

ROMÂNIA
JUDEȚUL TELEORMAN
MUNICIPIUL ALEXANDRIA
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂRE

Priveste: aprobarea indicatorilor tehnico-economici actualizați și a Devizului General actualizat pentru obiectivul de investiții „Coridor de mobilitate urbană integrată-strada Libertății-strada Doctor Stâncă” în Municipiul Alexandria.

Consiliul Local al Municipiului Alexandria, județul Teleorman, întrunit în ședința extraordinară, având în vedere:

- referatul de aprobare nr. 65066/18.06.2026 al Primarului Municipiului Alexandria;
- raportul comun de specialitate nr. 65069/18.06.2026 al Direcției Achiziții publice, Tehnic Investiții-Serviciul Investiții și Direcției Economice;
- avizul comisiilor de specialitate pe domenii de activitate ale Consiliului Local al Municipiului Alexandria;
- Prevederile Ghidului solicitantului Operațiunea A - sprijin acordat municipiilor reședință de județ, inclusiv zonelor urbane funcționale ale acestora, din regiunea Sud-Muntenia, pentru investiții în operațiuni de mobilitate urbană multimodală sustenabilă, Prioritatea P3 – o regiune cu mobilitate urbană durabilă Obiectivul Specific RSO2.8 - promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a anziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, apelul de proiecte PRSM/414/PRSM_P3/OP2/RSO2.8/PRSM_A26;
- Prevederile H.G. nr. 907 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile H.G. nr. 1.116 din 16 noiembrie 2023 pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- Prevederile Legii nr. 141/2025 privind unele măsuri fiscale bugetare;
- Prevederile art. 44, alin (1) din Legea nr. 273 din 29 iunie 2006 cu privire la finanțele publice locale cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 129 alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. d) din OUG nr. 57 din 03 iulie 2019 privind Codul administrativ al României cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 136, alin (1), art. 139, alin (1) și alin (5), art. 196 alin. (1) lit. a) din OUG nr. 57 din 03 iulie 2019 privind Codul Administrativ al României,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă indicatorii tehnico-economici actualizați pentru obiectivul de investiții „Coridor de mobilitate urbană integrată-strada Libertății-strada Doctor Stâncă” în Municipiul

Alexandria, conform Anexei nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Se aproba Devizul General actualizat pentru obiectivul de investiții „Coridor de mobilitate urbană integrată-strada Libertății-strada Doctor Stâncă” în Municipiul Alexandria, conform Anexei nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. Prin grija Secretarului Municipiului Alexandria prezenta hotărâre va fi transmisă către Instituția Prefectului – Județul Teleorman pentru verificarea legalității, Primarului Municipiului Alexandria, Direcției Achiziții Publice, Tehnic Investiții - Serviciul Investiții și Direcției Economice pentru cunoaștere și punere în aplicare.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

**Consilier,
Silvia COBÂRLIE**

CONTRASEMNEAZĂ

**pentru legalitate,
Secretar General,
Alexandru Răzvan CECIU**

Alexandria

Nr. 214 /19 iunie 2026

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu un număr de 17 voturi ”pentru”, - voturi ”împotriva”,- abțineri, din totalul de 18 consilieri în funcție, din care 17 prezenți.

REFERAT DE APROBARE

Priveste: aprobarea indicatorilor tehnico-economici actualizați și a Devizului General actualizat pentru obiectivul de investiții „Coridor de mobilitate urbană integrată-strada Libertății-strada Doctor Stâncă” în Municipiul Alexandria.

Municipiul Alexandria este beneficiarul finanțării acordată în cadrul contractului de finanțare nr.1.1.154/09.08.2021, din cadrul Programul Operațional Asistență Tehnică 2014-2020, cu titlul „Sprijin la nivelul regiunii Sud Muntenia pentru pregătirea de proiecte finanțate din perioada de programare 2021-2027 pe domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană, centre de agrement/baze turistice (tabere școlare), infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiectivele de patrimoniu cu potențial turistic și infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variante ocolitoare și/sau drumuri de legătură-5D-1’’, Cod SMIS 2014+143361/Cod proiect 1.1.154, pentru elaborarea documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivului de investiții „Coridor de mobilitate urbană integrată-strada Libertății-strada Doctor Stâncă” în municipiul Alexandria”.

