

ROMANIA
JUDETUL TELEORMAN
MUNICIPIUL ALEXANDRIA
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂRE

Privește: stabilirea modalității de gestiune a serviciului de transport public local de persoane, prin curse regulate și curse regulate speciale pe raza administrativ-teritorială a Municipiului ALEXANDRIA

Consiliul Local al Municipiului Alexandria, județul Teleorman întrunit în ședință ordinară, având în vedere:

- Avizul Consiliului Concurenței nr.8062/02.09.2025.
- Referatul de aprobare nr. 59803/17.09.2025 al primarului Municipiului Alexandria;
- Raportul comun de specialitate nr. 59804/17.09.2025 al Serviciului Patrimoniu și Serviciului Juridic Comercial;
- Raportul comisiilor de specialitate pe domenii de activitate ale Consiliului Local al municipiului Alexandria;
- Prevederile art 30 si art 32 din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art 27,28,29 și art 30 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările si completările ulterioare;
- Prevederile Ordinului nr. 972/2007 al președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice, pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local;
- Prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European si al Consiliului din 23.10.2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor CEE 1191/69 și 1107/70 ale Cnsiliului;

În temeiul art. prevederilor art.139, alin.1) și ale art.196, alin. (1), lit a) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă Studiul de oportunitate privind stabilirea modalității de gestiune a serviciului de transport public local de persoane, prin curse regulate și curse regulate speciale pe raza administrativ-teritorială a Municipiului ALEXANDRIA, conform Anexei nr.1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre;

Art. 2. Se aprobă delegarea gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate și curse regulate speciale în municipiul Alexandria, prin atribuire directă pe o perioadă de 10 ani, conform Anexei nr.2 - Contractul de delegare și Anexelor acestuia de la nr.1 la nr.18.

Art. 3. Prin grija Secretarului Municipiului Alexandria prezenta hotărâre va fi transmisă Instituției Prefectului Județului Teleorman pentru verificarea legalității, Primarului Municipiului Alexandria, Serviciului Patrimoniu, Serviciului Buget ,Resurse umane și Activități Culturale,Serviciului Financiar contabilitate,Salarizare,Sisteme de Management,Documente Clasificate și Serviciului Juridic Comercial , S.C. Transport Public Local de Persoane S.R.L. Alexandria, pentru cunoaștere și punere în aplicare.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Consilier,
Florea Voicilă

CONTRASEMNEAZĂ
Secretar General,
Alexandru Răzvan Ceciu

REFERAT DE APROBARE

privind stabilirea modalității de gestiune a serviciului de transport public local de persoane, prin curse regulate și curse regulate speciale pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Alexandria

Prin referatul nr. 58717/11.09.2025 Serviciul Patrimoniu solicită elaborarea unui Studiu de oportunitate în vederea organizării gestiunii serviciului de transport public local de călători la nivelul Municipiului Alexandria, având ca scop fundamentarea și stabilirea soluțiilor optime de gestiune a serviciului de transport public local de persoane, prin curse regulate și curse regulate speciale, pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Alexandria. Totodată, se facilitează adoptarea unei decizii privind modalitatea de organizare a serviciului de transport local de persoane, astfel încât să fie identificată cea mai potrivită soluție, din punct de vedere economic, legislativ, instituțional și social.

În prezent, serviciul de transport public local de persoane este organizat sub forma gestiunii directe prin Dare în administrare cf. H.C.L. nr.197/29.05.2024 către SOCIATATEA TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE S.R.L. ALEXANDRIA (T.P.L.P. ALEXANDRIA), Societate cu răspundere limitată în subordinea Consiliului Local, înființată cf. H.C.L. nr.161/29.05.2024, precum și a Contractului de Servicii de Transport Public Local de Călători nr.37720/17.06.2024, încheiat între Municipiul Alexandria și TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE S.R.L.ALEXANDRIA (T.P.L.P. ALEXANDRIA).

Potrivit prevederilor H.C.L. 197 /29.05.2024 și prevederilor contractuale, durata acestora s-a încheiat pe perioada 01.07.2024 – 29.10.2025. Urmează să se încheie un alt contract de delegare directă a serviciului de transport public local de persoane pe raza administrativ teritorială a municipiului Alexandria pe o perioadă de 10 ani.

Serviciile de transport public în Municipiul Alexandria se pot realiza fie prin gestiune directă fie prin gestiune delegată, în condițiile menționate în Secțiunile II și III din Legea serviciilor comunitare de utilității publice nr.51/2006, actualizată.

Serviciul Patrimoniu și Serviciul Juridic Comercial din cadrul Primăriei Municipiului Alexandria vor întocmi Raportul de specialitate care, împreună cu întreaga documentație, va fi prezentată Consiliului Local al Municipiului Alexandria pentru dezbatere și aprobare.

PRIMAR,
Victor Drăgușin

Nr. 59804/17 septembrie 2025

RAPORT COMUN DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind stabilirea modalității de gestiune a serviciului de transport public local de persoane, prin curse regulate și curse regulate speciale pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Alexandria

Prin Referatul de aprobare nr. 59803/17.09.2025 primarul Municipiului Alexandria supune dezbaterii și aprobării Consiliului Local al municipiului Alexandria un proiect de hotărâre cu privire la stabilirea modalității de gestiune a serviciului de transport public local de persoane, prin curse regulate și curse regulate speciale pe raza administrativ-teritorială a Municipiului ALEXANDRIA.

Propunerea privind inițierea unui proiect de hotărâre cu privire la stabilirea modalității de gestiune a transportului public local de călători în municipiul Alexandria este pertinentă și legală, drept pentru care proiectul de hotărâre propus, împreună cu întreaga documentație, va fi depus spre dezbateră și aprobare Consiliului Local al Municipiului Alexandria.

Serviciile de transport public în Municipiul Alexandria se pot realiza fie prin gestiune directă fie prin gestiune delegată, în condițiile menționate în Secțiunile II și III din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006, actualizată.

Gestiunea directă este modalitatea de gestiune în care autoritățile deliberative și executive, în numele unităților administrativ-teritoriale pe care le reprezintă, își asumă și exercită nemijlocit toate competențele și responsabilitățile ce le revin potrivit legii cu privire la furnizarea/prestarea serviciilor de utilități publice, respectiv la administrarea, funcționarea și exploatarea sistemelor de utilități publice aferente acestora.

Conform Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006 actualizată, gestiunea directă se realizează prin intermediul unor operatori de drept public sau privat, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. g), respectiv lit. h), fără aplicarea prevederilor Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, Legii nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale și Legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii, care pot fi:

- servicii publice de interes local sau județean, specializate, cu personalitate juridică, înființate și organizate în subordinea consiliilor locale sau consiliilor județene, după caz, prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ - teritoriale respective;
- societăți reglementate de Legea nr.31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social integral al unităților administrativ - teritoriale, înființate de autoritățile deliberative ale unităților administrativ - teritoriale respective.

Autoritățile deliberative ale unităților administrativ - teritoriale pot încredința unui operator de drept privat gestiunea serviciilor de utilități publice sau a uneia ori mai multor activități din sfera acestor servicii prin atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii, cu respectarea următoarelor condiții cumulative ce trebuie îndeplinite atât la data atribuirii contractului de delegare a gestiunii, cât și pe toată durata acestui contract:

- a) unitatea administrativ - teritorială, în calitate de acționar/asociat unic al operatorului, prin intermediul adunării generale a acționarilor și al consiliului de administrație, exercită un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor strategice și/sau semnificative ale operatorului regional/operatorului în legătură cu serviciul furnizat/prestat, similar celui pe care îl exercită asupra structurilor proprii în cazul gestiunii directe;
- b) operatorul desfășoară exclusiv activități din sfera furnizării/prestării serviciilor de utilități publice destinate satisfacerii nevoilor de interes public general ale utilizatorilor de pe raza de competență a unității administrativ - teritoriale care i-a încredințat gestiunea serviciului;
- c) capitalul social al operatorului este deținut în totalitate de unitatea administrativ - teritorială; participarea capitalului privat la capitalul social al operatorului regional/operatorului este exclusă.

În cazul serviciului de transport public local de călători, atribuirea directă a contractelor de delegare a gestiunii se face în condițiile prevăzute de Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului.

Operatorii care își desfășoară activitatea în regim de gestiune directă prevăzuți la alin. (2) lit. b) din Legea 51/2006 actualizată, se organizează și funcționează pe baza unui regulament de organizare și funcționare aprobat de către consiliul de administrație al acestora.

Gestiunea delegată se realizează prin intermediul unor operatori de drept privat menționați la art.2, lit.g) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006 actualizată care pot fi:

- societăți reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social privat;
- societăți reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social mixt.

Operatorii care își desfășoară activitatea în modalitatea gestiunii delegate furnizează serviciile de transport public local de călători în baza contractului de delegare a gestiunii serviciului.

Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local este un contract încheiat în formă scrisă, prin care unitățile administrativ - teritoriale, în calitate de delegatar, atribuie, prin una dintre modalitățile prevăzute de lege, pe o perioadă determinată, unui operator, în calitate de delegat, care acționează pe riscul și răspunderea sa, dreptul și obligația de a furniza serviciul de transport public local de călători, inclusiv dreptul și obligația de a administra și de a exploata infrastructura tehnico - edilitară aferentă serviciului, în schimbul unei redevențe, după caz.

Contractul de delegare a gestiunii este asimilat actelor administrative și intră sub incidența prevederilor Legii nr.554/2004, cu modificările și completările ulterioare. Contractul de delegare a gestiunii se încheie în baza legislației specifice cu privire la serviciul de transport public local de călători, și anume:

- Regulamentul C.E. nr.1370/2007 al Parlamentului și Consiliului European;
- Legislația națională cu privire la transportul public local de călători.
- Legea nr.51/2006 actualizată, a serviciilor comunitare de utilități publice

Conform prevederilor art.28 alin.(1) lit.a) din Legea nr.92/2007, durata delegării gestiunii serviciului de transport public local se stabilește prin contracte de delegare a gestiunii de către autoritățile administrației publice locale și trebuie să fie corelată cu durata medie de amortizare a tuturor mijloacelor de transport deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, dar nu mai mult de 10 ani pentru transporturile realizate cu autobuze, troleibuze sau autocare.

Motive de ordin economic și financiar, care justifică delegarea:

Autoritatea administrației publice locale are dreptul de a decide încredințarea serviciilor de transport public local de călători unui operator economic ori poate crea un serviciu public în subordinea sa care poate demonstra potențialul tehnic, financiar și organizatoric de a realiza obiectivele propuse în vederea îmbunătățirii transportului public de persoane în municipiul Alexandria și modernizării infrastructurii.

În prezent, serviciul de transport public local de persoane este organizat sub forma gestiunii directe prin Dare în administrare cf. H.C.L. nr.197/29.05.2024 către SOCIETATEA TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE S.R.L. ALEXANDRIA (T.P.L.P. ALEXANDRIA),Societate cu răspundere limitată în subordinea Consiliului Local , înființată cf. H.C.L. nr.161/29.05.2024, precum și a Contractului de Servicii de Transport Public Local de Călători nr.37720/17.06.2024, încheiat între Municipiul Alexandria și TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE S.R.L.ALEXANDRIA (T.P.L.P. ALEXANDRIA).

Conform Legii nr.51/2006, Autoritățile administrației publice locale au competențe partajate cu autoritățile administrației publice centrale și cu autoritățile de reglementare competențe în ceea ce privește reglementarea, monitorizarea și controlul serviciilor comunitare de utilități publice.

În exercitarea competențelor și atribuțiilor ce le revin în sfera serviciilor de utilități publice, autoritățile deliberative ale administrației publice locale asigură cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor de utilități publice și adoptă hotărâri în legătură cu:

- elaborarea și aprobarea strategiilor proprii privind dezvoltarea serviciilor, a programelor de reabilitare, extindere și modernizare a sistemelor de utilități publice existente, precum și a programelor de înființare a unor noi sisteme, inclusiv cu consultarea operatorilor;
- coordonarea proiectării și execuției lucrărilor tehnico-edilitare, în scopul realizării acestora într-o concepție unitară și corelată cu programele de dezvoltare economico-socială a localităților, de amenajare a teritoriului, urbanism și mediu;
- alegerea modalității de gestiune a serviciilor de utilități publice și darea în administrare sau după caz punerea la dispoziție a sistemelor de utilități publice destinate furnizării/prestării acestora;
- aprobarea documentației de atribuire, care va include obligatoriu proiectul contractului de delegare a gestiunii ce urmează a fi atribuit și anexele obligatorii la acestea.

Proiectul de hotărâre împreună cu întreaga documentație va fi supus spre dezbateră și aprobare Consiliului local al Municipiului Alexandria.

Serviciul Patrimoniu

Ștefan Ilarian Necea

Serviciul Juridic Comercial

Roxandra Postumia Chesnoiu

REFERAT

privind elaborarea Studiului de oportunitate pentru atribuirea gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate și curse regulate speciale pe raza municipiului Alexandria, pentru perioada 29.10.2025 – 28.10.2035

I. Date generale

Serviciul public de transport local de călători prin curse regulate este organizat și funcționează în prezent în baza Contractului de delegare în gestiune directă nr. 37720/17.06.2024, aprobat prin H.C.L. nr. 197/29.05.2024, încheiat între Municipiul Alexandria și S.C. Transport Public Local de Persoane S.R.L.

Contractul are durata de valabilitate 01.07.2024 – 29.10.2025. La expirarea acestuia, serviciul nu mai poate fi prestat decât printr-o nouă atribuire legală, fundamentată de un studiu de oportunitate.

II. Temei legal

Necesitatea elaborării studiului rezultă din:

- art. 16 și art. 17 din Legea nr. 92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în UAT;
- art. 22, alin. (3) din Legea nr. 51/2006, republicată, a serviciilor comunitare de utilități publice;
- Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, care condiționează prestarea serviciilor publice de transport de existența unui contract de servicii publice;
- art. 136 din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

III. Analiza situației și necesității

Necesitatea elaborării studiului este justificată de:

1. Încetarea contractului existent la data de 29.10.2025;
2. Obligația autorității locale de a organiza și asigura continuitatea serviciului public;
3. Necesitatea modernizării serviciului, prin adaptarea la cerințele actuale de mobilitate, digitalizare și protecție a mediului;
4. Asigurarea sustenabilității economico-financiare;
5. Creșterea calității și siguranței serviciului;
6. Respectarea cadrului legal european și național privind atribuirea serviciilor publice de transport.

IV. Obiectivele studiului de oportunitate

Studiul va urmări în principal:

- delimitarea serviciului și a ariei de operare;
- analiza tehnică și economico-financiară a situației existente;
- identificarea investițiilor necesare și a resurselor disponibile;
- fundamentarea modalității de gestiune (delegare directă sau licitație publică);
- estimarea valorii și a duratei contractului;
- propunerea de măsuri pentru creșterea calității și siguranței serviciului de transport.

V. Concluzii și propuneri

Având în vedere încetarea contractului existent, obligațiile legale și necesitatea asigurării unui serviciu public de transport modern, eficient și sigur, Serviciul Patrimoniu consideră oportună elaborarea Studiului de oportunitate pentru atribuirea gestiunii serviciului public de transport local de călători prin curse regulate și curse regulate speciale pe raza municipiului Alexandria, pentru perioada 29.10.2025 – 28.10.2035.

Referatul întocmit de Serviciul Patrimoniu, alături de întreaga documentație aferentă, va fi înaintat Consiliului Local al Municipiului Alexandria spre dezbateră și aprobare.

Șef Serviciu,

Ștefan NECEA



Întocmit,
Ionela POPESCU





CONSILIUL CONCURENȚEI
REGISTRATURA GENERALĂ

RG / 8062 / 02.09.2025



JUDEȚUL TELEORMAN
MUNICIPIUL ALEXANDRIA

04. SEP. 2025

Nr.

57715

Domnului Primar Victor Drăgușin
Primăria Municipiului Alexandria

Str. Dunării nr.139, Alexandria, județul Teleorman

Telefon: 0247.317.732

Fax: 0247.317.728

Email: primalex@alexandria.ro

Șlii
Șlii
ADM. PUB.
SECRETAR GEN
Rog conțineve în
cărbul tipal.

Subiect: adresa dvs. înregistrată la Consiliul Concurenței cu nr.
RG/8062/03.06.2025¹ (Cazul 2501251).

Stimate domnule Primar,

CARE -> CANCELAȚIE
PT. PROCESURĂ

Vă transmitem, anexat, avizul Consiliului Concurenței referitor la proiectul de hotărâre privind stabilirea modalității de gestiune a serviciului de transport public local de persoane, prin curse regulate și curse regulate speciale pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Alexandria.

Precizăm că, potrivit art. 7 alin. (10) din *OUG nr. 77/2014² privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996*, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Consiliul Concurenței are obligația de a publica, pe pagina web a instituției, avizele adoptate în domeniul ajutorului de stat. În acest sens, vă rugăm să dispuneți transmiterea către Consiliul Concurenței, **prin mijloace electronice**, în termen de 10 zile lucrătoare de la primirea prezentei adrese, a opiniei instituției dvs. cu privire la eventualele informații confidențiale cuprinse în cadrul avizului, care nu ar trebui publicate. În cazul nerespectării acestui termen, vom considera că nu există astfel de informații și vom publica avizul în integralitatea sa.

De asemenea, reamintim faptul că, potrivit art. 17 și art. 44 alin. (3) din *OUG nr. 77/2014*, furnizorii/administratorii unei măsuri de ajutor au obligația de a publica pe propriile pagini de internet forma finală a actelor normative sau administrative prin care s-a implementat respectiva măsură de ajutor. Totodată, Consiliul Concurenței trebuie informat în termen de 15 zile de la adoptarea respectivelor acte și, similar furnizorului de ajutor, trebuie să le publice pe pagina sa de internet. Prin urmare, vă rugăm să dispuneți transmiterea către Consiliul Concurenței a actului final prin care se va implementa măsura de ajutor care face obiectul avizului transmis prin această adresă, în termen de 15 zile calendaristice de la adoptarea respectivului act.

¹ și completată prin documentația înregistrată cu nr. RG/11833/08.08.2025 și RG/12401/19.08.2025.

² Art. 7 (10) Consiliul Concurenței publică, pe pagina web a instituției, avizele prevăzute la alin. (8), imediat după adoptare.

Totodată, vă readucem în atenție faptul că, în conformitate cu prevederile art. 29 din Regulamentul privind Registrul ajutoarelor de stat, pus în aplicare prin Ordinul președintelui Consiliului Concurenței nr. 437/2016³, cu modificările și completările ulterioare, furnizorul/administratorul unei măsuri de ajutor de stat/de minimis are obligația încărcării în Registrul general al ajutoarelor de stat acordate în România (RegAS) a măsurii transmise spre avizare, în termen de 10 zile lucrătoare de la data intrării acesteia în vigoare. Contractele, actele de acordare, obligațiile de recuperare a ajutoarelor și rambursarea efectivă a acestora, aferente acestei măsuri, se vor încărca în RegAS în termen de 7 zile lucrătoare de la data semnării contractului/actului sau a publicării acestora în Monitorul Oficial al României, respectiv de la data instituirii obligațiilor de recuperare a ajutoarelor sau a rambursării efective a acestora iar plățile în termen de 10 zile de la data efectuării acestora.

Cu deosebită considerație,

Bogdan M. CHIRIȚOIU
Președinte

Digitally signed by Bogdan
Marius Chiritoiu
Date: 2025.09.02 17:05:14 EEST



³ Publicat în Monitorul Oficial al României cu numărul 539 din data de 19 iulie 2016.





CONSILIUL CONCURENȚEI
REGISTRATURA GENERALĂ

RG / 8062 / 02.09.2025



AVIZ

referitor la proiectul de hotărâre privind stabilirea modalității de gestiune a serviciului de transport public local de persoane, prin curse regulate și curse regulate speciale pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Alexandria

Analizând

- Proiectul de hotărâre privind stabilirea modalității de gestiune a serviciului de transport public local de persoane, prin curse regulate și curse regulate speciale pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Alexandria;
- Studiul de oportunitate în vederea atribuirii gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate și curse regulate speciale pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Alexandria în perioada 29.10.2025 – 28.10.2035;
- Proiectul Contractului de delegare în gestiune directă a serviciului de transport public local de călători¹ prin curse regulate speciale în Municipiul Alexandria;
- Regulamentul de organizare și funcționare privind efectuarea serviciului de transport public local în Municipiul Alexandria;
- Documentația transmisă de către Primăria Municipiului Alexandria și înregistrată la Consiliul Concurenței cu nr. RG/8062/03.06.2025² (Cazul 2501251),

și constatând că:

1. Proiectul Contractului de delegare în gestiune directă a serviciului de transport public local de călători prin curse regulate speciale în Municipiul Alexandria, către operatorul Transport Public Local de Persoane S.R.L., a fost elaborat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, în condițiile în care:
 - 1.1 Prestarea serviciului de transport public local de călători, efectuat prin curse regulate cu autobuze, pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Alexandria³, va fi încredințată operatorului Transport Public Local de Persoane S.R.L.;
 - 1.2 Consiliul Local al municipiului Alexandria exercită un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor strategice și semnificative ale acestuia;
 - 1.3 Contractul de delegare va avea o durată de 10 ani, începând cu data de 29.10.2025 și până la data de 28.10.2035;
 - 1.4 În schimbul dreptului și obligației de exploatare a bunurilor puse la dispoziție, Operatorul se obligă să plătească redevență Autorității Contractante, prin aplicarea unui calcul similar amortizării liniare pentru mijloacele fixe aflate în proprietate publică și puse la dispoziție

¹ Denumit, în continuare, *Contract de delegare*.

² și completată prin documentația înregistrată cu nr. RG/11833/08.08.2025 și RG/12401/19.08.2025.

³ Denumit, în continuare, Autoritatea Contractantă/UAT Alexandria.

operatorului odată cu încredințarea serviciului/activității de utilități publice și gradul de suportabilitate al populației. Astfel, redevența va fi stabilită prin aplicarea unui procent de 0,5% din valoarea totală anuală rămasă a bunurilor puse la dispoziție. La data semnării Contractului redevența anuală datorată de Operator este de 97.728,57 lei, respectiv 24.432,14 lei /trimestru;

- 1.5 Autoritatea Contractantă va plăti operatorului compensația⁴ pentru efectuarea obligațiilor de serviciu public;
- 1.6 Compensația nu poate depăși efectul financiar net. În vederea evitării supracompensării, în termen de 30 zile de la aprobarea situațiilor financiare anuale, Operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul compensației anuale, potrivit *Anexei 9.2*.
În cazul în care compensația acordată Operatorului pentru anul/trimestrul anterior este mai mare decât compensația calculată, Operatorul va vira în contul Autorității Contractante diferența rezultată, în termen de 30 zile calendaristice de la stabilirea compensației anuale/trimestriale. În mod corespunzător, în situația în care compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mică decât cea calculată, UAT Alexandria va vira în contul operatorului diferența rezultată în termen de 30 zile calendaristice de la comunicarea Raportului anual pentru calculul compensației;
- 1.7 Rata profitului rezonabil al Operatorului, stabilită de Autoritatea Contractantă, pentru întreaga durată de valabilitate a contractului, este de 7,82% (reprezentând Rata swap valabilă de la 01.07.2025-31.12.2025, la care se adaugă 100 de puncte de bază), care se aplică la total cheltuieli eligibile;
- 1.8 Operatorul are dreptul să presteze, în condițiile legii, și alte servicii/activități, precum și activități conexe serviciului de transport public local, care nu fac obiectul *Contractului de delegare*;
Costurile aferente activităților conexe serviciului de transport public local de persoane cu autobuze nu intră în calculul compensației;
- 1.9 Pentru aceste activități, operatorul va ține o evidență contabilă separată, distinctă, pentru fiecare serviciu prestat. Operatorul va implementa, în realizarea evidențelor contabile, măsuri de restricționare și departajare a costurilor între obligația de serviciu public și activitățile comerciale care generează costuri și venituri neasociate prestării serviciului public de transport local, în conformitate cu Anexa 10 a *Contractului de delegare*;
- 1.10 Pe durata contractului de delegare, operatorul beneficiază de dreptul exclusiv de a desfășura serviciul de transport public local de persoane, cu autobuze, efectuat prin curse regulate, pe traseele atribuite;
- 1.11 Operatorul are obligația de a nu cesiona Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate unei alte societăți decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății Operatorului, cu aprobarea Autorității Contractante și cu asumarea de către cesionar a condițiilor prezentului Contract;
- 1.12 Autoritatea Contractantă are dreptul să verifice și să controleze periodic modul de realizare a serviciului de transport public local și de îndeplinire a obligațiilor de serviciu public de către operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de operator, în prezența unui reprezentant al acestuia.

2. La data de 03.07.2024, a fost publicat, în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, un anunț de informare prealabilă privind intenția de atribuire directă⁵, de către UAT Municipiul Alexandria, a Contractului de atribuire a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate și curse regulate speciale pe raza administrativ-teritorială a municipiului Alexandria.

⁴ Valoarea estimată anuală a compensației cuvenite operatorului, pe durata Contractului, este de 36.807.874 lei, din care 16.884.000 lei reprezintă diferențe de tarif.

⁵ Numărul anunțului în JOUE: 395626-2024.

3. Instituția Prefectului Județului Teleorman și Consiliul Județean Teleorman au fost informate cu privire la intenția de a implementa o măsură de ajutor de stat, în favoarea operatorului Transport Public Local de Persoane S.R.L., în conformitate cu prevederile art. 7 alin. (6) din *OUG nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996*, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

CONSILIUL CONCURENȚEI

În temeiul art. 7 alin. (7) și alin. (8), respectiv art. 20 alin. (1) din *OUG nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996*, cu modificările și completările ulterioare, și al art. 52 alin. (1) și (2) din *Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006*, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

Avizează favorabil, cu privire la respectarea prevederilor specifice din domeniul concurenței și al ajutorului de stat, măsura dispusă prin proiectul de hotărâre privind stabilirea modalității de gestiune a serviciului de transport public local de persoane, prin curse regulate și curse regulate speciale pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Alexandria, cu următoarea observație:

Dat fiind faptul că autoritatea națională de concurență nu are competențe în a expertiza/certifica costurile implicate de prestarea serviciilor publice, inclusiv cele ale serviciului de transport public local de călători, considerăm că este în responsabilitatea UAT Alexandria să evalueze, anual, rezonabilitatea costurilor implicate de prestarea serviciului public de transport persoane desfășurat de operatorul Transport Public Local de Persoane S.R.L., astfel încât compensația acordată să fie în cuantum corespunzător și să reflecte eficiența⁶ și calitatea serviciilor prestate.

Bogdan M. CHIRIȚOIU

Președinte

Digitally signed by Bogdan
Marius Chiritoiu
Date: 2025.09.02 17:05:07 EEST



⁶ În general, trebuie încurajată utilizarea unor stimulente ale eficienței în cadrul mecanismului de compensare. Ar trebui subliniat faptul că sistemele de compensare care acoperă doar costurile reale, în momentul apariției acestora, nu oferă societății de transport multe stimulente pentru a limita costurile sau pentru a deveni, în timp, mai eficientă. Prin urmare, este de preferat ca utilizarea acestora să se limiteze la cazurile în care incertitudinea privind costurile este mare, iar furnizorul de servicii de transport necesită un grad ridicat de protecție împotriva incertitudinii.

MUNICIPIUL ALEXANDRIA

Anexa 1 – Legislația cu privire la transportul public local de călători

Nr. crt.	TRANSPORTUL PUBLIC LOCAL
1. LEGISLAȚIE ROMÂNEASCĂ	
1.1.	Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007; Legea nr. 328/2018 pentru modificarea și completarea Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007;
1.2.	Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
1.3.	Ordonanță nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
1.4.	Normă metodologică din 30/11/2011 privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
1.5.	Ordonanța nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
1.6.	Ordonanța de urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
1.7.	Ordonanță nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport;
1.8.	Ordonanță nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare, republicată;
1.9.	Ordonanță nr. 19/1999 privind acordarea unor facilități agenților economici din domeniul transporturilor, la scoaterea din funcțiune a mijloacelor fixe uzate fizic sau moral, neamortizate integral;
1.10.	Ordonanța nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora;
1.11.	Ordonanță nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, cu modificările și completările ulterioare;
1.12.	Ordin nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
1.13.	Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;
1.14.	Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;
1.15.	Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, cu modificările și completările ulterioare;

1.16.	Hotararea Guvernului nr. 38/2008 privind organizarea timpului de muncă al persoanelor care efectueaza activități mobile de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare;
1.17.	Hotararea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare;
1.18.	Hotararea Guvernului nr. 625/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Rutiere Române - A.R.R., cu modificările și completările ulterioare;
1.19.	Regulament al Guvernului din 02/11/2011 privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;
1.20.	Regulament-cadru al Ministrului transporturilor din 27/11/2007 pentru efectuarea transportului public local;
1.21.	Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 2133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1
1.22.	Ordinul Ministrului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor nr. 2.224/2020 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea – RNTR 2
2. LEGISLAȚIE EUROPEANĂ	
2.1.	Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;
2.2.	Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier;
2.3.	Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport
2.4.	Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic
2.5.	Standardul EN 13816 pentru Transporturi – Logistică și Servicii – Transporturi Publice de Pasageri – definirea, urmărirea și măsurarea calității serviciilor

**Autoritate contractantă,
Municipiul Alexandria**

Primar,

**Operator,
Transport Public Local de Persoane S.R.L.
Alexandria
Director ,**

ANEXA NR. 2**LINII TRANSPORT IN MUNICIPIUL ALEXANDRIA**

TRASEUL	LINIA	NR. STATII	LUNGIME TRASEU / CURSA
I	1. IAIA – HAN	12	5
	2. HAN - IAIA	11	5
II	3.IAIA – JTEKT	12	7,5
	4.JTEKT-IAIA	13	7,5
	5.HAN – JTEKT	5	3
	6.JTEKT – HAN	7	3
	7.STR. BUC. – JTEKT	9	
	8.JTEKT – STR. BUC.	12	6
			6
III	9.IAIA – DUNARII - DEDEMAN	9	6
	10.DEDEMAN – DUNARII - IAIA	9	6
	11.IAIA-GHICA - DEDEMAN	10	5
	12.DEDEMAN – GHICA - IAIA	11	5
	13.HAN – DUNARII - DEDEMAN	11	7
	14.DEDEMAN – DUNARII - HAN	12	7
	15.HAN – GHICA - DEDEMAN	10	6
	16.DEDEMAN – GHICA - HAN	13	6
	17.IAIA – DUNARII - CIM SF. ALEX.	9	5
	18.CIM. SF. ALEX – DUNARII - IAIA	8	5
	19.HAN – DUNARII - CIM. SF. ALEX	11	6
	20.CIM. SF. ALEX – DUNARII - HAN	11	6
IV	MICROBUZ SCOLAR	59	95
V	21.DEDEMAN – N. VODA – IAIA	14	7,5
	22.IAIA-N. VODA - DEDEMAN	15	8,5
	23.HAN – DUNARII-SOS. T. MAGURELE–N. VODA-I.CREANGA–MIRCEA CEL	11	6

	BATRAN– AUTOGARA– BUCURESTI– DEDEMAN 24. DEDEMAN – BUCURESTI – AUTOGARA – MIRCEA CEL BATRAN - I. CREANGA – N. VODA – SOS. T. MAGURELE – DUNARII – HAN	11	6
	TOTAL	315	236 km

Autoritate contractantă,

Municipiul Alexandria

Primar,

Operator,

Transport Public Local de Persoane S.R.L.

Alexandria

Director,

ANEXA 2

PROGRAM TRANSPORT
SITUATIA Nr. Km / Traseu / Linii

TRASEU	LINIA	PERIOADA	TOTAL KM/ ZI	NR. ZILE	TOTAL KM / AN
I	Linia 1	L – V	152 km	250	38.000 km
		S	132 km	58	7.656 km
		D	97 km	57	5.529 km
	Linia 2	L – V	160 km	250	40.000 km
		S	127 km	58	7.336 km
		D	97 km	57	5.529 km
Total Traseu I	Linia 1		381 km		51.185 km
	Linia 2		384 km		52.895 km
			765 km		104.080 km
II	Linia 3	L – V	110,5 km	250	27.625 km
		S	7,5 km	58	435 km
		D	-	-	-
	Linia 4	L – V	112,5 km	250	28.125 km
		S	7,5 km	58	435 km
		D	-	-	-
	Linia 5	L – V	3 km	250	750 km
		S	3 km	58	174 km
		D	-	-	-
	Linia 6	L – V	6 km	250	1.500 km
		S	3 km	58	174 km
		D	-	-	-
	Linia 7	L – V	30 km	250	1.500 km
		S	-	-	-
		D	-	-	-
	Linia 8	L – V	24 km	250	6.000 km
		S	-	-	-
		D	-	-	-
Total Traseu II	Linia 3		118 km		28.060 km
	Linia 4		120 km		28.560 km
	Linia 5		6 km		924 km
	Linia 6		9 km		1.674 km
	Linia 7		30 km		7.500 km
	Linia 8		24 km		6.000 km
			307 km		72.718 km
III	Linia 9	L – V	36 km	250	9.000 km
		S	27 km	58	1.566 km
		D	27 km	57	1.539 km
	Linia 10	L – V	36 km	250	9.000 km
		S	30 km	58	1.740 km
		D	30 km	57	1.710 km
	Linia 11	L – V	28 km	250	7.000 km
		S	18 km	58	1.044 km
		D	13 km	57	741 km
	Linia 12	L – V	28 km	250	7.000 km
		S	15 km	58	870 km
		D	10 km	57	570 km

	Linia 13	L – V	41 km	250	10.250 km
		S	31 km	58	1.972 km
		D	31 km	57	1.767 km
	Linia 14	L – V	41 km	250	10.250 km
		S	34 km	58	1.972 km
		D	34 km	57	1.938 km
	Linia 15	L – V	33 km	250	8.250 km
		S	21 km	58	1.218 km
		D	15 km	57	855 km
	Linia 16	L – V	33 km	250	8.250 km
		S	18 km	58	1.044 km
		D	12 km	57	684 km
	Linia 17	S	5 km	58	290 km
		D	5 km	57	285 km
	Linia 18	S	5 km	58	290 km
		D	5 km	57	285 km
	Linia 19	S	6 km	58	348 km
		D	6 km	57	342 km
	Linia 20	S	6 km	58	348 km
		D	6 km	57	342 km
Total Traseu III	Linia 9		90 km		12.105 km
	Linia 10		96 km		12.450 km
	Linia 11		59 km		8.785 km
	Linia 12		81 km		8.340 km
	Linia 13		102 km		13.989 km
	Linia 14		109 km		14.160 km
	Linia 15		67 km		10.323 km
	Linia 16		63 km		9.978 km
	Linia 17		10 km		575 km
	Linia 18		10 km		575 km
	Linia 19		12 km		690 km
	Linia 20		12 km		690 km
			711 km		92.660 km
IV		L – V	95 km	160	15.200 km
Total Traseu IV			95 km		15.200 km
V	Linia 21	L – V	57	250	14.250 km
		S	42	58	2.436 km
		D	42	57	2.394 km
	Linia 22	L – V	63	250	15.750 km
		S	46	58	2.668 km
		D	46	57	2.622 km
	Linia 23	L – V	48	250	12.000 km
		S	36	58	2.088 km
		D	36	57	2.052 km
	Linia 24	L – V	48	250	12.000 km
		S	36	58	2.088 km
		D	36	57	2.052 km
	Linia 21		141 km		19.080 km
	Linia 22		155 km		21.040 km

	Linia 23		120 km		16.140 km
	Linia 24		120 km		16.140 km
Total Traseu V			536 km		72.400 km
Total General			2.414 km/zi		357.058 km/an

Autoritate contractantă,

Municipiul Alexandria

Primar,

Operator,

Transport Public Local de Persoane S.R.L.

Alexandria

Director ,

ANEXA 3 – PROGRAM DE CIRCULAȚIE

TRASEUL I

LINIA 1 – I.A.I.A. – HAN

De Luni pana Vineri

NR. STATIE	STATII	ORE PLECAR / SOSIRE																												
			C 1	C 2	C 3	C 4	C 5	C 6	C 7	C 8	C 9	C 10	C 11	C 12	C 13	C 14	C 15	C 16	C 17	C 18	C 19	C 20	C 21	C 22	C 23	C 24	C 25	C 26	C 27	C 28
1	IAIA	↓	5.00	6.00	6.35	7.00	7.40	8.15	8.30	9.00	9.30	10.00	10.30	11.00	11.30	12.00	13.00	13.45	14.20	15.10	15.30	15.40	16.00	16.35	17.00	17.40	18.00	18.30	19.00	00.30
1		FLUOROCARBON	↓	5.01	6.01	6.36	7.01	7.41	8.16	8.31	9.01	9.31	10.01	10.31	11.01	11.31	12.01	13.01	13.46	14.21	15.11	15.31	15.41	16.01	16.36	17.01	17.41	18.01	18.31	19.01
2	V. ANTONESCU	↓	5.03	6.03	6.38	7.03	7.43	8.18	8.33	9.03	9.33	10.03	10.33	11.03	11.33	12.03	13.03	13.48	14.23	15.13	15.33	15.43	16.03	16.38	17.03	17.43	18.03	18.33	19.03	00.33
3	FR.GOLESTI	↓	5.05	6.05	6.40	7.05	7.45	8.20	8.35	9.05	9.35	10.05	10.35	11.05	11.35	12.05	13.05	13.50	14.25	15.15	15.35	15.45	16.05	16.40	17.05	17.45	18.05	18.35	19.05	00.35
4	IMAI	↓	5.07	6.07	6.42	7.07	7.47	8.22	8.37	9.07	9.37	10.07	10.37	11.07	11.37	12.07	13.07	13.52	14.27	15.17	15.37	15.47	16.07	16.42	17.07	17.47	18.07	18.37	19.07	00.37
5	PARC	↓	5.10	6.10	6.45	7.10	7.50	8.25	8.40	9.10	9.40	10.10	10.40	11.10	11.40	12.10	13.10	13.55	14.30	15.20	15.40	15.50	16.10	16.45	17.10	17.50	18.10	18.40	19.10	00.40
6	LICEUL NOICA	↓	5.12	6.12	6.47	7.12	7.52	8.27	8.42	9.12	9.42	10.12	10.42	11.12	11.42	12.12	13.12	13.57	14.32	15.22	15.42	15.52	16.12	16.47	17.12	17.52	18.12	18.42	19.12	00.42
7	DUNARII I2	↓	5.14	6.14	6.49	7.14	7.54	8.29	8.44	9.14	9.44	10.14	10.44	11.14	11.44	12.14	13.14	13.59	14.34	15.24	15.44	15.54	16.14	16.49	17.14	17.54	18.14	18.44	19.14	00.44
8	HCC	↓	5.16	6.16	6.51	7.16	7.56	8.31	8.46	9.16	9.46	10.16	10.46	11.16	11.46	12.16	13.16	14.01	14.36	15.26	15.46	15.56	16.16	16.51	17.16	17.56	18.16	18.46	19.16	00.46
9	DGASPC	↓	5.18	6.18	6.53	7.18	7.58	8.33	8.48	9.18	9.48	10.18	10.48	11.18	11.48	12.18	13.18	14.03	14.38	15.28	15.48	15.58	16.18	16.53	17.18	17.58	18.18	18.48	19.18	00.48
10	SPITAL –INSP MUNCII	↓	5.19	6.19	6.54	7.19	7.59	8.34	8.49	9.19	9.49	10.19	10.49	11.19	11.49	12.19	13.19	14.04	14.39	15.29	15.49	15.59	16.19	16.54	17.19	17.59	18.19	18.49	19.19	00.49
11	ANL-HAN	↓	5.20	06.20	06.55	07.20	08.00	08.35	08.50	09.20	09.50	10.20	10.50	11.20	11.50	12.20	13.20	14.05	14.40	15.30	15.50	16.00	16.20	16.55	17.20	18.00	18.20	18.50	19.20	00.50

Total km dimineata / dupa amiaza = 152 km / zi

Din care :

- Km traseu = 5 x 28 = 140
- Km introduceri = 12 (4 introduceri)

LINIA 1 – I.A.I.A. – HAN

Sâmbătă

NR. STATIE	STATII	DUS // ÎNTORS ORE PLECARE / SOSIRE																								
			C 1	C 2	C 3	C 4	C 5	C 6	C 7	C 8	C 9	C 10	C 11	C 12	C 13	C 14	C 15	C 16	C 17	C 18	C 19	C 20	C 21	C 22	C 23	C 24
1	IAIA	↓	6. 00	7. 30	7. 40	8. 00	8. 30	9. 00	9. 30	10. 00	10. 30	11. 00	11. 30	12. 00	13. 00	13. 30	14. 00	14. 30	15. 00	15. 30	16. 00	16. 30	17. 00	17. 30	18. 00	18. 30
1		FLUOROCARBON	↓	6. 01	7. 31	7. 41	8. 01	8. 31	9. 01	9. 31	10. 01	10. 31	11. 01	11. 31	12. 01	13. 01	13. 31	14. 01	14. 31	15. 01	15. 31	16. 01	16. 31	17. 01	17. 31	18. 01
2	V. ANTONESCU	↓	6. 03	7. 33	7. 43	8. 03	8. 33	9. 03	9. 33	10. 03	10. 33	11. 03	11. 33	12. 03	13. 03	13. 33	14. 03	14. 33	15. 03	15. 33	16. 03	16. 33	17. 03	17. 33	18. 03	18. 33
3	FR.GOLESTI	↓	6. 05	7. 35	7. 45	8. 05	8. 35	9. 05	9. 35	10. 05	10. 35	11. 05	11. 35	12. 05	13. 05	13. 35	14. 05	14. 35	15. 05	15. 35	16. 05	16. 35	17. 05	17. 35	18. 05	18. 35
4	IMAI	↓	6. 07	7. 37	7. 47	8. 07	8. 37	9. 07	9. 37	10. 07	10. 37	11. 07	11. 37	12. 07	13. 07	13. 37	14. 07	14. 37	15. 07	15. 37	16. 07	16. 37	17. 07	17. 37	18. 07	18. 37
5	PARC	↓	6. 10	7. 40	7. 50	8. 10	8. 40	9. 10	9. 40	10. 10	10. 40	11. 10	11. 40	12. 10	13. 10	13. 40	14. 10	14. 40	15. 10	15. 40	16. 10	16. 40	17. 10	17. 40	18. 10	18. 40
6	LICEUL NOICA	↓	6. 12	7. 42	7. 52	8. 12	8. 42	9. 12	9. 42	10. 12	10. 42	11. 12	11. 42	12. 12	13. 12	13. 42	14. 12	14. 42	15. 12	15. 42	16. 12	16. 42	17. 12	17. 42	18. 12	18. 42
7	DUNARII I2	↓	6. 14	7. 44	7. 54	8. 14	8. 44	9. 14	9. 44	10. 14	10. 44	11. 14	11. 44	12. 14	13. 14	13. 44	14. 14	14. 44	15. 14	15. 44	16. 14	16. 44	17. 14	17. 44	18. 14	18. 44
8	HCC	↓	6. 16	7. 46	7. 56	8. 16	8. 46	9. 16	9. 46	10. 16	10. 46	11. 16	11. 46	12. 16	13. 16	13. 46	14. 16	14. 46	15. 16	15. 46	16. 16	16. 46	17. 16	17. 46	18. 16	18. 46
9	DGASPC	↓	6. 18	7. 48	7. 58	8. 18	8. 48	9. 18	9. 48	10. 18	10. 48	11. 18	11. 48	12. 18	13. 18	13. 48	14. 18	14. 48	15. 18	15. 48	16. 18	16. 48	17. 18	17. 48	18. 18	18. 48
10	SPITAL –INSP MUNCII	↓	6. 19	7. 49	7. 59	8. 19	8. 49	9. 19	9. 49	10. 19	10. 49	11. 19	11. 49	12. 19	13. 19	13. 49	14. 19	14. 49	15. 19	15. 49	16. 19	16. 49	17. 19	17. 49	18. 19	18. 49
11	ANL-HAN	↓	6. 20	7. 50	8. 00	8. 20	8. 50	9. 20	9. 50	10. 20	10. 50	11. 20	11. 50	12. 20	13. 20	13. 50	14. 20	14. 50	15. 20	15. 50	16. 20	16. 50	17. 20	17. 50	18. 20	18. 50

Total km dimineata / dupa amiaza = 132 km / zi

Din care :

- **Km traseu = 5 x 24 = 120**
- **Km introduceri = 12 (4 introduceri)**

LINIA 1 – I.A.I.A. – HAN

Duminică

NR. STATIE	STATH	DUS // ÎNTORS ORE PLECARE / SOSIRE																	
			C 1	C 2	C 3	C 4	C 5	C 6	C 7	C 8	C 9	C 10	C 11	C 12	C 13	C 14	C 15	C 16	C 17
1	IAIA	↓	8. 00	8. 30	9. 00	9. 30	10. 00	10. 30	11. 00	13. 00	13. 30	14. 00	14. 30	15. 00	15. 30	16. 00	16. 30	17. 00	17. 30
1	FLUOROCARBON	↓	8. 01	8. 31	9. 01	9. 31	10. 01	10. 31	11. 01	13. 01	13. 31	14. 01	14. 31	15. 01	15. 31	16. 01	16. 31	17. 01	17. 31
2	V. ANTONESCU	↓	8. 03	8. 33	9. 03	9. 33	10. 03	10. 33	11. 03	13. 03	13. 33	14. 03	14. 33	15. 03	15. 33	16. 03	16. 33	17. 03	17. 33
3	FR.GOLESTI	↓	8. 05	8. 35	9. 05	9. 35	10. 05	10. 35	11. 05	13. 05	13. 35	14. 05	14. 35	15. 05	15. 35	16. 05	16. 35	17. 05	17. 35
4	IMAI	↓	8. 07	8. 37	9. 07	9. 37	10. 07	10. 37	11. 07	13. 07	13. 37	14. 07	14. 37	15. 07	15. 37	16. 07	16. 37	17. 07	17. 37
5	PARC	↓	8. 10	8. 40	9. 10	9. 40	10. 10	10. 40	11. 10	13. 10	13. 40	14. 10	14. 40	15. 10	15. 40	16. 10	16. 40	17. 10	17. 40
6	LICEUL NOICA	↓	8. 12	8. 42	9. 12	9. 42	10. 12	10. 42	11. 12	13. 12	13. 42	14. 12	14. 42	15. 12	15. 42	16. 12	16. 42	17. 12	17. 42
7	DUNARII I2	↓	8. 14	8. 44	9. 14	9. 44	10. 14	10. 44	11. 14	13. 14	13. 44	14. 14	14. 44	15. 14	15. 44	16. 14	16. 44	17. 14	17. 44
8	HCC	↓	8. 16	8. 46	9. 16	9. 46	10. 16	10. 46	11. 16	13. 16	13. 46	14. 16	14. 46	15. 16	15. 46	16. 16	16. 46	17. 16	17. 46
9	DGASPC	↓	8. 18	8. 48	9. 18	9. 48	10. 18	10. 48	11. 18	13. 18	13. 48	14. 18	14. 48	15. 18	15. 48	16. 18	16. 48	17. 18	17. 48
10	SPITAL –INSP MUNCII	↓	8. 19	8. 49	9. 19	9. 49	10. 19	10. 49	11. 19	13. 19	13. 49	14. 19	14. 49	15. 19	15. 49	16. 19	16. 49	17. 19	17. 49
11	ANL-HAN	↓	8. 20	8. 50	9. 20	9. 50	10. 20	10. 50	11. 20	13. 20	13. 50	14. 20	14. 50	15. 20	15. 50	16. 20	16. 50	17. 20	17. 50

Total km dimineata / dupa amiaza = 97 km / zi

Din care :

- **Km traseu = 5 x 17 = 85**
- **Km introduceri = 12 (4 introduceri)**

LINIA 2 – HAN – I.A.I.A.

De Luni pana Vineri

NR. STATIE	STATH	ORE PLECARÉ / SOSIRE																													
			C 1	C 2	C 3	C 4	C 5	C 6	C 7	C 8	C 9	C 10	C 11	C 12	C 13	C 14	C 15	C 16	C 17	C 18	C 19	C 20	C 21	C 22	C 23	C 24	C 25	C 26	C 27	C 28	C 29
13	HAN-ANL	↓	5. 30	6. 20	7. 00	7. 20	7. 30	8. 00	8. 30	9. 00	9. 30	10. 00	10. 30	11. 00	11. 30	12. 00	12. 30	13. 30	14. 05	14. 40	15. 05	15. 45	16. 00	16. 30	17. 00	17. 30	18. 00	18. 30	19. 00	19. 30	00. 45
14		SPITAL JUDETEAN	↓	5. 31	6. 21	7. 01	7. 21	7. 31	8. 01	8. 31	9. 01	9. 31	10. 01	10. 31	11. 01	11. 31	12. 01	12. 31	13. 31	14. 06	14. 41	15. 06	15. 46	16. 01	16. 31	17. 01	17. 31	18. 01	18. 31	19. 01	19. 31
15	H.C.C. – SC. NR. 7	↓	5. 33	6. 23	7. 03	7. 23	7. 33	8. 03	8. 33	9. 03	9. 33	10. 03	10. 33	11. 03	11. 33	12. 03	12. 33	13. 33	14. 08	14. 43	15. 08	15. 48	16. 03	16. 33	17. 03	17. 33	18. 03	18. 33	19. 03	19. 33	
16		DUNARII- BL. I 13	↓	5. 35	6. 25	7. 05	7. 25	7. 35	8. 05	8. 35	9. 05	9. 35	10. 05	10. 35	11. 05	11. 35	12. 05	12. 35	13. 35	14. 10	14. 45	15. 10	15. 50	16. 05	16. 35	17. 05	17. 35	18. 05	18. 35	19. 05	19. 35
17	ION CREANGA	↓	5. 37	6. 27	7. 07	7. 27	7. 37	8. 07	8. 37	9. 07	9. 37	10. 07	10. 37	11. 07	11. 37	12. 07	12. 37	13. 37	14. 12	14. 47	15. 12	15. 52	16. 07	16. 37	17. 07	17. 37	18. 07	18. 37	19. 07	19. 37	
18		CATEDRALA	↓	5. 40	6. 30	7. 10	7. 30	7. 40	8. 10	8. 40	9. 10	9. 40	10. 10	10. 40	11. 10	11. 40	12. 10	12. 40	13. 40	14. 15	14. 50	15. 15	15. 55	16. 10	16. 40	17. 10	17. 40	18. 10	18. 40	19. 10	19. 40
19	PIATA CENTRALA	↓	5. 42	6. 32	7. 12	7. 32	7. 42	8. 12	8. 42	9. 12	9. 42	10. 12	10. 42	11. 12	11. 42	12. 12	12. 42	13. 42	14. 17	14. 52	15. 17	15. 57	16. 12	16. 42	17. 12	17. 42	18. 12	18. 42	19. 12	19. 42	
20		I MAI – CENTRU AFACERI	↓	5. 44	6. 34	7. 14	7. 34	7. 44	8. 14	8. 44	9. 14	9. 44	10. 14	10. 44	11. 14	11. 44	12. 14	12. 44	13. 44	14. 19	14. 54	15. 19	15. 59	16. 14	16. 44	17. 14	17. 44	18. 14	18. 44	19. 14	19. 44
21	DUNARII – N. BALCESCU	↓	5. 46	6. 36	7. 16	7. 36	7. 46	8. 16	8. 46	9. 16	9. 46	10. 16	10. 46	11. 16	11. 46	12. 16	12. 46	13. 46	14. 21	14. 56	15. 21	15. 01	16. 16	16. 46	17. 16	17. 46	18. 16	18. 46	19. 16	19. 46	
22		TIME	↓	5. 48	6. 38	7. 18	7. 38	7. 48	8. 18	8. 48	9. 18	9. 48	10. 18	10. 48	11. 18	11. 48	12. 18	12. 48	13. 48	14. 23	14. 58	15. 23	15. 03	16. 18	16. 48	17. 18	17. 48	18. 18	18. 48	19. 18	19. 48
23	I.A.I.A. – CAP LINIE	↓	5. 50	6. 40	7. 20	7. 40	7. 50	8. 20	8. 50	9. 20	9. 50	10. 20	10. 50	11. 20	11. 50	12. 20- Dep	12. 50- Dep	13. 50	14. 25	15. 00	15. 25	16. 05	16. 20	16. 50	17. 20	17. 50	18. 20	18. 50	19. 20- Dep	19. 50- Dep	

Total km dimineata / dupa amiaza = 160 km / zi

Din care :

- **Km traseu = 5 x 29 = 145**
- **Km retrageri = 15 (5 retrageri)**

LINIA 2 – HAN – I.A.I.A.

Sâmbătă

NR. STATIE	STATII	ORE PLECARÉ / SOSIRE																							
			C 1	C 2	C 3	C 4	C 5	C 6	C 7	C 8	C 9	C 10	C 11	C 12	C 13	C 14	C 15	C 16	C 17	C 18	C 19	C 20	C 21	C 22	C 23
13	HAN-ANL	↓	6. 20	7. 20	8. 00	9. 00	9. 30	10. 00	10. 30	11. 00	11. 30	12. 00	12. 30	13. 30	14. 00	14. 30	15. 00	15. 30	16. 00	16. 30	17. 00	17. 30	18. 00	18. 30	19. 00
14	SPITAL JUDETEAN	↓	6. 21	7. 21	8. 01	9. 01	9. 31	10. 01	10. 31	11. 01	11. 31	12. 01	12. 31	13. 31	14. 01	14. 31	15. 01	15. 31	16. 01	16. 31	17. 01	17. 31	18. 01	18. 31	19. 01
15	H.C.C. – SC. NR. 7	↓	6. 23	7. 23	8. 03	9. 03	9. 33	10. 03	10. 33	11. 03	11. 33	12. 03	12. 33	13. 33	14. 03	14. 33	15. 03	15. 33	16. 03	16. 33	17. 03	17. 33	18. 03	18. 33	19. 03
16	DUNARII- BL. I 13	↓	6. 25	7. 25	8. 05	9. 05	9. 35	10. 05	10. 35	11. 05	11. 35	12. 05	12. 35	13. 35	14. 05	14. 35	15. 05	15. 35	16. 05	16. 35	17. 05	17. 35	18. 05	18. 35	19. 05
17	ION CREANGA	↓	6. 27	7. 27	8. 07	9. 07	9. 37	10. 07	10. 37	11. 07	11. 37	12. 07	12. 37	13. 37	14. 07	14. 37	15. 07	15. 37	16. 07	16. 37	17. 07	17. 37	18. 07	18. 37	19. 07
18	CATEDRALA	↓	6. 30	7. 30	8. 10	9. 10	9. 40	10. 10	10. 40	11. 10	11. 40	12. 10	12. 40	13. 10	14. 10	14. 40	15. 10	15. 40	16. 10	16. 40	17. 10	17. 40	18. 10	18. 40	19. 10
19	PIATA CENTRALA	↓	6. 32	7. 32	8. 12	9. 12	9. 42	10. 12	10. 42	11. 12	11. 42	12. 12	12. 42	13. 12	14. 12	14. 42	15. 12	15. 42	16. 12	16. 42	17. 12	17. 42	18. 12	18. 42	19. 12
20	1 MAI – CENTRU AFACERI	↓	6. 34	7. 34	8. 14	9. 14	9. 44	10. 14	10. 44	11. 14	11. 44	12. 14	12. 44	13. 14	14. 14	14. 44	15. 14	15. 44	16. 14	16. 44	17. 14	17. 44	18. 14	18. 44	19. 14
21	DUNARII – N. BALCESCU	↓	6. 36	7. 36	8. 16	9. 16	9. 46	10. 16	10. 46	11. 16	11. 46	12. 16	12. 46	13. 16	14. 16	14. 46	15. 16	15. 46	16. 16	16. 46	17. 16	17. 46	18. 16	18. 46	19. 16
22	TIME	↓	6. 38	7. 38	8. 18	9. 18	9. 48	10. 18	10. 48	11. 18	11. 48	12. 18	12. 48	13. 18	14. 18	14. 48	15. 18	15. 48	16. 18	16. 48	17. 18	17. 48	18. 18	18. 48	19. 18
23	I.A.I.A. – CAP LINIE	↓	6. 40	7. 40	8. 20	9. 20	9. 50	10. 20	10. 40	11. 20	11. 50	12. 20	12. 50	13. 20	14. 20	14. 50	15. 20	15. 50	16. 20	16. 50	17. 20	17. 50	18. 20	18. 50	19. 20

Total km dimineata / dupa amiaza = 127 km / zi

Din care :

- Km traseu = 5 x 23 = 115
- Km retrageri = 12 (4 retrageri)

LINIA 2 – HAN – I.A.I.A.

Duminică

NR. STATIE	STATH	ORE PLECARE / SOSIRE																	
			C 1	C 2	C 3	C 4	C 5	C 6	C 7	C 8	C 9	C 10	C 11	C 12	C 13	C 14	C 15	C 16	C 17
13	HAN-ANL	↓	8. 30	9. 00	9. 30	10. 00	10. 30	11. 00	11. 30	13. 30	14. 00	14. 30	15. 00	15. 30	16. 00	16. 30	17. 00	17. 30	18. 00
14	SPITAL JUDETEAN	↓	8. 31	9. 01	9. 31	10. 01	10. 31	11. 01	11. 31	13. 31	14. 01	14. 31	15. 01	15. 31	16. 01	16. 31	17. 01	17. 31	18. 01
15	H.C.C. – SC. NR. 7	↓	8. 33	9. 03	9. 33	10. 03	10. 33	11. 03	11. 33	13. 33	14. 03	14. 33	15. 03	15. 33	16. 03	16. 33	17. 03	17. 33	18. 03
16	DUNARII- BL. I 13	↓	8. 35	9. 05	9. 35	10. 05	10. 35	11. 05	11. 35	13. 35	14. 05	14. 35	15. 05	15. 35	16. 05	16. 35	17. 05	17. 35	18. 05
17	ION CREANGA	↓	8. 37	9. 07	9. 37	10. 07	10. 37	11. 07	11. 37	13. 37	14. 07	14. 37	15. 07	15. 37	16. 07	16. 37	17. 07	17. 37	18. 07
18	CATEDRALA	↓	8. 40	9. 10	9. 40	10. 10	10. 40	11. 10	11. 40	13. 40	14. 10	14. 40	15. 10	15. 40	16. 10	16. 40	17. 10	17. 40	18. 10
19	PIATA CENTRALA	↓	8. 42	9. 12	9. 42	10. 12	10. 42	11. 12	11. 42	13. 42	14. 12	14. 42	15. 12	15. 42	16. 12	16. 42	17. 12	17. 42	18. 12
20	I MAI – CENTRU AFACERI	↓	8. 44	9. 14	9. 44	10. 14	10. 44	11. 14	11. 44	13. 44	14. 14	14. 44	15. 14	15. 44	16. 14	16. 44	17. 14	17. 44	18. 14
21	DUNARII – N. BALCESCU	↓	8. 46	9. 16	9. 46	10. 16	10. 46	11. 16	11. 46	13. 46	14. 16	14. 46	15. 16	15. 46	16. 16	16. 46	17. 16	17. 46	18. 16
22	TIME	↓	8. 48	9. 18	9. 48	10. 18	10. 48	11. 18	11. 48	13. 48	14. 18	14. 48	15. 18	15. 48	16. 18	16. 48	17. 18	17. 48	18. 18
23	I.A.I.A. – CAP LINIE	↓	8. 50	9. 20	9. 50	10. 20	10. 50	11. 20	11. 50	13. 50	14. 20	14. 50	15. 20	15. 50	16. 20	16. 50	17. 20	17. 50	18. 20

Total km dimineata / dupa amiaza = 97 km / zi

Din care :

- **Km traseu = 5 x 17 = 85**
- **Km retrageri = 12 (4 retrageri)**

TRASEUL II
LINIA 3 – I.A.I.A. - JTEKT

De Luni pana Vineri

NR. STATIE	STATII	ORE PLECARÉ / SOSIRE								
			C 1	C 2	C 3	C 4	C 5	C 6	C 7	C 8
1	IAIA	↓	6. 35	7. 40	13. 30	14. 35	16. 30	18. 35	19. 35	22. 35
2	FLUOROCARBON	↓	6. 36	7. 41	13. 31	14. 36	16. 31	18. 36	19. 36	22. 36
3	V. ANTONESCU	↓	6. 38	7. 43	13. 33	14. 38	16. 33	18. 38	19. 38	22. 38
4	FR.GOLESTI	↓	6. 40	7. 45	13. 35	14. 40	16. 35	18. 40	19. 40	22. 40
5	IMAI	↓	6. 42	7. 47	13. 37	14. 42	16. 37	18. 42	19. 42	22. 42
6	PARC	↓	6. 45	7. 50	13. 40	14. 45	16. 40	18. 45	19. 45	22. 45
7	LICEUL NOICA	↓	6. 47	7. 52	13. 42	14. 47	16. 42	18. 47	19. 47	22. 47
8	DUNARII I2	↓	6. 49	7. 54	13. 44	14. 49	16. 44	18. 49	19. 49	22. 49
9	HCC	↓	6. 51	7. 56	13. 46	14. 51	16. 46	18. 51	19. 51	22. 51
24	SOS T MAGURELE- NON STOP	↓	6. 53	7. 58	13. 48	14. 53	16. 48	18. 53	19. 53	22. 53
25	U VALAHIA 1	↓	6. 54	7. 59	13. 31	14. 54	16. 49	18. 54	19. 54	22. 54
26	JTEKT	↓	6. 55	8. 00	13. 50	14. 55	16. 50	18. 55	19. 55	22. 55

Total km dimineata / dupa amiaza = 110,5 km / zi

Din care :

- **Km traseu = 7,5 x 11 = 82,5**
- **Km introduceri / retrageri = 28 (6 introduceri / 2 retrageri)**

LINIA 3 – I.A.I.A. - JTEKT

Sâmbătă

NR. STATIE	STATII	ORE PLECARÉ / SOSIRE	
			C 1
1	IAIA	↓	6.40
2	FLUOROCARBON	↓	6.41
3	V. ANTONESCU	↓	6.43
4	FR.GOLESTI	↓	6.45
5	IMAI	↓	6.47
6	PARC	↓	6.50
7	LICEUL NOICA	↓	6.52
8	DUNARII 12	↓	6.54
9	HCC	↓	6.56
24	SOS T MAGURELE- NON STOP	↓	6.58
25	U VALAHIA 1	↓	6.59
26	JTEKT	↓	7.00

Total km dimineata = 7,5 km / zi

Din care :

- Km traseu = 7,5 x 1 = 7,5

LINIA 4 - JTEKT – I.A.I.A.

De Luni pana Vineri

NR. STATIE	STATH	ORE PLECARÉ / SOSIRE									
			C 1	C 2	C 3	C 4	C 5	C 6	C 7	C 8	C 9
26	JTEKT	↓	7. 05	7. 30	8. 05	14. 00	16. 05	16. 55	19. 00	20. 00	00. 00
27	LIC. TEHN. NR.1	↓	14. 06	7. 31	8. 06	14. 01	16. 06	16. 56	19. 01	20. 01	00. 01
28	U. VALAHIA2	↓	14. 08	7. 33	8. 08	14. 03	16. 08	16. 58	19. 03	20. 03	00. 03
29	SOS. TR. MAGURELE DEPOZIT	↓	14. 10	7. 35	8. 10	14. 05	16. 10	17. 01	19. 05	20. 05	00. 05
15	HCC-SCOALA NR.7	↓	14. 12	7. 37	8. 12	14. 07	16. 12	17. 03	19. 07	20. 07	00. 07
16	DUNARII II3	↓	14. 14	7. 39	8. 14	14. 09	16. 14	17. 04	19. 09	20. 09	00. 09
17	ION CREANGA	↓	14. 16	7. 41	8. 16	14. 11	16. 16	17. 06	19. 11	20. 11	00. 11
18	CATEDRALA	↓	14. 18	7. 43	8. 18	14. 13	16. 18	17. 08	19. 13	20. 13	00. 13
19	PIATA CENTRALA	↓	14. 20	7. 45	8. 20	14. 15	16. 20	17. 10	19. 15	20. 15	00. 15
20	I MAI CENTRU AFACERI	↓	14. 22	7. 47	8. 22	14. 17	16. 22	17. 12	19. 17	20. 17	00. 17
21	DUNARII N. BALCESCU	↓	14. 23	7. 48	8. 23	14. 18	16. 23	17. 13	19. 18	20. 18	00. 18
22	TIME	↓	14. 24	7. 49	8. 24	14. 19	16. 24	17. 14	19. 19	20. 19	00. 19
23	I.A.I.A.- CAP LINIE	↓	7. 25	7. 50	8. 25	14. 20	16. 25	17. 15	19. 20	20. 20	00. 20

Total km dimineata / dupa amiaza = 112,5 km / zi

Din care :

- **Km traseu = 7,5 x 11 = 82,5**
- **Km retrageri = 30 (6 retrageri)**

LINIA 4 - JTEKT – I.A.I.A.**Sâmbătă**

NR. STATIE	STATH	ORE PLECARÉ / SOSIRE	
			C 1
26	JTEKT	↓	8.00
27	LIC. TEHN. NR.1	↓	8.01
28	U. VALAHIA2	↓	8.03
29	SOS. TR. MAGURELE DEPOZIT	↓	8.05
15	HHC-SCOALA NR.7	↓	8.07
16	DUNARII 113	↓	8.09
17	ION CREANGA	↓	8.11
18	CATEDRALA	↓	8.13
19	PIATA CENTRALA	↓	8.15
20	1 MAI CENTRU AFACERI	↓	8.17
21	DUNARII N. BALCESCU	↓	8.18
22	TIME	↓	8.19
23	I.A.I.A.- CAP LINIE	↓	8.20

Total km dimineata = 7,5 km / zi**Din care :****- Km traseu = 7,5 x 1 = 7,5**

LINIA 5 – HAN - JTEKT

De Luni pana Vineri

NR. STATIE	STATH	ORE PLECARÉ / SOSIRE	
			C 1
13	HAN – ANL	↓	15.45
14	SPITALUL JUDETEAN	↓	15.47
24	SOS T MAGURELE – NON STOP	↓	15.50
25	U VALAHIA 1	↓	15.53
26	JTEKT	↓	15.55

Total km dimineata = 3 km / zi

Din care :

- Km traseu = 3 x 1 = 7,5

LINIA 5 – HAN - JTEKT

Sâmbătă

NR. STATIE	STATH	ORE PLECARE / SOSIRE	
			C 1
13	HAN – ANL	↓	7.40
14	SPITALUL JUDETEAN	↓	7.42
24	SOS T MAGURELE – NON STOP	↓	7.45
25	U VALAHIA 1	↓	7.48
26	JTEKT	↓	7.50

Total km dimineata = 3 km / zi

Din care :

- Km traseu = 3 x 1 = 7,5

LINIA 6 – JTEKT - HAN

De Luni pana Vineri

NR. STATIE	STATH	ORE PLECARÉ / SOSIRE		
			C 1	C 2
26	JTEKT	↓	6.55	15.00
27	LIC IND NR. 1	↓	6.56	15.01
28	U VALAHIA 2	↓	6.59	15.04
29	SOS T MAGURELE- DEPOZIT	↓	6.02	15.07
11	SPITAL- INSPECTIA MUNCII	↓	6.04	15.09
12	ANL- HAN	↓	7.05	15.10

Total km dimineata = 6 km / zi

Din care :

- Km traseu = 3 x 2 = 6

LINIA 6 – JTEKT - HAN

Sâmbătă

NR. STATIE	STATH	ORE PLECARE / SOSIRE	
			C 1
26	JTEKT	↓	7.00
27	LIC IND NR. 1	↓	7.01
28	U VALAHIA 2	↓	7.04
29	SOS T MAGURELE- DEPOZIT	↓	7.07
11	SPITAL- INSPECTIA MUNCII	↓	7.09
12	ANL- HAN	↓	7.10

Total km dimineata = 3 km / zi

Din care :

- Km traseu = 3 x 1 = 3

LINIA 7 – STR. BUCURESTI - JTEKT

De Luni pana Vineri

NR. STATIE	STATH	ORE PLECARE / SOSIRE				
			C 1	C 2	C 3	C 4
30	STR. BUC. BLOC 711D	↓	6.45	7.45	14.45	22.45
31	BIBLIOTECA JUDETEANA	↓	6.48	7.48	14.48	22.48
6	PARC	↓	6.52	7.52	14.52	22.52
7	LICEUL NOICA	↓	6.54	7.54	14.54	22.54
8	DUNARII I 2	↓	6.56	7.56	14.56	22.56
9	HCC	↓	6.58	7.58	14.58	22.58
24	SOS. TR. MAGURELE NONSTOP	↓	7.01	8.01	15.01	23.01
25	U. VALAHIA1	↓	7.03	8.03	15.03	23.03
26	JTEKT	↓	7.05	8.05	15.05	23.05

Total km dimineata / dupa amiaza = 30 km / zi

Din care :

- **Km traseu = 6 x 4 = 24**
- **Km retrageri = 6 (2 introduceri)**
-

LINIA 8 – JTEKT – STR. BUCURESTI

De Luni pana Vineri

NR. STATIE	STATH	ORE PLECARE / SOSIRE			
			C 1	C 2	C 3
26	JTEKT	↓	8. 00	16. 00	00. 00
27	LIC. TEHN. NR.1	↓	8. 01	16. 01	00. 01
28	U. VALAHIA2	↓	8. 03	16. 03	00. 03
29	SOS. TR. MAGURELE DEPOZIT	↓	8. 05	16. 05	00. 05
15	HCC-SCOALA NR.7	↓	8. 07	16. 07	00. 07
16	DUNARII II3	↓	8. 09	16. 09	00. 09
17	ION CREANGA	↓	8. 11	16. 11	00. 11
18	CATEDRALA	↓	8. 13	16. 13	00. 13
19	PIATA CENTRALA	↓	8. 15	16. 15	00. 15
32	STR. BUCURESTI DACIA	↓	8. 17	16. 17	00. 17
33	FARM. CATENA	↓	8. 18	16. 18	00. 18
34	STR. BUC. BLOC 704	↓	8. 20	16. 20	00. 20

Total km dimineata / dupa amiaza = 24 km / zi

Din care :

- **Km traseu = 6 x 3 = 18**
- **Km retrageri = 6 (2 retrageri)**

TRASEUL III

LINIA 9 – I.A.I.A. – STR. DUNARII - BUSINESS PARK DEDEMAN

De Luni pana Vineri

NR. STATIE	STATII	ORE PLECARÉ / SOSIRE					
			C 1	C 2	C 3	C 4	C 5
1	IAIA	↓	7. 00	9. 30	15. 00	19. 30	21. 00
2	FLUOROCAR BON	↓	7. 01	9. 31	15. 01	19. 31	21. 01
3	V. ANTONESCU	↓	7. 03	9. 33	15. 03	19. 33	21. 03
4	FR.GOLESTI	↓	7. 05	9. 35	15. 05	19. 35	21. 05
5	1 MAI	↓	7. 07	9. 37	15. 07	19. 37	21. 07
32	STR. BUCURESTI DACIA	↓	7. 11	9. 41	15. 11	19. 41	21. 11
	FARM. CATENA	↓	7. 14	9. 44	15. 14	19. 44	21. 14
34	STR. BUC. BLOC 704	↓	7. 17	9. 47	15. 17	19. 47	21. 17
35	BUSINESS PARK DEDEMAN	↓	7. 20	9. 50	15. 20	19. 50	21. 20

Total km dimineata / dupa amiaza = 36 km / zi

Din care :

- **Km traseu = 6 x 5 = 30**
- **Km retrageri = 6 (2 introduceri)**

LINIA 9 – I.A.I.A. – STR. DUNARII - BUSINESS PARK DEDEMAN

Sâmbătă

NR. STATIE	STATII	ORE PLECARE / SOSIRE				
			C 1	C 2	C 3	C 4
1	IAIA	↓	7. 00	10. 30	16. 45	19. 45
2	FLUOROCAR BON	↓	7. 01	10. 31	16. 48	19. 48
3	V. ANTONESCU	↓	7. 03	10. 33	16. 52	19. 52
4	FR.GOLESTI	↓	7. 05	10. 35	16. 54	19. 54
5	1 MAI	↓	7. 07	10. 37	16. 56	19. 56
32	STR. BUCURESTI DACIA	↓	7. 11	10. 41	16. 58	19. 58
33	FARM. CATENA	↓	7. 14	10. 44	17. 01	20. 01
34	STR. BUC. BLOC 704	↓	7. 17	10. 47	17. 03	20. 03
35	BUSINESS PARK DEDEMAN	↓	7. 20	10. 50	17. 05	20. 05

Total km dimineata / dupa amiaza = 27 km / zi

Din care :

- **Km traseu = 6 x 4 = 24**
- **Km retrageri = 3 (1 introducere)**

LINIA 9 – I.A.I.A. – STR. DUNARII - BUSINESS PARK DEDEMAN

		Duminică				
NR. STATIE	STATII	ORE PLECARE / SOSIRE				
			C 1	C 2	C 3	C 4
1	IAIA	↓	7. 00	10. 30	16. 45	18. 00
2	FLUOROCAR BON	↓	7. 01	10. 31	16. 48	18. 01
3	V. ANTONESCU	↓	7. 03	10. 33	16. 52	18. 03
4	FR.GOLESTI	↓	7. 05	10. 35	16. 54	18. 05
5	1 MAI	↓	7. 07	10. 37	16. 56	18. 07
32	STR. BUCURESTI DACIA	↓	7. 11	10. 41	16. 58	18. 11
33	FARM. CATENA	↓	7. 14	10. 44	17. 01	18. 14
34	STR. BUC. BLOC 704	↓	7. 17	10. 47	17. 03	18. 17
35	BUSINESS PARK DEDEMAN	↓	7. 20	10. 50	17. 05	18. 20

Total km dimineata / dupa amiaza = 27 km / zi

Din care :

- **Km traseu = 6 x 5 = 24**
- **Km retrageri = 3 (1 introducere)**
-

LINIA 10 – BUSINESS PARK DEDEMAN – STR. DUNARII - I.A.I.A.

