

ROMÂNIA
JUDEȚUL TELEORMAN
MUNICIPIUL ALEXANDRIA
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂRE

Privind: aprobarea actualizării valorii proiectului, în conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 168 / 2022 privind unele măsuri fiscal – bugetare, prorogarea unor termene, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, prevederile O.U.G. nr. 93 / 2023 pentru stabilirea salariului de bază minim brut pe țară garantat în plată pentru sectoarele construcții, agricol și industria alimentară pentru obiectivul de investiții „Reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Alexandria, prin adoptarea unui transport public ecologic”.

Consiliul Local al Municipiului Alexandria, județul Teleorman întrunit în ședință **ordinară**, având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. **19337/ 20.03.2024** al Primarului Municipiului Alexandria;
- Raportul comun de specialitate nr. **19339/ 20.03.2024** al Serviciului Investiții, Serviciului Buget, Resurse Umane, Activități Culturale și Serviciului Juridic Comercial;
- Avizul comisiilor de specialitate pe domenii de activitate ale Consiliului Local al Municipiului Alexandria;
- Prevederile contractului de finanțare nr. 5070 / 22.01.2020, însoțit de Actele adiționale aferente;
- H.G. nr. 399 / 27.05.2015 privind regulile de eligibilitate a cheltuielilor efectuate în cadrul operațiunilor finanțate prin Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european și Fondul de coeziune 2014-2020, cu modificările și completările ulterioare;
- O.U.G. nr. 168 / 2022 privind unele măsuri fiscal-bugetare, prorogarea unor termene, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative;
- O.U.G. nr. 93 / 2023 pentru stabilirea salariului de bază minim brut pe țară garantat în plată pentru sectoarele construcții, agricol și industria alimentară;
- Prevederile H.G.R. nr. 907 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Hotărârii nr. 1116 din 16 noiembrie 2023 pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- Prevederile art. 44 alin (1) din Legea nr. 273 din 29 iunie 2006 cu privire la finanțele publice locale cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 24 / 2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 129 alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. d) și art. 240 alin. (2) din O.U.G. nr. 57 din 03 iulie 2019 privind Codul Administrativ al României cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 136 alin (1), art. 139 alin (1) și alin (5), art. 196 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57 din 03 iulie 2019 privind Codul Administrativ al României cu modificările și completările ulterioare.

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă valoarea actualizată a proiectului „**Reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Alexandria, prin adoptarea unui transport public ecologic**”, în sumă de **119.731.079,26 lei inclusiv TVA** .

Art.2. Se aprobă introducerea în bugetul proiectului a sumei de **2.489.868,10 inclusiv TVA**, reprezentând creșterea de manoperă, ca urmare a actualizării prețurilor contractelor de lucrări. Ajustarea se va face pentru toate lucrările executate după intrarea în vigoare a O.U.G. nr. 168 / 2022 și O.U.G. nr. 93 / 2023, după caz.

Art.3. Se vor asigura de la bugetul local resursele financiare necesare creșterii de manoperă, necesare implementării proiectului „**Reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Alexandria, prin adoptarea unui transport public ecologic**”, până la apariția cadrului legal pentru posibilitatea rambursării/ decontării acestor cheltuieli de la bugetul de stat.

Art.4. Prin grija Secretarului General al Municipiului Alexandria prezenta hotărâre va fi transmisă Instituției Prefectului - Județul Teleorman pentru verificarea legalității, Primarului Municipiului Alexandria, Serviciului Investiții, Serviciului Buget, Resurse Umane, Activități Culturale și Serviciului Juridic Comercial pentru cunoaștere și punere în aplicare.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Consilier,

Marian Dragoș PETCU

CONTRASEMNEAZĂ

Secretar General,

Alexandru Razvan CECIU

Alexandria

Nr. 99 / 29 Martie 2024

REFERAT DE APROBARE

Privind: aprobarea actualizării valorii proiectului, în conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 168 / 2022 privind unele măsuri fiscal – bugetare, prorogarea unor termene, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, prevederile O.U.G. nr. 93 / 2023 pentru stabilirea salariului de bază minim brut pe țară garantat în plată pentru sectoarele construcții, agricol și industria alimentară pentru obiectivul de investiții „Reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Alexandria, prin adoptarea unui transport public ecologic”.

Municipiul Alexandria este beneficiarul contractului de finanțare nr. 5070 / 22.01.2020, privind obiectivul de investiții „Reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Alexandria, prin adoptarea unui transport public ecologic”, prin care se propune în principal îmbunătățirea eficienței transportului public de călători, a frecvenței și a timpilor săi de parcurs, accesibilității, transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme, precum și a transferului către modurile nemotorizate de transport.

