

ROMÂNIA
JUDEȚUL TELEORMAN
MUNICIPIUL ALEXANDRIA
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂRE

Privește: aprobarea proiectului și a cheltuielilor legate de proiectul „Coridor de mobilitate urbană integrată-strada Libertății-strada Doctor Stâncă” în Municipiul Alexandria, SMIS 366549, în cadrul Programului Regional Sud Muntenia 2021-2027

Consiliul Local al Municipiului Alexandria, județul Teleorman întrunit în ședință extraordinară, având în vedere:

- Referatul de aprobare nr.65061/18.06.2026 al Primarului Municipiului Alexandria;
- Raportul comun de specialitate nr. 65062/18.06.2026 al Direcției Achiziții Publice, Tehnic Investiții-Serviciul Investiții și Direcției Economice;
- Avizul comisiilor de specialitate pe domenii de activitate ale Consiliului Local al Municipiului Alexandria;
- Prevederile art.44 alin (1) din Legea nr. 273 din 29 iunie 2006 cu privire la finanțele publice locale cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art.129 alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. d) și art. 240 alin. (2) din O.U.G. nr. 57 din 03 iulie 2019 privind Codul Administrativ al României cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul prevederilor art. 136 alin (1), art. 139 alin (1) și alin (5), art. 196 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57 din 03 iulie 2019 privind Codul Administrativ al României cu modificările și completările ulterioare,

H O T Ă R Ă Ș T E:

Art.1. Se aprobă proiectul „Coridor de mobilitate urbană integrată-strada Libertății-strada Doctor Stâncă” în cadrul Programului Regional Sud-Muntenia 2021-2027, Prioritatea 3-O regiune cu mobilitate urbană durabilă, Obiectiv de Politică 2-O Europă mai verde, rezilientă, cu emisii reduse de dioxid de carbon, care trece la o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, prin promovarea tranziției către o energie curată și echitabilă, a investițiilor verzi și albastre, a economiei circulare, a atenuării schimbărilor climatice și a adaptării la acestea, a prevenirii și gestionării riscurilor, precum și a unei mobilități urbane sustenabile, Obiectivul Specific RSO2.8 - Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, Operațiunea A – Sprijin acordat municipiilor reședință de județ, inclusiv zonelor urbane funcționale ale acestora, din regiunea Sud-Muntenia, pentru investiții în operațiuni de mobilitate urbană multimodală sustenabilă, în cadrul apelului de proiecte PRSM/414/PRSM_P3/OP2/RSO2.8/PRSM_A26.

Art.2. Se aprobă valoarea totală a proiectului „Coridor de mobilitate urbană integrată-strada Libertății-strada Doctor Stâncă”, în cuantum de **98.712.467,36 lei** (inclusiv TVA).

Art.3. Se aprobă contribuția proprie în proiect a **1.974.249,34 lei**, reprezentând cofinanțarea proiectului „Coridor de mobilitate urbană integrată-strada Libertății-strada Doctor Stâncă”.

Art.4. Sumele reprezentând cheltuieli conexe ce pot apărea pe durata implementării proiectului „Coridor de mobilitate urbană integrată-strada Libertății-strada Doctor Stâncă”, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul total al U.A.T. Municipiul Alexandria.

Art.5. Se vor asigura toate resursele financiare necesare implementării proiectului în condițiile rambursării/decontării ulterioare a cheltuielilor din instrumente structurale.

Art.6. Sumele reprezentând cheltuieli de mentenanță, întreținere ale proiectului „Coridor de mobilitate urbană integrată-strada Libertății-strada Doctor Stâncă”, pe întreaga perioadă de durabilitate a acestuia se vor suporta de către U.A.T. Municipiul Alexandria.

Art.7. Se împuternicește Primarul Municipiului Alexandria, domnul Victor DRĂGUȘIN, să semneze toate actele necesare și contractul de finanțare în numele Municipiului Alexandria.

Art.8. Prin grija Secretarului General al Municipiului Alexandria prezenta hotărâre va fi transmisă Instituției Prefectului - Județul Teleorman, pentru verificarea legalității, Primarului Municipiului Alexandria, Direcției Achiziții Publice, Tehnic Investiții-Serviciul Investiții și Direcției Economice pentru cunoaștere și punere în aplicare.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

**Consilier,
Silvia COBĂRLIE**

CONTRASEMNEAZĂ

**pentru legalitate,
Secretar General,
Alexandru Răzvan CECIU**

Alexandria

Nr. 215 /19 iunie 2026

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu un număr de 17 voturi ”pentru”, - . voturi ”împotriva”, - abțineri, din totalul de 18 consilieri în funcție, din care 17 prezenți.