De Luni pana Vineri

NR. STATIE	STATH	ORE PLECARÉ / SOSIRE					
			C 1	C 2	C 3	C 4	C 5
35	BUSINESS PARK DEDEMAN	↓	7. 30	10. 15	15. 45	20. 15	21. 30
36	CIMITIR SF. ALEXANDRU	↓	7. 34	10. 19	15. 49	20. 19	21. 34
37	STR. BUCURESTI BL. 714C	↓	7. 36	10. 21	15. 52	20. 21	21. 36
30	STR. BUCUCURES TI BLOC 711D	↓	7. 38	10. 23	15. 54	20. 23	21. 38
31	BIBLIOTECA JUDETEANA	↓	7. 40	10. 25	15. 56	20. 25	21. 40
20	I MAI CENTRU AFACERI	↓	7. 43	10. 28	15. 58	20. 28	21. 43
21	DUNARII N. BALCESCU	↓	7. 45	10. 30	16. 01	20. 30	21. 45
22	TIME	↓	7. 47	10. 33	16. 03	20. 33	21. 47
23	IAIA CAP LINIE	↓	7. 50	10. 35	16. 05	20. 35	21. 50

Total km dimineata / dupa amiaza = 36 km / zi

Din care :

- Km traseu = 6 x 5 = 30
- Km retrageri = 6 (2 retrageri)

LINIA 10 – BUSINESS PARK DEDEMAN – STR. DUNARII - I.A.I.A.

Sâmbătă						
NR. STATIE	STATII	ORE PLECARE / SOSIRE				
			C 1	C 2	C 3	C 4
35	BUSINESS PARK DEDEMAN	↓	7. 45	11. 15	17. 30	20. 30
36	CIMITIR SF. ALEXANDRU	↓	7. 49	11. 19	17. 34	20. 34
37	STR. BUCURESTI BL. 714C	↓	7. 53	11. 23	17. 38	20. 38
30	STR. BUCUCURES TI BLOC 711D	↓	7. 55	11. 25	17. 40	20. 40
31	BIBLIOTECA JUDETEANA	↓	7. 58	11. 28	17. 43	20. 43
20	I MAI CENTRU AFACERI	↓	8. 02	11. 32	17. 47	20. 47
21	DUNARII N. BALCESCU	↓	8. 05	11. 35	17. 50	20. 50
22	TIME	↓	8. 08	11. 38	17. 53	20. 53
23	IAIA CAP LINIE	↓	8. 10	11. 40	17. 55	20. 55

Total km dimineata / dupa amiaza = 30 km / zi

Din care :

- **Km traseu = 6 x 4 = 24**
- **Km retrageri = 6 (2 retrageri)**

LINIA 10 – BUSINESS PARK DEDEMAN – STR. DUNARII - I.A.I.A.

NR. STATIE	STATHI	ORE PLECARE / SOSIRE				Duminică
			C 1	C 2	C 3	C 4
35	BUSINESS PARK DEDEMAN	↓	7. 45	11. 15	17. 30	18. 30
36	CIMITIR SF. ALEXANDRU	↓	7. 49	11. 19	17. 34	18. 34
37	STR. BUCURESTI BL. 714C	↓	7. 53	11. 23	17. 38	18. 38
30	STR. BUCUCURES TI BLOC 711D	↓	7. 55	11. 25	17. 40	18. 40
31	BIBLIOTECA JUDETEANA	↓	7. 58	11. 28	17. 43	18. 43
20	1 MAI CENTRU AFACERI	↓	8. 02	11. 32	17. 47	18. 47
21	DUNARII N. BALCESCU	↓	8. 05	11. 35	17. 50	18. 50
22	TIME	↓	8. 08	11. 38	17. 53	18. 53
23	IAIA CAP LINIE	↓	8. 10	11. 40	17. 55	18. 55

Total km dimineata / dupa amiaza = 30 km / zi

Din care :

- **Km traseu = 6 x 4 = 24**
- **Km retrageri = 6 (2 retrageri)**

LINIA 11 – I.A.I.A. – STR. AL GHICA - BUSINESS PARK DEDEMAN

De Luni pana Vineri

NR. STATIE	STATH	ORE PLECARÉ / SOSIRE					
			C 1	C 2	C 3	C 4	C 5
1	IAIA	↓	8. 00	11. 00	13. 30	16. 30	18. 00
2	FLUOROCAR BON	↓	8. 01	11. 01	13. 31	16. 31	18. 01
38	PENNY 1	↓	8. 03	11. 03	13. 33	16. 33	18. 03
39	STR. MESTESUG. NR.108	↓	8. 05	11. 05	13. 35	16. 35	18. 05
40	STR. AL. GHICA Nr.251	↓	8. 07	11. 07	13. 37	16. 37	18. 07
41	STR. AL. GHICA Nr.231	↓	8. 09	11. 09	13. 39	16. 39	18. 09
42	STR. AL. GHICA Nr.209	↓	8. 11	11. 11	13. 41	16. 41	18. 11
43	STR. AL. GHICA BL.704FG	↓	8. 14	11. 14	13. 44	16. 44	18. 14
34	STR. BUC. BLOC 704		8. 16	11. 16	13. 46	16. 46	18. 16
35	BUSINESS PARK DEDEMAN	↓	8. 20	11. 20	13. 50	16. 50	18. 20

Total km dimineata / dupa amiaza = 28 km / zi

Din care :

- Km traseu = 5 x 5 = 25
- Km retrageri = 3 (1 introducere)

LINIA 11 – I.A.I.A. – STR. AL GHICA - BUSINESS PARK DEDEMAN

		Sâmbătă			
NR. STATIE	STATH	ORE PLECARE / SOSIRE			
			C 1	C 2	C 3
1	IAIA	↓	9. 00	15. 15	18. 15
2	FLUOROCARBON	↓	9. 01	15. 16	18. 16
38	PENNY 1	↓	9. 03	15. 18	18. 18
39	STR. MESTESUG. NR.108	↓	9. 05	15. 20	18. 20
40	STR. AL. GHICA Nr.251	↓	9. 07	15. 22	18. 22
41	STR. AL. GHICA Nr.231	↓	9. 09	15. 24	18. 24
42	STR. AL. GHICA Nr.209	↓	9. 11	15. 26	18. 26
43	STR. AL. GHICA BL.704FG	↓	9. 14	15. 29	18. 29
34	STR. BUC. BLOC 704		9. 16	15. 31	18. 31
35	BUSINESS PARK DEDEMAN	↓	9. 20	15. 35	18. 35

Total km dimineata / dupa amiaza = 18 km / zi

Din care :

- **Km traseu = 3 x 5 = 15**
- **Km retrageri = 3 (1 introducere)**

LINIA 11 – I.A.I.A. – STR. AL GHICA - BUSINESS PARK DEDEMAN

Duminică

NR. STATIE	STATH	ORE PLECARE / SOSIRE	
		C 1	C 2
1	IAIA	↓ 9. 00	15. 15
2	FLUOROCAR BON	↓ 9. 01	15. 16
38	PENNY 1	↓ 9. 03	15. 18
39	STR. MESTESUG. NR.108	↓ 9. 05	15. 20
40	STR. AL. GHICA Nr.251	↓ 9. 07	15. 22
41	STR. AL. GHICA Nr.231	↓ 9. 09	15. 24
42	STR. AL. GHICA Nr.209	↓ 9. 11	15. 26
43	STR. AL. GHICA BL.704FG	↓ 9. 14	15. 29
34	STR. BUC. BLOC 704	9. 16	15. 31
35	BUSINESS PARK DEDEMAN	↓ 9. 20	15. 35

Total km dimineata / dupa amiaza = 13 km / zi

Din care :

- **Km traseu = 2 x 5 = 10**
- **Km retrageri = 3 (1 introducere)**

LINIA 12 – BUSINESS PARK DEDEMAN – STR. AL GHICA - I.A.I.A.

De Luni pana Vineri

NR. STATIE	STATII	ORE PLECARE / SOSIRE					
			C 1	C 2	C 3	C 4	C 5
35	BUSINESS PARK DEDEMAN	↓	8. 45	11. 45	14. 15	17. 15	18. 45
36	CIMITIR SF. ALEXANDRU	↓	8. 49	11. 49	14. 19	17. 19	18. 49
37	STR. BUCURESTI BL. 714C	↓	8. 53	11. 53	14. 23	17. 23	18. 53
44	STR. AL. GHICA BL. 703FG	↓	8. 55	11. 55	14. 25	17. 25	18. 55
45	STR. AL. GHICA Nr.148	↓	8. 57	11. 57	14. 27	17. 27	18. 57
46	STR. AL. GHICA CENTRUL DE DIALIZA	↓	9. 00	12. 00	14. 24	17. 24	19. 00
47	STR. AL. GHICA-STR. V. ANTONESCU	↓	9. 03	12. 03	14. 27	17. 27	19. 03
48	STR. MESTESUG. Nr. 109A	↓	9. 05	12. 05	14. 29	17. 29	19. 05
49	PENNY 2		9. 07	12. 07	14. 31	17. 31	19. 07
22	TIME		7. 09	12. 09	14. 33	17. 33	19. 09
23	IAIA CAP LINIE	↓	9. 10	12. 10	14. 35	17. 35	19. 10

Total km dimineata / dupa amiaza = 28 km / zi

Din care :

- Km traseu = 5 x 5 = 25
- Km retrageri = 3 (1 retragere)

LINIA 12 – BUSINESS PARK DEDEMAN – STR. AL GHICA - I.A.I.A.

Sâmbătă

NR. STATIE	STATHI	ORE PLECARE / SOSIRE			
			C 1	C 2	C 3
35	BUSINESS PARK DEDEMAN	↓	9. 45	16. 00	19. 00
36	CIMITIR SF. ALEXANDRU	↓	9. 49	16. 04	19. 04
37	STR. BUCURESTI BL. 714C	↓	9. 53	16. 08	19. 08
44	STR. AL. GHICA BL. 703FG	↓	9. 55	16. 10	19. 10
45	STR. AL. GHICA Nr.148	↓	9. 57	16. 12	19. 12
46	STR. AL. GHICA CENTRUL DE DIALIZA	↓	10. 00	16. 15	19. 15
47	STR. AL. GHICA-STR. V. ANTONESCU	↓	10. 03	16. 18	19. 18
48	STR. MESTESUG. Nr. 109A	↓	10. 05	16. 20	19. 20
49	PENNY 2		10. 07	16. 22	19. 22
22	TIME		10. 09	16. 24	19. 24
23	IAIA CAP LINIE	↓	10. 10	16. 25	19. 25

Total km dimineata / dupa amiaza = 15 km / zi

Din care :

- Km traseu = 3 x 5 = 15

LINIA 12 – BUSINESS PARK DEDEMAN – STR. AL GHICA - I.A.I.A.

Duminică

NR. STATIE	STATH	ORE PLECARE / SOSIRE	
		C 1	C 2
35	BUSINESS PARK DEDEMAN	9. 45	16. 00
36	CIMITIR SF. ALEXANDRU	9. 49	16. 04
37	STR. BUCURESTI BL. 714C	9. 53	16. 08
44	STR. AL. GHICA BL. 703FG	9. 55	16. 10
45	STR. AL. GHICA Nr.148	9. 57	16. 12
46	STR. AL. GHICA CENTRUL DE DIALIZA	10. 00	16. 15
47	STR. AL. GHICA-STR. V. ANTONESCU	10. 03	16. 18
48	STR. MESTESUG. Nr. 109A	10. 05	16. 20
49	PENNY 2	10. 07	16. 22
22	TIME	10. 09	16. 24
23	IAIA CAP LINIE	10. 10	16. 25

Total km dimineata / dupa amiaza = 10 km / zi

Din care :

- Km traseu = 2 x 5 = 10

LINIA 13 – HAN – STR. DUNARII - BUSINESS PARK DEDEMAN

De Luni pana Vineri

NR. STATIE	STATII	ORE PLECARÉ / SOSIRE					
			C 1	C 2	C 3	C 4	C 5
13	HAN-ANL	↓	7. 00	9. 45	15. 15	19. 45	21. 00
14	SPITALUL JUDETEAN	↓	7. 01	9. 46	15. 16	19. 46	21. 01
15	HHC- SCOALA NR.7	↓	7. 03	9. 48	15. 18	19. 48	21. 03
16	DUNARII BLOC I13	↓	7. 05	9. 50	15. 20	19. 50	21. 05
17	ION CREANGA	↓	7. 07	9. 52	15. 22	19. 52	21. 07
18	CATEDRALA		7. 10	9. 55	15. 25	19. 55	21. 10
19	PIATA CENTRALA		7. 12	9. 57	15. 27	19. 57	21. 12
32	STR. BUCURESTI DACIA	↓	7. 15	10. 00	15. 30	20. 00	21. 15
33	FARM. CATENA	↓	7. 18	10. 03	15. 33	20. 03	21. 18
34	STR. BUC. BLOC 704	↓	7. 21	10. 06	15. 36	20. 06	21. 21
35	BUSINESS PARK DEDEMAN	↓	7. 25	10. 10	15. 40	20. 10	21. 25

Total km dimineata / dupa amiaza = 41 km / zi

Din care :

- **Km traseu = 7 x 5 = 35**
- **Km retrageri = 6 (2 introduceri)**

LINIA 13 – HAN – STR. DUNARII - BUSINESS PARK DEDEMAN

Sâmbătă

NR. STATIE	STATII	ORE PLECARE / SOSIRE				
			C 1	C 2	C 3	C 4
13	HAN-ANL	↓	7. 00	10. 45	16. 30	19. 30
14	SPITALUL JUDETEAN	↓	7. 01	10. 46	16. 31	19. 31
15	HHC- SCOALA NR.7	↓	7. 03	10. 48	16. 33	19. 33
16	DUNARII BLOC I13	↓	7. 05	10. 50	16. 35	19. 35
17	ION CREANGA	↓	7. 07	10. 52	16. 37	19. 37
18	CATEDRALA		7. 10	10. 55	16. 40	19. 40
19	PIATA CENTRALA		7. 12	10. 57	16. 42	19. 42
32	STR. BUCURESTI DACIA	↓	7. 15	11. 00	16. 45	19. 45
33	FARM. CATENA	↓	7. 18	11. 03	16. 48	19. 48
34	STR. BUC. BLOC 704	↓	7. 21	11. 06	16. 51	19. 51
35	BUSINESS PARK DEDEMAN	↓	7. 25	11. 10	16. 55	19. 55

Total km dimineata / dupa amiaza = 31 km / zi

Din care :

- **Km traseu = 7 x 4 = 28**
- **Km retrageri = 3 (1 introduceri)**

LINIA 13 – HAN – STR. DUNARII - BUSINESS PARK DEDEMAN

Duminică					
NR. STATIE	STATHI	ORE PLECARÉ / SOSIRE			
			C 1	C 2	C 3
			C 4		
13	HAN-ANL	↓	7. 00	10. 45	16. 30
14	SPITALUL JUDETEAN	↓	7. 01	10. 46	16. 31
15	HHC-SCOALA NR.7	↓	7. 03	10. 48	16. 33
16	DUNARII BLOC II3	↓	7. 05	10. 50	16. 35
17	ION CREANGA	↓	7. 07	10. 52	16. 37
18	CATEDRALA		7. 10	10. 55	16. 40
19	PIATA CENTRALA		7. 12	10. 57	16. 42
32	STR. BUCURESTI DACIA	↓	7. 15	11. 00	16. 45
33	FARM. CATENA	↓	7. 18	11. 03	16. 48
34	STR. BUC. BLOC 704	↓	7. 21	11. 06	16. 51
35	BUSINESS PARK DEDEMAN	↓	7. 25	11. 10	16. 55

Total km dimineata / dupa amiaza = 31 km / zi

Din care :

- **Km traseu = 7 x 4 = 28**
- **Km retrageri = 3 (1 introducere)**

LINIA 14 – BUSINESS PARK DEDEMAN – STR. DUNARII - HAN

De Luni pana Vineri

NR. STATIE	STATII	ORE PLECARE / SOSIRE					
			C 1	C 2	C 3	C 4	C 5
35	BUSINESS PARK DEDEMAN	↓	7. 30	10. 15	16. 00	20. 30	21. 30
36	CIMITIR SF. ALEXANDRU	↓	7. 34	10. 19	16. 04	20. 34	21. 34
37	STR. BUCURESTI BL. 714C	↓	7. 36	10. 21	16. 07	20. 36	21. 36
30	STR. BUC. BLOC 711D	↓	7. 38	10. 23	16. 08	20. 38	21. 38
31	BIBLIOTECA JUDETEANA	↓	7. 39	10. 25	16. 10	20. 39	21. 39
6	PARC	↓	7. 43	10. 29	16. 12	20. 43	21. 43
7	LICEUL NOICA		7. 45	10. 31	16. 14	20. 45	21. 45
8	DUNARII I2		7. 47	10. 33	16. 16	20. 47	21. 47
9	HCC		7. 49	10. 35	16. 18	20. 49	21. 49
10	DGASPC	↓	7. 51	10. 37	16. 21	20. 51	21. 51
11	SPITAL- INSPECTIA MUNCII	↓	7. 53	10. 38	16. 23	20. 53	21. 53
12	ANL-HAN	↓	7. 55	10. 40	16. 25	20. 55	21. 55

Total km dimineata / dupa amiaza = 41 km / zi

Din care :

- **Km traseu = 7 x 5 = 35**
- **Km retrageri = 6 (2 retrageri)**

LINIA 14 – BUSINESS PARK DEDEMAN – STR. DUNARII - HAN

Sâmbătă

NR. STATIE	STATII	ORE PLECARÉ / SOSIRE				
			C 1	C 2	C 3	C 4
35	BUSINESS PARK DEDEMAN	↓	7. 35	11. 30	17. 15	20. 30
36	CIMITIR SF. ALEXANDRU	↓	7. 39	11. 34	17. 19	20. 34
37	STR. BUCURESTI BL. 714C	↓	7. 41	11. 36	17. 21	20. 36
30	STR. BUC. BLOC 711D	↓	7. 43	11. 38	17. 23	20. 38
31	BIBLIOTECA JUDETEANA	↓	7. 45	11. 40	17. 25	20. 40
6	PARC		7. 49	11. 44	17. 29	20. 44
7	LICEUL NOICA		7. 51	11. 46	17. 31	20. 46
8	DUNARII I2		7. 53	11. 48	17. 33	20. 48
9	HCC	↓	7. 55	11. 50	17. 35	20. 50
10	DGASPC	↓	7. 57	11. 52	17. 37	20. 52
11	SPITAL-INSPECTIA MUNCII	↓	7. 58	11. 53	17. 38	20. 53
12	ANL-HAN	↓	8. 00	11. 55	17. 40	20. 55

Total km dimineata / dupa amiaza = 34 km / zi

Din care :

- **Km traseu = 7 x 4 = 28**
- **Km retrageri = 6 (2 retrageri)**

LINIA 14 – BUSINESS PARK DEDEMAN – STR. DUNARII - HAN

Duminică

NR. STATIE	STATII	ORE PLECARE / SOSIRE				
			C 1	C 2	C 3	C 4
35	BUSINESS PARK DEDEMAN	↓	7. 35	11. 30	17. 15	18. 30
36	CIMITIR SF. ALEXANDRU	↓	7. 39	11. 34	17. 19	18. 34
37	STR. BUCURESTI BL. 714C	↓	7. 41	11. 37	17. 21	18. 37
30	STR. BUC. BLOC 711D	↓	7. 43	11. 39	17. 23	18. 39
31	BIBLIOTECA JUDETEANA	↓	7. 45	11. 41	17. 25	18. 41
6	PARC		7. 49	11. 43	17. 29	18. 43
7	LICEUL NOICA		7. 51	11. 45	17. 31	18. 45
8	DUNARII I2		7. 53	11. 47	17. 33	18. 47
9	HCC	↓	7. 55	11. 48	17. 35	18. 48
10	DGASPC	↓	7. 57	11. 51	17. 37	18. 51
11	SPITAL-INSPECTIA MUNCII	↓	7. 58	11. 53	17. 38	18. 53
12	ANL-HAN	↓	8. 00	11. 55	17. 40	18. 55

Total km dimineata / dupa amiaza = 34 km / zi

Din care :

- **Km traseu = 7 x 4 = 28**
- **Km retrageri = 3 (2 retrageri)**

LINIA 15 – HAN – STR. AL GHICA - BUSINESS PARK DEDEMAN

De Luni pana Vineri

NR. STATIE	STATII	ORE PLECARÉ / SOSIRE					
			C 1	C 2	C 3	C 4	C 5
13	HAN-ANL	↓	8. 15	11. 15	13. 45	16. 45	18. 15
14	SPITALUL JUDETEAN	↓	8. 16	11. 16	13. 46	16. 46	18. 16
50	STR. DR. STANCA BL. L6	↓	8. 21	11. 21	13. 48	16. 48	18. 21
51	STR. DR. STANCA Nr. 94	↓	8. 24	11. 24	13. 50	16. 50	18. 24
52	STR. AL GHICA Nr.8	↓	8. 27	11. 27	13. 52	16. 52	18. 27
53	STR. AL. GHICA NR. 34	↓	8. 30	11. 30	13. 55	16. 55	18. 30
54	POLIVALENTA	↓	8. 33	11. 33	13. 58	16. 58	18. 33
55	STR. AL. GHICA NR. 128	↓	8. 35	11. 35	14. 02	17. 02	18. 35
34	STR. BUC. BLOC 704		8. 37	11. 37	14. 06	17. 06	18. 37
35	BUSINESS PARK DEDEMAN	↓	8. 40	11. 40	14. 10	17. 10	18. 40

Total km dimineata / dupa amiaza = 33 km / zi

Din care :

- Km traseu = 6 x 5 = 30
- Km retrageri = 3 (1 introducere)

LINIA 15 – HAN – STR. AL GHICA - BUSINESS PARK DEDEMAN

Sâmbătă

NR. STATIE	STATHI	ORE PLECARE / SOSIRE			
			C 1	C 2	C 3
13	HAN-ANL	↓	9. 15	15. 00	18. 00
14	SPITALUL JUDETEAN	↓	9. 16	15. 01	18. 01
50	STR. DR. STANCA BL. L6	↓	9. 21	15. 06	18. 06
51	STR. DR. STANCA Nr. 94	↓	9. 24	15. 09	18. 09
52	STR. AL GHICA Nr.8		9. 27	15. 12	18. 12
53	STR. AL. GHICA NR. 34	↓	9. 30	15. 15	18. 15
54	POLIVALENTA	↓	9. 33	15. 18	18. 18
55	STR. AL. GHICA NR. 128	↓	9. 35	15. 20	18. 20
34	STR. BUC. BLOC 704	↓	9. 37	15. 22	18. 22
35	BUSINESS PARK DEDEMAN	↓	9. 40	15. 25	18. 25

Total km dimineata / dupa amiaza = 21 km / zi

Din care :

- Km traseu = 6 x 3 = 18
- Km retrageri = 3 (1 introducere)

LINIA 15 – HAN – STR. AL GHICA - BUSINESS PARK DEDEMAN

Duminică

NR. STATIE	STATII	ORE PLECARE / SOSIRE	
		C 1	C 2
13	HAN-ANL	↓	9. 15
14	SPITALUL JUDETEAN	↓	9. 16
50	STR. DR. STANCA BL. L6	↓	9. 21
51	STR. DR. STANCA Nr. 94	↓	9. 24
52	STR. AL GHICA Nr.8		9. 27
53	STR. AL. GHICA NR. 34	↓	9. 30
54	POLIVALENTA	↓	9. 33
55	STR. AL. GHICA NR. 128	↓	9. 35
34	STR. BUC. BLOC 704	↓	9. 37
35	BUSINESS PARK DEDEMAN	↓	9. 40

Total km dimineata / dupa amiaza = 15 km / zi

Din care :

- Km traseu = 6 x 2 = 12
- Km retrageri = 3 (1 introducere)
-

LINIA 16 – BUSINESS PARK DEDEMAN – STR. AL GHICA - HAN

De Luni pana Vineri

NR. STATIE	STATII	ORE PLECARÉ / SOSIRE					
			C 1	C 2	C 3	C 4	C 5
35	BUSINESS PARK DEDEMAN	↓	9. 00	12. 00	14. 30	17. 30	19. 00
36	CIMITIR SF. ALEXANDRU	↓	9. 04	12. 04	14. 34	17. 34	19. 04
37	STR. BUCURESTI BL. 714C	↓	9. 07	12. 07	14. 37	17. 37	19. 07
56	STR. AL .GHICA BL. 714FG	↓	9. 08	12. 08	14. 39	17. 39	19. 08
57	STADION	↓	9. 10	12. 10	14. 41	17. 41	19. 10
58	SPITALUL VEDEA	↓	9. 12	12. 12	14. 43	17. 43	19. 12
59	STR. AL. GHICA NR. 85		9. 14	12. 14	14. 45	17. 45	19. 14
60	STR. AL. GHICA NR. 30-35		9. 16	12. 16	14. 47	17. 47	19. 16
61	STR. DR. STANCA NR.85		9. 18	12. 18	14. 48	17. 48	19. 18
62	STR. DR. STANCA BL. M2	↓	9. 21	12. 21	14. 51	17. 51	19. 21
10	DGASPC	↓	9. 23	12. 23	14. 53	17. 53	19. 23
11	SPITAL-INSPECTIA MUNCII		9. 24	12. 24	14. 54	17. 54	19. 24
12	ANL-HAN	↓	9. 25	12. 25	14. 55	17. 55	19. 25

Total km dimineata / dupa amiaza = 33 km / zi

Din care :

- **Km traseu = 6 x 5 = 30**
- **Km retrageri = 3 (1 retragere)**

LINIA 16 – BUSINESS PARK DEDEMAN – STR. AL GHICA - HAN

Sâmbătă

NR. STATIE	STATH	ORE PLECARE / SOSIRE			
			C 1	C 2	C 3
35	BUSINESS PARK DEDEMAN	↓	10. 00	15. 45	18. 45
36	CIMITIR SF. ALEXANDRU	↓	10. 04	15. 49	18. 49
37	STR. BUCURESTI BL. 714C	↓	10. 07	15. 51	18. 51
56	STR. AL .GHICA BL. 714FG	↓	10. 08	15. 53	18. 53
57	STADION	↓	10. 10	15. 55	18. 55
58	SPITALUL VEDEA		10. 12	15. 57	18. 57
59	STR. AL. GHICA NR. 85		10. 14	15. 59	18. 59
60	STR. AL. GHICA NR. 30- 35		10. 16	16. 01	19. 01
61	STR. DR. STANCA NR.85	↓	10. 18	16. 03	19. 03
62	STR. DR. STANCA BL. M2		10. 21	16. 03	19. 03
10	DGASPC	↓	10. 23	16. 06	19. 06
11	SPITAL- INSPECTIA MUNCII	↓	10. 24	16. 08	19. 08
12	ANL-HAN	↓	10. 25	16. 10	19. 10

Total km dimineata / dupa amiaza = 18 km / zi

Din care :

- Km traseu = 6 x 3 = 18

LINIA 16 – BUSINESS PARK DEDEMAN – STR. AL GHICA - HAN

Duminică

NR. STATIE	STATHI	ORE PLECARE / SOSIRE	
		C 1	C 2
35	BUSINESS PARK DEDEMAN	10. 00	15. 45
36	CIMITIR SF. ALEXANDRU	10. 04	15. 49
37	STR. BUCURESTI BL. 714C	10. 07	15. 51
56	STR. AL .GHICA BL. 714FG	10. 08	15. 53
57	STADION	10. 10	15. 55
58	SPITALUL VEDEA	10. 12	15. 57
59	STR. AL. GHICA NR. 85	10. 14	15. 59
60	STR. AL. GHICA NR. 30- 35	10. 16	16. 01
61	STR. DR. STANCA NR.85	10. 18	16. 03
62	STR. DR. STANCA BL. M2	10. 21	16. 03
10	DGASPC	10. 23	16. 06
11	SPITAL- INSPECTIA MUNCII	10. 24	16. 08
12	ANL-HAN	10. 25	16. 10

Total km dimineata / dupa amiaza = 12 km / zi

Din care :

- Km traseu = 6 x 2 = 12

LINIA 17 – I.A.I.A. – CIMITIR SF. ALEXANDRU

Sâmbătă - Duminică

NR. STATIE	STATII	ORE PLECAR / SOSIRE	
			C
			1
1	IAIA	↓	8. 15
2	FLUOROCARBON	↓	8. 16
3	V. ANTONESCU	↓	8. 18
4	FR.GOLESTI	↓	8. 20
5	1 MAI	↓	8. 23
32	STR. BUCURESTI DACIA	↓	8. 27
33	FARM. CATENA	↓	8. 30
34	STR. BUC. BLOC 704	↓	8. 32
36	CIMITIR SF. ALEXANDRU	↓	8. 35

Total km dimineata / dupa amiaza = 5 km / zi

LINIA 18 – CIMITIR SF. ALEXANDRU – I.A.I.A.

Sâmbătă - Duminică

NR. STATIE	STATII	ORE PLECARÉ / SOSIRE	
			C 1
36	CIMITIR SF. ALEXANDRU	↓	8. 40
37	STR. BUCURESTI BL. 714C	↓	8. 43
30	STR. BUCURESTI BLOC 711D	↓	8. 46
31	BIBLIOTECA JUDETEANA	↓	8. 49
20	1 MAI CENTRU AFACERI	↓	8. 53
21	DUNARII N. BALCESCU	↓	8. 56
22	TIME	↓	8. 58
23	IAIA CAP LINIE	↓	9. 00

Total km dimineata / dupa amiaza = 5 km / zi

LINIA 19 – HAN – CIMITIR SF. ALEXANDRU

Sâmbătă - Duminică

NR. STATIE	STATII	ORE PLECARE / SOSIRE	
			C 1
13	HAN-ANL	↓	8. 15
14	SPITALUL JUDETEAN	↓	8. 16
15	HHC-SCOALA NR.7	↓	8. 18
16	DUNARII BLOC I13	↓	8. 20
17	ION CREANGA	↓	8. 22
18	CATEDRALA	↓	8. 24
19	PIATA CENTRALA	↓	8. 26
32	STR. BUCURESTI DACIA	↓	8. 28
33	FARM. CATENA		8. 30
34	STR. BUC. BLOC 704		8. 32
36	CIMITIR SF. ALEXANDRU	↓	8. 35

Total km dimineata / dupa amiaza = 6 km / zi

LINIA 20 – CIMITIR SF. ALEXANDRU – HAN

Sâmbătă - Duminică

NR. STATIE	STATII	ORE PLECARE / SOSIRE	
			C 1
36	CIMITIR SF. ALEXANDRU	↓	8. 40
37	STR. BUCURESTI BL. 714C	↓	8. 44
30	STR. BUC. BLOC 711D	↓	8. 46
31	BIBLIOTECA JUDETEANA	↓	8. 48
6	PARC	↓	8. 50
7	LICEUL NOICA	↓	8. 52
8	DUNARII I2	↓	8. 54
9	HCC		8. 56
10	DGASPC		8. 58
11	SPITAL-INSPECTIA MUNCII		8. 59
12	ANL-HAN	↓	9. 00

Total km dimineata / dupa amiaza = 6 km / zi

TRASEUL IV
MICROBUZ SCOLAR
CURSE REGULATE SPECIALE IN MUNICIPIUL ALEXANDRIA

De Luni pana Vineri

NR AUTO	NR. STATII	STATII	DUS ORE PLECARE		NR AUTO	TRASEU TR 06 LNO	NR STATII	INTORS ORE PLECARE	
Microbuz scolar elevi	C1*				Microbuz scolar elevi	C2*			
TR 06 LNO		DEPOU	↓	06. 55	TR 06 LNO		MODULE	↓	07. 37
	1B	STR. BUCUR	↓	07. 00		10D	SCOALA NR. 5	↓	07. 43
	2AG	INTERSECTIE AL.GHICA CU M. FILPESCU	↓	07. 17		11D	SCOALA NR. 7	↓	07. 48
	3AG	INTERSECTIE AL. GHICA CU 1 DECEM	↓	07. 09		12D	GRADINITA 11 (STR. PIETII)	↓	07. 53
	4AG	INTERSECTIE DR.STANCA CU AL. GHICA	↓	07. 13		13D	SCOALA NR. 4	↓	07. 59
	5D	BLOCURI ANL HAN	↓	07. 18		14VA	STR. V. ANTON	↓	08. 02
	6D	CENTRU PLASAMANT	↓	07. 21		15D	SCOALA NR. 4	↓	08. 05
	7D	SCOALA NR. 5	↓	07. 25			DEPOU	↓	08. 10
	8D	SCOALA NR. 4	↓	07. 30					
	9P	MODULE	↓	07. 35					

* Nota : Graficul de circulatie al microbuzului se poate modifica, in functie de programul scolar .

De Luni pana Vineri

NR AUTO	NR. STATII	STATII	DUS ORE PLECARE		NR AUTO	NR. STATII	NR STATII	INTORS ORE PLECARE	
Microbuz scolar elevi	C3*				Microbuz scolar elevi	C4*			
TR 06 LNO		DEPOU	↓	11. 20	TR 06 LNO	22AG	INTER AL GHICA CU C BRANCOV	↓	12. 20
	16D	GRADINITA NR. 11	↓	11. 30		23AG	INTER AL GHICA CU 1 DECEM	↓	12. 25
	17D	SCOALA NR .7	↓	11 .40		24AG	INTER AL GHICA CU DR STANCA	↓	12: 30
	18D	SCOALA NR. 5	↓	11. 50		25TM	BLOCURI ANL TM	↓	12: 35
	19D	SCOALA NR. 4	↓	12: 00		26D	CENTRU PLASAMENT	↓	12. 40
	20VA	STR. V ANTON	↓	12. 05		27D	SCOALA NR. 4	↓	12. 50
	21P	MODULE	↓	12. 15					

* Nota : Graficul de circulatie al microbuzului se poate modifica, in functie de programul scolar

De Luni pana Vineri

De Luni pana Vineri

NR AUTO	NR. STATII	STATII	DUS ORE PLECARE		NR AUTO	TRASEU TR 06 LNO	NR STATII	INTORS ORE PLECARE	
Microbuz scolar elevi	C3*				Microbuz scolar elevi	C4*			
TR 06 LNO		DEPOU	↓	11. 20	TR 06 LNO	22AG	INTER AL GHICA CU C BRANCOV	↓	12. 20
	16D	GRADINITA NR. 11	↓	11. 30		23AG	INTER AL GHICA CU 1 DECEM	↓	12. 25
	17D	SCOALA NR .7	↓	11. 40		24AG	INTER AL GHICA CU DR STANCA	↓	12: 30
	18D	SCOALA NR. 5	↓	11. 50		25TM	BLOCURI ANL TM	↓	12: 35
	19D	SCOALA NR. 4	↓	12: 00		26D	CENTRU PLASAMENT	↓	12. 40
	20VA	STR. V ANTON	↓	12. 05		27D	SCOALA NR. 4	↓	12. 50
	21P	MODULE	↓	12. 15					

* Nota : Graficul de circulatie al microbuzului se poate modifica, in functie de programul scolar .

De Luni pana Vineri

NR. AUTO	TRASEU	C5* - 13 km		
		STATIA		ORA PLECARE
Microbuz scolar elevi	NR STATIE			
TR 06 LNO		DEPOU	↓	13. 00
	21P	MODULE	↓	13. 05
	22AG	INTER GHICA CU C BRANCOV	↓	13. 10
	23AG	INTERSECTIE AL. GHICA CU 1 DECEM	↓	13. 15
	24AG	INTERSECTIE AL GHICA CU DE STANCA	↓	13. 17
	25TM	BLOCURI ANL TM	↓	13. 20
	27D	SCOALA NR. 4	↓	13. 25
		DEPOU	↓	13. 30

* Nota : Graficul de circulatie al microbuzului se poate modifica, in functie de programul scolar .

NR. AUTO	TRASEU	C6* - 12 km		
		STATIA		ORA PLECARE
Microbuz scolar elevi	GARAJ ANL HAN			
TR 05 LNO		DEPOU	↓	14. 45
	8D	SCOALA NR. 4	↓	14. 55
	1B	STR. BUCURESTI	↓	15. 00
	9P	MODULE	↓	15. 10
	22AG	INTERSECTIE AL. GHICA CU C BRANCOV	↓	15. 15
	23AG	INTERSECTIE AL GHICA CU 1 DECEM	↓	15. 17
	24AG	INTER AL GHICA CU DR STANCA	↓	15. 20
	25TM	BLOCURI ANL TM	↓	15. 25
		DEPOU	↓	15. 30

Nota : Graficul de circulatie al microbuzului se poate modifica, in functie de programul scolar

NR. AUTO	TRASEU	C6* - 12 km		
		STATIA	ORA PLECARE	
Microbuz scolar elevi	GARAJ ANL HAN			
TR 06 LNO		DEPOU	↓	17.45
	8D	SCOALA NR. 4	↓	17.55
	1B	STR. BUCURESTI	↓	18.00
	9P	MODULE	↓	18.10
	22AG	INTERSECTIE AL. GHICA CU C BRANCOV	↓	18.15
	23AG	INTERSECTIE AL GHICA CU 1 DECEM	↓	18.17
	24AG	INTER AL GHICA CU DR STANCA	↓	18.20
	25TM	BLOCURI ANL TM	↓	18.25
		SCOALA NR. 7	↓	18.40
		LICEUL AL GHICA	↓	18.55
		DEPOU	↓	19.00

Nota : Graficul de circulatie al microbuzului se poate modifica, in functie de programul scolar

Total km dimineata / dupa amiaza = 95 km / zi

TRASEUL V

LINIA 21 – HAN – NEGRU VODA – BUCURESTI - BUSINESS PARK DEDEMAN

De Luni pana Vineri

NR. STATIE	STATII	ORE PLECARÉ / SOSIRE						
			C 1	C 2	C 3	C 4	C 5	C 6
13	HAN-ANL	↓	10. 00	11. 30	13. 00	14. 30	16. 00	17. 30
14	SPITALUL JUDETEAN	↓	10. 01	11. 31	13. 01	14. 31	16. 01	17. 31
24	SOS. TR. MAGURELE NONSTOP	↓	10. 03	11. 33	13. 03	14. 33	16. 03	17. 33
63	PIATA PECO 1	↓	10. 05	11. 35	13. 05	14. 35	16. 05	17. 35
64	HCC-NEGRU VODA	↓	10. 08	11. 38	13. 08	14. 38	16. 08	17. 38
65	BISERICA SF. PARASCHEVA	↓	10. 10	11. 40	13. 10	14. 40	16. 10	17. 40
66	LIC. PEDAGOGI M. SCARLAT	↓	10. 12	11. 42	13. 12	14. 42	16. 12	17. 42
67	SC. M. VITEAZUL	↓	10. 15	11. 45	13. 15	14. 45	16. 15	17. 45
68	NEGRU VODA NR. 178	↓	10. 18	11. 48	13. 18	14. 48	16. 18	17. 48
69	BLOC 804B	↓	10. 21	11. 51	13. 21	14. 51	16. 21	17. 51
32	STR. BUCURESTI DACIA		10. 25	11. 55	13. 25	14. 55	16. 25	17. 55
33	FARM. CATENA		10. 27	11. 57	13. 27	14. 57	16. 27	17. 57
34	STR. BUC. BLOC 704	↓	10. 30	12. 00	13. 30	15. 00	16. 30	18. 00
35	BUSINESS PARK DEDEMAN	↓	10. 35	12. 05	13. 35	15. 05	16. 35	18. 05

Total km dimineata / dupa amiaza = 57 km / zi

Din care :

- Km traseu = 7,5 x 6 = 45

- Km introduceri / retrageri = 12 (2 introduceri / 2 retrageri)

-

LINIA 21 – HAN – NEGRU VODA – BUCURESTI - BUSINESS PARK DEDEMAN

Sâmbătă - Duminică

NR. STATIE	STATII	ORE PLECARÉ / SOSIRE				
			C 1	C 2	C 3	C 4
13	HAN-ANL	↓	10. 00	11. 30	13. 00	14. 30
14	SPITALUL JUDETEAN	↓	10. 01	11. 31	13. 01	14. 31
24	SOS. TR. MAGURELE NONSTOP	↓	10. 03	11. 33	13. 03	14. 33
63	PIATA PECO 1	↓	10. 05	11. 35	13. 05	14. 35
64	HCC-NEGRU VODA	↓	10. 08	11. 38	13. 08	14. 38
65	BISERICA SF. PARASCHEVA	↓	10. 10	11. 40	13. 10	14. 40
66	LIC. PEDAGOGI M. SCARLAT	↓	10. 12	11. 42	13. 12	14. 42
67	SC. M. VITEAZUL		10. 15	11. 45	13. 15	14. 45
68	NEGRU VODA NR. 178		10. 18	11. 48	13. 18	14. 48
69	BLOC 804B	↓	10. 21	11. 51	13. 21	14. 51
32	STR. BUCURESTI DACIA	↓	10. 25	11. 55	13. 25	14. 55
33	FARM. CATENA	↓	10. 27	11. 57	13. 27	14. 57
34	STR. BUC. BLOC 704	↓	10. 30	12. 00	13. 30	15. 00
35	BUSINESS PARK DEDEMAN	↓	10. 35	12. 05	13. 35	15. 05

Total km dimineata / dupa amiaza = 42 km / zi

Din care :

- Km traseu = 7,5 x 4 = 30

- Km introduceri / retrageri = 12(2 introduceri / 2 retrageri)

**LINIA 22 – BUSINESS PARK DEDEMAN – BUCURESTI – AUTOGARA – MIRCEA CEL BATRAN – ION CREANGA –
NEGRU VODA – SOS. T. MAGURELE – DUNARII – HAN**

De Luni pana Vineri

NR. STATIE	STATH	ORE PLECARE / SOSIRE						
			C 1	C 2	C 3	C 4	C 5	C 6
35	BUSINESS PARK DEDEMAN	↓	10. 30	12. 00	13. 30	15. 00	16. 30	18. 00
36	CIMITIR SF. ALEXANDRU	↓	10. 34	12. 04	13. 34	15. 04	16. 34	18. 04
37	STR. BUCURESTI BL. 714C	↓	10. 36	12. 06	13. 36	15. 06	16. 36	18. 06
30	STR. BUC. BLOC 711D	↓	10. 38	12. 08	13. 38	15. 08	16. 38	18. 08
31	BIBLIOTECA JUDETEANA	↓	10. 40	12. 10	13. 40	15. 10	16. 40	18. 10
70	STR. BUC. BLOC J135	↓	10. 43	12. 13	13. 43	15. 13	16. 43	18. 13
71	CITY PLAZA	↓	10. 46	12. 16	13. 46	15. 16	16. 46	18. 16
72	GARA ALEXANDRIA	↓	10. 48	12. 18	13. 48	15. 18	16. 48	18. 18
73	GRADINITA I. CREANGA	↓	10. 51	12. 21	13. 51	15. 21	16. 51	18. 21
74	PROTOIERIA ALEXANDRIEI	↓	10. 54	12. 24	13. 54	15. 24	16. 54	18. 24
75	STR. NEGRU VODA NR.33		10. 56	12. 26	13. 56	15. 26	16. 56	18. 26
76	PIATA PECO 2		10. 59	12. 29	13. 59	15. 29	16. 59	18. 29
77	ARHIVELE NATIONALE		11. 01	12. 31	14. 01	15. 31	17. 01	18. 31
11	SPITAL- INSPECTIA MUNCHI	↓	11. 04	12. 34	14. 04	15. 34	17. 04	18. 34
12	ANL-HAN	↓	11. 05	12. 35	14. 05	15. 35	17. 05	18. 35

Total km dimineata / dupa amiaza = 63 km / zi

Din care :

- Km traseu = 8,5 x 6 = 51

- Km introduceri / retrageri = 12 (2 introduceri / 2 retrageri)

-

**LINIA 22 – BUSINESS PARK DEDEMAN – BUCURESTI – AUTOGARA – MIRCEA CEL BATRAN – ION CREANGA –
NEGRU VODA – SOS. T. MAGURELE – DUNARII – HAN**

Sâmbătă - Duminică

NR. STATIE	STATII	ORE PLECARÉ / SOSIRE				
			C 1	C 2	C 3	C 4
35	BUSINESS PARK DEDEMAN	↓	10. 30	12. 00	13. 30	15. 00
36	CIMITIR SF. ALEXANDRU	↓	10. 34	12. 04	13. 34	15. 04
37	STR. BUCURESTI BL. 714C	↓	10. 36	12. 06	13. 36	15. 06
30	STR. BUC. BLOC 711D	↓	10. 38	12. 08	13. 38	15. 08
31	BIBLIOTECA JUDETEANA	↓	10. 40	12. 10	13. 40	15. 10
70	STR. BUC. BLOC J135	↓	10. 43	12. 13	13. 43	15. 13
71	CITY PLAZA	↓	10. 46	12. 16	13. 46	15. 16
72	GARA ALEXANDRIA		10. 48	12. 18	13. 48	15. 18
73	GRADINITA I. CREANGA		10. 51	12. 21	13. 51	15. 21
74	PROTOIERIA ALEXANDRIEI		10. 54	12. 24	13. 54	15. 24
75	STR. NEGRU VODA NR.33	↓	10. 56	12. 26	13. 56	15. 26
76	PIATA PECO 2	↓	10. 59	12. 29	13. 59	15. 29
77	ARHIVELE NATIONALE	↓	11. 01	12. 31	14. 01	15. 31
11	SPITAL- INSPECTIA MUNCII	↓	11. 04	12. 34	14. 04	15. 34
12	ANL-HAN	↓	11. 05	12. 35	14. 05	15. 35

Total km dimineata / dupa amiaza = 46 km / zi

Din care :

- Km traseu = 8,5 x 4 = 34
- Km introduceri / retrageri = 12 (2 introduceri / 2 retrageri)

LINIA 23 – I.A.I.A. – NEGRU VODA –BUCURESTI - BUSINESS PARK DEDEMAN

De Luni pana Vineri

NR. STATIE	STATII	ORE PLECARE / SOSIRE						
			C 1	C 2	C 3	C 4	C 5	C 6
1	IAIA	↓	10. 00	11. 30	13. 00	14. 30	16. 00	17. 30
2	FLUOROCARBON	↓	10. 01	11. 31	13. 01	14. 31	16. 01	17. 31
78	GRADINITA NR. 8	↓	10. 03	11. 33	13. 03	14. 33	16. 03	17. 33
79	ISLAZ 1	↓	10. 05	11. 35	13. 05	14. 35	16. 05	17. 35
80	AGRICULTORI	↓	10. 07	11. 37	13. 07	14. 37	16. 07	17. 37
81	CEZ DISTRIBUTIE 1	↓	10. 10	11. 40	13. 10	14. 40	16. 10	17. 40
69	BLOC 804B	↓	10. 14	11. 44	13. 14	14. 44	16. 14	17. 44
32	STR. BUCURESTI DACIA	↓	10. 18	11. 48	13. 18	14. 48	16. 18	17. 48
33	FARM. CATENA	↓	10. 21	11. 51	13. 21	14. 51	16. 21	17. 51
34	STR. BUC. BLOC 704	↓	10. 25	11. 55	13. 25	14. 55	16. 25	17. 55
35	BUSINESS PARK DEDEMAN	↓	10. 30	12. 00	13. 30	15. 00	16. 30	18. 00

Total km dimineata / dupa amiaza = 57 km / zi

Din care :

- Km traseu = 7,5 x 6 = 45
- Km introduceri / retrageri = 12 (2 introduceri / 2 retrageri)

LINIA 23 – I.A.I.A. – NEGRU VODA –BUCURESTI - BUSINESS PARK DEDEMAN

Sâmbătă - Duminică

NR. STATIE	STATII	ORE PLECARE / SOSIRE				
			C 1	C 2	C 3	C 4
1	IAIA	↓	10. 00	11. 30	13. 00	14. 30
2	FLUOROCARBON	↓	10. 01	11. 31	13. 01	14. 31
78	GRADINITA NR. 8	↓	10. 03	11. 33	13. 03	14. 33
79	ISLAZ 1	↓	10. 05	11. 35	13. 05	14. 35
80	AGRICULTORI	↓	10. 07	11. 37	13. 07	14. 37
81	CEZ DISTRIBUTIE 1	↓	10. 10	11. 40	13. 10	14. 40
69	BLOC 804B	↓	10. 14	11. 44	13. 14	14. 44
32	STR. BUCURESTI DACIA	↓	10. 18	11. 48	13. 18	14. 48
33	FARM. CATENA	↓	10. 21	11. 51	13. 21	14. 51
34	STR. BUC. BLOC 704	↓	10. 25	11. 55	13. 25	14. 55
35	BUSINESS PARK DEDEMAN	↓	10. 30	12. 00	13. 30	15. 00

Total km dimineata / dupa amiaza = 42 km / zi

Din care :

- **Km traseu = 7,5 x 4 = 30**
- **Km introduceri / retrageri = 12(2 introduceri / 2 retrageri)**
-

LINIA 24 – BUSINESS PARK DEDEMAN – BUCURESTI – NEGRU VODA – I.A.I.A.

De Luni pana Vineri

NR. STATIE	STATII	ORE PLECARÉ / SOSIRE						
			C 1	C 2	C 3	C 4	C 5	C 6
35	BUSINESS PARK DEDEMAN	↓	10. 30	12. 00	13. 30	15. 00	16. 30	18. 00
36	CIMITIR SF. ALEXANDRU	↓	10. 34	12. 04	13. 34	15. 04	16. 34	18. 04
37	STR. BUCURESTI BL. 714C	↓	10. 36	12. 06	13. 36	15. 06	16. 36	18. 06
30	STR. BUC. BLOC 711D	↓	10. 38	12. 08	13. 38	15. 08	16. 38	18. 08
31	BIBLIOTECA JUDETEANA	↓	10. 42	12. 12	13. 42	15. 12	16. 42	18. 12
70	STR. BUC. BLOC J135	↓	10. 46	12. 16	13. 46	15. 16	16. 46	18. 16
82	CEZ DISTRIBUTIE 2	↓	10. 49	12. 19	13. 49	15. 19	16. 49	18. 19
83	N. BALCESCU	↓	10. 52	12. 22	13. 52	15. 22	16. 52	18. 22
84	ISLAZ 2	↓	10. 55	12. 25	13. 55	15. 25	16. 55	18. 25
22	TIME	↓	10. 58	12. 28	13. 58	15. 28	16. 58	18. 28
23	IAIA CAP LINIE	↓	11. 00	12. 30	14. 00	15. 30	17. 00	18. 30

Total km dimineata / dupa amiaza = 63 km / zi

Din care :

- **Km traseu = 8,5 x 6 = 51**
- **Km introduceri / retrageri = 12 (2 introduceri / 2 retrageri)**

LINIA 24 – BUSINESS PARK DEDEMAN – BUCURESTI – NEGRU VODA – I.A.I.A.

Sâmbătă - Duminică

NR. STATIE	STATII	ORE PLECARE / SOSIRE				
			C 1	C 2	C 3	C 4
35	BUSINESS PARK DEDEMAN	↓	10. 30	12. 00	13. 30	15. 00
36	CIMITIR SF. ALEXANDRU	↓	10. 34	12. 04	13. 34	15. 04
37	STR. BUCURESTI BL. 714C	↓	10. 36	12. 06	13. 36	15. 06
30	STR. BUC. BLOC 711D	↓	10. 38	12. 08	13. 38	15. 08
31	BIBLIOTECA JUDETEANA	↓	10. 42	12. 12	13. 42	15. 12
70	STR. BUC. BLOC J135	↓	10. 46	12. 16	13. 46	15. 16
82	CEZ DISTRIBUTIE 2	↓	10. 49	12. 19	13. 49	15. 19
83	N. BALCESCU	↓	10. 52	12. 22	13. 52	15. 22
84	ISLAZ 2	↓	10. 55	12. 25	13. 55	15. 25
22	TIME	↓	10. 58	12. 28	13. 58	15. 28
23	IAIA CAP LINIE	↓	11. 00	12. 30	14. 00	15. 30

Total km dimineata / dupa amiaza = 46 km / zi

Din care :

- **Km traseu = 8,5 x 4 = 34**
- **Km introduceri / retrageri = 12 (2 introduceri / 2 retrageri)**

Autoritate contractantă,

Municipiul Alexandria

Primar,

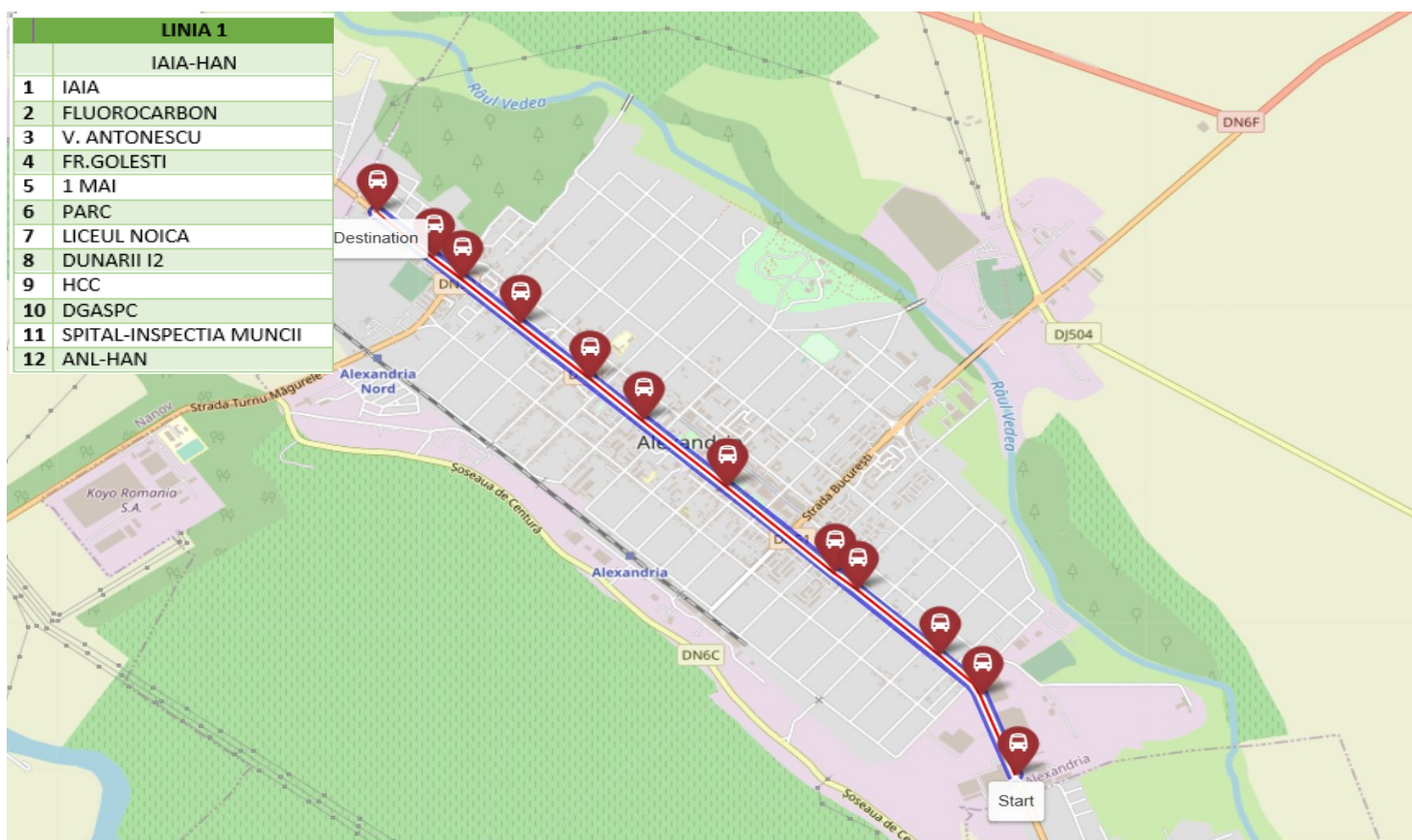
Operator,

Transport Public Local de Persoane S.R.L.

