



**JUDEȚUL IALOMIȚA
CONSILIUL LOCAL AL ORĂȘULUI
AMARA**

Amara, str.Nicolae Bălcescu, 91, 927020

Tel/fax:0243/266102

e-mail: consiliullocalamara@yahoo.com



HOTĂRÂRE

privind aprobarea Notei conceptuale și a Temei de proiectare aferente investiției „Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Orașul Amara, județul Ialomița”

Consiliul Local Orășenesc Amara, județul Ialomița, întrunit în ședință ordinară

Având în vedere,

- referatul de aprobare nr. 31 din 19.01.2022, al Primarului Orașului Amara;
- raportul nr. 32 din 19.01.2022, al Compartimentului scriere și monitorizare proiecte;
- raportul de avizare nr.10 din 20.01.2022, al Comisiei pentru activități economico-financiare și buget;
- raportul de avizare nr.21 din 20.01.2022, al comisiei juridice și de disciplină, muncă și protecție social,

Examinând:

- prevederile art. 41-48 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.1, art.3, 4 și 5 alin.(2) din Hotărârea Guvernului nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- prevederile Ordinului nr. 1962/2021 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități;
- prevederile art. 129 alin. (2) lit. b) și c), alin. (4) lit. (d) Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57 din 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare

În temeiul prevederilor art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57 din 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă Nota conceptuală în vederea demarării procedurilor pentru realizarea investiției „**Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Orașul Amara, județul Ialomița**”, prevăzută în anexa 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Se aprobă Tema de proiectare în vederea demarării procedurilor pentru realizarea investiției „**Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Orașul Amara, județul Ialomița**”, prevăzută în anexa 2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3. Prin grija secretarului general al Oraşului Amara, prezenta hotărâre se va comunica, spre aducere la îndeplinire, Primarului Oraşului Amara şi compartimentelor funcţionale din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Oraşului Amara, urmând a fi publicată în Monitorul Oficial Local al Oraşului Amara.

PREŞEDINTE DE ŞEDINŢĂ,
Ionuţ-Valentin MORARU

CONTRASEMNEAZĂ PENTRU LEGALITATE,
SECRETAR GENERAL
Tudoriţa IONESCU

Nr.16
Din 26 ianuarie 2022
Adoptată în Amara
Ex.4

-ANEXA 1 LA HOTĂRÂREA NR.16 DIN 26.01.2022-

Beneficiar UAT ORAȘ AMARA

Nr. 24.451/ 28.12.2021

Aprob

Primar,

SANDU ALIN SORIN

NOTĂ CONCEPTUALĂ

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

1.1. Denumirea obiectivului de investiții:

”Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Orașul Amara, județul Ialomița”

1.2. Ordonator principal de credite/investitor: Primar Oraș AMARA a

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar): Nu este cazul

1.4. Beneficiarul investiției: UAT Oraș AMARA

2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

2.1. Scurtă prezentare privind:

a) Deficiențe ale situației actuale

Creșterea poluării și a emisiilor de gaze cu efect de seră, scăderea calitatii aerului

b) Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții

Îmbunătățirea calității vieții cetățenilor județului Ialomița, îmbunătățirea calității mediului și de reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, precum și dezvoltarea infrastructurii de transport rutier nepoluant, crearea unei rețele de stații de reîncărcare pentru vehiculele electrice în localitățile din Oraș AMARA .

c) Impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții

1. Creșterea emisiilor de gaze cu efect de seră

2. Scăderea calității mediului

3. Lipsă infrastructura de transport rutier nepoluant

4. Imposibilitatea reducerii emisiilor de CO2 prin utilizarea în continuare a vehiculelor poluante

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus

În momentul de față în zonă nu există obiective de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare.

2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare,

aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul propus:

Strategia de Dezvoltare Locală Integrată a Orașului Amara 2021-2027

2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții:

Nu este cazul

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției

- a) dezvoltarea infrastructurii de alimentare a vehiculelor cu energie electrică.
- b) îmbunătățirea calității mediului prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră prin stimularea utilizării vehiculelor electrice.
- c) dezvoltarea transportului ecologic: se intenționează amplasarea a patru stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în patru locații din Orașul AMARA. Locațiile aferente investiției vor fi identificate și stabilite în etapa de proiectare.

3. Estimarea suportabilității investiției publice

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz:

- costurile unor investiții similare realizate
- standard de cost pentru investiții similare

Cheltuielile pentru execuția obiectivului de investiții se estimează în faza de proiectare, Studiul de Fezabilitate ținând cont de standardele de cost pentru lucrări similare, cantitățile de lucrări, oferte de preț de pe piața liberă.

Valoarea totală estimată pentru obiectivul de investiții este de 800.000 lei cu TVA.

