



JUDEȚUL IALOMIȚA
CONSILIUL LOCAL ORĂȘENESC
AMARA

Amara, str.Nicolae Bălcescu, 91, 927020

Tel/fax:0243/266102

e-mail: consiliullocalamara@yahoo.com



HOTĂRÂRE

**privind aprobarea Notei conceptuale și a Temei de proiectare aferente investiției
„Reabilitarea și modernizarea infrastructurii rutiere, alei și trotuare în stațiunea Amara”**

Consiliul Local Orășenesc Amara, județul Ialomița, întrunit în ședință extraordinară
Având în vedere,

- referatul de aprobare nr. 229 din 14.09.2021 al Primarului Orașului Amara;
- raportul nr. 230 din 14.09.2021, al Compartimentului scriere și monitorizare proiecte cu finanțare internațională;
- raportul de avizare nr. 199 din 15.09.2021, al Comisiei pentru activități economico-financiare și buget,
- raportul de avizare nr. 208 din 15.09.2021, al Comisiei juridice și de disciplină, muncă și protecție socială,

Examinând :

- prevederile art. 41- 48 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.1, art.3 și 4 din Hotărârea Guvernului nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- prevederile art. 129 alin. (2) lit. b) și c), alin. (4) lit. (d) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57 din 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul prevederilor art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57 din 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE

Art.1. Se aprobă Nota conceptuală în vederea demarării procedurilor pentru realizarea investiției „Reabilitarea și modernizarea infrastructurii rutiere, alei și trotuare în stațiunea Amara” prevăzută în anexa 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Se aprobă Tema de proiectare în vederea demarării procedurilor pentru realizarea investiției „Reabilitarea și modernizarea infrastructurii rutiere, alei și trotuare în stațiunea Amara”prevăzută în anexa 2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3. Prin grija secretarului general al Orașului Amara, prezenta hotărâre se va

comunica, spre aducere la îndeplinire, Primarului Orașului Amara și compartimentelor funcționale din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Orașului Amara, urmând a fi publicată în Monitorul Oficial Local al Orașului Amara.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Alina-Lucia DUMITRAȘCU

CONTRASEMNEAZĂ PENTRU LEGALITATE,
SECRETAR GENERAL
Tudorița IONESCU

Nr.115
Din 16 septembrie 2021
Adoptată în Amara
Ex.5

Beneficiar: UAT Oraș Amara

Nr. 16.618 din 27.08.2021

*Aprobat:
Primar,
Sandu Alin Sorin*

Anexa nr. 1 la HCL nr. 115 din 16.09.2021

Notă conceptuală

**„Reabilitarea și modernizarea infrastructurii rutiere, alei și trotuare în stațiunea
Amara.”**

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

„Reabilitarea și modernizarea infrastructurii rutiere, alei și trotuare în stațiunea Amara.”

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

UAT Oraș Amara

Adresa: str. Nicolae Bălcescu, nr.91, oraș Amara, județul Ialomița, România

tel: 0243 266 102 e-mail: consiliullocalamara@yahoo.com

Ordonator principal de credite – Sandu Alin Sorin

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar)

- Ordonator principal de credite – Sandu Alin Sorin

1.4. Beneficiarul investiției

UAT Oraș Amara

Adresa: str. Nicolae Bălcescu, nr.91, oraș Amara, județul Ialomița, România

tel: 0243 266 102 e-mail: consiliullocalamara@yahoo.com

2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

Orașul Amara este un oraș-stațiune cu un pronunțat caracter turistic și balnear, datorită lacului cu apă sărată și nămolului sapropelic, precum și a hotelurilor și bazelor de tratament existente și funcționale în apropierea lacului Amara.

Necesități:

Necesitatea și oportunitatea investiției deriva din deficiențele identificate, pentru îmbunătățirea condițiilor de circulație și în general asupra mediului, influențând în mod pozitiv nivelul de trai al locuitorilor și al turiștilor care tranzitează stațiunea. Modernizarea drumurilor în spațiul urban duce la dezvoltarea economică și socială a zonei, având ca rezultat final îndeplinirea cerințelor europene de dezvoltare a sistemelor rutiere în spațiul urban.

