



JUDEȚUL IALOMIȚA
PRIMĂRIA ORAȘULUI AMARA
Amara, str.Nicolae Bălcescu, 91, 927020
Tel/fax:0243/266102
www.primaria-amara.ro
e-mail: consiliullocalamara@yahoo.com



HOTĂRÂRE

privind participarea la apelul de proiecte din Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR),
COMPONENTA C10 – Fondul Local, Subinvestiția I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru
transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC pentru depunerea proiectului
“Sistem de supraveghere și siguranță a spațiului public, Oras Amara, județ Ialomița”

Consiliul Local Orășenesc Amara, județul Ialomița, întrunit în ședință extraordinară-de îndată
Având în vedere,

- referatul de aprobare nr.199 din 19.05.2022, al Primarului Orașului Amara;
- raportul nr.200 din 19.05.2022, al Compartimentului scriere și monitorizare proiecte;
- raportul de avizare nr.153 din 23.05.2022, al Comisiei pentru activități economico-financiare și buget;
- raportul de avizare nr.154 din 23.05.2022, al Comisiei pentru urbanism și amenajarea teritoriului, protecția mediului și turism, agricultură,

Examinând:

- prevederile art. 41-48 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.1, art.3, 4 și 5 alin.(2) din Hotărârea Guvernului nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;
- prevederile Ordonanței de Urgență nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;
- Ghidului specific privind regulile și condițiile aplicabile finanțării din fondurile europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelului de proiecte

componenta 10 – Fondul Local, I.3 Reabilitare moderată a clădirilor publice pentru a îmbunătăți serviciile publice prestate la nivelul unităților administrativ-teritoriale.

- prevederile art. 129 alin. (1) și (2) lit. b) și d), alin. (4) lit. (d) și art.139 alin.(3) lit.d) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57 din 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare

În temeiul prevederilor art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57 din 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă participarea Orașului Amara la apelul de proiecte din Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), COMPONENTA C10 – Fondul Local, pentru depunerea proiectului **“Sistem de supraveghere și siguranță a spațiului public, Oraș Amara, județ Ialomița”**

Art.2. Se aprobă valoarea maximă eligibilă în sumă de **571.988,00** lei fără TVA la care se adaugă valoarea de **108.677,72** lei TVA aferent cheltuielilor eligibile, pentru proiectul **“Sistem de supraveghere și siguranță a spațiului public, Oraș Amara, județ Ialomița”**, sumă ce presupune achiziționarea și instalarea sistemului vide, la care se adaugă, conform Ghidului solicitantului, valoarea stațiilor de încărcare vehicule electrice, corespunzător unui număr de 6 stații, calculat la prețul de **25.000 euro/stație**.

Art.3. Se aprobă asigurarea resurselor financiare necesare implementării optime ale proiectului **“Sistem de supraveghere și siguranță a spațiului public, Oraș Amara, județ Ialomița”**, în condițiile rambursării ulterioare a cheltuielilor eligibile (fără TVA) din PNRR și a TVA aferent cheltuielilor eligibile din bugetul de stat, în conformitate cu legislația în vigoare.

Art.4. Se aprobă asigurarea și susținerea tuturor cheltuielilor neeligibile care vor asigura implementarea proiectului **“Sistem de supraveghere și siguranță a spațiului public, Oraș Amara, județ Ialomița”**, astfel cum acestea vor rezulta din documentația tehnico-economică și din contractul de lucrări în etapa de implementare.

Art.5. Se aprobă descrierea investiției propuse prin proiectul **“Sistem de supraveghere și siguranță a spațiului public, Oraș Amara, județ Ialomița”**, conform anexei nr. 1 la prezenta hotărâre.

Art.6. Se aprobă notele de fundamentare aferentă proiectului **“Sistem de supraveghere și siguranță a spațiului public, Oraș Amara, județ Ialomița”**, conform anexei nr. 2 și 3 la prezenta hotărâre.

Art.7. Se aprobă contractarea și implementarea proiectului la apelul de proiecte din Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), COMPONENTA C10 – Fondul Local, cu titlul **“Sistem de supraveghere și siguranță a spațiului public, Oraș Amara, județ Ialomița”** și transmiterea documentelor justificative în termenele menționate în ghidul specific, secțiunea 5.