Având în vedere apelul de proiecte cu numarul PRSM/414/PRSM_P3/OP2/RSO2.8/PRSM_A26, cat si Prevederile Ghidului solicitantului Operațiunea A - sprijin acordat municipiilor reședință de județ, inclusiv zonelor urbane funcționale ale acestora, din regiunea Sud-Muntenia, pentru investiții în operațiuni de mobilitate urbană multimodală sustenabilă, Prioritatea P3 – o regiune cu mobilitate urbană durabilă Obiectivul Specific RSO2.8 - promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a anziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, în vederea depunerii unei cereri de finanțare si coroborat cu prevederile H.G. nr. 1.116 din 16 noiembrie 2023 pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, se impune aprobarea indicatorilor tehnico-economici actualizați și a Devizului General actualizat pentru obiectivul de investiții „Coridor de mobilitate urbană integrată-strada Libertății-strada Doctor Stâncă” în Municipiul Alexandria.

În conformitate cu prevederile Legii nr. 141/2025 privind unele masuri fiscal bugetare, începând cu data de 1 august 2025 cota standard de TVA în România a crescut oficial de la 19% la 21%, ceea ce impune actualizarea indicatorilor tehnico economici.

Prin proiect se propun investiții destinate dezvoltării mobilității urbane, precum: crearea de piste de biciclete, amenajarea și modernizarea căilor de circulație pietonale, amenajarea și modernizarea spațiilor verzi, intervenții asupra elementelor de infrastructură urbană de utilități publice (iluminat public, apă și canalizare, puncte de colectare deșeuri urbane, wifi, monitorizare video), construirea stațiilor de încărcare vehicule electrice și a punctelor de alimentare, parcuri ecologice, mobilier stradal urban, implementarea unui sistem de bike-sharing și a unui sistem smart-city pe traseul străzilor Libertății și Doctor Stanca, pe o lungime de 10,00 km (se vor amenaja pe ambele sensuri de circulație pe traseul cu coridorul de mobilitate urbană în lungime de aproximativ 5.00 km).

Proiectul propus are ca scop constituirea unui coridor de mobilitate integrat alcătuit din propuneri investiționale care, complementar cu coridorul verde înființat prin proiectul aflat în implementare „Reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Alexandria, prin adoptarea unui transport public ecologic, sprijină transportul public în comun de călători, circulația bicicliștilor, circulația pietonilor, în scopul reducerii traficului rutier cu autoturisme și reducerii emisiilor CO₂ în Municipiul Alexandria, dezvoltând mobilitatea urbană și răspunzând astfel direcției de dezvoltare a transportului urban – „Alexandria un oraș verde, fără poluare, cu mobilitate crescută pietonală și velo și accesibilitate ridicată a tuturor zonelor urbane” și obiectivelor strategice ale Planului de Mobilitate Urbană, cât și viziunii de dezvoltare a municipiului de creștere a calității vieții locuitorilor cuprins în Strategia de Dezvoltare Locală.

Grupul țintă vizat prin proiect este reprezentat de cetățenii Municipiului Alexandria, cât și cei aflați în tranzit, utilizatori ai infrastructurii serviciului de transport public urban, utilizatorii de mijloace de transport nemotorizate.

Implementarea proiectului va conduce la crearea și dezvoltarea unui sistem de transport durabil, care să corespundă așteptărilor și nevoilor de mobilitate și accesibilitate a cetățenilor, în cadrul unui mediu urban atractiv, sanatos și prietenos cu mediul.

PRIMAR,
Victor DRĂGUȘIN

RAPORT COMUN DE SPECIALITATE

Priveste: aprobarea indicatorilor tehnico-economici actualizați și a Devizului General actualizat pentru obiectivul de investiții „Coridor de mobilitate urbană integrată-strada Libertății-strada Doctor Stâncă” în Municipiul Alexandria.

Prin Referatul de aprobare nr. 65069/18.06.2026 Primarul Municipiului Alexandria supune dezbaterii și aprobării consiliului un proiect de hotărâre cu privire la aprobarea indicatorilor tehnico-economici actualizați și a Devizului General actualizat pentru obiectivul de investiții „Coridor de mobilitate urbană integrată-strada Libertății-strada Doctor Stâncă” în Municipiul Alexandria.