De asemenea, se urmărește ca utilizarea autoturismelor să devină o opțiune mai puțin atractivă din punct de vedere economic și al timpilor de parcurs, față de utilizarea transportului public / a modurilor nemotorizate, creându-se în acest mod condițiile pentru reducerea emisiilor de echivalent CO₂ din transport.

Investiția va avea un impact major semnificativ, ținând cont de optimizarea următorilor parametri:

a. investiții destinate îmbunătățirii transportului public urban de călători:

Infrastructura utilizată pentru prestarea serviciului de transport public de călători:

- construirea unui depou / autobază aferent transportului public, inclusiv infrastructura tehnică aferentă;
- construirea / modernizarea / reabilitarea stațiilor de transport public (autobuz);
- crearea sistemului de bilete integrate pentru călători („e-ticketing”);

b. investiții destinate transportului electric și nemotorizat:

- construirea pistelor / traseelor pentru biciclete;
- crearea sistemelor de închiriere de biciclete („bike-rental” / „bike-sharing”);
- modernizarea traseelor pietonale și semi-pietonale;

c. alte investiții destinate reducerii emisiilor de CO₂ în zona urbană

- modernizarea / extinderea sistemelor de management al traficului, inclusiv a sistemului de monitorizare video, precum și a altor sisteme de transport inteligente (sti);
- construirea parcarilor de transfer de tip „park and ride”;

Prin derogare de la prevederile art. 164 alin. (1) din Legea nr. 53/2003 - Codul muncii, republicată, cu modificările și completările ulterioare, OUG nr. 168/2022 privind unele masuri fiscal – bugetare, prorogarea unor termene, precum si pentru modificarea si completarea unor acte normative prevede ca, începând cu data de 1 ianuarie 2023 pentru domeniul construcțiilor, salariul de bază minim brut pe țară garantat în plată să fie stabilit la suma de 4.000 lei lunar, si prin derogare de la prevederile art. 164 alin. (1) din Legea nr. 53/2003 - Codul muncii, republicată, cu modificările și completările ulterioare, începând cu veniturile aferente lunii noiembrie 2023, OUG nr. 93/2023 pentru stabilirea salariului de bază minim brut pe țară garantat în plată pentru sectoarele construcții, agricol și industria alimentară, pentru sectorul construcții salariul de bază minim brut pe țară garantat în plată se stabilește în bani, fără a include indemnizațiile, sporurile și alte adaosuri, la suma de 4.582 lei lunar, pentru un program normal de lucru în medie de 165,333 ore pe lună, reprezentând în medie 27,714 lei/oră.

PRIMAR,
Victor DRĂGUȘIN

RAPORT COMUN DE SPECIALITATE

Privind: aprobarea actualizării valorii proiectului, în conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 168 / 2022 privind unele măsuri fiscal – bugetare, prorogarea unor termene, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, prevederile O.U.G. nr. 93 / 2023 pentru stabilirea salariului de bază minim brut pe țară garantat în plată pentru sectoarele construcții, agricol și industria alimentară pentru obiectivul de investiții „Reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Alexandria, prin adoptarea unui transport public ecologic”.

Prin contractul de finanțare, se propune în principal îmbunătățirea eficienței transportului public de călători, a frecvenței și a timpilor săi de parcurs, accesibilității, transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme, precum și a transferului către modurile nemotorizate de transport.

De asemenea, se urmărește ca utilizarea autoturismelor să devină o opțiune mai puțin atractivă din punct de vedere economic și al timpilor de parcurs, față de utilizarea transportului public / a modurilor nemotorizate, creându-se în acest mod condițiile pentru reducerea emisiilor de echivalent CO₂ din transport.

Investiția va avea un impact major semnificativ, ținând cont de optimizarea următorilor parametri:

a. investiții destinate îmbunătățirii transportului public urban de călători:

Infrastructura utilizată pentru prestarea serviciului de transport public de călători:

- construirea unui depou / autobază aferent transportului public, inclusiv infrastructura tehnică aferentă;
- construirea / modernizarea / reabilitarea stațiilor de transport public (autobuz);
- crearea sistemului de bilete integrate pentru călători („e-ticketing”);

b. investiții destinate transportului electric și nemotorizat:

- construirea pistelor / traseelor pentru biciclete;
- crearea sistemelor de închiriere de biciclete („bike-rental” / „bike-sharing”);
- modernizarea traseelor pietonale și semi-pietonale;

c. alte investiții destinate reducerii emisiilor de CO₂ în zona urbană

- modernizarea / extinderea sistemelor de management al traficului, inclusiv a sistemului de monitorizare video, precum și a altor sisteme de transport inteligente (sti);
- construirea parcarilor de transfer de tip „park and ride”;

În urma depunerii cererii de finanțare cu titlul „Reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Alexandria, prin adoptarea unui transport public ecologic” și în urma parcurgerii etapelor de evaluare tehnică și financiară, proiectul a fost admis la finanțare aflându-se în etapa de precontractare.