Art.8. Se împuternicește primarul orașului Amara, județul Ialomița, dl Sandu Alin-Sorin, să semneze toate actele necesare pentru obținerea finanțării și încheierea contractului de finanțare.

Art.9. Prin grija secretarului general al Orașului Amara, prezenta hotărâre se va comunica, spre aducere la îndeplinire, Primarului Orașului Amara și compartimentelor funcționale din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Orașului Amara, urmând a fi publicată în Monitorul Oficial Local al Orașului Amara.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Mihaela STOIAN

CONTRASEMNEAZĂ PENTRU LEGALITATE,
SECRETAR GENERAL
Tudorița IONESCU

Nr.72
Din 23 mai 2022
Adoptată în Amara
Ex.5

-Anexa nr.1 la Hotărârea nr.72 din 23.05.2022-

Descrierea sumară a investiției propusă prin proiect

1. Investiția Propusă:

“Sistem de supraveghere și siguranță a spațiului public, Oras Amara, județ Ialomița”, din ORASUL AMARA, str. Nicolae Bălcescu, nr. 91, județul IALOMITA.

2. Descrierea Investiției:

Achiziționarea și instalarea unui sistem de supraveghere video performant pentru a oferi monitorizarea video a zonelor de interes din ORAȘUL AMARA, care oferă capabilități deosebite de extindere la nivel functional, putând fi implementate si numeroase alte aplicații ulterioare, în cazul unor eventuale programe de extindere a sistemului.

Conform Ghid COMPONENTA C10 Fondul Local, beneficiarul trebuie să solicite un număr minim de stații de reîncărcare vehicule electrice, în cazul de față, șase stații de reîncărcare, conform prevederilor din ghid. Achiziția de puncte de reîncărcare va fi realizată centralizat de către MDLPA, iar suma aferentă acestei investiții nu va fi scăzută din sume prealocate pentru UAT-urile beneficiare.

3. Probleme identificate:

- existența activităților infracționale curente, care, conform statisticii, reprezintă peste 90% din totalul infracțiunilor și asigura o reducere între 50 și 90% a acestora, iar din punct de vedere economic asigură un impact în reducerea pagubelor materiale (peste 60%);
- excluderea costurilor de contractare a societăților de protecție și paza umana și a costurilor ce țin de securitate;
- crește eficienței de utilizare a personalului angrenat în activități de patrulare/intervenție
- îmbunătățirea calității vieții oamenilor și creșterea nivelului de siguranță a cetățenilor
- colectarea dovezilor în cazul săvârșirii unor infracțiuni
- rezolvarea problemelor legate de blocajele de trafic și de apariție a incidentelor, prin analiza imaginilor video;
- monitorizarea traficului și adoptarea unor reacții prompte în caz de urgențe;
- menținerea unui comportament adecvat al participanților la trafic și al pietonilor;
- diminuarea riscurilor comiterii unor abateri de la normele legii precum: acostări de persoane, violuri, dezordine socială, abandon școlar, consum de alcool, tutun și droguri;
- eliminarea pierderilor cauzate de furturi/distrugeri ale bunurilor stradale;
- îndepărtarea și descurajarea persoanelor de “rea -credință”.

4. Intervenții propuse:

Lucrări pentru instalare echipamente:

- Montarea a 73 buc. camere video IP;
- Montarea a 1 buc. NVR 128 canale;
- Instalarea a 2 buc. TV LED FULL HD 43 inch

- Instalarea a 6 HDD de 8 TB;

Camerele de supraveghere video se vor conecta în rețeaua furnizorului local de energie electrică, și vor fi contorizate în sistem pausal. Echipamentele din dispeceratul de monitorizare video se vor alimenta cu energie electrică din rețeaua internă a Primăriei;

- Achiziționarea celor șase stații de reîncărcare, conform prevederilor din ghid.

5. Obiectivul general al proiectului

Îl constituie creșterea gradului de siguranță al populației din ORAȘUL AMARA și reducerea infraccționalității prin modernizarea infrastructurii fizice de bază.

