

ROMÂNIA
JUDEȚUL TELEORMAN
MUNICIPIUL ALEXANDRIA
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂRE

Privește: aprobarea devizului general actualizat și a indicatorilor tehnico-economici actualizați pentru restul de executat aferent obiectivului de investiții **„Reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Alexandria, prin adoptarea unui transport public ecologic”**, proiect etapizat în cadrul Programului Regional Sud-Muntenia 2021-2027, Prioritatea: 3 - O regiune cu mobilitate urbană durabilă, Obiectiv specific: 2.8 - Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, Operațiunea A - Sprijin acordat municipiilor reședință de județ, inclusiv zonelor urbane funcționale ale acestora, din regiunea Sud-Muntenia, pentru investiții în operațiuni de mobilitate urbană multimodală sustenabilă – proiecte etapizate, Apel de proiecte: **PRSM/435/PRSM_P3/OP2/RSO2.8/PRSM_A26, Cod SMIS: 328737**

Consiliul Local al Municipiului Alexandria, județul Teleorman întrunit în ședința ordinară, având în vedere:

- Referatul de aprobare nr.54788/19.09.2024 al Primarului Municipiului Alexandria;
- Raportul comun de specialitate nr.54791/19.09.2024 al Serviciului Investiții, Serviciului Buget Resurse Umane, Activități Culturale și Serviciul Juridic Comercial;
- Avizul comisiilor de specialitate pe domenii de activitate ale Consiliului Local al Municipiului Alexandria;
- Prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.36/2023 privind stabilirea cadrului general pentru închiderea programelor operaționale finanțate în perioada de programare 2014-2020, precum și a altor acte normative în domeniul fondurilor europene nerambursabile;
- Prevederile Deciziei [CM POR](#) nr. 155/31.07.2023 privind aprobarea metodologiilor de analiză a proiectelor aflate în implementare în cadrul POR 2014-2020, în vederea elaborării listei proiectelor etapizate, a listei proiectelor nefuncționale, a listei proiectelor nefinalizate, precum și aprobarea listelor de proiecte;
- Prevederile Ghidului Solicitantului Prioritatea P3 – O regiune cu mobilitate urbană durabilă, Obiectivul specific RSO2.8 - Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, Operațiunea A - Sprijin acordat municipiilor reședință de județ, inclusiv zonelor urbane funcționale ale acestora, din regiunea Sud-Muntenia, pentru investiții în operațiuni de mobilitate urbană multimodală sustenabilă – proiecte etapizate, Apel de proiecte: **PRSM/435/PRSM_P3/OP2/RSO2.8/PRSM_A26**;
- Devizul general rest de executat la 31.12.2023 aferent etapei a II-a a proiectului **„Reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Alexandria, prin adoptarea unui transport public ecologic”**, actualizat la 16.07.2024;
- Prevederile H.G. nr. 907 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare și conținutul - cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor / proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 44, alin. (1) din Legea nr. 273 din 29 iunie 2006 cu privire la finanțele publice locale cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 129 alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. d) din O.U.G. nr. 57 din 03 iulie 2019 privind Codul administrativ al României cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 136, alin. (1), art. 139, alin. (1) și alin. (5), art. 196 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57 din 03 iulie 2019 privind Codul Administrativ al României, cu modificările și completările ulterioare.

