

R O M Â N I A
JUDEȚUL TELEORMAN
MUNICIPIUL ALEXANDRIA
CONSILIUL LOCAL

H O T Ă R Ă R E

Privește: aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici, faza Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenții-DALI, pentru obiectivul de investiții „SEMAFORIZAREA INTERSECȚIEI STRADA 1 MAI – STRADA ALEXANDRU GHICA, MUNICIPIUL ALEXANDRIA, JUDEȚUL TELEORMAN”

Consiliul Local al Municipiului Alexandria, județul Teleorman întrunit în ședință ordinară, având în vedere:

- Referatul de aprobare nr.36008/28.04.2026 al Primarului Municipiului Alexandria;
- Raportul comun de specialitate nr.36011/28.04.2026 al Serviciului Investiții, Serviciului Buget, Resurse Umane, Activități Culturale și Serviciului Juridic Comercial;
- Avizul comisiilor de specialitate pe domenii de activitate ale Consiliului Local al Municipiului Alexandria;
- HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- HG nr.1116/2023 pentru modificarea și completarea HG nr.907/2016;
- Prevederile art.44 alin (1) din Legea nr. 273 din 29 iunie 2006 cu privire la finanțele publice locale cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art.129 alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. d) și art. 240 alin. (2) din O.U.G. nr. 57 din 03 iulie 2019 privind Codul Administrativ al României cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul prevederilor art. 136 alin (1), art. 139 alin (1) și alin (5), art. 196 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57 din 03 iulie 2019 privind Codul Administrativ al României cu modificările și completările ulterioare.

H O T Ă R Ă Ș T E:

Art.1. Se aprobă documentația tehnico-economică – documentația de avizare a lucrărilor de intervenții pentru obiectivul de investiții „SEMAFORIZAREA INTERSECȚIEI STRADA 1 MAI – STRADA ALEXANDRU GHICA, MUNICIPIUL ALEXANDRIA, JUDEȚUL TELEORMAN” conform anexei nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Se aprobă indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „SEMAFORIZAREA INTERSECȚIEI STRADA 1 MAI – STRADA ALEXANDRU GHICA, MUNICIPIUL ALEXANDRIA, JUDEȚUL TELEORMAN”, conform anexei nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3. Prin grija Secretarului General al Municipiului Alexandria prezenta hotărâre va fi transmisă Instituției Prefectului - Județul Teleorman, pentru verificarea legalității, Primarului Municipiului Alexandria, Serviciului Investiții și Serviciului Buget, Resurse Umane, Activități Culturale pentru cunoaștere și punere în aplicare.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

**Consilier,
Silvia COBÂRLIE**

CONTRASEMNEAZĂ

**pentru legalitate
Secretar General,
Alexandru Răzvan CECIU**

Alexandria

Nr. 157 / 29 aprilie 2026

**Prezenta hotărâre a fost adoptată cu un număr de 16 voturi “pentru”, - voturi “împotrivă”,
abțineri, din totalul de 19 consilieri în funcție, din care 16 prezenți.**

REFERAT DE APROBARE

Privește: aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici, faza Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenții-DALI, pentru obiectivul de investiții „SEMAFORIZAREA INTERSECȚIEI STRADA 1 MAI – STRADA ALEXANDRU GHICA, MUNICIPIUL ALEXANDRIA, JUDEȚUL TELEORMAN”

Investiția propusă privind implementarea unui sistem de semaforizare se încadrează în politicile publice naționale și europene privind siguranța rutieră, mobilitatea urbană durabilă și îmbunătățirea calității vieții populației.

La nivel european, proiectul este în concordanță cu obiectivele Uniunii Europene referitoare la reducerea accidentelor rutiere, scăderea emisiilor poluante generate de trafic și promovarea unor soluții de transport eficiente și sigure, adaptate nevoilor comunităților locale.

La nivel național, investiția se corelează cu politicile privind creșterea siguranței circulației pe drumurile publice și modernizarea infrastructurii rutiere, având ca scop reducerea riscurilor de accident și îmbunătățirea fluenței traficului, în special în zonele cu trafic intens și cu acces către puncte de interes public.

Din punct de vedere instituțional, beneficiarul investiției este autoritatea administrației publice locale, care are atribuții legale privind administrarea domeniului public și asigurarea siguranței circulației rutiere. Implementarea proiectului se va realiza în colaborare cu instituțiile competente, respectiv Poliția Rutieră, Comisia de Circulație și operatorii de utilități implicați.

