

ROMÂNIA
JUDEȚUL TELEORMAN
MUNICIPIUL ALEXANDRIA
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂRE

Privește: aprobarea Studiului de oportunitate în vederea atribuirii gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate pe raza administrativ teritorială a municipiului Alexandria în perioada 29.10.2025-28.10.2035

Consiliul local al municipiului Alexandria, județul Teleorman, întrunit în sedință ordinară, având în vedere:

- referatul de aprobare nr. 38891/20.06.2024 al Primarului Municipiului Alexandria;
 - raportul de specialitate nr. 38893/20.06.2024, al Serviciului Administrare și Valorificare Domeniul Privat, al Serviciului Buget, Resurse Umane, Activități Culturale, al Serviciului Financiar Contabilitate, Salarizare, Sisteme de Management, Documente Clasificate și al Serviciului Juridic Comercial;
 - avizul comisiilor de specialitate pe domenii de activitate ale Consiliului Local al municipiului Alexandria;
 - prevederile H.C.L. nr. 161/16 mai 2024, privind înființarea Societății Comerciale de utilitate publică TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE S.R.L.;
 - prevederile H.C.L. nr.197/29.05.2024, privind aprobarea modalității de prestare a serviciului de transport public local de călători prin curse regulate pe raza administrativ teritorială a municipiului Alexandria în perioada 01.07.2024-29.10.2025 a documentației în vederea atribuirii și atribuirea prestării serviciului;
 - art. 16 și art. 17 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;
 - art. 21 alin.(1) lit. a), alin.(2), alin.(3) și ale art. 22 ale Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare;
 - art. 1 alin.(2) lit. h) alin.(3), art. 8, Secțiunea 1 Gestiunea serviciilor de utilități publice și secțiunea a 2-a Gestiunea directă din CAP. III ale Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
 - Ordinului Ministerului Transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
 - Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
 - Legii nr. 31/1990 privind societățile, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
 - OUG nr. 109/2011 privind guvernanța corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare;
 - ale art. 5 alin.(2), art.7 alin.(2) din REGULAMENTUL (CE) NR. 1370/2007 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;
 - art. 25 alin. (1) lit. l) coroborat cu alin.(3) din Legea concurenței nr. 21/1996 republicată, cu modificările și completările ulterioare;
 - prevederile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
 - prevederile art. 129 alin. (1) alin. (2) lit. a) lit. d) coroborate cu alin. (3) lit. d) și alin. (7) lit. n) din O.U.G nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,
- În temeiul art. 139 alin. (3) lit. h) și ale art. 196 alin. (1) lit. a) din O.U.G nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă Studiul de oportunitate în vederea atribuirii gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate pe raza administrativ teritorială a municipiului Alexandria în perioada 29.10.2025-28.10.2035.

Art.2. Se stabilește, ca modalitate de gestiune directă a serviciului de transport public local de călători prin curse regulate pe raza administrativ teritorială a municipiului Alexandria, delegarea de gestiune către operatorul S.C. Transport Public Local de Persoane S.R.L., prin contract de delegare a gestiunii.

Art.3. Prin grija Secretarului General al Municipiului Alexandria, prezenta hotărâre va fi transmisă Instituției Prefectului județului Teleorman pentru verificarea legalității, Primarului municipiului Alexandria, Serviciului Administrare și Valorificare Domeniul Privat, Serviciului Buget, Resurse Umane, Activități Culturale, Serviciului Financiar Contabilitate, Salarizare, Sisteme de Management, Documente Clasificate, Serviciului Juridic Comercial și Societății Comerciale Transport Public Local de Persoane S.R.L., pentru cunoaștere și aplicare.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
CONSILIER,**

Florin Valentin CHIRAN

ALEXANDRIA

Nr. 202 din 28 iunie 2024



**CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL,**

Alexandru Răzvan CECIU

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre ce privește aprobarea Studiului de oportunitate în vederea atribuirii gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate pe raza administrativ teritorială a municipiului Alexandria în perioada 29.10.2025-28.10.2035

La data prezentei serviciul de transport public local de călători prin curse regulate pe raza UAT Municipiul Alexandria se realizează de către operatorul Serviciul Comunitar de Transport Public Local de Persoane Alexandria în baza Contractului de delegare a gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători în Municipiul Alexandria cu nr. 23834/29.10.2018.

Contractul actual încetează de drept la data de 29.10.2025, dar ca urmare a efectelor Legii nr.296/2023 care a obligat la înființarea S.C. Transport Public Local de Persoane S.R.L. și în conformitate cu art. 16 și 17 din Legea nr. 92/ 2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, consiliile locale au obligația de a asigura, organiza, reglementa, coordona și controla prestarea serviciilor publice de transport efectuate pe raza administrativ-teritorială a acestora și de a încheia contractele de delegare a gestiunii serviciului public de transport local.

Astfel, prin Hotărârea Consiliului Local nr. 197/29.05.2024, a fost aprobată atribuirea de delegare în gestiune directă a serviciului de transport public local de călători prin curse regulate pe raza administrativ teritorială a municipiului Alexandria în perioada 01.07.2024-29.10.2025.

Potrivit art. 16 și 17 din Legea nr. 92/ 2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, consiliile locale au obligația de a asigura, organiza, reglementa, coordona și controla prestarea serviciilor publice de transport efectuate pe raza administrativ-teritorială a acestora și de a încheia contractele de delegare a gestiunii serviciului public de transport local.

În conformitate cu art. 22 alin. (3) din Legea nr.51/2006 republicată a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare, modalitatea de gestiune a serviciilor de utilități publice se stabilește prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale, în baza unui studiu de oportunitate, în funcție de natura și starea serviciului.

Transportul public local de persoane prin curse regulate va fi prestat conform Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007, doar pe bază de contract de servicii publice de transport.

Studiul de oportunitate constituie suportul justificativ pentru a stabili modalitatea de gestiune a serviciului de transport public local de călători prin curse regulate pe raza administrativ teritorială a municipiului Alexandria.

Studiul de oportunitate stabilește, fundamentează necesitatea și oportunitatea modalității optime de gestiune a serviciului de transport public de călători prin curse regulate pe raza administrativ - teritorială a municipiului Alexandria și vizează:

- ☐ descrierea și identificarea serviciului și a ariei teritoriale;
- ☐ situația economico-financiară actuală a serviciului și starea tehnică a sistemului aferent acestuia;
- ☐ investițiile necesare pentru modernizarea, îmbunătățirea calitativă și cantitativă, precum și a condițiilor sociale și de mediu și extinderea sau restrângerea serviciului, după caz;
- ☐ motivele de ordin economic, financiar, social și de mediu, care justifică delegarea gestiunii;
- ☐ tipul de contract propus pentru delegarea gestiunii;
- ☐ durata estimată a contractului;

- ☐ valoarea estimată a contractului de delegare pentru fiecare traseu și grupă de trasee din programul de transport local;
- ☐ creșterea calității și eficienței serviciului de transport public local de persoane;
- ☐ asigurarea unui serviciu de utilitate publică în condiții de siguranță maximă.

Din studiul de oportunitate rezultă că modalitatea optimă de gestiune a serviciului public de transport local la nivelul municipiului Alexandria este delegarea de gestiune către operatorul S.C. Transport Public Local de Persoane S.R.L. prin contract de delegare a gestiunii.

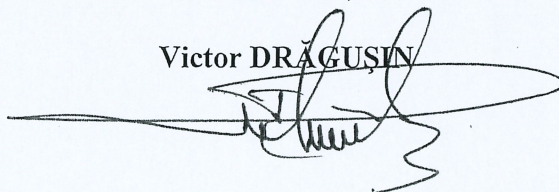
Raportat și la prevederile art. 7 alin.(1) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare, proiectul de hotărâre face obiectul dezbaterii publice.

Propunerea de mai sus fiind necesară și oportună, în conformitate cu prevederile art. 136, alin. (1) și alin. (3) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ al României, cu modificările și completările ulterioare, propun inițierea unui proiect de hotărâre privind aprobarea Studiului de oportunitate în vederea atribuirii gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate pe raza administrativ teritorială a municipiului Alexandria în perioada 29.10.2025-28.10.2035.

