



**JUDEȚUL IALOMIȚA
CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI
AMARA**

Amara, str.Nicolae Bălcescu, 91, 927020

Tel/fax:0243/266102

e-mail: consiliullocalamara@yahoo.com



HOTĂRÂRE

privind aprobarea Notei conceptuale și a Temei de proiectare aferente investiției „Creșterea eficienței energetice a infrastructurii de iluminat public, oraș Amara, județul Ialomița - ETAPA 2”

Consiliul Local Orășenesc Amara, județul Ialomița, întrunit în ședință extraordinară de îndată
Având în vedere,

- referatul de aprobare nr. 133 din 13.05.2024, al Primarului Orașului Amara;
- raportul nr.134 din 13.05.2024, al Compartimentului scriere și monitorizare proiecte;
- raportul de avizare nr.109 din 16.05.2024, al Comisiei pentru activități economico-financiare și buget;
- raportul de avizare nr.117 din 16.05.2024, al Comisiei pentru activități social culturale, culte, învățământ, sport, sănătate, și familie;
- raportul de avizare nr.114 din 16.05.2024, al Comisiei pentru urbanism și amenajarea teritoriului, protecția mediului și turism, agricultură,

Examinând:

- prevederile art. 41-48 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.1, art.3 și 4 din Hotărârea Guvernului nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- prevederile art. 129 alin. (2) lit. b) și c), alin. (4) lit. (d) Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57 din 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare

În temeiul prevederilor art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57 din 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă **Nota conceptuală** în vederea demarării procedurilor pentru realizarea investiției „Creșterea eficienței energetice a infrastructurii de iluminat public, oraș Amara, județul Ialomița - ETAPA 2”, prevăzută în anexa 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Se aprobă **Tema de proiectare** în vederea demarării procedurilor pentru realizarea investiției „Creșterea eficienței energetice a infrastructurii de iluminat public, oraș Amara, județul Ialomița - ETAPA 2”, prevăzută în anexa 2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3. Prin grija secretarului general al Oraşului Amara, prezenta hotărâre se va comunica, spre aducere la îndeplinire, Primarului Oraşului Amara şi compartimentelor funcţionale din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Oraşului Amara, urmând a fi publicată în Monitorul Oficial Local al Oraşului Amara.

PREŞEDINTE DE ŞEDINŢĂ,
Ionuţ CIOBOTARU-PETRESCU



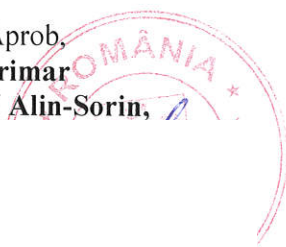
CONTRASEMNEAZĂ PENTRU LEGALITATE,
SECRETAR GENERAL
Tudorița IONESCU

Nr.69
Din 16 mai 2024
Adoptată în Amara
Ex.3

Beneficiar Orașul Amara, Județul Ialomița

Nr. 8193/09.05.2024

Aprob.
Primar
SANDU Alin-Sorin,



- Anexa nr.1 la Hotărârea nr.69 din 16.05.2024-

NOTĂ CONCEPTUALĂ

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

„Creșterea eficienței energetice a infrastructurii de iluminat public, oraș Amara, județul Ialomița - ETAPA 2”

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

Ordonator principal de credite: Orașul Amara, Județul Ialomița

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar)

Nu este cazul

1.4. Beneficiarul investiției

Beneficiarul investiției este Orașul Amara, județul Ialomița

2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

2.1. Scurtă prezentare privind:

a) deficiențe ale situației actuale;

Amara este un oraș în județul Ialomița, Muntenia, România, format din localitatea componentă Amara (reședința), și din satul Amara Nouă. Se află în partea centrală a Câmpiei Bărăganului, la 7 km nord-vest de municipiul Slobozia din același județ. Include în arealul său administrativ Stațiunea balneoclimaterică Amara cu caracter permanent, aflată la 2 km de orașul cu același nume.

Iluminatul public stradal din localitatea Amara, pe porțiunea la care se face referire în prezenta nota conceptuală și în tema de proiectare este format din 557 de stalpi de tip SE 4, SE 11 și 10001 cu 557 de corpuri de iluminat cu LED cu puteri de 36W-54W-70W. Alimentarea cu energie electrică a sistemului de iluminat public, se face prin posturi de transformare în construcție aeriană.