Din punct de vedere financiar, investiția este susținută din fonduri publice, în conformitate cu prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, fiind analizată din perspectiva sustenabilității financiare și a capacității beneficiarului de a asigura operarea și întreținerea sistemului pe întreaga durată de viață a investiției.

De pe urma investiției vor beneficia locuitorii municipiului Alexandria, participanții la trafic care tranzitează zona, precum și utilizatorii infrastructurii urbane adiacente (instituții publice, unități comerciale, servicii). Aria de influență a proiectului este locală, dar cu impact direct asupra mobilității urbane și siguranței circulației în zona de intervenție.

Prin realizarea investiției privind implementarea sistemului de semaforizare se urmărește atingerea următoarelor obiective principale:

➤ **Creșterea siguranței circulației rutiere și pietonale**

Instalarea unui sistem complet de semaforizare rutieră și pietonală, realizat cu echipamente conforme normativelor în vigoare, având ca scop reducerea conflictelor de trafic și creșterea gradului de protecție pentru toți participanții la trafic.

➤ **Îmbunătățirea fluenței și funcționalității traficului**

Reglarea eficientă a fluxurilor de circulație prin timpi de semaforizare adaptați configurației intersecției și volumelor de trafic, cu posibilitatea optimizării automate a ciclurilor semaforice, acolo unde este justificat din punct de vedere tehnic și economic.

➤ **Asigurarea unei vizibilități corespunzătoare și a eficienței energetice**

Realizarea unei instalații de iluminat suplimentar în zona trecerilor de pietoni și a intersecției, care să asigure niveluri de iluminare conforme cu standardul SR EN 13201, utilizând soluții eficiente energetic.

➤ **Adaptarea și completarea semnalizării rutiere existente**

Montarea, reconfigurarea și corelarea semnalizării rutiere verticale și orizontale cu noua organizare a circulației, în vederea asigurării unei informări clare și coerente a participanților la trafic.

➤ **Implementarea unei soluții tehnice independente și fiabile**

Realizarea unui sistem de control și alimentare independent, neconectat la sistemul centralizat de management al traficului, dar pregătit din punct de vedere tehnic pentru o posibilă integrare ulterioară.

➤ **Protejarea infrastructurii existente și a lucrărilor executate anterior**

Executarea lucrărilor subterane necesare (subtraversări, fundații, trasee de cabluri, cămine tehnice) cu respectarea infrastructurii rutiere și a rețelelor edilitare existente, fără afectarea garanției lucrărilor realizate anterior.

➤ **Asigurarea durabilității și a posibilității de dezvoltare ulterioară**

Proiectarea sistemului astfel încât să permită o exploatare durabilă, mentenanță facilă și posibilitatea extinderii sau modernizării ulterioare, în funcție de evoluția traficului și a cerințelor locale.

Față de cele prezentate, raportat la prevederile art.129, alin.1 și art.136, alin. 1 din OUG nr. 57, Cod Administrativ, cu modificările și completările ulterioare considerăm că proiectul de aprobarea documentatiei tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici, faza D.A.L.I. pentru obiectivul de investitii „SEMAFORIZAREA INTERSECȚIEI STRADA 1 MAI – STRADA ALEXANDRU GHICA, MUNICIPIUL ALEXANDRIA, JUDEȚUL TELEORMAN”, poate fi supus dezbaterii și aprobării Consiliului Local al Municipiului Alexandria.

PRIMAR,
Victor DRĂGUȘIN

RAPORT COMUN DE SPECIALITATE

Privește: aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici, faza Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenții-DALI, pentru obiectivul de investiții „SEMAFORIZAREA INTERSECȚIEI STRADA 1 MAI – STRADA ALEXANDRU GHICA, MUNICIPIUL ALEXANDRIA, JUDEȚUL TELEORMAN”

Investiția propusă privind implementarea unui sistem de semaforizare se încadrează în politicile publice naționale și europene privind siguranța rutieră, mobilitatea urbană durabilă și îmbunătățirea calității vieții populației.

La nivel european, proiectul este în concordanță cu obiectivele Uniunii Europene referitoare la reducerea accidentelor rutiere, scăderea emisiilor poluante generate de trafic și promovarea unor soluții de transport eficiente și sigure, adaptate nevoilor comunităților locale.