De asemenea, la demararea investiției s-au luat în considerare și următoarele aspecte:

- În orașul Amara fondul construit se află în plin proces de extindere și se continuă sistematizarea și modernizarea acestuia. Pe acest fond, se constată și o intensificare și diversificare a traficului rutier pe aceste străzi
- Se asigură accesul locuitorilor la unitățile de ordin social și administrativ din oraș și accesul locuitorilor din celelalte zone la obiectivele turistice din zonă
- Asigurarea scurgerii apelor pluviale, în condiții cât mai bune
- Reducerea consumului de carburanți și scăderea costurilor lucrărilor de întreținere și reparații ale autovehiculelor
- Creșterea cota generală a zonei
- Se reduce gradul de poluare prin scăderea emisiei diverselor noxe și reducerea volumului de praf.
- Creșterea vitezei de deplasare a autovehiculelor și se reduce timpul de parcurs
 - Prin modernizarea străzilor se urmărește:
- Modernizarea sistemului rutier
- Amenajarea trotuarelor și spațiilor verzi
- Rezolvarea scurgerii apelor
- Amenajarea unor piste pentru biciclete

2.1. Scurta precizare privind

a) Deficiențele ale situației actuale

În prezent străzile/ aleile propuse pentru modernizare în cadrul prezentului proiect fie nu au trotuare funcționale, fie prezintă defecte majore ale carosabilului, iar scurgerea apelor nu este asigurată corespunzător.

În prezent, drumurile propuse spre reabilitare sunt într-o stare avansată de degradare. În profil transversal, nu au o configurație clară, scurgerea apelor este defectuoasă, elementele de scurgere a apelor pluvialele sunt fie colmatate, fie lipsesc, ceea ce face ca apa să stagneze pe partea carosabilă, accentuând și mai mult starea de degradare. În timp s-au format gropi și fâgașe, ceea ce face ca circulația autovehiculelor și pietonilor să se desfășoare în condiții improprii în anotimpurile friguroase. Reabilitarea străzilor va asigura accesul locuitorilor spre zonele rezidențiale și de agrement și buna desfășurare a activităților comerciale și economice din zonă. Ținând cont de starea actuală a drumurilor, pentru stoparea fenomenului de degradare cât și pentru îmbunătățirea capacității portante, se impune începerea lucrărilor de reabilitare a acestora.

Drumurile propuse a fi modernizare prin proiect sunt:

Nr. Crt.	Denumire drumuri	Stare drum
1.	Aleea Parcului	Intabulat
2.	Aleea Trandafirilor	Intabulat
3.	Aleea Plajei	Intabulat
4.	Aleea Baladei	Intabulat
5.	Aleea Răsăritului	Intabulat
6.	Aleea Soarelui	Intabulat
7.	Aleea Zorelelor	Intabulat
8.	DS6289/1, DS6289/2	Intabulat
9.	DS6279	Intabulat
10.	DS6277	Intabulat
11.	DS6275	Intabulat
12.	DS6272	Intabulat
13.	DS6266	Intabulat
14.	DS6269	Intabulat
15.	DS6264	Intabulat
16.	DS6260	Intabulat
17.	DS6258	Intabulat
18.	DS6295	Intabulat
19.	DS6293	Intabulat
20.	DS6291	Intabulat
21.	DS6253	Intabulat
22.	DS6283	Intabulat
23.	DS6160	Intabulat
24.	DS6137	Intabulat
25.	DS6281	Intabulat
26.	Strada Lacului	Intabulat
27.	Strada Libertății	Intabulat
28.	Strada Ana Ipătescu	Intabulat
29.	Aleea Teilor	Intabulat
30.	DS6285	Intabulat
31.	Aleea Plopilor	Intabulat

b) Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții

Conform INS numărul de turiști ajunși în stațiune în anul 2019, conform adreselor unităților hoteliere de pe raza unității administrativ teritoriale Amara, a fost de 18.696. După finalizarea investiției se previzionează o creștere semnificativă a numărului de turiști ajunși în stațiune, precum și o dezvoltare economică ca urmare a investițiilor potențiale după modernizarea infrastructurii rutiere.