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă devizul general actualizat pentru restul de executat aferent obiectivului de investiții „**Reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Alexandria, prin adoptarea unui transport public ecologic**”, proiect etapizat în cadrul Programului Regional Sud-Muntenia 2021-2027, Prioritatea: 3 - O regiune cu mobilitate urbană durabilă, Obiectiv specific: 2.8 - Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, Operațiunea A - Sprijin acordat municipiilor reședință de județ, inclusiv zonelor urbane funcționale ale acestora, din regiunea Sud-Muntenia, pentru investiții în operațiuni de mobilitate urbană multimodală sustenabilă – proiecte etapizate, Apel de proiecte: **PRSM/435/PRSM_P3/OP2/RSO2.8/PRSM_A26, Cod SMIS: 328737**, conform Anexei nr.1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Se aprobă indicatorii tehnico economici actualizați pentru restul de executat aferent obiectivului de investiții „**Reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Alexandria, prin adoptarea unui transport public ecologic**”, proiect etapizat în cadrul Programului Regional Sud-Muntenia 2021-2027, Prioritatea: 3 - O regiune cu mobilitate urbană durabilă, Obiectiv specific: 2.8 - Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, Operațiunea A - Sprijin acordat municipiilor reședință de județ, inclusiv zonelor urbane funcționale ale acestora, din regiunea Sud-Muntenia, pentru investiții în operațiuni de mobilitate urbană multimodală sustenabilă – proiecte etapizate, Apel de proiecte: **PRSM/435/PRSM_P3/OP2/RSO2.8/PRSM_A26, Cod SMIS: 328737**, conform Anexei nr.2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3. Prin grija Secretarului General al Municipiului Alexandria prezenta hotărâre va fi transmisă Instituției Prefectului - Județul Teleorman pentru verificarea legalității, Primarului Municipiului Alexandria, Serviciului Investiții, Serviciului Buget, Resurse Umane, Activități Culturale și Serviciului Juridic Comercial pentru cunoaștere și punere în aplicare.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Consilier,
PETCU Marian Dragoș

CONTRASEMNEAZĂ
Secretar General,
CECIU Alexandru Răzvan

Alexandria

Nr. 342 / 25 Septembrie 2024

REFERAT DE APROBARE

Privește: aprobarea devizului general actualizat și a indicatorilor tehnico-economici actualizați pentru restul de executat aferent obiectivului de investiții „**Reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Alexandria, prin adoptarea unui transport public ecologic**”, proiect etapizat în cadrul Programului Regional Sud-Muntenia 2021-2027, Prioritatea: 3 - O regiune cu mobilitate urbană durabilă, Obiectiv specific: 2.8 - Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, Operațiunea A - Sprijin acordat municipiilor reședință de județ, inclusiv zonelor urbane funcționale ale acestora, din regiunea Sud-Muntenia, pentru investiții în operațiuni de mobilitate urbană multimodală sustenabilă – proiecte etapizate, Apel de proiecte: **PRSM/435/PRSM_P3/OP2/RSO2.8/PRSM_A26, Cod SMIS: 328737.**

Pentru proiectele contractate prin POR 2014-2020 și incluse în Anexa Lista operațiunilor etapizate, operațiuni ce au parcurs etapa I, fără ca implementarea lor să fi fost finalizată până la 31.12.2023, a fost lansat apelul de proiecte PRSM/435/PRSM_P3/OP2/RSO2.8/PRSM_A26, în cadrul căruia au fost depuse la finanțare proiecte ce cuprind activitățile rămase de implementat și alocarea financiară solicitată aferente etapei a II-a a proiectelor etapizate.

În conformitate cu prevederile Deciziei nr. 155/31.07.2023 a Comitetului de Monitorizare a Programului Operațional Regional 2014 - 2020 privind aprobarea metodologiilor de analiză a proiectelor aflate în implementare în cadrul POR 2014-2020, în vederea elaborării listei proiectelor etapizate, a listei proiectelor nefuncționale, precum și aprobarea listelor de proiecte, proiectul „Reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Alexandria, prin adoptarea unui transport public ecologic”, SMIS 128167, a fost încadrat ca proiect etapizat.

Față de cele prezentate, raportat la prevederile art. 129 alin. 1 și art. 136 alin. 1 din Codul administrativ al României cu modificările și completările ulterioare, considerăm că proiectul de aprobare privind aprobarea devizului general actualizat și a indicatorilor tehnico-economici actualizați pentru restul de executat aferent obiectivul de investiții „**Reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Alexandria, prin adoptarea unui transport public ecologic**”, proiect etapizat în cadrul Programului Regional Sud-Muntenia 2021-2027, Prioritatea: 3 - O regiune cu mobilitate urbană durabilă, Obiectiv specific: 2.8 - Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, Operațiunea A - Sprijin acordat municipiilor reședință de județ, inclusiv zonelor urbane funcționale ale acestora, din regiunea Sud-Muntenia, pentru investiții în operațiuni de mobilitate urbană multimodală sustenabilă – proiecte etapizate, Apel de proiecte: **PRSM/435/PRSM_P3/OP2/RSO2.8/PRSM_A26, Cod SMIS: 328737**, poate fi supus dezbaterii și aprobării Consiliului Local al Municipiului Alexandria.