Alexandria

Director ,

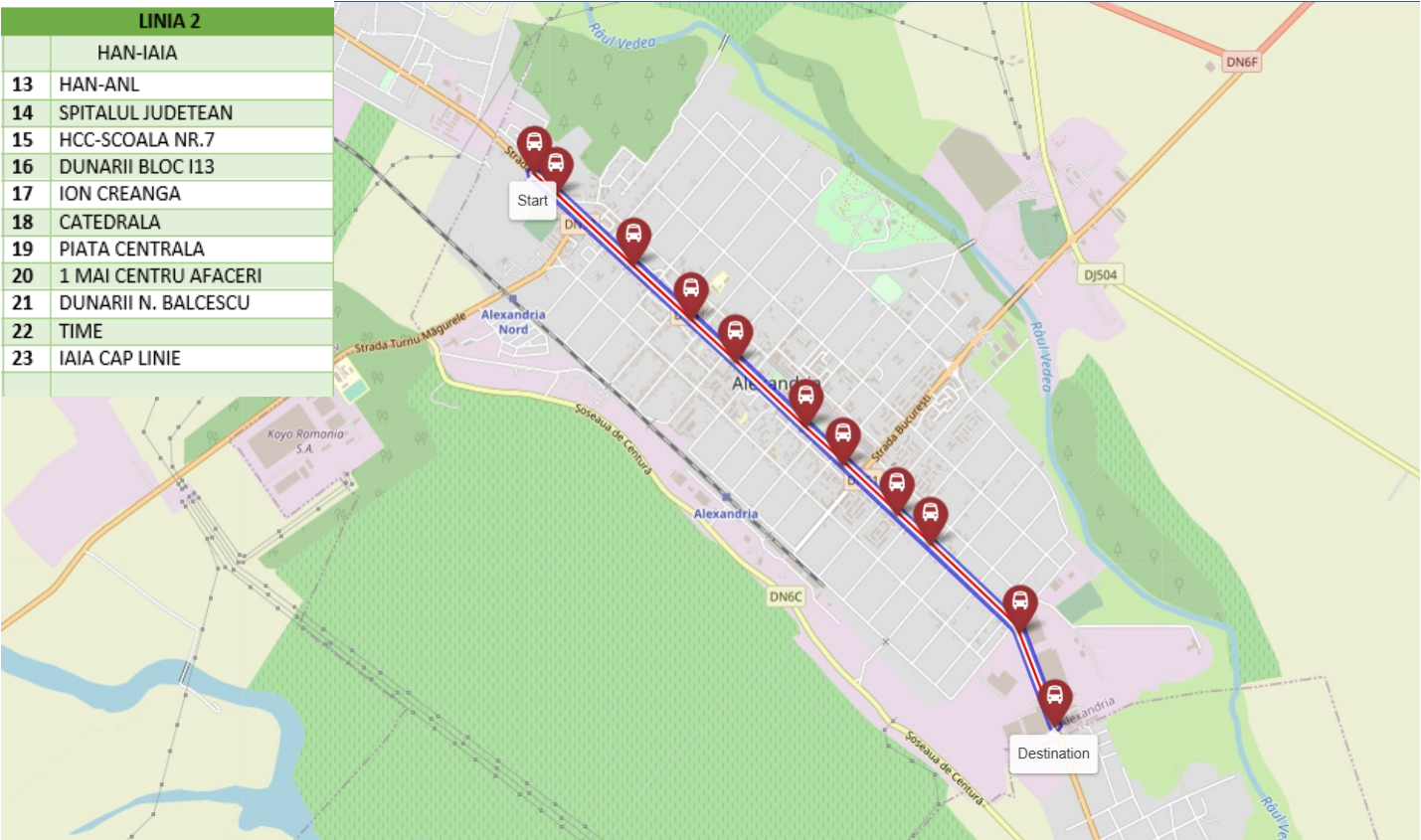
ANEXA 4 STAȚII ÎMBARCARE DEBARCARE + TRASEE



LINIA 1

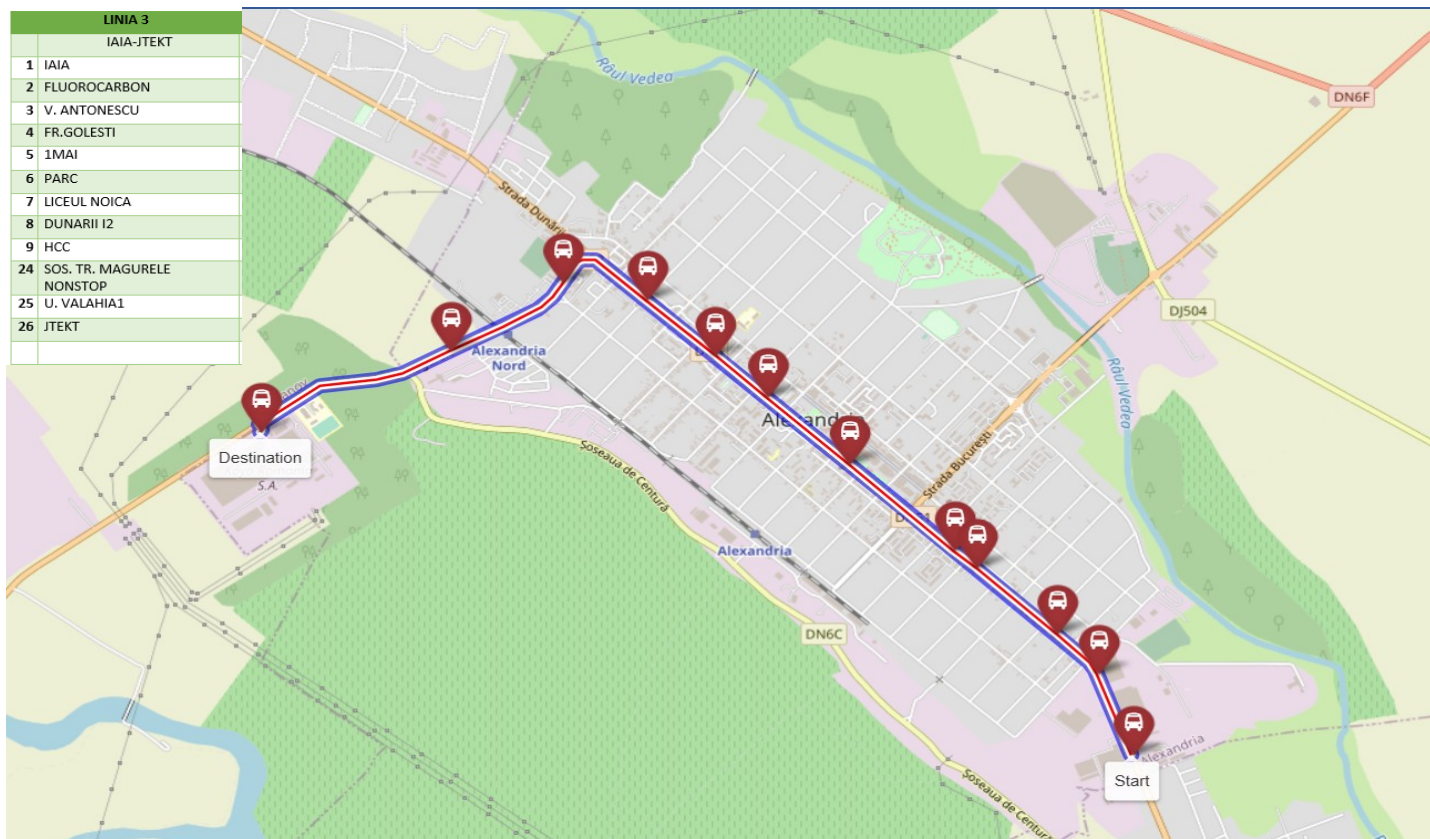
	IAIA-HAN
1	IAIA
2	FLUOROCARBON
3	V. ANTONESCU
4	FR.GOLESTI
5	1 MAI
6	PARC
7	LICEUL NOICA
8	DUNARII I2
9	HCC
10	DGASPC
11	SPITAL-INSPECTIA MUNCII
12	ANL-HAN

LINIA 2	
	HAN-IAIA
13	HAN-ANL
14	SPITALUL JUDETEAN
15	HCC-SCOALA NR.7
16	DUNARII BLOC I13
17	ION CREANGA
18	CATEDRALA
19	PIATA CENTRALA
20	1 MAI CENTRU AFACERI
21	DUNARII N. BALCESCU
22	TIME
23	IAIA CAP LINIE



LINIA 2

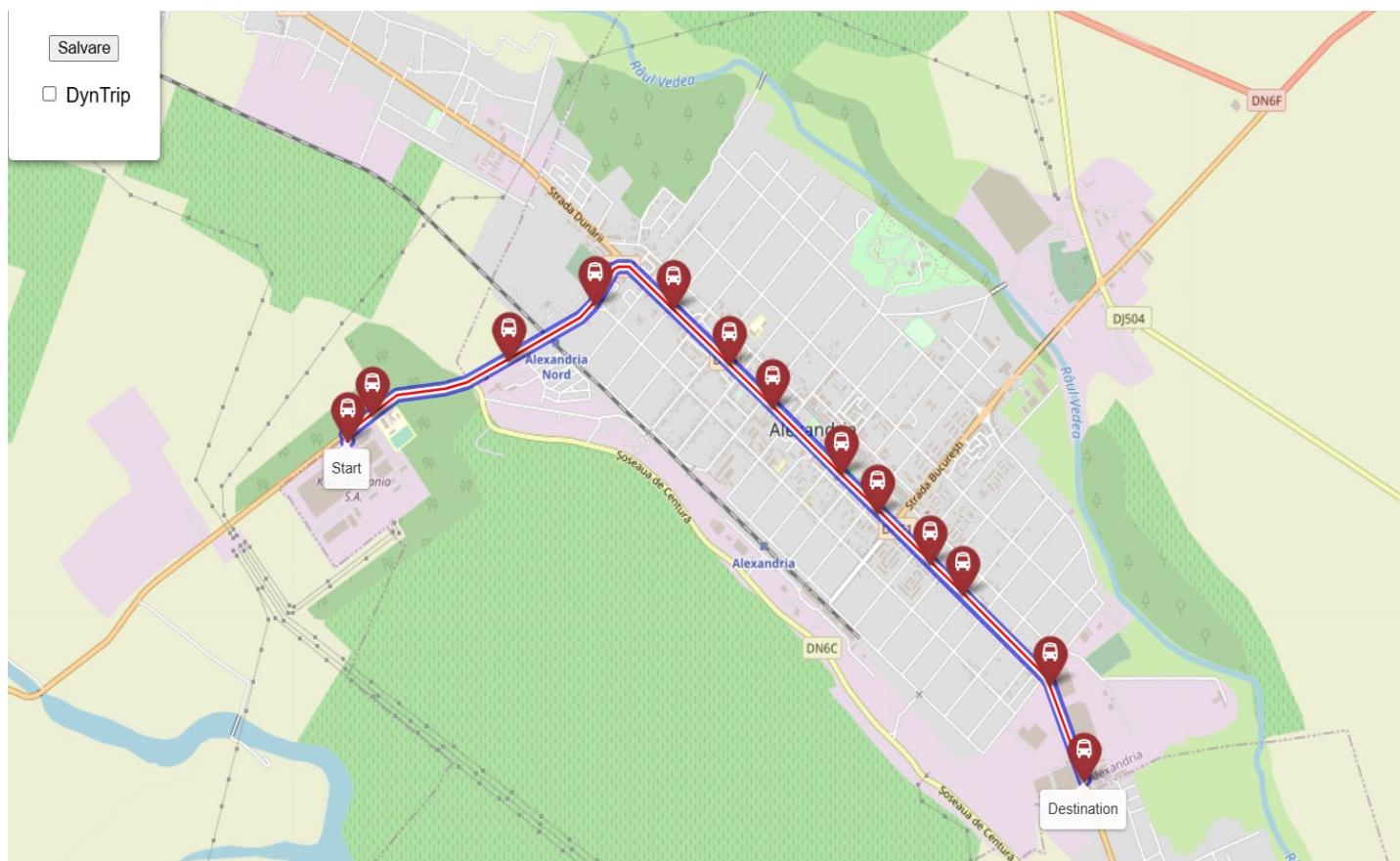
	HAN-IAIA
13	HAN-ANL
14	SPITALUL JUDETEAN
15	HCC-SCOALA NR.7
16	DUNARII BLOC I13
17	ION CREANGA
18	CATEDRALA
19	PIATA CENTRALA
20	1 MAI CENTRU AFACERI
21	DUNARII N. BALCESCU
22	TIME
23	IAIA CAP LINIE



LINIA 3

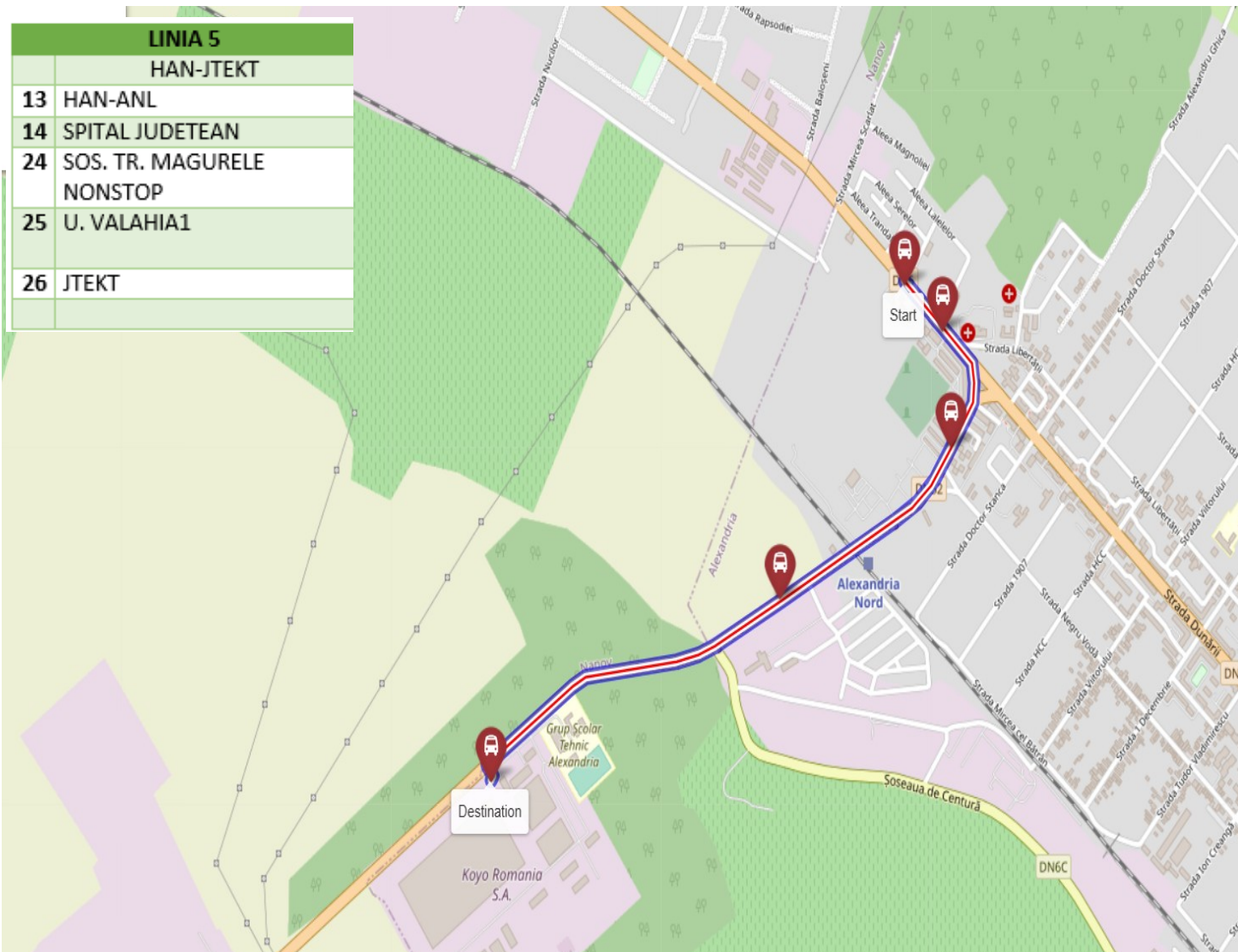
	IAIA-JTEKT
1	IAIA
2	FLUOROCARBON
3	V. ANTONESCU
4	FR.GOLESTI
5	1MAI
6	PARC
7	LICEUL NOICA
8	DUNARII I2
9	HCC
24	SOS. TR. MAGURELE NONSTOP
25	U. VALAHIA1
26	JTEKT

LINIA 4	
JTEKT-IAIA	
26	JTEKT
27	LIC. TEHN. NR.1
28	U. VALAHIA2



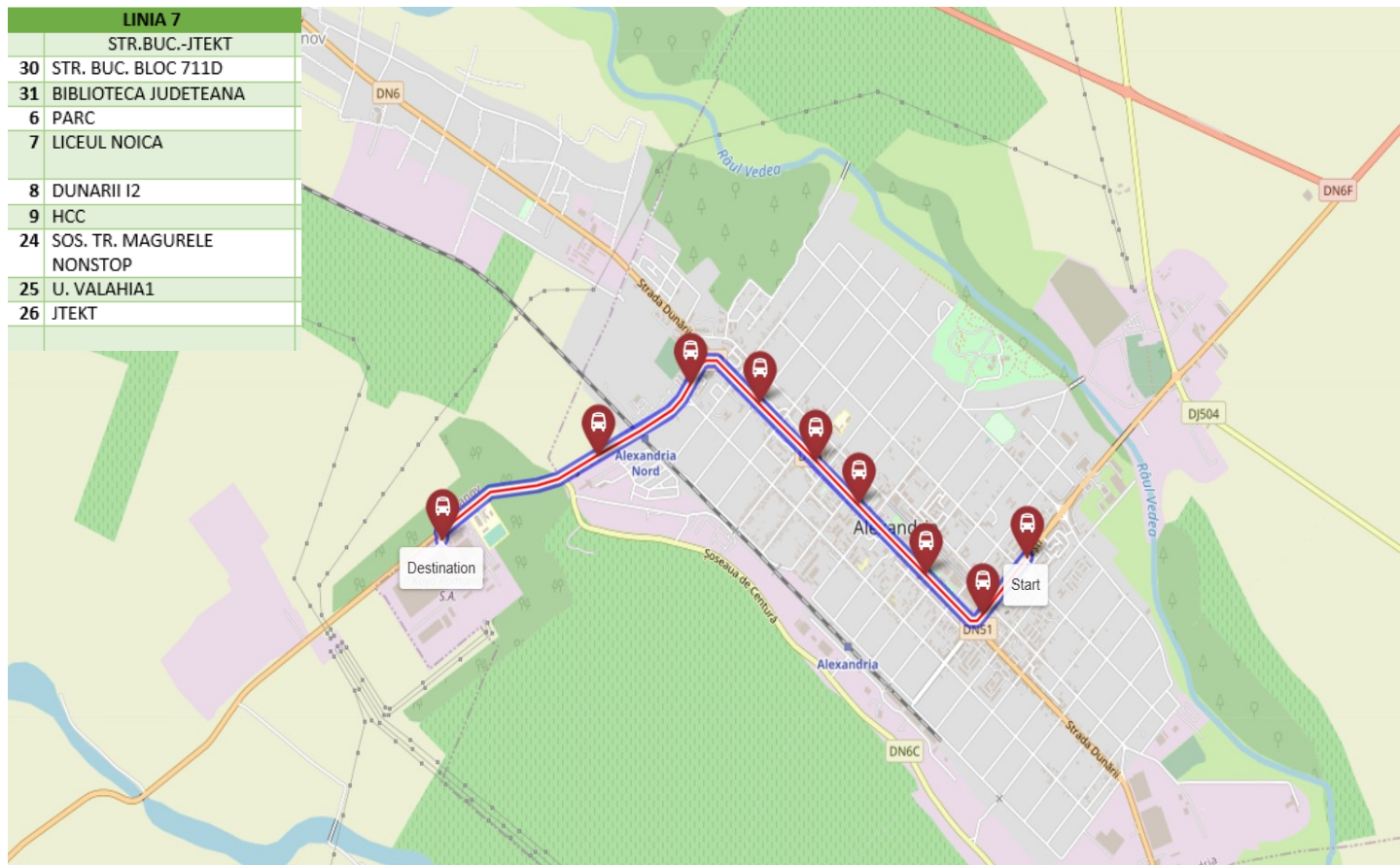
LINIA 4

	JTEKT-IAIA
26	JTEKT
27	LIC. TEHN. NR.1
28	U. VALAHIA2
29	SOS. TR. MAGURELE DEPOZIT
15	HCC-SCOALA NR.7
16	DUNARII I13
17	ION CREANGA
18	CATEDRALA
19	PIATA CENTRALA
20	1 MAI CENTRU AFACERI
21	DUNARII N. BALCESCU
22	TIME
23	IAIA CAP LINIE



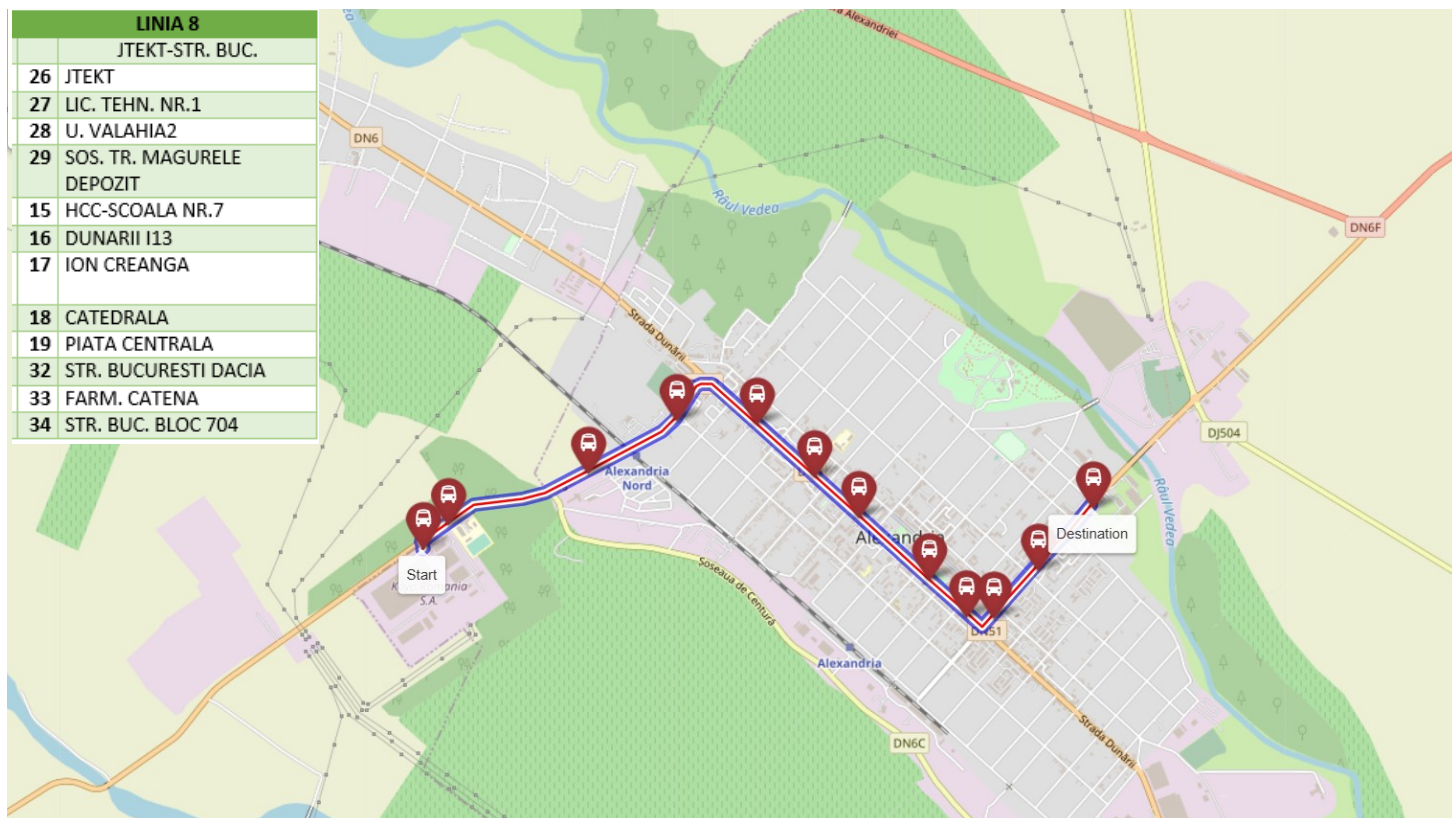
LINIA 5

	HAN-JTEKT
13	HAN-ANL
14	SPITAL JUDETEAN
24	SOS. TR. MAGURELE NONSTOP
25	U. VALAHIA1
26	JTEKT



LINIA 7

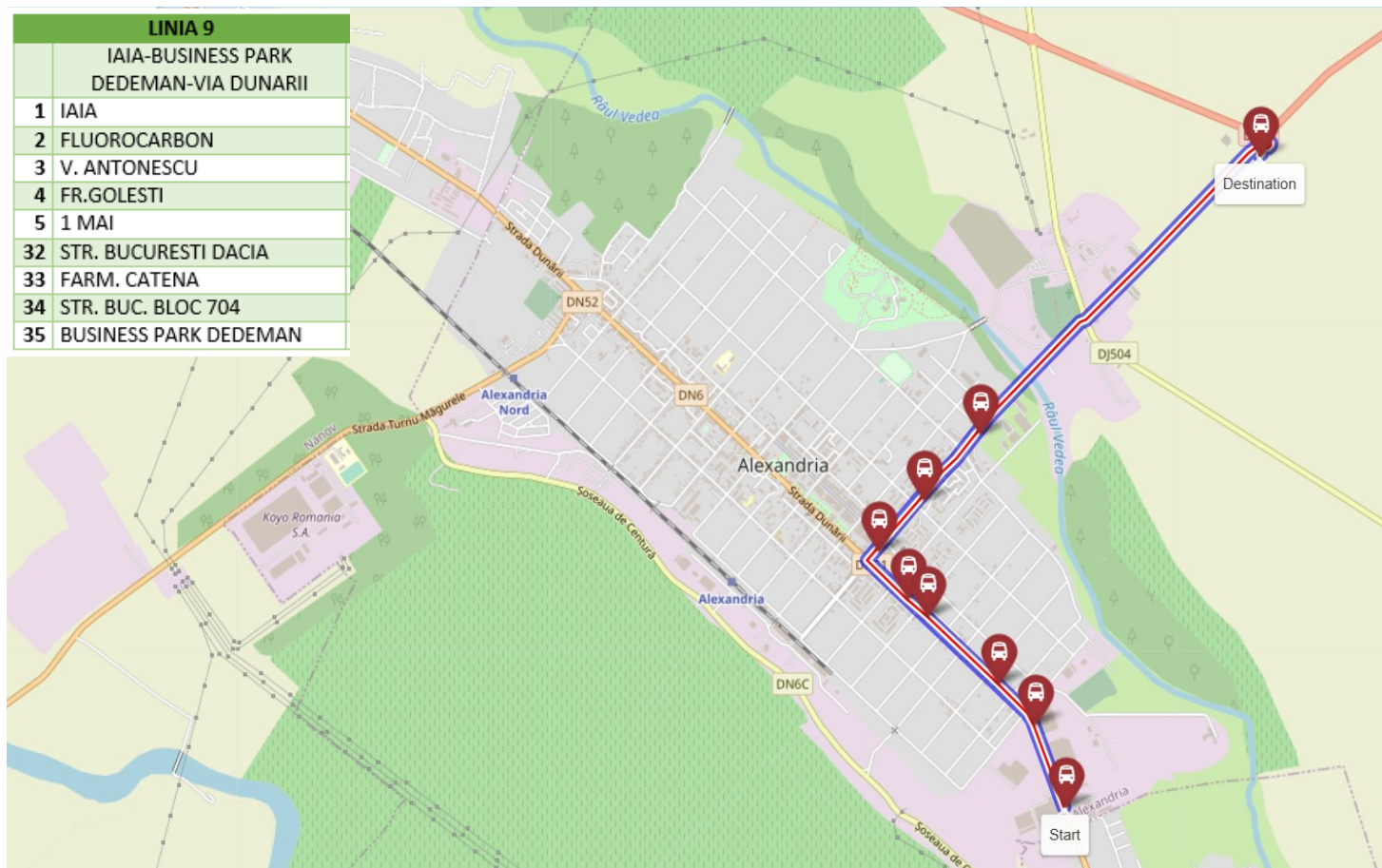
	STR.BUC.-JTEKT
30	STR. BUC. BLOC 711D
31	BIBLIOTECA JUDETEANA
6	PARC
7	LICEUL NOICA
8	DUNARII I2
9	HCC
24	SOS. TR. MAGURELE NONSTOP
25	U. VALAHIA1
26	JTEKT



LINIA 8

JTEKT-STR. BUC.

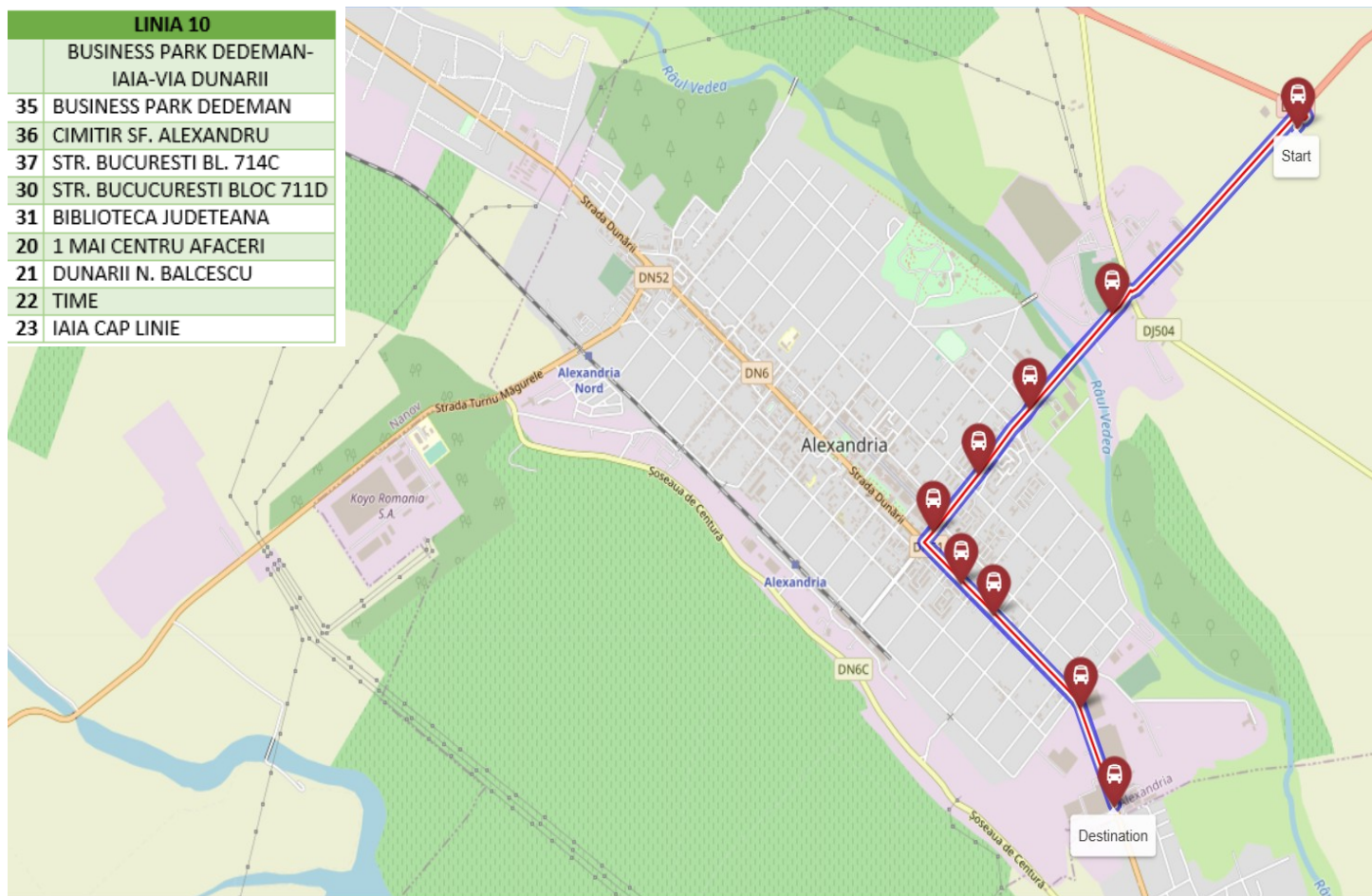
	JTEKT-STR. BUC.
26	JTEKT
27	LIC. TEHN. NR.1
28	U. VALAHIA2
29	SOS. TR. MAGURELE DEPOZIT
15	HCC-SCOALA NR.7
16	DUNARII I13
17	ION CREANGA
18	CATEDRALA
19	PIATA CENTRALA
32	STR. BUCURESTI DACIA
33	FARM. CATENA
34	STR. BUC. BLOC 704



LINIA 9

	IAIA - BUSINESS PARK DEDEMAN - VIA DUNARII
1	IAIA
2	FLUOROCARBON
3	V. ANTONESCU
4	FR.GOLESTI
5	1 MAI
32	STR. BUCURESTI DACIA
33	FARM. CATENA
34	STR. BUC. BLOC 704
35	BUSINESS PARK DEDEMAN

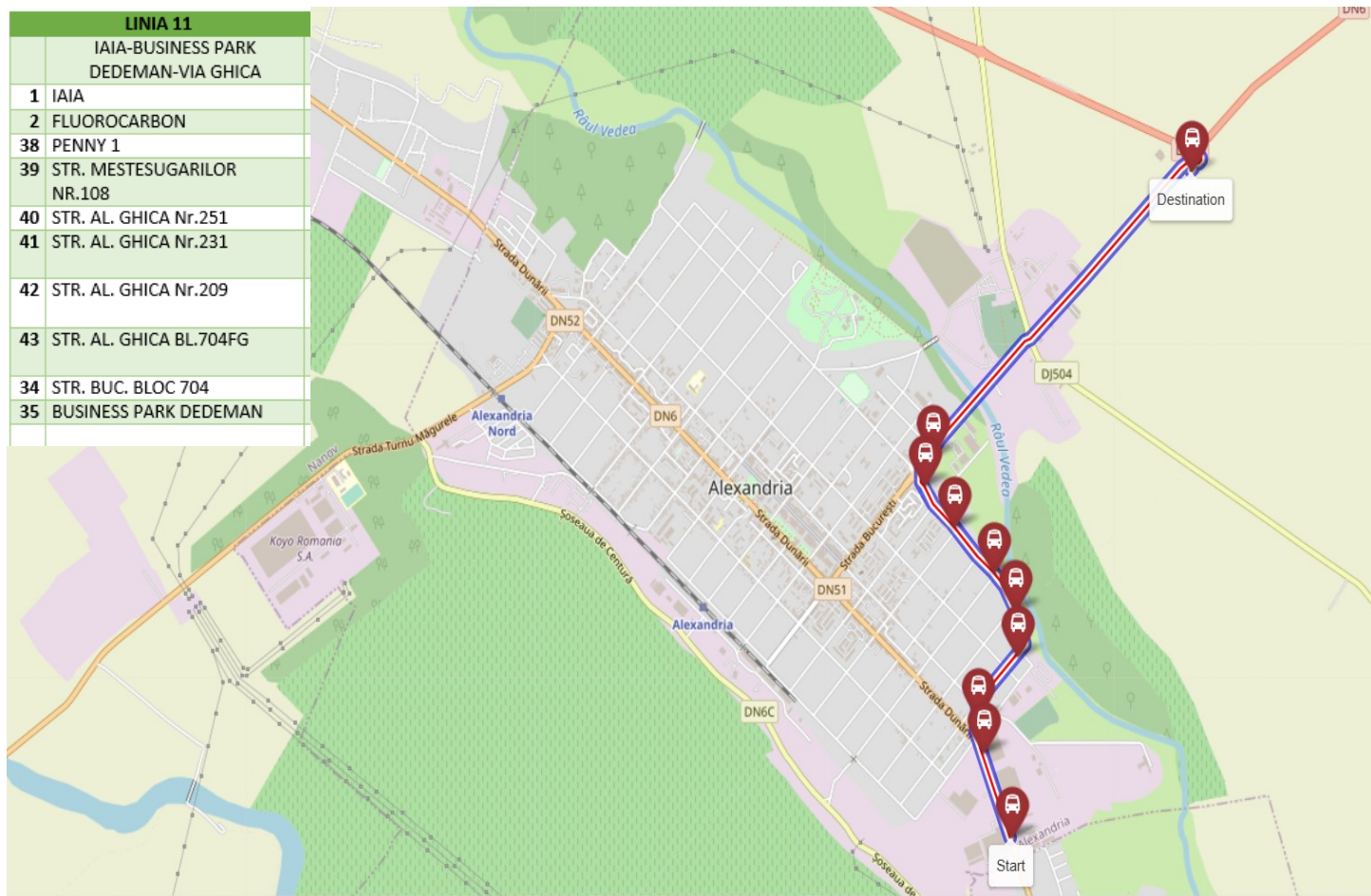
LINIA 10	
BUSINESS PARK DEDEMAN- IAIA-VIA DUNARII	
35	BUSINESS PARK DEDEMAN
36	CIMITIR SF. ALEXANDRU
37	STR. BUCURESTI BL. 714C
30	STR. BUCUCURESTI BLOC 711D
31	BIBLIOTECA JUDETEANA
20	1 MAI CENTRU AFACERI
21	DUNARII N. BALCESCU
22	TIME
23	IAIA CAP LINIE



LINIA 10

BUSINESS PARK DEDEMAN-IAIA-VIA DUNARII

	BUSINESS PARK DEDEMAN-IAIA-VIA DUNARII
35	BUSINESS PARK DEDEMAN
36	CIMITIR SF. ALEXANDRU
37	STR. BUCURESTI BL. 714C
30	STR. BUCUCURESTI BLOC 711D
31	BIBLIOTECA JUDETEANA
20	1 MAI CENTRU AFACERI
21	DUNARII N. BALCESCU
22	TIME
23	IAIA CAP LINIE



LINIA 11

	IAIA-BUSINESS PARK DEDEMAN-VIA GHICA
1	IAIA
2	FLUOROCARBON
38	PENNY 1
39	STR. MESTESUGARILOR NR.108
40	STR. AL. GHICA Nr.251
41	STR. AL. GHICA Nr.231
42	STR. AL. GHICA Nr.209
43	STR. AL. GHICA BL.704FG
34	STR. BUC. BLOC 704
35	BUSINESS PARK DEDEMAN

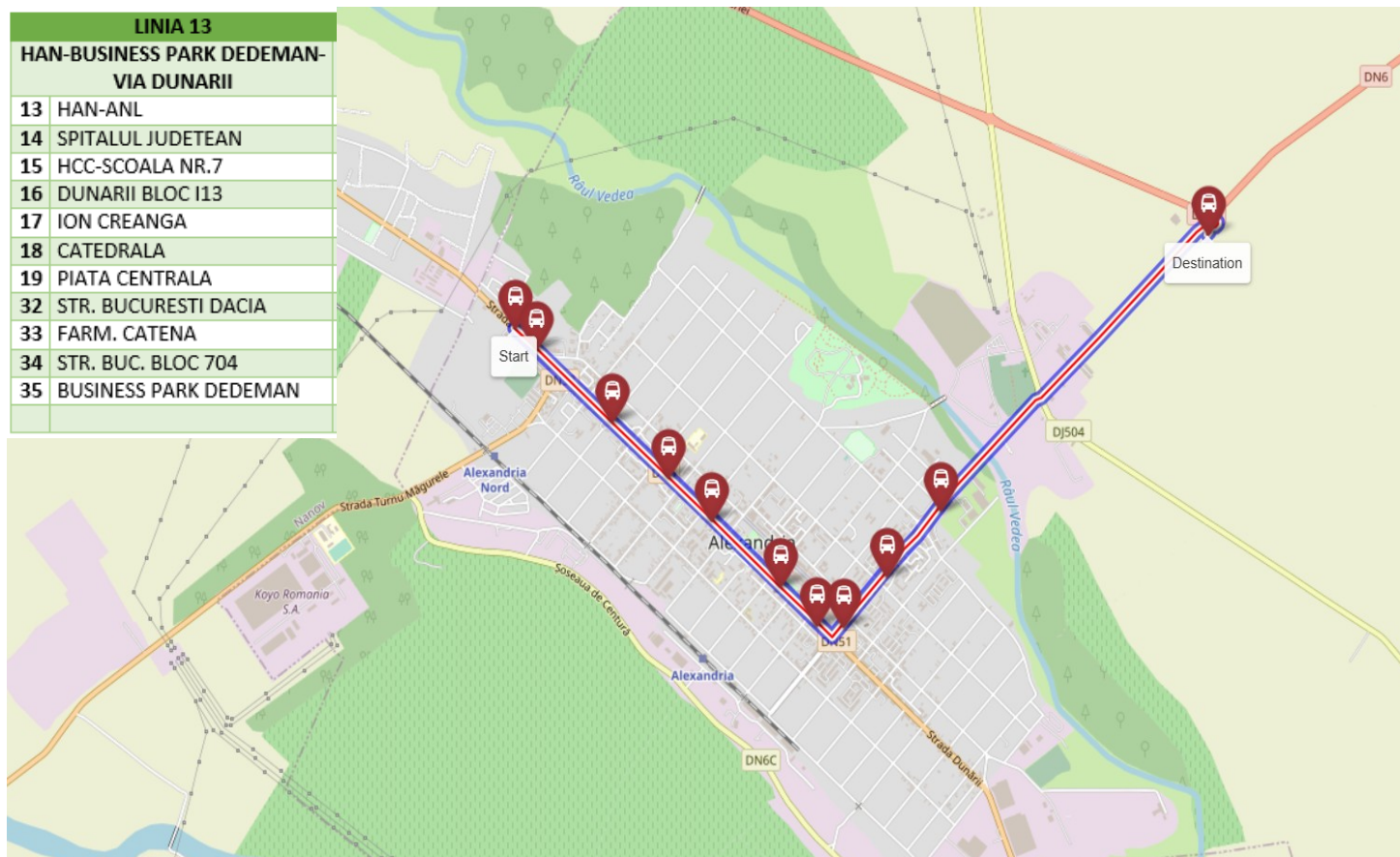
LINIA 12	
BUSINESS PARK DEDEMAN-IAIA-VIA GHICA	
35	BUSINESS PARK DEDEMAN
36	CIMITIR SF. ALEXANDRU
37	STR. BUCURESTI BL. 714C
44	STR. AL. GHICA BL. 703FG
45	STR. AL. GHICA Nr.148
46	STR. AL. GHICA CENTRUL DE DIALIZA
47	STR. AL. GHICA-STR. V. ANTONESCU
48	STR. MESTESUGARILOR Nr. 109A
49	PENNY 2
22	TIME
23	IAIA CAP LINIE



LINIA 12

BUSINESS PARK DEDEMAN-IAIA-VIA GHICA

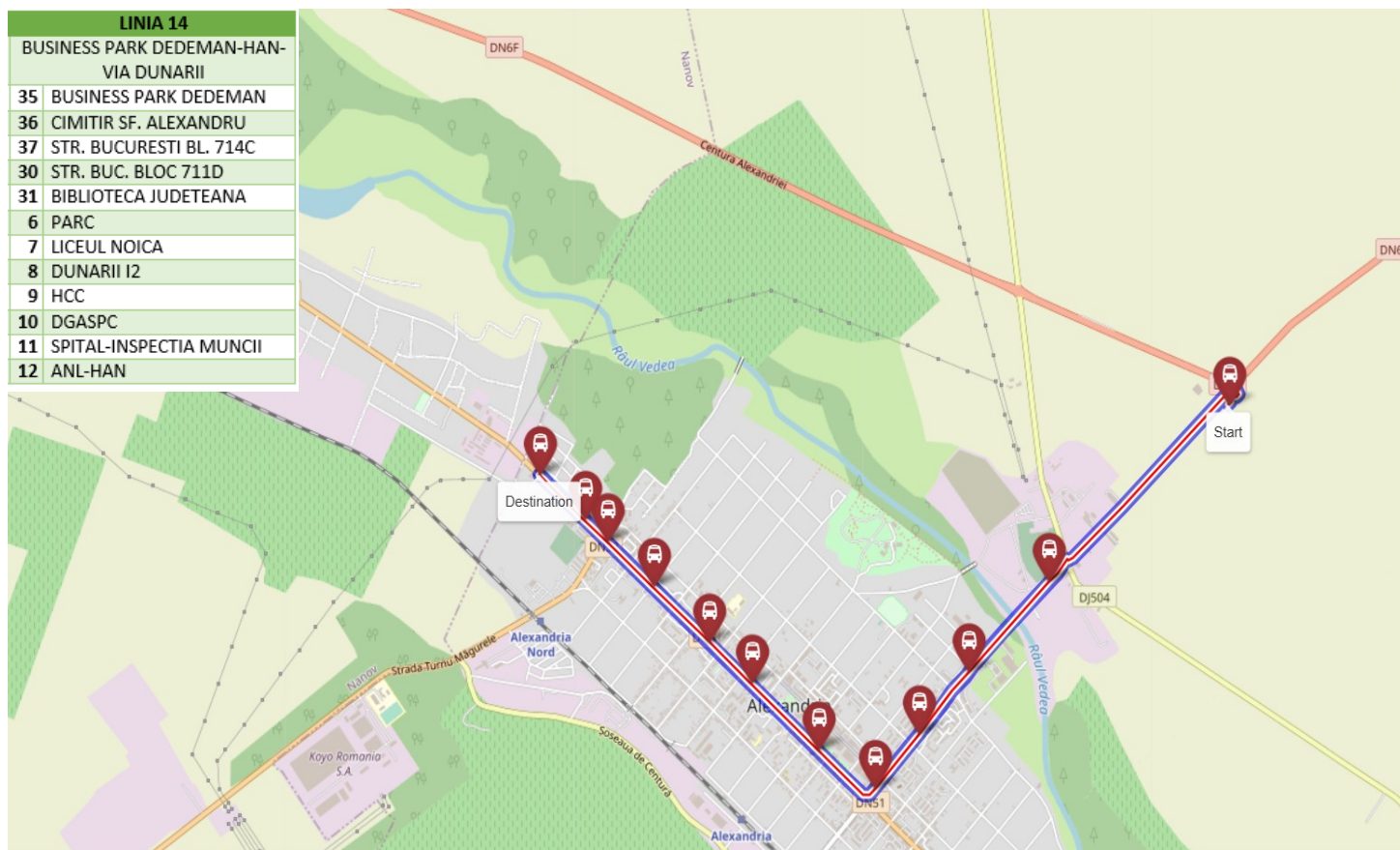
35	BUSINESS PARK DEDEMAN
36	CIMITIR SF. ALEXANDRU
37	STR. BUCURESTI BL. 714C
44	STR. AL. GHICA BL. 703FG
45	STR. AL. GHICA Nr.148
46	STR. AL. GHICA CENTRUL DE DIALIZA
47	STR. AL. GHICA-STR. V. ANTONESCU
48	STR. MESTESUGARILOR Nr. 109A
49	PENNY 2
22	TIME
23	IAIA CAP LINIE



LINIA 13

HAN-BUSINESS PARK DEDEMAN-VIA DUNARII

	HAN-BUSINESS PARK DEDEMAN-VIA DUNARII
13	HAN-ANL
14	SPITALUL JUDETEAN
15	HCC-SCOALA NR.7
16	DUNARII BLOC I13
17	ION CREANGA
18	CATEDRALA
19	PIATA CENTRALA
32	STR. BUCURESTI DACIA
33	FARM. CATENA
34	STR. BUC. BLOC 704
35	BUSINESS PARK DEDEMAN

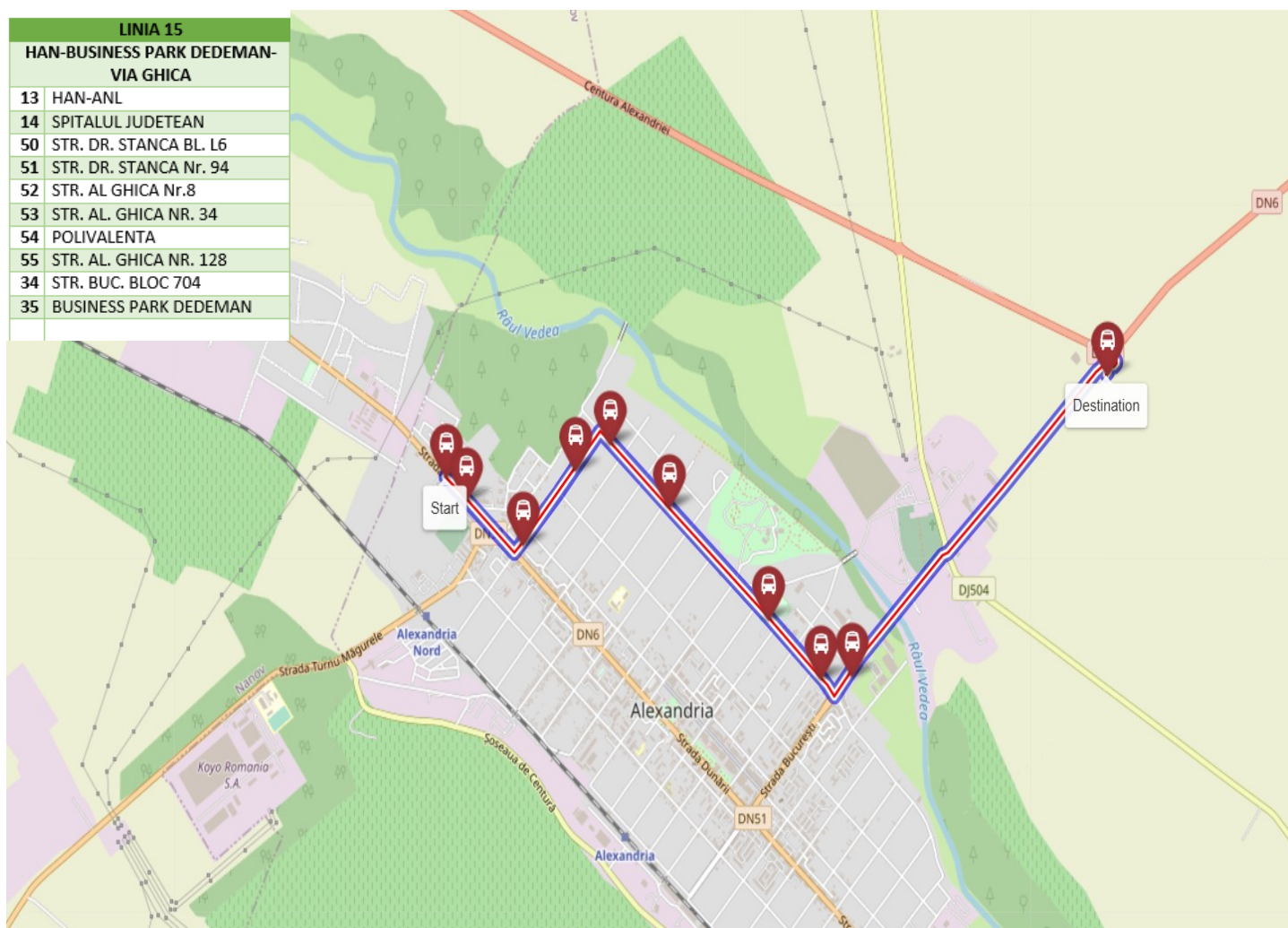


LINIA 14

BUSINESS PARK DEDEMAN-HAN-VIA DUNARII

BUSINESS PARK DEDEMAN-HAN-VIA DUNARII	
35	BUSINESS PARK DEDEMAN
36	CIMITIR SF. ALEXANDRU
37	STR. BUCURESTI BL. 714C
30	STR. BUC. BLOC 711D
31	BIBLIOTECA JUDETEANA
6	PARC
7	LICEUL NOICA
8	DUNARII I2
9	HCC
10	DGASPC
11	SPITAL-INSPECTIA MUNCII
12	ANL-HAN

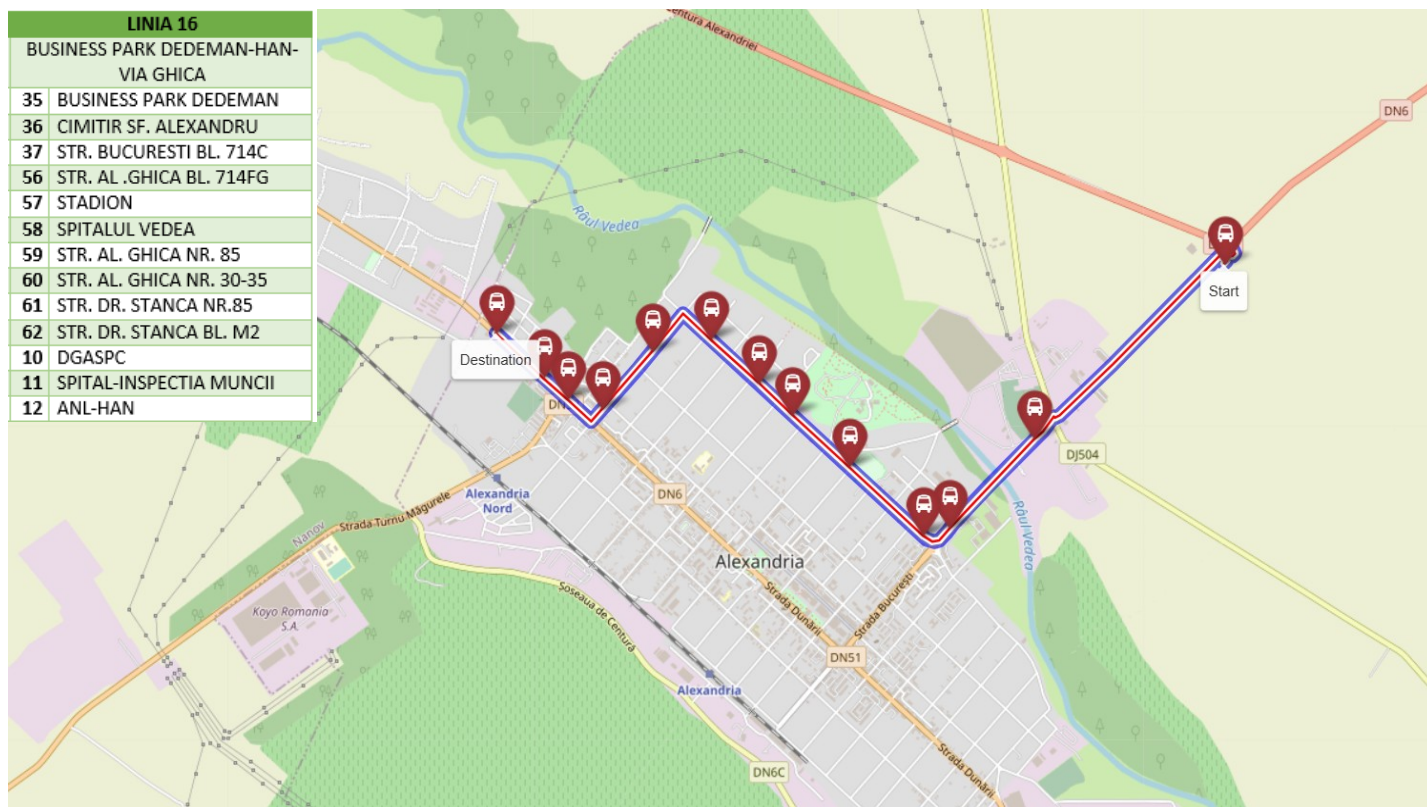
LINIA 15	
HAN-BUSINESS PARK DEDEMAN-VIA GHICA	
13	HAN-ANL
14	SPITALUL JUDETEAN
50	STR. DR. STANCA BL. L6
51	STR. DR. STANCA Nr. 94
52	STR. AL GHICA Nr.8
53	STR. AL. GHICA NR. 34
54	POLIVALENTA
55	STR. AL. GHICA NR. 128
34	STR. BUC. BLOC 704
35	BUSINESS PARK DEDEMAN



LINIA 15

HAN-BUSINESS PARK DEDEMAN-VIA GHICA

13	HAN-ANL
14	SPITALUL JUDETEAN
50	STR. DR. STANCA BL. L6
51	STR. DR. STANCA Nr. 94
52	STR. AL GHICA Nr.8
53	STR. AL. GHICA NR. 34
54	POLIVALENTA
55	STR. AL. GHICA NR. 128
34	STR. BUC. BLOC 704
35	BUSINESS PARK DEDEMAN

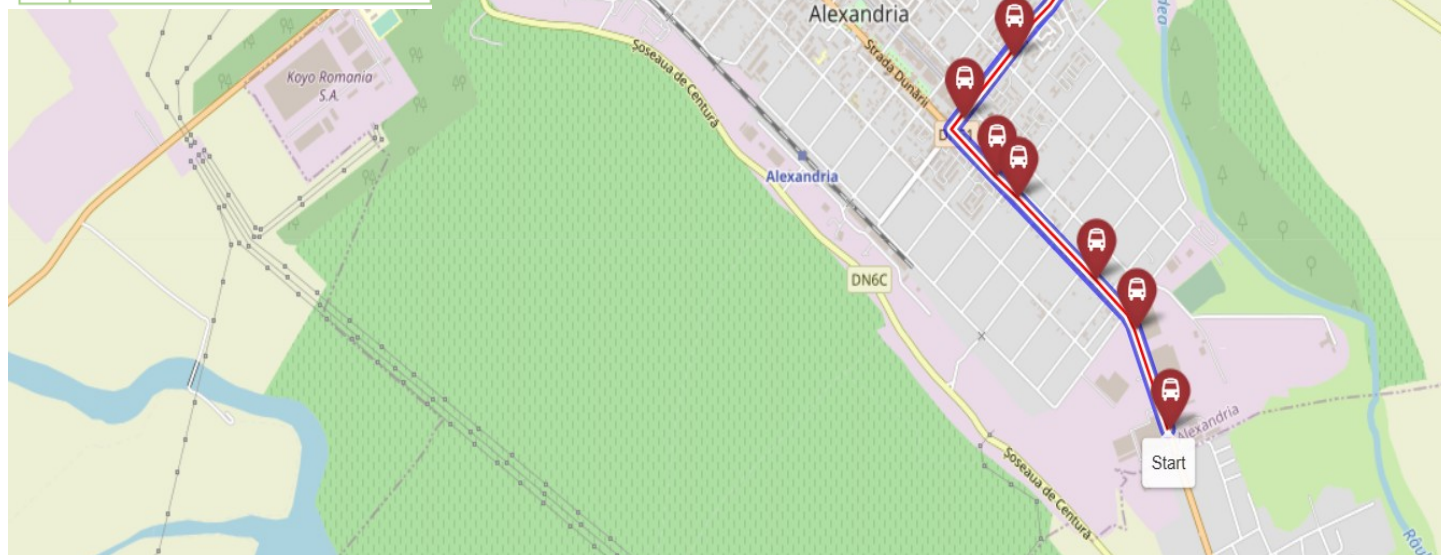


LINIA 16

BUSINESS PARK DEDEMAN-HAN-VIA GHICA

35	BUSINESS PARK DEDEMAN
36	CIMITIR SF. ALEXANDRU
37	STR. BUCURESTI BL. 714C
56	STR. AL .GHICA BL. 714FG
57	STADION
58	SPITALUL VEDEA
59	STR. AL. GHICA NR. 85
60	STR. AL. GHICA NR. 30-35
61	STR. DR. STANCA NR.85
62	STR. DR. STANCA BL. M2
10	DGASPC
11	SPITAL-INSPECTIA MUNCII
12	ANL-HAN

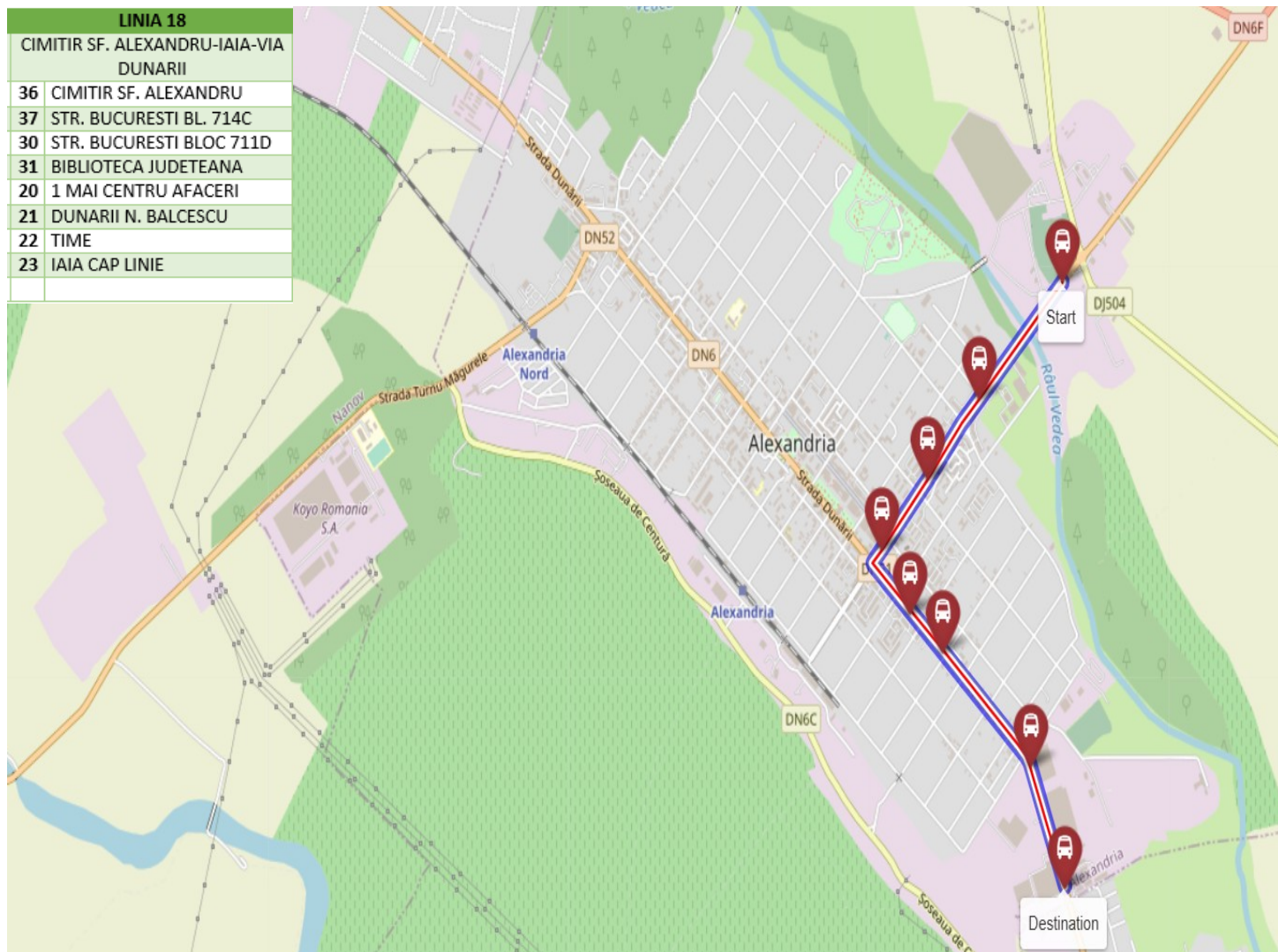
LINIA 17	
IAIA-CIMITIR SF. ALEXANDRU-VIA DUNARII	
1	IAIA
2	FLUOROCARBON
3	V. ANTONESCU
4	FR.GOLESTI
5	1 MAI
32	STR. BUCURESTI DACIA
33	FARM. CATENA
34	STR. BUC. BLOC 704
36	CIMITIR SF. ALEXANDRU



LINIA 17

IAIA-CIMITIR SF. ALEXANDRU-VIA DUNARII

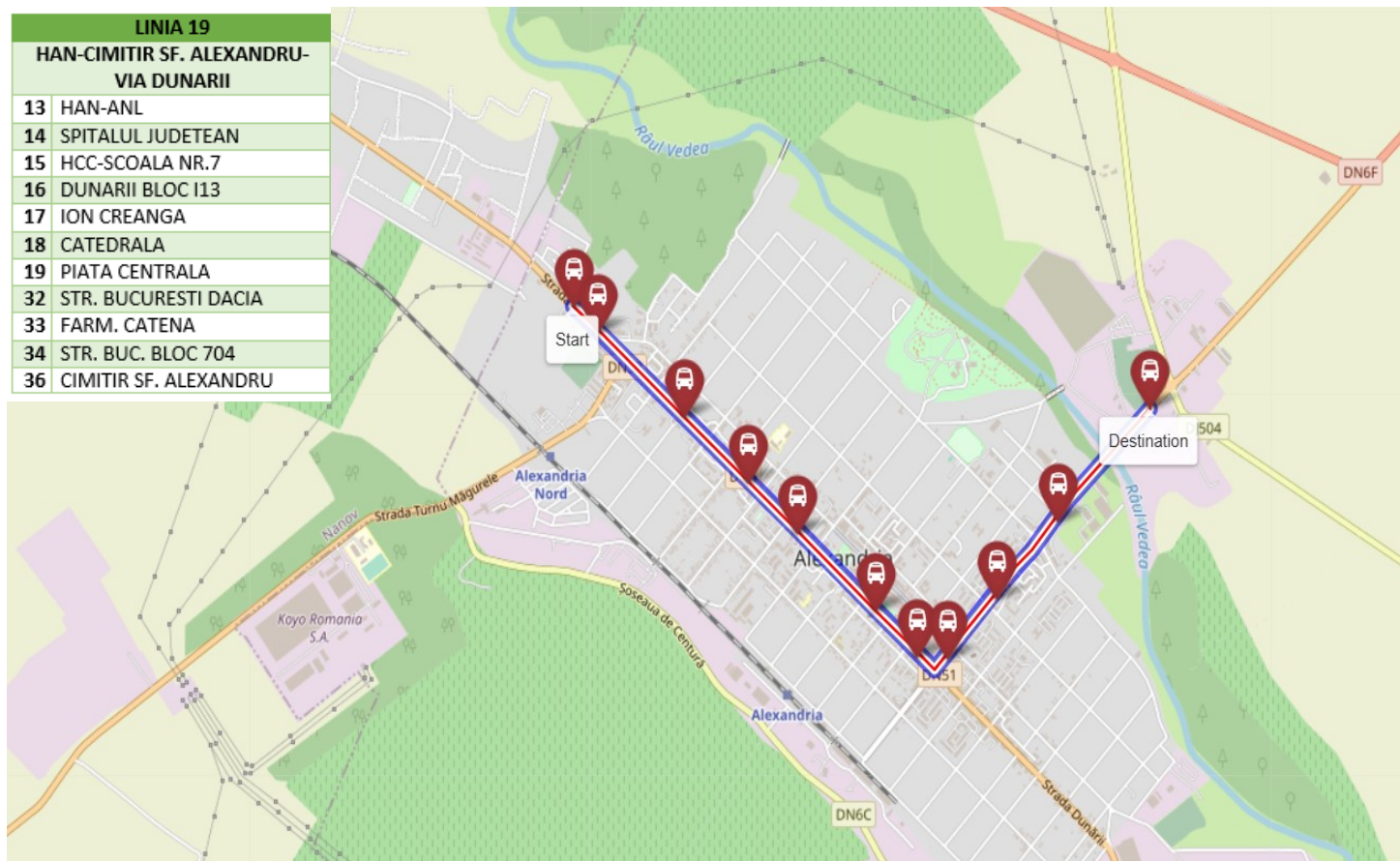
IAIA-CIMITIR SF. ALEXANDRU-VIA DUNARII	
1	IAIA
2	FLUOROCARBON
3	V. ANTONESCU
4	FR.GOLESTI
5	1 MAI
32	STR. BUCURESTI DACIA
33	FARM. CATENA
34	STR. BUC. BLOC 704
36	CIMITIR SF. ALEXANDRU



LINIA 18

CIMITIR SF. ALEXANDRU-IAIA-VIA DUNARII

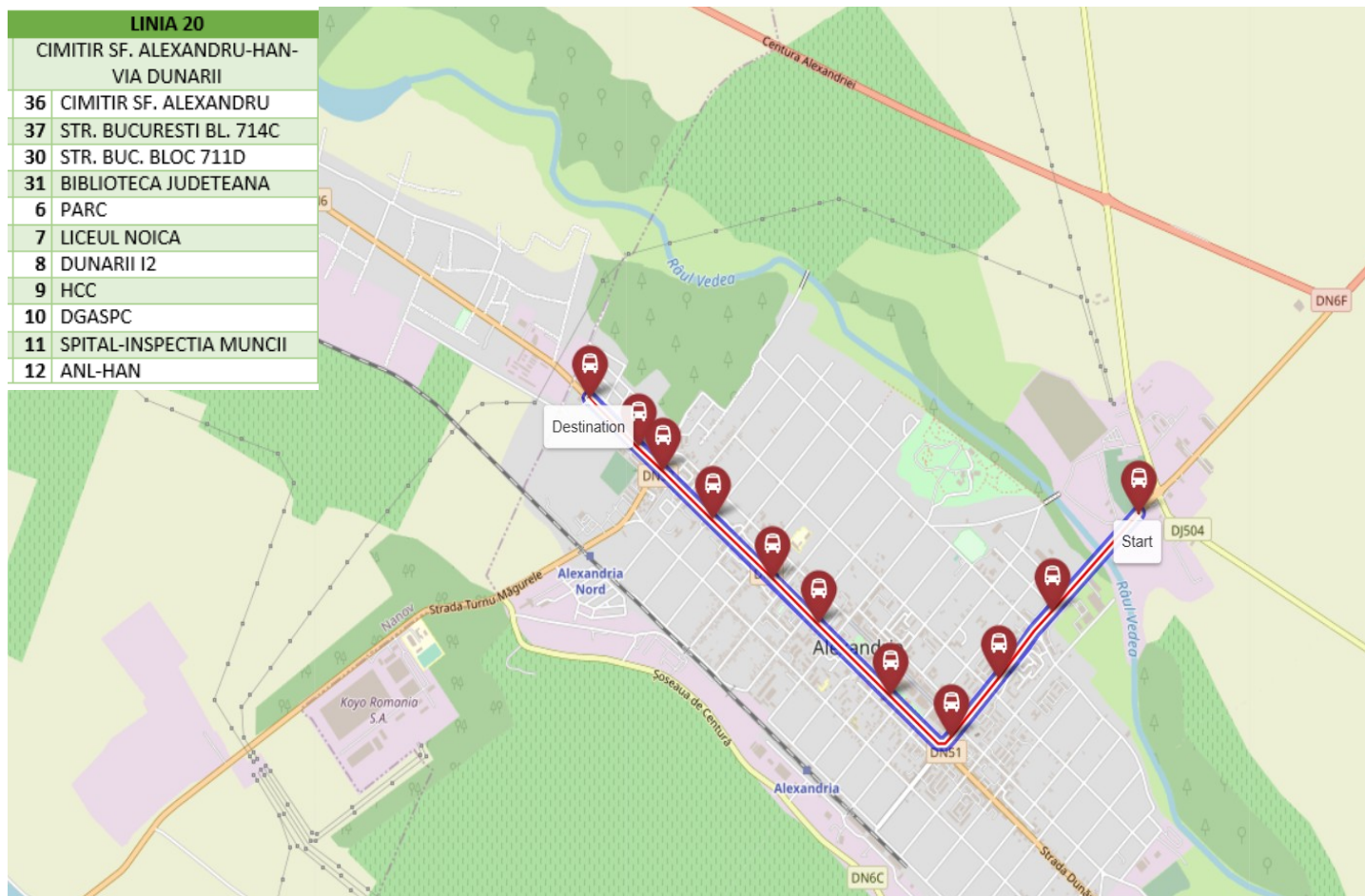
CIMITIR SF. ALEXANDRU-IAIA-VIA DUNARII	
36	CIMITIR SF. ALEXANDRU
37	STR. BUCURESTI BL. 714C
30	STR. BUCURESTI BLOC 711D
31	BIBLIOTECA JUDETEANA
20	1 MAI CENTRU AFACERI
21	DUNARII N. BALCESCU
22	TIME
23	IAIA CAP LINIE



LINIA 19

HAN-CIMITIR SF. ALEXANDRU-VIA DUNARII

	HAN-CIMITIR SF. ALEXANDRU-VIA DUNARII
13	HAN-ANL
14	SPITALUL JUDETEAN
15	HCC-SCOALA NR.7
16	DUNARII BLOC I13
17	ION CREANGA
18	CATEDRALA
19	PIATA CENTRALA
32	STR. BUCURESTI DACIA
33	FARM. CATENA
34	STR. BUC. BLOC 704
36	CIMITIR SF. ALEXANDRU



LINIA 20

CIMITIR SF. ALEXANDRU-HAN-VIA DUNARII

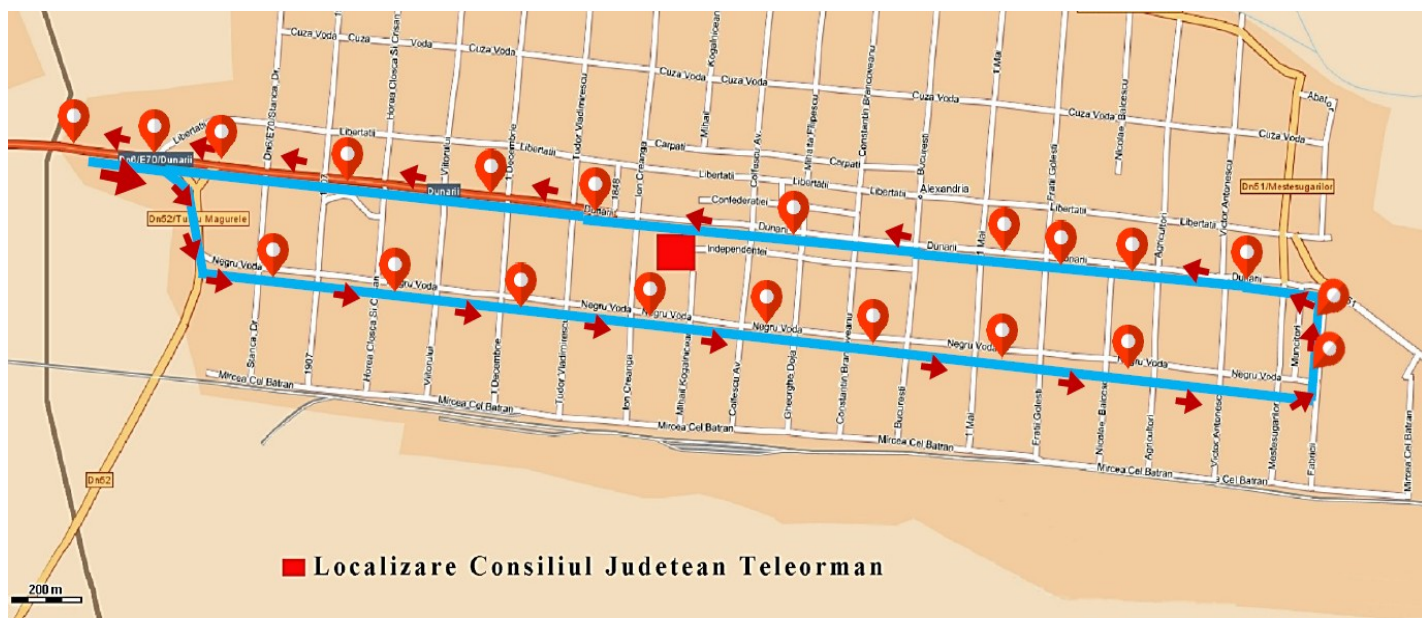
	CIMITIR SF. ALEXANDRU-HAN-VIA DUNARII
36	CIMITIR SF. ALEXANDRU
37	STR. BUCURESTI BL. 714C
30	STR. BUC. BLOC 711D
31	BIBLIOTECA JUDETEANA
6	PARC
7	LICEUL NOICA
8	DUNARII I2
9	HCC
10	DGASPC
11	SPITAL-INSPECTIA MUNCII
12	ANL-HAN



LINIA 21

HAN- NEGRU VODA -STR. FABRICII

13	HAN-ANL
14	SPITALUL JUDETEAN
24	SOS. TR. MAGURELE NONSTOP
63	PIATA PECO 1
64	HCC-NEGRU VODA
65	BISERICA SF. PARASCHEVA
66	LIC. PEDAGOGI M. SCARLAT
67	SC. M. VITEAZUL
68	NEGRU VODA NR. 178
69	CEZ DISTRIBUȚIE
32	STR. NICOLAE BĂLCESCU
33	ISLAZ
34	GRADINIȚA NR.8



LINIA 22	
GRADINIȚA NR.8-DUNĂRII-HAN	
72	GRĂDINIȚA NR.8
3	STR. V. ANTONESCU
4	STR. FR. GOLEȘTI
5	STR. 1 MAI
6	PARC
7	LIC. C-TIN. NOICA
8	STR. DUNĂRII I2
9	HCC
10	DGASPC
11	SPTITALUL JUDEȚEAN
12	ANL-HAN

Autoritate contractantă,
Municipiul Alexandria

Primar,

Operator,
Transport Public Local de Persoane S.R.L.