Municipiul Alexandria este beneficiarul finanțării acordată în cadrul contractului de finanțare nr.1.1.154/09.08.2021, din cadrul Programul Operațional Asistență Tehnică 2014-2020, cu titlul „Sprijin la nivelul regiunii Sud Muntenia pentru pregătirea de proiecte finanțate din perioada de programare 2021-2027 pe domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană, centre de agrement/baze turistice (tabere școlare), infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiectivele de patrimoniu cu potențial turistic și infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variante ocolitoare și/sau drumuri de legătură-5D-1”, Cod SMIS 2014+143361/Cod proiect 1.1.154, pentru elaborarea documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivului de investiții „Coridor de mobilitate urbană integrată-strada Libertății-strada Doctor Stâncă” în municipiul Alexandria”.

Având în vedere deschiderea apelului de proiecte cu numărul PRSM/414/PRSM_P3/OP2/RSO2.8/PRSM_A26, cat si Prevederile Ghidului solicitantului Operațiunea A - sprijin acordat municipiilor reședință de județ, inclusiv zonelor urbane funcționale ale acestora, din regiunea Sud-Muntenia, pentru investiții în operațiuni de mobilitate urbană multimodală sustenabilă, Prioritatea P3 – o regiune cu mobilitate urbană durabilă Obiectivul Specific RSO2.8 - promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a anziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, în vederea depunerii unei cereri de finanțare si coroborat cu prevederile H.G. nr. 1.116 din 16 noiembrie 2023 pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, se impune aprobarea indicatorilor tehnico-economici actualizați și a Devizului General actualizat pentru obiectivul de investiții „Coridor de mobilitate urbană integrată-strada Libertății-strada Doctor Stâncă” în Municipiul Alexandria.

Prin proiect se propun investiții destinate dezvoltării mobilității urbane, prin crearea unei rețele de piste de biciclete, amenajarea și modernizarea unor trasee pietonale în scopul reducerii traficului rutier cu autoturisme și reducerii emisiilor de CO2 în Municipiul Alexandria pe o lungime de 10.00 km (se vor

amenaja pe ambele sensuri de circulație pe traseul cu coridorul de mobilitate urbana în lungime de aproximativ 5.00 km).

Proiectul propus are ca scop constituirea unui coridor de mobilitate integrat alcătuit din propuneri investiționale care, complementar cu coridorul verde înființat prin proiectul aflat în implementare „Reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Alexandria, prin adoptarea unui transport public ecologic, sprijină transportul public în comun de călători, circulația bicicliștilor, circulația pietonilor, în scopul reducerii traficului rutier cu autoturisme și reducerii emisiilor CO₂ în Municipiul Alexandria, dezvoltând mobilitatea urbană și răspunzând astfel direcției de dezvoltare a transportului urban – „Alexandria un oras verde, fără poluare, cu mobilitate crescută pietonală și velo și accesibilitate ridicată a tuturor zonelor urbane” și obiectivelor strategice ale Planului de Mobilitate Urbană, cât și viziunii de dezvoltare a municipiului de creștere a calității vieții locuitorilor cuprins în Strategia de Dezvoltare Locală.

Obiectivul proiectului constă în reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Alexandria prin investiții bazate pe Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Alexandria.

Grupul țintă vizat prin proiect este reprezentat de cetățenii Municipiului Alexandria, cât și cei aflați în tranzit, utilizatori ai infrastructurii serviciului de transport public urban, utilizatorii de mijloace de transport nemotorizate.

Descrierea situației existente

Municipiul Alexandria este orientat spre creșterea calității vieții, cu un accent particular pe controlul parcării vehiculelor, în special în centrul municipiului Alexandria, pe extinderea zonelor pietonale, dezvoltarea pistelor pentru biciclete, creșterea măsurilor de siguranță pentru pietoni și bicicliști, reducerea poluării aerului și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră.

Din punct de vedere al regimului juridic, terenul este amplasat în intravilanul Municipiului Alexandria conform P.U.G. avizat MLPAT la nr.1079/2000 prelungit prin HCL nr. 259/2018.

Terenurile situate conform plan de situație aparțin domeniului privat al Municipiului Alexandria conform HCL nr.120/16.06.2009, HCL nr.94/19.11.2008, acte administrative emise de Consiliul Local al Municipiului Alexandria și domeniul public al Municipiului Alexandria conform HGR nr.1358/27.12.2001 emis de Guvernul României. Terenurile se află în administrarea Consiliului Local al Municipiului Alexandria.