Serviciul Administrare și Valorificare Domeniul Privat, Serviciul Buget, Resurse Umane, Activități Culturale, Serviciul Financiar Contabilitate, Salarizare, Sisteme de Management, Documente Clasificate și Serviciul Juridic Comercial din cadrul Primăriei Municipiului Alexandria vor întocmi Raportul comun de specialitate care, împreună cu întreaga documentație, va fi prezentat Consiliului Local al Municipiului Alexandria în vederea dezbaterii și aprobării.

PRIMAR,

Victor DRĂGUSIN



Red. I.P.

JUDEȚUL TELEORMAN
MUNICIPIUL ALEXANDRIA
SERVICIUL ADMINISTRARE ȘI VALORIFICARE DOMENIUL PRIVAT
SERVICIUL BUGET, RESURSE UMANE, ACTIVITĂȚI CULTURALE
SERVICIUL FINANCIAR CONTABILITATE, SALARIZARE, SISTEME
DE MANAGEMENT, DOCUMENTE CLASIFICATE
SERVICIUL JURIDIC COMERCIAL
Nr. 38893/20.06.2024

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre ce privește aprobarea Studiului de oportunitate în vederea atribuirii gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate pe raza administrativ teritorială a municipiului Alexandria în perioada 29.10.2025-28.10.2035

Prin referatul de aprobare nr. 38891/20.06.2024, Primarul municipiului Alexandria dl Victor Drăgușin, propune un proiect de hotărâre cu privire la aprobarea Studiului de oportunitate în vederea atribuirii gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate pe raza administrativ teritorială a municipiului Alexandria în perioada 29.10.2025-28.10.2035.

La data prezentei serviciul de transport public local de călători prin curse regulate pe raza UAT Municipiul Alexandria se realizează de către operatorul Serviciul Comunitar de Transport Public Local de Persoane Alexandria în baza Contractului de delegare a gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători în Municipiul Alexandria cu nr. 23834/29.10.2018.

Contractul actual încetează de drept la data de 29.10.2025, dar ca urmare a efectelor Legii nr.296/2023 care a obligat la înființarea S.C. Transport Public Local de Persoane S.R.L. și în conformitate cu art. 16 și 17 din Legea nr. 92/ 2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, consiliile locale au obligația de a asigura, organiza, reglementa, coordona și controla prestarea serviciilor publice de transport efectuate pe raza administrativ-teritorială a acestora și de a încheia contractele de delegare a gestiunii serviciului public de transport local.

Astfel, prin Hotărârea Consiliului Local nr. 197/29.05.2024, a fost aprobată atribuirea de delegare în gestiune directă a serviciului de transport public local de călători prin curse regulate pe raza administrativ teritorială a municipiului Alexandria în perioada 01.07.2024-29.10.2025.

Potrivit art. 16 și 17 din Legea nr. 92/ 2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, consiliile locale au obligația de a asigura, organiza, reglementa, coordona și controla prestarea serviciilor publice de transport efectuate pe raza administrativ-teritorială a acestora și de a încheia contractele de delegare a gestiunii serviciului public de transport local.

În conformitate cu art. 22 alin. (3) din Legea nr.51/2006 republicată a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare, modalitatea de gestiune a serviciilor de utilități publice se stabilește prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale, în baza unui studiu de oportunitate, în funcție de natura și starea serviciului.

Transportul public local de persoane prin curse regulate va fi prestat conform Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007, doar pe bază de contract de servicii publice de transport.

Studiul de oportunitate constituie suportul justificativ pentru a stabili modalitatea de gestiune a serviciului de transport public local de călători prin curse regulate pe raza administrativ teritorială a municipiului Alexandria.

Studiul de oportunitate stabilește, fundamentează necesitatea și oportunitatea modalității optime de gestiune a serviciului de transport public de călători prin curse regulate pe raza administrativ - teritorială a municipiului Alexandria și vizează:

- ☐ descrierea și identificarea serviciului și a ariei teritoriale;
- ☐ situația economico-financiară actuală a serviciului și starea tehnică a sistemului aferent acestuia;
- ☐ investițiile necesare pentru modernizarea, îmbunătățirea calitativă și cantitativă, precum și a condițiilor sociale și de mediu și extinderea sau restrângerea serviciului, după caz;
- ☐ motivele de ordin economic, financiar, social și de mediu, care justifică delegarea gestiunii;
- ☐ tipul de contract propus pentru delegarea gestiunii;
- ☐ durata estimată a contractului;
- ☐ valoarea estimată a contractului de delegare pentru fiecare traseu și grupă de trasee din programul de transport local;
- ☐ creșterea calității și eficienței serviciului de transport public local de persoane;
- ☐ asigurarea unui serviciu de utilitate publică în condiții de siguranță maximă.

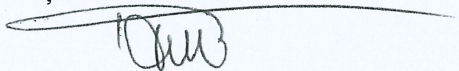
Din studiul de oportunitate rezultă că modalitatea optimă de gestiune a serviciului public de transport local la nivelul municipiului Alexandria este delegarea de gestiune către operatorul S.C. Transport Public Local de Persoane S.R.L. prin contract de delegare a gestiunii.

Raportat și la prevederile art. 7 alin.(1) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare, proiectul de hotărâre face obiectul dezbaterii publice.

Față de cele prezentate, din punct de vedere juridic, raportat la prevederile art.129, alin.1 și art.136 alin.1, art.139, alin. (1), alin (3) din OUG nr. 57/2019 Cod Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, considerăm că proiectul poate fi supus dezbaterii și aprobării Consiliului local al municipiului Alexandria, astfel că propunem spre analiză și aprobare prezentul Raport și proiectul de Hotărâre întocmit pentru aprobarea Studiului de oportunitate în vederea atribuirii gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate pe raza administrativ teritorială a municipiului Alexandria în perioada 29.10.2025-28.10.2035.

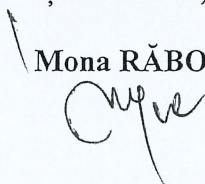
**Serviciul Administrare și
Valorificare Domeniul Privat,
Șef Serviciu,**

Ștefan NECEA



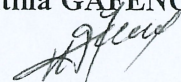
**Serviciul Financiar Contabilitate, Salarizare
Sisteme de Management, Documente Clasificate,
Șef Serviciu,**

Mona RĂBOJ



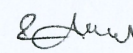
**Serviciul Buget, Resurse Umane,
Activități Culturale,
Șef Serviciu,**

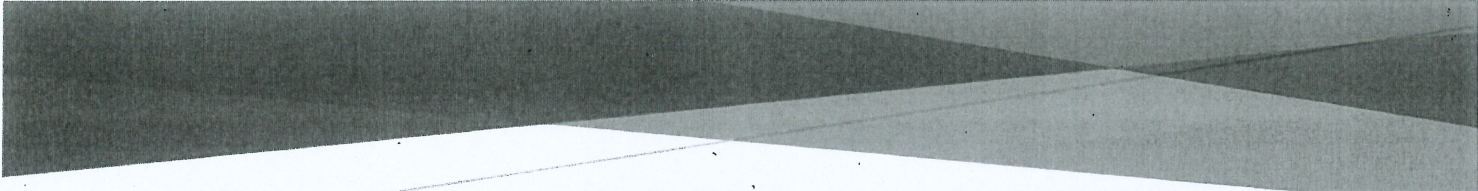
Haritina GABENCU



**Serviciul Juridic Comercial,
Șef Serviciu,**

Postumia CHESNOIU





MUNICIPIUL ALEXANDRIA

ANEXA la H.C.L. nr. 204 /28.IUNIE. 2024

**STUDIU
DE OPORTUNITATE**
ÎN VEDEREA ATRIBUIRII GESTIUNII
SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE
PERSOANE PRIN CURSE REGULATE ȘI CURSE
REGULATE SPECIALE PE RAZA ADMINISTRATIV
TERITORIALĂ A MUNICIPIULUI ALEXANDRIA
ÎN PERIOADA 29.10.2025 – 28.10.2035

MUNICIPIUL ALEXANDRIA

Legislația cu privire la transportul public local de călători

Nr. crt.	TRANSPORTUL PUBLIC LOCAL
1. LEGISLAȚIE ROMÂNEASCĂ	
1.1.	Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007; Legea nr. 328/2018 pentru modificarea și completarea Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007;
1.2.	Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
1.3.	Ordonanță nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
1.4.	Normă metodologică din 30/11/2011 privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
1.5.	Ordonanța nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
1.6.	Ordonanța de urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
1.7.	Ordonanță nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport;
1.8.	Ordonanță nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare, republicată;
1.9.	Ordonanță nr. 19/1999 privind acordarea unor facilități agenților economici din domeniul transporturilor, la scoaterea din funcțiune a mijloacelor fixe uzate fizic sau moral, neamortizate integral;
1.10.	Ordonanța nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora;
1.11.	Ordonanță nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, cu modificările și completările ulterioare;
1.12.	Ordin nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
1.13.	Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;
1.14.	Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;
1.15.	Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, cu modificările și completările ulterioare;