PRIMAR,
Victor DRĂGUȘIN

RAPORT COMUN DE SPECIALITATE

Priveste: aprobarea devizului general actualizat și a indicatorilor tehnico-economici actualizați pentru restul de executat aferent obiectivului de investiții „**Reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Alexandria, prin adoptarea unui transport public ecologic**”, proiect etapizat în cadrul Programului Regional Sud-Muntenia 2021-2027, Prioritatea: 3 - O regiune cu mobilitate urbană durabilă, Obiectiv specific: 2.8 - Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, Operațiunea A - Sprijin acordat municipiilor reședință de județ, inclusiv zonelor urbane funcționale ale acestora, din regiunea Sud-Muntenia, pentru investiții în operațiuni de mobilitate urbană multimodală sustenabilă – proiecte etapizate, Apel de proiecte: **PRSM/435/PRSM_P3/OP2/RSO2.8/PRSM_A26, Cod SMIS: 328737.**

Pentru proiectele contractate prin POR 2014-2020 și incluse în Anexa Lista operațiunilor etapizate, operațiuni ce au parcurs etapa I, fără ca implementarea lor să fi fost finalizată până la 31.12.2023, a fost lansat apelul de proiecte PRSM/435/PRSM_P3/OP2/RSO2.8/PRSM_A26, în cadrul căruia au fost depuse la finanțare proiecte ce cuprind activitățile rămase de implementat și alocarea financiară solicitată aferente etapei a II-a a proiectelor etapizate.

În conformitate cu prevederile Deciziei nr.155/31.07.2023 a Comitetului de Monitorizare a Programului Operațional Regional 2014 - 2020 privind aprobarea metodologiilor de analiză a proiectelor aflate în implementare în cadrul POR 2014-2020, în vederea elaborării listei proiectelor etapizate, a listei proiectelor nefuncționale, precum și aprobarea listelor de proiecte, proiectul „Reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Alexandria, prin adoptarea unui transport public ecologic”, SMIS 128167, a fost încadrat ca proiect etapizat.

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AFERENȚI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII:

- a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;

Valoarea totala a investitiei (INV)	Valori fără TVA (lei)	TVA (lei)	Valori cu TVA (lei)
Valoarea totala	64.140.374,73	12.038.693,72	76.179.068,45
din care C+M	36.910.463,31	7.012.988,03	43.923.451,34

- b) **indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;**

Indicatorii minimali, de performanta si elementele fizice sunt urmatoarele:

Indicatori	U.M.	Cantitate
Lungime piste de ciclisti realizate	m	14.625,00
Statie bike sharing – 20 locuri	buc	15,00
Statie bike sharing – 40 locuri	buc	7,00
Biciclete	buc	300,00
Statii de autobuze	buc	32,00
Suprafata desfasurata propusa park&ride	mp	5.560,00
Locuri de parcare autobuze realizate	buc	16,00
Suprafata spatii verzi - autobaza	mp	3.589,00
Intersectii prioritizare trafic	buc	15,00
Cablu fibra optica	m	7.094,00
Camere video supraveghere	buc	96,00
Suprafata pietonal modernizat	mp	28.132,00

- c) **indicatori financiari, socioeconomici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;**

Analiza economica a condus la estimarea fluxurilor de costuri si beneficii ale investitiei.

In final, sunt calculati, pentru o rata economica de actualizare a capitalului de 5% (rata de actualizare) indicatorii de eficienta economica a investitiei:

În Scenariul 1:

- Rata Interna de Rentabilitate Economica: EIRR=10,45%
- Valoarea Neta Actualizata Economica: ENPV=42.878.420 Lei
- Raportul Beneficii/Costuri: 1,77

În Scenariul 2:

- Rata Interna de Rentabilitate Economica: EIRR=10,08%
- Valoarea Neta Actualizata Economica: ENPV=41.003.778 Lei
- Raportul Beneficii/Costuri: 1,72

Analiza economică a proiectului arata oportunitatea investiției, ENPV fiind pozitiv, dar și efectul benefic al acesteia asupra economiei locale, superior costurilor economice și sociale pe care acesta le implică, raportul beneficii/cost fiind mai mare decât 1. Rezultatele analizei economice arată superioritatea Scenariului 1 din punctul de vedere al indicatorilor, RIR economic fiind de 10,45% în Scenariul 1, față de 10,08% în Scenariul 2.