Amplasamentele se află în zona de protecție a monumentelor istorice: TR-II-a-B-14236-Ansamblul urban Str.Libertății, TR-II-m-B-14260-Casa Marin Nabarogu, TR-II-m-B-14261-Liceul Agricol, TR-II-m-B-14263- Casa Cristian Marinescu, TR-II-m-B-14251-Casa Nae Constantinescu, azi Casa Căsătoriilor, TR-II-m-B- 14262-Scoala Veche, azi Scoala nr.5, TR-II-m-B-14258-Biserica Sfinții Apostoli.

Funcțiunea dominantă a zonei este circulația rutieră compusă din întreaga rețea rutieră din intravilan.

ANALIZA ECONOMICĂ ȘI TEHNICĂ

Lungimea coridorului de mobilitate urbană integrată, propus prin proiect este de aproximativ 5.00 km și cuprinde:

- strada Libertății, tronson cuprins de la strada București până la intersecția cu strada Dunării;
- strada Libertății, tronson cuprins între străzile Ion Creangă până la intersecția cu strada Doctor Stâncă;
- strada Doctor Stâncă, tronson cuprins între străzile Libertății și Dunării.

Prin proiectul propus se vor executa lucrări de drum, săpături și umpluturi pentru realizarea cotelor proiectate și gabaritele profilului transversal proiectat. Vor fi luate în considerare lucrări de săpătură și umplutură în ampriza trotuarului pentru realizarea fundațiilor și execuția elementelor, borduri, trotuare. Pentru zone cu infiltrații sau ce nu pot fi compactate (trasee echipare edilitară) vor fi prevăzute blocaje de piatră.

Îmbunătățirile ce vor fi aduse prin proiectare caracteristicilor geometrice în plan vor consta în:

- asigurarea trotuarelor stânga/dreapta și a pistei de bicicliști pe o singură parte a străzilor sau așezată simetric pe cele 2 părți ale străzilor, rezultate în urma amenajării trotuarelor existente și a

carosabilului;

- asigurarea acceselor la proprietăți;
- realizarea de zone verzi;
- introducerea rigolelor de evacuare a apelor pluviale unde sunt necesare.

Bordurile pentru încadrarea trotuarelor vor fi din beton de ciment 20x25 cm spre carosabil și borduri 10x15 cm spre proprietăți și spre zonele verzi, pozate pe un strat de beton de ciment. La colțul străzilor și la intersecții cu alte străzi, dacă nu sunt în apropiere accese auto amenajate, se vor realiza borduri înclinate pentru accesul persoanelor cu dizabilități fizice.

Pista de bicicliști va fi colorată distinct, respectiv verde/roșu, pentru a fi diferențiată de trotuar sau carosabil. Se vor construi stații de bike-sharing pe traseul coridorului de mobilitate – strada Libertății și strada Doctor Stâncă. Structura rutieră va fi cea recomandată pentru trotuare.

Astfel, se propun investiții destinate dezvoltării mobilității urbane, prin crearea unei rețele de piste de biciclete, amenajarea și modernizarea unor trasee pietonale în scopul reducerii traficului rutier cu autoturisme și reducerii emisiilor de CO₂ în Municipiul Alexandria pe o lungime de 10.00 km (se vor amenaja pe ambele sensuri de circulație pe traseul cu coridorul de mobilitate urbana în lungime de aproximativ 5.00 km conform plan de situație), altfel:

- configurarea/reconfigurarea infrastructurii rutiere în vederea înființării unui coridor de mobilitate integrat pentru circulația cu biciclete și circulația pietonală, care va face legătura cu „coridorul verde” cuprins în proiectul complementar aflat în implementare „Reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Alexandria, prin adoptarea unui transport public ecologic”, cod SMIS 128167;

- construirea de bike-sharing pe traseul coridorului de mobilitate –strada Libertății si strada Doctor Stâncă;

- amenajarea și modernizarea cailor de circulație pietonale, pe traseul coridorului de mobilitate aprox- 5,00 km (se vor amenaja pe ambele sensuri de circulație pe traseul coridorului de mobilitate urbană în lungime de aproximativ 5,00 km) pe străzile Libertății si Doctor Stâncă, conform plan de situație;