REFERAT DE APROBARE

Privește: aprobarea proiectului și a cheltuielilor legate de proiectul „Coridor de mobilitate urbană integrată-strada Libertății-strada Doctor Stâncă” în Municipiul Alexandria, SMIS 366549, în cadrul Programului Regional Sud Muntenia 2021-2027

Municipiul Alexandria depune la finanțare proiectul **„Coridor de mobilitate urbană integrată-strada Libertății-strada Doctor Stâncă”** în cadrul Programului Regional Sud-Muntenia 2021-2027, Prioritatea 3 – O regiune cu mobilitate urbană durabilă, Obiectiv de Politica 2 – O Europă mai verde, rezilientă, cu emisii reduse de dioxid de carbon, care trece la o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, prin promovarea tranziției către o energie curată și echitabilă, a investițiilor verzi și albastre, a economiei circulare, a atenuării schimbărilor climatice și a adaptării la acestea, a prevenirii și gestionării riscurilor, precum și a unei mobilități urbane sustenabile, Obiectivul Specific RSO2.8 - Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, Operațiunea A – Sprijin acordat municipiilor reședință de județ, inclusiv zonelor urbane funcționale ale acestora, din regiunea Sud-Muntenia, pentru investiții în operațiuni de mobilitate urbană multimodală sustenabilă, apelul de proiecte PRSM/414/PRSM_P3/OP2/RSO2.8/PRSM_A26.

Prin proiect se propun investiții destinate dezvoltării mobilității urbane, precum: crearea de piste de biciclete, amenajarea și modernizarea căilor de circulație pietonale, amenajarea și modernizarea spațiilor verzi, intervenții asupra elementelor de infrastructură urbană de utilități publice (iluminat public, apă și canalizare, puncte de colectare deșeuri urbane, wifi, monitorizare video), construirea stațiilor de încărcare vehicule electrice și a punctelor de alimentare, parcuri ecologice, mobilier stradal urban, implementarea unui sistem de bike-sharing și a unui sistem smart-city pe traseul străzilor Libertății și Doctor Stanca, pe o lungime de 10,00 km (se vor amenaja pe ambele sensuri de circulație pe traseul cu coridorul de mobilitate urbană în lungime de aproximativ 5.00 km).

Astfel, în temeiul prevederilor art. 136, alin (1), art. 139, alin (1) și alin (5), art. 196 alin. (1) lit. a) din OUG nr. 57 din 03 iulie 2019 privind Codul Administrativ al României propun inițierea unui proiect de hotărâre de către Directia Achizitii Publice, Tehnic Investitii-Serviciul Investiții si Directia Economica, în vederea aprobării proiectului și a cheltuielilor legate de proiectul **„Coridor de mobilitate urbană integrată-strada Libertății-strada Doctor Stâncă” în Municipiul Alexandria, SMIS 366549, în cadrul Programului Regional Sud Muntenia 2021-2027.**

Primar,
Victor DRĂGUȘIN

RAPORT COMUN DE SPECIALITATE

Privește: aprobarea proiectului și a cheltuielilor legate de proiectul „Coridor de mobilitate urbană integrată-strada Libertății-strada Doctor Stâncă” în Municipiul Alexandria, SMIS 366549, în cadrul Programului Regional Sud Muntenia 2021-2027

Prin Referatul de aprobare nr. 65061/18.06.2026 Primarul Municipiului Alexandria supune dezbaterii și aprobării consiliului un proiect de hotărâre cu privire la aprobarea proiectului și a cheltuielilor legate de proiectul „Coridor de mobilitate urbană integrată-strada Libertății-strada Doctor Stâncă” în Municipiul Alexandria, SMIS 366549.

Municipiul Alexandria depune la finanțare proiectul „Coridor de mobilitate urbană integrată-strada Libertății-strada Doctor Stâncă” în cadrul Programului Regional Sud-Muntenia 2021-2027, Prioritatea 3 – O regiune cu mobilitate urbană durabilă, Obiectiv de Politica 2 – O Europă mai verde, rezilientă, cu emisii reduse de dioxid de carbon, care trece la o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, prin promovarea tranziției către o energie curată și echitabilă, a investițiilor verzi și albastre, a economiei circulare, a atenuării schimbărilor climatice și a adaptării la acestea, a prevenirii și gestionării riscurilor, precum și a unei mobilități urbane sustenabile, Obiectivul Specific RSO2.8 - Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, Operațiunea A – Sprijin acordat municipiilor reședință de județ, inclusiv zonelor urbane funcționale ale acestora, din regiunea Sud-Muntenia, pentru investiții în operațiuni de mobilitate urbană multimodală sustenabilă, apelul de proiecte PRSM/414/PRSM_P3/OP2/RSO2.8/PRSM_A26.