Corpurile de iluminat existente sunt în marea majoritate deteriorate, cu reflectorul mat, datorită îmbătrânirii în timp, cu o eficacitate mai mică de 30 %, cu dispersorul opac, crapat sau nu mai există și cu durata de viață expirată, fapt care aduce nemulțumire în rândul populației și conduce la creșterea nesigurății cetățenilor.

Bratele de lampă sunt ruginite, scurte, cu bratarile deteriorate, ruginite, oricând există pericolul de a nu mai putea susține lampă pe stalp. Punctele de aprindere sunt subdimensionate, având un număr de lampi de aprins, mult mai mare decât prevăd normativele în vigoare.

Tablourile sunt ruginite, nu mai asigură un IP65, aparatura din interior (contactoare, butoane, riglete, rele), sunt supradimensionate și datorită faptului că nu se mai asigură un IP 65, se defectează frecvent fiind necesară înlocuirea lor destul de des, generând costuri suplimentare de

intretinere. Datorita faptului ca tablourile electrice sunt deteriorate, ruginite, avand suruburile de impamantare si clemele de impamantare ruginite, exista in permanenta pericolul de electrocutie.

Corpurile de lampa:

- Nu mai prezinta garantie in functionare;
- Au durata de viata expirata; sunt amortizate din punct de vedere economic;

Modernizarea iluminatului public stradal consta in adoptarea de solutii practice si economice care sa duca la consumuri energetice reduse, costuri minime de intretinere si instalare, realizarea unui climat luminos confortabil, cu un consum minim de energie, cu utilizarea cat mai intensa de surse si corpuri de iluminat performante si fiabile si cu o investitie minima. Instalatiile de iluminat public trebuie sa asigure caracteristicile lumino tehnice normate necesare sigurantei circulatiei pe caile de circulatie, in functie de intensitatea traficului si de reflectanta suprafetei caii de circulatie si a zonei adiacente.

Sistemul de iluminat destinat circulatiei auto nu este dimensionat conform legislatiei nationale si internationale, in functie de nivelul de luminanta.

Parametrii cantitativi nu se mai respecta:

- Nivelul de luminanta, pentru caile de circulatie auto;
- Nivelul de iluminare, pentru intersectii, pietze, sensuri giratorii, zone pietonale, piste pentru biciclete;

Parametrii calitativi nu se mai respecta:

- Uniformitatea pe zona de calcul;
- Indicele TI pentru evitarea orbirii fiziologice in campul vizual central si periferice;
- Iluminatul pietzelor si al intersectiilor nu respecta standardul SR 13201/2015, astfel incat nivelul de iluminare sa fie mai ridicat cu 50% fata de strada cu nivelul cel mai ridicat;

• Iluminatul intersectiilor nu se realizeaza prin amplasarea corpurilor de iluminat cat mai aproape de unghiurile intersectiilor;

• Iluminatul intersectiilor dintre strazile principale si cele secundare nu se realizeaza prin amplasarea corpurilor de iluminat pe caile de circulatie principale in fata cailor de circulatie secundare cu care se intersecteaza, acest mod de amplasare a corpurilor de iluminat constituind un punct de semnalizare pentru circulatia rutiera.

• Iluminatul trotuarelor nu respecta standardul SR 13201/2015.

• Iluminatul spatiilor special amenajate pentru parcare nu se realizeaza cu surse de lumina care asigura un nivel de iluminare egal cu cel realizat pe zona de acces la parcare.

• Iluminatul cailor de circulatie in panta nu se realizeaza cu micșorarea distantei dintre sursele de lumina proportional cu unghiul de inclinare al pantei si progresiv spre varful pantei, in asa fel incat sa se obtina o crestere a nivelului marimii de referinta cu 50%.

• Pentru iluminatul curbilor de circulatie, corpurile de iluminat nu sunt amplasate intr-o dispunere care sa asigure ghidajul vizual.