Urgența prezentului proiect derivă din situația actuală precară a infrastructurii rutiere din stațiune. Mai mult decât atât, având în vedere că la momentul actual se află în implementare 3 proiecte majore pentru Amara: *"Dezvoltarea infrastructurii de turism în stațiunea Balneoclimaterică Amara prin amenajarea Plajei Perla"*, *"Reabilitare Zona 4 Complex Balnear Plaja Zorilor"*, și *"Reabilitare și modernizare Grădina de Vară Amara, județul Ialomița"*, finanțate prin fonduri europene POR , Axa 7, este imperios necesar ca această investiție în infrastructura rutieră să fie realizată, în caz contrar riscând ca proiectele aflate deja în impementare să nu fie "promovate" adecvat având în vedere că drumurile/ aleile propuse spre modernizare fac legătura directă între Oraș, DN2C și stațiune.

Oportunitatea investiției derivă din existența unei surse de finanțare pentru obiectivul ce necesită a fi modernizat/ reabilitat – sursă reprezintă Programul Național de Investiții "Anghel Saligny", fonduri naționale.

c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții

În prezent, drumurile propuse spre reabilitare sunt într-o stare avansată de degradare. În profil transversal, nu au o configurație clară, scurgerea apelor este defectuoasă, elementele de scurgere a apelor pluvialele sunt fie colmatate, fie lipsesc, ceea ce face ca apa să stagneze pe partea carosabilă, accentuând și mai mult starea de degradare. În timp s-au format gropi și fâgașe, ceea ce face ca circulația autovehiculelor și pietonilor să se desfășoare în condiții improprii în anotimpurile friguroase.

Prin nerealizarea proiectului există riscul ca investițiile în stațiune să scadă, indicatorii proiectelor care la momentul acesta sunt în implementare să nu fie realizați/ atinși (în cazul celor 3 proiecte ca și indicator de realizare este: creșterea numărului de vizitatori la obiectivele care au beneficiat de finanțare), situație ce presupune corecție financiară și rambursarea banilor încasați. De asemenea, prin nerealizarea investiției există riscul ca atractivitatea stațiunii să scadă considerabil.

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus

Nu este cazul.

Drumurile/ aleile prinse în proiect sunt singurele care fac legătura între DN2C, Orașul Amara și Stațiune, precum și între obiectivele turistice și unitățile de cazare, ceea ce accentuează urgentarea demarării și realizării investiției.

2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus:

Obiectivul propus se regăsește în strategia de dezvoltare locală a Orașului Amara pentru perioada 2021- 2027.

2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții

Nu este cazul.

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției.

Obiectiv general

Obiectivul general al proiectului este reprezentat de Dezvoltarea turismului în cadrul Stațiunii Amara, prin îmbunătățirea infrastructurii rutiere existente la nivelul stațiunii (trotuare, infrastructura rutieră, piste pentru biciclete)

3. Estimarea suportabilității investiției publice

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz

Estimarea cheltuielilor privind execuția obiectivului de investiții se va face la faza Studiu de Fezabilitate.

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege

- Estimativ, se preconizează 100.000 lei contravaloarea studiului de fezabilitate aferente investiției.

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată)

Bugetul local al orașului Amara

Bugetul Național (Bugetul de stat)- Programul ”Anghel Saligny” sau alte programe de finanțare Naționale

Fonduri europene nerambursabile

4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului existent

Străzile propuse a fi modernizate se află în intravilanul orașului Amara, și aparțin domeniului public al orașului Amara.

Pentru străzile care fac obiectul prezentei documentații UAT Oraș Amara deține cărți funciare și ridicări topografice.

5. Particularități ale amplasamentului

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus

În prezent, drumurile propuse spre reabilitare sunt într-o stare avansată de degradare. În profil transversal, nu au o configurație clară, scurgerea apelor este defectuoasă, elementele de scurgere a apelor pluviale sunt fie colmate, fie lipsesc, ceea ce face ca apa să stagneze pe partea carosabilă, accentuând și mai mult starea de degradare. În timp s-au format gropi și fâgașe, ceea ce face ca circulația autovehiculelor și pietonilor să se desfășoare în condiții impropii în anotimpurile friguroase.