Alexandria

Director ,

MUNICIPIUL ALEXANDRIA
ANEXA NR. 5

PROGRAMUL DE INVESTIȚII
AL AUTORITĂȚII CONTRACTANTE

În vederea sprijinirii dezvoltării cantitative și calitative a serviciului de transport public local de călători cât și a infrastructurii tehnico-edilitare aferente sistemului de transport public local, Municipiul Alexandria implementează cu finanțare prin Programul Operațional Regional POR 2014-2020 în cadrul Operațiunii – Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, următoarele proiecte:

1. SMIS 328737 - Reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Alexandria, prin adoptarea unui transport public ecologic, Cod apel: POR/182/4/1/Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, ce are ca scop modernizarea infrastructurii sistemului de transport public local de călători prin:

- construirea a 32 stații de călători, dotate cu sistem de informare dinamică a călătorilor;
 - contruirea unei autobaze destinată operatorului de transport public local de călători, dotată cu dispecerat, service și spălătorie pentru mijloacele de transport public local de călători;
 - realizarea unui sistem de management al traficului ce are ca scop optimizarea transportului public local de călători, prioritizarea în trafic a circulației mijloacelor de transport public local de călători, cât și înființarea unui sistem e-ticketing;
- construirea a 22 stații Bike-Sharing cu spații de andocare, pe cele 3 artere principale din municipiul Alexandria și dotarea lor cu 300 biciclete, dintre care 225 biciclete clasice și 75 biciclete electrice.

2. SMIS 128112 - Achiziție mijloace de transport public - autobuze electrice 10 m șes, Alexandria, Brăila, Constanța, Dr. Tr. Severin, Focșani, Slobozia, Cod apel: POR/416/4/1/Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, ce are ca scop modernizarea infrastructurii sistemului de transport public local de călători prin;

- Achiziționarea a 10 autobuze electrice de aproximativ 10 m lungime. Acestea vor fi însoțite de 3 stații de reîncărcare rapidă și 10 stații de reîncărcare lentă pentru autobuzele electrice;

Cele 2 proiecte sunt complementare și termenul de finalizare a implementării este 31.12.2025.

Proiectul 1

Municipiul Alexandria implementează proiectul „Reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Alexandria, prin adoptarea unui transport public ecologic”, în cadrul contractului de finanțare nr. 5070/22.01.2020, finanțat prin Programul Operațional Regional 2014-2020, apelul

de proiecte cu numărul POR/2017/4/4.1/1, Axa prioritară 4, Prioritatea de investiții 4e, Obiectivul specific 4.1.

Astfel, în cadrul Priorității de investiții 4e, Obiectivul specific 4.1, se finanțează acele subactivități/activități care, printr-o abordare integrată, contribuie în mod direct la reducerea emisiilor de dioxid de carbon și de alte gaze cu efect de seră (GES), provenite din transportul rutier motorizat de la nivelul municipiilor reședință de județ, generat, în principal, de utilizarea extinsă a autoturismelor pentru deplasarea populației în interiorul municipiului, dar și pentru deplasarea navetiștilor care au ca origine sau destinație a deplasărilor municipiul în cauză.

Prin Obiectivul specific 4.1 din POR 2014-2020 sunt sprijinite acele proiecte care dovedesc ca au un impact pozitiv direct asupra reducerii emisiilor de echivalent CO₂, generate de transportul rutier motorizat de la nivelul municipiilor reședință de județ. Punctul de plecare în indentificarea acestor proiecte se regăsește în analiza efectuată, direcțiile de acțiune și în măsurile propuse în Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă (în continuare P.M.U.D.) ale municipiilor reședință de județ, conform prevederilor legale.

Astfel, investiția va avea un impact major semnificativ, ținând cont de optimizarea următorilor parametri:

A. Investiții destinate îmbunătățirii transportului public urban de călători

Infrastructura utilizată pentru prestarea serviciului de transport public de călători

Construirea/modernizarea/reabilitarea/extinderea depourilor/autobazelor aferente transportului public, inclusiv infrastructura tehnică aferentă;

Construirea/modernizarea/reabilitarea stațiilor de transport public (tramvai, troleibuz, autobuz);

Crearea/modernizarea/extinderea sistemelor de bilete integrate pentru călători („e-bilete” sau „e-ticketing”);

B. Investiții destinate transportului electric și nemotorizat

Construirea/modernizarea/reabilitarea/extinderea pistelor/traseelor pentru biciclete;

Crearea/modernizarea/extinderea sistemelor de închiriere de biciclete („bike-rental”/„bike-sharing”);

Construirea/modernizarea/extinderea de zone și trasee pietonale și semi-pietonale;

C. Alte investiții destinate reducerii emisiilor de CO₂ în zona urbană

Crearea/modernizarea/extinderea sistemelor de management al traficului, inclusiv a sistemului de monitorizare video, precum și a altor sisteme de transport inteligente (STI);

Construirea parcarilor de transfer de tip „park and ride”;

Obiectivele proiectului

Obiectivele generale ale proiectului sunt reprezentate de:

Reducerea consumului de benzină și motorină utilizate de vehiculele municipale cu cel puțin 10% până în 2020 raportat la situația din prezent prin :

Realizarea unor campanii de conștientizare a populației cu privire la efectul nociv generat de consumurile de carburanți ;

Realizarea unor campanii de conștientizare a populației cu privire la beneficiile mersului cu bicicleta ;

Realizarea de piste de biciclete, inclusiv a unor puncte de închiriere biciclete ;

Delimitarea clară a unor zone și trasee pietonale ;

Creșterea capacității de reciclare a deșeurilor la sursa generatorului ;

Scăderea timpului petrecut în trafic de către autovehicule.

Realizarea de proiecte în vederea dezvoltării Municipiului Alexandria ce vor avea ca și principale direcții:

Adoptarea unui stil de viață sănătos pentru populația municipiului ;

Depoluare ;

Reducerea amprentei CO₂ .

Implementarea proiectului estimăm că va conduce la îndeplinirea următoarelor obiective:

Creșterea numărului de bicicliști cu 40% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 60% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026)

Creșterea numărului de pietoni cu 14,3 % la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 20 % la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026)

Creșterea numărului de pasageri transport public de 16,7% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (estimat 2022), respectiv de cca. 224% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026)

Reducerea traficului de autoturisme personal cu 7,5 % la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 7% % la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026)

Reducerea cantității de emisii GES cu – 5,2 % la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 4,7 % la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026).

Prin proiect se vor realiza :

- REALIZARE PISTE DE CICLIȘTI, INCLUSIV STAȚII DE ÎNCHIRIAT BICICLETE ȘI STAȚII DE AUTOBUZ;
- CONSTRUIRE AUTOBAZA ȘI PARCARE PARK & RIDE;
- SISTEM DE MANAGEMENT AL TRAFICULUI, INCLUSIV SISTEM DE MONITORIZARE VIDEO;
- MODERNIZARE ZONĂ PIETONALĂ STRADA LIBERTĂȚII;

Prin proiect sunt respectate, în cadrul principiilor orizontale, următoarele:

Egalitate de gen

Prin realizarea de piste de cicliști, se asigură un nivel egal de vizibilitate, afirmare și participare pentru ambele sexe. Aceasta activitate, precum și realizarea de stații de bike sharing, încurajează atât femeile, cât și bărbații să utilizeze cât mai mult serviciile oferite.

Având în vedere faptul că proiectul nu generează venituri, accesibilitatea va fi crescută pentru toți locuitorii Municipiului Alexandria, indiferent de sex. De asemenea, sistemul de management al traficului și instalarea sistemului de monitorizare vor îmbunătăți fluxul traficului, dar și siguranța tuturor riveranilor.

Echipa de implementare a proiectului numită prin Dispoziția Primarului va asigura egalitatea de gen, prin cele 10 locuri de muncă create, în cadrul cărora se va asigura respectarea principiului egalității de gen. Criteriile de selecție se vor baza pe experiența anterioară, dar și pe nivelul de studii al fiecărui candidat, netinând cont de gen, sau orice alte criterii discriminatorii. În cadrul relațiilor de muncă, atât la nivelul Solicitantului, cât și la nivelul Operatorului, se asigură:

- egalitatea de tratament și de condiții de muncă pentru angajați;
- sancționarea comportamentului degradant, de intimidare, și a angajaților ce nu respectă demnitatea personală a colegilor prin acțiuni de discriminare;

- informarea angajatilor in legatura cu drepturile acestora cu privire la egalitatea de sanse si de tratament indiferent de gen.

Nediscriminare

Realizarea obiectivelor proiectului reprezinta beneficii majore pentru Municipiul Alexandria, atat din punct de vedere al infrastructurii, cat si din punct de vedere al facilitatilor. Accesul la aceste facilitati (pista de ciclisti, statiile de bike sharing, achizitia de biciclete, statiile de autobuz destinate autobuzelor electrice achizitionate prin proiectul complementar, autobaza si parcare park&ride, monitorizarea video a orasului si modernizarea zonei pietonale din strada Libertatii) este pus la dispozitia tuturor locuitorilor, indiferent de etnie, sex, handicap, apartenenta la o categorie defavorizata, precum si orice alt criteriu care are ca scop sau efect restrangerea, folosintei sau exercitarii, in conditii de egalitate, a drepturilor omului si a libertatilor fundamentale sau a drepturilor recunoscute de lege. De asemenea, echipamentele achizitionate prin proiect, precum sistemul video si de control al traficului, sunt folosite si in scopul diminuarii comportamentului discriminatoriu, fiind folosite si de autoritatile responsabile.

De asemenea, prin imbunatatirea serviciilor de transport, accesul in toate zonele orasului va fi posibil si pentru minoritatile defavorizate. In plus, pentru a ajuta persoanele defavorizate precum copiii si adultii cu handicap, asistentii personali ai acestora, pensionarii, elevii, veteranii si vaduvele de razboi etc., se vor realiza abonamente special (conform, HCL nr. 214/30.07.2014).

Echipa de management a proiectului este responsabila de monitorizarea desfasurarii activitatilor fara a exista nereguli mai ales din punct de vedere discriminatoriu. Asadar, este asigurata desfasurarea in conditii cat mai bune a activitatilor, dar si prevenirea oricarei forme de discriminare dupa finalizarea proiectului.

Accesibilitate persoane cu dizabilitati

Proiectul inglobeaza nevoile persoanelor cu dizabilitati prin achizitionarea rampelor de acces, placutelor si indicatoarelor pentru accesibilizare prin marcare tactila pentru nevăzatori si ambliopi, cai de deplasare tactilo-vizuale, panouri cu instructiuni Braille, locuri special amenajate de parcare, grupuri sanitare adecvate persoanelor cu dizabilitati, dar si elemente de informare acustica (clopotei de vant sau semafoare cu echipament auditiv specializat).

Aceste facilitati se adreseaza persoanelor cu probleme locomotorii, vizuale, auditive, sau alte dizabilitati, precum si femeilor insarcinate sau mamelor cu copii mici, in scopul de a facilita accesul acestora.

Realizarea proiectului se realizeaza in conformitate cu principiile „Strategia europeana pentru persoanele cu dizabilitati 2010-2020” si cu documentul „Normativ privind adaptarea cladirilor civile si spatiului urban la nevoile individuale ale persoanelor cu handicap, indicativ NP 051-2012 – Revizuire NP 051/2000”. Strategia are la baza principiul „Participarea si integrarea deplina si efectiva in societate” a persoanelor cu dizabilitati, conditionand astfel crearea unui cadru social, economic care sa le permita exercitarea deplina a drepturilor.

Implementarea proiectului are drept rezultat recunoasterea persoanelor cu dizabilitati ca fiind participanti cu drepturi egale in societate.

Proiectul 2

Unitatea Administrativ –teritorială Municipiul Alexandria implementează, în calitate de partener, in cadrul contractului de finantare nr. 4818/04.11.2019, proiectul Achiziție mijloace de transport public - autobuze electrice 10 m șes, Alexandria, Brăila, Constanța, Dr. Tr. Severin, Focșani, Slobozia, cod SMIS 128112, finanțat prin Programul Operațional Regional 2014-2020, apel de proiecte cu numărul POR/2018/4/4.1/3/in parteneriat, aferent Axei prioritare 4 -

Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Obiectivul specific 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă.

Obiectivul general al proiectului îl reprezintă promovarea mobilității urbane durabile prin crearea unui sistem de transport public în municipiile reședință de județ partenere (Partener de proiect 1 – UAT Mun. Slobozia, Partener de proiect 2 - UAT Mun. Focșani, Partener de proiect 3 – UAT Mun. Drobeta Turnu Severin, Partener de proiect 4 – UAT Mun. Alexandria, Partener de proiect 5 – UAT Mun. Constanța, Partener de proiect 6 – UAT Mun. Brăila) eficient, ecologic și modern, care să conducă la reducerea cantităților de CO₂ și emisii poluante deversate în atmosferă, reducerea numărului de autoturisme în trafic, creșterea numărului de persoane care utilizează transportul în comun cu impact asupra fluidizării traficului rutier. Acest obiectiv implica reducerea emisiilor de carbon și creșterea atractivității transportului public în comun, prin asigurarea de condiții superioare (vehicule moderne, cu podea joasă, 100% electrice cu zero emisii, mai rapide, mai puțin zgomotoase, cu facilități STI – sisteme tehnice inteligent), respectiv prin oferirea alternativelor de transport, descurajarea deplasărilor cu autoturismul personal și creșterea numărului de persoane care vor utiliza transportul public.

Obiectivul specific al proiectului este înlocuirea integrală a mijloacelor de transport în comun de pe 15 rute de transport public operaționale din Municipiul Alexandria, Municipiul Brăila, Municipiul Constanța, Municipiul Drobeta Turnu Severin, Municipiul Focșani și Municipiul Slobozia, actualmente deservite cu autobuze diesel (în multe cazuri depășite fizic sau moral), cu 72 autobuze electrice cu lungimea de aproximativ 10 m (lungime minimă 9,5 m - lungime maximă 10,85 m).

Pentru Municipiul Alexandria s-au achiziționat un număr de 10 autobuze electrice cu lungimea de aproximativ 10 m, însoțite de 3 (trei) stații de încărcare rapidă și 10 (zece) stații de încărcare lentă. Autobuzele electrice vor circula pe rutele: LINIA-1A- I.A.I.A. –JTEKT (2 Autobuze electrice), LINIA- 1B- I.A.I.A.- HAN (2 Autobuze electrice), LINIA- 2- HAN-IAIA (2 Autobuze electrice), Ruta 3A- HAN-PARC INDUSTRIAL (1 Autobuz electric), LINIA -3B-STR.BUCUREȘTI- JTEKT,(1 Autobuz electric),LINIA-4 –str.BUCUREȘTI -MODULE(1Microbus +1 autobuz electric) LINIA 5-IAIA-PARC INDUSTRIAL-1Autobuz electric), LINIA 6-IAIA-PARC INDUSTRIAL (1 Autobuz electric) LINIA 7 HAN-PARC INDUSTRIAL(2 Autobuze MAN).

Autobuzele electrice vor fi de tip solo (nearticulate), cu planșeu jos (podea integral coborâtă), facilități pentru accesul nelimitat al persoanelor cu mobilitate redusă, fără etaj, caroserie CE, echipate tehnic pentru operarea în relief predominant de șes.

Prin proiect sunt respectate, în cadrul principiilor orizontale, următoarele:

Egalitate de gen

În toate aspectele desfășurării proiectului se vor lua în considerare capacitățile, nevoile și aspirațiile diferite ale persoanelor de sex masculin și feminin, cât și tratamentul egal al acestora, eliminându-se orice fel de discriminare, directă sau indirectă, pe criterii de sex, în special prin referire la starea civilă sau familială sau prin orice excludere, restricție ori diferență de tratament, direct sau indirect, între femei și bărbați sau în relația cu grupuri defavorizate din societate. Vor putea beneficia de rezultatele implementării proiectului, fără discriminare și fără a li se îngrădi în vreun fel drepturile și libertățile fundamentale, toți cei identificați ca beneficiari direcți și indirecti. De rezultatele implementării proiectului vor putea beneficia toate categoriile de populație, fără discriminare în funcție de gen, rasă, origine etnică, religie, handicap, vârstă, orientare sexuală și fără a li se îngrădi în vreun fel drepturile și libertățile fundamentale, prin asigurarea accesului fără bariere la mijloacele de transport prevăzute prin proiect.

Nediscriminare

Autobuzele electrice vor fi realizate în conformitate cu actele normative adoptate cu privire la accesul în autobuzele electrice a persoanelor cu dizabilități, respectiv: Ordinul ministrului dezvoltării regionale și administrației publice nr. 189/2013 pentru aprobarea reglementării tehnice "Normativ privind adaptarea clădirilor civile și spațiului urban la nevoile individuale ale persoanelor cu handicap, indicativ NP 051-2012 - Revizuire NP 051/2000", Legea nr. 448/2006, privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare și Regulamentul 107 CEE-ONU. Autobuzele electrice vor avea o capacitate de transport de minim 50 persoane din care minim 24 de persoane pe scaune (calculată la 0,125 m²/călător în picioare, conform CEE-ONU R 107), plus conducătorul auto. Producătorul poate suplimenta numărul de locuri pentru călătorii din autobuzul electric prin montarea de scaune rabatabile. Aceste scaune rabatabile vor fi amplasate în sectorul pentru persoanele cu dizabilități. De asemenea, în zona destinată persoanelor cu dizabilități va fi prevăzut un șezut rabatabil cu un spătar și centura retractabilă pentru persoanele care se deplasează cu cadru. În zona ușii unde este amplasată trapa destinată accesului persoanelor cu dizabilități, se va rezerva un spațiu destinat căruciorului. În zona frontală va fi prevăzut un perete de sprijin cu accesorii pentru asigurarea căruciorului (centura retractabilă pentru cărucioare simple și fixare în podea pentru cărucioarele electrice), iar pe peretele lateral o bară de susținere cu rulou tapițat pentru persoanele cu orteze.

Accesibilitate pentru persoane cu dizabilități

Proiectul propune achiziționarea a 72 mijloace de transport - autobuze electrice cu lungimea de aproximativ 10 m, moderne - proiectate cu respectarea principiilor privind accesul persoanelor cu dizabilități prin adoptarea de diferite soluții. Vor fi asigurate următoarele măsuri minime: - Autobuzele vor fi prevăzute cu o rampă pentru facilitarea accesului persoanelor care se deplasează cu cărucior rulant sau a căruciorului pentru copii. La ușa unde este montată rampa de acces vor fi montate atât la interior cât și la exterior butoane pentru solicitarea deschiderii ușii, respectiv pentru acționarea rampei. - Caroseria va fi auto portantă de tip cheson și va avea podeaua coborâtă. Nu vor exista trepte pe toată suprafața disponibilă pentru călătorii în picioare. - Dispunerea scaunelor și dimensiunea spațiului destinat accesului persoanelor cu mobilitate redusă (în zona amplasării rampei de acces destinată acestui scop) va asigura respectarea normelor internaționale și europene în vigoare. - Suspensia va fi integral pneumatică, gestionată electronic, cu posibilitatea ajustării gărzii la sol pe o singură parte pentru accesul persoanelor care se deplasează cu căruciorul rulant (funcția de îngenunchiere/kneeling), cât și integral în situațiile de drum cu denivelări cu limitarea vitezei de deplasare.

Pe data de 28.12.2021 a fost semnat contractul nr.34050/28.12.2021 între UAT Municipiul Alexandria și SC BMC TRUK&BUS S.A. pentru cele 10 autobuze electrice cu lungime de 10,8 m , destinate transportului public de călători , operabile în condiții de ses, 10 stații de încărcare lentă și 3 stații de încărcare rapidă pentru Municipiul Alexandria.

Durata contractului este de 24 luni de la semnarea acestuia , urmând ca autobuzele electrice să fie livrate în termenul de maxim 19 luni de la data începerii contractului.

Drept urmare, aceste 10 autobuze electrice , 2 autobuze MAN și microbuzul școlar care vor fi alimentate cu carburant vor circula pe cele 24 LINII de transport , care vor acoperi toată suprafața municipiului Alexandria .

Autoritate contractantă
Municipiul Alexandria
Primar,

Transport Public Local De Persoane S.R.L.
Alexandria
Director

MUNICIPIUL ALEXANDRIA

Anexa 6 – Mijloace de transport utilizate de Operator

Anexa 6.1 – Cerințe standard pentru mijloace de transport

Principii Generale

Principalul obiectiv al prezentei Anexe este să stabilească cerințele comune specifice aferente vehiculelor de transport care vor fi utilizate pentru prestarea Serviciilor de Transport.

Toate Mijloacele de Transport care vor fi utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie conforme cerințelor obligatorii stabilite pentru respectivele Mijloace de Transport în ceea ce privește “tipul” și “categoria”. Conformitatea Mijloacelor de Transport cu cerințele standard va fi verificată pe baza documentelor emise de autoritățile competente.

Pentru a asigura protecția mediului, emisiile poluante de noxe ale Mijloacelor de Transport utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie în limitele stabilite de către lege pentru tipurile respective de motoare și carburanți.

Cerințele tehnice pentru Mijloacele de Transport prezentate în această anexă vor fi actualizate automat în situația apariției unor noi reglementări. În această situație, Părțile vor actualiza prezenta Anexă incluzând cerințele tehnice noi stabilite prin lege.

Cerințe Standard pentru Autobuze

General

1. Condițiile interioare și exterioare ale mijloacelor de transport prin care se prestează servicii în temeiul prezentului Contract trebuie să fie permanent în concordanță cu cerințele stabilite de legislație.
2. Toate dispozitivele și fiecare dintre acestea care sunt instalate în mijloacele de transport trebuie să fie păstrate și reparate astfel încât toate vehiculele să poată fi utilizate în permanență.
3. Fiecare mijloc de transport trebuie să aibă cel puțin un validator pentru fiecare ușă.
4. Operatorul va avea dreptul ca, după cum hotărăște, să amenajeze zone publicitare atât în interiorul cât și în exteriorul autobuzelor. Publicitatea nu va afecta vizibilitatea sau lizibilitatea numerelor traseelor, semnele cu destinația, logo-ul Societății nu va acoperi nicio fereastră dacă acesta nu permite vizibilitatea spre exterior.

5. Înainte de plecarea pe traseu, vehiculele vor fi supuse unui control pentru a se asigura că sunt curate în vederea utilizării de către pasageri, și nu au suprafețe alunecoase, deteriorate sau periculoase, inclusiv scaunele și armăturile vehiculelor.
6. În fiecare zi, înainte de plecarea pe traseu, se va asigura ca scaunele pentru pasageri nu sunt avariate, defecte sau deteriorate în orice alt mod.

Cerințe pentru Autobuze

Autobuzele în exploatare vor îndeplini cerințele tehnice obligatorii cu privire la siguranța și protecția mediului stipulate în legislația în vigoare, precum și cerințele tehnice cu privire la compatibilitatea cu sistemul de taxare integrat.

Autobuzele utilizate de către Operator la prestarea serviciului vor fi de tip autobuz urban, potrivit legislației românești în vigoare, din totalul de 13 autobuze , 10 sunt electrice de tip Granton.

**Autoritate contractantă,
Municipiul Alexandria**

Primar,

**Operator,
Transport Public Local de Persoane S.R.L.
Alexandria
Director ,**

MUNICIPIUL ALEXANDRIA

Anexa nr. 6

Mijloace de transport utilizate de Operator

Anexa nr.6.2

Lista mijloacelor de transport utilizate de Operator

NR. CR T	NUMĂR CIRCULAȚIE	NR. DE IDENTIFICARE	MARCA	LOCURI PE SCAUNE/ TOTAL LOCURI	PODEA COBORÂȚĂ ȘI RAMPĂ ACCES	AN FABRICAȚIE
1	TR-01-STP	L66CBF6HXN1000360	GRANTON	25/73	DA	2022
2	TR-10-STP	L66CBF6HXN1000357	GRANTON	25/73	DA	2022
3	TR-20-STP	L66CBF6H1N1000358	GRANTON	25/73	DA	2022
4	TR-30-STP	L66CBF6H3N1000359	GRANTON	25/73	DA	2022
5	TR-40-STP	L66CBF6H1N1000361	GRANTON	25/73	DA	2022
6	TR-50-STP	L66CBF6H3N1000362	GRANTON	25/73	DA	2022
7	TR-60-STP	L66CBF6H3N1000407	GRANTON	25/73	DA	2022
8	TR-70-STP	L66CBF6H3N1000408	GRANTON	25/73	DA	2022
9	TR-80-STP	L66CBF6H3N1000409	GRANTON	25/73	DA	2022
10	TR-90-STP	L66CBF6H3N1000410	GRANTON	25/73	DA	2022
11	TR-05-LNO	W0LVV34VEFB083728	OPEL CIBRO	17/17	NU	2015
12	TR-06-AOY	WMAA21ZZZ4R001186	MAN	32/93	DA	2004
13	TR-06-AOW	WMAA21ZZ04B023930	MAN	32/95	DA	2004

Cele 10 autobuze GRANTON sunt electrice.
Cele 2 autobuze MAN sunt pe carburant(motorină)
Microbuzul școlar OPEL CIBRO (motorină).

**Autoritate contractantă,
Municipiul Alexandria**

**Operator,
Transport Public Local de Persoane S.R.L.**

Primar,

**Alexandria
Director ,**

MUNICIPIUL ALEXANDRIA**ANEXA 6.3****Bunuri de retur**

NR. CRT	DENUMIRE	NR. DE INVENTAR	U.M.	Stoc curent	Preț unitar	Valoarea de inventar
1	AUTOBUZ ELECTRIC GRANTON GTZ6129BEVR 10,8 M, TR-20-STP-ctr. dare in administrare nr. 59385/2024	206654	-	1,00	1.989.574,48	1.989.574,48
2	AUTOBUZ ELECTRIC GRANTON GTZ6129BEVR 10,8 M, TR-30-STP	206657	-	1,00	1.989.574,48	1.989.574,48
3	GTZ6129BEVR 10,8 M, TR-40-STP	206656	-	1,00	1.989.574,48	1.989.574,48
4	AUTOBUZ ELECTRIC GRANTON GTZ6129BEVR 10,8 M, TR-50-STP	206655	-	1,00	1.989.574,48	1.989.574,48
5	AUTOBUZ ELECTRIC GRANTON GTZ6129BEVR 10,8 M, TR-60-STP	205936	-	1,00	1.989.574,48	1.989.574,48
6	AUTOBUZ ELECTRIC GRANTON GTZ6129BEVR 10,8 M, TR-01-STP	205936	-	1,00	1.989.574,48	1.989.574,48
7	AUTOBUZ ELECTRIC GRANTON GTZ6129BEVR 10,8 M, TR-10-STP	205938	-	1,00	1.989.574,48	1.989.574,48
8	AUTOBUZ ELECTRIC GRANTON GTZ6129BEVR 10,8 M, TR-70-STP	205968	-	1,00	1.989.574,48	1.989.574,48
9	AUTOBUZ ELECTRIC GRANTON GTZ6129BEVR 10,8 M, TR-80-STP	205969	-	1,00	1.989.574,48	1.989.574,48
10	AUTOBUZ ELECTRIC GRANTON GTZ6129BEVR 10,8 M, TR-90-STP	205971	-	1,00	1.989.574,48	1.989.574,48
11	DACIA SPRING EXTREME 65-TR-09-STB	214670	-	1,00	109.594,36	109.594,36
12	OPEL CIBRO CIOM/CAB20/011K23/ MOVANO	203382	-	1,00	109.279,96	109.279,96

13	STAȚIE ÎNCĂRCARE RAPIDĂ	206668	-	1,00	1.002.683,37	1.002.683,37
14	STAȚIE ÎNCĂRCARE RAPIDĂ	206669	-	1,00	1.002.683,37	1.002.683,37
15	STAȚIE ÎNCĂRCARE RAPIDĂ	206670		1,00	1.002.683,37	1.002.683,37
16	STAȚIE ÎNCARCARE LENTĂ	206665	-	1,00	100.268,34	100.268,34
17	STAȚIE ÎNCARCARE LENTĂ	206666	-	1,00	100.268,34	100.268,34
18	STAȚIE ÎNCARCARE LENTĂ	206667	-	1,00	100.268,34	100.268,34
19	STAȚIE ÎNCARCARE LENTĂ	206664	-	1,00	100.268,34	100.268,34
20	STAȚIE ÎNCARCARE LENTĂ	206660	-	1,00	100.268,34	100.268,34
21	STAȚIE ÎNCARCARE LENTĂ	206659	-	1,00	100.268,34	100.268,34
22	STAȚIE ÎNCARCARE LENTĂ	206658	-	1,00	100.268,34	100.268,34
23	STAȚIE ÎNCARCARE LENTĂ	206663	-	1,00	100.268,34	100.268,34
24	STAȚIE ÎNCARCARE LENTĂ	206662	-	1,00	100.268,34	100.268,34
25	STAȚIE ÎNCARCARE LENTĂ	206661	-	1,00	100.268,34	100.268,34
de reportat						24.125.352,63

Cele 10 autobuze GRANTON sunt electrice.
Microbuzul școlar OPEL CIBRO (motorină).

**Autoritate contractantă,
Municipiul Alexandria**

Primar,

**Operator,
Transport Public Local de Persoane
S.R.L. Alexandria**

Director ,

MUNICIPIUL ALEXANDRIA

Anexa nr. 6.4

Bunuri proprii ale Operatorului

NR. CR T	NUMĂR CIRCULAȚIE	NR. DE IDENTIFICARE	MARCA	LOCURI PE SCAUNE/ TOTAL LOCURI	PODEA COBORÂT ȚI RAMPĂ ACCES	AN FABR ICAȚI E
1.	TR-06-AOY	WMAA21ZZZ4R00118 6	MAN	32/93	DA	2004
2.	TR-06-AOW	WMAA21ZZ04B02393 0	MAN	32/95	DA	2004

**Autoritate contractantă,
Municipiul Alexandria**

Primar,

**Operator,
Transport Public Local de Persoane S.R.L.
Alexandria
Director ,**

MUNICIPIUL ALEXANDRIA

ANEXA 8.3

1. DIFERENȚELE DE TARIF

1. Operatorul este obligat să transporte toți călătorii care dețin un Titlu de călătorie valabil, inclusiv categoriile de călători care beneficiază de facilități la transport, respectiv de gratuitățile și reducerile la Titlurile de călătorie, precum și de orice alte gratuități și reduceri ce vor fi stabilite după Data Intrării în Vigoare a Contractului de Servicii Publice prin: acte normative, hotărâri ale Consiliului Local.

2. Modul de acordare a Diferențelor de tarif este cel prevăzut în Ordinul 131/ 1401/ 2019 privind documentele standard și contractul cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitatea administrativ-teritorială realizat cu autobuze.

Categorია socială/ Tipul de protecție socială	Perioada	Număr de călătorii pe perioada selectată, utilizat pentru calcul	Tarif	Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Modalitatea de acordare a protecției sociale
			Tarif întreg	Reducerea oferita	

3. Operatorul este obligat să emită Titluri de călătorie pentru toate categoriile de călători care beneficiază de reduceri și gratuități, potrivit prevederilor legale și hotărârilor Adunării Generale a T.P.L.P. S.R.L. adoptate în baza Hotărârilor de Consiliu Local a UAT-Alexandria.

Sumele aferente Diferențelor de tarif se estimează anual și se prevăd în bugetul autorității competente, potrivit prevederilor Ordinului 131/1401/2019 privind documentele standard și contractul cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitatea administrativ-teritorială realizat cu autobuze, astfel:

Nr. crt.	Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Unități de calcul (abonamente/ călătorii vândute)	Număr estimat de unități	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Sume totale (lei)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3)x(4)

4.Acoperirea Diferențelor de tarif acordate Operatorului se va face până la valoarea integrală a Titlurilor de călătorie, în baza numărului de Titluri de călătorie cu valoare redusă vândute și a numărului de Titluri de călătorie de care beneficiază gratuit fiecare categorie de călători, în luna respectivă, dovedite prin rapoartele lunare ale sistemului electronic de taxare și ale sistemului de numărare a călătorilor și a altor documente justificative stabilite prin acte normative.

5.Plata Diferențelor de tarif către Operator se va face lunar de către Entitatea contractantă, în baza facturii emise de către Operator și a documentației justificative. Operatorul are obligația de a comunica la sediul Primăriei Municipiului Alexandria, factura până la data de 10 a lunii următoare a celei pentru care se face decontarea, la care va atașa documentația justificativă pentru fiecare categorie de călători care beneficiază de reduceri și gratuități.

6.Entitatea Contractantă are obligația să facă plata Diferențelor de tarif în termen de 60 de zile de la primirii facturii și a documentației justificative depusă de către Operator. Modelul de decont este prevăzut în Ordinul 131/ 1401/ 2019 privind documentele standard și contractul cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ- teritoriale realizat cu autobuze (conform Legea 72/ 2013 art. 7).

Nr. Crt	Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Unități de calcul (abonamente/ călătorii vândute)	Număr estimat de unități	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Sume totale (lei)	Document justificativ necesar
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3)x(4)	(6)

Suma reprezentând Diferențele de tarif pentru luna respectivă facturată intră în calculul Compensației, indiferent de stadiul plății facturii pentru diferențele de tarif.

7. UAT se obligă să achite Entității Contractante factura în termen de maxim 30 zile de la primirea facturii (conform Legea 72/ 2013 art. 6).

**Autoritate contractantă,
Municipiul Alexandria**

Primar,

**Operator,
Transport Public Local de Persoane S.R.L.
Alexandria
Director ,**

MUNICIPIUL ALEXANDRIA

ANEXA NR.7

7.1

TARIFE DE CĂLĂTORIE **VALABILE DE LA 01.MARTIE.2025**

NR. CRT.	BILETE	VALABILITATE	TARIF TVA INCLUS
	Bilet de călătorie pe 1 linie	1 călătorie	3 lei
	Bilet cu suprataxă		50 lei
	ABONAMENTE		
	Abonament Alexandria pe 1 linie	1 luna	100 lei
	Abonament Alexandria pe 1 linie	3 săptămâni	83 lei
	Abonament Alexandria pe 1 linie	½ luna	60 lei
	Abonament Alexandria pe 1 linie	1 săptămână	33 lei
	Abonament Alexandria pe toate liniile	1 luna	150 lei
	Abonament Alexandria pe toate liniile	3 săptămâni	124 lei
	Abonament Alexandria pe toate liniile	½ luna	90 lei
	Abonament Alexandria pe toate liniile	1 săptămână	49 lei

Autoritate contractantă,

Municipiul Alexandria

Primar,

Operator,

Transport Public Local de Persoane S.R.L.

Alexandria

Director ,

MUNICIPIUL ALEXANDRIA

Anexa 7 – Tarife de călătorie

Anexa 7.2 – Modalitatea de stabilire, modificare sau ajustare a Tarifelor de călătorie

I. Stabilirea tarifelor de călătorie

Modul de stabilire al tarifelor de călătorie pentru elementele din oferta tarifară este următorul:

1. Pe baza Programului de Transport se determină oferta de transport (locuri x Km).
Se calculează bugetul de exploatare eligibil necesar pentru realizarea ofertei de transport stabilite, în condiții de calitate și de siguranță specificate, plecând de la costul unitar/km contractat, și profitul rezonabil contractat. Costul unitar pe kilometru parcurs este prețul pentru serviciul de transport furnizat, calculat pe baza costurilor din anul precedent eligibile, reale ale serviciului de transport al Operatorului, prevăzute în Anexa.
2. Se calculează costul mediu al unei călătorii, ca raportul dintre bugetul de exploatare eligibil + profitul rezonabil ale operatorului și numărul mediu anual estimat al călătoriilor (nu al călătorilor).
3. Se stabilește (în baza viziunii social-economice/guvernantei locale, de către Autoritatea Contractantă) acceptanța socială a costului mediu transpus direct în tariful mediu. În caz de neacceptată anticipată, se stabilește tariful mediu acceptabil.
4. Se determină tariful de bază (prețul de vânzare al unei călătorii simple). Acest tarif poate să fie mai mic decât costul mediu, și compensația va acționa încă de la acest prim nivel. De asemenea, tariful de bază poate să depășească costul mediu, în cazul în care se acordă bonificații comerciale pentru restul pozițiilor tarifare.
5. Se determină toate celelalte elemente ale ofertei tarifare ("produse tarifare"), prin multiplicarea tarifului de bază, aplicarea unitară sau diferențiată a tarifelor sociale (cele supuse obligației tarifare) și aplicarea unitară sau diferențiată a unor bonificații comerciale. Bonificațiile comerciale pot fi de două tipuri:
 - Reducerea aplicată multiplicării tarifului de bază, de exemplu preț 2 călătorii = 2 x tariful de bază – n%
 - Vânzarea de abonamente cu număr nelimitat de călătorii, dar al căror preț este calculat pentru o utilizare medie statistică, de exemplu 2 călătorii x 30 zile lucrătoare /lună.

Punctele 4 și 5 de mai sus determină oferta tarifară, ca rezultat al aplicării unei anumite politici tarifare. Politica tarifară trebuie să îmbine criteriile comerciale (avantajarea cumpărării, în avans față de momentul utilizării al unor titluri de călătorie multiple) și criteriile sociale (dirijarea preponderentă a tarifelor sociale spre categoriile de utilizatori permanenți - "călătorii fideli").

6. Se stabilește, pe baza legislației naționale și a reglementărilor locale, lista categoriilor de persoane care beneficiază de facilități, sarcina de transport generată și efectele financiare ale acestor facilități asupra bugetului de exploatare al Operatorului.

Pentru punctele 3 și 6, principiile de finanțare a serviciului public de transport sunt următoarele:

- Autoritatea locală impunând limitări de tarife față de calculele recunoscute trebuie să asigure diferența, prin compensație. Elementele de protecție socială nu pot fi puse în sarcina Operatorului.
- Operarea sub rigorile unui Contract de servicii publice impune abandonarea considerării paușale a sarcinii de transport generată de călătorii cu facilități tarifare și utilizarea unor metode de apreciere obiectivă și precisă.

Tarifele pentru toate Titlurile de călătorie se aprobă prin Hotărâre de către Consiliu Local.

Relația efect-cauză este de la COSTURI la TARIFE (prețuri de vânzare) împreună cu impunerile politice și sociale care determină tarifele. Tarifele influențează încasările și nivelul total al compensației. Această influență nu este întotdeauna simplă și directă. Ca în orice activitate comercială, chiar cu un public parțial captiv, o majorare neinspirată a tarifelor poate ușor genera, cel puțin într-o primă etapă, pierderi în încasări, prin reducerea numărului de utilizatori și/sau accentuarea fraudei.

Permiterea, ignorarea sau chiar încurajarea unor elemente de concurență neloială între operatori poate să vicieze profund mediul economic al domeniului, să facă inutile calculele și să aibă efecte negative neplanificate asupra performanțelor financiare ale Operatorului.

Modificarea/Ajustarea tarifelor de călătorie nu influențează nivelul costului unitar pe km stabilit conform contractului.

II. Ajustarea sau modificarea Tarifelor de călătorie

Ajustarea sau modificarea Tarifelor de călătorie pentru serviciile de transport public local de persoane se realizează în conformitate cu prevederile Ordinului ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor – cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, cu modificările și completările ulterioare, la cererea operatorilor de transport public local de persoane, pe baza următoarelor documente:

- cererea de ajustare, care conține: tarifele în vigoare și tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de ajustare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieli;
- fișele de fundamentare pentru ajustarea tarifelor;
- alte date și informații necesare fundamentării tarifelor propuse.

Tarifele pentru serviciile de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate se pot ajusta periodic prin Hotărâri ale Consiliului Local, în baza creșterii indicelui prețurilor de consum față de nivelul existent la data precedentei ajustări.

Autoritate contractantă,
Municipiul Alexandria
Primar

Operator,
Transport Public Local de Persoane S.R.L. Alexandria
Director

MUNICIPIUL ALEXANDRIA**ANEXA NR. 8****Anexa nr. 8.1**

- GRATUITĂȚI -
(DIFERENȚE DE TARIF)
CUVENITE OPERATORULUI

Nr. crt.	Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	HCL APROBARE	Legislația în vigoare care reglementează protecția socială
	(1)	(2)	(3)	(4)
1.	Beneficiarii Legii 44/1994 (veterani de război)	100%	HCL 317/ 25.09.2024	LEGEA nr. 44/1994
2.	Persoane ce au fost persecutate politic din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum și celor deportate în străinătate ori constituite în prizonieri	100%	HCL 317/ 25.09.2024	LEGEA nr. 118/1990 și Decretul Lege 189/2000
3.	Beneficiarii Legii 341/2004 (revoluționari)	100%	HCL 317/ 25.09.2024	LEGEA nr. 341/2004
4.	Copiii cu handicap accentuat ,copiii cu handicap grav, adulții cu handicap accentuat, adulții cu handicap grav, asistenții personali ai persoanelor cu handicap grav	100%	HCL 317/ 25.09.2024	LEGEA nr. 448/2006
5.	Personalul propriu din cadrul D.A.S. Alexandria care indeplinește activități de îngrijire la domiciliul persoanelor varstnice	100%	HCL 317/ 25.09.2024	HCL 317/ 25.09.2024
6.	Pensionarii cu pensia maxima la valoarea punctului de pensie	100%	HCL 317/ 25.09.2024	LEGEA nr. 147/2000
7.	Preșcolari și elevii înscriși la unitățile de învățământ din municipiul Alexandria pe baza tabelor emise de unitățile de învățământ, care frecventează cursurile instituțiilor de învățământ din municipiul Alexandria.	100%	HCL 317/ 25.09.2024	LEGEA nr. 226/2020
8.	Angajații Serviciilor Publice de interes Local din Alexandria	100%	HCL 317/ 25.09.2024	HCL 317/ 25.09.2024
9.	Donatorii de sânge	50% 1 lună	HCL 317/ 25.09.2024	H.G. 1364/2006

Autoritate contractantă**Transport Public Local De Persoane S.R.L.****Municipiul Alexandria****Alexandria****Primar,****Director,**

MUNICIPIUL ALEXANDRIA

ANEXA 8.2

1. DIFERENȚELE DE TARIF CUVENTE OPERATORULUI

1. Operatorul este obligat să transporte toți călătorii care dețin un Titlu de călătorie valabil, inclusiv categoriile de călători care beneficiază de facilități la transport, respectiv de gratuitățile și reducerile la Titlurile de călătorie, precum și de orice alte gratuități și reduceri ce vor fi stabilite după Data Intrării în Vigoare a Contractului de Servicii Publice prin: acte normative, hotărâri ale Consiliului Local.

2. Modul de acordare a Diferențelor de tarif este cel prevăzut în Ordinul 131/ 1401/ 2019 privind documentele standard și contractul cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitatea administrativ-teritorială realizat cu autobuze.

Categorია socială/ Tipul de protecție socială	Perioadă	Număr de călătorii pe perioada selectată, utilizat pentru calcul	Tarif	Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Modalitatea de acordare a protecției sociale
			Tarif întreg	Reducerea oferită	
Persoanele cu handicap L448/2006	Lunar	60 Călătorii Lunar	100	100	HCL 317/ 25.09.2024
Personalul propriu din cadrul D.A.S. Alexandria care îndeplinește activități de îngrijire la domiciliul persoanelor vârstnice	Lunar	60 Călătorii Lunar	100	100	HCL 317/ 25.09.2024
Pensionarii cu pensia maximă la valoarea punctului de pensie	Lunar	60 Călătorii Lunar	100	100	HCL 317/ 25.09.2024
Persoane persecutate politic/ L189/2000	Lunar	60 Călătorii Lunar	100	100	HCL 317/ 25.09.2024
Luptători pentru victoria Revoluției din Decembrie 1989	Lunar	60 Călătorii Lunar	100	100	HCL 317/ 25.09.2024
Veteranii din teatrele de operații	Lunar	60 Călătorii Lunar	100	100	HCL 317/ 25.09.2024
Angajații SERVICIILOR PUBLICE de interes local Alexandria	Lunar	60 Călătorii Lunar	100	100	HCL 317/ 25.09.2024
Elevi	Lunar	60 Călătorii Lunar	100	100	Legea 198/2023 și H.G. 810/2023

3. Operatorul este obligat să emită Titluri de călătorie pentru toate categoriile de călători care beneficiază de reduceri și gratuități, potrivit prevederilor legale și hotărârilor Adunării Generale a T.P.L.P. S.R.L. adoptate în baza Hotărârilor de Consiliu Local a UAT-Alexandria.

Sumele aferente Diferențelor de tarif se estimează anual și se prevăd în bugetul autorității competente, potrivit prevederilor Ordinului 131/1401/2019 privind documentele standard și contractul cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitatea administrativ-teritorială realizat cu autobuze, astfel:

Nr. crt.	Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Unități de calcul (abonamente/ călătorii vândute)	Număr estimat de unități	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate) TVA INCLUS	Sume totale (lei) TVA INCLUS
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3)x(4)
1.	Persoane cu handicap	39	39	100	3.900
2.	Personalul propriu DAS Care îndeplinesc activități de îngrijire la domiciliu	8	8	100	800
3.	Pensionari cu pensia maximă la valoarea punctului de pensie	209	209	100	20.900
4.	Persoane persecutate politic	6	6	100	600
5.	Luptători pentru victoria Revoluției din Dec.1989	2	2	100	200
6.	Vetaranii de război	1	1	100	100
7.	Angajați din cadrul Serviciilor Publice de Interes Local Alexandria	147	147	100	14.700
8.	Elevii care frecventează unitățile de învățământ din Municipiul Alexandria	1.194	1.194	100	119.400
	TOTAL LUNAR	1.606	1.606		160.600

RECAPITULAȚIE:

- ANUL 2025 (2 LUNI) = 321.200 lei
- Anii 2026-2034 = 15.195.600 lei
- ANUL 2035(10 luni) = 1.367.200 lei

TOTAL gratuități (10 ani) = 16.884.000 lei

4. Acoperirea Diferențelor de tarif acordate Operatorului se va face până la valoarea integrală a Titlurilor de călătorie, în baza numărului de Titluri de călătorie cu valoare redusă vândute și a numărului de Titluri de călătorie de care beneficiază gratuit fiecare categorie de călători, în luna respectivă, dovedite prin rapoartele lunare ale sistemului electronic de taxare și ale sistemului de numărare a călătorilor și a altor documente justificative stabilite prin acte normative.

5. Plata Diferențelor de tarif către Operator se va face lunar de către Entitatea contractantă, în baza facturii emise de către Operator și a documentației justificative. Operatorul are obligația de a comunica la sediul Primăriei Municipiului Alexandria, factura până la data de 10 a lunii următoare a celei pentru care se face decontarea, la care va atașa documentația justificativă pentru fiecare categorie de călători care beneficiază de reduceri și gratuități.

6. Entitatea Contractantă are obligația să facă plata Diferențelor de tarif în termen de 60 de zile de la primirii facturii și a documentației justificative depusă de către Operator. Modelul de decont este prevăzut în Ordinul 131/ 1401/ 2019 privind documentele standard și contractul cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ- teritoriale realizat cu autobuze (conform Legea 72/ 2013 art. 7).

Nr. Crt	Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Unități de calcul (abonamente/ călătorii vândute)	Număr estimat de unități	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Sume totale (lei)	Document justificativ necesar
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3)x(4)	(6)
1.	Persoane cu handicap	39	39	100	3.900	HCL 317/25.09.2024
2.	Personalul propriu DAS care îndeplinește activități de îngrijire la domiciliu	8	8	100	800	HCL 317/25.09.2024
3.	Pensionari cu pensia maximă la valoarea punctului de pensie	209	209	100	20.900	HCL 317/25.09.2024
4.	Persoane persecutate politic	6	6	100	600	HCL 317/25.09.2024
5.	Luptători pentru victoria Revoluției din Dec.1989	2	2	100	200	HCL 317/25.09.2024
6.	Vetaranii de război	1	1	100	100	HCL 317/25.09.2024
7.	Angajați din cadrul Serviciilor Publice de Interes Local Alexandria	147	147	100	14.700	HCL 317/25.09.2024
8.	Elevii care frecventează unitățile de învățământ din Municipiul Alexandria	1.194	1.194	100	119.400	Legea 198/2023 HG 810/2023
	TOTAL LUNAR	1.606	1.606		160.600	

Suma reprezentând Diferențele de tarif pentru luna respectivă facturată intră în calculul Compensăției, indiferent de stadiul plății facturii pentru diferențele de tarif.

7. UAT se obligă să achite Entității Contractante factura în termen de maxim 30 zile de la primirea facturii (conform Legea 72/ 2013 art. 6).

**Autoritate contractantă,
Municipiul Alexandria**

Primar,

**Operator,
Transport Public Local de Persoane S.R.L.
Alexandria
Director**

MUNICIPIUL ALEXANDRIA

Anexa nr. 9

Modelele formularelor de decont pentru plata compensației

Anexa nr. 9.1

Raport Lunar de Constatare

Raport Lunar de Constatare

Concept	Valoare
Luna: (...) Anul (...)	Luna curentă
Număr total de kilometri efectuați (calculați conform Anexei 13)	
Cost unitar per kilometru	
Cheltuieli Totale pentru PSO	
Profit rezonabil (între 2 % și 4,49 % la total cheltuieli pentru Planul de Transport PSO)	
Total venituri lunare pentru servicii de transport public	
Venituri din vânzări de titluri de călătorie	
Alte venituri în cadrul rețelei unde se prestează PSO	
Compensația cuvenită (conform contract= Ch+Pr-V) din care:	
Compensație propriu-zisă	
Diferențe de tarif cuvenite	

*valori în LEI, fără TVA.

Operatorul va anexa documente justificative detaliate pentru fiecare rând din Nota Lunară de Constatare.

**Autoritate contractantă,
Municipiul Alexandria**

Primar,

**Operator,
Transport Public Local de Persoane S.R.L.
Alexandria
Director ,**

MUNICIPIUL ALEXANDRIA**Anexa nr. 9****Modelele formularelor de decont pentru plata compensației****Anexa nr. 9.2****Raport Anual de Constatare****Calculul compensației pentru prestarea serviciilor de transport public în [_anul_]**

Concept	Valoare
Anul	
Număr total de kilometri	
Cost unitar per kilometru	
(C1) TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ (INCLUSIV DIFERENȚELE DE TARIF) FACTURATĂ (pe baza calculului lunar din Anexa 8.1)	
Venituri din servicii de transport public din:	
Venituri din vânzări de titluri de călătorie	
Alte venituri în cadrul rețelei unde se prestează PSO	
(I) TOTAL VENITURI AUDITATE	
Costuri asociate realizării Planului de Transport PSO	
Cheltuieli directe de transport	
Cheltuieli indirecte de transport si administrative	
Cheltuieli cu vânzarea titlurilor de călătorie și de marketing	
Cheltuieli aferente activitatilor de implementare a investițiilor autorității contractante	
(II) TOTAL CHELTUIELI AUDITATE asociate realizării Planului de Transport PSO	
(III) (Pr) Profit rezonabil	
(C2) TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ INCLUSIV DIFERENȚE DE TARIF (pe baza costurilor si veniturilor înregistrate în contabilitatea de gestiune și auditate) (Efectul Financiar Net) (II – I) + III	
COMPENSAȚIA ANUALĂ (INCLUSIV DIFERENȚE DE TARIF) MAXIMĂ Valoarea minimă dintre C1 și C2= valoarea maximă anuală a Compensației	
DIFERENȚA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE OPERATOR Autorității Contractante (dacă C1 > C2)	

**Autoritate contractantă,
Municipiul Alexandria****Primar,****Operator,
Transport Public Local de Persoane S.R.L.
Alexandria
Director ,**

MUNICIPIUL ALEXANDRIA

Anexa 10 – Costuri eligibile incluse în calculul decontării PSO și cerințele privind contabilitatea separată

Fundamentarea costului unitar/km (lei/km) pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se face pe baza consumurilor normate de energie electrică, combustibili, și lubrifianți, a cheltuielilor de întreținere-reparații și cu piese de schimb, a cheltuielilor cu munca vie, precum și pe baza celorlalte elemente de cheltuieli prevăzute în Anexa la Normele Cadru ale A.N.R.S.C. (Ordinul Presedintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007).

Operatorul poate desfășura și alte activități de transport sau activități care au legătură cu serviciul de transport public local în următoarele condiții:

1. Activitățile sunt aprobate de Consiliul Local al Municipiului Alexandria.
2. Activitățile respectă legislația respectivului domeniu de activitate.
3. Activitățile respective își acoperă în întregime costurile din veniturile colectate.
4. Activitățile nu afectează în niciun fel prestarea serviciului de transport public local.
5. Activitățile respectă concurența.

Pentru alte activități desfășurate de operator și aprobate de către Consiliul Local al Municipiului Alexandria, cota de cheltuieli indirecte provenite din acestea, precum și cota de cheltuieli generale ale societății se vor repartiza pe fiecare element de cheltuieli, proportional cu ponderea acestui element în total cheltuieli. Aceste cheltuieli vor fi evidențiate în anexe separate. Pentru aceste cheltuieli cheia de repartizare a acestora pe fiecare activitate este următoarea:

Defalcarea cheltuielilor indirecte și a celor generale, între activitățile eligibile și cele ne-eligibile pentru compensații, se face direct proporțional cu cheltuielile directe de personal (salarii brute, inclusiv bonusuri) ale celor două categorii de activități.

Metodologia de alocare a costurilor indirecte și generale se va aproba de către Consiliul Local al Municipiului Alexandria. Auditul anual tehnico-economic va face propuneri autorității contractante privind adoptarea unei metode de gestiune și alocare a costurilor mai potrivită, în vederea creșterii eficienței operatorului.

Toate înregistrările contabile vor fi realizate în așa fel încât să se poată demonstra verificarea calculului compensației pentru obligația de serviciu public, și condiția de la punctul 3.

Costurile privind ineficiența conducerii afacerii, precum deprecieri, provizioane, penalități sau amenzi, precum și alte cheltuieli neprevăzute precum bonusuri acordate directorilor nu vor fi alocate serviciilor PSO.

Operatorul va ține contabilitatea separată pentru activitățile și serviciile care fac obiectul desfășurării contractului de servicii de transport public local, precum și pentru alte activități și servicii care generează costuri sau venituri indirecte și nu sunt asociate serviciului de transport, cu respectarea legislației contabile și fiscale în vigoare.

Principiile privind evidența contabilă separată pentru costurile eligibile înregistrate sunt:

- a) Principiile privind conceptul costului total alocat, în care costul total aferent desfășurării unui anumit tip de serviciu sau realizării unui singur produs este atribuit acelui serviciu sau produs.

Astfel costurile totale alocate ale obligației de serviciu public a operatorului trebuie să includă următoarele:

a.1.) Costurile directe cu personalul, de amortizare, de resurse materiale și servicii efectuate de terți care au legătură cu serviciul de transport public local, inclusiv serviciul datoriei societății, folosite exclusiv pentru îndeplinirea obligației de serviciu public și redevența pentru utilizarea bunurilor puse la dispoziție.

a.2.) O cotă proporțională din costurile indirecte, incluzând costurile tehnice și administrative cu personalul, de capital și resurse materiale.

- b) Toate costurile legate de desfășurarea serviciilor din afara PSO vor fi alocate doar acelor servicii, precum și o cotă proporțională din costurile fixe comune ale operatorului, astfel încât nicio subvenție încrucișată sau supracompensare să nu fie produsă.
- c) Toate costurile și veniturile provenind din și pentru activitățile comerciale de exploatare trebuie bazate pe rezultatele financiare oficiale ale operatorului și nicio reevaluare a activelor în scopul planificării afacerii nu va fi introdusă.
- d) Modelul de alocare aprobat nu include deprecieri, amenzi, penalități, provizioane, bonusuri acordate directorilor sau orice alte venituri și costuri neprevăzute, apărute în urma ineficienței sau eficienței conducerii Operatorului.

Evidența contabilă se va organiza pe analitice distincte ale conturilor, pe activitatea de transport local de călători prin curse regulate și pe alte activități. Acolo unde această evidență pe analitice nu este posibilă, se vor atașa rapoarte pe centre de profit rezultate din aplicația informatică, din care să rezulte repartizarea veniturilor/cheltuielilor pe activități.

Toate veniturile, costurile, tarifele și prețurile vor fi calculate în LEI, fără TVA, cu excepția cazurilor unde se specifică altfel.

Operatorul va utiliza Metoda ABC (Activity Based Costing) pentru gestiunea costurilor pe activități sau altă metoda agreată de către Autoritatea Contractantă. Metoda ABC vizează, pe de o parte, calculul și analiza costurilor, iar pe de cealaltă parte, constituie un instrument de măsură a performanțelor operatorului.

Cu 60 de zile înainte de încheierea situațiilor financiare anuale, Operatorul va solicita aprobarea Autorității Contractante privind procedurile de alocare a costurilor indirecte pe activități.

Raportare

Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul va furniza Autorității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare certificate de un Auditor certificat independent.

Raportul anual trebuie să conțină următoarele rapoarte specifice:

- a) Bilanțul contabil anual și anexele la acesta
- b) Raportul de gestiune al administratorilor
- c) Raportul auditorului ce a efectuat auditul tehnico-economic
- d) Raportul privind inventarierea patrimoniului.

- e) Raportul privind realizarea investițiilor prevăzute în anexele la contract
- f) Situația veniturilor.
- g) Situația amortizării.
- h) Situația costurilor directe.
- i) Situația costurilor indirecte.
- j) Numărul angajaților și costurile cu munca.
- k) Situația privind încadrarea în bugetele anuale aprobate și notele justificative la acestea

**Autoritate contractantă,
Municipiul Alexandria**

Primar,

**Operator,
Transport Public Local de Persoane S.R.L.
Alexandria
Director ,**

MUNICIPIUL ALEXANDRIA

Anexa 11 – Calculul, Modificarea, Indexarea Costului Unitar pe Kilometru

Anexa 11.1 – Metodologia de calcul și modificare a Costului Unitar/ kilometru

Costul unitar pe kilometrul parcurs este prețul pentru serviciul de transport furnizat, calculat pe baza costurilor eligibile, reale ale serviciului de transport al Operatorului, prevăzute în Anexa . Atunci când se calculează costul/km, trebuie să fie urmate toate principiile cu privire la alocarea costurilor din Anexa .

Costul unitar pe kilometru parcurs va face obiectul unui audit tehnico-economic extern.

Toate costurile și veniturile astfel înregistrate pe analitice pe transport și alte activități sunt introduse în situațiile financiare anuale ale Operatorului și prezentate în balanțe separate.

Operatorul poate solicita modificarea Costului/km. în cursul anului, în oricare dintre cazurile în care una sau mai multe dintre nivelele de preț folosite la calculul costului/km negociat/indexat depășesc anumite praguri sau dacă condițiile de exploatare s-au schimbat semnificativ, cu impact semnificativ asupra nivelului cheltuielilor.

Costul unitar/km pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se pot modifica în cazurile care conduc la modificarea majoră a acestora ori a condițiilor de exploatare, care determină modificarea cheltuielilor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețurilor de consum, pe o perioadă de 3 luni consecutive.

Modificarea costurilor unitare/km pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, se fundamentează potrivit Anexei la Normele Cadru ale A.N.R.S.C. (Ordinul presedintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007).

Modificarea costului unitar pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli:

- a) cheltuielile cu energia, combustibilii și lubrifianții se determină avându-se în vedere prețurile de achiziție în vigoare și consumurile normate standard, luându-se în calcul modificarea acestora cu o influență mai mare decât cea a indicelui prețurilor de consum pe o perioadă de 3 luni consecutive;
- b) cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare;
- c) cheltuielile cu întreținerea - reparațiile - piesele de schimb, anvelopele, acumulatori și alte cheltuieli se determină avându-se în vedere modificarea acestora cu o influență mai mare decât cea a indicelui prețurilor de consum pe o perioadă de 3 luni consecutive;
- d) cheltuielile cu munca vie se fundamentează în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice;
- e) cheltuielile cu impozitele, autorizațiile și alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare;
- f) cheltuielile financiare detaliate corespunzător.

Cazurile luate în considerare sunt:

- inflația cumulată de la începutul anului curent, așa cum este raportată de către Institutul Național de Statistică, depășește 2,00 % (doi la sută), sau
- prețul combustibilului diesel depășește cu mai mult de 10% (zece procente), în comparație cu prețul folosit pentru calcularea costului unitar/kilometru sau

- salariul lunar minim astfel cum este stabilit prin legislația națională crește cu 5% sau mai mult în comparație cu cel în vigoare în luna stabilirii costului/kilometru.

Operatorul trebuie să prezinte Autorității Contractante toate documentele relevante, datele și calculele, indicând motivele pentru modificarea solicitată a costului/kilometru. Autoritatea Contractantă va examina propunerea Operatorului în 30 de zile de la data primirii acesteia și nu poate refuza nejustificat modificarea Contractului.

Autoritatea contractantă poate solicita scăderea Costului/km. în cursul anului, în oricare dintre cazurile în care una sau mai multe dintre nivelele de preț folosite la calculul costului/km negociat scad sub anumite praguri ca urmare a modificării condițiilor pieței sau dacă punerea în funcțiune a unor investiții duce la scăderea semnificativă a elementelor de cost (energie, combustibili, cheltuieli cu mentenanța și reparațiile, reduceri de personal, etc).

Operatorul trebuie să prezinte Autorității Contractante în 30 de zile de la solicitarea Autorității Contractante toate documentele relevante, datele și calculele, justificând nivelul de modificare a costului/kilometru. Autoritatea Contractantă va examina propunerea Operatorului de modificare în 30 de zile de la data primirii acesteia și Operatorul nu poate refuza nejustificat modificarea Contractului.

Modificarea costului/km se va face prin Act Adicional la Contract, în baza unui audit tehnico-economic care să certifice noul nivel al costului/km.

**Autoritate contractantă,
Municipiul Alexandria**

Primar,

**Operator,
Transport Public Local de Persoane S.R.L.
Alexandria
Director ,**

MUNICIPIUL ALEXANDRIA

Anexa 11 – Calculul, Modificarea, Indexarea Costului Unitar pe Kilometru

Anexa 11.2 – Formula de indexare a costului/ kilometru

Costurile unitare/km (lei/km) pentru serviciile de transport public local, se pot ajusta periodic pe baza cererilor primite de la operatorul de transport, în baza creșterii indicelui prețurilor de consum față de nivelul existent la data precedentei ajustări.

Nivelul costului unitar/km pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se determină pe baza analizei situației economico-financiare a operatorului, precum și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția prețurilor pe economie.

Ajustarea costurilor unitare/km pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se fundamentează potrivit Anexei la Normele Cadru ale A.N.R.S.C. (Ordinul presedintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007).

Ajustarea costurilor unitare/km la serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli:

- a) cheltuielile cu energia, combustibilii și lubrifianții se determină avându-se în vedere prețurile de achiziție în vigoare și consumurile normate standard, luându-se în calcul influența indicelui prețurilor de consum de la ultima avizare;
- b) cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare;
- c) cheltuielile cu întreținerea - reparațiile - piesele de schimb, anvelopele, acumulatori și alte cheltuieli se determină avându-se în vedere cele mai mici costuri de contractare de servicii și prețuri de achiziție, luându-se în calcul influența indicelui prețurilor de consum de la ultima avizare;
- d) cheltuielile cu munca vie se fundamentează în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice;
- e) cheltuielile cu impozitele, autorizațiile și alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare;
- f) cheltuielile financiare detaliate corespunzător.

Ajustarea costului/km se va face prin Act Adițional la Contract.

FORMULA DE INDEXARE A COSTULUI/KM

$$C_{\text{unitar-km, n+i}} = (C_{\text{unitar-km, i}} - D) + (I_{PC(n+i)} + D)$$

unde:

C_{unitar-km, n+i} este costul unitar/ km, ajustat [lei/km];

C_{unitar-km, i} este costul unitar/ km, în vigoare la data ajustării [lei/km];

D este deprecierea (amortizarea) mijloacelor fixe, cuprinsă în calculul costului

unitar/km în vigoare la data ajustării [lei/km] plus redevența pentru utilizarea bunurilor puse la dispoziție stabilită conform contract ;

$I_{PC\ n+1}$ este inflația calculată pe baza nivelului ultimului Indice Total al Prețurilor de Consum publicat la momentul solicitării ajustării, raportat la nivelul Indicelui Total al Prețurilor de Consum existent la data precedentei ajustări.

**Autoritate contractantă,
Municipiul Alexandria**

Primar,

**Operator,
Transport Public Local de Persoane S.R.L.
Alexandria
Director ,**

MUNICIPIUL ALEXANDRIA

Anexa 12 – Indicatori de performanță ai serviciului și modalitatea de calcul al penalităților Anul.....

