afilierea la parteneriatul creat ca urmare a asumării prezentului document
- Transferarea valorii stabilite ca și contribuție pentru implementarea proiectului în acord cu cele menționate la art. 3 alin (2)
- Asumarea cheltuielilor neeligibile ce pot rezulta pe parcursul implementării proiectului, cheltuieli direct legate de implementarea unei acțiuni în cadrul teritoriului administrativ a localității

Rol

- Activități/subactivități care trebuie să fie implementate de partener:
 - Management de proiect
 - Achiziția de mijloace de transport nepoluante în acord cu indicatorii stabiliți prin cererea de finanțare
 - Punerea în funcțiune a mijloacelor de transport nepoluante
 - Montarea și punerea în funcțiune a stațiilor de încărcare standard la autobaza
 - Montarea și instalarea stațiilor de încărcare rapidă pe traseu

Valoarea pentru realizarea acestor activități și subactivități va fi asigurată din valoarea cumulată constituită ca urmare a virării către parteneriatul creat a sumei conform dispozițiilor art. 3 alin (2) din prezentul document.

Partener 2

Comuna Aninoasa

Responsabilități:

- Numirea cei puțin a unei persoane responsabilă cu activitatea de elaborare, implementare și monitorizare proiect
- Transmiterea informațiilor/datelor/documentelor solicitate de liderul de asociere legate de și necesare derulării procesului de elaborare, implementare și monitorizare a proiectului
- Respectarea termenelor de răspuns stabilite de liderul de asociere în vederea elaborării și implementării în condiții optime a proiectului
- Aprobarea prin Hotărâre de Consiliul Local a notei de fundamentare privind implementarea proiectului
- Participarea la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului
- Creare cont de utilizator în cadrul platformei de depunere proiecte specifice în cadrul PNRR, precum și afilierea la parteneriatul creat ca urmare a asumării prezentului document
- Transferarea către liderul de proiect a valorii stabilite ca și contribuție pentru implementarea proiectului în acord cu cele menționate la art. 3 alin (2)
- Transmiterea documentelor de proprietate solicitate pentru realizarea de lucrări de instalare și punere în funcțiune a stațiilor de încărcare rapide pe traseu
- Asumarea cheltuielilor neeligibile ce pot rezulta pe parcursul implementării proiectului, cheltuieli direct legate de implementarea unei acțiuni în cadrul teritoriului administrativ a localității

Rol

- Activități/subactivități care trebuie să fie implementate de partener:
 - montare și instalare stație de încărcare rapidă pe traseu.

Valoarea pentru realizarea acestei subactivități va fi asigurată din valoarea cumulată constituită ca urmare a virării către parteneriatul creat a sumei conform dispozițiilor art. 3 alin (2) din prezentul document.

Partener 3

Comuna Răzvad

Responsabilități:

- Numirea cei puțin a unei persoane responsabilă cu activitatea de elaborare, implementare și monitorizare proiect
- Transmiterea informațiilor/datelor/documentelor solicitate de liderul de asociere legate de și necesare derulării procesului de elaborare, implementare și monitorizare a proiectului

- Respectarea termenelor de răspuns stabilite de liderul de asociere în vederea elaborării și implementării în condiții optime a proiectului
- Aprobarea prin Hotărâre de Consiliul Local a notei de fundamentare privind implementarea proiectului
- Participarea la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului
- Creare cont de utilizator în cadrul platformei de depunere proiecte specifice în cadrul PNRR, precum și afilierea la parteneriatul creat ca urmare a asumării prezentului document
- Transferarea către liderul de proiect a valorii stabilite ca și contribuție pentru implementarea proiectului în acord cu cele menționate la art. 3 alin (2)
- Transmiterea documentelor de proprietate solicitate pentru realizarea de lucrări de instalare și punere în funcțiune a stațiilor de încărcare rapide pe traseu
- Asumarea cheltuielilor neeligibile ce pot rezulta pe parcursul implementării proiectului, cheltuieli direct legate de implementarea unei acțiuni în cadrul teritoriului administrativ a localității

Rol

- Activități/subactivități care trebuie să fie implementate de partener:
- montare și instalare stație de încărcare rapidă pe traseu.
Valoarea pentru realizarea acestei subactivități va fi asigurată din valoarea cumulată constituită ca urmare a virării către parteneriatul creat a sumei conform dispozițiilor art. 3 alin (2) din prezentul document.

Partener 4
Comuna Șotânga

Responsabilități:

- Numirea cei puțin a unei persoane responsabilă cu activitatea de elaborare, implementare și monitorizare proiect
- Transmiterea informațiilor/datelor/documentelor solicitate de liderul de asociere legate de și necesare derulării procesului de elaborare, implementare și monitorizare a proiectului
- Respectarea termenelor de răspuns stabilite de liderul de asociere în vederea elaborării și implementării în condiții optime a proiectului
- Aprobarea prin Hotărâre de Consiliul Local a notei de fundamentare privind implementarea proiectului
- Participarea la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului
- Creare cont de utilizator în cadrul platformei de depunere proiecte specifice în cadrul PNRR, precum și

afilierea la parteneriatul creat ca urmare a asumării prezentului document

- Transferarea către liderul de proiect a valorii stabilite ca și contribuție pentru implementarea proiectului în acord cu cele menționate la art. 3 alin (2)
- Transmiterea documentelor de proprietate solicitate pentru realizarea de lucrări de instalare și punere în funcțiune a stațiilor de încărcare rapide pe traseu
- Asumarea cheltuielilor neeligibile ce pot rezulta pe parcursul implementării proiectului, cheltuieli direct legate de implementarea unei acțiuni în cadrul teritoriului administrativ a localității