Având în vedere cele prezentate și ținând seama de scrisoarea de finalizare a etapei de evaluare tehnică și financiară nr. 14605 / 13.08.2019 transmisă de către OI – ADR Sud Muntenia, prin care se aduce la cunoștință Municipiului Alexandria admiterea la finanțare a proiectului „Reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Alexandria, prin adoptarea unui transport public ecologic” și solicitarea documentelor necesare etapei de precontractare, corelat cu prevederile Ghidul solicitantului - condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelului de proiecte nr.

POR / 2017 / 4 / 4.1 / 1, Axa prioritară 4, Prioritatea de investiții 4e, Obiectivul specific 4.1 - reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă și a cheltuielilor legate de proiect și prevederile H.G. nr. 399 / 2015 privind regulile de eligibilitate a cheltuielilor efectuate în cadrul operațiunilor finanțate prin fondul european de dezvoltare regională, fondul social european și fondul de coeziune 2014-2020.

ANALIZA ECONOMICĂ

Obiectivul general al proiectului „Reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Alexandria, prin adoptarea unui transport public ecologic” vizează reducerea emisiilor de echivalent CO₂, generate de transportul rutier motorizat de la nivelul municipiului reședință de județ. Punctul de plecare în identificarea acestor proiecte se regăsește în analiza efectuată, direcțiile de acțiune și în măsurile propuse în planul de mobilitate urbană durabilă al Municipiului Alexandria, reședința județului Teleorman, conform prevederilor legale, respectiv:

REALIZARE PISTE DE CICLISTI, INCLUSIV INCLUSIV STATII DE INCHIRIAT BICICLETE SI STATII DE AUTOBUZ;

Sectoarele de străzi studiate în prezenta documentație au infrastructura necesară pentru asigurarea desfășurării traficului pietonal în condiții optime, dar în ceea ce privește circulația bicicliștilor în momentul de față nu se desfășoară în condiții de deplină siguranță, aceștia circulând pe carosabil, iar stații de închiriere biciclete nu există.

Străzile pe care se vor realiza piste de cicliști sunt următoarele:

Nr.	Nume Stradă
1.	Str. Dunării
2.	Str. Bucuresti
3.	Str. Șoseaua Turnu Măgurele
4.	Str. Doctor Stâncă
5.	Str. Ion Creangă
6.	Str. Mircea cel Bătrân

- **Strada Dunării** se caracterizează prin două benzi de 3.50m pentru fiecare sens de circulație, având de o parte și de cealaltă trotuare care sunt despărțite de partea carosabilă prin borduri 20x25cm.
- **Strada București** are două benzi de câte 3.50m pe fiecare sens de circulație urmat de trotuare variabile ca lățime.
- **Strada șoseaua Turnu Măgurele** se caracterizează prin carosabil de lățimi variabile 15-9 metri, având în prima parte, până la intersecția cu Centura de Sud Alexandria, câte două benzi pe sens, continuându-se cu câte o bandă pe sens pe DN 52.
- **Strada Doctor Stâncă** are câte o bandă de circulație pe sens, de lățimi variabile. Partea carosabilă este delimitată prin bordură prefabricată 20x25cm de zona verde. La rândul ei zona verde se delimitează de trotuar prin boduri prefabricate de 10x15cm.
- **Strada Ion Creangă** are partea carosabilă cu lățime variabilă între 7.5 și 10 metri, delimitată de ambele părți de zona verde sau de trotuar prin borduri 20x25cm.
- **Strada Mircea cel Bătrân** tronson situat între străzile Doctor Stâncă și Turnu Măgurele, în prezent este la nivel de pământ.
- Stațiile de autobuz existente nu sunt dotate cu acoperiș pentru călători.

CONSTRUIRE AUTOBAZĂ ȘI PARCARE PARK & RIDE;

În prezent terenul propus pentru realizare autobază și parării, identificat cu numărul cadastral 25535, este liber de construcții.