• Iluminatul trecerilor de pietoni nu se realizeaza cu un nivel de luminanta cu 50% mai ridicat decat cel al caii de circulatie respective, evitandu-se schimbarea culorii care produce soc vizual si estetic perturbator.

• Iluminatul nu se realizeaza prin dispunerea unui corp de iluminat in imediata apropiere a trecerii de pietoni sau amplasarea trecerii in apropierea locului de dispunere a corpurilor de iluminat.

• Amplasarea corpurilor de iluminat nu se va face astfel incat sa se asigure iluminarea pietonilor din sensul de circulatie.

• Pozitionarea corpurilor de iluminat pentru caile de circulatie auto nu sunt determinate printr-o analiza care trebuie sa previna fenomenul de orbire.

• Corpurile de iluminat nu asigura o distributie exclusiv directa a fluxului luminos catre calea de circulatie rutiera. Tipul si dimensiunile consolelor nu sunt alese pe considerente economice, fotometrice, de intretinere si arhitecturale.

Prin aceasta investitie se doreste realizarea instalatiilor de iluminat la nivelul standardelor europene asimilate, care sa indeplineasca cerintele SR EN 13201.

b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții;

Prin modernizarea sistemului de iluminat public în orasul Amara, se urmărește atingerea următoarelor obiective:

- reducerea consumului anual de energie primară în iluminat public (kWh/an);
- scăderea anuală a gazelor cu efect de seră (echivalent tone de CO₂).
- creșterea securității, siguranței și confortului cetățenilor pe timp de noapte,
- reducerea cheltuielilor pentru mentinerea sistemului de iluminat;
- realizarea unui sistem de iluminat coerent.

c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții.

Nerealizarea obiectivului de investiții vizat conduce la menținerea unui grad scăzut de securitate, siguranță și confort al populației din Orașul Amara pe timp de noapte și menținerea/ creșterea consumului anual de energie primară în iluminat public (kWh/an), respectiv a cheltuielilor aferente acestuia.

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus

La nivelul UAT Oras Amara, în prezent, se afla în implementare proiectul „CREȘTEREA EFICIENȚEI ENERGETICE A INFRASTRUCTURII DE ILUMINAT PUBLIC, ORAS AMARA, JUDEȚUL IALOMITA”, finanțat prin AFM.

În cadrul proiectului se modernizează iluminatul public existent pe 25 de strazi din oras, prin montarea de corpuri de lampa de înaltă eficiență energetică conform directivelor europene și naționale, cu respectarea normativelor în vigoare și a standardelor naționale, corpuri de iluminat multi-LED 20W, ce respecta nivelul de luminiscentă cd/m² și intensitatea luminoasă lm/w.E.

În vederea creșterii eficienței energetice a infrastructurii de iluminat public existent pe strazile orașului Amara, altele decât cele 25 de strazi incluse în proiectul sus menționat, și pentru îmbunătățirea calității vieții tuturor cetățenilor din localitate, este necesară realizarea obiectivului de investiții descris în prezenta nota conceptuală.

2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus

Investiția propusă este în concordanță cu Strategia de Dezvoltare Locală 2021 – 2027 a UAT Oras Amara.

2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții

Nu este cazul

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției

Obiectivul general al proiectului îl constituie creșterea gradului de securitate, siguranță și confort al populației din Orașul Amara pe timp de noapte, reducerea consumului anual de energie primară în iluminat public (kWh/an), respectiv a cheltuielilor aferente acestuia și scăderea anuală a gazelor cu efect de seră (echivalent tone de CO₂).

3. Estimarea suportabilității investiției publice

3.1. *Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz:*

Cheltuielile pentru execuția obiectivului de investiții se estimează în faza de proiectare, Studiul de Fezabilitate ținând cont de standardele de cost pentru lucrări similare, cantitățile de lucrări, oferte de preț de pe piața liberă.

3.2. *Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege*

Nr. crt.	Studiu/ serviciu	Valoarea în lei fără TVA
1.	Elaborare audit energetic al serviciului de iluminat	7.000,00
2.	Elaborare documentație pentru obținerea certificatului de urbanism si documentații pentru obținere avize/ acorduri solicitate in certificatul de urbanism (exclusiv documentatie obtinere aviz DRDP)	500,00
3.	Elaborare DALI	70.000,00
4.	Elaborare PAC/DTAC, proiect tehnic si detalii de executie	33.500,00
5.	Asistenta tehnica din partea proiectantului	6.000,00

3.3. *Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată)*

Se urmareste accesarea fondurilor prin programe derulate si gestionate de Administratia Fondului pentru Mediu (AFM).