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectare, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege:

Nr. crt.	Studiu/ serviciu	Valoarea în lei fără TVA
1.	Taxe obținere avize/ autorizații/ acorduri	2.000,00
2.	Elaborare SF	20.000,00
3.	Elaborare PT	19.000,00
4.	Consultanță/asistență pentru depunerea cererii de finanțare	19.000,00
5.	Consultanță în implementarea proiectului	7.500,00

Sumele de la punctele 2 - 5 sunt cheltuieli eligibile prin proiect (6% cheltuieli de proiectare și 4% cheltuieli de consultanță) și se vor achita din finanțarea nerambursabilă AFM doar dacă se aprobă cererea de finanțare.

Se urmărește obținerea unei finanțări nerambursabile de la Administrația Fondului pentru Mediu de 760.000 lei cu o cofinanțare din partea oraș Amara de 40,000 lei, aproximativ 5 %

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată)

- ”Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități, gestionat de Administrația Fondului pentru Mediu”
- buget local;
- alte surse de finanțare legal constituite.

4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente

Amplasarea stațiilor se va face pe străzi interioare care se află în patrimoniul Orașului AMARA și se află în domeniul public al acestuia.

5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții;

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan): amenajare a câte două locuri de parcare destinate autoturismelor electrice pentru încărcare de la stația dublă în locațiile care vor fi identificate și stabilite în etapa de proiectare.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile: vor fi identificate și stabilite în etapa de proiectare.

c) surse de poluare existente în zonă: Nu este cazul

d) particularități de relief: Nu este cazul

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

În zonele propuse există energie electrică și telefonie. Lucrările propuse prin obiectivul de investiții presupun racordarea stațiilor la rețeaua de energie electrică. Lucrările de racordare la rețeaua electrică se vor realiza prin obiectivul de investiții propus.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, vor fi stabilite și se va dispune sau nu relocarea/protejarea acestora, prin avizele pe care UAT Orașul AMARA, în calitate de beneficiar, le va obține de la deținătorii acestor rețele edilitare.

g) posibile obligații de servitute: Nu este cazul.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Nu este cazul.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate — plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent; Reglementările urbanistice aplicabile zonei, vor fi stabilite prin certificatele de urbanism.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate:

Se vor preciza ulterior, după stabilirea exactă a amplasamentelor.

6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și functional:

a) destinație și funcțiuni;

Stațiile de reîncărcare sunt destinate alimentării autovehiculelor electrice, sunt formate din minimum 2 puncte de reîncărcare, alimentate din același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție, din care 1 punct de reîncărcare multistandard în curent continuu, la o putere ≥ 50 kW și 1 punct de reîncărcare permite încărcarea în curent alternativ la o putere ≥ 22 kW. Stația de reîncărcare va permite încărcarea simultană la puterile declarate.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

- Stațiile de reîncărcare trebuie să fie în conformitate cu cerințele standardului pe părți SR EN TEC 61851 (Sistem de încărcare conductivă pentru vehicule electrice);

- stațiile de reîncărcare vor fi echipate cel puțin cu prize și conectori de ip 2 pentru vehicule, conform descrierii din standardul SR EN 62196-2, pentru încărcarea în curent alternativ și cu conectori multistandard, dintre care unul este al sistemului de reîncărcare combinat Combo 2, conform descrierii din standardul SR EN 62196-3;

- stațiile de reîncărcare vor dispune de un acces deschis de management și operare care să permită identificarea locației, monitorizarea în timp real a funcționalității, disponibilității, cantitatea de energie transferată. Acest acces trebuie să permită interconectarea și comunicarea cu alte instalații similare în timp real;

- stațiile de reîncărcare comunică prin protocol de tip OCPP — Open Charge Point Protocol - minim 1.5 și dispun de meniu în limba română și engleză.

c) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

Durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse va fi stabilită ulterior prin normative specifice în vigoare.

d) nevoi/solicitări funcționale specifice;

- asigurarea unui minim de locuri de parcare, cel puțin egal cu numărul punctelor de reîncărcare aferente stațiilor, destinate exclusiv încărcării vehiculelor electrice, marcate cu culoarea verde;

- asigurarea accesului permanent și nediscriminatoriu publicului la stațiile de reîncărcare instalate;
- semnalizarea corespunzătoare și vizibilă a spațiilor în care sunt instalate stațiile de reîncărcare, în concordanță cu standardele europene și naționale în domeniu.

7. Justificarea necesității elaborării, după caz, a:

- studiului de fezabilitate, în cazul obiectivelor/proiectelor majore de investiții;

Nu este cazul.

- expertizei tehnice și, după caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analiza relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervențiilor la construcții existente;

Nu este cazul.

- unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricțiile și permisivitățile asociate cu obiectivul de investiții, în cazul intervențiilor pe monumente istorice sau în zone protejate.

Nu este cazul.