Reabilitarea străzilor va asigura accesul locuitorilor spre zonele rezidențiale și de agrement și buna desfășurare a activităților comerciale și economice din zonă. Ținând cont de starea actuală a drumurilor, pentru stoparea fenomenului de degradare cât și pentru îmbunătățirea capacității portante, se impune începerea lucrărilor de reabilitare a acestora.

Drumurile care fac obiectul prezentei documentații sunt intabulate, primăria Orașului Amara deținând cărți funciare pentru fiecare stradă.

Nr. Crt.	Denumire drumuri	Stare drum
1.	Aleea Parcului	Intabulat
2.	Aleea Trandafirilor	Intabulat
3.	Aleea Plajei	Intabulat
4.	Aleea Baladei	Intabulat
5.	Aleea Răsăritului	Intabulat
6.	Aleea Soarelui	Intabulat
7.	Aleea Zorelelor	Intabulat
8.	DS6289/1, DS6289/2	Intabulat

9.	DS6279	Intabulat
10.	DS6277	Intabulat
11.	DS6275	Intabulat
12.	DS6272	Intabulat
13.	DS6266	Intabulat
14.	DS6269	Intabulat
15.	DS6264	Intabulat
16.	DS6260	Intabulat
17.	DS6258	Intabulat
18.	DS6295	Intabulat
19.	DS6293	Intabulat
20.	DS6291	Intabulat
21.	DS6253	Intabulat
22.	DS6283	Intabulat
23.	DS6160	Intabulat
24.	DS6137	Intabulat
25.	DS6281	Intabulat
26.	Strada Lacului	Intabulat
27.	Strada Libertății	Intabulat
28.	Strada Ana Ipătescu	Intabulat
29.	Aleea Teilor	Intabulat
30.	DS6285	Intabulat
31.	Aleea Plopilor	Intabulat

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile

Drumurile propuse a fi modernizare reprezintă singura cale de acces/ legătură între DN2C, orașul Amara și Stațiunea Amara. De asemenea accesul către obiectivele turistice principale se face prin drumurile propuse spre modernizare.

Reabilitarea străzilor va asigura accesul locuitorilor spre zonele rezidențiale și de agrement și buna desfășurare a activităților comerciale și economice din zonă.

c) Surse de poluare existente în zona

Nu este cazul

d) Particularități de relief

Relief de câmpie fără particularități.

e) Nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

Nu este cazul.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate

În intravilan există rețele de utilități – alimentare cu apă, canalizare și alimentare cu energie electrică, nu sunt necesare relocări.

g) posibile obligații de servitute

Nu este cazul

- h) **condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz**

Nu este cazul

- i) **reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent**

- Drumurile propuse spre modernizare sunt în stațiune și fac legătura directă între DN2C, orașul Amara, stațiunea Amara și principalele obiective turistice din stațiune.
- Din punct de vedere al încadrării, drumurile fac parte din intravilanul localității conform PUG aprobat.

- j) **existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate**

Nu este cazul

6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:

În prezent străzile/ aleile propuse pentru modernizare în cadrul prezentului proiect fie nu au trotuare funcționale, fie prezintă defecte majore ale carosabilului, iar scurgerea apelor nu este asigurată corespunzător.

În prezent, drumurile propuse spre reabilitare sunt într-o stare avansată de degradare. În profil transversal, nu au o configurație clară, scurgerea apelor este defectuoasă, elementele de scurgere a apelor pluvialele sunt fie colmatate, fie lipsesc, ceea ce face ca apa să stagneze pe partea carosabilă, accentuând și mai mult starea de degradare. În timp s-au format gropi și fâgașe, ceea ce face ca circulația autovehiculelor și pietonilor să se desfășoare în condiții improprii în anotimpurile friguroase.