Întocmit,
Inspector
Chiriță Maria-Georgiana

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Mihaela STOIAN

CONTRASEMNEAZĂ PENTRU LEGALITATE,
SECRETAR GENERAL
Tudorița IONESCU

Anexa nr.2 la Hotărârea nr.72 din 23.05.2022

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

	<i>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local</i>	C10 - I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS/alte infrastructuri TIC “Sistem de supraveghere și siguranță a spațiului public, Oras Amara, județ Ialomița” Valoare proiect: 571.988,00 lei fără TVA, la care se adaugă valoarea celor șase stații de reîncărcare (6 stații x 25.000 euro/ stație x curs 4,9227 ron)
1.	Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	Localizare în județ: Ialomița Localități componente: Orașul Amara Suprafață UAT (intravilan/extravila): 7034 ha Numărul de locuitori: 7847 persoane În prezent Orașul Amara nu are sistem video stradal, nefiind monitorizate intrările/ieșirile din comună, intersecțiile și instituțiile publice sau de utilitate publică, fiind oportună implementarea unui sistem de supraveghere video. Nu există contract de pază cu societăți comerciale specializate și licențiate de către IGPR, fapt ce crează vulnerabilități de securitate. Nu există stații de reîncărcare vehicule electrice.
2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	2.1. Necesitatea Obiectivul general al proiectului îl constituie creșterea gradului de siguranță al populației din Orașul Amara și reducerea infraccionalității prin modernizarea infrastructurii fizice de bază. Implementarea propriu-zisă a proiectului este necesară și oportună pentru asigurarea siguranței cetățenilor comunei și va avea beneficii socio-economice. Un aspect prioritar avut în vedere de către dispozitivele de siguranță publică și cadrele operative, este sistemul de învățământ de pe raza comunei. În jurul acestor instituții este iminent riscul comiterii unor serii de nereguli și abateri de la normele legii precum: acostări de persoane, violuri, dezordine socială, abandon școlar, consum de alcool, tutun și droguri. Prin instalarea sistemului video se asigură monitorizarea permanentă a acestora cât și itinerariile de deplasare ale copiilor, în vederea prevenirii oricăror evenimente negative. Alte efecte pozitive: • Diminuarea costurilor de contractare a societăților de protecție și paza umană și a costurilor ce țin de securitate; • Eliminarea pierderilor cauzate de furturi stradale; • Micșorarea timpului de răspuns în situații de criza și implicit salvarea de vieți omenești; • Creșterea încrederii cetățenilor în autoritățile locale; Monitorizarea circulației pietonale și auto pe raza Orașul AMARA, cu mențiunea că informația video înregistrată poate constitui probatoriu în instanțele judecătorești; • Îndepărtarea și descurajarea persoanelor de ”rea-credință” de a vandaliza tomberoanele, de a împrăști și depozita gunoierul în spații neautorizate, transformând locul într-un focar de infecție și a-i da un aspect deplorabil; • Îmbunătățirea condițiilor de viață pentru populație și diversificarea economiei rurale în vederea asigurării unei dezvoltări durabile a Orașul AMARA, asigurarea de condiții optime și sigure pentru cetățenii comunei, urmărindu-se astfel creșterea gradului de confort și siguranță a locuitorilor comunei atât pentru locuitorii acesteia cât și pentru persoanele care tranzitează localitatea;