Rol

- Activități/subactivități care trebuie să fie implementate de partener:
 - montare și instalare stație de încărcare rapidă pe traseu.
- Valoarea pentru realizarea acestei subactivități va fi asigurată din valoarea cumulată constituită ca urmare a virării către parteneriatul creat a sumei conform dispozițiilor art. 3 alin (2) din prezentul document.*

Partener 5
Comuna Ulmi

Responsabilități:

- Numirea cei puțin a unei persoane responsabilă cu activitatea de elaborare, implementare și monitorizare proiect
- Transmiterea informațiilor/datelor/documentelor solicitate de liderul de asociere legate de și necesare derulării procesului de elaborare, implementare și monitorizare a proiectului
- Respectarea termenelor de răspuns stabilite de liderul de asociere în vederea elaborării și implementării în condiții optime a proiectului
- Aprobarea prin Hotărâre de Consiliul Local a notei de fundamentare privind implementarea proiectului
- Participarea la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului
- Creare cont de utilizator în cadrul platformei de depunere proiecte specifice în cadrul PNRR, precum și afilierea la parteneriatul creat ca urmare a asumării prezentului document
- Transferarea către liderul de proiect a valorii stabilite ca și contribuție pentru implementarea proiectului în acord cu cele menționate la art. 3 alin (2)
- Transmiterea documentelor de proprietate solicitate pentru realizarea de lucrări de instalare și punere în funcțiune a stațiilor de încărcare rapide pe traseu
- Asumarea cheltuielilor neeligibile ce pot rezulta pe

	parcursul implementării proiectului, cheltuieli direct legate de implementarea unei acțiuni în cadrul teritoriului administrativ a localității Rol ➤ Activități/subactivități care trebuie să fie implementate de partener: ➤ montare și instalare stație de încărcare rapidă pe traseu. Valoarea pentru realizarea acestei subactivități va fi asigurată din valoarea cumulată constituită ca urmare a virării către parteneriatul creat a sumei conform dispozițiilor art. 3 alin (2) din prezentul document.
Partener 6 Comuna Lucieni	Responsabilități: ➤ Numirea cei puțin a unei persoane responsabilă cu activitatea de elaborare, implementare și monitorizare proiect ➤ Transmiterea informațiilor/datelor/documentelor solicitate de liderul de asociere legate de și necesare derulării procesului de elaborare, implementare și monitorizare a proiectului ➤ Respectarea termenelor de răspuns stabilite de liderul de asociere în vederea elaborării și implementării în condiții optime a proiectului ➤ Aprobarea prin Hotărâre de Consiliul Local a notei de fundamentare privind implementarea proiectului ➤ Participarea la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului ➤ Creare cont de utilizator în cadrul platformei de depunere proiecte specifice în cadrul PNRR, precum și afilierea la parteneriatul creat ca urmare a asumării prezentului document ➤ Transferarea către liderul de proiect a valorii stabilite ca și contribuție pentru implementarea proiectului în acord cu cele menționate la art. 3 alin (2) ➤ Transmiterea documentelor de proprietate solicitate pentru realizarea de lucrări de instalare și punere în funcțiune a stațiilor de încărcare rapide pe traseu ➤ Asumarea cheltuielilor neeligibile ce pot rezulta pe parcursul implementării proiectului, cheltuieli direct legate de implementarea unei acțiuni în cadrul teritoriului administrativ a localității Rol ➤ Activități/subactivități care trebuie să fie implementate de partener: ➤ montare și instalare stație de încărcare rapidă pe traseu. Valoarea pentru realizarea acestei subactivități va fi asigurată din valoarea cumulată constituită ca urmare a

Partener 7 Comuna Comisani	<i>virării către parteneriatul creat a sumei conform dispozițiilor art. 3 alin (2) din prezentul document.</i>
	Responsabilități: ➤ Numirea cei puțin a unei persoane responsabilă cu activitatea de elaborare, implementare și monitorizare proiect ➤ Transmiterea informațiilor/datelor/documentelor solicitate de liderul de asociere legate de și necesare derulării procesului de elaborare, implementare și monitorizare a proiectului ➤ Respectarea termenelor de răspuns stabilite de liderul de asociere în vederea elaborării și implementării în condiții optime a proiectului ➤ Aprobarea prin Hotărâre de Consiliul Local a notei de fundamentare privind implementarea proiectului ➤ Participarea la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului ➤ Creare cont de utilizator în cadrul platformei de depunere proiecte specifice în cadrul PNRR, precum și afilierea la parteneriatul creat ca urmare a asumării prezentului document ➤ Transferarea către liderul de proiect a valorii stabilite ca și contribuție pentru implementarea proiectului în acord cu cele menționate la art. 3 alin (2) ➤ Transmiterea documentelor de proprietate solicitate pentru realizarea de lucrări de instalare și punere în funcțiune a stațiilor de încărcare rapide pe traseu ➤ Asumarea cheltuielilor neeligibile ce pot rezulta pe parcursul implementării proiectului, cheltuieli direct legate de implementarea unei acțiuni în cadrul teritoriului administrativ a localității Rol ➤ Activități/subactivități care trebuie să fie implementate de partener: ➤ montare și instalare stație de încărcare rapidă pe traseu. <i>Valoarea pentru realizarea acestei subactivități va fi asigurată din valoarea cumulată constituită ca urmare a virării către parteneriatul creat a sumei conform dispozițiilor art. 3 alin (2) din prezentul document.</i>
Partener 8 Comuna Doicesti	Responsabilități: ➤ Numirea cei puțin a unei persoane responsabilă cu activitatea de elaborare, implementare și monitorizare proiect ➤ Transmiterea informațiilor/datelor/documentelor solicitate de liderul de asociere legate de și necesare derulării procesului de elaborare, implementare și

monitorizare a proiectului

- Respectarea termenelor de răspuns stabilite de liderul de asociere în vederea elaborării și implementării în condiții optime a proiectului
- Aprobarea prin Hotărâre de Consiliul Local a notei de fundamentare privind implementarea proiectului
- Participarea la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului
- Creare cont de utilizator în cadrul platformei de depunere proiecte specifice în cadrul PNRR, precum și afilierea la parteneriatul creat ca urmare a asumării prezentului document
- Transferarea către liderul de proiect a valorii stabilite ca și contribuție pentru implementarea proiectului în acord cu cele menționate la art. 3 alin (2)
- Transmiterea documentelor de proprietate solicitate pentru realizarea de lucrări de instalare și punere în funcțiune a stațiilor de încărcare rapide pe traseu
- Asumarea cheltuielilor neeligibile ce pot rezulta pe parcursul implementării proiectului, cheltuieli direct legate de implementarea unei acțiuni în cadrul teritoriului administrativ a localității