1.16.	Hotararea Guvernului nr. 38/2008 privind organizarea timpului de muncă al persoanelor care efectueaza activități mobile de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare;
1.17.	Hotararea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare;
1.18.	Hotararea Guvernului nr. 625/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Rutiere Române - A.R.R., cu modificările i completăriel ulterioare;
1.19.	Regulament al Guvernului din 02/11/2011 privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;
1.20.	Regulament-cadru al Ministrului transporturilor din 27/11/2007 pentru efectuarea transportului public local;
1.21.	Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 2133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1
1.22.	Ordinul Ministrului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor nr. 2.224/2020 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea tip și eliberarea cărții de identitate avehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea – RNTR 2

2. LEGISLAȚIE EUROPEANĂ

2.1.	Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;
2.2.	Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier;
2.3.	Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport
2.4.	Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic
2.5.	Standardul EN 13816 pentru Transporturi – Logistică și Servicii – Transporturi Publice de Pasageri – definirea, urmărirea și măsurarea calității serviciilor

CAPITOLUL I

Obiectul și scopul studiului

Prezentul studiu de oportunitate fundamentează necesitatea și oportunitatea atribuirii gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate și curse regulate speciale în municipiul Alexandria și stabilirea soluțiilor optime de gestiune a serviciului.

Obiectul prezentului studiu de oportunitate îl constituie stabilirea modalității de gestiune a serviciului public de interes economic general “Transport public local de persoane prin curse regulate și curse regulate speciale pe raza administrativ teritorială a municipiului Alexandria” în perioada 29 octombrie 2025- 28. octombrie 2035.

Scopul prezentului studiu este justificarea oportunității încredințării către operatorul intern **TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE S.R.L. ALEXANDRIA** a gestiunii serviciului, prin **atribuirea directă** a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate și curse regulate speciale pe raza administrativ teritorială a municipiului Alexandria, precum și încredințarea spre administrare a bunurilor aparținând patrimoniului public sau privat al municipiului, aferent infrastructurii de operare, către **TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE S.R.L. ALEXANDRIA**, operator care dispune de capacitatea tehnică și profesională necesară, de experiența necesară în vederea continuării și dezvoltării serviciului în condiții de eficiență financiară, în condiții de competitivitate pe piața acestor servicii.

CAPITOLUL II

Considerente generale și legislative

Autoritățile administrației publice locale sunt libere să hotărască asupra modalității de gestiune a serviciilor de utilități publice aflate sub responsabilitatea lor. Autoritățile administrației publice au posibilitatea de a gestiona în mod direct serviciile de utilități publice în baza unei hotărâri de dare în administrare sau de a încredința gestiunea acestora, respectiv toate ori numai o parte din competențele și responsabilitățile proprii privind furnizarea/prestarea unui serviciu de utilități publice ori a uneia sau mai multor activități din sfera respectivului serviciu de utilități publice, în baza unui contract de delegare a gestiunii

Autoritățile administrației publice locale au obligația de a stabili și de a aplica strategia pe termen mediu și lung pentru extinderea, dezvoltarea și modernizarea serviciilor de transport public local, ținând seama de planurile de urbanism și amenajarea teritoriului, de programele de dezvoltare economico-socială a localităților și de cerințele de transport public local, evoluția acestora, precum și de folosirea mijloacelor de transport cu consumuri energetice reduse și emisii minime de noxe.

Autoritățile administrației publice locale au competență exclusivă, în tot ceea ce privește înființarea, organizarea, gestionarea și funcționarea serviciilor de utilități publice și au posibilitatea de a gestiona în mod direct serviciile de utilități publice sau de a încredința gestiunea acestora. Conform Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51 din 8 martie 2006 republicată, cu modificările și completările ulterioare, există două modalități de organizare și gestionare a acestor servicii, gestiunea directă și gestiunea delegată.

Gestiunea directă este modalitatea de gestiune în care autoritățile deliberative și executive, în numele unităților administrativ-teritoriale pe care le reprezintă, își asumă și exercită nemijlocit toate competențele și responsabilitățile ce le revin potrivit legii, cu privire la furnizarea/prestarea serviciilor de utilități publice, respectiv la administrarea, funcționarea și exploatarea sistemelor de utilități publice aferente acestora.

Gestiunea directă se realizează prin intermediul unor operatori de drept public sau privat, cu capital public, privat sau mixt, operatori înregistrați în România, într-un stat membru al Uniunii Europene ori în alt stat, care asigură nemijlocit furnizarea/prestarea, în condițiile reglementărilor în

vigoare, a unui serviciu de utilități publice fără aplicarea prevederilor Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale și Legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii, care pot fi:

- ♦ Servicii publice de interes local specializate, cu personalitate juridică, înființate și organizate în subordinea consiliilor locale, prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale;

- ♦ Societăți reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social integral al unităților administrativ-teritoriale, înființate de autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale (Art.28, alin. (2) lit. b) din Legea nr. 51/2006)

Atribuirea directă se poate realiza cu respectarea următoarelor condiții cumulative, prevăzute la art. 28, alin. 2¹ din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, ce trebuie îndeplinite atât la data atribuirii contractului de delegare a gestiunii, cât și pe toată durata acestui contract:

- ♦ Unitatea administrativ-teritorială, în calitate de acționar/asociat unic al operatorului, prin intermediul adunării generale a acționarilor și al consiliului de administrație, exercită un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor strategice și/sau semnificative ale operatorului în legătură cu serviciul furnizat/prestat, similar celui pe care îl exercită asupra structurilor proprii;

- ♦ Operatorul desfășoară exclusiv activități din sfera furnizării/prestării serviciilor de utilități publice destinate satisfacerii nevoilor de interes public general ale utilizatorilor, de pe raza de competență a unității administrativ-teritoriale care i-a încredințat gestiunea serviciului;

- ♦ Capitalul social al operatorului este deținut în totalitate de unitatea administrativ-teritorială, participarea capitalului privat la capitalul social al operatorului este exclusă.

Desfășurarea activităților specifice serviciilor de utilități publice, indiferent de forma de gestiune aleasă, se realizează pe baza unui regulament al serviciului și a unui caiet de sarcini, elaborate și aprobate de autoritățile administrației publice locale, în conformitate cu regulamentul-cadru și cu caietul de sarcini-cadru ale serviciului, conform art. 23, alin. (4) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare..

Atribuirea contractului se va realiza cu respectarea prevederilor Regulamentului C.E. nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători, ale Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 51/2006 serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordonanței nr. 97 din 30 august 1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare, republicată, ale Ordonanței nr 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordinului Ministerului Transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local, ale reglementărilor naționale și a Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte în vederea optimizării, rentabilizării și modernizării serviciului de transport public local din Alexandria.

CAPITOLUL III

Scurt istoric al transportului public în municipiul Alexandria

În prezent, serviciul de transport public local de persoane este organizat sub forma gestiunii directe prin Dare în administrare cf. H.C.L. nr.310/25.10.2018 către SERVICIUL COMUNITAR DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE ALEXANDRIA (S.C.T.P.L.P. ALEXANDRIA), Serviciu cu personalitate juridică în subordinea Consiliului Local , înființat cf. H.C.L. nr.188/27.06.2018, precum și a Contractului de Servicii de Transport Public Local de Călători nr.23834/29.10.2018, încheiat între Municipiul Alexandria și SERVICIUL COMUNITAR DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE ALEXANDRIA (S.C.T.P.L.P. ALEXANDRIA).

Potrivit prevederilor H.C.L. 310 /25.10.2018 și prevederilor contractuale, durata acestora s-a încheiat pe o perioadă de 5 ani, care a expirat la data de 24.10.2023. Prin H.C.L. al Municipiului Alexandria nr.254/ 31.07.2023 s-a aprobat prin Act Adicional prelungirea pe o perioadă de 2 ani (până la data de 29.10.2025), după care se va încheia un nou Contract de Servicii privind transportul public de persoane.