Prin proiect se propun investiții destinate dezvoltării mobilității urbane, prin crearea unei rețele de piste de biciclete, amenajarea și modernizarea unor trasee pietonale, în scopul reducerii traficului rutier cu autoturisme și reducerii emisiilor de CO₂ în Municipiul Alexandria, pe o lungime de 10.00 km (se vor amenaja pe ambele sensuri de circulație pe traseul cu coridorul de mobilitate urbană în lungime de aproximativ 5.00 km).

Proiectul propus are ca scop constituirea unui coridor de mobilitate integrat alcătuit din propuneri investiționale care, complementar cu coridorul verde înființat prin proiectul aflat în implementare „Reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Alexandria, prin adoptarea unui transport public ecologic, sprijină transportul public în comun de călători, circulația bicicliștilor, circulația pietonilor, în scopul reducerii traficului rutier cu autoturisme și reducerii emisiilor CO₂ în Municipiul Alexandria, dezvoltând mobilitatea urbană și răspunzând astfel direcției de dezvoltare a transportului urban – „Alexandria un oraș verde, fără poluare, cu mobilitate crescută pietonală și velo și accesibilitate ridicată a tuturor zonelor urbane” și obiectivelor strategice ale Planului de Mobilitate Urbană, cât și viziunii de dezvoltare a municipiului de creștere a calității vieții locuitorilor cuprins în Strategia de Dezvoltare Locală.

Se vor executa lucrări de drum, săpături și umpluturi pentru realizarea cotelor proiectate și gabaritele profilului transversal proiectat. Vor fi luate în considerare lucrări de săpătură și umplutură în ampriza trotuarului pentru realizarea fundațiilor și execuția elementelor, borduri, trotuare. Pen-

tru zone cu infiltrații sau ce nu pot fi compactate (trasee echipare edilitară) vor fi prevăzute blocaje de piatră.

Îmbunătățirile ce vor fi aduse prin proiectare caracteristicilor geometrice în plan vor consta în:

-asigurarea trotuarelor stânga/dreapta și a pistei de bicicliști pe o singură parte a străzilor sau așezată simetric pe cele 2 părți ale străzilor, rezultate în urma amenajării trotuarelor existente și a carosabilului;

-asigurarea acceselor la proprietăți;

-realizarea de zone verzi;

-introducerea rigolelor de evacuare a apelor pluviale unde sunt necesare.

Bordurile pentru încadrarea trotuarelor vor fi din beton de ciment 20x25 cm spre carosabil și borduri 10x15 cm spre proprietăți și spre zonele verzi, pozate pe un strat de beton de ciment. La colțul străzilor și la intersecții cu alte străzi, dacă nu sunt în apropiere accese auto amenajate, se vor realiza borduri înclinate pentru accesul persoanelor cu dizabilități fizice.

Pista de bicicliști va fi colorată distinct, respectiv verde/roșu, pentru a fi diferențiată de trotuar sau carosabil. Structura rutieră va fi cea recomandată pentru trotuare.

Astfel, se propun investiții destinate dezvoltării mobilității urbane, prin crearea unei rețele de piste de biciclete, amenajarea și modernizarea unor trasee pietonale în scopul reducerii traficului rutier cu autoturisme și reducerii emisiilor de CO₂ în Municipiul Alexandria pe o lungime de 10.00 km (se vor amenaja pe ambele sensuri de circulație pe traseul cu coridorul de mobilitate urbana în lungime de aproximativ 5.00 km conform plan de situație), altfel:

- Configurarea/reconfigurarea infrastructurii rutiere în vederea înființării unui coridor de mobilitate integrat pentru circulația cu biciclete și circulația pietonală, care va face legătura cu „coridorul verde” cuprins în proiectul complementar aflat în implementare „Reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Alexandria, prin adoptarea unui transport public ecologic, cod SMIS 128167”;
- Construirea unui sistem de bike-sharing pe traseul coridorului de mobilitate - strada Libertății și strada Doctor Stanca;
- Amenajarea și modernizarea căilor de circulație pietonale, pe traseul coridorului de mobilitate, aprox. - 5,00 km (se vor amenaja pe ambele sensuri de circulație pe traseul coridorului de mobilitate urbană în lungime de aproximativ 5,00 km) pe străzile Libertății și Doctor Stanca, conform planului de situație;
- Amenajarea pistelor pentru cicliști pe traseul coridorului de mobilitate, aprox. - 5,00 km (se vor amenaja pe ambele sensuri de circulație pe traseul coridorului de mobilitate urbană în lungime de aproximativ 5,00 km) pe străzile Libertății și Dr. Stanca, conform planului de situație;
- Reabilitarea infrastructurii urbane de utilități publice (iluminat public, apă și canalizare, puncte de colectare deșeuri urbane, wifi, monitorizare video), pe zona de intervenție a coridorului de mobilitate, mobilier stradal urban pe zona de intervenție a coridorului de mobilitate;
- Achiziționarea și instalarea stațiilor de încărcare cu 12 puncte de alimentare/reîncărcare a autovehiculelor electrice ale populației și amenajarea locurilor de parcare aferente în zonele: str. Libertății cu strada București (zona laboratorului de semințe), str. Ion Creangă cu str. Libertății (zona Modern), str. Doctor Stanca;
- Decongestionarea traficului în zona centrală în vederea creșterii capacității de circulație a străzilor prin amenajarea pe traseul coridorului de mobilitate a unor construcții verzi, sustenabile cu funcțiunea de parcuri supraterrane - în zonele str. Libertății cu strada București