Drumurile/ aleile prinse în proiect sunt singurele care fac legătura între DN2C, Orașul Amara și Stațiune, precum și între obiectivele turistice și unitățile de cazare, ceea ce accentuează urgentarea demarării și realizării investiției. Prin urmare se impune modernizarea infrastructurii rutiere (străzi, trotuare, piste pentru biciclete). La faza de proiectare se vor stabili soluțiile tehnice prin care aceste obiective pot fi realizate.

a) Destinație și funcțiuni

Cai de comunicație – drumuri stradale, respectiv Străzi situate în intravilanul localității.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Nr. Crt.	Denumire drumuri	Suprafață aferentă drumului/ alei
1.	Aleea Parcului	3753
2.	Aleea Trandafirilor	5526
3.	Aleea Plajei	11139
4.	Aleea Baladei	1391
5.	Aleea Răsăritului	1392
6.	Aleea Soarelui	955
7.	Aleea Zorelelor	2281
8.	DS6289/1, DS6289/2	507+ 529= 1036
9.	DS6279	251
10.	DS6277	292
11.	DS6275	345
12.	DS6272	251
13.	DS6266	179
14.	DS6269	379
15.	DS6264	352

16.	DS6260	320
17.	DS6258	524
18.	DS6295	319
19.	DS6293	211
20.	DS6291	124
21.	DS6253	115
22.	DS6283	193
23.	DS6160	432
24.	DS6137	153
25.	DS6281	208
26.	Strada Lacului	10387
27.	Strada Libertății- Sud	3846
28.	Strada Ana Ipătescu	19655
29.	Aleea Teilor	15097
30.	DS6285	2719
31.	Aleea Plopilor	2778

c) **durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;**

La stabilirea soluțiilor se vor avea în vedere prevederile Normativului privind administrarea, exploatarea, întreținerea și repararea drumurilor publice AND 554.

În funcție de soluțiile corespunzătoare stabilite pentru traseul studiat, durata normală de viață va fi în concordanță cu traficul și se va încadra în prevederile anexei 4.1 a Normativului AND 554.

Durata de viață (Perioada de Perspectivă) la nivelul sistemului rutier va fi de min.10 ani, în conformitate cu Normativul AND 550.

Durata normală de funcționare a mijlocului fix conform HG 2139/2004 pentru drumuri cu îmbrăcăminte din beton asfaltic este de 20-30 ani – stabilită de la data punerii în funcțiune.

7. Justificarea necesității elaborării, după caz, a:

- expertizei tehnice și, după caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervențiilor la construcții existente;

Pentru identificarea celei mai eficiente soluții tehnice de reabilitare/ modernizare a drumurilor care fac obiectul prezentei documentații, este necesară întocmirea unei expertize tehnice precum și realizarea unui studiu geotehnic.

Întocmit

Iliescu Ionel

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Alina-Lucia DUMITRAȘCU

CONTRASEMNEAZĂ PENTRU LEGALITATE,
SECRETAR GENERAL
Tudorița IONESCU

Beneficiar: UAT Oraș Amara

Nr. 16.619 din 27.08.2021

*Aprobat:
Primar,
Sandu Alin Sorin*

Anexa nr. 2 la HCL nr. 115 din 16.09.2021

Temă de proiectare

„Reabilitarea și modernizarea infrastructurii rutiere, alei și trotuare în stațiunea Amara.”

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

„Reabilitarea și modernizarea infrastructurii rutiere, alei și trotuare în stațiunea Amara.”

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

UAT Oraș Amara

Adresa: str. Nicolae Bălcescu, nr.91, oraș Amara, județul Ialomița, România

tel: 0243 266 102 e-mail: consiliullocalamara@yahoo.com

- Ordonator principal de credite – Sandu Alin Sorin

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar)

1.4. Beneficiarul investiției

UAT Oraș Amara

Adresa: str. Nicolae Bălcescu, nr.91, oraș Amara, județul Ialomița, România

tel: 0243 266 102 e-mail: consiliullocalamara@yahoo.com

1.5. Elaboratorul temei de proiectare

UAT Oraș Amara

2. Date de identificare ale obiectivului de investiții

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului existent

Străzile propuse a fi modernizate se află în intravilanul orașului Amara, și aparțin domeniului public al orașului Amara.

Pentru străzile care fac obiectul prezentei documentații UAT Oraș Amara deține cărți funciare și ridicări topografice.