La nivel național, investiția se corelează cu politicile privind creșterea siguranței circulației pe drumurile publice și modernizarea infrastructurii rutiere, având ca scop reducerea riscurilor de accident și îmbunătățirea fluenței traficului, în special în zonele cu trafic intens și cu acces către puncte de interes public.

Din punct de vedere instituțional, beneficiarul investiției este autoritatea administrației publice locale, care are atribuții legale privind administrarea domeniului public și asigurarea siguranței circulației rutiere. Implementarea proiectului se va realiza în colaborare cu instituțiile competente, respectiv Poliția Rutieră, Comisia de Circulație și operatorii de utilități implicați.

Din punct de vedere financiar, investiția este susținută din fonduri publice, în conformitate cu prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, fiind analizată din perspectiva sustenabilității financiare și a capacității beneficiarului de a asigura operarea și întreținerea sistemului pe întreaga durată de viață a investiției.

De pe urma investiției vor beneficia locuitorii municipiului Alexandria, participanții la trafic care tranzitează zona, precum și utilizatorii infrastructurii urbane adiacente (instituții publice, unități comerciale, servicii). Aria de influență a proiectului este locală, dar cu impact direct asupra mobilității urbane și siguranței circulației în zona de intervenție.

Prin realizarea investiției privind implementarea sistemului de semaforizare se urmărește atingerea următoarelor obiective principale:

➤ **Creșterea siguranței circulației rutiere și pietonale**

Instalarea unui sistem complet de semaforizare rutieră și pietonală, realizat cu echipamente conforme normativelor în vigoare, având ca scop reducerea conflictelor de trafic și creșterea gradului de protecție pentru toți participanții la trafic.

➤ **Îmbunătățirea fluenței și funcționalității traficului**

Reglarea eficientă a fluxurilor de circulație prin timpi de semaforizare adaptați configurației intersecției și volumelor de trafic, cu posibilitatea optimizării automate a ciclurilor semaforice, acolo unde este justificat din punct de vedere tehnic și economic.

➤ **Asigurarea unei vizibilități corespunzătoare și a eficienței energetice**

Realizarea unei instalații de iluminat suplimentar în zona trecerilor de pietoni și a intersecției, care să asigure niveluri de iluminare conforme cu standardul SR EN 13201, utilizând soluții eficiente energetic

➤ **Adaptarea și completarea semnalizării rutiere existente**

Montarea, reconfigurarea și corelarea semnalizării rutiere verticale și orizontale cu noua organizare a circulației, în vederea asigurării unei informări clare și coerente a participanților la trafic.

➤ **Implementarea unei soluții tehnice independente și fiabile**

Realizarea unui sistem de control și alimentare independent, neconectat la sistemul centralizat de management al traficului, dar pregătit din punct de vedere tehnic pentru o posibilă integrare ulterioară.

➤ **Protejarea infrastructurii existente și a lucrărilor executate anterior**

Executarea lucrărilor subterane necesare (subtraversări, fundații, trasee de cabluri, cămine tehnice) cu respectarea infrastructurii rutiere și a rețelelor edilitare existente, fără afectarea garanției lucrărilor realizate anterior.

➤ **Asigurarea durabilității și a posibilității de dezvoltare ulterioară**

Proiectarea sistemului astfel încât să permită o exploatare durabilă, mentenanță facilă și posibilitatea extinderii sau modernizării ulterioare, în funcție de evoluția traficului și a cerințelor locale.

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AFERENȚI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII „SEMAFORIZAREA INTERSECȚIEI STRADA 1 MAI – STRADA ALEXANDRU GHICA, MUNICIPIUL ALEXANDRIA, JUDEȚUL TELEORMAN”.

a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu T.V.A. și, respectiv, fără T.V.A., din care construcții - montaj (C+M), în conformitate cu devizul general:

Valoarea totală a investiției (INV)	Valori fără T.V.A. (lei)	Valori cu T.V.A. (lei)
Valoarea totală	858.123,12	1.037.719,81
din care C+M	263.710,51	319.089,72

b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice / capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare:

Indicatorii minimali, respectiv indicatorii de performanță, reprezentați prin elemente fizice și capacități funcționale, au fost stabiliți în vederea evaluării gradului de atingere a obiectivelor investiției propuse – creșterea siguranței rutiere, îmbunătățirea fluenței traficului și creșterea nivelului de confort pentru participanții la trafic.

Acești indicatori sunt definiți în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare aplicabile sistemelor de semaforizare rutieră și pietonală și reflect performanțele minime ce trebuie atinse prin realizarea investiției.