Potrivit art. XXIX alin. (2) din Legea nr. 296/2023 privind unele măsuri fiscal-bugetare pentru asigurarea sustenabilității financiare a României pe termen lung, cu modificările și completările ulterioare, în vigoare din 30 octombrie 2023, „Instituțiile publice care nu îndeplinesc condițiile prevăzute la alin. (1) se pot desființa/reorganiza/fuziona sau pot transfera activitatea și personalul încadrat către alte structuri organizatorice, inclusiv către structurile organizatorice aflate în coordonarea/autoritatea/subordonarea autorităților administrației publice locale/centrale/județene, prin modificarea corespunzătoare a numărului de posturi, organigramei și a regulamentelor de organizare și funcționare.

Conform alin. (4) al aceluiași text de lege, „Forma prin care se reorganizează instituțiile publice care nu îndeplinesc condițiile prevăzute la alin. (1), respectiv: desființare/reorganizare/fuzionare sau transfer de activitate și număr de personal, se aprobă prin hotărâri ale Guvernului României sau, după caz, prin hotărâri ale autorităților administrației publice locale/județene”.

Prin adresa comună nr. M.D.L.P.A. 69652/03.04.2023, nr. A.N.R.S.C. 2935/03.04.2023, înregistrată la U.A.T. Alexandria sub nr. 25204/10.04.2024, cu referire la inaplicabilitatea prevederilor art. XXIX alin. (14) lit. a) din Legea nr. 296/2023, cu modificările și completările ulterioare, la serviciile de transport public local, se aducea la cunoștința faptul că, autoritatea deliberativă a administrației publice locale, până la termenul de 30.06.2024, are obligația de a hotărî modalitatea de a asigura continuitatea prestării serviciului de transport public local. Se învedera faptul că, în cazul menținerii formei de gestiune directă, se vor respecta prevederile art. 28 alin. (2) lit. b) din Legea nr. 51/2006, respectiv prestarea printr-o societate reglementată de Legea nr. 31/1990, cu capital social integral al unității administrativ teritoriale, iar în măsura în care, la nivel local, se optează pentru prestarea serviciului în modalitatea gestiunii delegate, aceasta se va realiza cu respectarea prevederilor art. 29 din Legea nr. 51/2006, respectiv atribuirea contractelor de delegare în condiții concurențiale prevăzute de legislația în domeniu.

Prin urmare, este evident că, în vederea asigurării continuității prestării serviciului public de transport local, M.D.L.P.A. și A.N.R.S.C. nu iau în calcul, raportat la cadrul legal în vigoare, opțiunea prestării serviciului public de transport local de către o structură fără personalitate juridică (situația reorganizării S.C.T.P.L.P. în structura fără personalitate juridică în cadrul aparatului de specialitate al primarului, începând cu data de 1 iulie 2024).

Legislația națională specială în domeniu prevede prestarea serviciului de transport public de către un operator de transport cu personalitate juridică, iar nu de o structură fără personalitate juridică.

Întrucât S.C.T.P.L.P. Alexandria nu îndeplinește și condiția de a avea 50 posturi ocupate, începând cu data de 30.06.2024 urmează se se desființeze, dar pentru a nu fi întrerupt serviciul public de transport s-a hotărât înființarea SOCIETĂȚII- TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE S.R.L. ALEXANDRIA, cf. H.C.L. nr.161/ 16.05.2024, în baza art.28,alin.2 din L51/2006, precum și a L31/1990-Legea societăților comerciale, republicată cu modificările și completările ulterioare.

CAPITOLUL IV

Descrierea serviciului public și aria de executare

Serviciul de transport public local de persoane face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general, desfășurate la nivelul unităților administrativ teritoriale, sub controlul,

conducerea sau coordonarea unităților administrativ teritoriale, în scopul asigurării transportului public local.

Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate și curse regulate speciale în municipiul Alexandria va fi efectuat începând cu data de 01.07.2024 de către operatorul intern **Transport Public Local de Persoane S.R.L.Alexandria** . Serviciul de transport public local de persoane se efectuează numai pe raza administrativ-teritorială a municipiului Alexandria.

NUMĂR TRASEE AUTOBUZE MUNICIPIUL ALEXANDRIA

Trasee	TOTAL Km trasee / an	Din care	
		Km traseu	Km intrari / iesiri
Linia 1 A	34.440	31.488	2.952
Linia 1B	42.312	39.360	2.952
Linia 2	41.820	36.900	4.920
Linia 3A	52.152	50.676	1.476
Linia 3B	12.054	11.808	246
Linia 4 Microbuz Scolar	12.275	12.275	
Linia 5	42.804	39.852	2.952
Linia 6	44.280	41.328	2.952
Linia 7	60.024	54.612	5.412
Traseu 1	15.653	14.297	1.356
S	5.885	5.243	642
D	7.992	7.350	642
S.L.	1.776	1.704	72
Traseu 2	11.959	11.323	636
S	6.943	6.625	318
D	4.104	3.834	270
S.L.	912	864	48
Traseu 3	5.434	4.750	724
S	2.438	2.110	328
D	2.484	2.160	324
S.L.	552	480	72
Total Traseu 1-3	33.086	30.370	2.716
S	15.266	13.978	1.288
D	14.580	13.344	1.236
S.L.	3.240	3.048	192
Total linii 1-7	342.161	318.299	23.862
Total trasee 1-3	33.086	30.330	2.716
Total general	375.247	348.629	26.578

**PROGRAM TRANSPORT
SITUAȚIA NR.KM/ LINII TRASEU**

LINIA	PERIOADA	KM DIMINEATA	KM DUPA AMIAZA	TOTAL Km/ zi	Nr. ZILE	TOTAL Km/an
Linia 1 A	L – V	70 km	70 km	140 km	246	34.440 km
LINIA 1 B	L – V	86 km	86 km	172 km	246	42.312 km
Linia 2	L – V	90 km	80 km	170 km	246	41.820 km
Linia 3A	L – V	113 km	99 km	212 km	246	52.152 km
Linia 3B	L – V	24,5 km	24,5 km	49 km	246	12.054 km
Linia 4	L – V	25 km	40 km	65 km	246	11.375 km
	Marti-Miercuri		12 km	12 km	75	900 km
Total Linia 4						12.275 km / an
Linia 5	L – V	90 km	84 km	174 km	246	42.804 km
Linia 6	L – V	90 km	90 km	180 km	246	44.280 km
Linia 7	L – V	122 km	122 km	244 km	246	60.024 km
TRASEE SÂMBĂȚA – DUMINICA - SĂRBĂTORI LEGALE						
Traseu 1	S	59 km	48 km	107 km	53	5.885 km
	D	79 km	69 km	148 km	54	7.992 km
	S.L.	79 km	69 km	148 km	12	1.776 km
Total traseu 1		217 km	186 km	403 Km		15.653 km / an
Traseu 2	S	67 km	64 km	131 km	53	6.943 km
	D		76 km	76 km	54	4.104 km
	S.L.		76 km	76 km	12	912 km
Total Traseu 2				283 Km		11.959 km / an

Traseu 3	S	46 km	46 km	53	2.438 km
	D	46 km	46 km	54	2.484 km
	S.L.	46 km	46 km	12	552 km
Total Traseu 3		138 km	138 Km		5474 km / an
Total gen. L-V			1613 km / zi		342.161 km / an
Total gen S-D			554 km/zi		29.846 km/an
Total S.L.			270 km/zi		3.240 km/an
Total General			2.437 km/zi		375.247 km/an

Serviciul de transport public local de persoane se execută pe trasee și cu programe de circulație prestabilite de către autoritățile deliberative ale administrației publice locale, programe și trasee care vor fi actualizate periodic în funcție de nevoile de deplasare ale populației și de evoluția economică și socială a municipiului, cu aprobarea Consiliului Local Alexandria.