Rol

- Activități/subactivități care trebuie să fie implementate de partener:
- montare și instalare stație de încărcare rapidă pe traseu. Valoarea pentru realizarea acestei subactivități va fi asigurată din valoarea cumulată constituită ca urmare a virării către parteneriatul creat a sumei conform dispozițiilor art. 3 alin (2) din prezentul document.

Partener 9

Comuna Manesti

Responsabilități:

- Numirea cei puțin a unei persoane responsabilă cu activitatea de elaborare, implementare și monitorizare proiect
- Transmiterea informațiilor/datelor/documentelor solicitate de liderul de asociere legate de și necesare derulării procesului de elaborare, implementare și monitorizare a proiectului
- Respectarea termenelor de răspuns stabilite de liderul de asociere în vederea elaborării și implementării în condiții optime a proiectului
- Aprobarea prin Hotărâre de Consiliul Local a notei de fundamentare privind implementarea proiectului
- Participarea la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului
- Creare cont de utilizator în cadrul platformei de

	depunere proiecte specifice în cadrul PNRR, precum și afilierea la parteneriatul creat ca urmare a asumării prezentului document ➤ Transferarea către liderul de proiect a valorii stabilite ca și contribuție pentru implementarea proiectului în acord cu cele menționate la art. 3 alin (2) ➤ Transmiterea documentelor de proprietate solicitate pentru realizarea de lucrări de instalare și punere în funcțiune a stațiilor de încărcare rapide pe traseu ➤ Asumarea cheltuielilor neeligibile ce pot rezulta pe parcursul implementării proiectului, cheltuieli direct legate de implementarea unei acțiuni în cadrul teritoriului administrativ a localității Rol ➤ Activități/subactivități care trebuie să fie implementate de partener: ➤ montare și instalare stație de încărcare rapidă pe traseu. <i>Valoarea pentru realizarea acestei subactivități va fi asigurată din valoarea cumulată constituită ca urmare a virării către parteneriatul creat a sumei conform dispozițiilor art. 3 alin (2) din prezentul document.</i>
Partener 10 Comuna Dragomirești	Responsabilități: ➤ Numirea cei puțin a unei persoane responsabilă cu activitatea de elaborare, implementare și monitorizare proiect ➤ Transmiterea informațiilor/datelor/documentelor solicitate de liderul de asociere legate de și necesare derulării procesului de elaborare, implementare și monitorizare a proiectului ➤ Respectarea termenelor de răspuns stabilite de liderul de asociere în vederea elaborării și implementării în condiții optime a proiectului ➤ Aprobarea prin Hotărâre de Consiliul Local a notei de fundamentare privind implementarea proiectului ➤ Participarea la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului ➤ Creare cont de utilizator în cadrul platformei de depunere proiecte specifice în cadrul PNRR, precum și afilierea la parteneriatul creat ca urmare a asumării prezentului document ➤ Transferarea către liderul de proiect a valorii stabilite ca și contribuție pentru implementarea proiectului în acord cu cele menționate la art. 3 alin (2) ➤ Transmiterea documentelor de proprietate solicitate pentru realizarea de lucrări de instalare și punere în funcțiune a stațiilor de încărcare rapide pe traseu

- Asumarea cheltuielilor neeligibile ce pot rezulta pe parcursul implementării proiectului, cheltuieli direct legate de implementarea unei acțiuni în cadrul teritoriului administrativ a localității

Rol

- Activități/subactivități care trebuie să fie implementate de partener:
- montare și instalare stație de încărcare rapidă pe traseu.
Valoarea pentru realizarea acestei subactivități va fi asigurată din valoarea cumulată constituită ca urmare a virării către parteneriatul creat a sumei conform dispozițiilor art. 3 alin (2) din prezentul document.

(2) Contribuția la finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului

Partenerii vor asigura contribuția la finanțarea cheltuielilor neeligibile ale proiectului așa cum este precizat în Cererea de finanțare și în prezentul acord.

Organizația	Contribuția
Lider de parteneriat (Partener 1) Municipiul Târgoviște	Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului: • 56.207.388,60 lei fără TVA • 10.679.403,83 lei TVA aferent Contribuția reprezintă 79,62% din valoare totală a proiectului. <i>Valoarea este în acord valoarea maximă eligibilă pentru municipiile reședință de județ specifică în cadrul Ghidului solicitantului, respectiv 12.493.000 euro. Curs euro 1 euro=4,9227 lei.</i> Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile: • 0,00 lei • 0%
Partener 2 Comuna Aninoasa	Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului: • 1.598.745,28 lei fără TVA • 303.761,60 lei TVA aferent Contribuția reprezintă 2,26% din valoare totală a proiectului. <i>Valoarea este în acord valoarea maximă eligibilă pentru orașe specifică în cadrul Ghidului solicitantului, respectiv 324.770 euro. Curs euro 1 euro=4,9227 lei.</i> Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile: • 0,00 lei • 0%