Indicatorii minimali și indicatorii de performanță se prezintă separate și fac parte integrantă din prezenta documentație, fiind utilizați pentru monitorizarea și evaluarea implementării și funcționării investiției.

Principalii indicatori minimali și de performanță sunt:

- număr de intersecții echipate cu sistem de semaforizare rutieră și pietonală: 1;
- număr de treceri de pietoni realizate și semaforizate: 3;
- număr de semafoare pentru vehicule și pietoni instalate: conform proiectului
- existența unui automat de dirijare a circulației cu funcționare adaptivă (cu detecție): da;
- realizarea canalizațiilor electrice subterane pentru semaforizare: 100% din traseele proiectate;

- realizarea instalațiilor de alimentare cu energie electrică și de legare la pământ: 100%;
- realizarea semnalizării rutiere verticale și orizontale aferente: 100%;
- respectarea standardelor SR EN 12368, SR EN 12675, SR 1848 și a reglementărilor tehnice aplicabile: 100%.

Prin atingerea acestor indicatori se asigură îndeplinirea obiectivelor investiției și funcționarea sistemului de semaforizare în condiții de siguranță, eficiență și durabilitate.

c) indicatori financiari, socio-economici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;

- **Total general al investiției:** 858.123,12lei (fără TVA)
- **din care C+M:** 263.710,51 (fără TVA)

d) durata estimată de realizare a obiectivului de investiții, exprimată în luni

Durata de realizare este de 1,5 de luni calendaristice.

e) alți indicatori specifici domeniului de activitate în care este realizată investiția

- nu este cazul.

SURSE DE FINANȚARE ALE PROIECTULUI

Sursele de finanțare a investiției se constituie în conformitate cu legislația în vigoare și constau din fonduri proprii, fonduri de la bugetul local.

LEGALITATEA INVESTIȚIEI

Susținerea din punct de vedere legal a investiției propuse este fundamentată pe prevederile următoarelor acte normative:

- Prevederile H.G.R. nr. 907 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 44 alin (1) din Legea nr. 273 din 29 iunie 2006 cu privire la finanțele publice locale cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 129 alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. d) și art. 240 alin. (2) din O.U.G. nr. 57 din 03 iulie 2019 privind Codul Administrativ al României cu modificările și completările ulterioare;
- În temeiul prevederilor art. 136 alin (1), art. 139 alin (1) și alin (5), art. 196 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57 din 03 iulie 2019 privind Codul Administrativ al României,
- OUG nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Regulamentul de aplicare a OUG nr. 195/2002;
- standardele și normativele tehnice aplicabile sistemelor de semaforizare și semnalizare rutieră;
- Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare și a regulamentelor referitoare la instituirea în sistemul calității în construcții;
- Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare, precum și actele normative emise în aplicarea acesteia;
- Ordine ale miniștrilor, legi, hotărâri de guvern, standarde, normative și norme tehnice în vigoare privind proiectarea, aplicabile prezentului proiect ;
- Ordinul 839/2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii 50/1991;
- OG nr. 43/1997 privind regimul drumurilor;

- Hotărârea nr. 925/1995 privind Regulamentul de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul nr.777/2003 pentru aprobarea reglementării tehnice „Îndrumător pentru atestarea tehnico- economică, profesională a specialiștilor în activitatea de construcții”
- HGR nr. 766/1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții cu modificările și completările ulterioare;
- HG 272/1994 pentru aprobarea Regulamentului privind controlul de stat al calității în construcții;
- HG 925/1995 pentru aprobarea Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor, completată cu îndrumătorul de aplicare nr. 77/N/1996;
- HG 51/1996 pentru aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de montaj utilaje, instalații tehnologice și a punerii în funcțiune a capacităților de producție;
- HG 766/1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții, cu completările și modificările ulterioare;
- STAS-uri în vigoare: **NP 062-02** - Normativ pentru proiectarea sistemelor de iluminat rutier și pietonal, **SR 13433-99** Iluminatul căilor de circulație, **I 7-02** - Normativ pentru proiectarea și executarea instalațiilor electrice cu tensiuni până la 100 V c.a. și 1500 V c.c., **PE 135-91** – Instrucțiuni privind determinarea secțiunii economice a conductoarelor în instalațiile electrice de distribuție de 1-110kV, STAS 1848/7-2015 – Semnalizare rutieră luminoasă; SR EN 13201 – Iluminatul drumurilor; Norme tehnice pentru protecția rețelelor edilitare subterane; Norme privind siguranța circulației și avizarea Poliției Rutiere, șamd.