		• Îmbunătățirea condițiilor de mediu (reducerea poluării) prin amplasarea stațiilor de reîncărcare vehicule electrice. 2.2. Oportunitatea Achiziționarea și instalarea unui sistem de supraveghere video performant pentru a oferi monitorizarea video a zonelor de interes din Orasul Amara, care oferă capacități deosebite de extindere la nivel funcțional, putând fi implementate și numeroase alte aplicații ulterioare, în cazul unor eventuale programe de extindere a sistemului, cu finanțare PNNR. Realizarea obiectivului de investiții menționat se va realiza cu finanțare din Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), COMPONENTA 10 - Fondul local, I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local), va avea ca efect reducerea infracționalității pe plan local și creșterea calității vieții. Conform Ghidului Solicitantului COMPONENTA C10 Fondul Local, beneficiarul trebuie să solicite un număr minim de stații de reîncărcare vehicule electrice, în cazul de față, șase stații de reîncărcare conform prevederilor din GHIDUL mai sus menționat. Achiziția de puncte de reîncărcare va fi realizată centralizat de către MDLPA, iar suma aferentă acestei investiții nu va fi scăzută din sume prealocate pentru UAT-urile beneficiare.
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	– Nu este cazul-
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	– Nu este cazul-
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	Proiectul este corelat cu proiectele aferente Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), COMPONENTA C5 – Valul renovării, Axa 1 – Schema de granturi pentru eficiență energetică și reziliență în clădiri rezidențiale multifamiliale, Operațiunea A.3 – Renovarea energetică moderată sau aprofundată a clădirilor rezidențiale multifamiliale pentru depunerea proiectului
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	Prin implementarea sistemului video se realizează: • un sistem video stradal performant; • se diminuează activitățile infracționale curente, care, conform statisticii, reprezintă peste 90% din totalul infracțiunilor și asigură o reducere între 50 și 90% a acestora, iar din punct de vedere economic, asigură un impact în reducerea pagubelor materiale (peste 60%); • se realizează diminuarea costurilor de contractare a societăților de protecție și paza umană și a costurilor ce tin de securitate; • creșterea eficienței de utilizare a personalului angrenat în activități de patrulare/intervenție (între 30% și 70%) • descurajarea și reducerea faptele de natura infracțională; • îmbunătățirea calității vieții oamenilor și creșterea nivelul de siguranță a cetățenilor; • colectarea dovezilor în cazul săvârșirii unor infracțiuni; rezolvare a problemelor legate de blocajele de trafic și de apariție a incidentelor, prin analiza imaginilor video; • monitorizarea traficului și adoptarea unor reacții prompte în caz de urgente;

		• menținerea unui comportament adecvat al participanților la trafic și al pietonilor; • diminuarea riscurilor comiterii unor abateri de la normele legii precum: acostări de persoane, violuri, dezordine socială, abandon școlar, consum de alcool, tutun și droguri; • eliminarea pierderilor cauzate de furturi/distrugerii ale bunurilor stradale; • îndepărtarea și descurajarea persoanelor de "rea credință".
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	Sunt eligibile următoarele cheltuieli: • Sistem de monitorizare și siguranță a spațiului public; • Lucrări de construcții pentru montarea și punerea în funcțiune a echipamentelor; • Activități de proiectare și asistență tehnică-cheltuieli pentru documentații suport și obținerea Condiții îndeplinite: • Investiția este cuprinsă în Strategia de Dezvoltare a Orașului Amara 2021-2027, pagina 217. • Numărul de UAT ce își vor elabora/dezvolta prin intermediul acestei investiții infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local) =1
8.	Descrierea procesului de implementare	Implementarea proiectului presupune mobilizarea resurselor în cadrul activităților, identificarea problemelor pe fiecare etapă, raportarea etapelor și monitorizarea în scopul realizării obiectivelor stabilite. După ce proiectul a fost aprobat și s-a obținut finanțarea lui, se efectuează cea mai importantă fază a proiectului: implementarea: Activitățile implementate în cadrul proiectului implică încheierea unui contract de lucrări. În faza de implementare, echipa proiectului și resursele necesare vor fi pregătite pentru a efectua activitățile prevăzute în proiect, conform programării și scopurilor prevăzute anterior. Evoluția activităților din proiect, este monitorizată și, după caz se propun ajustări impuse de schimbarea condițiilor inițiale. După semnarea contractului de finanțare, echipa de management va avea întâlniri privind analiza realizării implementării proiectului și pregătirea viitoarelor activități. Pentru asigurarea asistenței tehnice se va asigura un Diriginte de Șantier, care va monitoriza desfășurarea proiectului, întocmind rapoarte trimestriale cu activitățile desfășurate, constatările rezultate și măsurile întreprinse. În vederea monitorizării stadiului desfășurării proiectului, vor avea loc 3 întâlniri la 3 luni, în urma cărora se vor încheia minute cu subiectele discutate de către echipele de management, reprezentanții executantului și diriginții de șantier. Se vor efectua vizite în teren săptămânale. Instrumentele utilizate: Minute cu privire la ce se discută în cadrul întâlnirilor, fotografii cu stadii de execuție etc Elaborarea și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico economice pentru realizarea obiectivului, se vor elabora în conformitatea cu prevederile Hotărârii nr. 907 din 29.11.2016. Achiziția serviciilor și lucrărilor se vor efectua în conformitate cu prevederile Legii 98/2016 privind achizițiile publice.
9.	Alte informații	9.1 Sistemul video public va fi compus din: - 73 camere - 1 buc. NVR 128 canale - 2 buc TV LED 43"