Programele de transport, graficele de circulație, traseul liniilor, stațiile de pe traseu sunt menționate în anexele la contractul de delegare a serviciului. Programele de transport vor fi efectuate cu un număr de 13 mijloace de transport după cum urmează:

Lista mijloacelor de transport care vor fi utilizate de Operator

NR. CRT	NUMĂR CIRCULAȚIE	NR. DE IDENTIFICARE	MARCA	LOCURI PE SCAUNE/ TOTAL LOCURI	PODEA COBORĂȚĂ ȘI RAMPĂ ACCES	AN FABRICAȚIE
1	TR-01-STP	L66CBF6HXN1000360	GRANTON	25/73	DA	2022
2	TR-10-STP	L66CBF6HXN1000357	GRANTON	25/73	DA	2022
3	TR-20-STP	L66CBF6H1N1000358	GRANTON	25/73	DA	2022
4	TR-30-STP	L66CBF6H3N1000359	GRANTON	25/73	DA	2022
5	TR-40-STP	L66CBF6H1N1000361	GRANTON	25/73	DA	2022
6	TR-50-STP	L66CBF6H3N1000362	GRANTON	25/73	DA	2022
7	TR-60-STP	L66CBF6H3N1000407	GRANTON	25/73	DA	2022
8	TR-70-STP	L66CBF6H3N1000408	GRANTON	25/73	DA	2022
9	TR-80-STP	L66CBF6H3N1000409	GRANTON	25/73	DA	2022
10	TR-90-STP	L66CBF6H3N1000410	GRANTON	25/73	DA	2022
11	TR-05-LNO	W0LVV34VEFB083728	OPEL CIBRO	17/17	NU	2015
12	TR-06-AOY	WMAA21ZZZ4R001186	MAN	32/93	DA	2004
13	TR-06-AOW	WMAA21ZZ04B023930	MAN	32/95	DA	2004

Toate autobuzele menționate mai sus sunt funcționale, din totalul de 13 mijloace de transport 10 autobuze sunt electrice, 2 autobuze și microbuzul școlar funcționează pe carburant și corespund din punct de vedere tehnic, fiind verificate periodic, au podea coborâtă și dotări pentru facilitarea accesului persoanelor cu dizabilități.

Transportul cu autobuzele se efectuează pe bază de licențe de traseu și caiete de sarcini, elaborate și eliberate în condițiile stabilite prin legislația în vigoare.

Pentru serviciul prestat operatorul percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de legitimații de călătorie individuale eliberate anticipat după cum urmează:

TARIFE

NR. CRT.	BILETE	VALABILITATE	TARIF Inclusiv TVA
	Bilet de călătorie pe 1 linie		2 lei
	Bilet cu 2 călători		4 lei
	Bilet pe raza municipiului Alexandria	60 minute	3 lei
	Bilet pe raza municipiului Alexandria	1 zi	10 lei
	Bilet suprataxă		50 lei
	ABONAMENTE		
	Abonament Alexandria pe 1 linie	1 luna	48 lei
	Abonament Alexandria pe 1 linie	3 săptămâni	40 lei
	Abonament Alexandria pe 1 linie	½ luna	29 lei
	Abonament Alexandria pe 1 linie	1 săptămână	17 lei
	Abonament Alexandria pe toate liniile	1 luna	90 lei
	Abonament Alexandria pe toate liniile	3 săptămâni	75 lei
	Abonament Alexandria pe toate liniile	½ luna	54 lei
	Abonament Alexandria pe toate liniile	1 săptămână	27 lei
	Abonament Alexandria unic pe tot municipiul	3 luni	200 lei
	Abonament Alexandria unic pe tot municipiul	6 luni	300 lei

Tarifele de călătorie actuale la transportul public local de persoane prin curse regulate în municipiul Alexandria au fost stabilite cu respectarea metodologiei de calcul aprobate prin Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007.

Acestea se vor putea actualiza ori de câte ori va fi cazul, prin Hotărâri ale Consiliului Local al municipiului Alexandria.

Operatorul primește subvenții sub formă de compensații pentru acoperirea diferențelor dintre cheltuielile generate de prestarea serviciului și veniturile realizate, asigurându-se pentru aceasta, un profit rezonabil.

Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul în comun, nivelul subvenționării și temeiul legal sunt:

- GRATUITĂȚI -

Nr. crt.	Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	HCL APROBARE	Legislația în vigoare care reglementează protecția socială
	(1)	(2)	(3)	(4)
1.	Beneficiarii Legii 44/1994 (veterani de război)	100%	HCL 118/07.04.2023	LEGEA nr. 44/1994
2.	Persoane ce au fost persecutate politic din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum și celor deportate în străinătate ori constituite în prizonieri	100%	HCL 118/07.04.2023	LEGEA nr. 118/1990 și Decretul Lege 189/2000
3.	Beneficiarii Legii 341/2004 (revoluționari)	100%	HCL 118/07.04.2023	LEGEA nr. 341/2004
4.	Copiii cu handicap accentuat ,copiii cu handicap grav, adulții cu handicap accentuat, adulții cu handicap grav, asistenții personali ai persoanelor cu handicap grav	100%	HCL 118/07.04.2023	LEGEA nr. 448/2006
5.	Personalul propriu din cadrul D.A.S. Alexandria care îndeplinește activități de îngrijire la domiciliul persoanelor varstnice	100%	HCL 118/07.04.2023	HCL 118/07.04.2023
6.	Pensionarii cu pensia maxima la valoarea punctului de pensie	100%	HCL 118/07.04.2023	LEGEA nr. 147/2000
7.	Preșcolari și elevii înscriși la unitățile de învățământ din municipiul Alexandria pe baza tabelor lunare emise de unitățile de învățământ, care frecventează cursurile instituțiilor de învățământ din municipiul Alexandria.	100%		LEGEA nr. 226/2020
8.	Donatorii de sânge	50% 24 lei ab.lunar		H.G. 1364/2006

Bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului

LINIA 1 B = 22 STATII

DEPOU- STR.BUCURESTI - STR.AL.GHICA - STR.MEŞTESUGARILOR -STR.FABRICII
STR.DUNĂRII-STR.MIRCEA SCARLAT-HAN

IEŞIRE DE LA DEPOU = 3 km

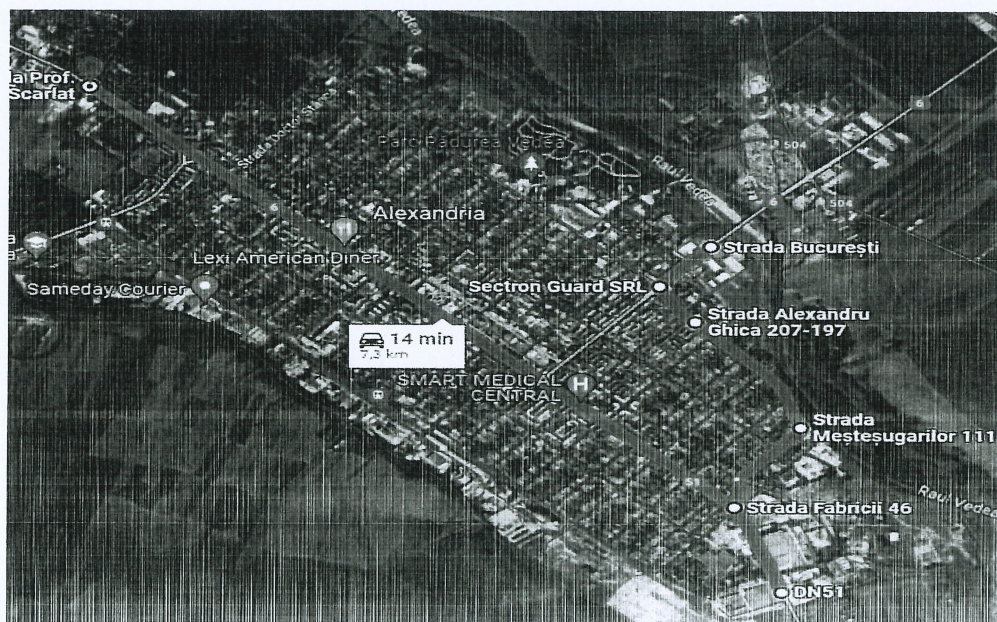
DUS: IAIA- HAN = 5 km

- S.NR. 1D- IAIA
- S.NR. 2D - TIME
- S.NR. 3D – Str.Victor Antonescu
- S.NR. 4D - Str.Frații Golești
- S.NR. 5D- 1 Mai
- S.NR. 6D - Parc
- S.NR. 7D - Liceul Noica
- S.NR. 8D – Farmacia Catena
- S.NR. 9D - STR.HCC
- S.NR.10D -Spital
- S.NR.11D -HAN