Față de cele prezentate, raportat la prevederile art. 129 alin. 1 și art. 136 alin. 1 din O.U.G. nr. 57 / 2019 Cod Administrativ, cu modificările și completările ulterioare considerăm că proiectul poate fi supus dezbaterii și aprobării Consiliului local al Municipiului Alexandria, astfel că propunem spre analiză și aprobare prezentul Raport și Proiectul de Hotărâre întocmit pentru aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici, faza D.A.L.I. pentru obiectivul de investiții **„SEMAFORIZAREA INTERSECȚIEI STRADA 1 MAI – STRADA ALEXANDRU GHICA, MUNICIPIUL ALEXANDRIA, JUDEȚUL TELEORMAN”**.

Șef Serviciul Investiții,	Șef Serviciul Buget, Resurse Umane,	Șef Serviciul Juridic Comercial,
	Activități Culturale	
Claudia PÎRJOLEA	Haritina GAFENCU	Postumia CHESNOIU



PROIECT NR. 08/2025
BENEFICIAR: MUNICIPIUL ALEXANDRIA



DOCUMENTAȚIE DE AVIZARE A LUCRĂRILOR DE
INTERVENȚIE
pentru investiția
”SEMAFORIZAREA INTERSECȚIEI STRADA 1 MAI -
STRADA ALEXANDRU GHICA, MUNICIPIUL
ALEXANDRIA, JUDEȚUL TELEORMAN”



- IANUARIE 2026-

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Consilier,
Silvia COBÂRLIE

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI AFERENȚI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII „SEMAFORIZAREA INTERSECȚIEI STRADA 1 MAI – STRADA ALEXANDRUGHICA, MUNICIPIUL ALEXANDRIA, JUDEȚUL TELEORMAN”

a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu T.V.A. și, respectiv, fără T.V.A., din care construcții - montaj (C+M), în conformitate cu devizul general:

Valoarea totală a investiției (INV)	Valori fără T.V.A. (lei)	Valori cu T.V.A. (lei)
Valoarea totală	858.123,12	1.037.719,81
din care C+M	263.710,51	319.089,72

b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice / capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare:

Indicatorii minimali, respectiv indicatorii de performanță, reprezentați prin elemente fizice și capacități funcționale, au fost stabiliți în vederea evaluării gradului de atingere a obiectivelor investiției propuse – creșterea siguranței rutiere, îmbunătățirea fluenței traficului și creșterea nivelului de confort pentru participanții la trafic.

Acești indicatori sunt definiți în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare aplicabile sistemelor de semaforizare rutieră și pietonală și reflect performanțele minime ce trebuie atinse prin realizarea investiției.

Indicatorii minimali și indicatorii de performanță se prezintă separate și fac parte integrantă din prezenta documentație, fiind utilizați pentru monitorizarea și evaluarea implementării și funcționării investiției.

Principalii indicatori minimali și de performanță sunt:

- număr de intersecții echipate cu sistem de semaforizare rutieră și pietonală: 1;
- număr de treceri de pietoni realizate și semaforizate: 3;
- număr de semafoare pentru vehicule și pietoni instalate: conform proiectului
- existența unui automat de dirijare a circulației cu funcționare adaptivă (cu detecție): da;
- realizarea canalizațiilor electrice subterane pentru semaforizare: 100% din traseele proiectate;
- realizarea instalațiilor de alimentare cu energie electric și de legare la pământ: 100%;
- realizarea semnalizării rutiere verticale și orizontale aferente: 100%;
- respectarea standardelor SR EN 12368, SR EN 12675, SR 1848 și a reglementărilor tehnice aplicabile: 100%.

Prin atingerea acestor indicatori se asigură îndeplinirea obiectivelor investiției și funcționarea sistemului de semaforizare în condiții de siguranță, eficiență și durabilitate.

c) indicatori financiari, socio-economici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;

- **Total general al investiției:** 858.123,12lei (fără TVA)
- **din care C+M:** 263.710,51 (fără TVA)

d) durata estimată de realizare a obiectivului de investiții, exprimată în luni

Durata de realizare este de 1,5 de luni calendaristice.

e) alți indicatori specifici domeniului de activitate în care este realizată investiția

- nu este cazul.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Consilier,

Silvia COBÂRLIE