- amenajarea pistelor pentru cicliști, pe traseul coridorului de mobilitate, aprox- 5,00 km (se vor amenaja pe ambele sensuri de circulație pe traseul coridorului de mobilitate urbană în lungime de aproximativ 5,00 km) pe străzile Libertății și Doctor Stâncă, conform plan de situație;

- reabilitarea infrastructurii urbane de utilități publice (iluminat public, apa și canalizare, puncte de colectare deșeuri urbane, wifi, monitorizare video), pe zona de intervenție a coridorului de mobilitate, mobilier stradal urban pe zona de intervenție a coridorului de mobilitate;

- achiziționarea și instalarea stațiilor de încărcare cu 12 puncte de alimentare/reîncarcare a autovehiculelor electrice ale populației și amenajarea locurilor de parcare aferente în zonele str.Libertății (zona Modern), str. Doctor Stâncă;

- descongestionarea traficului în zona centrală în vederea creșterii capacității de circulație a străzilor prin amenajarea pe traseul coridorului de mobilitate a unor construcții verzi, sustenabile cu funcțiunea de parcarri supraterane- în zonele str. Libertății cu str. București (zona laboratorului de semințe), str. Ion Creangă cu str. Libertății (zona Modern), str. Doctor Stâncă zona bloc M9;

- implementarea unui sistem de bike-sharing și a unui sistem smartcity (inclusiv un sistem pentru gestionarea parcarilor) pe traseul străzilor Libertății și Doctor Stâncă;

- parcări- str.Libertății intersecție cu str. București (zona laboratorului de semințe): regim înălțime parter + 6 etaje +terasă: 82 locuri parcare;

- str Ion Creanga, intersectie cu str. Libertatii (zona Modern): regim de inaltime parter +3 etaje +terasa: 69 locuri de parcare;

- str. Doctor Stanca, zona bl M9: regim de inaltime parter +3 etaje +terasa: 70 locuri de parcare.

În conformitate cu prevederile Legii nr. 141/2025 privind unele masuri fiscal bugetare, începând cu data de 1 august 2025 cota standard de TVA în România a crescut oficial de la 19% la 21%, ceea ce impune actualizarea indicatorilor tehnico economici.

Implementarea proiectului va conduce la crearea si dezvoltarea unui sistem de transport durabil,

care sa corespunda asteptarilor si nevoilor de mobilitate si accesibilitate a cetatenilor, în cadrul unui mediu urban atractiv, sanatos si prietenos cu mediul.

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

actualizati pentru obiectivul de investiții „Coridor de mobilitate urbană integrată-strada Libertății-strada Doctor Stâncă” în Municipiul Alexandria.

- a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;

Valoarea totala a investitiei (INV)	Valori fara TVA (lei)	TVA (lei)	Valori cu TVA (lei)
Valoarea totala	81.697.842,99	17.014.624,37	98.712.467,36
din care C+M	48.153.992,53	10.112.338,43	58.266.330,96

- b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;

Indicatorii minimali fac referire la:

- rețea de piste de biciclete și trasee pietonale pe o lungime de aproximativ 10,00 km (se vor amenaja pe ambele sensuri de circulație pe traseul coridorului de mobilitate urbană în lungime de aproximativ 5,00 km, conform plan de situație)
- 3 parcări;
- stațiile de încărcare, cu 12 puncte de alimentare/reîncărcare a autovehiculelor electrice, locurile de parcare aferente;
- construirea a 8 stații bike-sharing (8 module a câte 10 bucăți);
- reabilitarea infrastructurii urbane de utilități publice.

- c) indicatori financiari, socioeconomici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;

Prin executarea lucrărilor proiectate vor apărea unele influente favorabile asupra factorilor de mediu cât și din punct de vedere economic și social.

Beneficiile ce vor fi înregistrate ca urmare a implementării proiectului sunt:

- de îmbunătățire a condițiilor de circulație pentru populația din zonă;
- îmbunătățirea calității și aspectului infrastructurii publice;
- îmbunătățirea calității aerului.

- d) durata estimată de realizare a obiectivului de investiții, exprimată în luni.
durata estimată de realizare a obiectivului de investiții este de 24 luni.