		- 6 buc. HDD de 8 TB. 9.2 Șase stații de încărcare vehicule electrice.
--	--	---

Nume și prenume – Chiriță Maria

Data: 18.05.2022

Semnătură

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Mihaela STOIAN

CONTRASEMNEAZĂ PENTRU LEGALITATE,
SECRETAR GENERAL
Tudorița IONESCU

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

	<i>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local</i>	C10 - I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS/alte infrastructuri TIC “Sistem de supraveghere și siguranță a spațiului public, Oras Amara, județ Ialomița” - Achiziționare și amplasare stații de reîncărcare pentru vehicule electrice
1.	Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	Vor fi achiziționate stații de încărcare pentru vehiculele electrice, cu două puncte de reîncărcare per stație, pe domeniul public al Orasului Amara. Aceste infrastructuri vor fi puse la dispoziția utilizatorilor interesați în mod deschis, transparent și nediscriminatoriu, gratuit sau la un cost care va acoperi necesarul de energie și întreținere pentru a asigura funcționarea lor și nu vor fi generatoare de profit. Achiziția se face în mod centralizat în cadrul parteneriatului cu Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, astfel cum este prevăzut în cadrul ghidului de finanțare privind Componenta 10 – Fondul local Stațiile de încărcare vor fi amplasate în condițiile prevăzute prin proiectul tip elaborat de către MDLPA, prin care sunt specificate modalitățile de amplasare și prevederile tehnice necesare implementării investiției. Amplasarea acestor stații de încărcare se va face în locuri accesibile publicului, în zonele stabilite de Planul urbanistic general al localității drept zone pentru locuințe/zone mixte/zone servicii/zone comerciale/zone transporturi (cât mai aproape de locuitori - pentru limitarea nevoilor de deplasare). Investiția contribuie la inițiativa emblematică Reîncărcarea și realimentarea (Refuel and Recharge) - prin promovarea unor tehnologii curate perene pentru a accelera utilizarea transporturilor durabile, accesibile și inteligente, a stațiilor de încărcare și realimentare, precum și extinderea transportului public vor face ca orașele și regiunile europene să fie mai curate, vor contribui la îndeplinirea obiectivelor privind schimbările climatice.
2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	Dezvoltarea Orasului Amara a generat o creștere a numărului de autovehicule. La acestea se mai adaugă autovehiculele tot mai numeroase ce tranzitează oras precum și navetiștii care vin în scop de afaceri sau către locurile de muncă din zona industrială. Volumul tot mai mare al mașinilor, coroborat cu transportul public periurban insuficient dezvoltat, contribuie semnificativ la creșterea gradului de poluare, atât prin emisiile de noxe cât și prin poluarea fonică a zonei rurale, care cândva era recunoscută pentru liniștea oferită. Mașinile electrice generează mai puține emisii și sunt mult mai eficiente. 95% din energia generată de către o mașină electrică este destinată punerii în mișcare a autoturismului. Comparativ, mașinile cu combustie internă sunt eficiente în proporție de numai 30%, restul energiei fiind pierdută prin zgomot și căldură. La nivel global, în 2019 au fost înmatriculate 2,1 milioane de exemplare, iar în România, vânzările au crescut cu peste 25% în primele patru luni ale anului 2020. Comisia Europeană a stabilit obiective ambițioase pentru eliminarea treptată a