ÎNTORS: HAN - IAIA = 5 km

- S.NR.12D - HAN
- S.NR.13D - Spital
- S.NR.14D- Strada HCC
- S.NR.15D- Mag.Crocodilul
- S.NR.16D- Mag.Non-Stop
- S.NR.17D -Catedrală
- S.NR.18D -Piață
- S.NR.19D-1MAI
- S.NR.20D- Ștr.Frații Golești
- S.NR.21- TIME
- S.NR.22- IAIA

INTRARE ÎN DEPOU = 3 km



LINIA 2: 21 STAȚII

DEPOU- STR.BUCURESTI - STR.AL.GHICA - STR.DOCTOR STÂNCĂ- STR.DUNĂRII-
STR.MIRCEA SCARLAT- STR.DUNĂRII

IEȘIRE DE LA DEPOU = 5 km

DUS: HAN - IAIA = 5 km

- S.NR.1D - HAN
- S.NR.2D - Spital
- S.NR.3D- Strada HCC
- S.NR.4D- Mag.Crocodilul
- S.NR.5D- Mag.Non-Stop
- S.NR.6D -Catedrală
- S.NR.7D -Piață
- S.NR.8D-1MAI
- S.NR.9D- Ștr.Frații Golești
- S.NR.10D- TIME
- S.NR.11D- IAIA

ÎNTORS: IAIA - HAN = 5 km

- S.NR. 12D- IAIA
- S.NR. 13D - TIME
- S.NR. 14D – Str.Victor Antonescu
- S.NR. 15D - Str.Frații Golești
- S.NR. 16D- 1 Mai
- S.NR. 17D - Parc
- S.NR. 18D - Liceul Noica
- S.NR. 19D – Farmacia Catena
- S.NR. 20D - STR.HCC
- S.NR. 21D -Spital
- S.NR. 22D -HAN

INTRARE ÎN DEPOU = 5 km



LINIA 3 A = 36 STAȚII

DEPOU- HAN- PARC INDUSTRIAL ȘI RETUR

DUS: DEPOU- STR.BUCUREȘTI-STR.AL.GHICA-STR.DR.STÂNCĂ-STR.DUNĂRII -HAN = 5 km

- Depou
- S.NR.1B- Str.Bucuresti -DPD
- S.NR.2AG- Mag.Germino
- S.NR.3AG-Sala Polivalentă -Stadion
- S.NR.4AG-Parc Pădurea Vedea
- S.NR.5AG-Spitalul Vedea
- S.NR.6AG-Casa nr.59
- S.NR.7AG-Spălătorie Auto
- S.NR.8DS-Clinica Medisana
- S.NR.9D-DGASPC
- S.NR.10D-Spital
- S.NR.11D-HAN

ÎNTORS: HAN-STR.DUNĂRII- STR.DR.STÂNCĂ-STR. AL.GHICA -STR.BUCUREȘTI -PARC INDUSTRIAL = 7 km

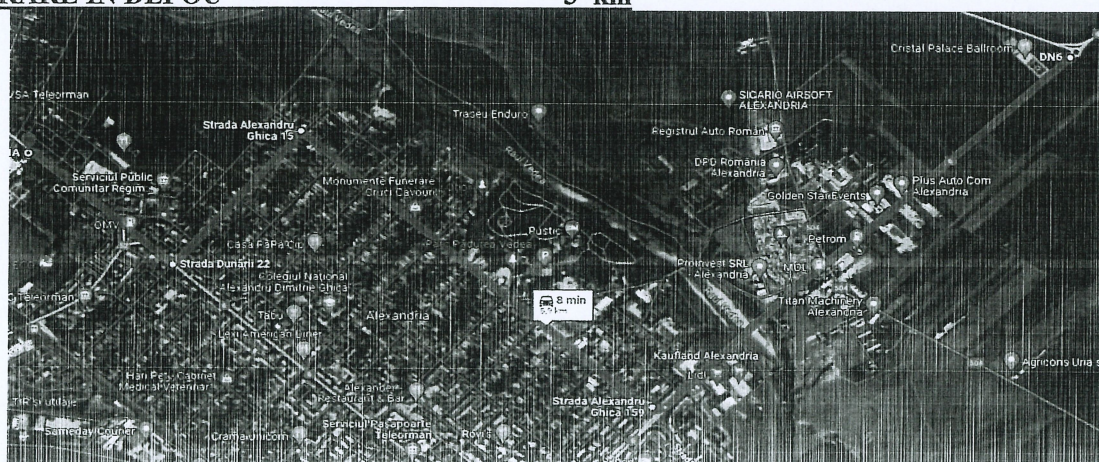
- S.NR.12D- HAN
- S.NR.13D- Spital
- S.NR.14DS-Clinica Medisana
- S.NR.15AG- Spălătorie Auto
- S.NR.16AG- Str.HCC
- S.NR.17AG- Spitalul Vedea
- S.NR.18AG- Padurea Vedea
- S.NR.19AG-Sala Polivalenta- Stadion
- S.NR.20B- Kaufland
- S.NR.21B- Mol-Cimitir Sf.Alexandru
- S.NR.22B- SIGMA
- S.NR.23B- Parc industrial

RETUR : PARC INDUSTRIAL- HAN

- S.NR.23B-Parc Industrial
- S.NR.24B-SIGMA
- S.NR.25B-Cimitir Sf.Alexandru
- S.NR.26B- Str.Bucuresti -DPD
- S.NR.27AG- Mag.Germino
- S.NR.28AG-Sala Polivalentă -Stadion
- S.NR.29AG-Parc Pădurea Vedea
- S.NR.30AG-Spitalul Vedea
- S.NR.31AG-Casa nr.59 -HCC
- S.NR.32AG-Spălătorie Auto
- S.NR.33DS-Clinica Medisana
- S.NR.34D-DGASPC
- S.NR.35D-Spital
- S.NR.36D-HAN

INTRARE ÎN DEPOU

= 3 km



DEPOU- STR.BUCURESTI - STR.DUNĂRII – ȘOS.TR.MĂGURELE-JTEKT

- Depou
- S.NR.1B- Strada Bucuresti
- S.NR.2B -Farmacia Dona
- S.NR.3B – Biblioteca Județeană
- S.NR.4D - Parc
- S.NR.5D - Liceul Noica
- S.NR.6D – Farmacia Catena
- S.NR.7D - STR.HCC
- S.NR.8TM -Șos. Tr. Magurele-Magazin Non-Stop
- S.NR.9TM -Universitatea Valahia
- S.NR.10TM- JTEKT

- S.NR.10TM -JTEKT
- S.NR.11TM-LICEUL IND.NR.1
- S.NR.12TM -Universitatea Valahia
- S.NR.13TM -Şos. Tr. Magurele
- S.NR.14D- Strada HCC
- S.NR.15D- Mag.Crocodilul
- S.NR.16D- Mag.Non Stop (Lic.Noica)
- S.NR.17D -Catedrală
- S.NR.18D -Piaţă
- S.NR.19B -Mag.Dacia
- S.NR.20B - Farmacia Catena
- S.NR.21B - Kaufland
- Depou



LINIA 4 MICROBUZ – 27 STATII

DEPOU- LOCUINTE MODULARE- ȘCOLI

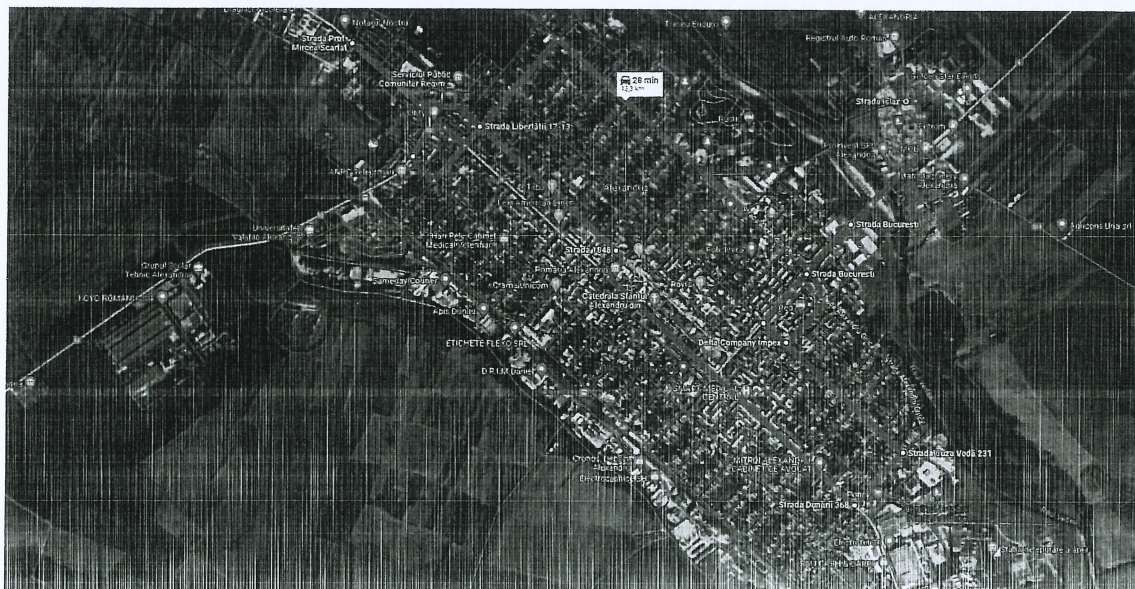
DIMINEAȚA : – STR.BUCUREȘTI- ȘCOLI = 25 km