Nr. crt	Indicator	Descriere mod de calcul pentru un trimestru	U.M.	Nivel acceptat fără penalități	Nivel maxim permis	Ponderea criteriu	Valori pe baza parametrilor calculate pe baza rapoartelor operatorului	Valori de calcul malus
0	1	2	3	4	5	6	7	8=7 sau 5
1	Curse anulate sau neregulate	Curse anulate sau neregulate / total curse din programul de transport x100	%	5	10	5%		
2	Trasee anulate pentru o perioada de mai mult de 24 ore	(Σ lungime trasee anulate x nr. de zile anulare) / lungime totală trasee x 365	%	0.2	1	15%		
3	Numarul de pasageri afectați de situatiile de la punctele 1 și 2	Nr. total de pasageri afectați de situațiile de la punctele 1 și 2	Nr.	1000/lună	2000/lună	5%		
4	Respectarea planului de	(Σ parc planificat - Σ	%	5	10	10%		

	servicii		parc utilizat) / (Σ parc planificat) x 100						
5	Plângerile de la pasageri	Plângeri fundamentate	Nr. plângeri fundamentate înregistrate	Nr.	10/lună	50/lună	5%		
		Plângeri rezolvate	Nr. plângeri fundamentate rezolvate în termen legal	Nr.	7/lună	35/lună	5%		
		Plângeri nerezolvate	Nr. plângeri nerezolvate în termen legal	Nr.	3/lună	15/lună	10%		
6	Protecția mediului	Respectarea standardelor EURO 3 și EURO 4	Nr. de vehicule care nu respectă normele de poluare EURO 3 și EURO 4 raportat la nr. de vehicule din programul de transport	%	20	40	10%		
7	Vechime	Vechime medie	Vechimea medie a vehiculelor	ani	10	15	5%		
8	Penalități plătite		Cuantumul penalităților plătite de operatorul de transport pentru nerespectarea standardelor de transport de calitate și	lei	5.000	10.000	10%		

		mediu						
9	Respectarea prevederilor legale	Numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit	Nr.	10	20	10%		
10	Accidente de trafic	Numărul accidentelor de trafic din vina personalului propriu al operatorului	Nr.	45	60	5%		
11	Indicele de satisfacție a pasagerilor	Respectarea nivelului minim impus	Nr.	7.50	7.00	5%		
TOTAL							Încălări mjore	
							Reținere trimestrială din garanția anuală	

Total garanție reținută Lei

NOTĂ:

- Pentru a verifica îndeplinirea primilor 4 indicatori și pentru a monitoriza executarea contractului se vor utiliza date furnizate de sistemul de management al traficului. Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport Public al Operatorului este detaliată în Anexa .
- Pentru a evalua îndeplinirea ultimului indicator, Autoritatea Contractantă va respecta metodologia prezentată în Anexa , comparându-l cu nivelul minim impus în loc de cel maxim (așa cum se compară ceilalți indicatori).
- *Nivelurile maxime acceptate incluse în tabel sunt numai pentru referință; acestea vor trebui negociate la semnarea contractului, iar ponderile sunt bazate pe politica de Transport Public a Autorității Contractante. Cele ulterioare se vor stabili în baza indicatorilor realizați de către Operator în anul [...]*
- Autoritatea Contractantă va stabili valoarea unei garanții anuale din care se vor reține penalitățile aferente neîndeplinirii indicatorilor de performanță și alte sume datorate de Operator în baza prezentului contract. Aceasta Garanție anuală este baza de calcul pentru calculul penalităților pentru neîndeplinirea indicatorilor de performanță. Fiecărui indicator îi este alocat un coeficient, un prag sub care penalizarea nu se aplică, și, în funcție de acest coeficient, o valoare maximă a garanției aferentă indicatorului, calculată din valoarea totală a garanției. Deducerile din fiecare indicator vor fi calculate ca procent din deducerile maxime, proporțional cu punctele de penalizare, dacă acestea depășesc pragul maxim stipulat. În cazul în care punctele de penalizare ale unui indicator depășesc valoarea maximă stipulată, garanția reținută pentru acel indicator va fi limitată la valoarea sa maximă; însă, punctele care depășesc valoarea maximă vor fi înregistrate ca încălcări ale Contractului de către Operator și pot duce la rezilierea unilaterală a Contractului.
- Indicele de satisfacție a călătorilor nu va fi considerat indicator de performanță pentru calculul penalităților în primul an al Contractului (nicio penalitate). Autoritatea Contractantă va desfășura un sondaj, potrivit Anexei 12 la Contract, pentru evaluarea nivelului existent al Indicelui de satisfacție al călătorilor, în baza căruia se vor stabili nivelul minim acceptat fără penalizări și nivelul minim permis pentru al doilea an al Contractului.

**Autoritate contractantă,
Municipiul Alexandria**

Primar,

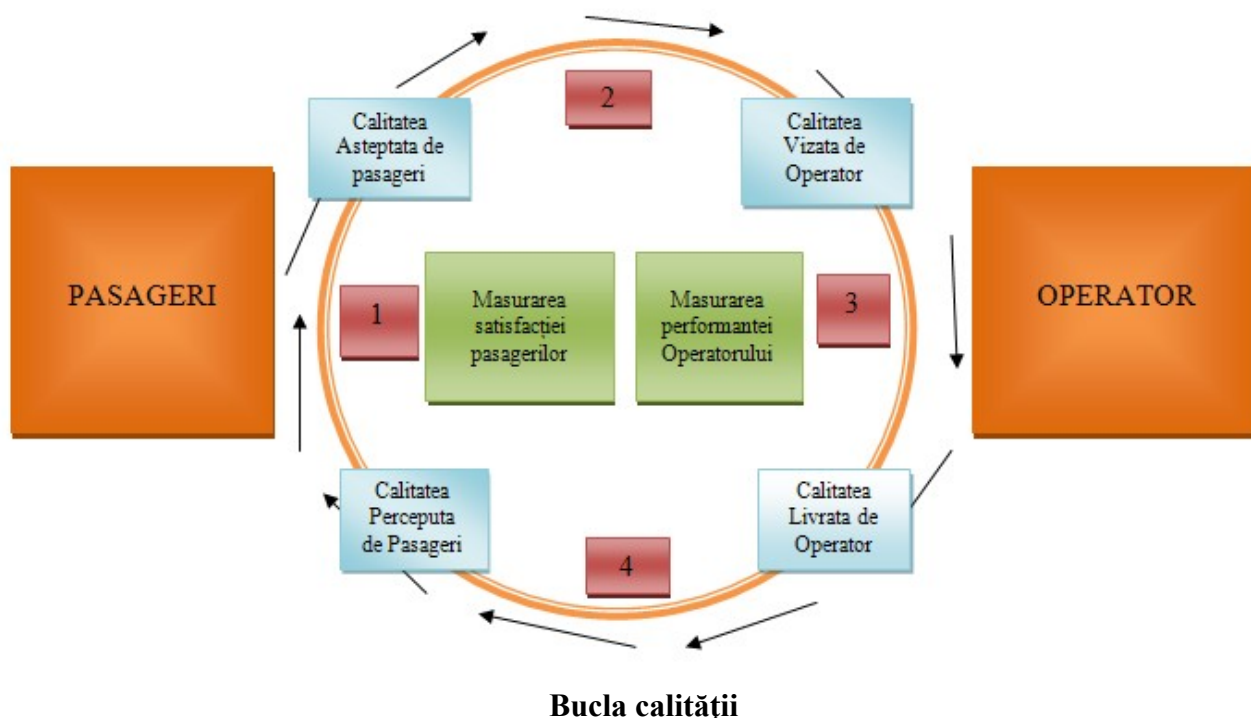
**Operator,
Transport Public Local de Persoane S.R.L.
Alexandria
Director ,**

MUNICIPIUL ALEXANDRIA

Anexa 13 – Indicele de Satisfacție a Pasagerilor (ISP)

1. Generalități

Prezenta anexă are drept scop definirea cerințelor fundamentale privind metodologia referitoare la evaluarea anuală a indicelui de satisfacție a Pasagerilor (ISP), având în vedere prevederile standardelor naționale și europene referitoare la măsurarea calității sistemelor de transport public și a calității managementului contractelor.



2. Indicele de satisfacție a pasagerilor

- Autoritatea Contractanta organizează și finanțează evaluări anuale ale indicelui de satisfacție a Pasagerilor (ISP).
- Această sarcină trebuie să revină unor terțe persoane independente (care nu sunt părți la Contract) care efectuează studii privind gradul de satisfacție al pasagerilor pe bază de chestionare și sondaje.
- Metodologia pentru efectuarea studiului și calcularea indicilor privind gradul de satisfacție al pasagerilor se discută și se definește cu operatorul, după cum urmează:
 - Metodologia trebuie să fie conformă cu cerințele incluse în Standardul EN 13816.
 - Indicatorii de calitate stabiliți în Anexa 11 se pot utiliza ca bază pentru chestionar pentru a efectua studiul de evaluare a gradului de satisfacție a pasagerilor. Pot fi totodată adăugați și alți indicatori relevanți pentru evaluarea calitativă a serviciilor (curățenia vehiculului, comportamentul angajaților Operatorului, siguranța percepută,

etc.). Chestionarul are ca scop principal compararea indicatorilor de calitate oferiți și a indicatorilor de calitate percepuți de pasageri.

- iii. Rezultatul final al studiului include un procent de pasageri mulțumiți datorită performanței indicatorilor cheie stabiliți în Anexa 11, și un număr de pasageri nemulțumiți prin compararea cărora se poate identifica gradul de satisfacție a așteptărilor acestora.
- iv. După finalizarea analizei comparative a gradului de satisfacție al pasagerilor derivat din studiul efectuat și Indicatorii de Calitate de performanță oferiți, evaluați de către Autoritatea Contractantă, aceasta împreună cu Operatorul trebuie să elaboreze planuri de măsuri pentru îmbunătățirea calității transportului public.

Noile planuri pentru îmbunătățirea calității transportului public pot viza schimbarea valorilor vizate ale indicatorilor cheie și revizuirea Programului Operatorului de Transport Public pentru anul următor.

**Autoritate contractantă,
Municipiul Alexandria**

Primar,

**Operator,
Transport Public Local de Persoane S.R.L.
Alexandria
Director ,**

Anexa 14 – Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport

1. Principii

(1) Prezenta metodologie definește principalii parametri care determină performanța Operatorului în cadrul Programului de Transport.

(2) În urma rapoartelor eliberate de sistemul integrat de management al transportului municipalitatea va monitoriza, evalua și înregistra prestația Operatorului în cadrul Programului de Transport prin mecanismul următor:

- (a) Sondaje complete efectuate în mod regulat referitor la calitatea serviciilor. Autoritatea contractantă va elabora și implementa sondaje de control periodice privind serviciul de transport public, prin care se vor aduna informațiile necesare pentru monitorizarea și evaluarea Programului de Transport.
- (b) Descrierea traseelor, cu stațiile de plecare, intermediare și terminus, pe fiecare direcție de circulație.
- (c) Orarul în stația de plecare, în stațiile intermediare și în stația terminus pe linia stabilită..
- (d) Conformitatea cu orarul traseului, apariția unor anomalii în orarul vehiculului, și confirmă faptul că poziția sa este în conformitate cu acest orar programat.
- (e) Kilometri realizați (zilnic, lunar sau anual).

3) Raportarea și evaluarea prestării

Programului de Transport se face prin intermediul indicatorilor prevăzuți la punctul 4).

4) Indicatorii de raportare a prestării Programului de Transport

Indicatorii - cheie pentru raportarea prestării Programului de Transport sunt cursele și categoria parcursului în kilometri. Cursele sunt evaluate după cum urmează:

- I. Curse regulate.**
- II. Curse neregulate din culpa Operatorului.**
- III. Curse neregulate fără culpa Operatorului.**
- IV. Curse neefectuate fără culpa Operatorului.**
- V. Curse efectuate parțial fără culpa Operatorului.**
- VI. Curse neefectuate din culpa Operatorului.**

În baza evaluării curselor prin intermediul indicatorilor prevăzuți la punctul 4 din prezenta Anexă și criteriilor din cadrul acestei metode, se stabilește categoria traseului în kilometri.

Este permis Operatorului să parcurgă un kilometraj suplimentar care intră în categoria de traseu suplimentar, ce nu se încadrează în Programul de transport, atunci când se înlocuiesc alte

linii sau datorită prelungirii liniilor existente pentru motive obiective, sau curse ce sunt efectuate în afara planului stabilit de-a lungul unei linii din cauza fluxului crescut de călători datorat unor evenimente speciale **(numai cu acordul municipalității)**.

Modul de evaluare a tipurilor de curse conform condițiilor prevăzute la punctul 4 :

I. O cursă regulată este o cursă care:

- a) Este prestată în mod regulat atunci când se inițiază de la o stație de plecare respectând orarul aprobat, circulația are loc de-a lungul unui traseu prestabilit, oprindu-se în toate stațiile de-a lungul traseului.
- b) Sau, este considerată a fi regulată și este evaluată ca atare în oricare din următoarele cazuri/condiții recunoscute de către municipalitate:

- (1) Circulația vehiculului se desfășoară conform rutei și programului stabilit, cu o abatere de până la 3 (trei) minute pentru cel mult 50% (cincizeci procente) din stații.

- (2) Pentru restul de 50% (cincizeci procente) din stații abaterea este de până la 5 (cinci) minute.

Plecarea în avans dintr-o stație înainte de ora stabilită în orarul traseului nu este admisă.

- c) Pleacă dintr-o stație sau un punct de schimb inițiale, cu o întârziere de până la 5 (cinci) minute, care este compensată până ajunge la jumătatea traseului.

- d) Urmând instrucțiunile furnizate de o persoană desemnată de către municipalitate sau de către autorități cum ar fi Inspectoratul de Stat pentru Controlul Traficului Rutier, Poliția Circulație, etc. prin completarea formularului necesar sau într-un mod operațional (prin intermediul unui post de radio).

- e) În cazul în care apare o abatere de la traseu printr-un ordin, coordonat cu Municipality.

II. O cursă neregulată din culpa Operatorului este o cursă care se efectuează, însă:

- a) Nu respectă orarul traseului și se abate de la orele controlate din Orarul Traseului, cu abatere mai mare decât marja admisă în conformitate cu punctul I lit b) și c)
- b) Cu o abatere de la traseu, fără omiterea vreunei stații, dar fără un ordin coordonat cu municipalitatea sau cu o persoană desemnată de către municipalitate sau
- c) Cu un interval de timp perturbat între vehiculele de pe o linie (în circulația "Grupului"). Circulația simultană a mai mult de 2 (două) vehiculele pe una și aceeași linie de la plecarea la prima stație de pe traseu până la 1 (una) sau mai multe stații.
- d) În toate celelalte cazuri datorate culpei Operatorului.

III. O cursă neregulată fără culpa Operatorului este considerată astfel în următoarele cazuri:

- a) La încălcarea Orarului Traseului planificat și o abatere de la orarul controlat din Orarul Traseului peste limita admisă conform punctului I lit b) și c) din prezenta anexă, datorită unuia dintre motivele indicate în Clauza IV sau Clauza V.

- b) La încălcarea Orarului Traseului la schimbarea vehiculului cu până la 30 (cincisprăzece) minute în urmă față de orar de la ora de sosire a vehiculului ce îl înlocuiește. Introducerea unui vehicul pe o linie ce înregistrează o întârziere de mai mult de 30 (cincisprăzece) minute se efectuează cu permisiunea acordată de către municipalitate sau de către o persoană desemnată de către municipalitate.

IV. **O cursă neefectuată fără culpa Operatorului** este o cursă care nu a putut fi efectuată de către Operator pentru unul din următoarele motive enumerate în mod exhaustiv:

- a) Impedimente în trafic datorate traficului intens, care au făcut imposibilă prestarea serviciului de transport planificat conform orarului.
- b) Semafoare nefuncționale și semafoare cu regim special de funcționare.
- c) Drumuri necurățate de zăpadă și/sau cu polei.
- d) Suprafața drumului este într-o stare proastă, împiedicând circulația transportul public urban în condițiile tehnice, de siguranță și de confort stabilite.
- e) Zone inundate.
- f) Mitinguri, manifestări, precum și evenimente permise și/sau efectuate printr-un ordin al Municipiului.

V. **O cursă efectuată parțial fără culpa Operatorului** este o cursă care nu a putut fi executată în mod corect din cauza unuia din următoarele motive:

- a) Accident de circulație rutier fără culpa Operatorului împiedicând astfel circulația.
- b) Accidente de circulație rutiere, cu îngreunarea sau împiedicarea circulației.
- c) Un vehicul oprit sau parcat în mod necorespunzător, pe traseul de deplasare alocat în mod normal transportului public urban, împiedicând astfel circulația.
- d) Lucrări de reparații în regim de urgență fără ordin din partea municipalității.
- e) Actele de vandalism într-un vehicul al Operatorului, în cazul în care Operatorul a informat persoana desemnată de către municipalitate în termen de 60 de minute.
- f) Călători pentru care s-a solicitat intervenția echipajelor de urgență.
- g) La evenimente aflate sub jurisdicția Ministerului de Interne – incendiu, obiecte suspecte, investigații, etc.
- h) Impedimente în trafic datorate fluxului de trafic intens, ceea ce duce la nerespectarea orarului așa cum este indicat în Planul de Transport.
- i) Semafoare nefuncționale de-a lungul traseelor.
- j) Drumuri de-a lungul traseelor care nu au fost curățate de zăpadă și/sau cu polei.
- k) Starea proastă a suprafeței drumului de-a lungul traseelor, care îngreunează sau face circulația vehiculelor imposibilă.
- l) Zone inundate de-a lungul traseelor.

m) Mitingurile, marșurile, precum și evenimentele permise și/sau organizate printr-un ordin al municipalității.

VI. **O cursă neefectuată din culpa Operatorului** este o cursă în care cel puțin una din următoarele ipoteze este valabilă:

- i) vehiculul a început să circule cu un dispozitiv de bord nefuncțional sau nu sunt luate măsuri de către Operator pentru asigurarea funcționării dispozitivului de bord al vehiculului.
- ii) La o abatere completă de la traseu, fără a opri la mai multe stații decât cele desemnate deja, netransportarea călătorilor fără ordin din partea municipalității sau a unei persoane desemnate de către municipalitate, sau prin rapoarte oficiale ale organismelor de control.
- iii) La deteriorarea deliberată a dispozitivelor de la bord (atunci când s-au luat măsuri de împiedicare a intervenției șoferilor). După un accident de circulație rutier între două vehicule ale Operatorului în cazul vehiculului responsabil de accident.

2. Evaluarea curselor și sancțiunile aplicabile

Tipul traseului	Plata către Operator	Nr. de km	Sancțiuni pentru Operator
Curse regulate	Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei, în conformitate cu prețul unitar per km		n.a.
Curse neregulate din culpa Operatorului.	Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei, în conformitate cu prețul unitar per km. Operator plătit numai până la nivelul maxim, prevăzut în Anexa 11, indicatorul 1.		În funcție de nivel, penalizare calculată în conformitate cu anexa 11, indicatorul 1.
Curse neregulate fără a se datora culpei Operatorului	Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei, în conformitate cu prețul unitar per km		n.a.
Curse neefectuate din culpa Operatorului	Nu se plătește		În funcție de nivel, penalizare calculată în conformitate cu anexa 11, indicatorul 1.

Tipul traseului	Plata către Operator	Nr. de km	Sanctiuni pentru Operator
Curse neefectuate din culpa Operatorului, pe același traseu pentru mai mult de 24 de ore	Nu se plătește		În funcție de nivel, penalizare calculată în conformitate cu anexa 11, indicatorul 2.
Curse neefectuate fără a se datora culpei Operatorului	Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei, în conformitate cu prețul unitar per km		n.a.
Curse efectuate parțial fără a se datora culpei Operatorului	Plată de 50% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei în conformitate cu prețul unitar per km		n.a.
TOTAL			

Evaluarea realizării Programului de Transport al Operatorului se va face în modul următor:

- Verificarea prin sondaj a ieșirilor și intrărilor programate din/în depouri/autobaze, pentru conformitatea parcului circulant realizat cu cel programat și raportat.
- Verificarea prin sondaj a modului de confirmare a curselor la capetele de linii.
- Verificarea prin sondaj a plecărilor ritmice în traseu (evitarea circulației ”în pachete” de vehicule).
- Verificarea prin sondaj a aderenței prestației efective la Programul de transport în stațiile de plecare, intermediare și terminus, în conformitate cu orarele afișate și asumate de către Operator.
- Verificarea prin sondaj a ieșirilor neprogramate din traseu.
- Evaluarea și analiza incidentelor în trafic, pe teren și cât mai repede față de momentul producerii lor, pentru stabilirea responsabilităților și a consecințelor asupra formulelor de plată a Operatorului pentru prestația efectiv realizată.
- Monitorizarea permanentă a funcționalității semafoarelor din intersecțiile străbătute de traseele transportului public, sau care sunt situate în afara traseelor, dar influențează relevant circulația în acele intersecții și realizarea de rapoarte lunare pentru confruntarea cu raportările Operatorului.
- Monitorizarea permanentă a stării infrastructurii rutiere (zăpadă, polei, avarii la rețelele urbane, lucrări accidentale și neprevăzute, etc) utilizate de către transportul public și realizarea de rapoarte lunare pentru confruntarea cu raportările Operatorului.

Confruntarea și medierea rapoartelor Operatorului (inclusiv cele generate de sistemul de management și monitorizare trafic) cu cele ale Autorității contractante se va realiza în primele 10 zile de la depunerea primelor. În cazul menținerii diferențelor, sumele în dispută vor fi depuse de

către Autoritate într-un cont separat și blocat până la primirea concluziilor unui audit independent realizat cel târziu odată la 6 luni.

**Autoritate contractantă,
Municipiul Alexandria**

Primar,

**Operator,
Transport Public Local de Persoane S.R.L.
Alexandria
Director ,**

CAIET DE SARCINI
pentru realizarea serviciului de transport public local
de persoane prin curse regulate în municipiul Alexandria

CAPITOLUL I

Obiectul caietului de sarcini

Art.1. – Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

Art.2. – Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate, indiferent de tipul de gestiune.

Art.3. – Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport public local prin curse regulate și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

Art.4. – (1) Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.

(2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public local

Art.5. – Terminologia utilizată este cea prevăzută în regulamentul serviciilor de transport public local, elaborat de autoritatea locală de transport și aprobat prin hotărâre a consiliului local.

CAPITOLUL II

Cerințe organizatorice minimale

Art.6. – Operatorii serviciilor de transport public local vor asigura:

a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;

b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;

c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/ înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;

d) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);

e) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;

f) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;

g) spații în suprafață suficientă pentru parcare mijloacelor de transport;

h) dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;

i) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;

j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;

k) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport/ transportatorului autorizat;

l) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;

m) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;

n) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii sau prin hotărârea de dare în administrare a serviciului și precizați în regulamentul serviciilor de transport public local elaborat de autoritatea locală de transport și aprobat prin hotărâre a consiliului local;

o) furnizarea către autoritatea administrației publice locale sau consiliul județean, după caz, a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public local;

p) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;

q) statistica accidentelor și analiza acestora;

r) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;

s) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;

t) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;

u) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;

Art.7. – Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concurează la siguranța circulației sunt cuprinse în regulamentul serviciului de transport public local.

Art.8. – Anual la aprobarea bugetului municipiului Alexandria Consiliul Local va aproba, funcție de posibilitățile financiare lista investițiilor, precum și a altor cheltuieli pe care le va face operatorul serviciului de transport public local prin curse regulate, specificându-se modul de aprobare și decontare a acestora în cadrul relațiilor contractuale dintre autoritatea publică locală și operatorul serviciului de transport public local.

Acordarea și decontarea diferentelor de tarif și a gratuitatilor aferente categoriilor de calatori beneficiare sunt prezentate în **Anexa** , iar modalitatea de acordare a compensatiilor este prezentata in **Anexa** .

Investițiile imediate, ale autorității contractante, necesare desfășurării în condiții optime a activității de transport, vizează în principal efectuarea de investiții de modernizare a capacităților de transport în vederea creșterii competitivității și calității serviciilor, ceea ce presupune asigurarea unui suport investițional ce impune o abordare etapizată. Lista acestor investiții este prezentată în **Anexa** .

Anual la aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli a operatorului de transport, se aprobă de Consiliul Local și lista de investiții efectuate din surse proprii a operatorului.

CAPITOLUL III

Sistemul de transport public local de persoane

Art.9. – Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public local prin curse regulate, în aria administrativ-teritorială a municipiului Alexandria

Art.10. – Operatorul de transport/transportatorul autorizat are obligația să efectueze serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, cu respectarea programului de transport, care conține condițiile specifice privind km.necesari de parcurs, traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare, denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu prezentate în **Anexa** .

Art.11. – În vederea realizării unui sistem de transport public local de persoane pe raza administrativ-teritorială a localităților, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport/transportatorul autorizat trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

1. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;

2. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;

3. să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în locațiile stabilite de comun acord cu autoritatea administrației publice locale și nominalizate printr-o anexă la hotărârea de dare în administrare, respectiv la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărâre de atribuire;

4. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a orarului de circulație a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;

5. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;

6. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;

7. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;

8. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;

9. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu pornească din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;

10. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;

11. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin număr de locuri pe scaune și în picioare;

12. să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;

13. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;

14. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de autoritatea administrației publice locale;

15. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

16. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;

17. să țină evidența curselor pe fiecare linie;
18. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră;
19. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
20. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
21. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
22. mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
23. pe părțile laterale sau partea frontală ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;
24. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
26. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;
27. mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
28. să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării Consiliului Local al Municipiului Alexandria ;
29. să elaboreze bugetul privind întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale la bunurile puse la dispoziție, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;
30. să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
31. să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
32. să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
33. să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri, și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
34. să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;

Autoritate contractantă,
Municipiul Alexandria
Primar

Operator,
Transport Public Local de Persoane S.R.L. Alexandria
Director ,

REGULAMENT
pentru realizarea serviciului de transport public local
de persoane prin curse regulate în municipiul Alexandria

CAP. I

Dispoziții generale

ART. 1

(1) Prezentul regulament stabilește cadrul juridic unitar privind efectuarea serviciilor de transport public local în municipiul Alexandria, definind modalitățile și condițiile-cadru ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, precum și raporturile dintre operatorul de transport rutier și utilizatorii serviciilor.

(2) Prevederile prezentului regulament se aplică serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat cu autobuze în municipiul Alexandria;

(3) Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat cu autobuze în municipiul Alexandria se poate efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului regulament, ale Caietului de sarcini al serviciului de transport public local, ale reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

ART. 2

Organizarea și efectuarea activităților specifice serviciilor de transport public local trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale comunităților locale, și anume:

- a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale;
- b) îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și calității transportului public local;
- c) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a mărfurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;

ART. 3

În sensul prezentului regulament, termenii și noțiunile utilizate se definesc după cum urmează:

1. activitate de transport public local - suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor sau al combinației de vehicule, pe distanțe și în condiții prestabilite, efectuate prin serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze în municipiul Alexandria;

2. autoritate de autorizare - compartimentul sau serviciul specializat de transport local din subordinea primăriei municipiului Alexandria;

3. autorizație de transport - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, prin care se atestă că transportatorul îndeplinește condițiile pentru accesul la efectuarea transportului public local;

4. caiet de sarcini al licenței de traseu - documentul care însoțește licența de traseu, care cuprinde în principal cerințele pentru asigurarea programului de circulație și realizarea unui transport în condiții de siguranță și confort;

5. copie conformă a autorizației de transport - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, în baza autorizației de transport sau, după caz, a licenței de transport, pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere deținute conform legii, care atestă atribuirea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze în municipiul Alexandria;

6. copie conformă a licenței de transport - documentul eliberat în baza licenței de transport de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere utilizate de operatorul de transport rutier la operațiuni de transport rutier;

7. licență de transport - documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în condițiile legii, care atestă ca deținătorul îndeplinește condițiile de onorabilitate, capacitate financiară și competență profesională, aceasta având acces la transportul rutier public;

8. licență de traseu - documentul care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport public local de persoane prin curse regulate sau curse regulate speciale cu autobuze pe un anumit traseu, conform programului de transport;

9. persoană desemnată - persoana fizică care are calitatea de manager al activității de transport rutier, posesoare a unui certificat de competență profesională și care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă permanent și efectiv activitatea de transport a operatorului de transport;

10. program de circulație - documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor;

11. program de transport public județean - programul propus și aprobat de consiliile județene, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate între localitățile județului, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare;

12. program de transport public local - programul propus și aprobat de consiliul local al municipiului Alexandria, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza teritorial-administrativă a localității, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare;

13. stație publică - punctul de pe traseul unui serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier și care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este atașat orarul conform căruia opresc autobuzele pentru urcarea și coborârea persoanelor transportate;

14. traseu - parcursul care asigură legătura între mai multe localități și/sau obiective, cuprinse între două capete, pe care se efectuează transport public local de persoane prin curse regulate și curse regulate speciale. În funcție de amplasarea capetelor și de itinerarul dintre acestea, traseele pot fi județene sau locale;

15. utilizator al serviciului de transport public local - persoana fizică sau juridică beneficiară a unui serviciu de transport public local.

ART. 4

Indiferent de forma de gestiune a serviciului de transport public local, consiliile județene și autoritățile administrației publice locale vor urmări prin exercitarea atribuțiilor, competențelor și drepturilor ce le revin conform legii ca efectuarea serviciului de transport public local să se realizeze în condiții de siguranță rutieră, calitate și confort și în concordanță cu interesul general al comunităților pe care le reprezintă, în conformitate cu legislația în vigoare.

CAP. II

Efectuarea transportului public local

SECȚIUNEA 1

Principiile și obiectivele efectuării transportului public local

ART. 5

Transportul public local se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, actualizată, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

ART. 6

(1) Transportul public local se poate efectua numai cu vehicule rutiere a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

(2) Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării și/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

ART. 7

Transportul public local se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere, referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții care concurează la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic.

ART. 8

Efectuarea serviciului de transport public local trebuie să asigure:

- a) creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor serviciilor publice de transport public local de persoane prin curse regulate;
- b) accesul la serviciile de transport public local și protecția categoriilor sociale defavorizate;
- c) informarea publicului călător;
- d) executarea transportului public local de persoane prin curse regulate în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- e) corelarea capacității de transport cu fluxurile de călători existente;
- f) continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate.

SECȚIUNEA a 2-a

Licențe, autorizații și alte documente necesare pentru efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate

ART. 9

Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport rutier care dețin licență de traseu valabilă.

ART. 10

Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează pe raza administrativ-teritorială a municipiului Alexandria, în cazul transportului local, sau numai între localitățile unui județ, în cazul transportului județean.

ART. 11

Operatorii de transport/transportatorii autorizați au obligația de a deține la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:

- a) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licenței;
- b) programul de circulație;
- c) copia conformă a licenței de transport, în cazul autobuzelor;
- d) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport/transportatorului autorizat;
- e) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;
- f) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat, în copie;
- g) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, după caz.

ART. 12

Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programele de transport rutier de persoane prin curse regulate, însoțită de caietul de sarcini al acesteia și de programul de circulație.

ART. 13

Licența de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului mijloacelor de transport în comun utilizat pentru efectuarea tuturor curselor prevăzute în programul de circulație.

SECȚIUNEA a 3-a

Siguranța rutieră

ART. 14

În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport care efectuează servicii de transport public local au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației.

ART. 15

Operatorii de transport care efectuează servicii publice de transport local au următoarele îndatoriri:

1. să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;

2. să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/ clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;

3. în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;

4. să monteze, prin operatori economici autorizați, tahografe și limitatoare de viteză cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;

5. să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat ori fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;

6. să informeze conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili cu privire la regulamentele interne ale întreprinderii și prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;

7. să verifice pe foile de înregistrare sau pe cartelele conducătorilor auto utilizate modul în care aceștia respectă prevederile legale în vigoare privind perioadele de conducere și de odihnă și să ia măsurile necesare pentru a împiedica repetarea unor nereguli în acest sens;

8. să verifice funcționarea tahografului și a limitatorului de viteză, inclusiv cu ocazia analizării diagramelor-tahograf sau a înregistrărilor stocate în memoria cardului conducătorului auto/tahografului digital, după caz;

9. să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra tahografelor și a limitatoarelor de viteză;

10. să angajeze transporturile și să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;

11. să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă normele de protecție a muncii, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;

12. să permită efectuarea transporturilor numai cu respectarea maselor totale maxime autorizate de autoritatea competentă și/sau în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare; să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limita spațiilor disponibile;

13. să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;

14. să respecte și să aplice reglementările legale în vigoare privind transportul rutier al mărfurilor periculoase;

15. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

ART. 16

Responsabilitățile ce revin persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 761/1999 privind

desemnarea, pregătirea și atestarea profesională a persoanelor care conduc permanent și efectiv activități de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare.

ART. 17

Sarcinile consilierului de siguranță sunt cele prevăzute în Regulamentul pentru desemnarea, pregătirea profesională și examinarea consilierilor de siguranță pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.044/2003, cu modificările și completările ulterioare.

ART. 18

Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuții și responsabilități:

1. să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică, și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;
2. să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduita preventivă;
3. să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;
4. să respecte regulile privind încărcarea, repartizarea încărcăturii, asigurarea și fixarea mărfurilor transportate;
5. să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;
6. să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale în vigoare, și să utilizeze corect tahograful;
7. să nu intervină asupra tahografului sau a limitatorului de viteză pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de funcționare;
8. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

ART. 19

Operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport public local vor întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

ART. 20

Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

SECȚIUNEA a 4-a

Condiții privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a municipiului Alexandria .

ART. 21

Operatorul de transport va efectua serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate cu respectarea următoarelor obligații:

1. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și a capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;

2. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;

3. să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în locațiile stabilite de comun acord cu autoritatea administrației publice locale și nominalizate într-o anexă la hotărârea de dare în administrare, respectiv la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărârea de atribuire;

4. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;

5. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;

6. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;

7. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;

8. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;

9. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, să nu plece mijlocul de transport din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;

10. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări, ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;

11. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport;

12. să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;

13. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;

14. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de autoritatea administrației publice locale;

15. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

16. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;

17. să țină evidența curselor pe fiecare linie;

18. să asigure înlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;

19. să asigure, prin dispecerate și dotări speciale, urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare, precum și aplicarea cu operativitate a măsurilor ce se impun în caz de eveniment, incident, accident sau alte situații care pot afecta desfășurarea transportului, în vederea asigurării condițiilor asumate privind regularitatea, siguranța și confortul;

20. să dispună de echipaje de intervenție și depanare dotate corespunzător pentru degajarea drumului public în cazul defectării mijlocului de transport;

21. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu în caz de forță majoră;

22. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;

23. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;

24. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;

25. să asigure aspectul estetic corespunzător al mijlocului de transport;

26. pe părțile laterale sau frontală ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;

27. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace de prevenire și combatere a incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;

28. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen.

CAP. III

Drepturi și obligații

ART. 22

Drepturile și obligațiile operatorului de transport care desfășoară activitatea de transport public local se prevăd în prezentul Regulament și caietul de sarcini ale serviciului de transport public local, aprobate de Consiliul local al municipiului Alexandria, anexate la hotărârile de dare în administrare, respectiv la contractele de delegare a gestiunii aprobate prin hotărâri de atribuire.

ART. 23

Operatorul de transport care desfășoară activitatea de transport public local are următoarele drepturi:

a) cei care își desfășoară activitatea pe baza unui contract de delegare a gestiunii au dreptul să întrerupă prestarea serviciului de transport public local în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către autoritățile administrației publice locale, cu obligația de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul și în condițiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;

b) să încaseze tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate;

c) să actualizeze semestrial tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate cu rata inflației;

d) să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport, în cazul transportului public local de persoane prin curse regulate;

e) să utilizeze patrimoniul propriu sau pus la dispoziție pentru asigurarea serviciului public local de călători prin curse regulate;

f) să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport public local de persoane, în condițiile stabilite conform hotărârii de dare în administrare sau contractului de delegare a gestiunii, după caz;

g) să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de delegare a gestiunii de către autoritatea contractantă, fără respectarea termenelor și condițiilor prevăzute în acesta;

h) să ceară întreruperea serviciului în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului încredințat spre administrare;

i) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către autoritatea contractantă, conform legislației în vigoare, se pot adresa instanței competente.

ART. 24

Suplimentar față de obligațiile ce decurg din prevederile secțiunilor a 3-a și a 4-a ale cap. II, operatorul de transport are următoarele obligații:

- a) să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport pe care o execută;
- b) să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale sau ale hotărârii de dare în administrare, după caz;
- c) să respecte sarcinile asumate potrivit hotărârii de dare în administrare, contractului de delegare a gestiunii serviciului sau contractului de transport încheiat cu beneficiarul, după caz;
- d) să respecte indicatorii de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii, prin hotărârea de dare în administrare sau prin contractul de transport încheiat cu beneficiarul;
- e) să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public local;
- f) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public local;
- g) să efectueze transportul public de persoane prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulație, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;
- h) să asigure continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;
- i) să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;
- j) să fundamenteze și să supună autorității contractante tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local de persoane prin curse regulate;
- k) să nu încarce în mod artificial costurile de operare;
- l) să pună la dispoziția publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
- m) să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, în limita bugetului aprobat, la bunurile puse la dispoziție, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;
- n) să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliului local al municipiului Alexandria;
- o) în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Autorității contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;
- p) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;
- q) să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
- r) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
- s) să asigure accesul organelor de control ale autorității contractante la informațiile privind executarea serviciului atribuit și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor puse la dispoziție, după caz;
- ș) să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră;

t) să dețină la sediul social următoarele documente, în funcție de tipul de transport public local efectuat:

- asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina transportatorului;
- cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;
- contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;
- avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;
- toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării licenței de transport/autorizației de transport și a delegării gestiunii, după caz;
- formularul de expediție/transport și formularul pentru aprobarea transportului în cazul transportului de deșeuri, pentru anul în curs și anul precedent;
- documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;
- evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice/ reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
- evidența accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulație, precum și notele informative transmise consiliului județean în cazul accidentelor grave de circulație;
- alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

ț) să furnizeze autorității administrației publice locale, respectiv autorităților de reglementare competente conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării și evaluării modului de prestare a serviciului;

u) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;

v) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;

w) să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri;

x) să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;

y) să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat.

ART. 25

Au calitatea de utilizatori beneficiarii serviciilor de transport public local, persoane fizice sau juridice.

ART. 26

(1) Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele:

a) să beneficieze, liber și nediscriminatoriu, de serviciul de transport public local;

b) să aibă acces la informațiile publice cu privire la serviciul de transport public local.

Autoritate administrației publice locale are obligația de a comunica informații cu privire la indicatorii de calitate ai serviciului, la structura tarifară și la clauzele contractuale care sunt de interes public;

c) să le fie aduse la cunoștință hotărârile Consiliului local al municipiului Alexandria cu privire la transportul public local;

d) să conteste hotărârile Consiliului local al municipiului Alexandria cu privire la transportul public local, în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, în condițiile legii;

e) să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de operatorii de transport rutier sau de transportatorii autorizați, prin nerespectarea obligațiilor asumate prin contractele de atribuire a gestiunii;

f) să sesizeze autorităților administrației publice locale orice deficiențe constatate în efectuarea serviciilor de transport public local și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;

g) să renunțe, în condițiile legii, la serviciile contractate;

h) să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul de transport public local;

(2) Anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiază, în condițiile legii, de facilități pentru plata serviciului de transport public local.

ART. 27

Principalele obligații ale utilizatorilor sunt următoarele:

a) să dețină legitimații de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege;

b) să achite costul legitimațiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menționate lizibil pe acestea;

c) să achite, în termenele stabilite, contravaloarea serviciului furnizat/prestat pe baza contractelor;

d) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;

e) să aibă un comportament civilizat în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum și cu ceilalți utilizatori.

CAP. IV

Indicatori de performanță

ART. 28

(1) Indicatorii de performanță privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate sunt următorii:

1. curse anulate sau neregulate, comparativ cu numărul total de curse din programul de transport;

2. trasee anulate pentru o perioadă mai mare de 24 de ore;

3. numărul de călători afectați de situațiile prevăzute la pct. 1 și 2;

4. respectarea planului de servicii- numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație;

5. numărul de plângeri ale călătorilor privind calitatea transportului, dintre care:

a) numărul de plângeri fundamentate;

b) numărul de plângeri rezolvate;

c) numărul de plângeri nerezolvate în termen legal;

6. protecția mediului- numărul autovehiculelor care nu respecta normele de poluare Euro 3 sau Euro 4 raportat la numărul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de transport;

7. vechimea mijloacelor de transport și dotările de confort pentru călători;
a) vechimea medie a vehiculelor
b) cerințe de confort-numărul vehiculelor neîncadrate în clasele I II și III de confort ,raportat la numărul total de vehicule incluse în programul de transport;
8. penalități plătite de către operatorul de transport pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului;
9. numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale;
10. numărul de accidente de circulație produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport;
11. indicele de satisfacție a pasagerilor;
(2) În efectuarea serviciului de transport public local se vor respecta indicatorii de performanță prevăzuți în prezentul regulament aprobat prin hotărâre al Consiliului Local al municipiului Alexandria cu privire la transportul public local;

CAP. V

Răspunderi și sancțiuni

ART. 29

Încălcarea dispozițiilor prezentului regulament atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz, în condițiile Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, Legii nr. 92/2007, precum și ale actelor normative din domeniul transporturilor rutiere.

ART. 30

Contravențiilor prevăzute la art. 45 din Legea nr. 92/2007, le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002.

CAP. VI

Dispoziții finale și tranzitorii

ART. 31

Constatarea și sancționarea contravențiilor se fac de către personalul împuternicit de Primarul municipiului Alexandria numai pe raza administrativ-teritorială a municipiului Alexandria, conform legii.

**Autoritate contractantă,
Municipiul Alexandria**

Primar,

**Operator,
Transport Public Local de Persoane S.R.L.
Alexandria
Director ,**

MUNICIPIUL ALEXANDRIA

Anexa 17 – Politica privind resursele umane și politica socială

Operatorul va aplica propria sa politică de selecție, calificare, instruire, recalificare, concediere și salarizare, potrivit Contractului Colectiv de Muncă, Codului Muncii, a prevederilor legale în vigoare și a procedurilor aprobate de către consiliul de administrație și conducerea executivă.

Activitatea de planificare a resurselor umane reprezintă procesul de analiză și identificare a necesarului de personal pe profesii, calificări, vârstă, sex.

La determinarea necesarului de personal se iau în considerație elementele cum ar fi: numărul și structura personalului existent și nivelul de calificare; vacanțele așteptate prin pensionare, promovare, îmbolnăviri etc. Identificarea profesiilor și meseriilor care nu au acoperire cu personal, analiza piramidei vârstei personalului, analiza fluctuației personalului pe compartimente; compararea cerințelor cu disponibilul, urmează specificul activității societății și are scopul de a asigura personalul calificat necesar cu instruire profesională și competențe adecvate pentru cerințele activității, contribuind astfel, la creșterea productivității muncii, la îmbunătățirea calității serviciilor și la diminuarea erorilor, la satisfacția în muncă și reducerea fluctuației de personal.

În procesul planificării se va ține cont de o eventuală dezvoltare sau diminuare a activității, precum și de schimbările tehnologice care pot afecta societatea.

Operatorul se obligă să respecte toate normele naționale și europene referitoare la protecția socială a angajaților, inclusiv cele referitoare la măsurile de protecție socială luate în cazul concedierilor colective, ca urmare a planurilor de restructurare, precum și reglementările privind combaterea discriminării la locul de muncă.

Personalul cu atribuții în siguranța traficului va face periodic subiectul unei examinări psihologice și medicale, potrivit legislației în vigoare.

Personalul Operatorului este pe deplin conștient de obligația sa de a se conforma reglementărilor în vigoare, instrucțiunilor și altor documente din care reies sarcini și responsabilități, precum ședințe, discuții, panouri informative.

Pentru a atinge și menține competența necesară pentru activitățile prestate potrivit prezentului contract, se vor identifica, planifica și conduce activități de instruire pentru toate categoriile de angajați ai Operatorului. Cursurile de instruire vor fi ținute în domeniul profesional, al managementului calității și al siguranței la lucru.

Componentele procesului de pregătire profesională sunt: formarea și perfecționarea profesională. Prin formare se urmărește dezvoltarea unor capacități noi, în timp ce prin perfecționare se vizează îmbunătățirea capacității existente

Având în vedere proiectul descris, este evident că înnoirea parcului de vehicule și implementarea unui sistem inteligent de management al transportului public conduce la necesitatea instruirii unei game largi de personal, pentru ca aceasta să aibă capacitatea de a opera noile echipamente: șoferi, tehnicieni de întreținere și reparații, controlori, personal administrativ, etc.

În acest sens, stabilirea cerințelor de pregătire profesională vor presupune parcurgerea următoarelor etape:

- Precizarea obiectivelor pe total societate, pe componente structurale și pe fiecare salariat;
- Stabilirea noilor cunoștințe care sunt necesare salariaților pentru a-și îndeplini sarcinile în mod eficient;

- Stabilirea metodelor de pregătire, a programelor de formare profesională la care se vor apela și inventarierea resurselor disponibile;
- Elaborarea planului de pregătire profesională;

Aplicând aceste principii la proiectul descris, este evident că factorul uman este singura resursă din cadrul firmei care are capacitatea de a-și mări valoarea odată cu trecerea timpului, spre deosebire de toate celelalte resurse, care se uzează. Însă, pentru aceasta sunt necesare eforturi substanțiale, sistematice și susținute din partea societății, în vederea instruirii, perfecționării și dezvoltării personalului societății.

**Autoritate contractantă,
Municipiul Alexandria**

Primar,

**Operator,
Transport Public Local de Persoane S.R.L.
Alexandria
Director ,**

ESTIMAREA ANUALĂ A COMPENSAȚIEI

Estimarea compensației pentru prestarea serviciilor de transport public în perioada 29.10.2025-28.10.2035 s-a făcut ținându-se seama de formula de calcul a compensației pentru îndeplinirea obligației de serviciu public, prevăzută de Regulamentului C.E. nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători, adică:

$$C = CE + Pr - V$$

C – reprezintă Compensația

CE – reprezintă cheltuielile de exploatare eligibile, aferente Obligațiilor de serviciu public, calculate după următoarea formulă:

(C unitar x Km), unde

C unitar reprezintă costul în lei stabilit pe km, costul unitar este calculat cu includerea amortizării investițiilor operatorului și a cheltuielilor financiare aferente investițiilor (dobânzi și alte cheltuieli financiare aferente rambursării creditelor de investiții). Amortizarea investițiilor realizate de operator din fonduri provenite de la bugetele locale sau bugetul statului nu este eligibilă.

Km reprezintă numărul de km efectivi realizați de mijloacele de transport ale Operatorului,

Pr – reprezintă profitul rezonabil al Operatorului, reprezentând un procent cel mult egal cu rata SWAP la 10 ani publicată pe site-ul oficial al Consiliul Concurenței, plus 100 de puncte procentuale aplicat la total cheltuieli eligibile.

Astfel profitul rezonabil al Operatorului este calculat conform ratei SWAP valabilă pentru România la 31.12.2025 (6,82% la care se adaugă 100 de puncte de bază (1%) rezultând un nivel al profitului rezonabil de 7,82% pe durata contractului de 10 ani.

Compensația estimată pentru perioada de contractare este prevăzută în tabelul următor:

Fundamentarea costului respect/km (lei/km) pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se face pe baza consumurilor normate de energie electrică,

combustibili, lubrifianți, a cheltuielilor de întreținere-reparații și cu piese de schimb, a cheltuielilor cu personalul, precum și pe baza celorlalte elemente de cheltuieli prevăzute în Anexa la Normele Cadru ale A.N.R.S.C. (Ordinul Presedintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007).

Costurile privind ineficiența conducerii afacerii, respective deprecieri, provizioane, penalități sau amenzi, precum și alte cheltuieli neprevăzute, bonusuri acordate directorilor nu sunt costuri eligibile. Amortizarea investițiilor realizate de operator din fonduri provenite de la bugetele locale sau bugetul statului, cu destinația de subvenții pentru investiții, nu este eligibilă.

Conform aceleiași formule de calcul estimarea compensației pentru perioada 29.10.2025- 28.10.2035 este prezentată în tabelele următoare :

INDICATORUL		ANUL		
		29.10.2025	2026	2027
		31.12.2025		
1	Total kilometri	65.000	375.247	375.247
2	Cost unitar per kilometru	12,09	12,57	13,20
3	Cost Total (Km ef. x C unitar pe Km)	786.000	4.716.000	4.951.800
4	Profit rezonabil- Rata swap pe 10 ani = 6,82+1%= 7,82%	61.465	368.791	387.231
5	Venituri din servicii de transport public din:	621.200	3.488.400	3.578.400
6	Venituri din vânzări de titluri de călătorie	300.000	1.800.000	1.890.000
7	Gratuități	321.200	1.688.400	1.688.400
8	Alte venituri	-	-	-
9	TOTAL VENITURI PLANIFICATE	621.200	3.488.400	3.578.400
10	TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ PLANIFICATĂ (rd3+rd4-rd9)	226.265	1.596.391	1.760.631

INDICATORUL		ANUL		
		2028	2029	2030
1	Total kilometri	375.247	385.247	385.247
2	Cost unitar per kilometru	13,20	13,49	13,49
3	Cost Total (Km ef. x C unitar pe Km)	4.951.800	5.199.390	5.199.390
4	Profit rezonabil- Rata swap pe 10 ani = 6,82+1%= 7,82%	387.231	406.592	406.592
5	Venituri din servicii de transport public din:	3.578.400	3.672.400	3.672.400
6	Venituri din vânzări de titluri de călătorie	1.890.000	1.984.000	1.984.000
7	Gratuitați	1.688.400	1.688.400	1.688.400
8	Alte venituri	-	-	-
9	TOTAL VENITURI PLANIFICATE	3.578.400	3.672.400	3.672.400
10	TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ PLANIFICATĂ (rd3+rd4-rd9)	1.760.631	1.933.582	1.933.582

INDICATORUL		ANUL		
		2031	2032	2033
1	Total kilometri	385.247	395.247	395.247
2	Cost unitar per kilometru	13,49	13,81	13.81
3	Cost Total (Km ef. x C unitar pe Km)	5.199.390	5.459.360	5.459.360
4	Profit rezonabil- Rata swap pe 10 ani = 6,82+1%= 7,82%	406.592	426.922	426.922
5	Venituri din servicii de transport public	3.672.400	3.771.600	3.771.600

	din:			
6	Venituri din vânzări de titluri de călătorie	1.984.000	2.083.200	2.083.200
7	Gratuități	1.688.400	1.688.400	1.688.400
8	Alte venituri	-	-	-
9	TOTAL VENITURI PLANIFICATE	3.672.400	3.771.600	3.771.600
10	TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ PLANIFICATĂ (rd3+rd4-rd9)	1.933.582	2.114.682	2.114.682

INDICATORUL		ANUL	ANUL
		2034	28.10.2035
1	Total kilometri	395.247	399.247
2	Cost unitar per kilometru	13,81	13,69
3	Cost Total (Km ef. x C unitar pe Km)	5.459.360	5.465.000
4	Profit rezonabil- Rata swap pe 10 ani = 6,82+1%= 7,82%	426.922	427.364
5	Venituri din servicii de transport public din:	3.771.600	3.457.200
6	Venituri din vânzări de titluri de călătorie	2.083.200	2.090.000
7	Gratuități	1.688.400	1.367.200
8	Alte venituri	-	-
9	TOTAL VENITURI PLANIFICATE	3.771.600	3.457.200
10	TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ PLANIFICATĂ (rd3+rd4-rd9)	2.114.682	2.435.164

	TOTAL GENERAL PENTRU TOATĂ PERIOADA DE CONTRACTARE 29.10. 2025 -28.10.2035	
1	Total kilometri	3.931.470
2	Cost total	52.846.850
3	Profit rezonabil- Rata swap pe 10 ani = 6,82+1%= 7,82%	4.132.624
4	Venituri din servicii de transport public din:	24.879.434
5	Venituri din vânzări de titluri de călătorie	20.171.600
6	Gratuități	16.884.000
4	Alte venituri	-
8	TOTAL VENITURI PLANIFICATE	37.055.600
9	TOTAL COMPENSAȚIE PLANIFICATĂ (rd2+rd3-rd8)	19.923.874

RECAPITULAȚIE COMPENSAȚIE:

- **DIFERENȚE DE TARIF (GRATUITĂȚI) = 16.884.000 lei**
- **COMPENSAȚIA PROPRIU ZISĂ = 19.923.874 lei**
- TOTAL 36.807.874 lei**

Autoritate contractantă

Municipiul Alexandria

Primar,

Transport Public Local De Persoane S.R.L.

Alexandria

Director,

MUNICIPIUL ALEXANDRIA

ANEXA NR.1 la H.C.L. nr. 285/29.09 2025

**STUDIU
DE OPORTUNITATE
ÎN VEDEREA ATRIBUIRII GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC
LOCAL DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE ȘI CURSE REGULATE
SPECIALE PE RAZA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ A MUNICIPIULUI
ALEXANDRIA
ÎN PERIOADA 29.10.2025 – 28.10.2035**

În conformitate cu prevederile Regulamentului (CE)1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1191/69 și nr.1107/70 ale Consiliului

CUPRINS

CAPITOLUL I – Obiectul și scopul Studiului de oportunitate

CAPITOLUL II - Cadrul Legislativ

CAPITOLUL III - Scurt istoric al Municipiului Alexandria

CAPITOLUL IV – Descrierea serviciului de transport public și aria de executare

CAPITOLUL V - Cadrul Instituțional și de reglementare

CAPITOLUL VI – Modalități de atribuire

CAPITOLUL VII –Programul de investiții al autorității contractante.

CAPITOLUL VIII – Elementele contractului de servicii publice

1. Aria teritorială
2. Obligații de serviciu public
3. Categoriile de bunuri folosite în realizarea serviciului
4. Durata contractului
5. Redevența . Servicii monitorizare derulare contract
6. Garanția de bună execuție
7. Diferențele de tariff
8. Compensația
9. Tarife și titluri de călătorie
10. Investiții
11. Infrastructura de transport
12. Program de transport
13. Condiții standard pentru mijloacele de transport
14. Calitatea serviciului de transport
15. Sistem de taxare, controlul titlurilor de călătorie și control al traficului
16. Drepturile și obligațiile Operatorului
17. Drepturile și obligațiile Entității Contractante
18. Încetarea contractului și răspunderea contractuală
19. Modificarea și introducerea de noi clauze contractuale. Litigii

CAPITOLUL IX – Investițiile necesare

CAPITOLUL X – Analiza tarifelor practicate la prestarea serviciului de transport public de călători

CAPITOLUL XI - Stabilirea soluției optime de gestiune

CAPITOLUL XII- Durata estimată a contractului

CAPITOLUL XIII- Finanțarea activității contractante

CAPITOLUL XIV- Concluzii

CAPITOLUL I

Obiectul și scopul studiului de oportunitate

Prezentul studiu de oportunitate fundamentează necesitatea și oportunitatea atribuirii gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate și curse regulate speciale în municipiul Alexandria și stabilirea soluțiilor optime de gestiune a serviciului.

Obiectul prezentului studiu de oportunitate îl constituie stabilirea modalității de gestiune a serviciului public de interes economic general “Transport public local de persoane prin curse regulate și curse regulate speciale pe raza administrativ teritorială a municipiului Alexandria” în perioada 29 octombrie 2025- 28. octombrie 2035.

Scopul prezentului studiu este justificarea oportunității încredințării către operatorul intern **TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE S.R.L. ALEXANDRIA** a gestiunii serviciului, prin **atribuirea directă** a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate și curse regulate speciale pe raza administrativ teritorială a municipiului Alexandria, precum și încredințarea spre administrare a bunurilor aparținând patrimoniului public sau privat al municipiului, aferent infrastructurii de operare, către **TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE S.R.L. ALEXANDRIA**, operator care dispune de capacitatea tehnică și profesională necesară, de experiența necesară în vederea continuării și dezvoltării serviciului în condiții de eficiență financiară, în condiții de competitivitate pe piața acestor servicii.

Societatea Transport Public Local de Persoane S.R.L. Alexandria urmărește în condițiile legii prin strategiile pe care le va adopta următoarele:

- dezvoltarea și funcționarea pe termen mediu și lung a serviciilor de transport public de persoane în concordanță cu programele de dezvoltare economică- socială a unității administrativ- teritoriale, precum și a infrastructurii aferente acesteia;
- satisfacerea în condiții optime a nevoilor populației, precum și ale instituțiilor publice și agenților economici de pe raza administrativ - teritorială a unității administrativ- teritoriale pe care o deservește prin serviciile de transport;
- gestionarea serviciilor de transport public local de persoane pe criterii de competitivitate și eficiență managerială;
- îmbunătățirea condițiilor de viață ale cetățenilor prin promovarea calității și eficienței transportului public local de persoane;
- asigurarea capacității suficiente de transport pe rute aglomerate;
- promovarea reabilitării infrastructurii aferente serviciilor de transport public local de persoane;
- acordarea de facilități unor categorii de persoane, defavorizate din punct de vedere social.

Conform prevederilor legale în vigoare, realizarea studiului de oportunitate pentru delegarea gestiunii serviciului de transport, reprezintă o cerință obligatorie. Acesta se axează pe analiza elementelor juridice, economice, sociale și de mediu, realizând o evaluare a mai multor aspecte, printre care amintim: aspecte generale; situația existentă; scenarii alternative privind delegarea; aspecte de mediu; aspecte sociale și aspecte instituționale.

Prezentul studiu fundamentează necesitatea și oportunitatea delegării gestiunii serviciului de transport public local de persoane și stabilirea soluțiilor optime de delegare a gestiunii serviciilor.

Obiectivele avute în vedere la întocmirea prezentului Studiu de Oportunitate sunt:

1. stabilirea modalității de gestiune a serviciului de transport public local prestat în aria Municipiului Alexandria;
2. inițierea procedurii privind atribuirea Contractului de Servicii Publice.

Scopul prezentului Studiu de Oportunitate este acela de a permite luarea unei decizii informate asupra delegării gestiunii serviciului de transport public local efectuat în municipiul Alexandria din prisma elementelor de natură juridică, economică, socială și de mediu.

CAPITOLUL II

CADRUL LEGISLATIV

Referințele legale utilizate în cadrul elaborării prezentului studiu de oportunitate sunt reglementate astfel:

1.1. Legislație la nivel european

- Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, denumit în continuare "TFUE";
- Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport de călători feroviar și rutier și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 (JO L 315/2007), denumit în continuare "Regulamentul (CE) 1370/2007";
- Comunicare a Comisiei Europene referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/ 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și de călători 2014/ C 92/01;
- Regulamentul (UE) nr. 1303/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013 de stabilire a unor dispoziții comune privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune, Fondul european agricol pentru dezvoltare rurală și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime, precum și de stabilire a unor dispoziții generale privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1083/2006 al Consiliului, denumit în continuare "Regulamentul 1303/2013";
- Regulamentul (UE) nr. 1301/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 Decembrie 2013, privind Fondul European de Dezvoltare Regională și dispoziții specifice referitoare la investițiile pentru creștere economică și ocuparea forței de muncă și de abrogare a Regulamentului (CE) nr 1080/2006;
- Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier;
- Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;
- Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic;
- Standardul EN 13816 pentru Transporturi – Logistică și Servicii – Transporturi Publice de Pasageri – definirea, urmărirea și măsurarea calității serviciilor.

1.2. Legislație la nivel național

- Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale;
- Legea nr. 213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia;
- Legea nr. 287/2009 privind Codul civil;
- Legea nr. 31/1990 privind societățile comerciale;
- Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice;
- Legea nr. 92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale;
- Legea nr. 37/19 ianuarie 2018 privind promovarea transportului ecologic;
- Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
- Ordonanța Guvernului nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport;
- Ordonanța Guvernului nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare;

- Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996;
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020;
- Hotărârea Guvernului nr. 93/2016 pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020;
- Ordinul nr. 131/ 2019 privind documentele standard și contractul cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/ sau tramvaie;
- Ordonanța de Guvern 22/ 1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare, cu modificările și completările ulterioare.
- Ordonanță de Urgență a Guvernului nr. 57 din 3 iulie 2019 privind Codul Administrativ;
- Legea 72/ 2013 privind măsurile pentru combaterea întârzierii în executarea obligațiilor de plată a unor sume de bani rezultând din contracte încheiate între profesioniști și între aceștia și autorități contractante.
- Alte acte normative relevante.

CAPITOLUL III

Scurt istoric al municipiului Alexandria

Alexandria este municipiul de reședință al județului Teleorman, Muntenia, România. Orașul este așezat în sudul Câmpiei Române pe partea dreaptă a râului Vedea, în zona de contact a Câmpiei Boian cu Câmpia Găvanu-Burdea, la 41 de metri altitudine și are o suprafață de 9,56 km². Municipiul se află la 88 km distanță de București. Coordonatele geografice ale orașului sunt: paralela nordică de 43° și 38' și meridianul estic de 25° și 30".



Așezarea acestei localități într-o luncă joasă și-a avut avantajele și dezavantajele ei. Primul avantaj l-a constituit terenul mănos, cu sol din cernoziom ciocolatiu, foarte prielnic culturilor de cereale (grâu, porumb, floarea soarelui, bumbac, soia, ricin, cânepă, in și sfeclă de zahăr) și legumicultură. Clima este temperat continentală și se caracterizează printr-un potențial caloric ridicat, prin amplitudini mari ale temperaturii aerului, prin cantități reduse de precipitații, adeseori în regim torențial, îndeosebi vara, precum și frecvente perioade de secetă, cantitatea medie anuală de precipitații fiind de 550-600l/mp. Temperaturi maxime și minime absolute au fost: 42,9° C (5 iulie 1916) și 34,8° C (24-25 ianuarie 1942).

Vânturile predominante sunt cele de vest și de est. Crivățul bate din est mai ales în miezul iernii, iar Austrul, vântul dinspre sud și sud-est, cu o frecvență mai redusă, este foarte uscat, fierbinte și prevestitor de secetă. În schimb, Băltărețul, dinspre Lunca Dunării, este un vânt cald și umed, favorabil dezvoltării vegetației. Datorită așezării sale, orașul Alexandria a fost și continuă să fie un nod de căi de comunicație. Face legătura între capitala țării, București, și multe dintre orașele de provincie sau leagă aceste orașe între ele: D.N. 6 leagă Bucureștiul, prin Alexandria, de Roșiorii de Vede, Caracal, Craiova, Timișoara; D.N. 52 leagă Alexandria de Turnu Magurele, Corabia, Calafat etc; D.N. 51 leagă Alexandria de Zimnicea; D.J. 504 leagă Alexandria de Pitești și Câmpulung; D.J. 601 leagă Alexandria, prin Găești, de Târgoviște; D.J. 506 face legătura între Alexandria și Giurgiu. Distanțele în km între Alexandria și principalele orașe din zonă sunt: Alexandria – București, 99 km; Alexandria – Pitești, 100 km; Alexandria – Zimnicea, 40 km; Alexandria – Turnu Măgurele, 48 km.

Scurt Istoric

Deși tânăr din punct de vedere istoric, cercetările arheologice efectuate în zona în care este situat orașul, au scos la iveală urme de viață datând din paleolitic, neolitic, epoca metalelor, evul mediu. Deci viața a început pe acest teritoriu din zorii istoriei și s-a perpetuat, dezvoltat și perfecționat neîncetat în decursul veacurilor. Ideea întemeierii orașului Alexandria își are originea în hotărârea unor grupuri de locuitori din Zimnicea și Mavrodin de a înființa un oraș liber de orice ingerință străină. Întemeiat în 1834, după planurile urbanistice elaborate de inginerul austriac Otto von Moritz (cel ce lucrase planurile orașelor Brăila și Giurgiu și avea să execute, mai târziu, planul viitorului oraș Turnu Severin), orașul și-a luat numele domnitorului de atunci al Țării Românești, Alexandru Dimitrie Ghica (1834 – 1842) ale cărui oseminte se găsesc depuse astăzi într-un monumental sarcofag din incinta Catedralei Episcopale “Sfântul Alexandru” din municipiu.



Hărnicia întemeietorilor, agricultori, meșteșugari și negustori, condițiile geografice și mai ales “Ekstruktia” – acea interesantă constituție pe care și-au alcătuit-o și după care s-au condus timp de 30 de ani: – “o pildă de gândire profund omenească, un exemplu de conducere democratică, prin reprezentanți aleși ai locuitorilor și un omagiu adus principiului de libertate și pașnică conlocuire a cetățenilor”-, toate au făcut ca Alexandria să evolueze, ca așezare, destul de energic.

Comerțul, dominat de afacerile cu cereale și vite, a constituit cea mai importantă ramură a vieții economice până la 1948.

După reînființarea județului Teleorman, în anul 1968, devenind reședința acestuia, Alexandria beneficiază de importante investiții. Pe 27 iulie 1979 orașul Alexandria este declarat municipiu.



Alexândrenii s-au implicat în toate evenimentele de răscruce ale istoriei moderne a României: Revoluția de la 1848, Unirea Principatelor Române (1859), Războiul de neam (1877-1878), Răscoala țărănească din 1907; Războiul pentru reîntregirea patriei (1916-1919) și cel de-al doilea Război Mondial (1941-1945).

Cu dăruire, locuitorii Alexandriei au participat la Revoluția din decembrie 1989, iar în anii care au urmat, la toate marile transformări caracteristice

perioadei de tranziție.

Astfel, Alexandria își va afla ritmul propriu unei găsimi de sine, care să-i permită o integrare firească la nivel național și european.

Demografie

Majoritatea locuitorilor sunt români (86,57%), cu o minoritate de romi (1,79%), iar pentru 11,56% nu se cunoaște apartenența etnică. Din punct de vedere confesional, majoritatea locuitorilor sunt ortodocși (86,02%), iar pentru 12,42% nu se cunoaște apartenența confesională. Populația aflată în evidența serviciului public comunitar local de evidență a persoanelor, actualizată la data de 01.01.2020, la nivelul Municipiului Alexandria însumează 49.878 persoane. Din totalul de 49.878 persoane, 23.868 sunt bărbați, iar diferența de 26.010 sunt femei.

Infrastructura

Respectându-se riguros planurile urbanistice elaborate de inginerul austriac Otto von Moritz, Alexandria se prezintă ca o localitate sistematizată cu străzi lungi și drepte, perfect perpendiculare între ele, orientate pe axul principal, paralel cu raul Vedea.

Rețeaua de drumuri a municipiului are o lungime totală de 67,0 Km, fiind modernizate în proporție de 95%.

În concluzie se poate spune ca starea tehnică a rețelei rutiere a municipiului Alexandria este bună.

Situația parcarilor este deficitară, locurile de parcare fiind insuficiente pentru parcul de mașini existent.

Transportul în comun în municipiul Alexandria este asigurat de Societatea Transport Public Local de Persoane S.R.L. Alexandria (T.P.L.P.), subordonată Consiliului Local Alexandria dar și prin intermediul firmelor private de taxi care operează pe raza municipiului.

Transport

Datorită așezării sale, orașul Alexandria a fost și continuă să fie un nod de căi de comunicație. Face legătura între capitala țării, București, și multe dintre orașele de provincie sau leagă aceste orașe între ele:

DN6 leagă Bucureștiul, prin Alexandria, de Roșiorii de Vede, Caracal, Craiova, Timișoara;

DN52 leagă Alexandria de Turnu Măgurele, Corabia, Calafat etc;

DN51 leagă Alexandria de Zimnicea;

D.J. 504 leagă Alexandria de Pitești și Câmpulung;

D.J. 601 leagă Alexandria, prin Găești, de Târgoviște;

D.J. 506 face legătura între Alexandria și Giurgiu.

Distanțele în km între Alexandria și principalele orașe din zonă sunt:

Alexandria - București, 88 km;

Alexandria - Pitești, 120 km;

Alexandria - Craiova, 140 km;

Alexandria - Zimnicea, 45 km;

Alexandria - Turnu Măgurele, 48 km;

Alexandria - Giurgiu , 80 km.

Orașul Alexandria se află pe linia de cale ferată CFR Roșiorii de Vede - Zimnicea, realizată la sfârșitul secolului al XIX-lea, când s-a construit și gara, legându-l de un important nod de cale ferată, Roșiorii de Vede, prin care se poate ajunge la toate magistralele feroviare din țară.

CAPITOLUL IV

DESCRIEREA SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT ȘI ARIA DE EXECUTARE

Serviciul de transport public local de persoane face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general, desfășurate la nivelul unităților administrativ teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea unităților administrativ teritoriale, în scopul asigurării transportului public local.

Serviciul de transport public local de persoane este organizat sub forma gestiunii directe prin Dare în administrare cf. H.C.L. nr.310/25.10.2018 către SERVICIUL COMUNITAR DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE ALEXANDRIA (S.C.T.P.L.P. ALEXANDRIA),Serviciu cu personalitate juridică în subordinea Consiliului Local , înființat cf. H.C.L. nr.188/27.06.2018, precum și a Contractului de Servicii de Transport Public Local de Călători nr.23834/29.10.2018, încheiat între Municipiul Alexandria și SERVICIUL COMUNITAR DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE ALEXANDRIA (S.C.T.P.L.P. ALEXANDRIA).

Potrivit prevederilor H.C.L. 310 /25.10.2018 și prevederilor contractuale, durata acestora s-a încheiat pe o perioadă de 5 ani, care a expirat la data de 24.10.2023. Prin H.C.L. al Municipiului Alexandria nr.254/31.07.2023 s-a aprobat prin Act Adițional prelungirea pe o perioadă de 2 ani (până la data de 29.10.2025), după care se va încheia un nou Contract de Servicii privind transportul public de persoane.