Partener 3 Comuna Răzvad	Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului: • 1.598.745,28 lei fără TVA • 303.761,60 lei TVA aferent Contribuția reprezintă 2,26% din valoare totală a proiectului. <i>Valoarea este în acord valoarea maximă eligibilă pentru comune specifică în cadrul Ghidului solicitantului, respectiv 324,770 euro. Curs euro 1 euro=4,9227 lei.</i> Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile: • 0,00 lei • 0%
Partener 4 Comuna Șotânga	Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului: • 1.598.745,28 lei fără TVA • 303.761,60 lei TVA aferent Contribuția reprezintă 2,26% din valoare totală a proiectului. <i>Valoarea este în acord valoarea maximă eligibilă pentru comune specifică în cadrul Ghidului solicitantului, respectiv 324,770 euro. Curs euro 1 euro=4,9227 lei.</i> Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile: • 0,00 lei • 0%
Partener 5 Comuna Ulmi	Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului: • 1.598.745,28 lei fără TVA • 303.761,60 lei TVA aferent Contribuția reprezintă 2,26% din valoare totală a proiectului. <i>Valoarea este în acord valoarea maximă eligibilă pentru comune specifică în cadrul Ghidului solicitantului, respectiv 324,770 euro. Curs euro 1 euro=4,9227 lei.</i> Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile: • 0,00 lei • 0%
Partener 6 Comuna Lucieni	Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului: • 1.598.745,28 lei fără TVA • 303.761,60 lei TVA aferent Contribuția reprezintă 2,26% din valoare totală a proiectului.

	<i>Valoarea este în acord valoarea maximă eligibilă pentru comune specifică în cadrul Ghidului solicitantului, respectiv 324,770 euro. Curs euro 1 euro=4,9227 lei.</i> Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile: • 0,00 lei • 0%
Partener 7 Comuna Comisani	Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului: • 1.598.745,28 lei fără TVA • 303.761,60 lei TVA aferent Contribuția reprezintă 2,26% din valoare totală a proiectului. <i>Valoarea este în acord valoarea maximă eligibilă pentru comune specifică în cadrul Ghidului solicitantului, respectiv 324,770 euro. Curs euro 1 euro=4,9227 lei.</i> Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile: • 0,00 lei • 0%
Partener 8 Comuna Doicești	Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului: • 1.598.745,28 lei fără TVA • 303.761,60 lei TVA aferent Contribuția reprezintă 2,26% din valoare totală a proiectului. <i>Valoarea este în acord valoarea maximă eligibilă pentru comune specifică în cadrul Ghidului solicitantului, respectiv 324,770 euro. Curs euro 1 euro=4,9227 lei.</i> Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile: • 0,00 lei • 0%
Partener 9 Comuna Manesti	Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului: • 1.598.745,28 lei fără TVA • 303.761,60 lei TVA aferent Contribuția reprezintă 2,26% din valoare totală a proiectului. Valoarea este în acord valoarea maximă eligibilă pentru comune specifică în cadrul Ghidului solicitantului, respectiv 324,770 euro. Curs euro 1 euro=4,9227 lei.

	Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile: • 0,00 lei • 0%
Partener 10 Comuna Dragomirești	Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului: • 1.598.745,28 lei fără TVA • 303.761,60 lei TVA aferent Contribuția reprezintă 2,26% din valoare totală a proiectului. Valoarea este în acord valoarea maximă eligibilă pentru comune specifică în cadrul Ghidului solicitantului, respectiv 324,770 euro. Curs euro 1 euro=4,9227 lei. Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile: • 0,00 lei • 0%

(3) Plățile

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare se vor realiza în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 și ale Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021, aprobate prin Hotărârea nr. 209 din 14.02.2022. În acest sens, în acordul de parteneriat sunt incluse prevederi precum următoarele:

Art. 4. Perioada de valabilitate a acordului de parteneriat

Perioada de valabilitate a acordului începe la data semnării prezentului Acord și încetează la data la care Contractul de Finanțare aferent proiectului își încetează valabilitatea. Prolungirea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare conduce automat la extinderea Perioadei de valabilitate a prezentului acord.

Art. 5. Drepturile și obligațiile liderului de parteneriat (Partenerului 1)

A. Drepturile liderului de parteneriat

(1) Liderul de proiect parteneriat are dreptul să solicite celorlalți parteneri furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, în scopul elaborării rapoartelor de progres, a cererilor de transfer/plată, sau a verificării respectării normelor în vigoare privind atribuirea contractelor de achiziție.

B. Obligațiile liderului de parteneriat

(1) Liderul de parteneriat (Partener 1) va semna Cererea de finanțare și Contractul de finanțare.

- (2) Liderul de parteneriat (Partener 1) va consulta partenerii cu regularitate, îi va informa despre progresul în implementarea proiectului și le va furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (3) Propunerile pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), trebuie să fie convenite cu partenerii înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.
- (4) Liderul de parteneriat este responsabil cu transmiterea către MDLPA a cererilor de transfer/plată, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor contractuale și procedurale.
- (5) Liderul de parteneriat are obligația păstrării tuturor documentelor proiectului în original, precum și copii ale documentelor partenerilor, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu legislația comunitară și națională. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a PNRR sau până la expirarea perioadei de durabilitate a proiectului, oricare intervine ultima.
- (6) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor aferenți activităților proprii, liderul de parteneriat și partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la transfer/plată.
- (7) În cazul unui prejudiciu, liderul de parteneriat răspunde solidar cu partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul.
- (8) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (9) Liderul de parteneriat este responsabil pentru neregulile identificate în cadrul proiectului aferente cheltuielilor proprii conform notificărilor și titlurilor de creanță emise pe numele său de către MDLPA.