În ceea ce privește rata internă de rentabilitate economică a proiectului, aceasta este superioară ratei de actualizare socială de 5%. Acest lucru reflectă rentabilitatea din punct de vedere economic a investitiei.

Efectele pozitive asupra utilizatorilor si asupra societatii, in general, sunt evidente ceea ce conduce la concluzia ca proiectul merita promovat.

Condițiile impuse celor trei indicatori economici pentru ca un proiect să fie viabil economic sunt:

- ENPV să fie pozitiv;
- EIRR să fie mai mare sau egală cu rata socială de actualizare (5%);
- BCR să fie mai mare decât 1.

Analizând valorile indicatorilor economici rezultă că proiectul este viabil din punct de vedere economic. Indicatorii economici au valori bune datorită beneficiilor economice generate de implementarea proiectului.

d) durata estimată de realizare a obiectivului de investiții, exprimată în luni.

Durata de realizare a investiției 24 luni.

e) alti indicatori specifici domeniului de activitate in care este realizata investitia

– nu este cazul.

SURSELE DE FINANTARE A INVESTITIEI

Sursele de finanțare a proiectului se constituie în conformitate cu legislația în vigoare și constau în fonduri proprii, credite bancare, fonduri de la bugetul de stat/bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile și alte surse legal constituite.

LEGALITATEA INVESTITIEI

Sustinerea din punct de vedere legal a investiției propuse este fundamentată pe prevederile următoarelor acte normative:

- Prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.36/2023 privind stabilirea cadrului general pentru închiderea programelor operaționale finanțate în perioada de programare 2014-2020, precum și a altor acte normative în domeniul fondurilor europene nerambursabile;
- Prevederile Deciziei [CM POR](#) nr. 155/31.07.2023 privind aprobarea metodologiilor de analiză a proiectelor aflate în implementare în cadrul POR 2014-2020, în vederea elaborării listei proiectelor etapizate, a listei proiectelor nefuncționale, a listei proiectelor nefinalizate, precum și aprobarea listelor de proiecte;
- Prevederile Ghidului Solicitantului Prioritatea P3 – O regiune cu mobilitate urbană durabilă, Obiectivul specific RSO2.8 - Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, Operațiunea A - Sprijin acordat municipiilor reședință de județ, inclusiv zonelor urbane funcționale ale acestora, din regiunea Sud-Muntenia, pentru investiții în operațiuni de mobilitate urbană multimodală sustenabilă – proiecte etapizate, Apel de proiecte: **PRSM/435/PRSM_P3/OP2/RSO2.8/PRSM_A26**;
- Devizul general rest de executat la 31.12.2023 aferent etapei a II-a a proiectului „**Reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Alexandria, prin adoptarea unui transport public ecologic**”, actualizat la 16.07.2024;
- Prevederile H.G. nr. 907 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare și conținutul - cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor / proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 44, alin. (1) din Legea nr. 273 din 29 iunie 2006 cu privire la finanțele publice locale cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 129 alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. d) din O.U.G. nr. 57 din 03 iulie 2019 privind Codul administrativ al României cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art. 136, alin. (1), art. 139, alin. (1) și alin. (5), art. 196 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57 din 03 iulie 2019 privind Codul Administrativ al României, cu modificările și completările ulterioare.

Față de cele prezentate, raportat la prevederile art. 129 alin. 1 și art. 136 alin. 1 din Codul administrativ al României cu modificările și completările ulterioare, considerăm că proiectul de aprobare a devizului general actualizat și a indicatorilor tehnico-economici actualizați pentru restul de executat aferent obiectivul de investiții **„Reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Alexandria, prin adoptarea unui transport public ecologic”**, proiect etapizat în cadrul Programului Regional Sud-Muntenia 2021-2027, Prioritatea: 3 - O regiune cu mobilitate urbană durabilă, Obiectiv specific: 2.8 - Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, Operațiunea A - Sprijin acordat municipiilor reședință de județ, inclusiv zonelor urbane funcționale ale acestora, din regiunea Sud-Muntenia, pentru investiții în operațiuni de mobilitate urbană multimodală sustenabilă – proiecte etapizate, Apel de proiecte: **PRSM/435/PRSM_P3/OP2/RSO2.8/PRSM_A26, Cod SMIS: 328737**, în municipiul Alexandria, poate fi supus dezbaterii și aprobării Consiliului Local al Municipiului Alexandria.