2.2. Particularități ale amplasamentului

- a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

În prezent, drumurile propuse spre reabilitare sunt într-o stare avansată de degradare. În profil transversal, nu au o configurație clară, scurgerea apelor este defectuoasă, elementele de scurgere a apelor pluvialele sunt fie colmate, fie lipsesc, ceea ce face ca apa să stagneze pe partea carosabilă, accentuând și mai mult starea de degradare. În timp s-au format gropi și fâgașe, ceea ce face ca circulația autovehiculelor și pietonilor să se desfășoare în condiții impropii în anotimpurile friguroase. Reabilitarea străzilor va asigura accesul locuitorilor spre zonele rezidențiale și de agrement și buna desfășurare a activităților comerciale și economice din zonă. Ținând cont de starea actuală a drumurilor, pentru stoparea fenomenului de degradare cât și pentru îmbunătățirea capacității portante, se impune începerea lucrărilor de reabilitare a acestora.

Drumurile care fac obiectul prezentei documentații sunt intabulate, primăria Orașului Amara deținând cărți funciare pentru fiecare stradă.

Nr. Crt.	Denumire drumuri	Suprafață aferentă drumului/ alei
1.	Aleea Parcului	3753
2.	Aleea Trandafirilor	5526
3.	Aleea Plajei	11139
4.	Aleea Baladei	1391
5.	Aleea Răsăritului	1392
6.	Aleea Soarelui	955
7.	Aleea Zorelelor	2281

8.	DS6289/1, DS6289/2	507+ 529= 1036
9.	DS6279	251
10.	DS6277	292
11.	DS6275	345
12.	DS6272	251
13.	DS6266	179
14.	DS6269	379
15.	DS6264	352
16.	DS6260	320
17.	DS6258	524
18.	DS6295	319
19.	DS6293	211
20.	DS6291	124
21.	DS6253	115
22.	DS6283	193
23.	DS6160	432
24.	DS6137	153
25.	DS6281	208
26.	Strada Lacului	10387
27.	Strada Libertății- Sud	3846
28.	Strada Ana Ipătescu	19655
29.	Aleea Teilor	15097
30.	DS6285	2719
31.	Aleea Plopilor	2778

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile

Drumurile propuse a fi modernizare reprezintă singura cale de acces/ legătură între DN2C, orașul Amara și Stațiunea Amara. De asemenea accesul către obiectivele turistice principale se face prin drumurile propuse spre modernizare.

Reabilitarea străzilor va asigura accesul locuitorilor spre zonele rezidențiale și de agrement și buna desfășurare a activităților comerciale și economice din zonă.

c) Surse de poluare existente in zona

Nu este cazul

d) Particularități de relief

Relief de câmpie.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

Nu este cazul

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate

În intravilan exista rețele de utilități – alimentare cu apa, canalizare și alimentare cu energie electrică, nu sunt necesare relocări.

g) posibile obligații de servitute

Nu este cazul

- h) **condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz**

Nu este cazul

- i) **reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent**

Drumurile propuse spre modernizare sunt în stațiune și fac legătura directă între DN2C, orașul Amara, stațiunea Amara și principalele obiective turistice din stațiune.

Din punct de vedere al încadrării, drumurile fac parte din intravilanul localității conform PUG aprobat.

- j) **existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate**

Nu este cazul

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:
În prezent străzile/ aleile propuse pentru modernizare în cadrul prezentului proiect fie nu au trotuare funcționale, fie prezintă defecte majore ale carosabilului, iar scurgerea apelor nu este asigurată corespunzător.

În prezent, drumurile propuse spre reabilitare sunt într-o stare avansată de degradare. În profil transversal, nu au o configurație clară, scurgerea apelor este defectuoasă, elementele de scurgere a apelor pluvialele sunt fie colmatate, fie lipsesc, ceea ce face ca apa să stagneze pe partea carosabilă, accentuând și mai mult starea de degradare. În timp s-au format gropi și fâgașe, ceea ce face ca circulația autovehiculelor și pietonilor să se desfășoare în condiții improprii în anotimpurile friguroase.