- e) Alți indicatori specifici domeniului de activitate în care este realizată investiția
– nu este cazul.

Sursele de finanțare ale proiectului:

Sursele de finanțare a investiției se constituie în conformitate cu legislația în vigoare și constau în

fonduri proprii, credite bancare, fonduri de la bugetul de stat/bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile și alte surse legal constituite.

LEGALITATEA INVESTIȚIEI

Susținerea din punct de vedere legal a investiției propuse este fundamentată pe prevederile următoarelor acte normative:

- Prevederile Ghidului solicitantului Operațiunea A - sprijin acordat municipiilor reședință de județ, inclusiv zonelor urbane funcționale ale acestora, din regiunea Sud-Muntenia, pentru investiții în operațiuni de mobilitate urbană multimodală sustenabilă, Prioritatea P3 – o regiune cu mobilitate urbană durabilă Obiectivul Specific RSO2.8 - promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a anziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, apelul de proiecte PRSM/414/PRSM_P3/OP2/RSO2.8/PRSM_A26;
- Prevederile H.G. nr. 907 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile H.G. nr. 1.116 din 16 noiembrie 2023 pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- Prevederile art. 44, alin (1) din Legea nr. 273 din 29 iunie 2006 cu privire la finanțele publice locale cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 141/2025 privind unele măsuri fiscal bugetare;
- Prevederile Legii nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 129 alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. d) din OUG nr. 57 din 03 iulie 2019 privind Codul administrativ al României cu modificările și completările ulterioare;

Față de cele prezentate, raportat la prevederile art. 129 alin.1 și art. 136 alin.1 din OUG nr 57/2019 Cod Administrativ, cu modificările și completările ulterioare considerăm că proiectul poate fi supus dezbaterii și aprobării Consiliului local al municipiului Alexandria, astfel că propunem spre analiză și aprobare prezentul Raport și Proiectul de Hotărâre întocmit pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici actualizați și a Devizului General actualizat pentru obiectivul de investiții „Coridor de mobilitate urbană integrată-strada Libertății-strada Doctor Stâncă” în Municipiul Alexandria.

DIRECȚIA ACHIZIȚII PUBLICE, TEHNIC INVESTIȚII
Șef Serviciu Investiții,
Claudia PÎRJOLEA

DIRECȚIA ECONOMICĂ
DIRECTOR,
Haritina GAFENCU

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

actualizati pentru obiectivul de investiții „Coridor de mobilitate urbană integrată-strada Libertății-strada Doctor Stâncă” în Municipiul Alexandria.

- a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;

Valoarea totala a investitiei (INV)	Valori fara TVA (lei)	TVA (lei)	Valori cu TVA (lei)
Valoarea totala	81.697.842,99	17.014.624,37	98.712.467,36
din care C+M	48.153.992,53	10.112.338,43	58.266.330,96

- b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;

Indicatorii minimali fac referire la:

- rețea de piste de biciclete și trasee pietonale pe o lungime de aproximativ 10,00 km (se vor amenaja pe ambele sensuri de circulație pe traseul coridorului de mobilitate urbană în lungime de aproximativ 5,00 km, conform plan de situație)
- 3 parcuri;
- stațiile de încărcare, cu 12 puncte de alimentare/reîncărcare a autovehiculelor electrice, locurile de parcare aferente;
- construirea a 8 stații bike-sharing (8 module a câte 10 bucăți);
- reabilitarea infrastructurii urbane de utilități publice.

- c) indicatori financiari, socioeconomici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;

Prin executarea lucrărilor proiectate vor apărea unele influente favorabile asupra factorilor de mediu cât și din punct de vedere economic și social.

Beneficiile ce vor fi înregistrate ca urmare a implementării proiectului sunt:

-de îmbunătățire a condițiilor de circulație pentru populația din zonă;

-îmbunătățirea calității și aspectului infrastructurii publice;

-îmbunătățirea calității aerului.

d) durata estimată de realizare a obiectivului de investiții, exprimată în luni.

durata estimată de realizare a obiectivului de investiții este de 24 luni.

e) Alți indicatori specifici domeniului de activitate în care este realizată investiția

– nu este cazul.