4. *Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente*

Proiectul se va implementa în România, Regiunea Sud Muntenia, Județul Ialomița, Orașul Amara. Se vor utiliza amplasamente aflate în domeniul public/privat al UAT ORAȘ AMARA.

Se propune montarea de corpuri de iluminat cu sursa LED, cu puterea de 20W pe străzile Dragalina, Ștefan cel Mare, Nicolae Bălcescu, Viilor, 1 Mai, Mărășești, Oituz și Motâlva, de 30 W pe străzile Libertății, Alea Pieței, Mihai Viteazu, Tudor Vladimirescu, Ana Ipătescu, Lacului și str. Ionescu Călinești, de 40W pe str. A.I. Cuza și 60W pe drumul national DN2C si instalarea sistemului de telegestiune aferent tuturor lămpilor.

5. *Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:*

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Proiectul se va implementa în România, Regiunea Sud Muntenia, Județul Ialomița, Orașul Amara.

Se propune montarea de corpuri de iluminat cu sursa LED, cu puterea de 20W pe străzile Dragalina, Ștefan cel Mare, Nicolae Bălcescu, Viilor, 1 Mai, Mărășești, Oituz și Motâlva, de 30 W pe străzile Libertății, Alea Pieței, Mihai Viteazu, Tudor Vladimirescu, Ana Ipătescu, Lacului și str. Ionescu Călinești, de 40W pe str. A.I. Cuza și 60W pe drumul național DN2C și instalarea sistemului de telegestiune aferent tuturor lămpilor.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/ sau căi de acces posibile;

Dependent de locațiile amplasamentelor.

c) surse de poluare existente în zonă;

Nu au fost identificate surse de poluare existente în zonă.

d) particularități de relief;

Nu este cazul.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

Nu este cazul.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Pentru realizarea investiției nu este necesară relocare/protejarea unor rețele edilitare în amplasament.

g) posibile obligații de servitute;

Nu este cazul unei posibile obligații de servitute.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Nu este cazul unei condiționări constructive.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Reglementările urbanistice aplicabile zonei, vor fi stabilite prin certificatele de urbanism.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.

Nu este cazul

6. *Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:*

a) destinație și funcțiuni;

Prin aceasta investiție se dorește realizarea instalațiilor de iluminat la nivelul stăndardelor europene asimilate, care să îndeplinească cerințele SR EN 13201.

Pentru modernizarea instalației de iluminat se propun următoarele :

- montarea de corpuri de iluminat cu surse eficiente energetic - cu corpuri de iluminat cu sursa LED și instalarea sistemului de telegestiune, cu puteri cuprinse între 20W – 30W – 40W – 60 W,
- înlocuirea tuturor bratelor de lampa și a colierelor,
- montarea de corpuri de iluminat noi pe străzile adiacente strazii principale astfel încât să asigure iluminatul rutier și pietonal conform normativelor în vigoare,
- montarea la intersecții corpuri de iluminat suplimentare acolo unde este cazul,
- completarea sistemului de iluminat în zonele în care acesta este insuficient,
- stabilirea programului de aprindere iluminat public în funcție de condițiile de trafic auto și pietonal ale orașului.

Se propune montarea de corpuri de iluminat cu sursa LED, cu puterea de 20W pe străzile Dragalina, Ștefan cel Mare, Nicolae Bălcescu, Viilor, 1 Mai, Mărășești, Oituz și Motâlva, de 30 W pe străzile Libertății, Alea Pieței, Mihai Viteazu, Tudor Vladimirescu, Ana Ipătescu, Lacului și str. Ionescu Călinești, de 40W pe str. A.I. Cuza și 60W pe drumul național DN2C și instalarea sistemului de telegestiune aferent tuturor lămpilor.