Drumurile/ aleile prinse în proiect sunt singurele care fac legătura între DN2C, Orașul Amara și Stațiune, precum și între obiectivele turistice și unitățile de cazare, ceea ce accentuează urgentarea demarării și realizării investiției. Prin urmare se impune modernizarea infrastructurii rutiere (străzi, trotuare, piste pentru biciclete)

- a) **Destinație și funcțiuni**

Cai de comunicație – drumuri stradale, respectiv Străzi situate în intravilanul localității.

- b) **caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;**

Nr. Crt.	Denumire drumuri	Suprafață
1.	Aleea Parcului	3753
2.	Aleea Trandafirilor	5526
3.	Aleea Plajei	11139
4.	Aleea Baladei	1391
5.	Aleea Răsăritului	1392
6.	Aleea Soarelui	955
7.	Aleea Zorelelor	2281
8.	DS6289/1, DS6289/2	507+ 529= 1036
9.	DS6279	251
10.	DS6277	292
11.	DS6275	345
12.	DS6272	251
13.	DS6266	179
14.	DS6269	379

15.	DS6264	352
16.	DS6260	320
17.	DS6258	524
18.	DS6295	319
19.	DS6293	211
20.	DS6291	124
21.	DS6253	115
22.	DS6283	193
23.	DS6160	432
24.	DS6137	153
25.	DS6281	208
26.	Strada Lacului	10387
27.	Strada Libertății- Sud	3846
28.	Strada Ana Ipătescu	19655
29.	Aleea Teilor	15097
30.	DS6285	2719
31.	Aleea Plopilor	2778

*Suprafețele din tabel reprezintă suprafețele drumurilor/ aleilor. În ceea ce privește suprafața rutieră modernizată, suprafața pistelor de biciclete și suprafața trotuarelor – toate aceste obiective se vor detalia la faza de proiectare.

- c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;**

Aceste detalii se vor stabili de proiectant la faza de proiectare (studiu de fezabilitate).

- d) Număr estimat de utilizatori**

- Populația orașului Amara: aproximativ 7.500 persoane
- Turiștii ajunși în stațiune: conform adreselor unităților hoteliere din stațiune : 18.696 persoane

- e) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;**

La stabilirea soluțiilor se vor avea în vedere prevederile Normativului privind administrarea, exploatarea, întreținerea și repararea drumurilor publice AND 554.

În funcție de soluțiile corespunzătoare stabilite pentru traseul studiat, durata normală de viață va fi în concordanță cu traficul și se va încadra în prevederile anexei 4.1 a Normativului AND 554.

Durata de viață (Perioada de Perspectivă) la nivelul sistemului rutier va fi de min.10 ani, în conformitate cu Normativul AND 550.

Durata normală de funcționare a mijlocului fix conform HG 2139/2004 pentru drumuri cu îmbrăcăminte din beton asfaltic este de 20-30 ani – stabilită de la data punerii în funcțiune.

- f) nevoi/solicitări funcționale specifice;**

- Aceste detalii vor fi stabilite de proiectant la faza de proiectare, studiu de fezabilitate.

- g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;**

- Aceste detalii vor fi stabilite de proiectant la faza de proiectare, studiu de fezabilitate

- h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.**

- Aceste detalii vor fi stabilite de proiectant la faza de proiectare, studiu de fezabilitate

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

- Conformarea cu reglementările specifice , astfel

- Documentatia tehnico-economica se va realiza in baza continutului cadru impus de HG 907/2016.
- Cerintele fundamentale aplicabile conform Legii 10/1995, cu modificarile si completarile la zi privind calitatea in constructii sunt respectate pentru intreaga executie.
- STAS 1014/2-91 Trotuare, alei de pietoni si piste de ciclisti.
- STAS 1139-87 Borduri din beton
- Legislatia specifica aplicabila.

Executia lucrarilor se va face numai pe baza unui Proiect tehnic si ulterior eliberarii autorizatiei de construire aferenta investitiei, in baza DTAC intocmita de proiectant.

Proiectul tehnic va fi realizat in conformitate cu prevederile HG 907/2016 „privind etapele de elaborare si continutul-cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice”.

Intocmit,

Iliescu Ionel

PRESEDINTE DE SEDINTA,
Alina-Lucia DUMITRASCU

CONTRASEMNEAZA PENTRU LEGALITATE,
SECRETAR GENERAL
Tudorita IONESCU