Sursele de finanțare ale proiectului:

Sursele de finanțare a investiției se constituie în conformitate cu legislația în vigoare și constau în fonduri proprii, credite bancare, fonduri de la bugetul de stat/bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile și alte surse legal constituite.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Consilier,

Silvia COBÂRLIE

MUNICIPIUL ALEXANDRIA
CONSILIUL LOCAL

Anexa nr. 2 la
HCL nr. 214 / 19 Iunie 2026

Beneficiar: Municipiul Teleorman
 Executant: .
 Proiectant: NOVENSA SRL - VENTOR Grup Consulting SRL
 Obiectivul: Coridor de mobilitate urbana integrata - strada Libertatii- strada Doctor Stanca



DEVIZ GENERAL privind cheltuielile necesare realizarii

Nr.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
CAPITOL 1 Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1	Obtinerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	2,606,571.61	547,380.04	3,153,951.65
1.4.1	8 Relocare utilitati	2,606,571.61	547,380.04	3,153,951.65
TOTAL CAPITOL 1		2,606,571.61	547,380.04	3,153,951.65
CAPITOL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii				
2.1	ATR-uri	48,871.41	10,263.00	59,134.41
TOTAL CAPITOL 2		48,871.41	10,263.00	59,134.41
CAPITOL 3 Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	Studii	73,600.00	15,456.00	89,056.00
3.1.1	Studii de teren	48,000.00	10,080.00	58,080.00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
3.1.3	Alte studii specifice	25,600.00	5,376.00	30,976.00
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	32,000.00	6,720.00	38,720.00
3.3	Expertizare tehnica	21,600.00	4,536.00	26,136.00
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	20,800.00	4,368.00	25,168.00
3.5	Proiectare	778,000.00	163,380.00	941,380.00
3.5.1	Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	204,800.00	43,008.00	247,808.00
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	103,600.00	21,756.00	125,356.00
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	35,200.00	7,392.00	42,592.00
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	434,400.00	91,224.00	525,624.00

Nr.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	0.00	0.00	0.00
3.7	Consultanta	490,039.93	102,908.38	592,948.31
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii (1.0% din C+M)	481,539.93	101,123.38	582,663.31
3.7.2	Auditul financiar	8,500.00	1,785.00	10,285.00
3.8	Asistenta tehnica	534,539.93	112,253.38	646,793.31
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	18,000.00	3,780.00	21,780.00
3.8.1.1	pe perioada de executie a lucrarilor	16,000.00	3,360.00	19,360.00
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de cate Inspectoratul de Stat in Constructii	2,000.00	420.00	2,420.00
3.8.2	Dirigentie de santier (1.0% din C+M)	481,539.93	101,123.38	582,663.31
3.8.3	Coordonator in materie de securitate si sanatate - conform Hotararii Guvernului nr. 300/2006, cu modificarile si completarile ulterioare	35,000.00	7,350.00	42,350.00
TOTAL CAPITOL 3		1,950,579.85	409,621.77	2,360,201.62

CAPITOL 4 Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	44,753,423.44	9,398,218.92	54,151,642.36
4.1.1	2 Amenajare peisagistica si mobilier urban	867,045.90	182,079.64	1,049,125.53
4.1.2	6 Parcare nr.2	9,938,429.54	2,087,070.20	12,025,499.74
4.1.3	5 Parcare nr.1	5,048,506.70	1,060,186.41	6,108,693.10
4.1.4	7 Parcare nr.3	10,735,767.06	2,254,511.08	12,990,278.14
4.1.5	1 Infrastructura pietonala si velo	7,684,407.38	1,613,725.55	9,298,132.93
4.1.6	3 Iluminat_wi-fi+cctv	10,337,741.93	2,170,925.80	12,508,667.73
4.1.7	9 Organizare de santier	141,524.94	29,720.24	171,245.18
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	699,626.07	146,921.48	846,547.55
4.2.1	2 Amenajare peisagistica si mobilier urban	224,735.18	47,194.39	271,929.56
4.2.2	4 Bike sharing	24,785.85	5,205.03	29,990.88
4.2.3	6 Parcare nr.2	150,035.01	31,507.35	181,542.37
4.2.4	5 Parcare nr.1	150,035.01	31,507.35	181,542.37
4.2.5	7 Parcare nr.3	150,035.01	31,507.35	181,542.37
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	8,582,289.77	1,802,280.85	10,384,570.62
4.3.1	4 Bike sharing	105,224.96	22,097.24	127,322.21
	Utilaje si echipamente aferente obiectului Bike sharing	105,224.96	22,097.24	127,322.21
4.3.2	6 Parcare nr.2	737,206.10	154,813.28	892,019.38
	Utilaje si echipamente aferente obiectului Parcare nr.2	737,206.10	154,813.28	892,019.38
4.3.3	5 Parcare nr.1	6,218,010.28	1,305,782.16	7,523,792.43
	Utilaje si echipamente aferente obiectului Parcare nr.1	6,218,010.28	1,305,782.16	7,523,792.43
4.3.4	7 Parcare nr.3	717,476.42	150,670.05	868,146.47
	Utilaje si echipamente aferente obiectului Parcare nr.3	717,476.42	150,670.05	868,146.47