Art. 6. Drepturile și obligațiile partenerilor

A. Drepturile Partenerilor 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10

- (1) Cheltuielile angajate de Partenerii 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 sunt eligibile în același fel ca și cheltuielile angajate de către liderul de parteneriat corespunzător activității/activităților proprii din proiect. Partenerii au dreptul, prin transfer de către MDLPA, la fondurile obținute din procesul de rambursare/plată pentru cheltuielile angajate de către aceștia, care au fost certificate ca eligibile.
- (2) Partenerii au dreptul să fie consultați cu regularitate de către liderul de parteneriat, să fie informați despre progresul în implementarea proiectului și să li se furnizeze, de către liderul de parteneriat copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (3) Partenerii au dreptul să fie consultați, de către liderul de parteneriat, în privința propunerilor pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.

(B) Obligațiile Partenerilor 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10

- (4) Partenerii au obligația de a respecta prevederile legislației naționale și comunitare în vigoare în domeniul achizițiilor publice, ajutorului de stat, egalității de șanse, dezvoltării durabile, comunicării și publicității în implementarea activităților proprii.
- (5) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția liderului de parteneriat documentațiile de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, spre verificare.

- (6) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentațiile complete de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, în scopul elaborării cererilor de rambursare.
- (7) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentele justificative, în scopul elaborării cererilor de rambursare/plată
- (8) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția MDLPA sau oricărui alt organism național sau European, abilitat de lege, documentele și/sau informațiile necesare pentru verificarea modului de utilizare a finanțării nerambursabile, la cerere și în termen de maximum 5 (cinci) zile lucrătoare, și să asigure condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.
- (9) În vederea efectuării verificărilor prevăzute la alin. anterior, Partenerii au obligația să acorde dreptul de acces la locurile și spațiile unde se implementează Proiectul, inclusiv acces la sistemele informatice care au legătură directă cu proiectul, și să pună la dispoziție documentele solicitate privind gestiunea tehnică și financiară a Proiectului, atât pe suport hârtie, cât și în format electronic. Documentele trebuie să fie ușor accesibile și arhivate astfel încât, să permită verificarea lor.
- (10) Partenerii sunt obligați să furnizeze liderului de parteneriat orice informații sau documente privind implementarea proiectului, în scopul elaborării rapoartelor de progres.
- (11) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor aferenți activităților proprii, partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la rambursare/plată.
- (12) Partenerii au obligația de a restitui MDLPA orice sumă ce constituie plată nedatorată/sume necuvenite plătite în cadrul prezentului contract de finanțare, în termen de 5 zile lucrătoare de la data primirii notificării.
- (13) Partenerii sunt obligați să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale.
- (14) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția auditorului financiar independent și autorizat în condițiile legii toate documentele și/sau informațiile solicitate și să asigure toate condițiile pentru verificarea cheltuielilor de către acesta.
- (15) Să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele comunitare și naționale. Toate documentele vor fi păstrate cel puțin 5 (cinci) ani după expirarea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare.
- (16) În cazul unui prejudiciu, partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul răspunde solidar cu liderul de proiect.
- (17) Pentru neregulile identificate în cadrul proiectului, notificările și titlurile de creanță se emit pe numele liderului de parteneriat/partenerului care a efectuat cheltuielile afectate de nereguli, conform legislației în vigoare.
- (18) Partenerii pe numele cărora a fost emis titlul de creanță au obligația restituirii sumelor cuprinse în acestea și asigurarea din resurse proprii a contravalorii acestora.
- (19) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (20) Partenerul este ținut de respectarea de către liderul de parteneriat a termenului de restituire menționat în decizia de reziliere a sumelor solicitate de MDLPA.

Art. 7. Achiziții publice

(1) Achizițiile în cadrul proiectului vor fi făcute membrii parteneriatului, cu respectarea legislației în vigoare, a condițiilor din contractul de finanțare și a instrucțiunilor emise de MDLPA și/sau alte organisme abilitate.

Art. 8. Proprietatea

(1) Părțile au obligația să mențină proprietatea imobilului construit/modernizat/reabilitat/extins, a bunurilor achiziționate/modernizate, inclusiv a mijloacelor de transport în comun, și natura activității pentru care s-a acordat finanțare, pe o perioadă de cel puțin 5 ani de la data efectuării plății finale/ de dare în exploatare și să asigure exploatarea și întreținerea în această perioadă.

(2) Înainte de sfârșitul proiectului, părțile/partenerii vor conveni asupra modului de acordare a dreptului de utilizare a echipamentelor, bunurilor, a mijloacelor de transport în comun etc. ce au făcut obiectul proiectului. Copii ale titlurilor de transfer vor fi atașate raportului final. Părțile au obligația de a asigura funcționarea tuturor bunurilor, echipamentelor a mijloacelor de transport în comun, ce au făcut obiectul finanțării nerambursabile, la locul de desfășurare a proiectului și exclusiv în scopul pentru care au fost achiziționate. Părțile au obligația să folosească conform scopului destinat și să nu vândă sau să înstrăineze, sub orice formă obiectele / bunurile, fie ele mobile sau imobile finanțate prin PNRR, pe o perioadă de 5 ani de la de la efectuarea plății finale. De asemenea, părțile au obligația respectării prevederilor contractului de finanțare cu privire la ipotecarea bunurilor în scopul realizării proiectului.

Art. 10. Confidențialitate

(1) Părțile semnatare ale prezentului acord convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării proiectului și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord de Parteneriat.

Art. 11 Legea aplicabilă

(1) Prezentului Acord i se va aplica și va fi interpretat în conformitate cu legea română.

(2) Pe durata prezentului Acord, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional. Orice modificare a prezentului acord va fi valabilă numai atunci când este convenită de toate părțile.

Art. 12 Dispoziții finale

(1) Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

Întocmit în 10 exemplare, în limba română, câte unul pentru fiecare parte și un original pentru cererea de finanțare.