		vehiculelor cu combustibili convenționali din mediul urban și pentru a reduce dependența noastră de importurile de petrol, cât și pentru a reduce gazele cu efect de seră și poluarea aerului și fonică locală. Cartea Albă 2011 solicită reducerea la jumătate a utilizării de mașini cu alimentare convențională în transportul urban până în 2030 și eliminarea completă până în 2050. Politica și legislația europeană dezvoltă standarde de mediu mai ridicate pentru orașe, fapt ce afectează planificarea transportului. Vehiculele curate și eficiente din punct de vedere energetic care au un rol important de jucat în politica climatică și energetică a Uniunii Europene și electrificarea transportului (elector-mobilitatea) reprezintă priorități pentru strategiile europene climatice și de eficiență energetică. În acest context amplasare de stații de reîncărcare a mașinilor electrice este un pas important în realizarea dezideratelor de reducere al gazelor cu efect de sera. Afectate semnificativ de pandemie, UAT-urile din România au o scădere semnificativă a veniturilor proprii. Această situație duce la o reducere semnificativă a investițiilor în infrastructura locală. Ținând cont că, într-o perioadă de criză economică, veniturile locale sunt și mai reduse, este nevoie de suport financiar suplimentar pentru asigurarea bunăstării populației și garantarea unor servicii publice de calitate în perioada imediat următoare, cu accent pe tranziția verde și digitală.
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	– Nu este cazul-
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	– Nu este cazul-
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	Se corelează cu proiectul aferent Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), COMPONENTA 10 – Fondul local, I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC, “Sistem de supraveghere și siguranță a spațiului public, Oras Amara, județ Ialomița”
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	Realizarea investiției propuse creează un efect pozitiv prin: - reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi - reducerea gradului de poluare - încurajarea achizițiilor de vehicule electrice sau schimbarea vehiculelor cu propulsie pe bază de combustibili fosili cu cele electrice
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	În cadrul proiectului vor fi achiziționate șase stații de încărcare pentru vehiculele electrice, cu două puncte de reîncărcare per stație, având amplasarea pe domeniul public al Orasului Amara, județul Ialomița. Așadar, activitățile și cheltuielile proiectului se înscriu în tipul de investiție I.1.3 Mobilitatea urbană verde - asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - puncte de reîncărcare pentru vehiculele electrice, astfel cum este prevăzut în cadrul Ghidului Solicitantului aferent Componentei 10 – Fondul local, Orasul Amara aparținând tipului de beneficiari eligibili. Aceste infrastructuri vor fi puse la dispoziția utilizatorilor interesați în mod deschis, transparent și nediscriminatoriu, gratuit sau la un cost care va acoperi necesarul de energie și întreținere pentru a asigura funcționarea lor și nu vor fi generatoare de profit. Stațiile de încărcare vor fi amplasate în condițiile prevăzute prin proiectul tip elaborat de către MDLPA, prin care sunt specificate modalitățile de amplasare și

		prevederile tehnice necesare implementării investiției. Amplasarea acestor stații de încărcare se va face în locuri accesibile publicului (cât mai aproape de locuitori - pentru limitarea nevoilor de deplasare). • Așadar Orasul Amara îndeplinește toate condițiile de eligibilitate stipulate în cadrul ghidului Solicitantului.
8.	Descrierea procesului de implementare	Achiziția se face în mod centralizat în cadrul parteneriatului cu Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, astfel cum este prevăzut în cadrul ghidului de finanțare privind Componenta 10 – Fondul local. Orasul Amara, în calitate de beneficiar va asigura: - terenul necesar amplasării punctelor de încărcare a vehiculelor electrice - în domeniul public al UAT. - capacitatea minimă de funcționare a stațiilor de încărcare a vehiculelor electrice; - respectarea prevederilor proiectului tip.
9.	Alte informații	Nu este cazul.

NUME SI PRENUME Chiriță Maria

DATA 18.05.2022

SEMNĂTURA

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Mihaela STOIAN

CONTRASEMNEAZĂ PENTRU LEGALITATE,
SECRETAR GENERAL
Tudorița IONESCU