Nr.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
4.3.5	3 Iluminat_wi-fi+cctv	804,372.01	168,918.12	973,290.13
	Utilaje si echipamente aferente obiectului Iluminat_wi-fi+cctv	804,372.01	168,918.12	973,290.13
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	2,511,980.65	527,515.94	3,039,496.59
4.5.1	2 Amenajare peisagistica si mobilier urban	2,296,937.25	482,356.82	2,779,294.07
	Dotari aferente obiectului Amenajare peisagistica si mobilier urban	2,296,937.25	482,356.82	2,779,294.07
4.5.2	4 Bike sharing	56,659.60	11,898.52	68,558.11
	Dotari aferente obiectului Bike sharing	56,659.60	11,898.52	68,558.11
4.5.3	6 Parcare nr.2	48,524.90	10,190.23	58,715.13
	Dotari aferente obiectului Parcare nr.2	48,524.90	10,190.23	58,715.13
4.5.4	7 Parcare nr.3	47,341.12	9,941.63	57,282.75
	Dotari aferente obiectului Parcare nr.3	47,341.12	9,941.63	57,282.75
4.5.5	5 Parcare nr.1	47,341.12	9,941.63	57,282.75
	Dotari aferente obiectului Parcare nr.1	47,341.12	9,941.63	57,282.75
4.5.6	3 Iluminat_wi-fi+cctv	15,176.68	3,187.10	18,363.78
	Dotari aferente obiectului Iluminat_wi-fi+cctv	15,176.68	3,187.10	18,363.78
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 4		56,547,319.93	11,874,937.19	68,422,257.12

CAPITOL 5 Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de santier	141,807.99	29,779.68	171,587.66
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	45,500.00	9,555.00	55,055.00
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului (0.2% din C+M)	96,307.99	20,224.68	116,532.66
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	675,822.17	0.00	675,822.17
5.2.1	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0.00	0.00	0.00
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii (0.5% din C+M)	240,769.96	0.00	240,769.96
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii (0.1% din C+M)	48,153.99	0.00	48,153.99
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC (0.5% din C+M)	240,769.96	0.00	240,769.96
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare (0.5% din 4.1.1, 4.1.2, 4.1.4, 4.1.5)	146,128.25	0.00	146,128.25
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute (9.0% din C+M)	4,333,859.33	910,110.46	5,243,969.79
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	98,500.00	20,685.00	119,185.00
TOTAL CAPITOL 5		5,249,989.48	960,575.14	6,210,564.62

CAPITOL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
--	--	--	--	--

Nr.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice si teste	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 6		0.00	0.00	0.00

CAPITOL 7 Cheltuieli aferente marjei de buget si pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret				
7.1	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% (25.0% din 1.2, 1.3, 1.4, 2, 3.1.1, 3.1.2, 3.1.3, 3.2, 3.3, 3.5.1, 3.5.2, 3.5.3, 3.5.4, 3.5.5, 3.5.6, 3.7.1, 3.7.2, 3.8.1, 3.8.2, 3.8.3, 4.1, 4.2, 4.3, 4.4, 4.5, 4.6, 5.1.1)	15,294,510.70	3,211,847.25	18,506,357.95
7.2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 7		15,294,510.70	3,211,847.25	18,506,357.95

TOTAL Coridor de mobilitate urbana integrata - strada Libertatii- strada Doctor Stanca	81,697,842.99	17,014,624.37	98,712,467.36
TOTAL Constructii+Montaj	48,153,992.53	10,112,338.43	58,266,330.96

Proiectant,

Beneficiar,