Semnături

Lider de
parteneriat
(Partener 1)
**Municipiul
Târgoviște**

Daniel-Cristian Stan

Semnătura

*Data și locul
semnării*

Partener 2 Comuna Aninoasa	Vlăduț Nicolae	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>
Partener 3 Comuna Răzvad	Spataru Emanuel	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>
Partener 4 Comuna Șotânga	Constantin Stroe	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>
Partener 5 Comuna Ulmi	Tita Petrut Bogdan	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>
Partener 6 Comuna Lucieni	Țița Vasile	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>
Partener 7 Comuna Comisani	Batranu Ion	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>
Partener 8 Comuna Doicești	Stana Cozmin Petrut	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>
Partener 9 Comuna Manesti	Constantin Alexandru	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>
Partener 10 Comuna Dragomirești	Vladulescu Dragos	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>

PROTOCOL DE ASOCIERE
privind realizarea în comun a unei achiziții publice ocazionale

dintre
MUNICIPIUL TÂRGOVIȘTE - Lider de proiect (Partener 1)

Și

Comuna Aninoasa (Partener 2)
Comuna Răzvad (Partener 3)
Comuna Șotânga (Partener 4)
Comuna Ulmi (Partener 5)
Comuna Lucieni (Partener 6)
Comuna Comisani (Partener 7)
Comuna Doicești (Partener 8)
Comuna Mănești (Partener 9)
Comuna Dragomirești (Partener 10)

pentru realizarea în comun a achiziției de mijloace de transport public - autobuze și microbuze electrice, stații de reîncărcare a autobuzelor și microbuzelor electrice, în cadrul proiectului **„Modernizarea transportului public la nivelul zonei urbane funcționale Târgoviște prin achiziția de autobuze ecologice – etapa I”**

PREAMBUL

În temeiul:

- Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanței de Urgență nr. 47/2018 privind stabilirea unor măsuri de urgență a absorbției fondurilor europene;
- Hotărârii Guvernului nr. 395/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/protocolului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice
- Acordului de parteneriat nr. /..... încheiat între **Municipiul Târgoviște în calitate de Lider de parteneriat** (Partener 1) și următorii parteneri: **Comuna Aninoasa** (Partener 2), **Comuna Răzvad** (Partener 3), **Comuna Șotânga** (Partener 4), **Comuna Ulmi** (Partener 5), **Comuna Lucieni** (Partener 6), **Comuna Comisani** (Partener 7), **Comuna Doicești** (Partener 8), **Comuna Mănești** (Partener 9) și **Comuna Dragomirești** (Partener 10), pentru realizarea proiectului **„Modernizarea transportului public la nivelul zonei urbane funcționale Târgoviște prin achiziția de autobuze ecologice – etapa I”** și având în vedere că:
 - Volumul, complexitatea activităților și capacitatea profesională presupuse de realizarea achiziției de mijloace de transport – 19 autobuze electrice de aproximativ 12 m lungime, 10 microbuze electrice (dotate), 29 stații de încărcare standard în autobaza de transport public și 10 stații de încărcare rapidă pe traseul autobuzelor electrice pentru a căror atribuire se încheie prezentul protocol de asociere, depășește resursele existente la nivelul autorităților contractante în numele căreia acționează Unitatea administrativ-teritorială Municipiul Târgoviște, pentru asigurarea derulării în condiții optime a procesului de achiziție publică necesare în vederea atribuirii respectivului contract și obținerea beneficiilor anticipate;
 - Aplicarea în mod unitar va avea ca efect asigurarea premiselor necesare pentru realizarea respectivelor achiziții în condiții de eficiență, eficacitate și economicitate, în sensul că: pe de o parte, se va reduce efortul presupus de realizarea activităților procedurale specifice, ceea ce va conduce la eficientizarea resurselor umane și materiale alocate derulării proceselor de achiziție publică vizate; iar pe de altă parte, se va spori capacitatea autorităților contractante asociate de a maximiza rezultatele obținute în urma aplicării procedurilor de atribuire care fac obiectul prezentului protocol de asociere printr-o poziționare competitivă a acestora prin posibilitatea de a obține prețuri mai avantajoase prin volume mai mari,

Unitatea administrativ-teritorială Municipiul Târgoviște, Strada Revoluției 1-3, cod poștal 130011, cod fiscal: 4279944, reprezentat legal prin Daniel-Cristian Stan – PRIMAR, în calitate de Autoritate contractantă care derulează achiziția în numele altei autorități

și

Unitatea administrativ-teritorială Comuna Aninoasa, cu sediul în Comuna Aninoasa, str. Constantin Manolescu, nr. 143, cod. 137005, județul Dâmbovița, cod fiscal 4280108, reprezentat legal prin jr. Vlăduț Niculae - Primar, în calitate de autoritate contractantă 1 în numele căreia acționează Unitatea administrativ-teritorială Municipiul Târgoviște,

Unitatea administrativ-teritorială Comuna Răzvad, cu sediul în Comuna Razvad str. Principala, nr. 350 cod postal 137395 județul Dâmbovița, cod fiscal 4344643 reprezentat de Spataru Emanuel - Primar, în calitate de autoritate contractantă 2 în numele căreia acționează Unitatea administrativ-teritorială Municipiul Târgoviște

Unitatea administrativ-teritorială Comuna Șotânga, cu sediul în Comuna Șotânga str. Constantin Brâncoveanu, nr. 373, cod poștal 137430, județul Dâmbovița, cod fiscal 4344570, reprezentată legal prin Constantin Stroe - Primar, în calitate de autoritate contractantă 3 în numele căreia acționează Unitatea administrativ-teritorială Municipiul Târgoviște

Unitatea administrativ-teritorială Comuna Ulmi, cu sediul în Comuna Ulmi, sat Ulmi, str.Principala, nr.146, cod. 147455 județul Dâmbovița, cod fiscal 4344651, reprezentat legal prin TITA PETRUT BOGDAN– Primar, în calitate de autoritate contractantă 4 în numele căreia acționează Unitatea administrativ-teritorială Municipiul Târgoviște