Pe toate aceste porțiuni stâlpii sunt amplasați doar pe o parte a drumului.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Datele tehnice specifice vor fi stabilite odată cu elaborarea Studiului de fezabilitate, prin soluția optimă.

c) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/ funcțiunilor propuse;

Durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/ funcțiunilor propuse este de 5 ani.

d) nevoi/ solicitări funcționale specifice.

Nu este cazul

7. *Justificarea necesității elaborării, după caz, a:*

- *studiului de fezabilitate, în cazul obiectivelor/proiectelor majore de investiții;*

Nu este cazul.

- *expertizei tehnice și, după caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervențiilor la construcții existente;*

Elaborarea auditului energetic este necesar pentru identificarea principalelor caracteristici energetice al serviciului de iluminat public și ale instalațiilor aferente acestuia și stabilirea, din

punct de vedere tehnic și economic, a soluțiilor de reabilitare sau modernizare energetică, pe baza rezultatelor obținute din activitatea de analiză.

- unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricțiile și permisivitățile asociate cu obiectivul de investiții, în cazul intervențiilor pe monumente istorice sau în zone protejate.

Nu este cazul.

Data:
09.05.2024

Întocmit,
Inspector
Rotaru Manuela-Georgiana

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Ionuț CIOBOTARU-PETRESCU



CONTRASEMNEAZĂ PENTRU LEGALITATE,
SECRETAR GENERAL
Tudorița IONESCU

ROMÂNIA
JUDEȚUL IALOMIȚA
ORASUL AMARA
Nr. 8135 din 03-05 2024

— ANEXA NR. 2 —

TEMA DE PROIECTARE

”Creșterea eficienței energetice a infrastructurii de iluminat public, oraș Amara, județul Ialomița - ETAPA 2”

1. Informații generale

1.1. Denumirea obiectivului de investiții: ” Creșterea eficienței energetice a infrastructurii de iluminat public, oraș Amara, județul Ialomița - ETAPA 2”

1.2. Ordonator principal de credite/investitor: UAT ORAȘ AMARA, cu sediul în oraș Amara, str. Nicolae Balcescu, nr.91, jud. Ialomița, reprezentată prin dl. Sandu Alin Sorin, în calitate de primar.

1.3. Ordonator de credite (secundar, terțiar): Nu este cazul;

1.4. Beneficiarul investiției: UAT ORAȘ AMARA, cu sediul în oraș Amara, str. Nicolae Balcescu, nr.91, jud. Ialomița;

1.5. Elaboratorul temei de proiectare:

Denumire proiectant:	SC ROMOFFICE CONSTRUCT HOLDING AG SRL
Adresă	Jud. Ilfov, Oraș. Voluntari, Str. Erou Nita Pinte, Nr.2A, CUI nr. 18101849, CIF nr. J23/4055/2023
Telefon	0721.190.241
E-mail	scromofficesrl@gmail.com

2. Date de identificare a obiectivului de investitii

2.1. Informatii privind regimul juridic, economic si tehnic al terenului si/sau al constructiei existente, documentatie cadastrala.

Amplasamentul sistemului de iluminat public stradal se afla in intravilanul localității Amara, pe domeniul public aflat in proprietatea/ administrarea orasului Amara . Reteaua de iluminat public este amplasata pe stalpi din beton de tip SE4, SE11 și SC10001/SC10002 de-a lungul strazilor orașului si a drumului național DN2C care strabate localitatea.

2.2. Particularitati ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investitii

Amara este un oraș în județul Ialomița, Muntenia, România si se află în partea centrală a Câmpiei Bărăganului, la 7 km nord-vest de municipiul Slobozia din același județ. Include în arealul său administrativ Stațiunea balneoclimaterică Amara cu caracter permanent, aflată la 2 km de orașul cu același nume.

Orașul se află în partea centrală a județului Ialomița, între comunele Grivița (Nord), Gheorghe Doja și Perieți (Vest) și municipiul Slobozia (Est și Sud). .

Stațiunea se află la o altitudine de 30 m pe malul lacului Amara. Orașul este străbătut de șoseaua națională DN2C, care leagă Slobozia (7 km) de Buzău (84 km).