**Întocmit,
Inspector
Chiriță Maria-Georgiana**

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Ionuț-Valentin MORARU**

**CONTRASEMNEAZĂ PENTRU LEGALITATE,
SECRETAR GENERAL
Tudorița IONESCU**

-ANEXA 2 LA HOTĂRÂREA NR.16 DIN 26.01.2022-

Beneficiar UAT ORAȘ AMARA

Nr. 24.518/ 28.12.2021

Aprob

Primar

SANDU ALIN SORIN

TEMĂ DE PROIECTARE

1. Informații generale

1.1. Denumirea obiectivului de investiții:

”Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Orașul Amara, județul Ialomița”

1.2. Ordonator principal de credite/investitor: Primar Oraș AMARA

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar): Primar Oraș AMARA

1.4. Beneficiarul investiției: Oraș AMARA

1.5. Elaboratorul temei de proiectare: UAT Oraș AMARA

2. Date de identificare a obiectivului de investiții

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală

Locațiile aferente investiției vor fi identificate și stabilite în etapa de proiectare.

2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizare obiectivului de investiții după caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Amplasarea stațiilor de reîncărcare a mașinilor electrice vor fi identificate și stabilite în etapa de proiectare. Astfel, locația exactă, se va stabili în urma verificării în teren și analizării cărților funciare existente. Pentru amplasarea unei stații sunt necesari aprox. 20 mp teren, amenajați sub forma unei parări, care să fie dimensionată pentru un număr de locuri de parcare cel puțin egal cu numărul punctelor de reîncărcare.

- b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile:

Accesurile vor fi identificate și stabilite în etapa de proiectare.

- c) surse de poluare existente în zonă: Nu este cazul

- d) particularități de relief: Nu este cazul

- e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

În zonele propuse există energie electrică și telefonie. Lucrările propuse prin obiectivul de investiții presupun racordarea stațiilor la rețeaua de energie electrică. Lucrările de racordare la rețeaua electrică se vor realiza prin obiectivul de investiții propus.

- f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare vor fi stabilite și se va dispune sau nu relocarea/protejarea acestora, prin avizele pe care UAT Orașul AMARA, în calitate de beneficiar, le va obține de la deținătorii acestor rețele edilitare.

- g) posibile obligații de servitute: Nu este cazul.

- h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Nu este cazul.

- i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent:

Reglementările urbanistice aplicabile zonei, vor fi stabilite prin certificatele de urbanism.

- j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.

Se vor preciza ulterior, după stabilirea exactă a amplasamentelor.

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:

- a) destinație și funcțiuni;

Stațiile de reîncărcare sunt destinate alimentării autovehiculelor electrice, sunt formate din minimum 2 puncte de reîncărcare, alimentate din același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție, din care 1 punct de reîncărcare multistandard în curent continuu, la o putere ≥ 50 kW și 1 punct de reîncărcare care permite încărcarea în curent alternativ la o putere ≥ 22 kW. Stația de reîncărcare va permite încărcarea simultană la puterile declarate.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

- Stațiile de reîncărcare trebuie să fie în conformitate cu cerințele standardului pe părți SR EN TEC 61851 (Sistem de încărcare conductivă pentru vehicule electrice);

- stațiile de reîncărcare vor fi echipate cel puțin cu prize și conectori de ip 2 pentru vehicule, conform descrierii din standardul SR EN 62196-2, pentru încărcarea în curent alternativ și cu conectori multistandard, dintre care unul este al sistemului de reîncărcare combinat Combo 2, conform descrierii din standardul SR EN 62196-3;

c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;

- stațiile de reîncărcare vor dispune de un acces deschis de management și operare care să permită identificarea locației, monitorizarea în timp real a funcționalității, disponibilității, cantitatea de energie transferată. Acest acces trebuie să permită interconectarea și comunicarea cu alte instalații similare în timp real;

- stațiile de reîncărcare comunică prin protocol de tip OCPP Open Charge Point Protocol - minim 1.5 și dispun de meniu în limba română și engleză,

d) număr estimat de utilizatori;

Numărul estimat de utilizatori este de 9.000 autovehicule electrice.

e) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

Durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse va fi stabilită ulterior prin normative specifice în vigoare.

f) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului

- asigurarea accesului permanent și nediscriminatoriu publicului la stațiile de reîncărcare, asigurarea interconectării și comunicării cu alte stații similare.

- diminuarea cantității de CO₂ prin parcurgerea unei distanțe de către un vehicul electric, în locul, în locul unui autovehicul cu combustie internă.

g) nevoi/solicitări funcționale specifice; asigurarea unui minim de locuri de parcare, cel puțin egal cu numărul punctelor de reîncărcare aferente stațiilor, destinate exclusiv încărcării vehiculelor electrice, marcate cu culoarea verde.

- asigurarea accesului permanent și nediscriminatoriu publicului la stațiile de reîncărcare instalate.

- semnalizarea corespunzătoare și vizibilă a spațiilor în care sunt instalate stațiile de reîncărcare, în concordanță cu standardele europene și naționale în domeniu.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

Ghidul de finanțare a Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități, aprobat prin Ordinul nr. 1962 din 29 octombrie 2021 al Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor.

**Întocmit,
S.C. Minex S.R.L.
Ing. MARTIN IOAN**

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Ionuț-Valentin MORARU**

**CONTRASEMNEAZĂ PENTRU LEGALITATE,
SECRETAR GENERAL
Tudorița IONESCU**