Unitatea administrativ-teritorială Comuna Lucieni, cu sediul în Comuna Lucieni str. Principala nr. 779 , cod. 137265 județul Dâmbovița, cod fiscal 4280140, reprezentat legal prin Batranu Ion – Primar, în calitate de autoritate contractantă 5 în numele căreia acționează Unitatea administrativ-teritorială Municipiul Târgoviște

Unitatea administrativ-teritorială Comuna Comisani, cu sediul în Comuna Comisani, str. Suseni, nr. 221, cod. 137120 județul Dâmbovița, cod fiscal 4280140, reprezentat legal prin Batranu Ion – Primar, în calitate de autoritate contractantă 6 în numele căreia acționează Unitatea administrativ-teritorială Municipiul Târgoviște

Unitatea administrativ-teritorială Comuna Doicesti, cu sediul în Comuna Doicesti, str. Strada Coloniei, nr. 62, cod. 137195 județul Dâmbovița, cod fiscal 4344538, reprezentat legal prin Stana Cozmin-Petrut – Primar, în calitate de autoritate contractantă 7 în numele căreia acționează Unitatea administrativ-teritorială Municipiul Târgoviște

Unitatea administrativ-teritorială Comuna Manesti, cu sediul în Comuna Manesti, str. Strada Principală, nr. 1, cod. 117115 județul Dâmbovița, cod fiscal 137290, reprezentat legal prin Constantin Alexandru – Primar, în calitate de autoritate contractantă 8 în numele căreia acționează Unitatea administrativ-teritorială Municipiul Târgoviște

Unitatea administrativ-teritorială Comuna Dragomiresti, cu sediul în Comuna Dragomiresti, str. Strada Principală, nr. 136, cod. 137210 județul Dâmbovița, cod fiscal 4344627, reprezentat legal prin Vladulescu Dragos – Primar, în calitate de autoritate contractantă 9 în numele căreia acționează Unitatea administrativ-teritorială Municipiul Târgoviște

au convenit să încheie prezentul Protocol de asociere care reprezintă voința expresă a părților.

PRECIZĂRI PREALABILE

1. În prezentul Protocol, cu excepția situațiilor când contextul cere altfel sau a unei prevederi contrare:
 - (a) cuvintele care indică singularul includ și pluralul, iar cuvintele care indică pluralul includ și singularul;
 - (b) cuvintele care indică un gen includ toate genurile;
 - (c) termenul „zi” reprezintă zi calendaristică, dacă nu se specifică altfel;
2. Trimiterile la actele normative includ și modificările și completările ulterioare ale acestora, precum și orice alte acte normative subsecvente.
3. Prezentul Protocol se bazează pe buna-credință în executarea obligațiilor ce decurg din prezentul Protocol, precum și pe necesitatea asigurării exploataării și durabilității investițiilor finanțate prin Planul național de redresare și reziliență.

Art. 1 SCOPUL PROTOCOLULUI DE ASOCIERE

Prezentul protocol de asociere este încheiat în scopul efectuării în comun, de către părți, a achiziției de mijloace de transport public - autobuze și microbuze electrice, stații de reîncărcare a autobuzelor și microbuzelor electrice, în cadrul proiectului „*Modernizarea transportului public la nivelul zonei urbane funcționale Târgoviște prin achiziția de autobuze ecologice – etapa I*”.

Art. 2 OBIECTUL PROTOCOLULUI

(1) Obiectul protocolului îl reprezintă stabilirea de către părți a modalității de organizare a procedurii de atribuire a contractului de achiziție publică de *mijloace de transport public* - autobuze și microbuze electrice, stații de reîncărcare a autobuzelor și microbuzelor electrice, în numele și pe seama UAT, de către Unitatea administrativ-teritorială Municipiul Târgoviște, în conformitate cu prevederile art. 44 din Legea nr. 98/2016.

(2) În sensul prevederilor alin. (1), **autoritățile contractante în numele căreia acționează Unitatea administrativ-teritorială Municipiul Târgoviște** delegă UAT Municipiul Târgoviște în vederea realizării tuturor formalităților necesare pentru inițierea, aplicarea și finalizarea procedurilor de atribuire aferente respectivului contract.

(3) În aplicarea prevederilor prezentului articol **autoritățile contractante în numele căreia acționează Unitatea administrativ-teritorială Municipiul Târgoviște** sprijină activitățile derulate de UAT Târgoviște, prin îndeplinirea obligației de punere la dispoziția acestuia a oricăror date/informații/documente necesare pentru îndeplinirea obligațiilor care derivă din aplicarea dispozițiilor legale în materia achizițiilor publice.

(4) Prezentul Protocol se referă la achiziționarea a:

- Autobuze electrice (12 m) dotate – 19 buc.
- Microbuze electrice (dotate) – 10 buc;
- Stații de încărcare rapidă pe traseul autobuzelor și microbuzelor electrice – 10 buc (inclusiv lucrări pentru amplasarea și instalarea stațiilor de încărcare rapidă pe traseul autobuzelor electrice; lucrări de construcții pentru bransarea punctelor/stațiilor de reîncărcare a autobuzelor electrice)
- Stații de încărcare standard în autobaza de transport public – 29 buc. (inclusiv lucrări pentru amplasarea și instalarea stațiilor de încărcare standard în autobaza de transport public; lucrări de construcții pentru bransarea punctelor/stațiilor de reîncărcare a autobuzelor electrice)

Art. 3 DURATA PROTOCOLULUI

Prezentul protocol intră în vigoare la data semnării de către ambele părți și încetează să producă efecte la data la care s-au îndeplinit toate obligațiile aferente contractului economic rezultat în urma derulării procedurii de achiziție publică.