- Depou
- S.NR.1B- Strada Bucuresti
- S.NR.2AG-M.Filipescu
- S.NR.3AG-1Decembrie
- S.NR.4AG- DR.Stâncă
- S.NR.5D-HAN-ANL
- S.NR.6D –Centrul de Plasament
- S.NR.7D – Școala Nr.5
- S.NR.8D-Școala Nr.4
- S.NR.9P- MODULE
- S.NR.10D-Șc.Nr.5
- S.NR.11D-Șc.Nr.7
- S.NR.12D-Grădinița nr.11
- S.NR.13D-Școala Nr.4
- S.NR.14VA-Victor Antonescu
- S.NR.15D-Școala Nr.4
- Depou

DUPĂ-AMIAZA -DEPOU- ȘCOLI = 40 km

- Depou
- S.NR.16D-Grădinița nr.11
- S.NR.17D- Școala Nr.7
- S.NR.18D -Școala Nr.5
- S.NR.19D- Școala Nr.4
- S.NR.20VA-Strada Victor Antonescu
- S.NR.21P- Module
- S.NR.22AG-Strada.C.Brâncoveanu
- S.NR.23AG -1Decembrie
- S.NR.24AG - DR.Stâncă
- S.NR.25TM– ANL
- S.NR.26D - Centrul de Plasament
- S.NR.27D – Școala Nr.4

-Retur Școli -Depou = 19km



LINIA 5 = 25 STATII
IAIA – PARC INDUSTRIAL ȘI RETUR

**DEPOU- STR.BUCUREȘTI - STR.AL.GHICA- STR.MEȘTEȘUGARILOR-STR.FABRICII –
STR.DUNĂRII- IAIA-PARC INDUSTRIAL**

IEȘIRE DEPOU = 3 km

- S.NR.1B- Str.Bucuresti DPD
- S.NR.2AG- Zona 100
- S.NR.3G- Centrul de dializă
- S.NR.4M-Casa nr.108
- S.NR.5F- Penny
- S.NR.6D- TIME
- S.NR.7D- IAIA

DUS: IAIA – PARC INDUSTRIAL = 6 km

- S.NR.8D- IAIA
- S.NR.9D- Time
- S.NR.10F- Penny
- S.NR.11M-Casa nr.108
- S.NR.12AG- Centrul de dializă
- S.NR.13AG- Zona 100
- S.NR.14 B-Kaufland
- S.NR.15B- Mol
- S.NR.16B- Sigma
- S.NR.17B-Parc Industrial

ÎNTORS: PARC INDUSTRIAL – IAIA = 6 km

- S.NR.17B- Parc Industrial
- S.NR.18B- Centru Industrial
- S.NR.19B- Cimitir SF.Alexandru
- S.NR.20B- Ștr..Bucuresti
- S.NR.21AG- Zona 100-S.NR.3AG- Centrul de Dializa
- S.NR.22F- Casa nr.108
- S.NR.23F- Penny
- S.NR.24D-Time
- S.NR.25D- IAIA

INTRARE LA DEPOU DIN PARC INDUSTRIAL = 3 km



LINIA 6 = 26 STATII
PARC INDUSTRIAL – IAIA -SI - RETUR
DEPOU- STR.BUCUREȘTI- STR.NEGRU VODĂ – STR.FABRICII-STR.DUNĂRII- IAIA

IESIRE DEPOU = 3 km

- S.NR.1B-Kaufland
- S.NR.2B- Mol-Cimitir Sf.Alexandru
- S.NR.3B- SIGMA
- S.NR.4B- Parc Industrial

DUS: PARC INDUSTRIAL – IAIA = 6 km

- S.NR.4B-Parc Industrial
- S.NR.5B- SIGMA
- S.NR.6B-Cimitir Sf.Alexandru
- S.NR.7B- str.București -DPD
- S.NR.8B- Farmacia Dona
- S.NR.9B- Biblioteca Județeană
- S.NR.10B- Bloc J
- S.NR.11NV- CEZ Negru-Vodă
- S.NR.12NV - ISLAZ
- S.NR.13F- Gradinița Time
- S.NR.14D- IAIA

ÎNTORS : IAIA – PARC INDUSTRIAL = 9 km

- S.NR.15D- IAIA
- S.NR.16D- TIME
- S.NR.17F- Gradinița Time
- S.NR.18NV- ISLAZ
- S.NR.19NV- CEZ- Negru-Vodă
- S.NR.20B-Vacanța -Tour
- S.NR.21B – Mag.Dacia
- S.NR.22B-Farmacia Catena
- S.NR.23B-Kaufland
- S.NR.24B- Mol
- S.NR.25B- Sigma
- S.NR.26B-Parc Industrial

INTRARE ÎN DEPOU DIN PARC INDUSTRIAL = 3 km



LINIA 7 = 51 STATII
DEPOU- HAN- PARC INDUSTRIAL

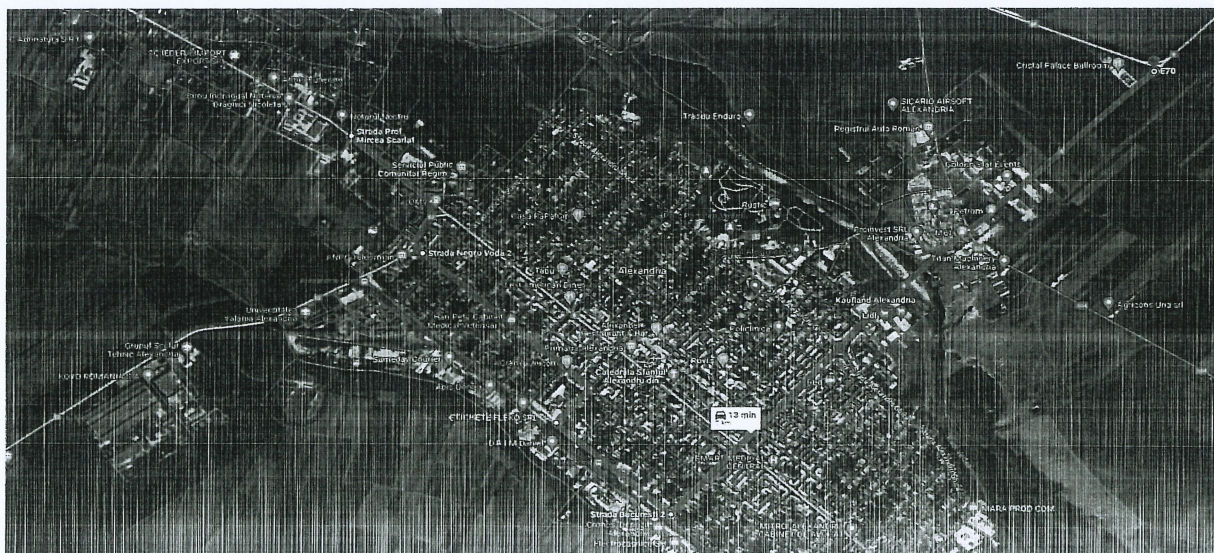
**DEPOU-STR.București-Autogara-str.Mircea cel Bătrân-str.Ion Creangă-Str.Negru-Vodă-
șos.Tr.Magurele – str.Dunării -HAN**