Șef Serviciul Investiții,

Claudia PÎRJOLEA

Șef Serviciul Buget, Resurse Umane,

Activități Culturale

Haritina GAFENCU

Șef Serviciul Juridic Comercial,

Postumia CHESNOIU

DEVIZ GENERAL				
al obiectivului de investitii				
Reducerea emisiilor de carbon in Municipiul Alexandria, prin adoptarea unui transport public ecologic				
Actualizat la 16.07.2024 aferent etapei a II-a a proiectului				
Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare	TVA	Valoare
		(fara TVA)		(inclusiv TVA)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1 CHELTUIELI PENTRU OBTINEREA SI AMENAJAREA TERENULUI				
1.1.	Obtinerea terenului	-	-	-
1.2.	Amenajarea terenului	-	-	-
1.3.	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	-	-	-
1.4.	Cheltuieli pentru relocare/protectia utilitatilor	158.173,70	30.053,00	188.226,70
TOTAL CAPITOL 1		158.173,70	30.053,00	188.226,70
CAPITOLUL 2 CHELTUIELI PENTRU ASIGURAREA UTILITATILOR NECESARE OBIECTIVULUI				
2.1.	Constructii	460.903,29	87.571,63	548.474,92
TOTAL CAPITOL 2		460.903,29	87.571,63	548.474,92
CAPITOLUL 3 CHELTUIELI PENTRU PROIECTARE SI ASISTENTA TEHNICA				
3.1.	Studii	0,00	0,00	0,00
3.1.1.	Studii de teren	0,00	0,00	0,00
3.1.2.	Raport privind impactul asupra mediului	-	-	-
3.1.3.	Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00
3.2.	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	0,00	0,00	0,00
3.3.	Expertiza tehnica	0,00	0,00	0,00
3.4.	Certificarea performantei energetice si audit energetic al cladirilor	-	-	-
3.5.	Proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.1.	Tema de proiectare	-	-	-

4.5.	Dotari	533.414,45	101.348,74	634.763,19
4.6.	Active necorporale	678.150,00	128.848,50	806.998,50
TOTAL CAPITOL 4		46.374.385,15	8.811.133,17	55.185.518,32
CAPITOLUL 5 ALTE CHELTUIELI				
5.1.	Organizare de santier	930.583,80	176.810,92	1.107.394,72
5.1.1.	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	930.583,80	176.810,92	1.107.394,72
5.1.2.	Cheltuieli conexe organizarii santierului	-	-	-
5.2.	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	778.828,76	-	778.828,76
5.2.1.	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	-	-	-
5.2.2.	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	160.670,04	-	160.670,04
5.2.3.	Cota aferenta ISC pentru controlul statutului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	6.114,72	-	6.114,72
5.2.4.	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC (0.5% din valoarea de C+M)	290.766,49	-	290.766,49
5.2.5.	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire / desfiintare	321.277,51	-	321.277,51
5.3.	Cheltuieli diverse si neprevazute	4.682.057,63	889.590,95	5.571.648,58
5.4.	Cheltuieli pentru informare si publicitate	90.138,66	17.126,34	107.265,00
5.4.1.	Cheltuieli de informare si publicitate pentru proiect, care rezultă din obligațiile beneficiarului	90.138,66	17.126,34	107.265,00
TOTAL CAPITOL 5		6.481.608,85	1.083.528,21	7.565.137,06
CAPITOLUL 6 CHELTUIELI PENTRU PROBE TEHNOLOGICE SI TESTE				
6.1.	Pregatirea personalului de exploatare	-	-	-
6.2.	Probe tehnologice si teste	-	-	-
TOTAL CAPITOL 6		-	-	-