Art. 4 DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE PĂRȚILOR

(1) Drepturile și obligațiile UAT Municipiul Târgoviște

- a) Are dreptul de organiza achiziția de mijloace de transport public - autobuze și microbuze electrice, stații de reîncărcare a autobuzelor și microbuzelor electrice, după caz, în numele și pe seama **autorităților contractante în numele căreia acționează Unitatea administrativ-teritorială Municipiul Târgoviște**, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.
- b) Organizează și derulează procedura de atribuire în numele și pe seama **autorităților contractante în numele căreia acționează Unitatea administrativ-teritorială Municipiul Târgoviște** conform prevederilor legale incidente și documentației de atribuire însușite de UAT, contractul de achiziție publică a mijloacelor de transport public - autobuze și microbuze electrice, stații de reîncărcare a autobuzelor și microbuzelor electrice, urmând a fi semnat de către UAT Municipiul Târgoviște în calitate de lider de parteneriat cu operatorul economic desemnat câștigător;
- c) Întreprinde, în numele și pe seama **autorităților contractante în numele căreia acționează Unitatea administrativ-teritorială Municipiul Târgoviște**, orice demers necesar derulării și finalizării procedurii de atribuire.
- d) Întocmește și păstrează dosarul achiziției publice.

(2) Drepturile și obligațiile autorităților contractante în numele căreia acționează Unitatea administrativ-teritorială Municipiul Târgoviște

- a) Asigură infrastructura necesară pentru punerea în funcțiune a stațiilor de reîncărcare rapidă pe traseul autobuzelor și microbuzelor electrice.
- b) Obține toate avizele și acordurile necesare pentru execuția lucrărilor aferente stațiilor de reîncărcare rapidă pe traseul autobuzelor și microbuzelor electrice corespunzător unității administrativ-teritoriale.
- c) Răspunde UAT Municipiul Târgoviște, în termen de 2 zile lucrătoare la solicitările de clarificări ale potențialilor ofertanți, depuse în cadrul procedurii de achiziție publică și comunicate de către UAT Municipiul Târgoviște.

Art. 5 MODIFICAREA PROTOCOLULUI

- (1) Părțile pot decide modificarea prezentului Protocol, oricând pe durata de valabilitate a acestuia, prin act adițional consemnat în scris.

Art. 6 NOTIFICĂRI ȘI COMUNICĂRI

- (1) Orice solicitare, notificare sau informare, ce va fi trimisă de către o Parte celeilalte Părți, va avea formă scrisă și va fi considerată ca primită de către cealaltă parte dacă:
- a) a fost înmănată persoanei destinate și aceasta a semnat de primire, în cazul expedierii prin utilizarea unui serviciu poștal cu confirmare de primire;
 - b) s-a primit confirmarea de primire din partea celeilalte părți (în sensul că toate paginile constituind comunicarea au fost transmise către destinatar), în cazul în care comunicarea a fost trimisă prin fax;
 - c) s-a primit confirmarea de primire din partea celeilalte părți a mesajului electronic trimis prin poșta electronică persoanelor desemnate.
- (2) În cazul în care solicitarea/notificarea/informarea implică luarea unor decizii a căror fundamentare trebuie să aibă la bază și documente semnate în original de către cealaltă parte, acestea vor fi formalizate prin înregistrări în acest sens, în situația în care respectivele decizii au avut la bază comunicarea prin mijloace electronice.

Art. 7 CONFIDENȚIALITATE

- (1) Partea care transmite informațiile va preciza documentele sau părțile din documente care au caracter confidențial.
- (2) Partea care primește informațiile are obligația de a respecta caracterul confidențial al informațiilor primite.
- (3) Părțile semnate se angajează să păstreze același nivel de confidențialitate a informațiilor ca și partea care a transmis respectivele informații.

Art. 8 LEGEA APLICABILĂ

- (1) Prezentului Protocol i se va aplica și va fi interpretat în conformitate cu legea română.
- (2) Pe durata prezentului Protocol, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional. Orice modificare a prezentului Protocol va fi valabilă numai atunci când este convenită de toate părțile.

Art. 9 DISPOZIȚII FINALE

- (1) Toate posibilele dispute rezultate din prezentul protocol sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.
- (2) Protocolul este întocmit în **număr de 10** exemplare, în limba română, câte unul pentru fiecare parte și un original pentru cererea de finanțare.

Art. 10 ÎNCETAREA PROTOCOLULUI

- (1) Prezentul protocol încetează prin atingerea le termen.
- (2) În situații justificate, UAT **Municipiul Târgoviște** poate denunța unilateral prezentul protocol fiind ținut însă de îndeplinirea obligațiilor scadente.
- (3) Neîndeplinirea de către una din părțile protocolului a obligațiilor menționate la art. 4, poate conduce la rezilierea prezentului protocol, partea responsabilă de neîndeplinirea obiectului acestuia fiind obligată să își asume sancțiunile prevăzute de legislația incidentă în materia achizițiilor publice.

Semnături			
Lider de parteneriat (Partener 1) Municipiul Târgoviște	Daniel-Cristian Stan	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>
Partener 2 Comuna Aninoasa	Vlăduț Nicolae	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>
Partener 3 Comuna Răzvad	Spataru Emanuel	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>
Partener 4 Comuna Șotânga	Constantin Stroe	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>
Partener 5 Comuna Ulmi	Tita Petrut Bogdan	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>
Partener 6 Comuna Lucieni	Țița Vasile	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>
Partener 7 Comuna Comisani	Batranu Ion	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>
Partener 8 Comuna Doicești	Stana Cozmin Petrut	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>
Partener 9 Comuna Manesti	Constantin Alexandru	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>
Partener 10 Comuna Dragomirești	Vladulescu Dragos	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>