În anul 2023, Consiliul Concurenței a avizat (RG 9262/19.07.2023) prelungirea contractului de delegare a gestiunii Serviciului de transport public local de călători nr.23834/29.10.2018, pe perioadă de încă 2 ani, în conformitate cu prevederile art.5 alin (5) din Regulamentul (CE) nr.1370/2007 care prevede faptul că autoritățile publice locale pot lua măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea situații.Versiunea actualizată a contractului a fost aprobată prin Hotărârea Consiliului Local nr.254/31.07.2023.

Potrivit art. XXIX alin. (2) din Legea nr. 296/2023 privind unele măsuri fiscal-bugetare pentru asigurarea sustenabilității financiare a României pe termen lung, cu modificările și completările ulterioare, în vigoare din 30 octombrie 2023, „**Instituțiile publice care nu îndeplinesc condițiile prevăzute la alin. (1) se pot desființa/reorganiza/fuziona sau pot transfera activitatea și personalul încadrat către alte structuri organizatorice, inclusiv către structurile organizatorice aflate în coordonarea/autoritatea/subordonarea autorităților administrației publice locale/centrale/județene, prin modificarea corespunzătoare a numărului de posturi, organigramei și a regulamentelor de organizare și funcționare.**

Conform alin. (4) al aceluiași text de lege, „**Forma prin care se reorganizează instituțiile publice care nu îndeplinesc condițiile prevăzute la alin. (1), respectiv: desființare/reorganizare/fuzionare sau transfer de activitate și număr de personal, se aprobă prin hotărâri ale Guvernului României sau, după caz, prin hotărâri ale autorităților administrației publice locale/județene**” .

Prin adresa comună nr. M.D.L.P.A. 69652/03.04.2023, nr. A.N.R.S.C. 2935/03.04.2023, înregistrată la U.A.T. Alexandria sub nr. 25204/10.04.2024, cu referire la inaplicabilitatea prevederilor art. XXIX alin. (14) lit. a) din Legea nr. 296/2023, cu modificările și completările ulterioare, la serviciile de transport public local, se aducea la cunoștința faptul că, autoritatea deliberativă a administrației publice locale, **până la termenul de 30.06.2024, are obligația de a hotărî modalitatea de a asigura continuitatea prestării serviciului de transport public local. Se învedera faptul că, în cazul menținerii formei de gestiune directă, se vor respecta prevederile art. 28 alin. (2) lit. b) din Legea nr. 51/2006, respectiv prestarea printr-o societate reglementată de Legea nr. 31/1990, cu capital social integral al unității administrativ teritoriale, iar în măsura în care, la nivel local, se optează pentru prestarea serviciului în modalitatea gestiunii delegate, aceasta se va realiza cu respectarea prevederilor art. 29 din Legea nr. 51/2006, respectiv atribuirea contractelor de delegare în condiții concurențiale prevăzute de legislația în domeniu.**

Prin urmare, este evident că, în vederea asigurării continuității prestării serviciului public de transport local, **M.D.L.P.A. și A.N.R.S.C. nu iau în calcul, raportat la cadrul legal în vigoare, opțiunea prestării serviciului public de transport local de către o structură fără personalitate juridică** (situația reorganizării S.C.T.P.L.P. în structura fără personalitate juridică în cadrul aparatului de specialitate al primarului, începând cu data de 1 iulie 2024).

Legislația națională specială în domeniu prevede prestarea serviciului de transport public de către un operator de transport cu personalitate juridică, iar nu de o structură fără personalitate juridică.

Întrucât S.C.T.P.L.P. Alexandria nu îndeplinește și condiția de a avea 50 posturi ocupate, începând cu data de 30.06.2024 urmează să se desființeze, dar pentru a nu fi întrerupt serviciul public de transport, s-a hotărât înființarea SOCIETĂȚII- TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE S.R.L. ALEXANDRIA, cf. H.C.L. nr.161/ 16.05.2024, în baza art.28,alin.2 din L51/2006, precum și a L31/1990-Legea societăților comerciale, republicată cu modificările și completările ulterioare.

Prin adresa Primăriei Municipiului Alexandria nr.28544/25.04.2024 a fost înștiințat Consiliul Concurenței (RG/5887/30.04.2024 caz nr.2400907) cu privire la reorganizarea serviciului cu personalitate juridică de transport public local (S.C.T.P.L.P.), în contextul necesității asigurării continuității prestării serviciului către comunitatea locală.

Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate și curse regulate speciale în municipiul Alexandria este efectuat începând cu data de 01.07.2024 de către operatorul intern **Transport Public Local de Persoane S.R.L.Alexandria**.

Serviciul de transport public local de persoane se efectuează numai pe raza administrativ-teritorială a municipiului Alexandria.

Transport Public Local De Persoane S.R.L. ALEXANDRIA este deținător al licenței de transport nr. 1064853, eliberată de Autoritatea Rutieră Română în conformitate cu prevederile O.G. 27/2011 privind transporturile rutiere, valabilă până la data de 30 Iunie 2034, și execută obligațiile de serviciu public de transport. Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de art. 2 litera (e) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit. Obligațiile de serviciu public de transport sunt executate în baza Contractului de delegare în gestiune directă a serviciului de transport public local de călători în municipiul Alexandria, aprobat prin H.C.L. Alexandria nr. 197/29.05.2024.

Transport Public Local De Persoane S.R.L. ALEXANDRIA funcționează în baza Legii societăților nr. 31/1990 republicată, are domiciliul fiscal la adresa: loc. Alexandria, str. Ion Creangă, nr.79 Jud. Teleorman, cu număr de înregistrare la Registrul Comerțului J34/366/2024 și cod unic de înregistrare RO 50139073.

Transport Public Local De Persoane S.R.L. ALEXANDRIA este o societate de drept public cu capital integral public, deținut în totalitate (100%) de Consiliul Local al municipiului Alexandria.

Transport Public Local De Persoane S.R.L. ALEXANDRIA nu deține titluri de participare la alte societăți.

Participarea capitalului privat la capitalul societății este exclus.

Transport Public Local De Persoane S.R.L. ALEXANDRIA va funcționa în conformitate cu Regulamentul de Organizare și Funcționare aprobat de Adunarea Generală a Asociaților, conducerea sa fiind asigurată de un Consiliu de administrație compus din 3 membri din care unul este președinte, care vor fi selectați și nominalizați cu respectarea O.U.G. nr. 109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare.

Societatea deține pentru funcționarea în conformitate cu legislația în vigoare, licențe și autorizații, după cum urmează;

Licență de transportator public de persoane Seria LTP Nr. 1064853, valabilă până la 30.06.2034, eliberată de Autoritatea Rutieră Română;

Certificat constatator cu privire la îndeplinirea condițiilor specifice de funcționare Nr. 7HRXDM54SG/ 29.05.2024 eliberat de Oficiul Registrului Comerțului Teleorman;

Transport Public Local De Persoane S.R.L. ALEXANDRIA are încheiate contracte de asigurare pentru călători, asigurarea bagajelor călătorilor, și asigurări obligatorii de răspundere civilă auto pentru tot parcul de autovehicule deținute în proprietate sau primite în administrare.

LINII TRANSPORT IN MUNICIPIUL ALEXANDRIA

TRASEUL	LINIA	NR. STATII	LUNGIME TRASEU / CURSA
I	1. IAIA – HAN	23	5
	2. HAN - IAIA		5
II	3.IAIA – JTEKT	25	7,5
	4.JTEKT-IAIA	11	7,5
	5.HAN – JTEKT	21	3
	6.JTEKT – HAN		3
	7.STR. BUC. – JTEKT		6
	8.JTEKT – STR. BUC.		6
III	9.IAIA – DUNARII - DEDEMAN	18	6
	10.DEDEMAN – DUNARII - IAIA	21	6
	11.IAIA-GHICA -DEDEMAN	23	5
	12.DEDEMAN – GHICA - IAIA	23	5
	13.HAN – DUNARII - DEDEMAN	17	7
	14.DEDEMAN – DUNARII - HAN	22	7
	15.HAN – GHICA - DEDEMAN		6
	16.DEDEMAN – GHICA - HAN		6
	17.IAIA – DUNARII - CIM SF. ALEX.		5
	18.CIM. SF. ALEX – DUNARII - IAIA		5
	19.HAN – DUNARII -		6
			6

	CIM. SF. ALEX 20.CIM. SF. ALEX – DUNARII - HAN		
IV	MICROBUZ SCOLAR	23	95
V	21.DEDEMAN – N. VODA – IAIA 22.IAIA-N. VODA - DEDEMAN 23.HAN – DUNARII-SOS. T. MAGURELE– N. VODA- I.CREANGA– MIRCEA CEL BATRAN– AUTOGARA– BUCURESTI– DEDEMAN 24. DEDEMAN – BUCURESTI – AUTOGARA – MIRCEA CEL BATRAN - I. CREANGA – N. VODA – SOS. T. MAGURELE – DUNARII – HAN	20 33	7,5 8,5 6 6
	TOTAL	280 + Școli	236 km

PROGRAM TRANSPORT
SITUAȚIA Nr.km/ Traseu/ Linii

TRASEU	LINIA	PERIOADA	TOTAL KM/ ZI	NR. ZILE	TOTAL KM / AN
I	Linia 1	L – V	152 km	250	38.000 km
		S	132 km	58	7.656 km
		D	97 km	57	5.529 km
	Linia 2	L – V	160 km	250	40.000 km
		S	127 km	58	7.336 km
		D	97 km	57	5.529 km
Total Traseu I	Linia 1		381 km		51.185 km
	Linia 2		384 km		52.895 km
			765 km		104.080 km
II	Linia 3	L – V	110,5 km	250	27.625 km
		S	7,5 km	58	435 km
		D	-	-	-
	Linia 4	L – V	112,5 km	250	28.125 km
		S	7,5 km	58	435 km
		D	-	-	-
	Linia 5	L – V	3 km	250	750 km
		S	3 km	58	174 km
		D	-	-	-
	Linia 6	L – V	6 km	250	1.500 km
		S	3 km	58	174 km
		D	-	-	-
	Linia 7	L – V	30 km	250	1.500 km
		S	-	-	-
		D	-	-	-
	Linia 8	L – V	24 km	250	6.000 km
		S	-	-	-
		D	-	-	-
	Linia 3		118 km		28.060 km
	Linia 4		120 km		28.560 km
	Linia 5		6 km		924 km

Total Traseu II	Linia 6 Linia 7 Linia 8		9 km 30 km 24 km 307 km		1.674 km 7.500 km 6.000 km 72.718 km
III	Linia 9	L – V	36 km	250	9.000 km
		S	27 km	58	1.566 km
		D	27 km	57	1.539 km
	Linia 10	L – V	36 km	250	9.000 km
		S	30 km	58	1.740 km
		D	30 km	57	1.710 km
	Linia 11	L – V	28 km	250	7.000 km
		S	18 km	58	1.044 km
		D	13 km	57	741 km
	Linia 12	L – V	28 km	250	7.000 km
		S	15 km	58	870 km
		D	10 km	57	570 km
	Linia 13	L – V	41 km	250	10.250 km
		S	31 km	58	1.972 km
		D	31 km	57	1.767 km
	Linia 14	L – V	41 km	250	10.250 km
		S	34 km	58	1.972 km
		D	34 km	57	1.938 km
	Linia 15	L – V	33 km	250	8.250 km
		S	21 km	58	1.218 km
		D	15 km	57	855 km
	Linia 16	L – V	33 km	250	8.250 km
		S	18 km	58	1.044 km
		D	12 km	57	684 km
	Linia 17	S	5 km	58	290 km
		D	5 km	57	285 km
	Linia 18	S	5 km	58	290 km
		D	5 km	57	285 km
	Linia 19	S	6 km	58	348 km
		D	6 km	57	342 km
	Linia 20	S	6 km	58	348 km
		D	6 km	57	342 km
Total Traseu III	Linia 9 Linia 10 Linia 11 Linia 12 Linia 13 Linia 14 Linia 15 Linia 16 Linia 17 Linia 18 Linia 19 Linia 20		90 km 96 km 59 km 81 km 102 km 109 km 67 km 63 km 10 km 10 km 12 km 12 km		12.105 km 12.450 km 8.785 km 8.340 km 13.989 km 14.160 km 10.323 km 9.978 km 575 km 575 km 690 km 690 km
IV		L – V	95 km	160	15.200 km
Total Traseu IV			95 km		15.200 km

V	Linia 21	L – V	57	250	14.250 km
		S	42	58	2.436 km
		D	42	57	2.394 km
	Linia 22	L – V	63	250	15.750 km
		S	46	58	2.668 km
		D	46	57	2.622 km
	Linia 23	L – V	48	250	12.000 km
		S	36	58	2.088 km
		D	36	57	2.052 km
	Linia 24	L – V	48	250	12.000 km
		S	36	58	2.088 km
		D	36	57	2.052 km
Total Traseu V	Linia 21		141 km		19.080 km
	Linia 22		155 km		21.040 km
	Linia 23		120 km		16.140 km
	Linia 24		120 km		16.140 km
			536 km		72.400 km
Total General			2.414 km/zi		357.058 km/an

Serviciul de transport public local de persoane se execută pe trasee și cu programe de circulație prestabilite de către autoritățile deliberative ale administrației publice locale, programe și trasee care vor fi actualizate periodic în funcție de nevoile de deplasare ale populației și de evoluția economică și socială a municipiului, cu aprobarea Consiliului Local Alexandria.

Programele de transport, graficele de circulație, traseul liniilor, stațiile de pe traseu sunt menționate în anexele la contractul de delegare a serviciului . Programele de transport vor fi efectuate cu un număr de 13 mijloace de transport după cum urmează:

Lista mijloacelor de transport care vor fi utilizate de Operator

NR. CR T	NUMĂR CIRCULAȚIE	NR. DE IDENTIFICARE	MARCA	LOCURI PE SCAUNE/ TOTAL LOCURI	PODEA COBORÂTĂ ȘI RAMPĂ ACCES	AN FABRICAȚIE
1	TR-01-STP	L66CBF6HYN1000360	GRANTON	25/73	DA	2022
2	TR-10-STP	L66CBF6HYN1000357	GRANTON	25/73	DA	2022
3	TR-20-STP	L66CBF6H1N1000358	GRANTON	25/73	DA	2022
4	TR-30-STP	L66CBF6H3N1000359	GRANTON	25/73	DA	2022
5	TR-40-STP	L66CBF6H1N1000361	GRANTON	25/73	DA	2022
6	TR-50-STP	L66CBF6H3N1000362	GRANTON	25/73	DA	2022
7	TR-60-STP	L66CBF6H3N1000407	GRANTON	25/73	DA	2022
8	TR-70-STP	L66CBF6H3N1000408	GRANTON	25/73	DA	2022
9	TR-80-STP	L66CBF6H3N1000409	GRANTON	25/73	DA	2022
10	TR-90-STP	L66CBF6H3N1000410	GRANTON	25/73	DA	2022
11	TR-05-LNO	W0LVV34VEFB083728	OPEL CIBRO	17/17	NU	2015
12	TR-06-AOY	WMAA21ZZZ4R001186	MAN	32/93	DA	2004
13	TR-06-AOW	WMAA21ZZ04B023930	MAN	32/95	DA	2004

Toate autobuzele menționate mai sus sunt funcționale ,din totalul de 13 mijloace de transport 10 autobuze sunt electrice, 2 autobuze și microbuzul școlar funcționează pe carburant și corespund din punct de vedere tehnic, fiind verificate periodic, au podea coborâtă și dotări pentru facilitarea accesului persoanelor cu dizabilități.

Transportul cu autobuzele se efectuează pe bază de licențe de traseu și caiete de sarcini, elaborate și eliberate în condițiile stabilite prin legislația în vigoare.

Pentru serviciul prestat operatorul percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de legitimații de călătorie individuale eliberate anticipat după cum urmează:

TARIFE DE CĂLĂTORIE
VALABILE DE LA 01.MARTIE.2025

NR. CRT.	BILETE	VALABILITATE	TARIF TVA INCLUS
	Bilet de călătorie pe 1 linie	1 călătorie	3 lei
	Bilet cu suprataxă		50 lei
	ABONAMENTE		
	Abonament Alexandria pe 1 linie	1 luna	100 lei
	Abonament Alexandria pe 1 linie	3 săptămâni	83 lei
	Abonament Alexandria pe 1 linie	½ luna	60 lei
	Abonament Alexandria pe 1 linie	1 săptămână	33 lei
	Abonament Alexandria pe toate liniile	1 luna	150 lei
	Abonament Alexandria pe toate liniile	3 săptămâni	124 lei
	Abonament Alexandria pe toate liniile	½ luna	90 lei
	Abonament Alexandria pe toate liniile	1 săptămână	49 lei

Tarifele de călătorie actuale la transportul public local de persoane prin curse regulate în municipiul Alexandria au fost stabilite cu respectarea metodologiei de calcul aprobate prin Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007.

Acestea se vor putea actualiza ori de câte ori va fi cazul , prin Hotărâri ale Consiliului Local al municipiului Alexandria.

Operatorul primește subvenții sub formă de compensații pentru acoperirea diferențelor dintre cheltuielile generate de prestarea serviciului și veniturile realizate, asigurându-se pentru aceasta, un profit rezonabil.

Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul în comun, nivelul subvenționării și temeiul legal sunt:

- GRATUITĂȚI -

Nr. crt.	Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	HCL APROBARE	Legislația în vigoare care reglementează protecția socială
	(1)	(2)	(3)	(4)
1.	Beneficiarii Legii 44/1994 (veterani de război)	100%	HCL 118/07.04.2023	LEGEA nr. 44/1994
2.	Persoane ce au fost persecutate politic din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum și celor deportate în străinătate ori constituite în prizonieri	100%	HCL 118/07.04.2023	LEGEA nr. 118/1990 și Decretul Lege 189/2000
3.	Beneficiarii Legii 341/2004 (revoluționari)	100%	HCL 118/07.04.2023	LEGEA nr. 341/2004
4.	Copiii cu handicap accentuat ,copiii cu handicap grav, adulții cu handicap accentuat, adulții cu handicap grav, asistenții personali ai persoanelor cu handicap grav	100%	HCL 118/07.04.2023	LEGEA nr. 448/2006
5.	Personalul propriu din cadrul D.A.S. Alexandria care indeplinește activități de îngrijire la domiciliul persoanelor varstnice	100%	HCL 118/07.04.2023	HCL 118/07.04.2023
6.	Pensionarii cu pensia maxima la valoarea punctului de pensie	100%	HCL 118/07.04.2023	LEGEA nr. 147/2000
7.	Preșcolarii si elevii înscriși la unitățile de învățământ din municipiul Alexandria pe baza tabelor lunare emise de unitățile de învățământ, care frecventează cursurile instituțiilor de învățământ din municipiul Alexandria.	100%		LEGEA nr. 226/2020
8.	Donatorii de sânge	50% 24 lei ab.lunar		H.G. 1364/2006

CAPITOLUL V CADRUL INSTITUȚIONAL ȘI DE REGLEMENTARE

În accepțiunea Ordonanței de Urgență nr. 57 din 3 iulie 2019 privind Codul Administrativ în categoria organismelor prestatoare de servicii publice sau de utilitate publică în unitățile administrativ-teritoriale se includ:

- a) instituții publice de interes local sau județean,
- b) societăți și regii autonome înființate prin hotărâri ale autorităților deliberative, denumite în continuare societăți și regii autonome de interes local sau județean,
- c) asociații de dezvoltare intercomunitară,
- d) furnizorii de servicii sociale, de drept public ori privat, care acordă servicii sociale în condițiile prevăzute de lege,
- e) asociații, fundații și federații recunoscute ca fiind de utilitate publică, în condițiile legii,
- f) operatori de servicii comunitare de utilități publice locale sau județene,
- g) operatori regionali, constituiți în condițiile legii.

Unitățile administrativ-teritoriale pot mandata, în condițiile legii, având ca scop serviciile de utilități publice, prin hotărâri ale autorităților lor deliberative, să exercite, pe seama și în numele lor, dreptul de a delega gestiunea serviciilor de utilități publice transferate în responsabilitatea OPERATORULUI, inclusiv dreptul de a pune la dispoziție sistemele de utilități publice aferente serviciilor de utilități publice transferate.

Pentru realizarea obiectivelor Operatorul Transport Public Local de Persoane S.R.L. Alexandria are următoarele atribuții legate de Serviciu:

- a) Urmărirea, monitorizarea și raportarea indicatorilor de performanță prin raportare la operatorul cu cele mai bune performanțe din domeniul transporturilor.
- b) Restrângerea ariilor în care se manifestă condițiile de monopol.
- c) Protecția și conservarea mediului natural și construit.
- d) Să asigure gestionarea serviciilor de utilități publice astfel încât să fie respectate obligațiile specifice de serviciu public.
- e) Să elaboreze și să aprobe strategii proprii în vederea îmbunătățirii și dezvoltării serviciilor de utilități publice, utilizând principiul planificării strategice multianuale.
- f) Să promoveze dezvoltarea și/sau reabilitarea infrastructurii tehnico-edilitare aferente sectorului serviciilor de utilități publice și programe de protecție a mediului pentru activitățile și serviciile poluante.
- g) Să consulte asociațiile utilizatorilor în vederea stabilirii politicilor și strategiilor locale și a modalităților de organizare și funcționare a serviciilor.
- h) Să informeze periodic utilizatorii asupra stării serviciilor de utilități publice și asupra politicilor de dezvoltare a acestora.
- i) Să medieze și să soluționeze conflictele dintre utilizatori și operatori, la cererea uneia dintre părți.
- j) Să monitorizeze și să controleze modul de respectare a obligațiilor stabilite în sarcina operatorului, inclusiv cele asumate de operator prin contractul de servicii publice cu privire la: respectarea indicatorilor de performanță și a nivelurilor serviciilor, ajustarea periodică a tarifelor conform formulelor de ajustare negociate la încheierea contractului de servicii publice, cu respectarea dispozițiilor Legii concurenței nr. 21/1996 cu modificările și completările ulterioare, exploatarea eficientă și în condiții de siguranță a sistemelor de utilități publice sau a altor bunuri aparținând patrimoniului public și/sau privat al unităților administrativ-teritoriale, aferente serviciilor, realizarea investițiilor prevăzute în contractul de servicii publice în sarcina operatorului, de asigurare a protecției mediului și a domeniului public, asigurare a protecției utilizatorilor.
- k) Să stabilească cerințele și criteriile de participare și selecție a operatorilor la procedurile publice organizate pentru atribuirea contractului de servicii publice.
- l) Să solicite informații cu privire la nivelul și calitatea serviciului furnizat/prestat și cu privire la modul de întreținere, exploatare și administrare a bunurilor din proprietatea publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale, încredințate pentru realizarea serviciului.
- m) Să invite operatorul pentru audieri, în vederea concilierii diferendelor apărute în relația cu utilizatorii serviciilor. (Conform Legii 51/ 2006 art. 9).
- n) Să aprobe sub rezerva validării de către asociați, exprimată prin vot cu pondere proporțională cu populația lor, stabilirea, ajustarea sau, după caz, modificarea prețurilor și tarifelor serviciilor de utilități publice propuse de operatori, în baza metodologiilor elaborate de autoritățile de reglementare potrivit competențelor acordate acestora prin legea specială.
- o) Să monitorizeze și să exercite controlul cu privire la furnizarea/prestarea serviciilor de utilități publice și să ia măsurile necesare în cazul în care operatorul nu asigură indicatorii de performanță și continuitatea serviciilor pentru care s-a obligat.
- p) Să sancționeze operatorul în cazul în care acesta nu operează la nivelul indicatorilor de performanță și eficientă la care s-a obligat și nu asigură continuitatea serviciilor.
- q) Să rezilieze, cu acordul prealabil al asociațiilor, dat prin vot cu pondere proporțională cu populația lor, contractul de servicii publice în condițiile și situațiile prevăzute de clauzele contractuale.
- r) Să rezilieze cu acordul prealabil al asociațiilor, dat prin vot cu pondere proporțională cu populația lor, unilateral contractul de servicii publice și să organizeze o nouă procedură pentru delegarea gestiunii acestora, dacă constată și dovedesc nerespectarea repetată de către operatori a obligațiilor contractuale și dacă operatorii nu adoptă programe de măsuri care să respecte condițiile contractuale și să asigure atingerea, într-un interval de timp prestabilit, a parametrilor de calitate asumați. Conform L 51/ 2006 art. 9.
- s) Să asigure un tratament egal pentru toți operatorii, indiferent de forma de proprietate, de țară de origine, de organizarea acestora și de modul de gestiune adoptat.
- ș) Să asigure un mediu de afaceri concurențial transparent și loial.

- t) Să respecte angajamentele asumate față de operator prin hotărârea de dare în administrare a serviciului, respectiv prin clauzele contractuale stabilite prin contractul de servicii publice. Conform L 51/ 2006 art. 9.
- ț) Să asigure resursele necesare finanțării infrastructurii tehnico-edilitare aferente serviciilor, corespunzător clauzelor contractuale.
- u) Să păstreze, în condițiile legii, confidențialitatea datelor și informațiilor economico-financiare privind activitatea operatorilor, altele decât cele de interes public.
- v) Să aprobe, sub rezerva validării de către asociați, exprimată prin vot cu pondere proporțională cu populația lor, modalitatea de gestiune a serviciului, prin hotărâre a Adunării Generale- în baza unui studiu de oportunitate, în funcție de natura și starea serviciului, de necesitatea asigurării celui mai bun raport preț/ calitate, de interesele actuale și de perspectivă ale unităților administrativ- teritoriale, precum și de mărimea și complexitatea sistemelor de utilități publice.
- w) Să elaboreze în cadrul Entității contractante regulamentul serviciului și caietul de sarcini, în conformitate cu regulamentul cadru și cu caietul de sarcini cadru ale serviciului de transport public. Regulamentul serviciului și caietul de sarcini se supun aprobării Consiliului Local al municipiului Alexandria.
- x) Elaborarea și aprobarea strategiilor proprii privind dezvoltarea serviciilor a programelor de reabilitare, extindere și modernizare a sistemelor de utilități publice existente, precum și a programelor de înființare a unor noi sisteme, inclusiv cu consultarea operatorilor.
- y) Aprobarea documentației de atribuire, care va include obligatoriu proiectul contractului de servicii publice ce urmează a fi atribuit și anexele obligatorii la acestea - în cazul gestiunii delegate.
- z) Aprobarea modificării contractelor de servicii publice. (Conform Legii 51/2006 art. 8).
- aa) Elaborarea și aprobarea regulamentelor serviciilor, a caietelor de sarcini, a contractelor de furnizare/prestare a serviciilor și a altor acte normative locale referitoare la serviciile de utilități publice, pe baza regulamentelor-cadru, a caietelor de sarcini-cadru și a contractelor-cadru de furnizare/prestare ori a altor reglementări-cadru elaborate și aprobate de autoritățile de reglementare competente.
- ab) Stabilirea și aprobarea anuală a taxelor pentru finanțarea serviciilor comunitare de utilități publice, în situațiile prevăzute de legile speciale.
- ac) Să aprobe, sub rezerva validării de către asociați, exprimată prin vot cu pondere proporțională cu populația lor, stabilirea, ajustarea sau modificarea prețurilor și tarifelor, după caz, în condițiile legii speciale, cu respectarea normelor metodologice/procedurilor elaborate și aprobate de autoritățile de reglementare competente.
- ad) Să refuze, în condiții justificate, sub rezerva validării refuzului de către asociați, exprimată prin vot cu pondere proporțională cu populația lor, aprobarea prețurilor și tarifelor propuse de operator. (Conform Legii 51/ 2006 art. 9).
- ae) Regulile de guvernanță corporativă prevăzute de Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 109/2011 privind guvernanță corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 111/2016, se aplică în mod corespunzător și operatorilor regionali.
- af) În sensul dispozițiilor art. 2 pct. 3 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 109/2011 cu modificările și completările ulterioare, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 111/2016, în cazul în care mai multe unități administrativ-teritoriale participă, prin asociere, la capitalul social al unei societăți sau la patrimoniul unei regii autonome, atribuțiile de autoritate publică tutelară se exercită de unitatea administrativ-teritorială desemnată sau entitatea asociativă constituită conform prevederilor legale, după caz, așa cum sunt prevăzute în actul constitutiv/de înființare. (conform Lege 51/ 2006 art. 27).
- ag) Prin excepție de la prevederile lit. af) pentru operatorii cărora li s-a delegat gestiunea serviciului de utilități publice, în baza unui contract de delegare a gestiunii încheiat cu o asociație de dezvoltare intercomunitară, atribuțiile de autoritate tutelară se exercită de către asociația de dezvoltare intercomunitară, în numele și pe seama unităților administrativ-teritoriale. (Conform Lege 51/ 2006 art. 27).
- ah) Delegarea gestiunii serviciilor de utilități publice, respectiv operarea, administrarea și exploatarea sistemelor de utilități publice aferente, se poate face pentru toate sau numai pentru o parte dintre activitățile componente ale serviciilor, pe baza unor analize tehnico-economice și de eficiență a costurilor de operare, concretizate într-un studiu de oportunitate.
- ai) Documentația de atribuire cuprinde toate informațiile necesare pentru a asigura ofertantului o informare completă, corectă și explicită cu privire la modul de organizare, desfășurare și aplicare a procedurii de atribuire a contractului de delegare a gestiunii și include în mod obligatoriu proiectul contractului de

delegare a gestiunii și anexele obligatorii.

Autoritatea locală are competența de a delega gestiunea serviciului de transport public local și capacitatea de a monitoriza bunurile concesionate de către unitățile administrativ- teritoriale, conform Regulamentului CE 1370/ 2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor CEE 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului și ale Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/ 2006 cu modificările și completările ulterioare.

Autoritatea Contractantă – Municipiul Alexandria este autorizată de către Autoritatea Națională de Reglementare a Serviciilor Comunitare de Utilități Publice prin Autorizația nr. 0083/ 26.03.2008 ca autoritate de autorizare pentru exercitarea atribuțiilor în domeniul serviciilor de transport public local .

CAPITOLUL VI

MODALITĂȚI DE ATRIBUIRE

Pentru dezvoltarea sistemului și a serviciului de transport public este necesar și obligatoriu încheierea unui contract de servicii publice încheiat cu un operator de transport public, cu respectarea normelor legale în vigoare și a legislației la nivel comunitar. Astfel, se creează condițiile pentru deplasarea la și de la locurile de muncă respectiv unitățile de învățământ și care să îmbunătățească interconectările dintre rute, frecvențele de deservire și care să deservească fluxul dintre stațiile de transport public pe întreaga rețea de transport metropolitan.

În conformitate cu prevederile Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/ 2006 autoritățile administrației publice locale sunt libere să hotărască asupra modalității de gestiune a serviciilor de utilități publice aflate sub responsabilitatea lor. Autoritățile administrației publice locale au posibilitatea de a gestiona în mod direct serviciile de utilități publice în baza unei hotărâri de dare în administrare sau de a încredința gestiunea acestora, respectiv toate ori numai o parte din competențele și responsabilitățile proprii privind furnizarea/ prestarea unui serviciu de utilități publice ori a uneia sau mai multor activități din sfera respectivului serviciu de utilități publice, în baza unui contract de delegare de gestiune.

Modalitatea de gestiune a serviciilor de utilități publice se stabilește prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale, în baza unui studiu de oportunitate, în funcție de natura și starea serviciului, de necesitatea asigurării celui mai bun raport preț/calitate, de interesele actuale și de perspectivă ale unităților administrativ-teritoriale, precum și de mărimea și complexitatea sistemelor de utilități publice.

Raporturile juridice dintre unitățile administrativ-teritoriale sau, după caz, dintre asociațiile de dezvoltare intercomunitară cu obiect de activitate serviciile de utilități publice și operatori ori operatorii regionali, după caz, sunt reglementate prin:

- a) hotărâri privind darea în administrare a furnizării/ prestării serviciilor de utilități publice către operatorii de drept public (servicii de interes local sau județean, specializate, cu personalitate juridică, înființate și organizate sub autoritatea consiliilor locale sau a consiliilor județene, după caz, prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ teritoriale) respectiv, contracte de delegare a gestiunii serviciilor de utilități publice către operatorii- societăți reglementate de Legea 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social integral al unităților administrativ teritoriale, înființate de autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective.
- b) contractele de delegare a gestiunii serviciilor de utilități publice, în cazul gestiunii delegate.

Bunurile ce compun sistemele de utilități publice prin intermediul cărora sunt furnizate/ prestate serviciile de utilități publice pot fi:

- a) date în administrare și exploatate în baza hotărârii de dare în administrare
- b) puse la dispoziție și exploatate în baza contractului de delegare a gestiunii serviciului.

Gestiunea serviciilor de utilități publice se organizează și se realizează în următoarele modalități:

- a) gestiune directă
- b) gestiune delegată

Gestiunea Directă

Gestiunea directă este modalitatea de gestiune în care autoritățile deliberative și executive, în numele unităților administrativ-teritoriale pe care le reprezintă, își asumă și exercită nemijlocit toate competențele și responsabilitățile ce le revin potrivit legii cu privire la furnizarea/prestarea serviciilor de utilități publice, respectiv la administrarea, funcționarea și exploatarea sistemelor de utilități publice aferente acestora.

Gestiunea directă se realizează prin intermediul unor operatori de drept public sau de drept privat definiți conform prevederilor legale în vigoare, fără aplicarea Legii 98/ 2016 privind achizițiile publice, Legii 99/ 2016 privind achizițiile sectoriale și Legii 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii care pot fi:

- a) servicii de interes local sau județean, specialitate, cu personalitate juridică, înființate și organizate în subordinea consiliilor locale sau județene, după caz, prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților

administrativ- teritoriale membre respective.

b) societăți reglementate de Legea 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social al unităților administrativ- teritoriale respective.

Autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale sau, după caz, asociațiile de dezvoltare intercomunitară cu obiect de activitate serviciile de utilități publice, în baza mandatului primit, pot încredința unui operator de drept privat gestiunea serviciilor de utilități publice sau a uneia ori mai multor activități din sfera acestor servicii prin atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii, cu respectarea următoarelor condiții cumulative ce trebuie îndeplinite atât la data atribuirii contractului de delegare a gestiunii, cât și pe toată durata acestui contract:

a) unitățile administrativ-teritoriale membre ale unei asociații de dezvoltare intercomunitară cu obiect de activitate serviciile de utilități publice, în calitate de acționari/asociați ai operatorului regional, prin intermediul asociației, sau, după caz, unitatea administrativ-teritorială, în calitate de acționar/asociat unic al operatorului, prin intermediul adunării generale a acționarilor și al consiliului de administrație, exercită un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor strategice și/sau semnificative ale operatorului regional/operatorului în legătură cu serviciul furnizat/prestat, similar celui pe care îl exercită asupra structurilor proprii în cazul gestiunii directe;

b) operatorul regional, respectiv operatorul, după caz, desfășoară exclusiv activități din sfera furnizării/prestării serviciilor de utilități publice destinate satisfacerii nevoilor de interes public general ale utilizatorilor de pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre ale asociației, respectiv a unității administrativ-teritoriale care i-a încredințat gestiunea serviciului;

c) capitalul social al operatorului regional, respectiv al operatorului este deținut în totalitate de unitățile administrativ-teritoriale membre ale asociației, respectiv de unitatea administrativ-teritorială; participarea capitalului privat la capitalul social al operatorului regional/operatorului este exclusă.

Gestiunea directă se realizează prin hotărâri adoptate sub forma unui act de dispoziție intern, emis de autoritatea locală, care face referire la atribuirea și gestionarea serviciului. Cerințele obligațiilor de serviciu public impuse compartimentului specializat se stabilesc prin actul de dispoziție intern.

Regulamentul (CE) 1370/2007 prevede că actul intern al autorității locale trebuie:

- să definească în mod clar obligațiile de serviciu public pe care trebuie să le respecte operatorul de servicii publice, precum și zonele geografice în cauză;
- să stabilească în prealabil, în mod obiectiv și transparent, parametrii pe baza cărora urmează să se calculeze plata compensației, dacă există, și natura și întinderea oricărui drept exclusiv acordat, într-un mod care să prevină compensarea în exces;
- să stabilească modalitățile de alocare a costurilor legate de prestarea de servicii;
- să determine modalitățile de alocare a veniturilor încasate din vânzarea de bilete, venituri care pot fi reținute de operatorul de servicii publice, restituite autorității competente sau partajate de cele două entități.

În cazul serviciului de transport public local de călători, atribuirea directă a contractelor de delegare a gestiunii se face în condițiile prevăzute de Regulamentul (CE) 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului.

Cerințele de deplasare a cetățenilor pot fi îndeplinite și de o Autoritate Locală, care acționează prin intermediul unei Societăți cu Răspundere Limitată sau a unei Societăți pe Acțiuni- denumită Companie Municipală. Aceasta se înființează prin hotărâre adoptată de autoritatea locală și este o societate de drept comun, care funcționează în conformitate cu Legea 31/ 1990 privind societățile comerciale.

În sensul articolului 5 alin. (2) din Regulamentul (CE) 1370/ 2007 companiile orășenești sau municipale sunt Operatori Interni. Un operator intern își păstrează statutul atâta timp cât nu participă la proceduri competitive de atribuire privind prestarea de servicii de transport public de călători în afara teritoriului autorității sale contractante, conform articolului 5 alin. (2) lit. b) din regulamentul (CE) 1370/ 2007. Compania municipală care nu este operator intern poate participa la proceduri competitive pe raza teritorială a autorității sale contractante, precum și pe alte teritorii, în acest scop având același statut ca și o companie privată.

Conform prevederilor legale în vigoare, contractul de servicii publice se atribuie unei Societăți Comerciale care poate fi o societate nou înființată sau Societate creată prin restructurarea unei Regii Autonome al cărei capital social este deținut integral sau parțial de către Autoritatea Publică (Operator

Intern).

În cazul atribuirii directe, obligația de serviciu public este impusă unei companii municipale prin contractul de servicii publice reprezentat de contractul de delegare a gestiunii, conform art. 27 din Legea 92/2007 privind serviciile de transport public local. Atribuirea directă și contractul de delegare de gestiune se aprobă de Autoritatea Locală.

Conform Regulamentului (CE) 1370/ 2007 contractele de servicii publice trebuie:

- să stabilească în mod clar obligațiile de serviciu public și zonele geografice în cauză.
- să stabilească, în mod obiectiv și transparent, parametrii pe baza cărora urmează să se calculeze plata compensației, dacă există, și natura și întinderea oricărui drept exclusiv acordat, într-un mod care să prevină compensarea în exces.
- să stabilească modalitățile de alocare a costurilor legate de prestarea de servicii.
- să determine modalitățile de alocare a veniturilor încasate din vânzarea de bilete, venituri care pot fi reținute de operatorul de servicii publice, restituite autorității competente sau partajate de cele două entități.
- să stabilească standardele de calitate a serviciului.
- să specifice dacă subcontractarea poate fi avută în vedere și, dacă da, în ce măsură.
- să indice proprietarul activelor utilizate pentru furnizarea serviciilor de transport, mai ales materialul rulant și infrastructura.

În cazul atribuirii directe, mecanismul de calculare a compensației care urmează a fi plătită operatorului intern sau în baza unei norme generale este cel descris în Anexa la Regulamentul (CE) Nr. 1370/2007, astfel:

Efectul financiar net este:

- * Costurile suportate în legătură cu o obligație de serviciu public
- * Minus eventualele efecte financiare pozitive generate în cadrul rețelei exploatate în temeiul obligației/obligațiilor de serviciu public în cauză
- * Minus sumele încasate din tarife sau orice alte venituri generate în îndeplinirea obligației/obligațiilor de serviciu public în cauză
- * Plus un profit rezonabil

Atribuirea directă se supune cerințelor de publicitate și raportare prevăzute de Regulamentul (CE) 1370/2007 respectiv, au obligația de a publica în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene cu cel puțin un an înainte de atribuirea directă, cel puțin informații referitoare la numele și adresa autorității competente, tipul de atribuire vizat, serviciile și zonele potențial vizate de atribuirea respectivă.

Subliniem dispozițiile art. 28 alin. 2^a din Legea 51/ 2006 privind serviciile comunitare de utilități publice care stipulează că: "În cazul serviciului de transport public local de călători, atribuirea directă a contractelor de delegare a gestiunii se face în condițiile prevăzute de Regulamentul (CE) 1370/ 2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/ 69 și nr. 1107/70 ale Consiliului."

În cazul gestiunii directe, realizată prin servicii specializate, unitatea administrativ- teritorială își asumă în întregime, prin Consiliul Local, politica, gestiunea și controlul serviciului public. Această formă exclude pentru o perioadă de timp orice modalitate și posibilitate de a promova/ susține concurența în aceste sector de activitate și este influențată de schimbările în plan politic care se produc în cadrul organului local ales. Totodată, bugetele locale se amplifică cu toată gestiunea serviciilor, existând riscul fluctuației alocăției bugetare în condițiile transferurilor posibile în cadrul aceluiași buget spre alte sectoare pe baza de evaluare a posibilităților. Referitor la procesul de selectare a Operatorului, în cazul gestiunii directe către un compartiment specializat din cadrul primăriei, nu se organizează niciun proces de selecție, întreaga responsabilitate pentru furnizarea de servicii revine autorității locale. Pentru aceste considerente, apreciem că gestiunea directă prin servicii specializate ale consiliilor locale este recomandată doar comunităților mici, precum și în cazul unor servicii fără complexitate tehnică, care au un caracter administrativ- bugetar.

Gestiunea delegată

Gestiunea delegată este modalitatea de gestiune în care autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale ori, după caz, asociațiile de dezvoltare intercomunitară cu obiect de activitate serviciile de utilități publice, în numele și pe seama unităților administrativ-teritoriale membre, atribuie unuia sau mai multor operatori toate ori numai o parte din competențele și responsabilitățile proprii privind furnizarea/prestarea serviciilor de utilități publice, pe baza unui contract, denumit în continuare contract de

delegare a gestiunii. Gestiunea delegată a serviciilor de utilități publice implică punerea la dispoziția operatorilor a sistemelor de utilități publice aferente serviciilor delegate, precum și dreptul și obligația acestora de a administra și de a exploata aceste sisteme.

Gestiunea delegată se realizează prin intermediul unor operatori de drept privat (operator de servicii de utilități publice, denumit și operator - persoana juridică de drept public sau de drept privat cu capital public, privat sau mixt, înregistrată în România, într-un stat membru al Uniunii Europene ori în alt stat, care asigură nemijlocit furnizarea/prestarea, în condițiile reglementărilor în vigoare, a unui serviciu de utilități publice sau a uneia sau mai multor activități din sfera serviciilor de utilități publice) care pot fi:

- a) societăți reglementate de Legea 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social privat
- b) societăți reglementate de Legea 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social mixt

Societățile reglementate de Legea 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social integral public pot participa la procedurile de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de utilități publice în zona teritorială de competență a unităților administrativ-teritoriale care exercită o influență dominantă asupra acestora sau în afara acestei zone dacă operatorul nu are încheiat un alt contract de delegare a gestiunii atribuit direct, conform prevederilor legale în vigoare.

Contractul de delegare a gestiunii este un contract încheiat în formă scrisă, prin care unitățile administrativ-teritoriale, individual sau în asociere, după caz, în calitate de delegatar, atribuie, prin una dintre modalitățile prevăzute de lege, pe o perioadă determinată, unui operator, în calitate de delegat, care acționează pe riscul și răspunderea sa, dreptul și obligația de a furniza/presta integral un serviciu de utilități publice ori, după caz, numai unele activități specifice acestuia, inclusiv dreptul și obligația de a administra și de a exploata infrastructura tehnico-edilitară aferentă serviciului/activității furnizate/prestate, în schimbul unei redevențe, după caz. Contractul de delegare a gestiunii poate fi încheiat de asociația de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice în numele și pe seama unităților administrativ-teritoriale membre, care au calitatea de delegatar.

În cazul serviciilor de utilități publice prevăzute la art. 1 alin. (2) din Legea 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, procedura de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii se stabilește după caz, conform prevederilor Legii 98/2016 privind achizițiile publice, Legii 99/2016 privind achizițiile sectoriale și Legii 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii.

Operatorii care își desfășoară activitatea în modalitatea gestiunii delegate furnizează/prestează serviciile de utilități publice prin exploatarea și administrarea infrastructurii tehnico-edilitare aferente acestora, în baza contractului de delegare a gestiunii serviciului, precum și în baza licenței eliberate de autoritatea de reglementare competentă, în condițiile legii speciale.

În curprinsul Legii nr. 92 / 2007, Legea 51 / 2006, cât și în cuprinsul Regulamentului (CE) nr. 1370 / 2007 nu este regăsit expres termenul de operator municipal. Definiția operatorului intern este dată de art. 2 alin. h) din Legea nr. 51 / 2006 coroborat cu art. 5 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1370 / 2007. Această definiție asimilează și reglementează, totodată, statutul juridic al operatorului "municipal".

Autoritatea publică locală, în cazul serviciilor publice de transport public de călători cu autobuze în interiorul localităților, în condițiile Regulamentului (CE) nr. 1370 / 2007, poate atribui contractul, prin aplicarea următoarelor considerente legale:

- conform art. 5 alin. (2) din Regulament, atunci când autoritatea decide să furnizeze ea însăși serviciile publice de transport de călători [**dispoziție care nu este fezabilă în situația actuală**], **sau atribuie contractul către o entitate publică distinctă asupra căreia exercită un control similar celui exercitat asupra propriilor departamente [dispoziție aplicabilă și conformă cu situația actuală].**
- potrivit art. 2 lit. h) din Legea nr. 51 / 2006, în ceea ce privește gestiunea sistemului de transport public local prin gestiune delegată, contractul este de delegare a gestiunii, **modalitatea de gestiune fiind directă**, operatorul fiind o persoană juridică de drept public cu capital public, înregistrată în România, care asigură nemijlocit furnizarea/prestarea, în condițiile reglementărilor în vigoare, a unui serviciu de utilități publice sau a unei sau mai multor activități din sfera serviciilor de utilități publice

(operatorul nou înființat fiind TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE S.R.L. ALEXANDRIA care se încadrează sub incidența prevederilor enunțate.)

- În ceea ce privește serviciul public de transport local în municipiul Alexandria, **TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE S.R.L. ALEXANDRIA** va realiza acest serviciu în virtutea unui drept exclusiv de exploatare a acestui serviciu și va utiliza infrastructura și dotările aparținând domeniului public al municipiului Alexandria.

În considerarea argumentelor enunțate, se constată că **operatorul TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE S.R.L. ALEXANDRIA îndeplinește și se încadrează sub incidența legală a dispozițiilor aplicabile, pentru a i se încredința contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport local de călători în Municipiul Alexandria, prin ATRIBUIRE DIRECTĂ.**

Transport Public Local de Persoane S.R.L. Alexandria este operatorul intern înființat de Consiliul Local Alexandria, entitate cu personalitate juridică distinctă cu sediul social în România.

Avându-se în vedere gradul de reprezentare în organele administrative de conducere ale operatorului, participarea la capitalul social de 100 %, influența efectivă și controlul efectiv asupra deciziilor strategice și asupra deciziilor manageriale individuale, U.A.T. prin Adunarea Generală a Asociaților și Consiliul de Administrație, exercită un control asupra operatorului intern Transport Public Local de Persoane Alexandria, asemănător cu cel exercitat asupra propriilor sale departamente.

Pe perioada de contractare a executării serviciului public de transport persoane prin curse regulate și curse regulate speciale în municipiul Alexandria, de 10 ani începând cu data estimată de începere a contractului 29.10.2025 și până la data de 28.10.2035, operatorul va executa exclusiv activități din sfera furnizării/prestării serviciilor de transport public local de persoane cu autobuze.

Autobuzele cu care se prestează serviciul sunt în administrarea operatorului și sunt înmatriculate în municipiul Alexandria, conform Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local.

CAPITOLUL VII

Investiții

PROGRAMUL DE INVESTIȚII AL AUTORITĂȚII CONTRACTANTE

În vederea sprijinirii dezvoltării cantitative și calitative a serviciului de transport public local de călători cât și a infrastructurii tehnico-edilitare aferente sistemului de transport public local, Municipiul Alexandria implementează cu finanțare prin Programul Operațional Regional POR 2014-2020 în cadrul Operațiunii – Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, următoarele proiecte:

1. SMIS 328737 - Reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Alexandria, prin adoptarea unui transport public ecologic, Cod apel: POR/182/4/1/Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, ce are ca scop modernizarea infrastructurii sistemului de transport public local de călători prin:

- construirea a 32 stații de călători, dotate cu sistem de informare dinamică a călătorilor;
 - contruirea unei autobaze destinată operatorului de transport public local de călători, dotată cu dispecerat, service și spălătorie pentru mijloacele de transport public local de călători;
 - realizarea unui sistem de management al traficului ce are ca scop optimizarea transportului public local de călători, prioritizarea în trafic a circulației mijloacelor de transport public local de călători, cât și înființarea unui sistem e-ticketing;
- construirea a 22 stații Bike-Sharing cu spații de andocare, pe cele 3 artere principale din municipiul Alexandria și dotarea lor cu 300 biciclete, dintre care 225 biciclete clasice și 75 biciclete electrice.

2. SMIS 128112 - Achiziție mijloace de transport public - autobuze electrice 10 m șes, Alexandria, Brăila, Constanța, Dr. Tr. Severin, Focșani, Slobozia, Cod apel: POR/416/4/1/Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, ce are ca scop modernizarea infrastructurii sistemului de transport public local de călători prin;

- Achiziționarea a 10 autobuze electrice de aproximativ 10 m lungime. Acestea vor fi însoțite de 3 stații de reîncărcare rapidă și 10 stații de reîncărcare lentă pentru autobuzele electrice;

Cele 2 proiecte sunt complementare și termenul de finalizare a implementării este 31.12.2025.

Proiectul 1

Municipiul Alexandria implementează proiectul „Reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Alexandria, prin adoptarea unui transport public ecologic”, în cadrul contractului de finanțare nr. 5070/22.01.2020, finanțat prin Programul Operațional Regional 2014-2020, apelul de proiecte cu numărul POR/2017/4/4.1/1, Axa prioritară 4, Prioritatea de investiții 4e, Obiectivul specific 4.1.

Astfel, în cadrul Priorității de investiții 4e, Obiectivul specific 4.1, se finanțează acele subactivități/activități care, printr-o abordare integrată, contribuie în mod direct la reducerea emisiilor de dioxid de carbon și de alte gaze cu efect de seră (GES), provenite din transportul rutier motorizat de la nivelul municipiilor reședință de județ, generat, în principal, de utilizarea extinsă a autoturismelor pentru deplasarea populației în interiorul municipiului, dar și pentru deplasarea navetiștilor care au ca origine sau destinație a deplasărilor municipiul în cauză.

Prin Obiectivul specific 4.1 din POR 2014-2020 sunt sprijinite acele proiecte care dovedesc ca au un impact pozitiv direct asupra reducerii emisiilor de echivalent CO₂, generate de transportul rutier motorizat de la nivelul municipiilor reședință de județ. Punctul de plecare în indentificarea acestor proiecte se regăsește în analiza efectuată, direcțiile de acțiune și în măsurile propuse în Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă (în continuare P.M.U.D.) ale municipiilor reședință de județ, conform prevederilor legale.

Astfel, investiția va avea un impact major semnificativ, ținând cont de optimizarea următorilor parametri:

A. Investiții destinate îmbunătățirii transportului public urban de călători

Infrastructura utilizată pentru prestarea serviciului de transport public de călători

Construirea/modernizarea/reabilitarea/extinderea depourilor/autobazelor aferente transportului public, inclusiv infrastructura tehnică aferentă;

Construirea/modernizarea/reabilitarea stațiilor de transport public (tramvai, troleibuz, autobuz);

Crearea/modernizarea/extinderea sistemelor de bilete integrate pentru călători („e-bilete” sau „e-ticketing”);

B. Investiții destinate transportului electric și nemotorizat

Construirea/modernizarea/reabilitarea/extinderea pistelor/traseelor pentru biciclete;

Crearea/modernizarea/extinderea sistemelor de închiriere de biciclete („bike-rental”/„bike-sharing”);

Construirea/modernizarea/extinderea de zone și trasee pietonale și semi-pietonale;

C. Alte investiții destinate reducerii emisiilor de CO₂ în zona urbană

Crearea/modernizarea/extinderea sistemelor de management al traficului, inclusiv a sistemului de monitorizare video, precum și a altor sisteme de transport inteligente (STI);

Construirea parcarilor de transfer de tip „park and ride”;

Obiectivele proiectului

Obiectivele generale ale proiectului sunt reprezentate de:

Reducerea consumului de benzină și motorină utilizate de vehiculele municipale cu cel puțin 10% până în 2020 raportat la situația din prezent prin :

Realizarea unor campanii de conștientizare a populației cu privire la efectul nociv generat de consumurile de carburanți ;

Realizarea unor campanii de conștientizare a populației cu privire la beneficiile mersului cu bicicleta ;

Realizarea de piste de biciclete, inclusiv a unor puncte de închiriere biciclete ;

Delimitarea clară a unor zone și trasee pietonale ;

Creșterea capacității de reciclare a deșeurilor la sursa generatorului ;

Scăderea timpului petrecut în trafic de către autovehicule.

Realizarea de proiecte în vederea dezvoltării Municipiului Alexandria ce vor avea ca și principale direcții:

Adoptarea unui stil de viața sănătos pentru populația municipiului ;

Depoluare ;

Reducerea amprentei CO₂ .

Implementarea proiectului estimăm că va conduce la îndeplinirea următoarelor obiective:

Creșterea numărului de bicicliști cu 40% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 60% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026)

Creșterea numărului de pietoni cu 14,3 % la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 20 % la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026)

Creșterea numărului de pasageri transport public de 16,7% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (estimat 2022), respectiv de cca. 224% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026)

Reducerea traficului de autoturisme personal cu 7,5 % la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 7% % la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026)

Reducerea cantității de emisii GES cu – 5,2 % la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 4,7 % la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026).

Prin proiect se vor realiza :

- REALIZARE PISTE DE CICLIȘTI, INCLUSIV STAȚII DE ÎNCHIRIAT BICICLETE ȘI STAȚII DE AUTOBUZ;
- CONSTRUIRE AUTOBAZA ȘI PARCARE PARK & RIDE;
- SISTEM DE MANAGEMENT AL TRAFICULUI, INCLUSIV SISTEM DE MONITORIZARE VIDEO;
- MODERNIZARE ZONĂ PIETONALĂ STRADA LIBERTĂȚII;

Prin proiect sunt respectate, in cadrul principiilor orizontale, urmatoarele:

Egalitate de gen

Prin realizarea de piste de ciclisti, se asigura un nivel egal de vizibilitate, afirmare si participare pentru ambele sexe. Aceasta activitate, precum si realizarea de statii de bike sharing, incurajeaza atat femeile, cat si barbatii sa utilizeze cat mai mult serviciile oferite.

Avand in vedere faptul ca proiectul nu genereaza venituri, accesibilitatea va fi crescuta pentru toti locuitorii Municipiului Alexandria, indiferent de sex. De asemenea, sistemul de management al traficului si instalarea sistemului de monitorizare vor imbunatati fluxul traficului, dar si siguranta tuturor riveranilor.

Echipa de implementare a proiectului numita prin Dispozitia Primarului va asigura egalitatea de gen, prin cele 10 locuri de munca create, in cadrul carora se va asigura respectarea principiului egalitatii de gen. Criteriile de selectie se vor baza pe experienta anterioara, dar si pe nivelul de studii al fiecarui candidat, netinand cont de gen, sau orice alte criterii discriminatorii. In cadrul relatiilor de munca, atat la nivelul Solicitantului, cat si la nivelul Operatorului, se asigura:

- egalitatea de tratament si de conditii de munca pentru angajati;
- sanctionarea comportamentului degradant, de intimidare, si a angajatilor ce nu respecta demnitatea personala a colegilor prin actiuni de discriminare;
- informarea angajatilor in legatura cu drepturile acestora cu privire la egalitatea de sanse si de tratament indiferent de gen.

Nediscriminare

Realizarea obiectivelor proiectului reprezinta beneficii majore pentru Municipiul Alexandria, atat din punct de vedere al infrastructurii, cat si din punct de vedere al facilitatilor. Accesul la aceste facilitati (pista de ciclisti, statiile de bike sharing, achizitia de biciclete, statiile de autobuz destinate autobuzelor electrice achizitionate prin proiectul complementar, autobaza si parcare park&ride, monitorizarea video a orasului si modernizarea zonei pietonale din strada Libertatii) este pus la dispozitia tuturor locuitorilor, indiferent de etnie, sex, handicap, apartenenta la o categorie defavorizata, precum si orice alt criteriu care are ca scop sau effect restrangerea, folosintei sau exercitarii, in conditii de egalitate, a drepturilor omului si a libertatilor fundamentale sau a drepturilor recunoscute de lege. De asemenea, echipamentele achizitionate prin proiect, precum sistemul video si de control al traficului, sunt folosite si in scopul diminuarii comportamentului discriminatoriu, fiind folosite si de autoritatile responsabile.

De asemenea, prin imbunatatirea serviciilor de transport, accesul in toate zonele orasului va fi posibil si pentru minoritatile defavorizate. In plus, pentru a ajuta persoanele defavorizate precum copiii si adulti cu handicap, asistentii personali ai acestora, pensionarii, elevii, veteranii si vadoarele de razboi etc., se vor realiza abonamente special (conform, HCL nr.214/30.07.2014).

Echipa de management a proiectului este responsabila de monitorizarea desfasurarii activitatilor fara a exista nereguli mai ales din punct de vedere discriminatoriu. Asadar, este asigurata desfasurarea in conditii cat mai bune a activitatilor, dar si prevenirea oricarei forme de discriminare dupa finalizarea proiectului.

Accesibilitate persoane cu dizabilitati

Proiectul inglobeaza nevoile persoanelor cu dizabilitati prin achizitionarea rampelor de acces, placutelor si indicatoarelor pentru accesibilizare prin marcare tactila pentru nevăzatori si ambliopi, cai de deplasare tactilo-vizuale, panouri cu instructiuni Braille, locuri special amenajate de parcare, grupuri sanitare adecvate persoanelor cu dizabilitati, dar si elemente de informare acustica (clopotei de vant sau semafoare cu echipament auditiv specializat).

Aceste facilitati se adreseaza persoanelor cu probleme locomotorii, vizuale, auditive, sau alte dizabilitati, precum si femeilor insarcinate sau mamelor cu copii mici, in scopul de a facilita accesul acestora.

Realizarea proiectului se realizeaza in conformitate cu principiile „Strategia europeana pentru persoanele cu dizabilitati 2010-2020” si cu documentul „Normativ privind adaptarea cladirilor civile si spatiului urban la nevoile individuale ale persoanelor cu handicap, indicativ NP 051-2012 – Revizuire NP 051/2000”. Strategia are la baza principiul „Participarea si integrarea deplina si efectiva in societate” a persoanelor cu dizabilitati, conditionand astfel crearea unui cadru social, economic care sa le permita exercitarea deplina a drepturilor.

Implementarea proiectului are drept rezultat recunoasterea persoanelor cu dizabilitati ca fiind participanti cu drepturi egale in societate.

Proiectul 2

Unitatea Administrativ –teritorială Municipiul Alexandria implementează, în calitate de partener, în cadrul contractului de finanțare nr. 4818/04.11.2019, proiectul Achiziție mijloace de transport public - autobuze electrice 10 m șes, Alexandria, Brăila, Constanța, Dr. Tr. Severin, Focșani, Slobozia, cod SMIS 128112, finanțat prin Programul Operațional Regional 2014-2020, apel de proiecte cu numărul POR/2018/4/4.1/3/în parteneriat, aferent Axei prioritare 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Obiectivul specific 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă.

Obiectivul general al proiectului îl reprezintă promovarea mobilității urbane durabile prin crearea unui sistem de transport public în municipiile reședință de județ partener (Partener de proiect 1 – UAT Mun. Slobozia, Partener de proiect 2 - UAT Mun. Focșani, Partener de proiect 3 – UAT Mun. Drobeta Turnu Severin, Partener de proiect 4 – UAT Mun. Alexandria, Partener de proiect 5 – UAT Mun. Constanța, Partener de proiect 6 – UAT Mun. Brăila) eficient, ecologic și modern, care să conducă la reducerea cantităților de CO₂ și emisii poluante deversate în atmosferă, reducerea numărului de autoturisme în trafic, creșterea numărului de persoane care utilizează transportul în comun cu impact asupra fluidizării traficului rutier. Acest obiectiv implica reducerea emisiilor de carbon și creșterea atractivității transportului public în comun, prin asigurarea de condiții superioare (vehicule moderne, cu podea joasă, 100% electrice cu zero emisii, mai rapide, mai puțin zgomotoase, cu facilități STI – sisteme tehnice inteligent), respectiv prin oferirea alternativelor de transport, descurajarea deplasărilor cu autoturismul personal și creșterea numărului de persoane care vor utiliza transportul public.

Obiectivul specific al proiectului este înlocuirea integrală a mijloacelor de transport în comun de pe 15 rute de transport public operaționale din Municipiul Alexandria, Municipiul Brăila, Municipiul Constanța, Municipiul Drobeta Turnu Severin, Municipiul Focșani și Municipiul Slobozia, actualmente deservite cu autobuze diesel (în multe cazuri depășite fizic sau moral), cu 72 autobuze electrice cu lungimea de aproximativ 10 m (lungime minimă 9,5 m - lungime maximă 10,85 m).

Pentru Municipiul Alexandria s-au achiziționat un număr de 10 autobuze electrice cu lungimea de aproximativ 10 m, însoțite de 3 (trei) stații de încărcare rapidă și 10 (zece) stații de încărcare lentă. Autobuzele electrice vor circula pe rutele: LINIA-1A- I.A.I.A. –JTEKT (2 Autobuze electrice), LINIA- 1B- I.A.I.A.- HAN (2 Autobuze electrice), LINIA- 2- HAN-IAIA (2 Autobuze electrice), Ruta 3A- HAN-PARC INDUSTRIAL (1 Autobuz electric), LINIA -3B-STR.BUCUREȘTI- JTEKT,(1 Autobuz electric),LINIA-4 – str.BUCUREȘTI -MODULE(1Microbus +1 autobuz electric) LINIA 5-IAIA-PARC INDUSTRIAL-1Autobuz electric), LINIA 6-IAIA-PARC INDUSTRIAL (1 Autobuz electric) LINIA 7 HAN-PARC INDUSTRIAL(2 Autobuze MAN).

Autobuzele electrice vor fi de tip solo (nearticulate), cu planșeu jos (podea integral coborâtă), facilități pentru accesul nelimitat al persoanelor cu mobilitate redusă, fără etaj, caroserie CE, echipate tehnic pentru operarea în relief predominant de șes.

Prin proiect sunt respectate, în cadrul principiilor orizontale, următoarele:

Egalitate de gen

În toate aspectele desfășurării proiectului se vor lua în considerare capacitățile, nevoile si aspirațiile diferite ale persoanelor de sex masculin si feminin, cât si tratamentul egal al acestora, eliminându-se orice fel de discriminare, directa sau indirecta, pe criterii de sex, în special prin referire la starea civila sau familiala sau prin orice excludere, restrictie ori diferenta de tratament, direct sau indirect, între femei si barbati sau în relatiia cu grupuri defavorizate din societate. Vor putea beneficia de rezultatele implementarii proiectului, fara

discriminare și fără a li se îngredi în vreun fel drepturile și libertățile fundamentale, toți cei identificați ca beneficiari direcți și indirecti. De rezultatele implementării proiectului vor putea beneficia toate categorii de populație, fără discriminare în funcție de gen, rasă, origine etnică, religie, handicap, vârstă, orientare sexuală și fără a li se îngredi în vreun fel drepturile și libertățile fundamentale, prin asigurarea accesului fără bariere la mijloacele de transport prevăzute prin proiect.

Nediscriminare

Autobuzele electrice vor fi realizate în conformitate cu actele normative adoptate cu privire la accesul în autobuzele electrice a persoanelor cu dizabilități, respectiv: Ordinul ministrului dezvoltării regionale și administrației publice nr. 189/2013 pentru aprobarea reglementării tehnice "Normativ privind adaptarea clădirilor civile și spațiului urban la nevoile individuale ale persoanelor cu handicap, indicativ NP 051-2012 - Revizuire NP 051/2000", Legea nr. 448/2006, privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare și Regulamentul 107 CEE-ONU. Autobuzele electrice vor avea o capacitate de transport de minim 50 persoane din care minim 24 de persoane pe scaune (calculată la 0,125 m²/călător în picioare, conform CEE-ONU R 107), plus conducătorul auto. Producătorul poate suplimenta numărul de locuri pentru călătorii din autobuzul electric prin montarea de scaune rabatabile. Aceste scaune rabatabile vor fi amplasate în sectorul pentru persoanele cu dizabilități. De asemenea, în zona destinată persoanelor cu dizabilități va fi prevăzut un șezut rabatabil cu un spătar și centura retractabilă pentru persoanele care se deplasează cu cadru. În zona ușii unde este amplasată trapa destinată accesului persoanelor cu dizabilități, se va rezerva un spațiu destinat căruciorului. În zona frontală va fi prevăzut un perete de sprijin cu accesorii pentru asigurarea căruciorului (centura retractabilă pentru cărucioare simple și fixare în podea pentru cărucioarele electrice), iar pe pereții laterali o bară de susținere cu rulou tapițat pentru persoanele cu orteze.

Accesibilitate pentru persoane cu dizabilități

Proiectul propune achiziționarea a 72 mijloace de transport - autobuze electrice cu lungimea de aproximativ 10 m, moderne - proiectate cu respectarea principiilor privind accesul persoanelor cu dizabilități prin adoptarea de diferite soluții. Vor fi asigurate următoarele măsuri minime: - Autobuzele vor fi prevăzute cu o rampă pentru facilitarea accesului persoanelor care se deplasează cu cărucior rulant sau a căruciorului pentru copii. La ușa unde este montată rampa de acces vor fi montate atât la interior cât și la exterior butoane pentru solicitarea deschiderii ușii, respectiv pentru acționarea rampei. - Caroseria va fi auto portantă de tip cheson și va avea podeaua coborâtă. Nu vor exista trepte pe toată suprafața disponibilă pentru călătorii în picioare. - Dispunerea scaunelor și dimensiunea spațiului destinat accesului persoanelor cu mobilitate redusă (în zona amplasării rampei de acces destinată acestui scop) va asigura respectarea normelor internaționale și europene în vigoare. - Suspensia va fi integral pneumatică, gestionată electronic, cu posibilitatea ajustării gărzii la sol pe o singură parte pentru accesul persoanelor care se deplasează cu căruciorul rulant (funcția de îngenunchiere/kneeling), cât și integral în situațiile de drum cu denivelări cu limitarea vitezei de deplasare.

Pe data de 28.12.2021 a fost semnat contractul nr.34050/28.12.2021 între UAT Municipiul Alexandria și SC BMC TRUK&BUS S.A. pentru cele 10 autobuze electrice cu lungime de 10,8 m, destinate transportului public de călători, operabile în condiții de ses, 10 stații de încărcare lentă și 3 stații de încărcare rapidă pentru Municipiul Alexandria.

Durata contractului este de 24 luni de la semnarea acestuia, urmând ca autobuzele electrice să fie livrate în termenul de maxim 19 luni de la data începerii contractului.

Drept urmare, aceste 10 autobuze electrice, 2 autobuze MAN și microbuzul școlar care vor fi alimentate cu carburant vor circula pe cele 24 LINII de transport, care vor acoperi toată suprafața municipiului Alexandria.

CAPITOLUL VIII

ELEMENTELE CONTRACTULUI DE SERVICII PUBLICE

Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local este un contract încheiat în formă scrisă, prin care unitățile administrativ - teritoriale, în calitate de delegatar, atribuie, prin una dintre modalitățile prevăzute de lege, pe o perioadă determinată, unui operator, în calitate de delegat, care acționează pe riscul și răspunderea sa, dreptul și obligația de a furniza serviciul de transport public local de călători, inclusiv dreptul și obligația de a administra și de a exploata infrastructura tehnico - edilitară aferentă serviciului, în schimbul unei redevențe, după caz.