Pentru realizarea investitiei nu este necesară relocare/protejarea unor rețele edilitare in amplasament, nu sunt obligații de servitute, nu există conditionari constructive determinate de starea tehnica si de sistemul constructiv al unor constructii existente in amplasament, asupra carora se vor face lucrari de interventii.

2.3. Descrierea succinta a obiectivului de investitii propus din punct de vedere tehnic si functional:

Iluminatul public stradal din localitatea Amara, pe porțiunea la care face referire in prezenta tema de proiectare este format din 557 de stalpi de tip SE4, SE 11 și 10001 cu 557 de corpuri de iluminat cu LED cu puteri de 36W-54W-70W. Alimentarea cu energie electrica a sistemului de iluminat public, se face prin posturi de transformare in constructie aeriana.

Corpurile de iluminat existente sunt in marea majoritate deteriorate, cu reflectorul mat, datorita imbatranirii in timp, cu o eficacitate mai mica de 30 %, cu dispersorul opac, crapat

sau nu mai exista si cu durata de viata expirata, fapt care aduce nemulțumire in randul populatiei si cresterea nesigurantei cetatenilor.

Bratele de lampa sunt ruginite, scurte, cu bratarile deteriorate, ruginite, oricand exista pericolul de a nu mai putea sustine lampa pe stalp. Punctele de aprindere sunt subdimensionate, avand un numar de lampi de aprins, mult mai mare decat prevad normativele in vigoare.

Tablourile sunt ruginite, nu mai asigura un IP65, aparatura din interior (contactoare, butoane, riglete, relee), sunt supradimensionate si datorita faptului ca nu se mai asigura un IP 65, se defecteaza frecvent fiind necesara inlocuirea lor destul de des, generand costuri suplimentare de intretinere. Datorita faptului ca tablourile electrice sunt deteriorate, ruginite, avand suruburile de impamantare si clemenele de impamantare ruginite, exista in permanenta pericolul de electrocutie.

Corpurile de lampa:

- nu mai prezinta garantie in functionare;
- au durata de viata expirata; sunt amortizate din punct de vedere economic;

Modernizarea iluminatului public stradal consta in adoptarea de solutii practice si economice care sa duca la consumuri energetice reduse, costuri minime de intretinere si instalare, realizarea unui climat luminos confortabil, cu un consum minim de energie, cu utilizarea cat mai intensa de surse si corpuri de iluminat performante si fiabile si cu o investitie minima. Instalatiile de iluminat public trebuie să asigure caracteristicile luminotehnice normate necesare siguranței circulației pe căile de circulație, în funcție de intensitatea traficului și de reflectanța suprafeței căii de circulație și a zonei adiacente.

Sistemul de iluminat destinat circulației auto nu este dimensionat conform legislației nationale si internaționale, în funcție de nivelul de luminanță.

Parametrii cantitativi nu se mai respecta:

- nivelul de luminanță, pentru căile de circulație auto;
- nivelul de iluminare, pentru intersecții, piețe, sensuri giratorii, zone pietonale, piste pentru biciclete;

Parametrii calitativi nu se mai respecta:

- uniformitatea pe zona de calcul;
- indicele TI pentru evitarea orbirii fiziologice în câmpul vizual central și periferice;
- Iluminatul pietelor și al intersecțiilor nu respecta standardul SR 13201/2015, astfel încât nivelul de iluminare să fie mai ridicat cu 50% față de strada cu nivelul cel mai ridicat;
- Iluminatul intersecțiilor nu se realizează prin amplasarea corpurilor de iluminat cât mai aproape de unghiurile intersecțiilor;
- Iluminatul intersecțiilor dintre străzile principale și cele secundare nu se realizează prin amplasarea corpurilor de iluminat pe căile de circulație principale în fața căilor de circulație secundare cu care se intersectează, acest mod de amplasare a corpurilor de iluminat constituind un punct de semnalizare pentru circulația rutieră.
- Iluminatul trotuarelor nu respecta standardul SR 13201/2015.
- Iluminatul spațiilor special amenajate pentru parcare nu se realizează cu surse de lumină care asigură un nivel de iluminare egal cu cel realizat pe zona de acces la parcare.
- Iluminatul căilor de circulație în pantă nu se realizează cu micșorarea distanței dintre sursele de lumină proporțional cu unghiul de înclinare al pantei și progresiv spre vârful pantei, în așa fel încât să se obțină o creștere a nivelului mărimii de referință cu 50%.
- Pentru iluminatul curbilor de circulație, corpurile de iluminat nu sunt amplasate într-o dispunere care să asigure ghidajul vizual.
- Iluminatul trecerilor de pietoni nu se realizează cu un nivel de luminanță cu 50% mai ridicat decât cel al căii de circulație respective, evitându-se schimbarea culorii care produce șoc vizual și estetic perturbator.
- Iluminatul nu se realizează prin dispunerea unui corp de iluminat în imediata apropiere a trecerii de pietoni sau amplasarea trecerii în apropierea locului de dispunere a corpurilor de iluminat.
- Amplasarea corpurilor de iluminat nu se va face astfel încât să se asigure iluminarea pietonilor din sensul de circulație.
- Poziționarea corpurilor de iluminat pentru căile de circulație auto nu sunt determinate printr-o analiză care trebuie să prevină fenomenul de orbire.