- Suprafață teren: 11.720 mp

SISTEM DE MANAGEMENT AL TRAFICULUI, INCLUSIV SISTEM DE MONITORIZARE VIDEO:

În urma analizei de teren efectuate, se constată următoarele situații, considerate relevante în ceea ce privește mobilitatea urbană și la nivelul Municipiului Alexandria:

- a) **Prioritizarea vehiculelor de transport în comun:** sistemul de coordonare rutieră actual nu permite prioritizarea vehiculelor de transport în comun, având în vedere lipsa interfețelor de conexiune cu vehiculele, precum și lipsa unor strategii sau programe software de adaptare la această cerință.
De asemenea, vehiculele nu sunt dotate cu echipamente de comunicație, care sunt strict necesare în vederea implementării prioritizării.
- b) **Sistemul de supraveghere video:** este funcțional însă relativ îmbătrânit fizic și moral.
- c) **Centrul de comandă** actual este funcțional, însă în mare măsură prezintă deficiențe aferente uzurii fizice și morale ale echipamentelor.
- d) **Sistem modern de taxare (eTicketing) pentru transportul public** - în prezent nu este implementat un sistem modern de eTicketing.
- e) **Lipsa sistemelor de informare a călătorilor în stații** – în prezent la nivelul Municipiului Alexandria nu sunt implementate sisteme de informare a călătorilor în stațiile de transport în comun.
- f) **Lipsa sistemelor de informare a călătorilor aflați în vehiculele de transport public** – în prezent la nivelul vehiculelor de transport public care operează în Municipiul Alexandria nu sunt implementate sisteme de informare a călătorilor în timp real;
- g) **Rețeaua de comunicații** – este implementată pe suport de fibră optică, plasată îngropat. Rețeaua de comunicații existentă este realizată pe suport de fibră optică, utilizând cabluri tip single - mode cu 48 inimi.

MODERNIZARE ZONĂ PIETONALĂ STRADA LIBERTĂȚII

Situația existentă a pietonalului analizat a rezultat din documentația cadastrală și releveele întocmite la data elaborării prezentei documentații tehnico-economice. Terenul pe care este amplasat pietonalul este situat în intravilanul localității, în centrul orașului Alexandria, zona care a polarizat și continuă să polarizeze cel mai mult întreaga activitate de agrement și manifestări culturale din oraș.

Pietonalul este situat în zona centrală a orașului. Nefiind modernizat recent, acesta nu mai răspunde din punct de vedere estetic și funcțional noilor cerințe europene, modernizarea sa conducând la îmbunătățirea condițiilor de mediu pentru locuitori, precum și la creșterea atractivității zonei centrale.

Zona pietonală, parte integrată din strada Libertății, din Municipiul Alexandria este într-o continuă stare de degradare, iar modernizarea acesteia conduce la crearea unei zone pietonale spațioasă care se va întinde pe întreaga zonă centrală a Municipiului și îmbunătățirea condițiilor de mediu pentru locuitorii din aceste zone, prin diminuarea cantităților de praf, mărirea suprafeței de spațiu verde micșorarea riscului de accidente datorate degradărilor suprafeței pietonale, diminuarea zgomotului și o îmbunătățire a condițiilor de trai.

Zona pietonală are o lungime de 819 m lungime, se întinde de la strada Ion Creanga până la intersecția cu strada București.

Prin derogare de la prevederile art. 164 alin. (1) din Legea nr. 53/2003 - Codul muncii, republicată, cu modificările și completările ulterioare, O.U.G. nr. 168 / 2022 privind unele măsuri fiscal – bugetare, prorogarea unor termene, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative prevede ca, începând cu data de 1 ianuarie 2023 pentru domeniul construcțiilor, salariul de bază minim brut pe țară garantat în plată să fie stabilit la suma de 4.000 lei lunar, și prin derogare de la prevederile art. 164 alin. (1) din Legea nr. 53/2003 - Codul muncii, republicată, cu modificările și completările ulterioare, începând cu veniturile aferente lunii noiembrie 2023, O.U.G. nr. 93 / 2023 pentru stabilirea salariului de bază minim brut pe țară garantat în plată pentru sectoarele construcții, agricol și industria alimentară, pentru sectorul construcții salariul de bază minim brut pe țară garantat în plată se stabilește în

bani, fără a include indemnizațiile, sporurile și alte adaosuri, la suma de 4.582 lei lunar, pentru un program normal de lucru în medie de 165,333 ore pe lună, reprezentând în medie 27,714 lei / oră.