Contractul de delegare a gestiunii este asimilat actelor administrative. Contractul de delegare a gestiunii se încheie în baza legislației specifice cu privire la serviciul de transport public local de călători, și anume:

- Regulamentul C.E. nr.1370/2007 al Parlamentului și Consiliului European;
- Legislația națională cu privire la transportul public local de călători.
- Legea nr.51/2006 actualizată, a serviciilor comunitare de utilități publice

Riscurile aferente operării sunt preluate de către operator.

1. ARIA TERITORIALĂ

TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE S.R.L. efectuează transportul de călători numai pe raza Municipiului Alexandria.

2. OBLIGAȚII DE SERVICIU PUBLIC

2.1. Obligația de serviciu public este definită la art. 2 litera e) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 și reprezintă o cerință definită sau stabilită de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit.

2.2. În conformitate cu Ordinul Președintelui ANRSC și al Președintelui Agenției Naționale pentru Achiziții Publice nr. 131/1.401/2019 privind documentele standard și contractul- cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie Operatorul va îndeplini serviciul de transport public local cu respectarea următoarelor Obligații de serviciu public:

- a) Operatorul va aplica Tarifele de călătorie aprobate de Entitatea Contractantă și va presta servicii de transport pentru categoriile sociale de călători care beneficiază de reduceri/gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport și cu hotărârile adoptate de către Adunarea Generală a T.P.L.P. S.R.L. Alexandria.
- b) Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu principiile continuității, regularității și capacității prevăzute în Programul de Transport.
- c) Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuți în Contractul de Servicii Publice.
- d) Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în Contractul de Servicii Publice și în legislația din domeniul transportului public de călători.
- e) Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu vehiculele prevăzute în Contractul de Servicii Publice.

2.3. Operatorul va realiza serviciul public de transport de călători în conformitate cu Obligațiile de serviciu public menționate și va avea:

- a) dreptul la plata Compensației, în termenii și condițiile prevăzute în Contractul de Servicii Publice.
- b) dreptul la Diferențe de tarif, în termenii și condițiile prevăzute în Contractul de Servicii Publice și conform prevederilor legale în vigoare.
- c) dreptul exclusiv de a presta Serviciul public de transport călători pe traseele atribuite.
- d) dreptul de a emite, vinde și controla Titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în Contractul de Servicii

Publice.

- e) dreptul de exploatare a infrastructurii și/sau mijloacelor de transport necesare prestării Serviciului public de transport călători, cu redevența aferentă.
- f) alte drepturi prevăzute în Contractul de Servicii Publice

3. CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA SERVICIULUI

Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea serviciului sunt următoarele:

- a) Bunuri de retur, respectiv bunurile publice puse la dispoziție de către proprietar către Operator în scopul executării Contractului, bunurile de natura domeniului public nou creat sau cele existente, dezvoltate și modernizate cu subvenții pentru investiții de la bugetul local sau central precum și cele realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții și care, la încetarea Contractului, revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, proprietarului. Bunurile de retur vor fi prevăzute în contract.
- b) Bunuri de preluare, respectiv bunurile dobândite de către Operator cu acordul Entității Contractante, rezultate prin folosirea surselor de finanțare proprii ale Operatorului în condițiile legii, care aparțin Operatorului și care sunt, utilizate de acesta în scopul executării Contractului. Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Entității Contractante. Bunurile de preluare vor fi prevăzute în contract.
- c) Bunuri proprii, respectiv bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului. Bunurile proprii vor fi prevăzute în contract.

4. DURATA CONTRACTULUI

- 4.1. Durata Contractului este de **10 ani**, începând de la data intrării în vigoare, în conformitate cu prevederile Regulamentul (CE) 1370/2007.
- 4.2. Durata Contractului poate fi prelungită prin act adițional, pe o perioadă de cel mult jumătate din durata inițială, în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (4) din Regulamentul (CE) 1370/2007.
- 4.3. Entitatea Contractantă are dreptul, în conformitate cu prevederile art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, de a prelungi durata Contractului pe măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări, pe o perioadă ce nu poate depăși doi ani.

5. REDEVENȚĂ. SERVICII MONITORIZARE DERULARE CONTRACT.

- 5.1. În schimbul dreptului și obligației de exploatare a bunurilor publice puse la dispoziție de către proprietarul bunurilor, Operatorul se obligă să plătească Entității Contractante, conform prevederilor art. 29 alin. (11) lit. m) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, o redevență calculată anual similar amortizării, conform hotărârii Consiliului Local al municipiului Alexandria și în corelare cu gradul de suportabilitate al populației calculat după datele furnizate de Institutul Național de Statistică.
- 5.2. Operatorul va achita trimestrial Entității Contractante pe baza facturii emise împărțită în tranșe egale valoarea redevenței anuale datorate, cel târziu până la data de 30 a primei luni a trimestrului următor celui pentru care redevența este datorată. Plata redevenței se va face în contul Entității Contractante. Codul de înregistrare al Entității Contractante este RO4652660.
- 5.2.1. Pe durata derulării contractului de servicii publice, părțile vor proceda la actualizarea Anexei care cuprinde de bunurile de retur, în baza încheierii unui act adițional la contract.
- 5.2.2 Redevența se va calcula începând cu data semnării procesului verbal de predare primire a bunurilor de retur.

5.2.3 Plata redevenței se va face în baza facturii emise de entitatea contractantă către operator având la bază factura primită de la fiecare unitate administrativ teritorială membră a entității contractante și proprietară a bunurilor concesionate cel târziu până la data de 10 a primei luni a trimestrului următor celui pentru care redevența este datorată, în contul comunicat de către entitatea contractantă.

5.3. Pentru nerespectarea termenului de plată a redevenței, Operatorul datorează Entității Contractante penalități de întârziere, în procent de 0,02 %/zi din suma neachitată pentru fiecare zi de întârziere. În caz de întârziere la plată a redevenței cu 90 de zile, Entitatea contractantă va executa garanția constituită de Operator cu suma datorată de aceasta.

5.4. Pentru componentele sistemului de transport, care aparțin domeniului public al unității administrativ-teritoriale, se va calcula și percepe Redevența în conformitate cu prevederile legale în vigoare, Redevență care va rămâne la dispoziția UAT –MUNICIPIUL ALEXANDRIA în vederea constituirii fondului de dezvoltare a sistemului de transport în aria de competență a UAT –Municipiul Alexandria, în baza Strategiei de Dezvoltare a Sistemului de Transport în municipiul Alexandria, inclusiv utilizarea de Sisteme Inteligente de Transport, conform legii 51/ 2006 (art. 29).

5.5. În vederea realizării de investiții, cheltuieli de funcționare respectiv urmărire supraveghere și control a sistemului de transport conform contractului de servicii publice încheiat cu operatorul (i) de transport, entitatea contractantă va încasa lunar un procent de 10% aplicat la contravaloarea titlurilor de călătorie emise conform prevederilor legale și vândute de către operator(i) de transport în luna precedentă încasării. Lunar, suma stabilită în modalitatea mai sus prezentată va fi încasată prin compensare cu sumele datorate către operatorul de transport. Veniturile lunare obținute de către operatorul de transport din vânzarea titlurilor de călătorie (bilete și abonamente inclusiv facilități acordate) se vor comunica Entității contractante până la data de 15 a lunii pentru luna precedentă.

6. GARANȚIA DE BUNĂ EXECUȚIE

6.1. Entitatea contractantă are dreptul de a nu solicita operatorului constituirea garanției de bună execuție în cazul în care valoarea estimată a contractului este mai mică decât cea prevăzută la art. 12 alin. (1) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, respectiv:

- a) 1.994.386 pentru contractele sectoriale de produse și de servicii, precum și pentru concursurile de soluții,
- b) 24.977.096 lei pentru contractele sectoriale de lucrări
- c) 4.502.000 lei pentru contractele sectoriale de servicii care au ca obiect servicii sectoriale și alte servicii specifice.

6.2. În baza Legii 99 din 2016 privind achizițiile sectoriale și a Hotărârii de Guvern nr. 394/ 2016 pentru aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial / acordului- cadru din legea 99/2016 privind achizițiile sectoriale, Operatorul va constitui garanția de bună execuție în termen de 60 (șaizeci) de zile de la Data Intrării în Vigoare a Contractului de Servicii Publice. Operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanție de bună execuție, în contul entității contractante, garanția de bună execuție în cuantum de 1% din valoarea anuală a Contractului. Anual până la data de 31 decembrie a anului în curs, Operatorul se obligă la constituirea garanției de bună execuție pentru anul următor, în funcție de modificările prezentului contract. (conform art. 45 H.G.394/ 2016).

6.3. Anual, Operatorul va constitui garanția de bună execuție sub condiția deblocării garanției de bună execuție constituită pentru anul precedent. În caz de neconstituire a garanției de bună execuție, entitatea contractantă va încasa suma stabilită ca garanție de bună execuție în modalitatea mai sus prezentată, va fi încasată prin compensare cu sumele datorate către operator(i) de transport sau să rezilieze de plin drept contractul, fără alte formalități prealabile.

6.4. Garanția de bună execuție se actualizează anual cu rata inflației și se reîntregește trimestrial de către Operator, până la data de 15 a primei luni a fiecărui trimestru. În caz contrar, entitatea contractantă va încasa suma datorată prin compensare cu sumele datorate către operator(i) de transport, fără alte formalități prealabile.

6.5. Din garanția de bună execuție se rețin, dacă este cazul, penalitățile și orice alte sume datorate Entității Contractante și neachitate de către Operator la termenele stabilite și în baza clauzelor prevăzute în Contractul de Servicii Publice.

6.6. Garanția de bună execuție se restituie la sfârșitul Contractului de Servicii Publice, cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

7. DIFERENȚELE DE TARIF

7.1 Operatorul este obligat să transporte toți călătorii care dețin un Titlu de călătorie valabil, inclusiv categoriile de călători care beneficiază de facilități la transport, respectiv de gratuitățile și reducerile la Titlurile de călătorie, precum și de orice alte gratuități și reduceri ce vor fi stabilite după Data Intrării în Vigoare a Contractului de Servicii Publice prin: acte normative, hotărâri ale Consiliilor Locale, hotărâri ale SMTT.

7.2. Modul de acordare a Diferențelor de tarif este cel prevăzut în Ordinul 131/ 1401/ 2019 privind documentele standard și contractul cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale realizat cu autobuze, troleibuze și/ sau tramvaie.

Categorია socială/ Tipul de protecție socială	Perioad a	Număr de călătorii pe perioada selectată, utilizat pentru calcul	Tarif	Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Modalitatea de acordare a protecției sociale
			Tarif întreg	Reducerea oferita	

7.3. Operatorul este obligat să emită Titluri de călătorie pentru toate categoriile de călători care beneficiază de reduceri și gratuități, potrivit prevederilor legale și hotărârilor Adunării Generale a T.P.L.P. adoptate în baza Hotărârilor de Consiliu Local a UAT-Municipiul Alexandria.

Sumele aferente Diferențelor de tarif se estimează anual și se prevăd în bugetele autorităților competente, potrivit prevederilor Ordinului 131/1401/2019 privind documentele standard și contractul cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale realizat cu autobuze, astfel:

Nr · crt ·	Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Unități de calcul (abonamen te/ călătorii vândute)	Număr estimat de unități	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Sume totale (lei)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3)x(4)

7.4. Acoperirea Diferențelor de tarif acordate Operatorului se va face până la valoarea integrală a Titlurilor de călătorie, în baza numărului de Titluri de călătorie cu valoare redusă vândute și a numărului de Titluri de călătorie de care beneficiază gratuit fiecare categorie de călători, în luna respectivă, dovedite prin rapoartele lunare ale sistemului electronic de taxare și ale sistemului de numărare a călătorilor și a altor documente justificative stabilite prin acte normative.

7.5. Plata Diferențelor de tarif către Operator se va face lunar de către Entitatea contractantă, în baza facturii emise de către Operator și a documentației justificative. Operatorul are obligația de a comunica la sediul UAT-Municipiul Alexandria, factura până la data de 10 a lunii următoare a celei pentru care se face decontarea, la care va atașa documentația justificativă pentru fiecare categorie de călători care beneficiază de reduceri și gratuități.

7.6. Entitatea Contractantă are obligația să facă plata Diferențelor de tarif în termen de 60 de zile de la primirii facturii și a documentației justificative depusă de către Operator. Modelul de decont este prevăzut în Ordinul 131/ 1401/ 2019 privind documentele standard și contractul cadru care vor fi utilizate în cadrul

procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie (conform Legea 72/ 2013 art. 7).

Nr · Cr t	Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Unități de calcul (abonamente/ călătorii vândute)	Număr estimat de unități	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Sum e total e (lei)	Document justificativ necesar
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3)x(4)	(6)

Suma reprezentând Diferențele de tarif pentru luna respectivă facturată intră în calculul Compensației, indiferent de stadiul plății facturii pentru diferențele de tarif.

8. COMPENSATIA

8.1. UAT în calitate de entitate contractantă va plăti Operatorului Compensația pentru acoperirea costurilor de exploatare plus un profit rezonabil în cazul în care impune obligații de serviciu public și/sau obligații tarifare privind practicarea unor tarife de călătorie sub nivelul tarifului mediu pe călătorie (lei/călătorie) oferat/aplicat și fundamentat de către Operator în conformitate cu structura pe elemente de cheltuieli prevăzută în anexa la normele-cadru aprobate prin Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007.

8.2. Sumele aferente Compensației se prevăd în bugetul local și se estimează anual de către Entitatea contractantă potrivit formulei (conform Ordin ANRSC 131/1401/2019):

Canuală= (Tcm – Tc) x N estimat căl.

unde:

Canuală[lei]- reprezintă Compensația anuală estimată a fi plătită Operatorului;

Tcm [lei/călătorie]- tariful mediu pe călătorie, oferat și fundamentat de către Operator în conformitate cu prevederile din Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007;

Tc [lei/călătorie]– tariful de călătorie, impus de Entitatea contractantă pe criterii sociale;

N estimat căl. – numărul de călătorii estimate a fi efectuate în anul de referință.

8.3. Compensația lunară plătită Operatorului se calculează după următoarea formulă:

$$C \text{ lunară} = CE + Pr - V$$

unde:

C lunară[lei] – reprezintă Compensația lunară plătită Operatorului;

CE [lei]– total cheltuieli eligibile, la nivelul cheltuielilor de exploatare și cheltuielilor financiare suportate de Operator pentru îndeplinirea Obligațiilor de serviciu public, condițiilor de mediu impuse și a tuturor cerințelor prevăzute în prezentul Contract, fundamentate în conformitate cu structura pe elemente de cheltuieli prevăzută în anexa la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane aprobate prin Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007, prin aplicarea principiilor privind stabilirea cheilor de repartizare a cheltuielilor indirecte și cheltuielilor generale și administrative între activitățile desfășurate de Operator, potrivit anexei nr. 9 la prezentul Contract. Cheltuielile eligibile CE sunt calculate cu includerea amortizării lunare a investițiilor realizate de Operator din fonduri proprii și a cheltuielilor financiare aferente rambursării creditelor de investiții. Amortizarea investițiilor realizate de Operator din fonduri publice nu este eligibilă pentru calculul CE;

Pr[lei]- reprezintă profitul rezonabil al Operatorului, reprezentând o rată de rentabilitate a capitalului normală pentru sectorul de activitate de transport public și care ține seama de nivelul de risc al serviciului public de transport suportat de Operator, aplicată la total costuri eligibile. Rata profitului rezonabil este stabilită de Entitatea contractantă, pentru întreaga durată de valabilitate a Contractului până la data de 30 ianuarie a fiecărui an, pe baza bilanței la 31 decembrie a anului precedent. La începutul fiecărui an, se desfășoară, prin grija entității contractante un audit tehnic- economic care certifică și regularizează ulterior nivelul compensației acordat operatorilor pentru anul anterior.

V[lei]– reprezintă totalitatea veniturilor generate în legătură cu prestarea serviciului public de transport de către Operator, pentru luna pentru care se acordă Compensația, respectiv venituri din vânzarea Titlurilor de călătorie la care Operatorul este îndreptățit, venituri din alte activități legate de prestarea serviciului public

de transport și Diferențele de tarif la care Operatorul este îndreptățit potrivit prezentului Contract. Profitul rezonabil al Operatorului, reprezintă o rată de rentabilitate a capitalului normală pentru sectorul de activitate de transport public și care ține seama de nivelul de risc al Serviciului de transport public local suportat de Operator. Nivelul profitului rezonabil va fi evaluat și stabilit anual de către Autoritatea Contractantă, până la data de 30 ianuarie a fiecărui an, pe baza balanței la 31 decembrie a anului precedent și va fi aplicat la total cheltuieli eligibile.

8.4. Compensația se calculează și se plătește cumulat pentru toate obligațiile tarifare impuse și pentru serviciile publice de transport efectuate cu toate tipurile de mijloace de transport.

8.5. Compensația va fi plătită Operatorului, în baza Raportului lunar de constatare și a facturii emise de Operator. Raportul lunar de constatare se întocmește de către Operator, și se depune la registratura Entității Contractante până la data de 10 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația, Raportul lunar de constatare se analizează și semnează de către Entitatea contractantă până la data de 20 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația.

8.6. În cazul în care sumele înscrise în Raportul lunar de constatare nu sunt agreeate de către Entitatea Contractantă, acest lucru va fi menționat în Raportul lunar de constatare, iar Entitatea Contractantă va plăti suma necontestată, urmând ca pentru partea Compensației contestată, Părțile să acționeze conform clauzelor prevăzute în Contractul de Servicii Publice.

8.7. Operatorul are obligația de a întocmi și trimite factura pentru plata compensației în termen de 5 zile de la semnarea Raportului lunar de constatare. Entitatea Contractantă are obligația de a plăti compensația Operatorului în termen de 60 de zile calendaristice de la data înregistrării la sediul SMTT a facturii. (Legea 72/ 2013).

8.8. În vederea evitării efectului financiar negativ cât și a supracompensației, în termen de 60 de zile calendaristice de la aprobarea situațiilor financiare anuale, Operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul Compensației anuale, potrivit prevederilor legale în vigoare.

8.9. În cazul în care Compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mare decât compensația anuală calculată conform prevederilor legale în vigoare, diferența rezultată și stabilită în modalitatea mai sus prezentată va fi încasată astfel: prin compensare cu sumele datorate către operator(i) de transport sau din garanția de bună execuție a contractului cu respectarea termenului de 30 zile calendaristice de la stabilirea compensației anuale. În mod corespunzător, în cazul în care compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mică decât Compensația calculată potrivit prevederilor legale în vigoare, Entitatea Contractantă va vira în contul Operatorului diferența rezultată în termen de 30 zile calendaristice de la stabilirea compensației anuale, iar dacă suma necesară nu se încadrează în prevederile bugetare aprobate Entitatea contractantă va vira partea rămasă din compensația anuală în termen de 30 zile calendaristice de la rectificarea bugetului.

8.10. Părțile vor datora penalități de întârziere în cuantum de 0,02 % din suma datorată, pentru fiecare de întârziere, în cazul în care nu virează la timp sumele datorate.

8.11. Operatorul poate solicita, în cursul anului, ajustarea /modificarea tarifului mediu pe călătorie [lei/călătorie] în conformitate cu prevederile din Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007.

8.12. Sumele ce urmează a fi acordate anual Operatorului cu titlu de Compensație vor fi aprobate de către consiliul local al unității administrativ-teritoriale, în funcție de estimările inițiale și vor putea fi supuse rectificărilor ulterioare de buget, în vederea asigurării necesarului de sume până la sfârșitul anului.

8.13. În situația în care prin normele fiscale se prevede ca această compensație să intre în baza de impozitare a TVA, atunci la sumele plătite cu titlu de Compensație se va aplica TVA.

8.14. Evitarea supracompensării sau a subcompensării și respectarea Anexei la regulamentul (CE) 1370/ 2007 se realizează prin mecanismul auditului tehnico- economic urmat de decontarea anuală de regularizare.

9. TARIFE SI TITLURI DE CALATORIE

9.1 Entitatea contractantă va stabili și aproba Tarifele de călătorie, iar Operatorul va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile publice de transport călători prestate în baza Contractului de Servicii Publice.

9.2. La Data Începerii Contractului de Servicii Publice, Operatorul va aplica Tarifele de călătorie menționate în Contract.

9.3. Operatorul are obligația de a organiza și presta activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie. În acest

sens, Operatorul se obligă să asigure emiterea Titlurilor de călătorie și distribuirea acestora.

9.4. Elementele de identificare ale Titlurilor de călătorie vor fi stabilite de Entitatea Contractantă potrivit legii.

9.5. Transportul public de călători se va desfășura conform legislației în vigoare și a Regulamentului serviciului de transport public de călători aprobat de către Consiliul Local al municipiului Alexandria.

9.6. Controlul călătorilor pe raza teritorială de competență a Entității Contractante este realizat de către Operator în mijloacele de transport prin personal propriu și de personalul autorizat al UAT-Municipiul Alexandria, în ținută corespunzătoare- uniforme. Operatorul se obligă să întreprindă toate acțiunile necesare pentru reducerea numărului de călători care circulă fără titlu de călătorie valabil pe traseele pe care acesta operează asigurând necesarul de controlori titlu de călătorie începând cu data intrării în vigoare a prezentului contract.

9.7. Tarifele de călătorie sunt stabilite, ajustate și modificate de către Entitatea Contractantă.

9.8. Operatorul are obligația să aplice Tarifele de călătorie aprobate începând cu data prevăzută în hotărârile adoptate de către Consiliul Local al Municipiului Alexandria.

9.9. Pentru realizarea decontărilor între Operator și alți operatori, din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile publice de transport prestate de către fiecare operator, se va lua în considerare numărul de călătorii efectuate. Dovada se va face prin rapoartele lunare ale sistemului electronic de taxare.

10. INVESTIȚII

10.1. Operatorul are obligația de a realiza investițiile în legătură cu prestarea Serviciului public de transport călători în conformitate cu Programul de Investiții al Operatorului, menționat în Contractul de Servicii Publice.

10.2. Costurile aferente investițiilor realizate de Operator vor fi luate în considerare pentru calculul Compensației, cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

10.3. Activitățile de implementare a investițiilor din Programul de Investiții al Entității Contractante, desfășurate de Operator în baza prezentului Contract, se consideră activități eligibile pentru calculul cheltuielilor CE aferente Obligațiilor de serviciu public, fundamentate conform prevederilor din Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007.

10.4. Entitatea contractantă are obligația de a finanța investițiile din Programul de Investiții al Entității Contractante menționat în Contractul de Servicii Publice. (conform Ordin ANRSC 131/ 1401/ 2019).

10.5. Cheltuielile în legătură cu implementarea investițiilor din Programul de Investiții al Entității Contractante, desfășurate de Operator în baza împuternicirii dată de aceasta și Contractului de Servicii Publice, se evidențiază distinct și se comunică după recepția lucrărilor Entității Contractante pentru înregistrare în evidența bunurilor de natura domeniului public, care se pun la dispoziția Operatorului (conform Ordin ANRSC 131/ 1401/ 2019).

11. INFRASTRUCTURA DE TRANSPORT

11.1. Infrastructura de transport este cea definită de art. 14 din Legea nr. 92/2007 ca fiind infrastructura tehnica-edilitară specifică care, împreună cu mijloacele de transport formează sistemul de transport public.

11.2. Operatorul are dreptul și obligația de a administra componentele din sistemul de transport public, care reprezintă infrastructura de transport pusă la dispoziție de către Autoritatea Contractantă în baza procesului-verbal de predare-preluare a bunurilor publice, anexă la Contractul de Servicii Publice, împreună cu infrastructura de transport proprie a Operatorului utilizată pentru prestarea serviciului (conform Ordin ANRSC 131/ 1401/ 2019).

11.3. Operatorul are obligația de a administra și responsabilitatea de a întreține componentele infrastructurii de transport aferente infrastructurii tehnico-edilitare utilizate pentru efectuarea Serviciului public de transport călători care sunt puse la dispoziția acestuia (conform Ordin 131/ 1401/ 2019).

11.4. Operatorul va întocmi un Program anual de întreținere și reparare a infrastructurii de transport conform Ordinului 131/1401/2019 privind documentele standard și contractul cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ teritoriale realizat cu autobuze, troleibuze și/ sau tramvaie și O.G. 42/ 1997 privind transportul pe căi navigabile interioare, până la data de 31 octombrie a anului precedent celui pentru care se întocmește, cu

scopul de a asigura menținerea infrastructurii de transport într-o condiție tehnică optimă de funcționare, pe care îl va trimite spre aprobare Entității Contractante.

11.5. Independent de executarea Programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de transport întocmit și aprobat potrivit prevederilor legale în vigoare, Operatorul va asigura lucrări de reparație ori de câte ori este necesar, în caz de accidente ori alte cazuri de avarie a infrastructurii, în cel mai scurt timp, dar nu mai târziu de 3 zile de la producerea evenimentului, în vederea asigurării continuității și siguranței prestării Serviciului public de transport călători (conform ordin ANRSC 131/ 1401/ 2019).

12 PROGRAM DE TRANSPORT

12.1. Entitatea contractantă este responsabilă de întocmirea Programului de transport.

12.2 Numărul total de kilometri din Programul de transport nu va putea varia de la un an la altul cu mai mult de 10% în plus, sau 20% în minus, față de numărul de kilometri din anul anterior, decât cu încheierea unui act adițional la prezentul contract având la bază îndeplinirea cumulativă a următoarelor condiții:

a) cu acordul prealabil și scris al Operatorului emis în termen de maxim 30 zile de la data primirii notificării de negociere a contractului

și

b) aprobarea ulterioară a adunării generale a T.P.L.P.

12.3. Programul de transport va putea fi modificat oricând pe parcursul derulării Contractului, unilateral de către entitatea contractantă, pe baza unor criterii obiective, având la bază studiul de mobilitate, studii de trafic, necesități generate de lucrări la infrastructura de transport, sau evenimente speciale. Operatorul are obligația de a implementa Programul de transport astfel modificat, în termen de 15 zile calendaristice de la primirea notificării în acest sens de la Entitatea Contractantă (conform Ordin ANRSC 131/ 1404/ 2019).

13. CONDIȚII STANDARD PENTRU MIJLOACE DE TRANSPORT

13.1. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu mijloace de transport:

a) aflate la dispoziția sa, în condițiile legii;

b) achiziționate de către Operator conform Programului de investiții, potrivit Contractului de Servicii Publice

c) puse la dispoziție de către unitatea administrativ- teritorială, potrivit proceselor- verbale de predare-preluare a bunurilor publice, anexe la Contractul de Servicii Publice.

13.2. Operatorul poate folosi pentru prestarea Serviciului public de transport călători numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiții:

a) respectă cerințele legale privind siguranța în trafic, protecția mediului, **sănătății și securității publice** în mijlocul de transport.

b) dețin toate autorizațiile, licențele și celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului public de transport călători;

c) respectă specificațiile tehnice menționate în Contractul de Servicii Publice

13.3. La Data Începerii prezentului Contract Operatorul va presta serviciul cu mijloacele de transport prevăzute în Contract.

13.4. Pe parcursul executării Contractului de Servicii Publice, Operatorul poate înlocui un autovehicul cu care a obținut licența de traseu numai cu un autovehicul care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în programul de transport și care întrunește cel puțin cerințele tehnice și de vechime ale autovehiculului înlocuit avute în vedere la atribuirea Contractului de Servicii Publice, după notificarea Entității Contractante.

14. CALITATEA SERVICIULUI DE TRANSPORT

14.1. Indicatorii de performanță ce trebuie respectați de Operator și monitorizați de Entitatea Contractantă vor fi menționați în cuprinsul Contractului de Servicii Publice.

14.2. Abaterile justificate de la Programul de Transport vor fi cuprinse în Contractul de Servicii Publice.

14.3. Nerespectarea indicatorilor de performanță de către Operator duce la aplicarea de penalități, în conformitate cu prevederile contractuale.

14.4. Penalitățile vor fi reținute din garanția constituită conform Contractului. În cazul în care garanția nu

acoperă totalitatea penalităților, suma rămasă de plată va fi reținută din Compensația lunară datorată de Entitatea Contractantă.

14.5. În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator, Entitatea Contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, în termen de 5 zile calendaristice, care se va comunica Operatorului.

14.6. Operatorul are obligația de a face disponibile detaliile cu privire la procedura de reclamație pe panouri de informare ori în alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din Programul de transport.

14.7. Operatorul va înregistra toate reclamațiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora, direct prin telefon/fax, pe adresa poștală sau adresa electronică, într-un registru special pentru reclamații "Registru de Reclamații" în conformitate cu Legea 544/2001 privind liberul acces la informațiile de interes public..

14.8. Operatorul este obligat să răspundă reclamațiilor scrise ale călătorilor primite, în conformitate cu Legea 544/2001 privind liberul acces la informațiile de interes public.

14.9. Entitatea contractantă va transmite Operatorului petițiile cu privire la activitatea acestuia și la activitatea de transport public în general primite prin sistemele proprii de înregistrare a petițiilor pentru a-și exprima punctul de vedere asupra acestora și spre soluționare, după caz.

15. SISTEM DE TAXARE, CONTROLUL TITLURILOR DE CĂLĂTORIE ȘI CONTROL AL TRAFICULUI

15.1. Gestiunea sistemului de taxare electronică și a sistemului de numărare a călătorilor revine în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a Contractului.

15.2. Operatorul are obligația de a monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului public de transport persoane, validatoare pentru Titlurile de călătorie, sisteme de numărare a călătorilor și echipamente de bord cu casă de marcat fiscală în cazul în care eliberează Titluri de călătorie în mijlocul de transport, potrivit specificațiilor din Contractul de servicii publice și de a le menține în stare de funcționare pe toată durata efectuării curselor. Operatorul va putea pune la dispoziție și alte metode de achiziție a titlurilor de călătorie în mijloacele de transport, cu aprobarea conducerii T.P.L.P.

15.3. Pentru mijloacele de transport nou achiziționate pe parcursul derulării prezentului Contract Operatorul are obligația de a achiziționa și instala validatoare, sisteme de numărare a călătorilor și echipamente de bord care să fie compatibile cu sistemul de taxare electronică sau, după caz, cu sistemul de numărare a călătorilor aferent transportului public local.

15.4. Controlul Titlurilor de călătorie se va realiza conform legislației în vigoare și a Regulamentului serviciului de transport public de călători aprobat de Entitatea contractantă, care prevede obligațiile călătorilor și sancțiunile aplicate pentru încălcarea respectivelor obligații inclusiv pentru călătorii care călătoresc fără bilet, abonament sau alt Titlu de călătorie valabil.

15.5. Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor, în funcție de gravitatea faptei, se va face de către personalul propriu al Operatorului și personalul autorizat al Autorității contractante, în conformitate cu prevederile din Regulamentul serviciului de transport public de călători aprobat de Entitatea contractantă.

16. DREPTURILE OBLIGAȚIILE OPERATORULUI

16.1. Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor prevăzute de legislația în vigoare și care vor fi menționate în cuprinsul Contractului de Servicii Publice, Operatorul va avea drepturi și obligații referitoare la autorizații și licențe, restricții teritoriale, separarea contabilității, întreținere și reparații, confortul călătorilor, proceduri interne, activități conexe Serviciului public de transport călători, cesiunea, informarea publicului, drepturi și obligații aferente prestării Serviciului public de transport călători. Serviciile delegate nu pot fi subcontractate.

17. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE ENTITĂȚII CONTRACTANTE

17.1. Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor prevăzute de legislația în vigoare și care vor fi menționate în cuprinsul Contractului de Servicii Publice, entitatea contractantă va avea drepturi și obligații referitoare la infrastructura publică, controlul exercitat asupra Operatorului.

18. ÎNCETAREA CONTRACTULUI ȘI RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ

18.1. Contractul de Servicii Publice va înceta la expirarea duratei prevăzută, cu excepția cazurilor de

prelungire sau încetare înainte de ajungere la termen, ca urmare a prevederilor Contractului. Părțile pot decide încetarea Contractului de Servicii Publice pe baza acordului lor de voință exprimat în scris (conform Ordin ANRSC 131/ 1401/ 2019).

18.2. Entitatea contractantă are dreptul să denunțe unilateral Contractul, cu un termen de preaviz de 60 de zile și cu plata unei despăgubiri juste și prealabile către Operator, în cazul în care interesul național sau local o impune. (conform Ordin ANRSC 131/ 1401/ 2019).

18.3. Contractul de Servicii Publice va înceta în cazul dispariției, dintr-o cauză de forță majoră, a bunurilor de retur sau a unei părți importante din acestea ori în cazul imposibilității obiective a Operatorului de a le exploata pe o perioadă mai mare de 30 de zile, prin renunțare, fără plata unei despăgubiri, sub rezerva dispozițiilor din prezentul Contract. (conform Ordin ANRSC 131/ 1401/ 2019).

18.4. Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Entității Contractante să rezilieze Contractul: (conform Ordin ANRSC 131/ 1401/ 2019).

- a) Neplata de către Operator a redevenței stabilite potrivit Contractului pentru o perioadă de 90 zile;
- b) încălcarea de 3 ori într-un an calendaristic a măsurilor stabilite de Entitatea Contractantă potrivit prevederilor Contractului de Servicii Publice (conform Ordin ANRSC 131/ 1401/ 2019) ;
- c) Operatorul nu adoptă programe de măsuri care să respecte condițiile contractuale și care să asigure atingerea indicatorilor de performanță asumați prin Contract, atunci când acest lucru este necesar potrivit prevederilor Contractului (conform Ordin ANRSC 131/ 1401/ 2019);
- d) Operatorul totalizează un număr de 3 încălcări ale indicatorilor de performanță, în decursul unui an (conform Ordin ANRSC 131/ 1401/ 2019);
- e) Operatorul nu asigură prestarea Serviciului public de transport călători în condiții de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă mai mare de 24 de ore, fără a fi incident vreun eveniment de forță majoră (conform Ordin ANRSC 131/ 1401/ 2019);
- f) Retragera sau încetarea valabilității licenței sau autorizației pentru exercitarea ocupației de operator de transport persoane (conform Ordin ANRSC 131/ 1401/ 2019) ;
- g) Operatorul încalcă interdicția de subdelegare ori de cesionare a drepturilor și obligațiilor izvorâte din prezentul Contract (conform Ordin ANRSC 131/ 1401/ 2019) ;
- h) Operatorul nu asigură întreținerea corespunzătoare a bunurilor de retur ori a celor de preluare, provocându-le degradări semnificative sau încalcă restricția de înstrăinare a bunurilor de preluare pe durata Contractului (conform Ordin ANRSC 131/ 1401/ 2019) ;
- i) Operatorul nu constituie garanția de bună execuție stabilită în Contractul de Servicii Publice (conform Ordin ANRSC 131/ 1401/ 2019).

18.5. Operatorul are dreptul să rezilieze Contractul cu respectarea procedurii menționate în cuprinsul Contractului de Servicii Publice, în cazul în care Entitatea Contractantă nu plătește Compensația sau Diferențele de tarif prevăzute în prezentul contract pentru o perioadă mai mare de 90 de zile. (conform Ordin ANRSC 131/ 1401/ 2019).

18.6. Cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel, orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Partea care solicită încetarea prin transmiterea celeilalte Părți a unei notificări în acest scop “Notificarea de încetare”. (conform Ordin ANRSC 131/ 1401/ 2019).

18.7. Înainte de transmiterea Notificării de încetare, Partea care se consideră prejudiciată va convoca cealaltă Parte la negocieri, prin transmiterea unei notificări “Notificarea de negociere”, în vederea încercării de soluționare a diferendului pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puțin următoarele elemente:

- a) Data și locul unde vor avea loc negocierile;
- b) Obligațiile pretinse neîndeplinite;
- c) Termenul în care se așteaptă remedierea obligațiilor încălcate, termen care nu poate fi mai mic decât termenul menționat în Contract, pentru fiecare situație de neîndeplinire în parte.

Dacă:

- α) Partea în culpă nu se prezintă la negociere, așa cum această întâlnire a fost convocată conform prezentului Contract,
- β) Negocierea nu conduce la soluționarea diferendului,
- χ) Partea în culpă nu își îndeplinește toate obligațiile pretinse a fi îndeplinite, conform celor decise în procesul de negociere,

Partea prejudiciată are dreptul să transmită Părții în culpa Notificarea de încetare dacă:

- a) Partea prejudiciată renunță la pretențiile din Notificarea de negociere, sau
- b) Partea prejudiciată nu se prezintă la negociere,

Partea prejudiciată nu va avea dreptul să transmită o Notificare de încetare privind obligațiile menționate în Notificarea de negociere, cu excepția situației în care este reluată procedura. (conform Ordin ANRSC 131/ 1401/ 2019).

18.8. În situația în care în urma negocierilor pentru soluționarea diferendului pe cale amiabilă Părțile nu decid prin voință comună nici continuarea Contractului, nici încetarea Contractului, partea prejudiciată va transmite părții în culpa Notificarea de încetare și se va adresa instanței competente pentru constatarea rezilierii Contractului și stabilirea cuantumului prejudiciului. (conform Ordin ANRSC 131/ 1401/ 2019).

La încetarea Contractului, indiferent de motiv:

- a) Drepturile și obligațiile impuse Părților în baza Contractului vor înceta, cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel;
- b) Operatorul va transmite de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Entității Contractante bunurile de retur;
- c) Entitatea contractantă va avea dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de 90 de zile calendaristice de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea rămasă de amortizat a bunurilor de preluare.

18.9. În cazul încetării Contractului din culpa Entității Contractante, înainte de termenul stabilit în Contract:

18.9.1. Entitatea contractantă va prelua Bunurile de retur realizate de Operator în temeiul prezentului contract.

18.9.2. Entitatea contractantă va plăti Operatorului daune-interese pentru repararea prejudiciului pe care Entitatea contractantă l-a cauzat în mod direct Operatorului.

18.10. Operatorul are obligația ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acestuia de către Entitatea contractantă sau de către un alt operator.

18.11. Entitatea contractantă are dreptul de a denunța unilateral Contractul de Servicii Publice în condițiile prevăzute de Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale.

18.12. Nerespectarea dovedită de către Părți a obligațiilor contractuale prevăzute în Contractul de Servicii Publice atrage răspunderea contractuală a Părții în culpă.

18.13. Entitatea contractantă are dreptul să sancționeze și să penalizeze Operatorul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-a obligat prin prezentul Contract și reglementările legale în vigoare, ori nu asigură continuitatea serviciului.

18.14. Operatorul este obligat la plata de despăgubiri către Entitatea Contractantă pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul Contract, după cum urmează:

- a) pentru neîndeplinirea măsurilor de conformare impuse de către Entitatea contractantă în termenul prevăzut, ca urmare a controalelor efectuate privind modul de executare a Contractului sau evaluării modului de realizare a operării; cuantumul va fi stabilit prin Contractul de Servicii Publice.
- b) pentru nerespectarea altor termenele prevăzute în Contract, altele decât cele de la lit. a) de mai sus; cuantumul va fi stabilit prin Contractul de Servicii Publice
- c) pentru utilizarea altor mijloace auto de transport de călători decât cele stabilite prin Contractul și caietul de sarcini, cu excepția cazului când înlocuirea unui autovehicul se face numai cu un autovehicul care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în Programul de transport și care întrunește cel puțin același punctaj cu al autovehiculului înlocuit; cuantumul va fi stabilit prin Contractul de Servicii Publice.
- d) pentru nerespectarea programului de vânzare a Titlurilor de călătorie, cuantumul va fi stabilit prin Contractul de Servicii Publice.
- e) pentru nerespectarea condițiilor de salubritate a mijlocului de transport și a mediului (păstrarea curățeniei la capetele de traseu și în stațiile de îmbarcare/ debarcare) cuantumul va fi stabilit prin Contractul de Servicii Publice.

Despăgubirile prevăzute la pct. 18.14. nu sunt cheltuieli eligibile pentru plata compensației.

18.15. Pentru orice alte prejudicii suplimentare dovedite, cauzate de încălcarea oricăror altor obligații stabilite în Contract, Partea în culpa este obligată la daune-interese, potrivit principiului reparării integrale a

prejudiciului.

19. MODIFICAREA ȘI INTRODUCEREA DE NOI CLAUZE CONTRACTUALE

19.1. Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional.

19.2. Entitatea contractantă poate modifica unilateral, în condițiile legii, orice parte a Contractului din motive excepționale legate de interesul public local, cu notificare prealabilă.

19.3. În cazul în care modificarea unilaterală a Contractului îi aduce un prejudiciu, Operatorul are dreptul să primească o justă despăgubire. În cazul dezacordului între Părți cu privire la existența prejudiciului ori la valoarea despăgubirii, acestea vor fi stabilite de către instanța judecătorească competentă. Acest dezacord nu poate în nici un caz să permită Operatorului să suspende executarea obligațiilor stabilite în Contract conform Ordin ANRSC 131/ 1401/ 2019).

19.4. Programul de transport poate fi modificat de Entitatea Contractantă, dacă acest fapt este justificat din punct de vedere al cerințelor de transport, cu notificarea Operatorului. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de Entitatea contractantă, cu excepția cazului în care cererea depășește capacitatea de transport.

19.5. Operatorul poate solicita Entității Contractante modificarea Programului de transport, care va iniția dacă consideră necesar aprobarea modificării Programului de Transport.

19.6. Operatorul are obligația de a transmite către Entitatea Contractantă informațiile, sesizările și analizele proprii pentru modificările propuse, necesare reevaluării Programului de transport din punct de vedere social și al viabilității economice.

19.7. În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislația din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părți, prin act adițional. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contractului.

CAPITOLUL IX INVESTIȚIILE NECESARE

Investițiile necesare pentru modernizare și extindere vor rezulta în urma activității de administrare prin elaborarea politicilor și strategiilor, a programelor de dezvoltare și modernizare a infrastructurii, a normelor și regulamentelor.

Actualul stadiu de dezvoltare al sistemului de transport public local din municipiul Alexandria trebuie menținut și dezvoltat în continuare.

Scopul urmărit de managementul societății și de autoritățile administrației publice locale este eficientizarea activității de transport public de călători în municipiul Alexandria, prin creșterea fluentei traficului, creșterea capacității de transport și asigurarea unui serviciu de transport public de călători modern, ecologic, care să răspundă cerințelor de ritmicitate, confort și siguranță ale cetățenilor.

Investițiile necesare pentru dezvoltarea serviciului de transport public vor fi prevăzute în contractul de servicii publice.

Investițiile privind achiziția de mijloace de transport respectiv altor componente din cadrul sistemului de transport utilizate în derularea prezentului contract vor fi doar de tip ecologic, cu respectarea Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic și a standardelor de calitate și mediu pentru toți operatorii desemnați.

CAPITOLUL X ANALIZA TARIFELOR PRACTICATE LA PRESTAREA SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC DE CĂLĂTORI

Pentru a analiza gradul de performanță al elementelor de cost implicate în prestarea serviciului de transport și care sunt regăsite și în tarifele practicate la bilete respectiv abonamente, Societatea Transport Public Local de Persoane S.R.L. Alexandria a procedat la o analiză comparativă cu alți operatori care în prezent au încheiat contracte de servicii publice, astfel:

Localitate	Bilet		Legitimatie 1 zi		Abonament 1 linie 30 zile		Abonament General 1 an	
	Tarif lei	Observatii	Tarif lei	Observatii	Tarif lei	Observatii	Tarif lei	Observatii
Timisoara sursa www.primariat m.ro	4,00	valabil 60 min pe toate liniile de transport urban, metropolitan	15,0 0	valabil pe toate liniile: urban, metropolitan și expres	130,00	valabil pe toate liniile: urban, metropolitan și expres	1100, 00	Valabil pe toate liniile: urban, metropolitan și expres
Craiova sursa www.primariacraiova. ro	3,00 3,00 5,00	vândut la toneta vândut de cond. auto traseu exterior valabilitate 1 calatorie	9,00	valabilitate pe toate traseele	100, 00	-	-	Unic valabilitate pe toate liniile Nenominalizat cu valabilitate pe toate liniile
Brașov sursa www.primaria- brasov.ro	5	în funcție de lungime traseu 60 min	20,0 0	-	110, 00	în funcție de lungime traseu	1100 ,00	Nenominal sau nominal În funcție de lungime traseu
București sursa www.tpbi.ro	3	în funcție de linie: urbană sau preorășenească - 90 min	8,00 14,0 0	fracționat nenominal linie urbană	80,0 0	linie: urbană sau regională	700, 00 1200 ,00	General și general redus Valabil pe toate liniile în București și judetul Ilfov
Cluj Napoca sursa www.primariaclužnapoca .ro	3,00 6,00	valabilitate 1 calatorie la 1 mijloc de transport valabilitate 60 min. calatorii nelimitate pe toate liniile valabilitate 1 calatorie pe 1 mijloc de transport în funcție de zona rnetropolitană	20,0 0	valabilitate pe toate liniile	90,0 0	nr. nelimitat de călătorii	214, 00 177, 00	nenominalizat sau nominalizat Valabilitate pe toate liniile 1 lună
Iași sursa www.primaria- iasi.ro	4	valabilitate 1 călătorie pe 1 mijloc de transport în funcție de zona metropolitană – 120 min	13,0 0	valabilitate pe doua zone	130, 00		1300 ,00	Zona 1 Zona 2 Ambele zone

TARIFE CĂLĂTORIE

Dat fiind faptul că, costul lei/km aferent fiecărei categorii de mijloc de transport utilizat la prestarea serviciului reflectă o serie de factori specifici socio-economici, de organizare a operatorului și de vechimea parcului auto cu influență directă asupra costurilor cu amortizarea și întreținerea, apreciem că, costurile unitare practicate de Societatea de Transport Public Local de Persoane SRL Alexandria sunt la nivelul mediu practicat de către alți operatori de transport care au încheiate contracte de Servicii Publice și prestează serviciul de transport public în orașe de rangul Municipiului Timișoara, cu excepția Municipiului București.

La creșterea atractivității transportului public nu contribuie numai calitatea și cantitatea ofertei în ceea ce privește frecvența curselor, viteza, curățenia, siguranța, informația furnizată etc. Tarifele de călătorie accesibile fac de asemenea parte dintre factorii care joacă un rol important în determinarea alegerii mijlocului de transport. Transportul urban trebuie să fie accesibil din punct de vedere financiar chiar și pentru persoanele cu venituri scăzute. Utilizatorii vor recurge mai mult la transportul public de călători, care face concurență automobilului, numai în condițiile unei oferte de calitate cu tarife accesibile. Acest obiectiv va putea fi atins numai în condițiile creșterii continue a eficienței transportului public de călători.

PROTECȚIA SOCIALĂ A CĂLĂTORILOR

Pentru serviciul de transport public de calatori prestat, anumite categorii de cetățeni beneficiază de anumite facilități suportate din bugetul local al UAT-Municipiul Alexandria. UAT aprobă prin hotărâre a consiliului local facilitățile ce se vor acorda anumitor categorii de persoane sociale defavorizate astfel:

Gratuitate se acordă: pensionarilor cu pensia maximă până la nivelul punctului de pensie, persoanelor cu handicap cf. L448/2006, beneficiari ai Legii nr. 341/2004, ai Legii nr. 44/1994 și ai Legii 189/2000, preșcolarilor și elevilor care frecventează unitățile de învățământ din municipiul Alexandria, personalul propriu al D.A.S. Alexandria care îndeplinește activități de îngrijire la domiciliul persoanelor vârstnice, angajații serviciilor publice de interes local Alexandria.

De asemenea se acordă și **reduceri** ale tarifului pentru anumite categorii de persoane cum ar fi: 50% la costul abonamentelor pentru fiecare donare efectivă pentru o perioadă de o lună/maxim 30 zile, donatorilor onorifici de sânge și plasmă, conform H.G. 1364/2006.

CAPITOLUL XI STABILIREA SOLUȚIEI OPTIME DE GESTIUNE

Conform prevederilor OG nr. 57/2019 privind Codul administrativ și Legii nr. 51/2006, organizarea și reglementarea serviciilor de administrare a domeniului public și privat constituie dreptul exclusiv al autorităților administrației publice locale.

În exercitarea acestui drept, UAT are posibilitatea de a alege și de a hotărî modalitatea pentru gestiunea serviciilor de utilități publice astfel încât să asigure funcționarea corespunzătoare a serviciului de transport public local.

Decizia atribuirii directe a contractului de gestiune delegată a serviciului de transport local calatori pe raza Municipiului Alexandria se întemeiază pe mai multe considerente printre care amintim:

- operatorul transport public din Municipiul Alexandria – T.P.L.P. este singurul care deține o capacitate de gestiune unitară, flexibilă și modernă a transportului public local, fiind, la momentul de față, singura societate care deține o infrastructură de transport adecvată;

- delegarea gestiunii serviciului în condiții de concurență unei/mai multor entități private sau operatori economici privați ar aduce următoarele neajunsuri:

a. Anumite trasee ar rămâne descoperite, întrucât operatorii economici privați nu ar putea acoperi traseele neviabile din punct de vedere economic fără o creștere a tarifelor, prin urmare s-ar produce o discriminare între anumite categorii de cetățeni beneficiari ai serviciului.

b. Transportul pe teritoriul municipiului Alexandria ar fi îngreunat datorită necesității de coordonare a operatorilor privați și operatorul de transport public, care ar rămâne oricum unicul prestator pentru municipiul Alexandria.

c. Accesul la acest serviciu nu ar mai fi accesibil în mod egal și nediscriminatoriu pentru toate categoriile de cetățeni, deoarece cetățenii care locuiesc în zone care nu prezintă interes pentru un operator privat nu vor beneficia de servicii similare cu cei din zonele de interes major.

d. T.P.L.P este singurul operator public care își poate asuma riscurile inerente prestării unui serviciu public de interes general, unde profitul este de importanță secundară sau chiar inexistent. Având în vedere cele de mai sus, atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate la nivelul municipiului Alexandria se va realiza prin atribuire directă, fără licitație, în conformitate cu dispozițiile Regulamentului (CE) Nr. 1370/2007 și ale Legii nr. 92/2007. Contractul de delegare a gestiunii serviciului se va încheia cu un singur operator de transport, întrucât acesta îndeplinește condițiile din Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007, art. 30 alin. (2) lit. b și anume este “societate comercială rezultată ca urmare a reorganizării administrative a regiilor autonome de interes local sau județean ori a serviciilor publice de specialitate subordonate autorităților administrației publice locale, al cărui capital social este deținut, în totalitate sau în parte, în calitate de proprietar sau coproprietar de către unitățile administrației publice respective, deținătoare de licențe de transport valabile.”

Acesta va avea dreptul de a opera pe teritoriul administrativ al municipiului Alexandria în schimbul îndeplinirii obligațiilor de serviciu public, obligații stabilite în cadrul contractului de delegare și în cadrul întregii documentații de atribuire.

Urmare a analizei prezentului studiu, activitatea de transport public local de persoane poate fi atribuită direct către operatorul de transport T.P.L.P. S.R.L. Alexandria, care are acționar unic Municipiul Alexandria, datorită capacității tehnice, organizatorice, o dotare mai bună precum și o experiență managerială performantă, este eficientă din punct de vedere economic, urmărind realizarea unui raport calitate/preț cât mai bun și unui echilibru între riscurile și beneficiile asumate.

Prin prezentul studiu se propune ca modalitate de gestiune, gestiune delegată prin **atribuire directă**.

CAPITOLUL XII

DURATA ESTIMATĂ A CONTRACTULUI

Durata contractelor de servicii publice care vizează mai multe moduri de transport este limitată la 15 ani, în cazul în care transportul feroviar sau cu alte moduri de transport pe șine reprezintă peste 50 % din valoarea serviciilor în cauză. Dacă este necesar, ținând seama de condițiile de amortizare a activelor, durata contractului de servicii publice poate fi prelungită cu cel mult jumătate din durata inițială, în cazul în care operatorul de serviciu public pune la dispoziție active care sunt importante atât în raport cu activele generale necesare pentru prestarea serviciilor de transport de călători vizate de contractul de servicii publice, cât și legate preponderent de serviciile de transport de călători vizate de contract.

Intenția entității contractante de a atribui direct contractul pentru o perioadă de 10 ani este justificată și legală. Dacă va fi necesar, ținând seama de condițiile de amortizare a activelor, durata contractului de servicii publice va putea fi prelungită cu cel mult jumătate din durata inițială, în cazul în care operatorul de serviciu public pune la dispoziție active care sunt importante atât în raport cu activele generale necesare

pentru prestarea serviciilor de transport de călători vizate de contractul de servicii publice, cât și legate preponderent de serviciile de transport de călători vizate de contract.

De asemenea, prin stabilirea unei durate de 10 ani se respecta Regulamentul (CE) Nr. 1370/2007, conform căruia contractele pe termen lung pot duce la închiderea pieței pe o perioadă mai lungă decât este necesar, reducând astfel avantajele presiunii exercitate de concurență.

Astfel, durata gestiunii directe este de 10 ani, cu drept de prelungire în condițiile legii, în condițiile art. 32 alin. (3) din Legea nr. 51/2006 autoritățile administrației publice locale sunt obligate ca, periodic, respectiv odată la 5 ani, să facă analize privind eficiența economică a serviciului.

CAPITOLUL XIII FINANȚAREA ACTIVITĂȚII DELEGATE

Sursele de finanțare a contractului care urmează să fie atribuit se asigură prin:

- bugetul de venituri și cheltuieli al operatorului și, după caz, din alocații bugetare în conformitate prevederile legale în vigoare;
- compensație de la bugetul local;
- alte surse financiare legal constituite.

CAPITOLUL XIV

Concluzii

Având în vedere că:

♦ Serviciul de transport persoane prin curse regulate și curse regulate speciale pe raza administrativ teritorială a municipiului Alexandria, este un serviciu de interes economic general și îndeplinește condițiile art. 4 al Legii serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;

♦ Operatorul Transport Public Local de Persoane, este o societate de drept public, reglementată de Legea nr. 31/1990 privind societățile comerciale, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

♦ Întregul capital social al Operatorului este public. Nu există capital privat care participă la capitalul social al Operatorului.

♦ Se îndeplinește condiția de control al Operatorului.

Municipiul Alexandria în calitate de asociat unic deține 100 % din părțile sociale ale capitalului Operatorului și Consiliul Local Alexandria prin intermediul Adunării Generale a Asociației Operatorului și al Consiliului de Administrație al Transport Public Local de Persoane S.R.L. Alexandria, exercită un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor strategice și/sau semnificative ale Operatorului, similar celui pe care îl exercită asupra structurilor proprii. Acest control se manifestă și prin prevederile actului constitutiv al societății. Gradul de reprezentare în organele administrative și de conducere ale Operatorului fiind de 100 %.

Municipiul Alexandria prin H.C.L. nr. 161 din 16.05.2024 a numit componenta Consiliului de Administrație al Transport Public Local de Persoane S.R.L. Alexandria, și a fost împuternicit reprezentantul Municipiului Alexandria în A.G.A. a societății.

Selectarea și nominalizarea membrilor Consiliului de Administrație se va realiza cu respectarea prevederilor O.U.G. 109/ 2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor

publice, cu modificările și completările ulterioare. Conducerea executivă a Operatorului va fi selectată și nominalizată cu respectarea prevederilor O.U.G. 109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, și este direct subordonată Consiliului de Administrație. Conducerea executivă își va îndeplini atribuțiile în baza unor contracte de mandat prin care se va stabili de către Consiliul de administrație, Obiective și Criterii de performanță de îndeplinit pe perioada mandatului.

Bugetele de venituri și cheltuieli anuale ale Operatorului, precum și bugetul privind investițiile sunt aprobate anual de către Consiliul Local Alexandria și A.G.A.

Listele de investiții ale Operatorului, rectificările de buget și situațiile financiare anuale, fac de asemenea obiectul unor verificări și aprobări prin hotărâri ale Consiliului Local Alexandria.

♦ Se îndeplinește condiția privind obiectul de activitate și zona geografică de prestare a serviciului.

Pe toată durata atribuirii contractului, Operatorul va desfășura exclusiv activități din sfera furnizării/prestării serviciilor de transport persoane, prin curse regulate și curse regulate speciale destinate satisfacerii nevoilor de interes public general ale utilizatorilor și numai pe raza de competență a Municipiului Alexandria, Autoritate contractantă care i-a încredințat gestiunea serviciului, fără a aduce atingere vreunei linii de ieșire sau altor elemente auxiliare care intră pe teritoriul autorităților locale competente vecine, și nu va participa la proceduri competitive de atribuire privind prestarea de servicii de transport public de călători în afara teritoriului administrativ al municipiului Alexandria.

Activitățile specifice serviciilor de transport public local de persoane, se vor realiza pe baza regulamentului serviciului și a caietului de sarcini, elaborate și aprobate de Consiliul Local Alexandria, în conformitate cu prevederile Ordinului Ministerului Transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local.

♦ Se îndeplinește condiția privind limitarea duratei contractului.

Durata propusă pentru atribuirea directă a gestiunii serviciului de transport public local de persoane, Operatorului Transport Public Local de Persoane S.R.L. Alexandria este de 10 ani și îndeplinește condiția de la Art. 28 al. (1) litera a) al Legii nr. 92/2007, precum și condiția de la Art. 4 al. (3) al Regulamentului (CE) NR. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului.

♦ Se îndeplinesc condițiile privind atribuirea directă a contractului unui operator intern.

Atribuirea serviciilor de transport public local de persoane se va face, prin Hotărâre adoptată de Consiliul Local Alexandria, în condițiile legii nr 92/2007 a serviciilor de transport local, precum și ale Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată.

Gestiunea directă este modalitatea de gestiune, prin care Consiliul Local și Municipiul Alexandria va încredința executarea serviciilor de transport public local de persoane, Operatorului intern Transport Public Local de Persoane S.R.L. Alexandria operator de drept privat cu capital integral public.

Operatorul Transport Public Local de Persoane S.R.L. Alexandria va asigura nemijlocit furnizarea/prestarea, în condițiile reglementărilor în vigoare, a serviciului de transport persoane pe raza administrativ teritorială a municipiului Alexandria, fără aplicarea prevederilor Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale și Legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii.

Municipiul Alexandria nu are în structura sa proprie un compartiment specializat pentru prestarea serviciului public de transport persoane, nu are personal de specialitate și dotările necesare cu care să poată executa prestarea serviciului la nivele calitative normale și să satisfacă în mod obiectiv nevoia de deplasare a membrilor comunității.

♦ Operatorul va asigura prestarea unui serviciu public subvenționat de transport, în condițiile îndeplinirii tuturor obligațiilor de exploatare, a obligațiilor de transport și a obligațiilor tarifare, așa cum acestea sunt definite în Ordonanța Guvernului nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare, republicată, Acoperirea diferenței dintre veniturile cuvenite pentru prestarea

serviciului și cheltuielile generate de executarea obligațiilor de serviciu public se va face prin compensație.

♦ La stabilirea nivelului compensației se va avea în vedere ca profitul operatorului să nu depășească rata SWAP la 10 ani + 100 de puncte procentuale (1%), și se va stabili conform prevederilor Regulamentului (CE) NR. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, compensarea în exces sau compensarea mascată este exclusă.

♦ Investițiile realizate de Operator, se vor constitui în bunuri de retur și la sfârșitul perioadei de contractare se vor preda autorității locale libere de orice sarcină și în starea de uzură normală pentru perioada de utilizare.

Având în vedere precizările menționate în cuprinsul prezentului Studiu de Oportunitate, apreciem că sunt asigurate atât premisele tehnice și manageriale pentru justificarea atribuirii directe către operatorul Societatea de Transport Public Local de Persoane S.R.L. Alexandria, cât și respectarea prevederilor legale în vigoare la nivel național și comunitar în ceea ce privește delegarea gestiunii serviciului de transport public local, drept pentru care Autoritatea Contractantă – Municipiul Alexandria propune încheierea Contractului de Servicii Publice cu operatorul intern S.C. Transport Public Local de Persoane S.R.L. Alexandria prin atribuire directă pe o perioadă de 10 ani, conform prevederilor legale în materie adoptate la nivel național și comunitar.

Legislația care a stat la baza întocmirii prezentului studiu:

- Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport de călători feroviar și rutier și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 (JO L 315/2007), denumit în continuare "Regulamentul (CE) 1370/2007";
- Comunicare a Comisiei Europene referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/ 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și de călători 2014/ C 92/01;
- Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale;
- Legea nr. 213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia;
- Legea nr. 31/1990 privind societățile comerciale;
- Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice;
- Legea nr. 92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale;
- Legea nr. 37/19 ianuarie 2018 privind promovarea transportului ecologic;
- Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
- Ordonanța Guvernului nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport;
- Ordonanța Guvernului nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare;
- Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
- Ordinul nr. 131/ 1401/2019 privind documentele standard și contractul cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/ sau tramvaie;
- Ordonanță de Urgență a Guvernului nr. 57 din 3 iulie 2019 privind Codul Administrativ;
- Ordonanța de Guvern 22/ 1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare, cu

modificările și completările ulterioare.

- Legea 72/ 2013 privind măsurile pentru combaterea întârzierii în executarea obligațiilor de plată a unor sume de bani rezultând din contracte încheiate între profesioniști și între aceștia și autorități contractante.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Florea Voicilă

JUDEȚUL TELEORMAN

CONSILIUL LOCAL

MUNICIPIUL ALEXANDRIA

Nr. _____ din _____ 2025

S.C. Transport Public Local de Persoane S.R.L.

Nr. _____ din _____

**CONTRACT DE DELEGARE ÎN GESTIUNE DIRECTĂ A SERVICIULUI DE
TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI PRIN CURSE
REGULATE ȘI CURSE REGULATE SPECIALE ÎN MUNICIPIULUI ALEXANDRIA**

**PREZENTUL CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE
TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI PRIN CURSE
REGULATE** a fost încheiat la data de2025, între:

- (1) Municipiul Alexandria, persoană juridică, cu sediul în municipiul Alexandria, str. Dunării, nr. 139, cod 140030, jud. Teleorman, având cod fiscal nr. 4652660, telefon: 0247/317732, fax 0247/317728, cont bancar nr. RO66TREZ61621A300530XXXX, deschis la Trezoreria Alexandria, reprezentat prin Victor DRĂGUȘIN, având funcția de Primar, în calitate de delegatar, pe de o parte, denumit în continuare **Autoritatea Contractantă**;
și
- (2) Operatorul de transport **S.C. Transport Public Local de Persoane S.R.L.**, cu sediul în municipiul Alexandria, str. Ion Creangă, nr. 79, jud. Teleorman, înregistrat sub nr. J34/366/27.05.2024 la Registrul Comerțului Teleorman, având contul RO47BTRLRONCRT0686173901, deschis la Banca Transilvania Alexandria, codul unic de înregistrare 50139073, reprezentat legal prin Dumitra MATEI, având funcția de administrator executiv, în calitate de delegant, denumit în continuare **Operatorul**, pe de altă parte,

În continuare denumiți în mod individual **“Partea”** și în mod colectiv **„Părțile”**.

ÎNTRUCĂT:

- Acest contract este încheiat în baza legislației specifice cu privire la serviciul de transport public local de călători, și anume:
 - Regulamentul C.E. 1370/2007 al Parlamentului și Consiliului European;
 - Legislația națională cu privire la transportul public local de călători, indicată în Anexa 1.
- Contractul este atribuit direct, potrivit prevederilor Regulamentului C.E. 1370/2007 având în vedere calitatea Operatorului de operator intern conform hotărârii de atribuire H.C.L. Alexandria nr. 197/29.05.2024.
- Au fost respectate toate cerințele privind publicitatea intenției de atribuire a contractului, potrivit art. 7 (2) din Regulamentul CE nr. 1370/2007;

- Prezentul Contract are ca scop furnizarea de servicii de transport public de interes economic general și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea transportului public de călători în municipiul Alexandria.

PRIN URMARE, luând în considerare cele de mai sus, părțile convin să încheie prezentul Contract după cum urmează:

CAPITOLUL 1. DEFINIȚII

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii și expresiile folosite în Contract vor avea următorul înțeles:

„A.N.R.S.C.”	Înseamnă Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.
„Atribuire directă”	Înseamnă modalitatea prin care Autoritatea Contractantă delegă gestiunea serviciilor de transport public local, fără licitație publică sau negociere directă, având în vedere calitatea acestuia de Operator intern. Atribuirea directă avută în vedere este cea reglementată de art. 2 litera h) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, potrivit căruia prin atribuire directă se înțelege atribuirea unui contract de servicii publice unui anumit operator de serviciu public, fără o procedură competitivă de atribuire prealabilă.
„Autoritate autorizare” de	Înseamnă structura locală cu atribuții de organizare, reglementare, autorizare, monitorizare și control al serviciului public de transport călători înființate în aparatul de specialitate al primarului, al primarului municipiului București, al consiliului județean, respectiv în aparatul tehnic al asociațiilor intercomunitare de transport public;
„Autoritatea Contractantă”	Înseamnă autoritatea locală competentă: Orașul/ Municipiul/ Județul/ Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de transport public local („ADI”), care are competența legală de a delega gestiunea Serviciului de transport public local și capacitatea de a concesiona infrastructura aferentă.
„Compensație”	Reprezintă compensații de serviciu public, definite la art. 2 litera (g) din Regulamentul nr. 1370/2007 drept orice beneficii, în special financiare, acordate direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă.
„Contract”	Înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate, inclusiv toate anexele la acesta. Contractul este un contract de servicii publice, definit la art. 2 litera i) din Regulamentul CE nr. 1370/2007 drept actul obligatoriu din punct de vedere juridic care confirmă acordul încheiat între o

	autoritate competentă și un operator de serviciu public cu scopul de a încredința respectivului operator de serviciu public gestionarea și exploatarea serviciilor publice de transport de călători, sub rezerva unor obligații de serviciu public.
<i>„Diferențe de tarif”</i>	Reprezintă sumele acordate Operatorului de la bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor instituții stabilite prin lege, aferente acoperirii influențelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimațiile de călătorie individuale pentru anumite categorii de călători, potrivit Capitolului 8 din prezentul Contract și Anexei 8.
<i>„Drept exclusiv”</i>	Dreptul exclusiv avut în vedere este cel definit la art. 2 litera f) din Regulamentul CE nr. 1370/2007 ca fiind orice drept care permite exploatarea anumitor servicii publice de transport de călători de către un operator de servicii publice pe o anumită rută sau rețea ori într-o anumită zonă, cu excluderea oricărui alt asemenea operator.
<i>„Efectul financiar net”</i>	Înseamnă totalitatea efectelor, pozitive sau negative, ale conformării Operatorului cu Obligația de serviciu public. Efectul financiar net va fi calculat potrivit Anexei la Regulamentul CE nr. 1370/2007 și va ține seama de costurile efective cu prestarea Obligației de serviciu public suportate de Operator, reflectate în situațiile financiare anuale auditate ale acestuia, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa 10
<i>„Licență de traseu”</i>	Înseamnă actul tehnic și juridic emis de Autoritatea de transport, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul local sau județean de transport călători, după caz, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze sau autocare, pe un anumit traseu și conform Programului de transport al Operatorului;
<i>„Obligații de serviciu public”</i>	Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de art. 2 litera (e) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit.
<i>„Operator”</i>	Înseamnă societatea comercială care are competența și capacitatea recunoscute de a presta serviciile de transport public local care fac obiectul prezentului Contract, în condițiile reglementărilor în vigoare, și care asigură nemijlocit administrarea și exploatarea sistemului de utilități publice aferent acestuia. Operatorul este un operator de serviciu public, definit la art. 2 litera d) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, drept orice întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de călători, sau orice

	organism public care prestează servicii publice de transport de călători. Operatorul este un operator intern, astfel cum acesta este definit de art. 2 litera (j) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, respectiv o entitate cu personalitate juridică distinctă, asupra căreia Autoritatea Contractantă exercită un control asemănător cu cel exercitat asupra propriilor sale departamente și are toate obligațiile legale ce decurg din această calitate.
<i>„Program de circulație”</i>	Înseamnă documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor. Programele de circulație sunt aferente traseelor ce fac parte din Programul de transport asumat de Operator prin prezentul Contract, atașat la prezentul Contract ca Anexa 3.
<i>„Programul anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare”</i>	Înseamnă programul de întreținere și reparare a infrastructurii de transport, asumat de Operator și aprobat de Autoritatea Contractantă în conformitate cu prevederile art. 12.1.4 din prezentul Contract.
<i>„Programul de investiții”</i>	Înseamnă Programul de investiții al Operatorului și Programul de Investiții al Autorității Contractante, atașat la prezentul Contract ca Anexa 5.
<i>„Programul de investiții al Autorității Contractante”</i>	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de Autoritatea Contractantă, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi, atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri publice, atașat la prezentul Contract ca Anexa 5.
<i>„Programul de investiții al Operatorului”</i>	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de către Operator, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri proprii ale Operatorului, atașat la prezentul Contract ca Anexa 5.
<i>„Programul de transport”</i>	Înseamnă partea în sarcina Operatorului din Programul de Transport Public local de persoane (întocmit și aprobat de Autoritatea Contractantă prin care se stabilesc, traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a Autorității Contractante) Programele de Circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare). Programul de transport este atașat la prezentul Contract ca Anexa 2.
<i>„Raportul lunar de constatare”</i>	Înseamnă documentul întocmit în conformitate cu Anexa 9.1 la prezentul Contract, în baza căruia Autoritatea Contractantă plătește lunar Operatorului Compensația.
<i>„Serviciu de transport</i>	Serviciul de transport public local este un serviciu integrat în sensul

<i>public local public local de călători prin curse regulate</i>	prevăzut de art. 2 litera m) din Regulamentul 1370/2007, care asigură servicii interconectate de transport în raza administrativ teritorială a Autorității Contractante, cu un serviciu unic de informații, un regim unic de taxare a Titlurilor de transport și un orar unic de transport. Serviciul de transport public local reprezintă transport public de călători și este definit de art. 2 litera a) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, drept serviciul de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu pe raza Autorității Contractante, potrivit Programului de transport. Înseamnă suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor, pe distanțe și în condiții prestabilite, potrivit prevederilor prezentului Contract, conform Programului de transport al Operatorului, în municipiul Alexandria.
<i>„Tarif de călătorie”</i>	Înseamnă prețul perceput de către Operator de la calatori în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Autoritatea Contractantă, potrivit dispozițiilor legale și în conformitate cu Anexa 7 la prezentul Contract.
<i>„Titluri de călătorie”</i>	Înseamnă orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, suprataxe, legitimații de călătorie, carduri magnetice sau contactless ce permit deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate, emise conform prevederilor legale.
<i>„Zi”</i>	Zi calendaristică

CAPITOLUL 2. OBIECTUL CONTRACTULUI

2.1. Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate cu autobuze, pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Alexandria, de către Autoritatea Contractantă Operatorului, cu condiția îndeplinirii de către Operator a Obligațiilor de serviciu public.