(zona laboratorului de semințe), str. Ion Creangă cu str. Libertății (zona Modern), str. Doctor Stanca zona bloc M9;

- Implementarea unui sistem de bike-sharing și a unui sistem smart-city (inclusiv un sistem pentru gestionarea parcărilor) pe traseul străzilor Libertății și Doctor Stanca. Caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate:

- Rețea de piste de biciclete și trasee pietonale pe o lungime de aprox. 10,00 km (se vor amenaja pe ambele sensuri de circulație pe traseul coridorului de mobilitate urbană în lungime de aproximativ 5,00 km, conform planului de situație).

- Parcări:

- Str. Libertății, intersecție cu strada București (zona laboratorului de semințe): regim înălțime parter + 6 etaje + terasă: 82 locuri de parcare;

- Str. Ion Creangă, intersecție cu str. Libertății (zona Modern): regim de înălțime parter + 3 etaje + terasă: 69 locuri de parcare;

- Str. Doctor Stanca, zona bl. M9: regim de înălțime parter + 3 etaje + terasă: 70 locuri de parcare. Lungimea coridorului de mobilitate urbană integrată, propus prin proiect, este de aproximativ 5,00 km (a se vedea planul de situație) și cuprinde:

- Strada Libertății, tronson cuprins de la strada București până la intersecția cu str. Dunării;

- Strada Libertății, tronson cuprins între străzile Ion Creangă până la intersecția cu strada Doctor Stanca;

- Strada Doctor Stanca, tronson cuprins între străzile Libertății și Dunării.

- Stațiile de încărcare, cu 12 puncte de alimentare/reîncărcare a autovehiculelor electrice și locurile de parcare aferente, vor fi amenajate în zonele:

- Str. Libertății, intersecție cu strada București (zona laboratorului de semințe);

- Str. Ion Creangă, intersecție cu str. Libertății (zona Modern);

- Str. Doctor Stanca, zona bloc M9.

- Construcțiile verzi, cu funcțiunea de parcări supraterrane, vor fi amenajate în zonele:

- Str. Libertății, intersecție cu strada București (zona laboratorului de semințe);

- Str. Ion Creangă, intersecție cu str. Libertății (zona Modern);

- Str. Doctor Stanca, zona bloc M9.

Implementarea proiectului va conduce la crearea și dezvoltarea unui sistem de transport durabil, care să corespundă așteptărilor și nevoilor de mobilitate și accesibilitate a cetățenilor, în cadrul unui mediu urban atractiv, sanatos și prietenos cu mediul. Prin proiect, se vor elimina parcarile neregulate, dacă va fi cazul, iar o măsură eficientă pentru descurajarea acestor practici constă în construirea celor trei parcări noi, care vor oferi soluții de parcare adecvate și accesibile în zonele vizate.

Costurile totale cuprinse în Cererea de finanțare sunt după cum urmează:

- Valoarea totală a proiectului este 98.712.467,36 lei (inclusiv TVA).

- Contribuția proprie în proiect este de 1.974.249,34 lei, reprezentând cofinanțarea proiectului.

Durata estimată de realizare a obiectivului de investiții este de 93 luni, din care 24 luni pentru execuția lucrărilor.

Față de cele prezentate, raportat la prevederile art.129, alin(1) și art.136, alin.(1) din OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ al României, cu modificările și completările ulterioare, considerăm că proiectul de hotărâre poate fi suspus dezbaterii și aprobării consiliului local al

municipiului Alexandria, astfel că propunem spre analiză și aprobare prezentul Raport și Proiectul de hotărâre pentru aprobarea proiectului și a cheltuielilor legate de proiectul „Coridor de mobilitate urbană integrată-strada Libertății-strada Doctor Stâncă” în Municipiul Alexandria, SMIS 366549, în cadrul Programului Regional Sud Muntenia 2021-2027.

DIRECȚIA ACHIZIȚII PUBLICE, TEHNIC INVESTIȚII

Șef Serviciu Investiții,

Claudia PÎRJOLEA

DIRECȚIA ECONOMICĂ

DIRECTOR,

Haritina GAFENCU