Diferența urmare a revizuirii manoperei, conform prevederilor O.U.G. nr. 168 / 2022 privind unele măsuri fiscal – bugetare, prorogarea unor termene, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative și conform prevederilor O.U.G. nr. 93 / 2023 pentru stabilirea salariului de bază minim brut pe țară garantat în plată pentru sectoarele construcții, agricol și industria alimentară, în cadrul proiectului este **3.588.046,06 lei inclusiv TVA**, din care:

- **Obiectul 1 – Realizare piste de cicliști, inclusiv stații de închiriat biciclete, stații de autobuz și sistem de management al traficului, inclusiv sistem de monitorizare video, contract execuție lucrări nr. 55352 / 08.06.2022, încheiat între Municipiul Alexandria și Asocieria S.C. Europlus Construct S.R.L. - S.C. Team Star Sud 2019 S.R.L. – S.C. Wind Technologies S.R.L. prin lider de asociere S.C. Europlus Construct S.R.L, pentru lucrări executate în perioada 01.01.2023 – 31.12.2023 și restul de executat la 01.01.2024 – **1.569.870,47 lei inclusiv TVA**;**
- **Obiectul 2 - Construire autobază și parcare Park & Ride**, contract de execuție lucrări nr. 88326 / 11.10.2022, încheiat între Municipiul Alexandria și Asocieria S.C. Europlus Construct S.R.L. - S.C. Team Star Sud 2019 S.R.L. prin lider de asociere S.C. Europlus Construct S.R.L, pentru restul de executat la 01.01.2024 – **172.148,46 lei inclusiv TVA**;
- **Obiectul 3 – Modernizare zonă pietonală strada Libertății**, contract de execuție lucrări nr. 32707 / 20.04.2022, încheiat între Municipiul Alexandria și Asocieria S.C. Team Star Sud 2019 S.R.L. – S.C. Metropolitan Activ Construct S.R.L. prin lider de asociere S.C. Team Star Sud 2019 S.R.L, pentru lucrări executate în perioada 01.01.2023 – 31.12.2023 și restul de executat la 01.01.2024 – **747.849,17 lei inclusiv TVA**.

BENEFICIUL PENTRU COMUNITATE

Prin proiectul propus se urmărește ca utilizarea autoturismelor să devină o opțiune mai puțin atractivă din punct de vedere economic și al timpilor de parcurs, față de utilizarea transportului public / a modurilor nemotorizate, creându-se în acest mod condițiile pentru reducerea emisiilor de echivalent CO₂ din transport.

LEGALITATEA INVESTIȚIEI

Susținerea din punct de vedere legal a proiectului propus este fundamentată pe prevederile următoarelor documente și acte normative:

- Prevederile contractului de finanțare nr. 5070 / 22.01.2020, însoțit de Actele adiționale aferente;
- H.G. nr. 399 / 27.05.2015 privind regulile de eligibilitate a cheltuielilor efectuate în cadrul operațiunilor finanțate prin Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european și Fondul de coeziune 2014-2020, cu modificările și completările ulterioare;
- O.U.G. nr. 168 / 2022 privind unele măsuri fiscal–bugetare, prorogarea unor termene, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative;
- O.U.G. nr. 93 / 2023 pentru stabilirea salariului de bază minim brut pe țară garantat în plată pentru sectoarele construcții, agricol și industria alimentară;
- Prevederile H.G.R. nr. 907 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Hotărârii nr. 1116 din 16 noiembrie 2023 pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

- Prevederile art. 44 alin (1) din Legea nr. 273 din 29 iunie 2006 cu privire la finanțele publice locale cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 24 / 2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 129 alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. d) și art. 240 alin. (2) din O.U.G. nr. 57 din 03 iulie 2019 privind Codul Administrativ al României cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederilor art. 136 alin (1), art. 139 alin (1) și alin (5), art. 196 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57 din 03 iulie 2019 privind Codul Administrativ al României cu modificările și completările ulterioare.

Față de cele prezentate, raportat la prevederile art. 129 alin. 1 și art. 136 alin. 1 din Codul administrativ al României cu modificările și completările ulterioare, considerăm că proiectul poate fi supus dezbaterii și aprobării Consiliului Local al Municipiului Alexandria, astfel că propunem spre analiză și aprobare prezentul Raport și proiectul de hotărâre întocmit pentru aprobarea actualizării valorii proiectului, în conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 168 / 2022 privind unele măsuri fiscal – bugetare, prorogarea unor termene, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, pentru obiectivul de investiții **„Reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Alexandria, prin adoptarea unui transport public ecologic”**.

Șef Serviciul Investiții,

Claudia PÎRJOLEA

Șef Serviciul Buget, Resurse Umane,
Activități Culturale

Haritina GAFENCU

Șef Serviciul Juridic Comercial,

Postumia CHESNOIU