- Corpurile de iluminat nu asigură o distribuție exclusiv directă a fluxului luminos către calea de circulație rutieră. Tipul și dimensiunile consolelor nu sunt alese pe considerente economice, fotometrice, de întreținere și arhitecturale.

Prin această investiție se dorește realizarea instalațiilor de iluminat la nivelul standardelor europene asimilate, care să îndeplinească cerințele SR EN 13201.

Pentru modernizarea instalației de iluminat se propun următoarele :

- a) montarea de corpuri de iluminat cu surse eficiente energetic - cu corpuri de iluminat cu sursă LED și instalarea sistemului de telegestiune, cu puteri cuprinse între 20W – 30W – 40W – 60 W,
- b) înlocuirea tuturor bratelor de lămpă și a colierelor,
- c) montarea de corpuri de iluminat noi pe străzile adiacente străzii principale astfel încât să asigure iluminatul rutier și pietonal conform normativelor în vigoare,
- d) montarea la intersecții corpuri de iluminat suplimentare acolo unde este cazul,
- e) completarea sistemului de iluminat în zonele în care acesta este insuficient,
- f) stabilirea programului de aprindere iluminat public în funcție de condițiile de trafic auto și pietonal ale comunei,

Se propune montarea de corpuri de iluminat cu sursă LED, cu puterea de 20W pe străzile Dragalina, Ștefan cel Mare, Nicolae Bălcescu, Viilor, 1 Mai, Mărășești, Oituz și Motâlva, de 30 W pe străzile Libertății, Aleea Pieței, Mihai Viteazu, Tudor Vladimirescu, Ana Ipătescu, Lacului și str. Ionescu Călinești, de 40W pe str. A.I. Cuza și 60W pe drumul național DN2C și instalarea sistemului de telegestiune aferent tuturor lămpilor.

Pe toate aceste porțiuni stâlpii sunt amplasați doar pe o parte a drumului

Prin modernizarea sistemului de iluminat public în orașul Amara, se urmărește atingerea următoarelor obiective:

- reducerea consumului anual de energie primară în iluminat public (kWh/an);
- scăderea anuală a gazelor cu efect de seră (echivalent tone de CO₂).
- creșterea securității, siguranței și confortului cetățenilor pe timp de noapte,
- reducerea cheltuielilor pentru mentinerea sistemului de iluminat;
- realizarea unui sistem de iluminat coerent.

Beneficiari: 6.805 locuitori conform recensământului efectuat în 2021;

Durată minimă de funcționare sistem: 5 ani

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezulta din aplicarea acestuia-

Prescripțiile naționale și internaționale în domeniu CIE 30-2, CIE 31, standardul privind iluminatul cailor de circulație SR 13433-1999.

Data: 09/05./2024

Aprob
Beneficiar,
Oras Amara
Primar: Sandu Alin Sorin



Intocmit
SC ROMOFFICE CONSTRUCT HOLDING AG SRL

Administrator
Bălan Ștefan



**PREȘEDINTELE COMITETULUI LOCAL
CIOBOTARIU PETRESCU IONUT**



**SECRETAR GENERAL
IONESCU TUDOR IȚA**