2.2. Operatorul va realiza Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate în conformitate cu Obligațiile de serviciu public și:

- i. Va avea dreptul la plata Compensației din partea Autorității Contractante, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- ii. Va avea dreptul la Diferențe de tarif, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- iii. Va avea Dreptul exclusiv de a desfășura Serviciul de transport public local de călători pe traseele atribuite;
- iv. Va avea dreptul de a emite, vinde și controla Titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în prezentul Contract;

- v. Este titularul dreptului de exploatare a infrastructurii și/sau mijloacelor de transport necesare prestării Serviciului de transport public local de călători, descrise în *Anexa 6*, numai cu aprobarea Autorității Locale.

2.3. Fiecare Parte va acționa cu bună credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract.

CAPITOLUL 3. OBLIGAȚIA DE SERVICIU PUBLIC

3.1 În conformitate cu termenii și condițiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să îndeplinească Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate cu respectarea Obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

- i. Operatorul va aplica Tarifele de călătorie aprobate de Autoritatea Contractantă și va furniza servicii de transport pentru grupuri sociale de călători care pot beneficia de reduceri/gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport din România și cu cerințele și reglementările legale, precum și în conformitate cu Hotărârile Consiliului Local Alexandria, potrivit prevederilor prezentului Contract;
- ii. Operatorul va presta Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate în conformitate cu principiile continuității, frecvenței, regularității și capacității prevăzute în Programul de transport;
- iii. Operatorul va presta Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuți în prezentul Contract;
- iv. Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în prezentul Contract și în legislația Europeană și națională;
- v. Operatorul va presta Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract, potrivit *Anexei 6.2*.

CAPITOLUL 4. CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI

Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt următoarele:

- i. **bunuri de retur**, respectiv bunurile puse la dispoziție de către Autoritatea Contractantă către Operator în scopul executării Contractului, bunurile de natura domeniului public nou creat sau cele existente, dezvoltate și modernizate cu subvenții pentru investiții de la bugetul local sau central precum și cele realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții și care, la încetarea Contractului, revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Autorității Contractante;
- ii. **bunuri de preluare**, respectiv bunurile dobândite de către Operator cu acordul Autorității Contractante, rezultate prin folosirea surselor de finanțare proprii ale Operatorului în condițiile legii, care aparțin Operatorului și care sunt, utilizate de acesta în scopul executării Contractului. La încetarea Contractului, din orice cauză, Autoritatea Contractantă are dreptul de a dobândi bunurile de preluare în schimbul plății către Operator în termen de 30 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu

valoarea neamortizată a bunurilor de preluare. Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Autorității Contractante;

- iii. **bunuri proprii**, respectiv bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia, cu excepția celor prevăzute la punctul ii) de mai sus. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

CAPITOLUL 5. DURATA CONTRACTULUI

5.1 Durata Contractului este de **10 (zece) ani, începând cu data de 29.10.2025 și până la data de 28.10.2035.**

5.2 Contractul poate fi prelungit prin act adițional, în condițiile legii, numai cu aprobarea prealabilă a Consiliului Local al municipiului Alexandria.

5.3 De asemenea, Contractul poate fi prelungit, prin act adițional, în circumstanțele excepționale prevăzute de art. 5 (5) din Regulamentul CE nr. 1370/2007.

CAPITOLUL 6. REDEVENȚA

6.1 În schimbul dreptului și obligației de exploatare a bunurilor puse la dispoziție de către proprietarul bunurilor, Operatorul se obligă să plătească Autorității Contractante, conform prevederilor art. 29, alin. (11), lit. m) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, o redevență calculată anual similar amortizării, în procent de 0,5 % din valoarea totală anuală rămasă a bunurilor puse la dispoziție. La data semnării Contractului redevența anuală datorată de Operator este de 97.728,57 lei, respectiv 24.432,14 lei /trimestru.

CALCULUL REDEVENȚEI

ANUL	Valoarea totala ramasa a mijloacelor fixe primite in administrare	Valoarea redeventei (% din 1) 0,5%	Amortizare anuala	Diferenta valorii redeventei
1	2	3		
28.10.2025	19.545.714,18	97.728,57	500.095,20	2.500,47
2026	19.045.618,98	95.228,10	3.137.244,08	15.686,22
2027	15.908.374,90	79.541,88	3.137.244,08	15.686,22
2028	12.771.130,82	63.855,66	3.137.244,08	15.686,22
2029	9.633.886,74	48.169,44	3.137.244,08	15.686,22
2030	6.496.642,66	32.483,22	3.137.244,08	15.686,22
2031	3.359.398,58	16.797,00	2.616.011,83	15.686,22
mai.2032	743.386,75	3.716,94	743.386,75	13.080,06

2033	0	0	0	0
2034	0	0	0	0
28.10.2035	0	0	0	0

Pentru perioada iunie 2032- octombrie 2035 se va încheia un Act adițional la Contractul de delegare a gestiunii .

6.2 Operatorul va achita trimestrial Autorității Contractante valoarea redevenței anuale datorate, în tranșe egale, cel târziu până la data de 15 a primei lunii a trimestrului următor celui pentru care redevența este datorată.

6.3 Plata redevenței se va face în contul RO66TREZ61621A300530XXXX deschis la Trezoreria Alexandria, codul de înregistrare fiscală al Autorității Contractante este 4652660.

6.4 Pentru nerespectarea termenului de plată a redevenței, Operatorul datorează Autorității Contractante penalități de întârziere, în procent de 0,1 %/zi din suma neachitată pentru fiecare zi de întârziere.

6.5 În caz de întârziere la plată a redevenței cu 90 de zile, Autoritatea Contractantă va executa garanția constituită de Operator cu suma datorată de acesta.

CAPITOLUL 7. GARANȚIA

7.1 În termen de 30 de zile de la data încheierii prezentului Contract, Operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanție, în contul Autorității Contractante, o sumă reprezentând 1,00 % din valoarea anuală a compensației, așa cum aceasta a fost estimată în **Anexa 18**.

7.2 Garanția poate fi actualizată anual, cu rata inflației comunicată de Institutul National de Statistică, și se reîntregește trimestrial de către Operator, până în ziua de 15 a primei luni a fiecărui trimestru.

7.3 Din garanție se rețin, dacă este cazul, penalitățile și orice alte sume datorate Autorității Contractante și neachitate de către Operator, în baza Contractului sau a altor prevederi legale în vigoare.

7.4 Garanția se restituie la sfârșitul prezentului Contract.

CAPITOLUL 8. DIFERENȚELE DE TARIF CUVENITE OPERATORULUI

8.1. Operatorul se obligă să transporte toate categoriile de călători care beneficiază de gratuitățile și reducerile la transportul în comun, prevăzute în **Anexa 8.1**, și care dețin un Titlu de călătorie valabil, precum și de orice alte gratuități și reduceri ce reies din acte normative și hotărâri ale Consiliului Local. Modul de acordare a Diferențelor de tarif este cel prevăzut în **Anexa 8.2**.

8.2. Operatorul se obligă să emită Titluri de călătorie pentru toate categoriile de călători care beneficiază de reduceri și gratuități, potrivit prevederilor legale și hotărârilor Consiliului Local.

8.3. Acoperirea Diferențelor de tarif acordate se va face potrivit prevederilor legale, până la valoarea integrală a Abonamentelor sau Tarifelor de călătorie stabilite, în baza numărului de Titluri de călătorie cu valoare redusă vândute sau validate în sistemul electronic de taxare de fiecare categorie de călători care beneficiază de gratuități, determinate potrivit art. 8.4 de mai jos.

8.4. Pentru realizarea decontărilor pentru Diferențele de tarif, Operatorul trebuie să facă dovada numărului de Titluri de călătorie cu valoare redusă vândute sau validate în sistemul electronic de taxare de fiecare categorie de pasageri care beneficiază de gratuități.

8.5. Plata către Operator pentru Diferențele de tarif acordate se va face lunar de către Autoritatea Contractantă, în baza facturii emise de către Operator și a documentației justificative. Operatorul are obligația de a emite factura până la data de 10 a lunii următoare a celei pentru care se face decontarea, la care va atașa dovezile prevăzute la art. 8.4 de mai sus, pentru fiecare categorie de facilități în parte. Autoritatea Contractantă este obligată să facă plata în termen de 30 zile de la înregistrarea facturii la Autoritatea Contractantă și depunerea dovezilor menționate de către Operator. Modelul de decont este prevăzut în **Anexa 8.2**.

8.6 Suma reprezentând Diferența de tarif pentru luna respectivă facturată intră în calculul compensării pentru luna respectivă, indiferent de stadiul plății facturii pentru Diferența de tarif.

CAPITOLUL 9. COMPENSAȚIA

9.1. Autoritatea Contractantă va plăti Operatorului Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public, după următoarea formulă:

Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public = Cheltuielile de exploatare + Profit rezonabil – Venituri ale Operatorului asociate Obligației de serviciu public

$$C = CE + Pr - V$$

C – reprezintă Compensația

CE – reprezintă cheltuielile de exploatare eligibile, aferente Obligațiilor de serviciu public, calculate după următoarea formulă:

$$(C \text{ unitar} \times Km), \text{ unde}$$

C unitar reprezintă costul în lei stabilit pe km, calculat potrivit **Anexei 11.1**; costul unitar este calculat cu includerea amortizării investițiilor operatorului și a cheltuielilor financiare aferente investițiilor (dobânzi și alte cheltuieli financiare aferente rambursării creditelor de investiții). Amortizarea investițiilor realizate de operator din fonduri provenite de la bugetele locale sau bugetul statului nu este eligibilă.

$$C \text{ unitar} / 2025 = [...] \text{ lei / km}$$

Km reprezintă numărul de km efectivi realizați de mijloacele de transport ale Operatorului în luna pentru care se acordă Compensația, pe traseele stabilite în Programul de transport, potrivit **Anexei 14**,

Astfel

$$CE = c \text{ unitar} \times Km.$$

Pr – reprezintă profitul rezonabil al Operatorului, care nu poate depăși rata SWAP comunicată de Comisia Europeană, valabilă la momentul atribuirii contractului și pentru durata previzionată a acestuia, respectiv 10 ani, la care se adaugă 100 de puncte de bază (1%).

Pe toată durata Contractului, nivelul profitului rezonabil nu poate depăși rata SWAP comunicată de Comisia Europeană, valabilă la data încheierii Contractului, respectiv 10 ani, la care se

adaugă 100 puncte de bază, cu excepția cazului în care profitul se va majora în urma aplicării mecanismului de stimulare a eficienței operatorului.

Rata SWAP comunicată de Comisia Europeană valabilă pentru România de la 01.07.2025 la 31.12.2025 este de 6,82% la care se adaugă 100 de puncte de bază, respectiv 1%, rezultând astfel un nivel al profitului rezonabil de 7,82% pe toată durata de 10 ani a contractului .

Astfel valoarea estimată a compensației pentru care se solicită aviz este de 36.807.874 lei din care:- diferențe de tarif (gratuități) cuvenite operatorului = 16.884.000 lei

- compensația propriu zisă = 19.923.874 lei

Total compensație = 36.807.874 lei

Valoarea profitului rezonabil pe toată perioada contractuală este de 427.364 lei.

Modul de calcul este prevăzut în Anexa nr.18- Estimarea compensației.

V – reprezintă totalitatea veniturilor generate în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local de către Operator, pentru luna pentru care se acordă Compensația, respectiv:

- venituri din activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie la care Operatorul este îndreptățit,
- venituri din alte activități legate de prestarea Serviciului de transport public local
- orice alte venituri obținute de către Operator în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local.

9.2. Compensația va fi plătită de Autoritatea Contractantă Operatorului, în baza Raportului lunar de constatare întocmit de către Operator, până la sfârșitul lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația, potrivit **Anexei 9.1** la prezentul Contract și a facturii emise de Operator în baza Raportului lunar de constatare. Raportul lunar de constatare întocmit de Operator va fi agreat și semnat de Autoritatea Contractantă până la data de 20 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația.

9.3. În cazul în care sumele înscrise în Raportul lunar de constatare sunt contestate de către Părți, acest lucru va fi menționat în Raportul lunar de constatare, iar Autoritatea Contractantă va plăti partea necontestată în termenul prevăzut la art. 8.5, urmând ca pentru partea contestată, Părțile să acționeze potrivit Capitolului 23.

9.4. Operatorul are obligația de a întocmi și trimite factura pentru plata Compensației în termen de 5 zile de la semnarea Raportului lunar de constatare. Autoritatea Contractantă are obligația de a plăti Compensația Operatorului în termen de 10 zile de la înregistrarea facturii la Autoritatea Contractantă.

9.5. Compensația nu poate depăși Efectul financiar net. Compensația va fi compusă din următoarele componente:

a) compensația propriu-zisă la care este îndreptățit Operatorul;

b) diferențele de tarif la care Operatorul este îndreptățit potrivit prezentului Contract.

9.6. În vederea evitării supracompensării, în termen de 30 zile de la aprobarea situațiilor financiare anuale, Operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul Compensației anuale, potrivit **Anexei**

9.2. Compensația anuală reprezintă cea mai mică valoare dintre:

- valoarea totală anuală a Compensației calculate potrivit Rapoartelor lunare de constatare aprobate pentru anul respectiv; și
- valoarea totală anuală a Compensației, calculate potrivit art. 9.1 de mai sus, în care CE se va înlocui și va reprezenta valoarea cheltuielilor efective suportate de Operator pentru prestarea Obligației de serviciu public efectiv, pe categoriile de costuri prevăzute în **Anexa 10**, conform situațiilor financiare anuale auditate.

9.6.1. La sfârșitul fiecărui trimestru, dacă este cazul, Operatorul va întocmi decontul pentru regularizarea Compensației, respectând aceleași reguli ca în cazul decontului anual al Compensației.

9.7.1. În cazul în care Compensația acordată Operatorului pentru anul/trimestrul anterior este mai mare decât Compensația calculată potrivit art. 9.6. de mai sus, Operatorul va vira în contul Autorității Contractante menționat la art. 6.4 diferența rezultată, în termen de 30 zile calendaristice de la stabilirea compensației anuale/trimestriale.

9.7.2. În situația în care compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mică decât cea calculată, UAT Alexandria va vira în contul operatorului diferența rezultată în termen de 30 de zile de la comunicarea Raportului anual pentru calculul compensației.

9.8. Părțile vor datora penalități de întârziere în procent egal cu dobânda penalizatoare legală valabilă la data stabilirii penalităților din suma datorată, pentru fiecare zi de întârziere până la îndeplinirea efectivă a obligațiilor, în cazul în care nu virează la timp sumele datorate în baza prezentului Capitol.

9.9. Operatorul poate solicita indexarea/renegocierea Costului unitar pe km. în cursul anului, în condițiile prevăzute în **Anexele 11.1. și 11.2.**

9.10. Modul de indexare al Costului unitar pe km este prevăzut în **Anexa 11.2.**

9.11. Autoritatea Contractantă poate solicita Operatorului reducerea/renegocierea costului unitar pe km aprobat prin contract la finalizarea și recepționarea unor lucrări de investiții sau achiziția de vehicule/echipamente care au ca efect o influență sensibilă asupra costurilor Operatorului.

9.12. Fondurile acordate cu titlu de Diferențe de tarif și de Compensare vor fi aprobate de Consiliul Local în funcție de estimările inițiale și vor putea fi supuse rectificărilor ulterioare de buget, în vederea asigurării necesarului de sume până la sfârșitul anului.

9.13. Valoarea estimată anuală a Compensației cuvenită Operatorului pe durata contractului este prezentată în **Anexa 18.**

CAPITOLUL 10. TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE

10.1. Autoritatea Contractantă va stabili Tarifele de călătorie, iar Operatorul va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile de transport public prestate de către Operator în baza prezentului Contract.

10.2. La momentul intrării în vigoare a prezentului Contract, Operatorul va aplica Tarifele de călătorie prevăzute în **Anexa 7.1.**

10.3 Operatorul are obligația de a organiza și presta activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie. În acest sens, Operatorul se obligă să asigure emiterea Titlurilor de călătorie și distribuirea acestora.

10.4 Elementele de identificare ale Titlurilor de călătorie vor fi stabilite de Autoritatea Contractantă potrivit legii.

10.5 Transportul public de călători se va desfășura conform legislației în vigoare și a regulamentului de organizare și funcționare a Serviciului de transportul public local (Anexa 16) care prevede obligațiile călătorilor și suprataxa pentru încălcarea acestor obligații, inclusiv sancțiunile pentru călătorii care călătoresc fără Titlu de călătorie valabil.

10.6 Controlul călătorilor care folosesc transportul public pe teritoriul administrativ al Autorității Contractante este realizat de către Operator prin personal propriu.

10.7. Operatorul este obligat să dispună de un număr suficient de controlori de Titluri de călătorie, începând cu data intrării în vigoare a prezentului Contract. Operatorul se obligă să întreprindă toate acțiunile necesare pentru reducerea numărului de călători care circulă fără Titlu de călătorie valabil pe traseele pe care acesta operează.

10.8 Tarifele de călătorie vor fi stabilite, modificate și ajustate potrivit prevederilor din **Anexa 7.2**.

10.9 În termenul prevăzut prin Hotărârea Consiliului Local, Operatorul este obligat să aplice tarifele de călătorie aprobate.

CAPITOLUL 11. INVESTIȚII

11.1 Operatorul are obligația de a realiza investițiile în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local în conformitate cu Programul de Investiții al Operatorului, prevăzut în **Anexa 5**.

11.2 Costurile aferente investițiilor realizate de Operator conform **Anexei 5** vor fi luate în considerare pentru calculul compensării.

11.3 Activitățile de implementare a investițiilor din Programul de Investiții al Autorității Contractante, desfășurate de Operator în baza prezentului Contract, se consideră activități eligibile pentru calculul cheltuielilor de exploatare aferente Obligațiilor de serviciu public (CE) conform instrucțiunilor din **Anexa 10**.

11.4 Autoritatea Contractantă are obligația de a finanța investițiile din Programul de Investiții al Autorității Contractante, prevăzut în **Anexa 5**.

11.5 Cheltuielile în legătură cu implementarea investițiilor din Programul de Investiții al Autorității Contractante, desfășurate de Operator în baza împuternicirii dată de aceasta și a prezentului Contract, se evidențiază distinct și se comunică după recepția lucrărilor Autorității Contractante pentru înregistrare în evidența patrimoniului public pus la dispoziție.

CAPITOLUL 12. SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC

12.1 Infrastructura de Transport

12.1.1 Infrastructura de transport este cea definită de art. 14 din Legea nr. 92 din 10 aprilie 2007 (*actualizată*) serviciilor de transport public local și este formată din infrastructura rutieră și infrastructura de operare.

- i. Operatorul are dreptul și obligația de a administra infrastructura de operare, care reprezintă infrastructura de transport pusă la dispoziție în scopul prestării Serviciului de transport public local si/sau infrastructura proprie utilizată pentru prestarea serviciului.
- ii. Autoritatea Contractantă are dreptul și obligația de a administra infrastructura rutieră. Infrastructura rutieră constă în infrastructura de transport, utilizată de Operator pentru efectuarea Serviciului de transport public local (străzi, semafoare, semnalistica rutieră etc).

12.1.2 Responsabilitatea întreținerii infrastructurii de operare (deszăpezire, curățenie și salubritate etc.) este obligația Operatorului.

12.1.3 Responsabilitatea întreținerii infrastructurii rutiere (dezăpezire, întreținere rigole, curățenie și salubritate, etc.) este obligația Autorității Contractante.

12.1.4 Operatorul va întocmi un Program anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare, până la data de 15 noiembrie a anului precedent celui pentru care se întocmește, cu scopul de a asigura menținerea infrastructurii de operare într-o condiție tehnică optimă, pe care îl va trimite spre aprobare Autorității Contractante.

12.1.5 Independent de executarea Programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare întocmit și aprobat potrivit clauzei 12.1.4 de mai sus, Operatorul va asigura lucrări de reparație ori de câte ori este necesar, în caz de accidente rutiere ori alte cazuri de avarie a infrastructurii de operare, în cel mai scurt timp, dar nu mai târziu de 45 de zile de la producerea evenimentului, în vederea asigurării continuității și siguranței prestării Serviciului de transport public local.

12.2 Condiții de exploatare a sistemului de transport

Condițiile de exploatare a sistemului de transport de către Operator sunt cele prevăzute în Legea nr. 92/2007, în Normele de aplicare ale acestora și actele normative prevăzute în *Anexa 1*, precum și în Programul de circulație și Programul de transport, și se vor modifica odată cu legislația aplicabilă.

12.3 Planificarea Serviciului

12.3.1 Autoritatea Contractantă este responsabilă de planificarea Serviciului de transport public local de călători, inclusiv prin întocmirea Programului de transport al Operatorului. În acest sens, Autoritatea Contractantă va trimite Operatorului în fiecare an, până la data de 1 octombrie, propunerea pentru Programul de transport pentru anul următor.

12.3.2 Anterior datei de 15 octombrie a fiecărui an, Operatorul va prezenta Autorității Contractante propuneri scrise cu privire la eventualele amendamente la Programul de transport (incluzând Programul de circulație) pentru anul următor.

12.3.3 Autoritatea Contractantă va comunica Operatorului până la data de 1 noiembrie dacă propunerile de modificare a Programului de transport al Operatorului sunt acceptate, astfel încât Programul de transport să poată fi finalizat și aprobat de către Autoritatea Contractantă nu mai târziu de data de 15 decembrie a fiecărui an. În situația în care Autoritatea Contractantă nu aprobă Programul de transport final până la data de 15 decembrie a anului curent, Operatorul va continua să aplice Programul de transport existent, iar Autoritatea Contractantă va continua să plătească Compensația în baza Programului de transport al Operatorului existent.

12.3.4 Numărul total de kilometri din Programul de transport nu va putea varia de la un an la altul cu mai mult de 10 % în plus, sau 10 % în minus, față de numărul de kilometri din anul anterior, decât cu acordul expres scris al Operatorului.

12.3.5 Programul de transport va putea fi modificat oricând pe parcursul derulării Contractului, unilateral de către Autoritatea Contractantă, pe baza unor criterii obiective, inclusiv, dar fără a se limita la analizele rezultate din sondaje de opinie, dezbateri publice, studii de trafic, necesități

generate de lucrări la infrastructură de transport, sau evenimente speciale. Operatorul are obligația de a implementa Programul de transport astfel modificat, în termen de 30 de zile de la primirea notificării în acest sens de la Autoritatea Contractantă. Acordul expres al Operatorului pentru noul Program de Transport este necesar în cazul în care cererea depășește capacitatea de transport, precum și atunci când numărul total de kilometri din Programul de transport astfel modificat variază față de cel precedent, cu mai mult de 10 % în plus, sau 10 % în minus.

12.4 Cerințele standard pentru vehicule

12.4.1 Operatorul va presta Serviciile de transport public local cu mijloace de transport:

- i. Puse la dispoziție de către Autoritatea Contractantă Operatorului pentru prestarea Serviciului de transport public local de călători potrivit prezentului Contract;
- ii. Care se află în proprietatea Operatorului ori Deținute de Operator în baza unor contracte de leasing;
- iii. Achiziționate de către Operator conform Programului de investiții, potrivit *Anexei 5*, sau ca urmare a unei majorări de capital social.

12.4.2 Operatorul poate folosi pentru prestarea Serviciului de transport public local numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiții:

- i. respectă cerințele legale privind siguranța în trafic și protecția mediului;
- ii. dețin toate autorizațiile, licențele și celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului de transport public local;
- iii. respectă specificațiile tehnice din Anexa 6.1; și
- iv. sunt prevăzute în *Anexa 6.2*.

12.4.3 Operatorul poate achiziționa doar mijloace de transport cu o durată rămasă de funcționare de cel puțin 4 ani și care corespund cerințelor prevăzute în Programul de transport și în *Anexa 2*. Autobuzele astfel achiziționate vor fi conforme cel puțin cu standardul de emisii EURO 4.

12.5 Siguranța

12.5.1 Operatorul este singurul responsabil de siguranța călătorilor săi.

12.5.2 Călătorii și bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecințele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligația de a încheia și menține valabile, pe toată durata Contractului, polițe de asigurare pentru asigurarea călătorilor și a bunurilor acestora. Autoritatea Contractantă are dreptul de a verifica în orice moment polițele de asigurare încheiate.

12.5.3 Mijloacele de transport și personalul folosit de Operator pentru prestarea Serviciului de transport public local trebuie să respecte toate cerințele legale privind siguranța rutieră, siguranța călătorilor și a conducătorilor vehiculelor.

12.6 Calitatea Serviciului, Reclamațiile Călătorilor

12.6.1 Indicatorii de performanță ce trebuie respectați de Operator și monitorizați de Autoritatea Contractantă sunt prezentați în **Anexa 12** la Contract.

12.6.2 Abaterile justificate de la Programul de Transport sunt prezentate în **Anexa 14**.

12.6.3 Nerespectarea indicatorilor de performanță de către Operator duce la aplicarea de penalități, în conformitate cu **Anexa 12** din prezentul Contract.

12.6.4 Penalitățile vor fi reținute din garanția constituită conform Capitolului 7 de mai sus. În cazul în care garanția nu acoperă totalitatea penalităților, suma rămasă de plată se va plăti de către Operator Autorității Contractante în termen de maxim 30 de zile de la stabilire.

12.6.5 În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator, Autoritatea Contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, în termen de 90 zile.

12.6.6 Operatorul are obligația de a face disponibile detaliile cu privire la procedura de reclamație pe panouri de informare ori în alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din Programul de Transport.

12.6.7 Operatorul va înregistra toate reclamațiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora (direct, poșta, poșta electronică) într-un registru special pentru reclamații (“Registrul de Reclamații”). Autoritatea Contractantă are dreptul să ceară în fiecare lună un raport cu privire la Registrul de Reclamații de-a lungul lunii anterioare.

12.6.8 Operatorul este obligat să răspundă reclamațiilor scrise ale călătorilor primite direct, în termen de 30 de zile de la primirea lor, în conformitate cu legislația în vigoare.

12.7 Măsuri de Control al Traficului

Autoritatea Contractantă va menține pe toată perioada Contractului, un sistem de management al traficului, pentru reglementarea priorității în intersecțiile cu trafic controlat, astfel încât să se asigure:

- i. menținerea în grafic a vehiculelor Operatorului, conform Programului de circulație aprobat;
- ii. stabilirea priorităților de trafic;
- iii. transmisia, înregistrarea și stocarea imaginilor din trafic.

12.8 Sistemul de taxare

12.8.1 Autoritatea Contractantă va pune la dispoziția Operatorului sistemul integrat de taxare electronică, implementat în anul 2025.

12.8.2 Gestiunea sistemului integrat de taxare electronică revine în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a Contractului.

12.9 Controlul călătorilor

12.9.1 Serviciul de transport public local se va desfășura conform legislației în vigoare și a regulamentului de organizare și funcționare a serviciului de transport (Anexa 16 la prezentul contract), care prevede obligațiile călătorilor și suprataxa pentru încălcarea acestor obligații, inclusiv sancțiunile pentru călătorii care călătoresc fără bilet, abonament sau alt Titlu de călătorie valabil.

12.9.2 Controlul călătorilor care folosesc transportul public pe teritoriul administrativ al Autorității Contractante este realizat de către Operator în condițiile art. 45 și art. 46 din Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare, conform prevederilor Caietului de Sarcini (Anexa 15 la prezentul contract), precum și a hotărârilor de Consiliu local al municipiului Alexandria, care se referă la acest obiect.

CAPITOLUL 13. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor menționate în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Operatorul va avea următoarele drepturi și obligații:

13.1 Autorizații și licențe

13.1.1 Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract Licență pentru transport persoane eliberată de Autoritatea Rutieră Română valabilă, și copii conforme ale acesteia pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate.

13.1.2 Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract Licență de traseu valabilă pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate.

13.2 Restricții teritoriale

13.2.1 În conformitate cu articolul 5 (2) b) din Regulamentul CE 1370/2007, Operatorul are dreptul de a presta Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate doar pe raza administrativ-teritorială a Autorității Contractante, fără a aduce atingere vreunei linii de ieșire sau altor elemente auxiliare Serviciului de transport care intră pe raza unităților administrative-teritoriale vecine.

13.2.2 Operatorul, în calitate sa de operator intern, are obligația de a nu participa la procedurile de licitație ori negociere directă pentru prestarea de servicii de transport public local în afara razei administrativ-teritoriale a Autorității Contractante.

13.2.3 Fără a aduce atingere art. 13.2.2 de mai sus, Operatorul poate participa la proceduri competitive echitabile de atribuire, începând cu doi ani înaintea expirării prezentului Contract atribuit direct, cu condiția să se fi luat o decizie finală, în sensul că serviciile publice de transport de călători vizate de contractul Operatorului să facă obiectul unei proceduri competitive echitabile

de atribuire și cu condiția ca Operatorul să nu fi încheiat nici un alt Contract de servicii publice atribuit direct.

13.3 Separarea contabilității

13.3.1 Operatorul are obligația de a ține o contabilitate separată pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate din prezentul contract sau sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului de transport public local, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare, potrivit **Anexei 10**.

13.3.2 Separarea contabilității pe activitățile Serviciul de Transport Public de călători prin curse regulate și pe alte activități prestate de către Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- i. conturile corespunzătoare acestor activități trebuie să fie separate, iar proporția costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri agreeate de către autoritatea contractantă.
- ii. costurile Serviciului de transport public local trebuie să fie echilibrate pe baza veniturilor din exploatare și a plăților din partea Autorității Contractante, fără nicio posibilitate de transfer de venituri către un alt sector de activitate a Operatorului.

13.4 Întreținere, reparații și salubritate

13.4.1 Operatorul are obligația exploatării, întreținerii, reparării și modernizării Serviciului de transport public local și a echipamentelor existente și viitoare aferente acestuia, potrivit prevederilor prezentului Contract.

13.4.2 Operatorul are obligația să asigure operațiunile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin Contract, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități.

13.4.3 Operatorul are obligația să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, la bunurile puse la dispoziție de către Autoritatea Contractantă, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de aceasta. Costurile aferente acestei activități vor fi luate în considerare pentru calculul Cheltuielilor de exploatare aferente Obligațiilor de serviciu public (CE) reglementate la Capitolul 9 de mai sus, conform instrucțiunilor din **Anexa 10**.

13.4.4 Operatorul are obligația să asigure întreținerea și reparația infrastructurii de operare în conformitate cu Programul anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare întocmit și aprobat potrivit art. 12.1.4, precum și lucrările accidentale care se impun potrivit art. 12.1.5.

13.4.5 Operatorul are obligația să fundamenteze bugetul anual pentru întreținerea curentă și reparațiile curente la bunurile puse la dispoziție, conform Programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare aprobat de către Consiliul Local.

13.4.6 Operatorul are obligația să asigure menținerea stării tehnice corespunzătoare și curățenia mijloacelor de transport folosite în prestarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate și a instalațiilor auxiliare acestora.

13.4.7 Operatorul are obligația să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport, atât la interior, cât și la exterior.

13.4.8 Operatorul are obligația de a informa Autoritatea Contractantă, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura de transport folosită pentru prestarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate.

13.4.9 Autoritatea Contractantă are dreptul să solicite informații cu privire la modul de întreținere, exploatare și administrare a bunurilor puse la dispoziție pentru realizarea Serviciului de transport public local.

13.5 Siguranța și confortul Serviciului de transport public local

13.5.1 Operatorul este singurul răspunzător pentru siguranța și confortul călătorilor.

13.5.2 Operatorul are obligația să asigure prestarea Serviciului de transport public local cu respectarea prescripțiilor, normelor și normativelor tehnice în vigoare.

13.5.3 Operatorul are obligația să presteze Serviciul de transport public local cu vehicule prevăzute în prezentul Contract și care îndeplinesc condițiile prevăzute în **Anexa 6.1**.

13.5.4 Operatorul are obligația de a lua toate măsurile pentru a proteja călătorii împotriva infracțiunilor și accidentelor rutiere, inclusiv, dar fără a se limita la:

- i. Menținerea iluminării constante a mijloacelor de transport;
- ii. Afișarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informații despre cum trebuie acordată asistență în cazuri urgente;
- iii. Luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni, sau avarii apărute în funcționarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate.
- iv. Punerea la dispoziția organelor competente a imaginilor capturate de camerele video din stații, autobuze sau autogară.

13.5.5 Operatorul are obligația să asigure verificările necesare, înainte de plecare, a vehiculelor și șoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerințele prevăzute de legislația aplicabilă.

13.5.6 Operatorul are obligația să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră.

13.5.7 Operatorul are obligația să se asigure că niciun călător nu are acces în interiorul cabinei șoferului, în situația în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru șofer.

13.5.8 Operatorul are obligația să se asigure că vehiculele staționează numai în stațiile amenajate și că ușile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.

13.5.9 Operatorul are obligația să mențină în stare de funcționare toate echipamentele de siguranță, inclusiv, dar fără a se limita la mânere, balustrade, suporturi speciale.

13.5.10 Operatorul are obligația să se asigure că șoferii respectă întocmai prevederile legislative relevante și să implementeze măsuri de îmbunătățire a calificării șoferilor.

13.5.11 Operatorul are obligația să aplice normele de protecția muncii specifice Serviciului de transport public local.

13.6 Proceduri interne

13.6.1 Operatorul are obligația de a întocmi proceduri interne, cu respectarea prevederilor legale aplicabile, în termen de 90 zile de la intrarea în vigoare a prezentului Contract, care se vor referi cel puțin la:

- i. Actualizarea informațiilor de transport pe afișe și panouri de informare;
- ii. Administrarea și controlul bunurilor pierdute;
- iii. Administrarea reclamațiilor, întrebărilor și sugestiilor;
- iv. Codul de conduită al șoferilor vehiculelor;
- v. Instrucțiuni privind prevenirea și combaterea săvârșirii de infracțiuni;
- vi. Instrucțiuni și planuri privind situațiile de urgență.

13.6.2 Procedurile interne menționate mai sus vor fi comunicate către Autoritatea Contractantă.

13.7 Activități conexe Serviciului de transport public local

13.7.1 Operatorul are dreptul să asigure și alte activități de transport sau activități conexe Serviciului de transport public local, care nu fac obiectul Delegării de gestiune, în următoarele condiții:

- i. Activitățile sunt aprobate de Autoritatea Contractantă;
- ii. Activitățile respectă toate reglementările privind domeniul de activitate respectiv;
- iii. Activitățile își acoperă integral costurile din veniturile încasate;
- iv. Activitățile nu diminuează în nici un mod furnizarea Serviciului de transport public local;
- v. Activitățile respectă mediul concurențial.

13.7.2 Activitățile respective legate de transport pot include prestarea de servicii de transport turistic, transport în regim special, servicii pentru ITP, școli de șoferi etc., cu respectarea reglementărilor specifice domeniului și în conformitate cu regulile și cerințele stabilite de Autoritatea Contractantă.

13.7.3 Costurile aferente acestor activități nu intră în calculul Compensației. Pentru aceste activități, Operatorul va ține o evidență separată, cu contabilitate distinctă, pentru fiecare serviciu prestat. Operatorul va implementa în realizarea evidențelor contabile, măsuri de restricționare și

departajare a costurilor între Obligația de serviciu public și activitățile comerciale, în conformitate cu **Anexa 10**.

13.7.4 Operatorul are dreptul să rețină toate veniturile rezultate din prestarea altor activități de transport și a activităților conexe Serviciului de transport public local, care nu fac obiectul Delegării de gestiune.

13.8 Cesiunea și subcontractarea

13.8.1 Operatorul are obligația de a nu cesa Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate unei alte societăți decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății Operatorului, cu aprobarea Autorității Contractante și cu asumarea de către cesionar a condițiilor prezentului Contract.

13.8.2 Operatorul are obligația de a nu încheia cu terți contracte de subdelegare a Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate.

13.9 Activități de Marketing

13.9.1. Operatorul are obligația de a întocmi un plan de marketing coerent, până la data de 15 noiembrie a fiecărui an pentru anul următor, pentru a promova utilizarea Serviciului de transport public local, cu scopul de a crește utilizarea Serviciului de transport public local și a îmbunătăți gradul de satisfacție a călătorilor.

13.9.2. Autoritatea Contractantă aprobă Planul de marketing propus de Operator până la data de 15 decembrie a anului iar Operatorul are obligația să îl realizeze.

13.10 Informarea publicului

13.10.1 Operatorul are obligația să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, Tarifele de călătorie aplicate, precum și modificarea acestora.

13.10.2 Operatorul are obligația să producă și să distribuie materiale informative cu privire la traseele și programele de circulație, modificările acestora, Titlurile de călătorie și punctele de vânzare ale acestora, modul de cumpărare, Tarifele de călătorie practicate, obligațiile călătorilor și obligațiile Operatorului față de călători, precum și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații.

13.10.3 Afișarea informațiilor de mai sus se va face în stații, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al Operatorului și în mass-media. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate.

13.10.4 Operatorul are obligația să editeze, în colaborare cu Autoritatea Contractantă, hărți și pliante cu traseele mijloacelor de transport, și să afișeze în fiecare stație orele de circulație a mijloacelor de transport rutier care trec prin stația respectivă.

13.10.5 Operatorul are obligația să realizeze declarații de presă și anunțuri cu privire la schimbările permanente sau temporare cu privire la Serviciul de transport public local și va întocmi campanii promoționale pentru promovarea activității sale pe raza Autorității Contractante.

13.11 Alte drepturi și obligații aferente prestării Serviciului de transport public local

13.11.1 Operatorul are obligația să exploateze în mod direct, pe riscul și pe răspunderea sa, bunurile puse la dispoziție și să presteze Serviciul de transport public local care face obiectul prezentului Contract.

13.11.2 Operatorul are obligația să respecte obligațiile prevăzute în prezentul Contract, în regulamentul pentru efectuarea transportului public local, în caietul de sarcini al Serviciului de transport public local, și legile în vigoare.

13.11.3 Operatorul are obligația să pună la dispoziția Autorității Contractante toată documentația solicitată pentru calculul lunar al Compensației și pentru regularizarea trimestrială/anuală.

13.11.4 Operatorul are obligația să plătească redevența la valoarea prevăzută și la termenul stabilit în prezentul Contract.

13.11.5 Operatorul are obligația să constituie garanția potrivit prevederilor Capitolului 7;

13.11.6 Operatorul va presta Serviciul de transport public local cu respectarea Programului de transport al Operatorului prevăzut în Anexa 2.

13.11.7 Operatorul are obligația să utilizeze bunurile de retur, bunurile de preluare și bunurile proprii, prevăzute în prezentul Contract, pentru asigurarea Serviciului de transport public local, precum și pentru activitățile aprobate de Autoritatea Contractantă.

13.11.8 Operatorul are obligația să asigure continuitatea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate conform Caietului de sarcini și Programului de transport al Operatorului.

13.11.9 Operatorul are obligația să asigure îndeplinirea tuturor obligațiilor de exploatare, a obligațiilor de transport și a obligațiilor tarifare.

13.11.10 Operatorul are obligația să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare.

13.11.11 Operatorul are obligația să plătească pentru întreaga durată a Contractului taxele și impozitele datorate, precum și cheltuielile ce se ivesc cu privire la asigurarea bunurilor puse la dispoziție.

13.11.12 Operatorul are obligația să permită accesul liber și nediscriminatoriu al călătorilor la Serviciul de transport public local și să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute de legislația aplicabilă și de Hotărârile Consiliului Local.

13.11.13 Operatorul are obligația să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, conform Programului de investiții prevăzut în *Anexa.5*.

13.11.14 Operatorul are obligația ca, în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Autorității Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității Serviciului de transport public local.

13.11.15 Operatorul are obligația să asigure accesul organelor de control ale Autorității Contractante la informațiile privind executarea Serviciului de transport public local și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor puse la dispoziție.

13.11.16 Operatorul are obligația să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare.

13.11.17 Operatorul are obligația să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajați, conform prevederilor legale.

13.11.18 Operatorul are obligația să preia de la Autoritatea Contractantă, pe bază de proces-verbal de predare-primire, mijloacele de transport, infrastructura aferentă și orice alte bunuri puse la dispoziție prin prezentul Contract.

13.11.19 La încetarea Contractului, Operatorul are obligația să restituie Autorității Contractante în deplină proprietate bunurile de retur, în mod gratuit și libere de orice sarcini, cu uzura normală proporțională cu durata utilizării.

13.11.20 La expirarea Contractului, Operatorul are obligația să predea Autorității Contractante în deplină proprietate bunurile de preluare pe care aceasta le solicită, contra plății unei compensații egală cu valoarea contabilă actualizată.

13.11.21 Operatorul are obligația ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin ajungerea la termen ori forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului de transport public local, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acesteia de către Autoritatea Contractantă sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile.

13.11.22 În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu handicap, Operatorul are obligația ca în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, să adapteze toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea Serviciului de transport public local pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu handicap la transport și călătorie.

13.11.23 Operatorul are obligația să respecte condițiile impuse de natura bunurilor și Serviciului de transport public local (materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului, protecția muncii, condiții privind folosirea și protejarea patrimoniului).

13.11.24 Operatorul are obligația să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea și licențierea personalului.

13.11.25 Operatorul are obligația să dețină la sediul social documentele prevăzute de lege.

13.11.26 Operatorul are dreptul să ceară întreruperea executării Serviciului de transport public local în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de importante prejudicii patrimoniului încredințat spre administrare.

13.11.27 Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul local de călători infrastructura publică (străzi, poduri, pasaje denivelate, mobilier stradal, terenuri etc.) și instalațiile auxiliare aferente acesteia.

13.11.28 Pe durata prezentului Contract, Operatorul beneficiază de Drept exclusiv pe traseele atribuite. În cazul în care pe același traseu vor opera și alți operatori de transport

rutier/transportatori autorizați, Operatorul are dreptul să solicite daune-interese de la Autoritatea contractantă care a dat aprobarea, sau direct de la operatorul de transport rutier/transportatorul autorizat respectiv, în situația în care acesta operează fără aprobare.

13.11.29 Operatorul are dreptul să solicite Autorității Contractante schimbarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de transport al Operatorului, iar Autoritatea Contractantă va iniția, dacă consideră necesar, aprobarea unui alt Program de Transport, modificat.

13.11.30 Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Autorității Contractante, modificări temporare (suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră; în cazuri excepționale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului de transport public local, dar numai sub condiția informării ulterioare a Autorității Contractante.

13.11.31 Operatorul are dreptul să inițieze modificarea și/sau completarea prezentului Contract, în cazul modificării reglementărilor și/sau a condițiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia.

13.11.32 Operatorul are dreptul de a încasa contravaloarea suprataxei de călătorie aplicate călătorilor care circulă fără Titlu de călătorie valabil ori validat corespunzător, pe loc, sau în termen de 48 de ore de la data constatării, potrivit **Anexei 16** la Contract.

13.11.33 Plata biletului la suprataxa, care nu se realizează pe loc, poate fi efectuată la oricare dintre punctele de vânzare autorizate ale Operatorului, în termenul de 48 de ore, iar în cazul nerespectării termenului amintit, se va încheia un proces verbal de contravenție în lipsă.

CAPITOLUL 14. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE AUTORITĂȚII CONTRACTANTE

Fără a aduce atingere celorlalte drepturi și obligații ale Autorității Contractante, prevăzute în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Autoritatea Contractantă are următoarele drepturi și obligații:

14.1 Infrastructura publică

14.1.1 Autoritatea Contractantă are obligația să informeze Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră pe traseele cuprinse în Programul de transport.

14.1.2 Autoritatea Contractantă are obligația să asigure condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri bine întreținută, semnalizare corespunzătoare, drumuri iluminate și semafoare.

14.1.3 Autoritatea Contractantă are obligația să asigure starea tehnică corespunzătoare a carosabilului de pe întreaga rețea de trasee cuprinse în Programul de transport, a trotuarelor din zona stațiilor de oprire a mijloacelor de transport, semnalizarea rutieră și în stații, iluminarea zonelor stațiilor și a trecerilor de pietoni.

14.1.4 Autoritatea Contractantă are obligația să elaboreze măsuri pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate, inclusiv benzi de autobuze, marcarea stațiilor, semafoare cu prioritizare pentru autobuze.

14.1.5 Autoritatea Contractantă are obligația să colaboreze activ cu Departamentul rutier din cadrul Poliției pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului de Transport public local.

14.2 Controlul exercitat asupra Operatorului

14.2.1 Autoritatea Contractantă are dreptul să verifice și să controleze periodic modul de realizare a Serviciului de transport public local și de îndeplinire a Obligațiilor de serviciu public de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator, în prezența unui reprezentant al acestuia.

14.2.2 În urma fiecărei verificări se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul. Autoritatea Contractantă va soluționa obiecțiile Operatorului în termen de 30 zile.

14.2.3 Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul are obligația de a furniza Autorității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare aprobate de un Auditor certificat independent.

14.2.4 La sfârșitul fiecărui an calendaristic, Operatorul are obligația de a prezenta, la solicitarea Autorității Contractante un raport al vânzărilor de bilete și abonamente și al numărului de călătorii efectuate.

14.2.5 Operatorul are obligația de a prezenta lunar, până la data de 28 a fiecărei luni, un raport cu informațiile pe baza cărora Autoritatea Contractantă poate evalua trimestrial respectarea indicatorilor prevăzuți în *Anexa 12*, și în conformitate cu metodologia descrisă la *Anexa 14*.

14.2.6 Operatorul are obligația de a asigura accesul Autorității Contractante la orice informație privind prestarea Serviciului de transport public și exploatarea bunurilor puse la dispoziție, în termen de 30 zile la cererea Autorității Contractante.

14.2.7 Autoritatea Contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni scrise pentru remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din prezentul Contract.

14.2.8 Autoritatea Contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator și de a aplica sancțiunile prevăzute în prezentul Contract.

14.2.9 Autoritatea Contractantă are dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamațiile călătorilor.

14.2.10 Evaluarea gradului de satisfacție al călătorilor se va face în baza metodologiei prezentate în *Anexa 13*.

14.2.11 Pe baza sondajelor și controalelor efectuate, Autoritatea Contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni obligatorii către Operator pentru îmbunătățirea Serviciului de transport public local. Rezultatele sondajelor și controalelor trebuie utilizate pentru actualizarea nivelurilor indicatorilor de performanță și actualizarea Programului de transport al Operatorului.

CAPITOLUL 15. POLITICA PRIVIND RESURSELE UMANE ȘI PROTECȚIA SOCIALĂ

Politica privind resursele umane și protecția socială va fi realizată potrivit *Anexei 17*.

CAPITOLUL 16. FORȚA MAJORĂ

16.1 Prin forță majoră se înțelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile art. 1351 Cod Civil, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, independent de voința părților, inclusiv, dar fără a se limita, la inundații, cutremure, alte calamități naturale, și care, survenind după încheierea Contractului, împiedică sau întârzie, total sau parțial, îndeplinirea obligațiilor izvorând din Contract.

16.2 Niciuna dintre Părți nu răspunde de neexecutarea la termen și/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza Contractului, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective este cauzată de un eveniment de forță majoră.

16.3 Partea care invocă forță majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura și pentru perioada în care îndeplinirea obligațiilor este împiedicată sau întârziată de situația de forță majoră.

16.4 Apariția forței majore se va comunica celeilalte Părți în termen de 1 zi prin telefon, în modalitatea de realizare a comunicărilor potrivit prezentului Contract, urmat de o scrisoare recomandată cu mențiunea constatării evenimentelor de acest gen, de către organele competente, în prezența Părților. În caz de forță majoră, comunicată și constatată în condițiile de mai sus, executarea obligațiilor părților se decalează în consecință cu perioada corespunzătoare acesteia, cu mențiunea că nici una din Părți nu va solicita penalități pentru întârzierile în executarea Contractului. Partea care nu a îndeplinit obligația comunicării probei forței majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea și/sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor ca urmare a evenimentului de forță majoră.

16.5 Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere și în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forță majoră. De asemenea, Partea este obligată să reia îndeplinirea obligațiilor contractuale și să notifice în scris către cealaltă Parte despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forță majoră încetează.

16.6 Executarea contractului va fi suspendată pe perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia. În cazul dispariției sau imposibilității obiective de exploatare a bunurilor de retur pentru o perioadă mai mare de 60 zile, datorată forței majore, Părțile vor conveni asupra continuității sau încetării Contractului.

16.7 Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa pe o perioadă mai mare de 3 luni, fiecare Parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea de plin drept a Contractului, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

CAPITOLUL 17. CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENȚINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL

17.1 Raporturile contractuale dintre Autoritatea Contractantă și Operator se bazează pe principiul echilibrului financiar al delegării între drepturile care îi sunt acordate Operatorului și obligațiile care îi sunt impuse.

17.2 În vederea menținerii echilibrului contractual, în cazul în care pe parcursul executării Contractului, apare o situație caracterizată prin îndeplinirea cumulativă a condițiilor următoare:

- a) schimbarea excepțională a împrejurărilor existente la data încheierii Contractului;
- b) schimbarea împrejurărilor nu a fost și nici nu putea fi avută în vedere de către Parte la data încheierii Contractului;
- c) Partea nu și-a asumat riscul schimbării împrejurărilor și nici nu putea fi considerată că și-ar fi asumat acest risc, care duce la crearea unui dezechilibru contractual prin îngreunarea semnificativă a obligațiilor uneia dintre Părți, la solicitarea oricărei Părți se va proceda la renegocierea Contractului.

17.3 Dacă renegocierea nu duce la restabilirea echilibrului contractual ori Părțile nu ajung la un acord într-un termen de 30 de zile, disputa urmează să fie soluționată de instanțele judecătorești competente, care pot dispune încetarea contractului sau modificarea acestuia în sensul distribuirii în mod echitabil între părți a pierderilor și beneficiilor ce rezultă din schimbarea circumstanțelor.

CAPITOLUL 18. CONDIȚII SUSPENSIVE DE INTRARE ÎN VIGOARE A CONTRACTULUI

18.1 Următoarea condiție reprezintă, condiție suspensivă de intrare în vigoare a Contractului, iar prezentul Contract va intra în vigoare la data îndeplinirii condiției de mai jos și va produce efecte numai în cazul în care:

- i. Operatorul obține Licență de traseu pentru fiecare dintre autobuzele care operează pe trasele atribuite potrivit Programului de transport al Operatorului, în termen de 45 zile de la data semnării Contractului.

CAPITOLUL 19. ÎNCETAREA CONTRACTULUI

19.1 Prezentul Contract încetează la expirarea duratei Contractului, cu excepția cazurilor de prelungire sau încetare înainte de ajungere la termen ca urmare a prevederilor Contractului.

Părțile pot decide încetarea Contractului pe baza acordului lor de voință exprimat în scris.

19.2 Autoritatea Contractantă are dreptul să denunțe unilateral Contractul, cu un termen de preaviz de 3 luni și cu plata unei despăgubiri către Operator stabilită de către o instanță judecătorească competentă, în cazul în care interesul național sau local o impune.

19.3 Contractul va înceta în cazul dispariției, dintr-o cauză de forță majoră, a bunurilor de retur sau a unei părți importante din acestea ori în cazul imposibilității obiective a Operatorului de a le exploata pe o perioadă mai mare de 3 luni, prin renunțare, fără plata unei despăgubiri, sub rezerva dispozițiilor art. 16.6 din Contract.

19.4 Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Autorității Contractante să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la art. 19.7 de mai jos:

- a) Neplata de către Operator a redevenței stabilite potrivit Contractului pentru o perioadă de minim **6 luni** ;
- b) Încălcarea de **3 ori** într-un an calendaristic a măsurilor stabilite de Autoritatea Contractantă potrivit prevederilor prezentului Contract;
- c) Operatorul nu adoptă programe de măsuri care să respecte condițiile contractuale și care să asigure atingerea indicatorilor de performanță asumați prin Contract, atunci când acest lucru este necesar potrivit prevederilor Contractului;
- d) Operatorul totalizează un număr de **5 încălcări** majore ale indicatorilor de performanță, în decursul unui an, potrivit **Anexei 12**;
- e) Operatorul nu asigură prestarea serviciului de transport public local în condiții de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă de cel puțin **48 ore**, fără a fi incident vreun eveniment de forță majoră;
- f) Pierderea valabilității uneia sau mai multor Licențe de traseu ori a uneia sau mai multor copii conforme ale Autorizației de transport;
- g) Operatorul încalcă interdicția de subdelegare ori de cesionare a drepturilor și obligațiilor izvorâte din Contract;
- h) Operatorul nu asigură întreținerea corespunzătoare a bunurilor de retur ori a celor de preluare, provocându-le degradări semnificative sau încalcă restricția de înstrăinare a bunurilor de preluare pe durata Contractului;
- i) Operatorul nu constituie garanția stabilită la Capitolul 7 din Contract.

19.5 Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Autorității Contractante dau dreptul Operatorului să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la art. 19.7 de mai jos:

- a) Autoritatea Contractantă nu plătește Compensația sau Diferențele de tarif parțial sau total prevăzute în prezentul Contract pentru o perioadă mai mare de 3 luni ;

- b) Orice alte încălcări semnificative ale obligațiilor contractuale săvârșite de către Autoritatea Contractantă.

19.6 Cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel, orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Partea care solicită încetarea prin transmiterea unei notificări în acest scop celeilalte Părți (**“Notificarea de încetare”**).

19.7 Înainte de transmiterea Notificării de încetare, Partea care se consideră prejudiciată va convoca cealaltă Parte la negocieri, prin transmiterea unei notificări (**“Notificarea de negociere”**), în vederea încercării de soluționare a diferendului pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puțin următoarele elemente:

- i. Data și locul unde vor avea loc negocierile;
- ii. Obligațiile pretinse neîndeplinite; și
- iii. Termenul în care se așteaptă remedierea obligațiilor încălcate (termen care nu poate fi mai mic decât termenul menționat în Contract, pentru fiecare situație de neîndeplinire în parte).

19.8 Dacă

- i. Partea în culpă nu se prezintă la negociere, așa cum această întâlnire a fost convocată conform prezentului Contract, sau
- ii. Negocierea nu conduce la soluționarea diferendului, sau
- iii. Partea în culpă nu își îndeplinește toate obligațiile pretinse a fi îndeplinite, conform celor decise în procesul de negociere,

Partea prejudiciată are dreptul să transmită Părții în culpa Notificarea de încetare.

19.9 Dacă

- i. Partea prejudiciată renunță la pretențiile din Notificarea de negociere, sau
- ii. Partea prejudiciată nu se prezintă la negociere,

Partea prejudiciată nu va avea dreptul să transmită o Notificare de încetare privind obligațiile menționate în Notificarea de negociere, cu excepția situației în care este reluată procedura de la art. 19.7 de mai sus.

19.10 În situația în care în urma negocierilor pentru soluționarea diferendului pe cale amiabilă Părțile nu decid prin voință comună nici continuarea Contractului, nici încetarea Contractului, partea prejudiciată va transmite părții în culpa Notificarea de încetare și se va adresa instanței competente pentru constatarea rezilierii Contractului și stabilirea cuantumului prejudiciului.

19.11 La încetarea Contractului, indiferent de motiv:

- i. Drepturile și obligațiile impuse Părților în baza Contractului vor înceta, cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel;
- ii. Operatorul va transmite de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Autorității Contractante bunurile de retur;
- iii. Autoritatea Contractantă va avea dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de 30 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată a bunurilor de preluare.

19.12 În cazul încetării Contractului din culpa Autorității Contractante, înainte de termenul stabilit în Contract:

- i. Autoritatea Contractantă va prelua Bunurile de retur realizate de Operator în temeiul prezentului Contract, precum și pe cele în curs de realizare; și:
- ii. Autoritatea Contractantă va plăti Operatorului daune-interese pentru repararea prejudiciului pe care Autoritatea Contractantă l-a cauzat în mod direct Operatorului.

19.13 Operatorul trebuie ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului de transport public localde călători prin curse regulate, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acestuia de către Autoritatea Contractantă sau de către un alt operator.

CAPITOLUL 20. RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ

20.1 Nerespectarea dovedită de către Părți a obligațiilor contractuale prevăzute în Contract atrage răspunderea contractuală a Părții în culpă.

20.2 Autoritatea Contractantă are dreptul să sancționeze și să penalizeze Operatorul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-a obligat prin prezentul Contract și reglementările legale în vigoare, ori nu asigură continuitatea serviciului.

20.3 Operatorul este obligat la plata de daune interese către Autoritatea Contractantă pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul Contract, după cum urmează:

- i. 1000-2500 lei pentru neaplicarea măsurilor impuse de catre Autoritatea Contractantă în termenul prevăzut, ca urmare a controalelor efectuate privind modul de executare a Contractului sau evaluării modului de realizare a operării;
- ii. 1000-2500 lei pentru nerespectarea altor termene prevăzute în Contract, altele decât cele de la punctul (i) de mai sus;
- iii. 500-1000 lei pentru utilizarea altor mijloace auto de transport de călători decât cele stabilite prin Contractul și caietul de sarcini;
- iv. 200-500 lei pentru nerespectarea programului de vanzare a Titlurilor de călătorie prevăzut în Anexele prezentul Contract.
- v. 500-1000 lei pentru nerespectarea condițiilor de salubritate a mijlocului de transport și a mediului (păstrarea curățeniei la capetele de traseu și în stațiile de imbarcare/ debarcare).

20.4 Pentru orice alte prejudicii suplimentare dovedite, cauzate de încălcarea oricăror altor obligații stabilite în Contract, Partea în culpă este obligată la daune-interese, potrivit principiului reparării integrale a prejudiciului.

CAPITOLUL 21. REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE

21.1 Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional.

21.1.1 Revizuirea anuală a nivelului indicatorilor de performanță, potrivit **Anexei 12**, nu este considerată o modificare a Contractului.

21.2 Modificări Unilaterale efectuate de Autoritatea Contractantă

21.2.1 Autoritatea Contractantă poate modifica unilateral orice parte a Contractului din motive excepționale legate de interesul public local, cu notificare prealabilă transmisă cu 30 zile înainte către Operator.

21.2.2 În cazul în care modificarea unilaterală a Contractului îi aduce un prejudiciu, Operatorul are dreptul să primească o justă despăgubire în termen de 45 de zile de la dovedirea prejudiciului. În cazul dezacordului între Părți cu privire la existența prejudiciului ori la valoarea despăgubirii, acestea vor fi stabilite de către instanța judecătorească competentă. Acest dezacord nu poate în nici un caz să permită Operatorului să suspende executarea obligațiilor stabilite în Contract.

21.2.3 Programul de transport menționat în Anexa 2 la prezentul contract, poate fi modificat de Autoritatea Contractantă, prin hotărârea Consiliului Local, dacă acest fapt este justificat din punct de vedere tehnic și comercial, cu notificarea Operatorului cu cel puțin 30 de zile înainte de modificare. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de Autoritatea Contractantă, cu excepția cazului în care cererea depășește capacitatea de transport.

21.3 Modificări solicitate de Operator privind Capacitatea Serviciului

21.3.1 Schimbarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de transport al Operatorului pot fi solicitate Autorității Contractante de către Operator, care va iniția dacă consideră necesar aprobarea unui alt Program de Transport, modificat.

21.4 Alte modificări

21.4.1 În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislația sau regulamentele din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părți. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contractului.

21.4.2 Orice deficiențe sau contradicții din Contract pot fi rectificate ca urmare a negocierii de către Părți a modificărilor necesare, în cel mai scurt timp posibil, în conformitate cu scopul Contractului.

CAPITOLUL 22. LITIGII

22.1 Părțile vor depune toate eforturile în scopul soluționării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.

22.2 Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenție care rezultă din sau în legătură cu prezentul Contract, încălcare, încetare, sau anulare a Contractului, Partea căzută în pretenții are obligația să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziția sa împreună cu propunerea de conciliere directă.

22.3 În cazul apariției unei dispute, aceasta nu îndreptățește Operatorul să suspende prestarea Serviciului de transport public local ori Autoritatea Contractantă să suspende executarea obligațiilor sale, potrivit prezentului Contract.

22.4 În cazul în care o dispută nu este soluționată în termen de 45 de zile din momentul în care Părțile au început negocierile pentru soluționarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 45 de zile de la notificarea oficială a disputei de către una dintre Părți celeilalte Părți, acestea se vor adresa instanței judecătorești competente.

CAPITOLUL 23. LEGEA APLICABILĂ

23.1 Prezentul Contract, precum și orice dispute sau cereri rezultate din ori în legătură cu prezentul Contract ori cu încheierea acestuia (inclusiv dispute sau cereri extracontractuale) sunt guvernate și interpretate în conformitate cu legea română.

23.2 Prezentul Contract se completează cu prevederile Codului civil și cu reglementările legale speciale în materia transportului public local de călători.

CAPITOLUL 24. ALTE CLAUCZE

24.1 Orice notificare, adresă, cerere sau comunicare făcută în legătură cu executarea Contractului va fi efectuată în scris, în limba română.

24.2 Toate notificările, adresele, cererile sau alte comunicări vor fi transmise în format letric și/sau poștă electronică și vor fi confirmate în mod prompt.

24.3 Data primirii de către destinatar a oricărei notificări sau comunicări transmise prin:

(i) Scrisoare recomandată cu confirmare de primire, va fi data înscrisă pe confirmarea de primire, de către oficiul poștal de la destinație;

(ii) Poștă electronică, va fi data expedierii. În situația în care trimiterea nu a fost expedit într-o zi lucrătoare, sau nu a fost expediată în intervalul orar 7-15, data recepționării se consideră a fi următoarea zi lucrătoare.

24.4 Toate notificările și comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

Către Autoritatea Contractantă la:

*Adresa: Str. Dunării, Nr. 139, Cod 140030,
Alexandria, Județul Teleorman*

Către Operator la:

*Adresa: Ion Creangă, Nr. 79
Alexandria, Județul Teleorman*

CAPITOLUL 25. DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII

25.1 Clauzele minime obligatorii ale prezentului contract, încheiat în condițiile Legii serviciilor de transport public local nr. 92 din 10 aprilie 2007, cu modificările și completările ulterioare, și ale art. 24, și art. 28 din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51 din 8 martie 2006 republicată, cu modificările și completările ulterioare, sunt cele prevăzute de Regulamentul (CE) 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile

publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului Parlamentului European și Consiliul Uniunii Europene.

25.2 Limba care guvernează Contractul este limba română. În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, părțile se supun prevederilor legislației specifice în vigoare.

25.3 Anexele de la 1 la 18 fac parte integrantă din prezentul Contract.

25.4 Capitolele referitoare la drepturile și obligațiile părților se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile și obligațiile în raporturile dintre autoritățile administrației publice locale și operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport public de persoane.

Prezentul contract a fost semnat astăzi,2025, în 2 exemplare originale, din care 1 pentru Autoritatea Contractantă și 1 pentru Operator.

Autoritate contractantă,
Municipiul Alexandria
Primar,

Operator,
S.C.Transport Public Local de Persoane S.R.L.
Director,

Serviciul Patrimoniu,
Șef Serviciu,

Serviciul Buget, Resurse Umane,
Activități Culturale,
Șef Serviciu,

Serviciul Financiar Contabilitate, Salarizare,
Sisteme De Management, Documente Clasificate
Șef Serviciu,

Serviciul Juridic Comercial,
Șef Serviciu,

Întocmit,

Anexe la Contract

Următoarele anexe vor constitui parte integrantă a Contractului:

Anexa 1 – Legislația cu Privire la Transportul Public Local de Călători

Anexa 2 – Linii transport în municipiul Alexandria

Anexa 3 – Program de Circulație

Anexa 4 – Stații îmbarcare – debarcare + trasee

Anexa 5 – Programul de Investiții al Autorității Contractante din surse atrase, fonduri europene

Anexa 6 – Mijloace de Transport

Anexa 6.1 – Cerințe Standard Pentru Mijloace de Transport

Anexa 6.2 – Lista Mijloacelor de Transport Utilizate la Prestarea PSO

Anexa 6.3- Bunuri de retur

Anexa 6.4- Bunuri proprii ale Operatorului

Anexa 7 – Tarife de călătorie

Anexa 7.1 – Tarife de călătorie Practicate în momentul încheierii Contractului

Anexa 7.2 – Modalitatea de Stabilire, Modificare sau Ajustare a Tarifelor de călătorie

Anexa 8.1 – Gratuități (Diferențe de Tarif) cuvenite operatorului

Anexa 8.2 – Categoriile de Pasageri care Beneficiază de Gratuități și Reduceri la Transport

Anexa 8.2 – Modul de Acordare a Diferențelor de Tarif

Anexa 8.2 – Fundamentarea Anuală a Diferențelor de Tarif Pentru Protecția Socială

Anexa 8.2 – Modelul Formularului de Decont pentru Diferențele de Tarif

Anexa 9 – Modelele Formulelor de Decont Pentru Plata Compensăției

Anexa 9.1 – Raport Lunar de Constatare

Anexa 9.2 – Raport Anual de Constatare

Anexa 10 – Costuri Eligibile Incluse în Calculul Decontării PSO și Cerințele Privind Contabilitatea Separată

Anexa 11 – Calculul Costului Unitar pe Kilometru

Anexa 11.1 – Metodologia de Calcul a Costului Unitar/ Kilometru

Anexa 11.2 – Formula de Indexare a Costului Unitar/ Kilometru

Anexa 12 – Indicatori de Performanță ai Serviciului și Modalitatea de Calcul al Penalităților

Anexa 13 – Indicele de Satisfacție a Pasagerilor (ISP)

Anexa 14 – Metodologia de Monitorizare și Evaluare a Programului de Transport al Operatorului

Anexa 15 – Caiet de Sarcini al Serviciului de Transport Public Local de Persoane prin Curse Regulate în Municipiul Alexandria

Anexa 16 – Regulament pentru Efectuarea Serviciului de Transport Public Local de Persoane prin Curse Regulate în Municipiul Alexandria

Anexa 17 – Politica Privind Resursele Umane și Politica Socială

Anexa 18 – Estimarea Anuală a Compensăției

Președinte de ședință

Florea Voicilă