CAPITOLUL 7 Rezerva de implementare				
7.1.	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 3.1 + 3.2 + 3.3+ 3.5+ 3.7+ 3.8+ 4+ 5.1.1)	0	0	0
7.2.	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret	10.332.073,74	1.963.094,01	12.295.167,75
TOTAL CAPITOL 7		10.332.073,74	1.963.094,01	12.295.167,75
TOTAL GENERAL				
		64.140.374,73	12.038.693,72	76.179.068,45
din care: C+M (Cap.1.2 + Cap.1.3 + Cap.1.4 + Cap.2 + Cap.4.1 + Cap.4.2 +Cap.5.1.1)				
		36.910.463,31	7.012.988,03	43.923.451,34
Data: 16.07.2024		Intocmit,		
Beneficiar/Investitor:		URBAN SCOPE SRL		
MUNICIPIUL ALEXANDRIA				

Victor Dragusin

Digitally signed by Victor
Dragusin
Date: 2024.07.23 12:30:58
+03'00'



PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Consilier,
PETCU Marian Dragoș

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AFERENȚI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII:

- f) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;

Valoarea totala a investitiei (INV)	Valori fără TVA (lei)	TVA (lei)	Valori cu TVA (lei)
Valoarea totala	64.140.374,73	12.038.693,72	76.179.068,45
din care C+M	36.910.463,31	7.012.988,03	43.923.451,34

- g) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;

Indicatorii minimali, de performanta si elementele fizice sunt urmatoarele:

Indicatori	U.M.	Cantitate
Lungime piste de ciclisti realizate	m	14.625,00
Statie bike sharing – 20 locuri	buc	15,00
Statie bike sharing – 40 locuri	buc	7,00
Biciclete	buc	300,00
Statii de autobuze	buc	32,00
Suprafata desfasurata propusa park&ride	mp	5.560,00
Locuri de parcare autobuze realizate	buc	16,00
Suprafata spatii verzi - autobaza	mp	3.589,00
Intersectii prioritizare trafic	buc	15,00
Cablu fibra optica	m	7.094,00
Camere video supraveghere	buc	96,00
Suprafata pietonal modernizat	mp	28.132,00

- h) indicatori financiari, socioeconomici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;

Analiza economica a condus la estimarea fluxurilor de costuri si beneficii ale investitiei.

In final, sunt calculati, pentru o rata economica de actualizare a capitalului de 5% (rata de actualizare) indicatorii de eficienta economica a investitiei:

În Scenariul 1:

- Rata Interna de Rentabilitate Economica: EIRR=10,45%
- Valoarea Neta Actualizata Economica: ENPV=42.878.420 Lei
- Raportul Beneficii/Costuri: 1,77

În Scenariul 2:

- Rata Interna de Rentabilitate Economica: EIRR=10,08%
- Valoarea Neta Actualizata Economica: ENPV=41.003.778 Lei
- Raportul Beneficii/Costuri: 1,72

Analiza economică a proiectului arata oportunitatea investiției, ENPV fiind pozitiv, dar și efectul benefic al acesteia asupra economiei locale, superior costurilor economice și sociale pe care acesta le implică, raportul beneficii/cost fiind mai mare decât 1. Rezultatele analizei economice arată superioritatea Scenariului 1 din punctul de vedere al indicatorilor, RIR economic fiind de 10,45% în Scenariul 1, față de 10,08% în Scenariul 2.

În ceea ce privește rata internă de rentabilitate economică a proiectului, aceasta este superioară ratei de actualizare socială de 5%. Acest lucru reflectă rentabilitatea din punct de vedere economic a investiției.

Efectele pozitive asupra utilizatorilor și asupra societății, în general, sunt evidente ceea ce conduce la concluzia că proiectul merita promovat.

Condițiile impuse celor trei indicatori economici pentru ca un proiect să fie viabil economic sunt:

- ENPV să fie pozitiv;
- EIRR să fie mai mare sau egală cu rata socială de actualizare (5%);
- BCR să fie mai mare decât 1.

Analizând valorile indicatorilor economici rezultă că proiectul este viabil din punct de vedere economic. Indicatorii economici au valori bune datorită beneficiilor economice generate de implementarea proiectului.

i) durata estimată de realizare a obiectivului de investiții, exprimată în luni.

Durata de realizare a investiției 24 luni.

j) alti indicatori specifici domeniului de activitate în care este realizata investitia

– nu este cazul.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Consilier,
PETCU Marian Dragoș**