IESIRE DEPOU

- S.NR.1B- str.București -DPD
- S.NR.2B- Farmacia Dona
- S.NR.3B- Biblioteca Județeană
- S.NR.4B- Bloc J
- S.NR.5MB-Autogara Rahova
- S.NR.6MB-City Piazza
- S.NR.7MB- Gara Alexandria
- S.NR.8MB- Poșta CFR
- S.NR.9IC- Fabrica Germino
- S.NR.10IC-Grădinița Germino
- S.NR.11NV- Poliția Municipală
- S.NR.12NV- Biserica Sf.vineri
- S.NR.13NV- Piață Peco
- S.NR.14TM- ARR
- S.NR.15D- Spital
- S.NR.16D- Han

DUS: HAN - PARC INDUSTRIAL = 8 km

- S.NR.17D- HAN
- S.NR.18D- SPITAL
- S.NR.19TM-Magazin Non Stop
- S.NR.20NV- Piață Peco
- S.NR.21NV-HCC
- S.NR.22V- Biserica SF.Vineri
- S.NR.23NV- Poliția Municipală-UNICOM
- S.NR.24NV- Liceul Mircea Scarlat
- S.NR.25NV-ȘC.NR.2 MV
- S.NR.26NV-Pompe funebre
- S.NR.27B-Vacanța -Tour
- S.NR.28B – Mag.Dacia
- S.NR.29 B-Farmacia Catena
- S.NR.30 B-Kaufland
- S.NR.31 B- Mol
- S.NR.32 B- Sigma
- S.NR.33 B-Parc Industrial



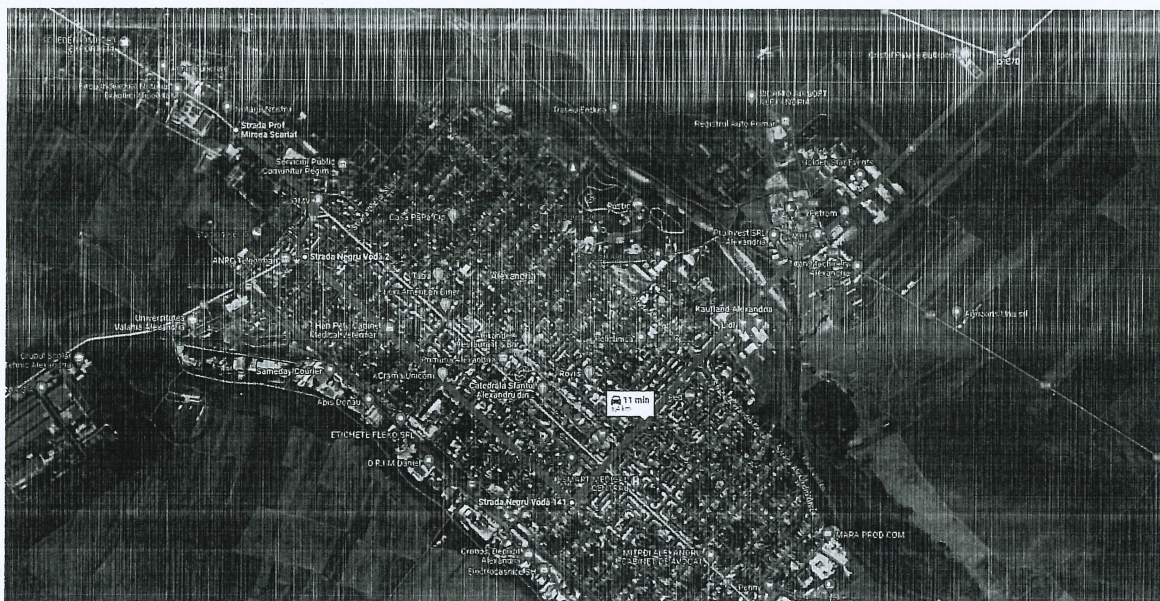
ÎNTORS: PARC INDUSTRIAL - HAN

= 9 km

- S.NR.33B- Parc Industrial
- S.NR.34B- Sigma
- S.NR.35B-Cimitir SF:Alexandru
- S.NR.36B- str.București -DPD
- S.NR.37B- Farmacia Dona
- S.NR.38B- Biblioteca Județeană
- S.NR.39B- Bloc J
- S.NR.40MB-Autogara Rahova
- S.NR.41MB-City Piazza
- S.NR.42MB- Gara Alexandria
- S.NR.43MB- Poșta CFR
- S.NR.44IC- Fabrica Germino
- S.NR.45IC-Grădinița Germino
- S.NR.46NV- Poliția Municipală
- S.NR.47NV- Biserica Sf.vineri
- S.NR.48NV- Piață Peco
- S.NR.49TM- ARR
- S.NR.50D- Spital
- S.NR.51D- Han

INTRARE ÎN DEPOU DIN Parc Industrial

= 3 km



LINIA 1 = 22 STATII
IAIA - HAN - JTEKT - PARC INDUSTRIAL - IAIA - PARC INDUSTRIAL
SAMBATA

IESIRE DEPOU = 3 KM

DUS: DEPOU – IAIA – HAN - 3+5 = 8 KM

- DEPOU
- 1D – IAIA
- 2D - TIME
- 3D – STR. V. ANTONESCU
- 4D – STR. FR. GOLESTI
- 5D – 1 MAI
- 6D – PARC
- 7D – LICEUL NOICA
- 8D – FARMACIA CATENA
- 9D - HCC
- 10D - SPITAL
- 11D – HAN

DUS : HAN - JTEKT = 2 KM

- 11D - HAN
- 23TM - JTEKT

INTORS : JTEKT - IAIA = 6 KM

- 23TM - JTEKT
- 14D - HCC
- 15D – MAG. CROCODILUL
- 16D – MAG. NONSTOP
- 17D - CATEDRALA
- 18D – PIATA
- 19D – 1 MAI
- 20D – STR. F. GOLESTI
- 21D - TIME
- 22D - IAIA

INTORS : IAIA – PARC INDUSTRIAL = 6 KM

- 1D – IAIA
- 2D - TIME
- 3D – STR. V. ANTONESCU
- 4D – STR. FR. GOLESTI
- 5D – 1 MAI
- 6B – MAG. DACIA
- 7B – F. CATENA
- 8B – KAUF LAND
- 9B – MOL
- 10B – SIGMA
- 11B – PARC INDUSTRIAL

INTORS : PARC INDUSTRIAL - IAIA = 6 KM

- 11B – PARC INDUSTRIAL
- 12B – SIGMA
- 13B – CIMITIR SF. ALEX
- 14B – STR. BUCURESTI – DPD
- 15B – FARMACIA DONA
- 16B – BIBLIOT. JUDETEANA
- 17D – 1 MAI
- 18D – FR. GOLESTI
- 19D – V. ANTONESCU

- 20D – TIME

- 21D – IAIA

INTRARE DEPOU = 3 KM



LINIA 1 = 22 STATII

IAIA - HAN - JTEKT - PARC INDUSTRIAL - IAIA – HAN
DUMINICA

IESIRE DEPOU = 3 KM

DUS: DEPOU – IAIA – HAN - 3+5 = 8 KM

- DEPOU
- 1D – IAIA
- 2D - TIME
- 3D – STR. V. ANTONESCU
- 4D – STR. FR. GOLESTI
- 5D – 1 MAI
- 6D – PARC
- 7D – LICEUL NOICA
- 8D – FARMACIA CATENA
- 9D - HCC
- 10D - SPITAL
- 11D – HAN

INTORS: HAN - IAIA = 5 KM

- 12D – HAN
- 13D - SPITAL
- 14D - HCC
- 15D – MAG. CROCODILUL
- 16D – MAG. NONSTOP
- 17D - CATEDRALA
- 18D – PIATA
- 19D – 1 MAI
- 20D – STR. F. GOLESTI
- 21D - TIME
- 22D – IAIA

LINIA 2 = 26 STATII

HAN – IAIA - JTEKT - PARC INDUSTRIAL- IAIA– PARC INDUSTRIAL

SAMBATA

IESIRE DEPOU = 3 KM

DUS: DEPOU – HAN - IAIA - 3+5= 8 KM

- DEPOU
- 1D – HAN
- 2D - SPITAL
- 3D - HCC
- 4D – MAG. CROCODILUL
- 5D – MAG. NONSTOP
- 6D - CATEDRALA
- 7D – PIATA
- 8D – 1 MAI
- 9D – STR. F. GOLESTI
- 10D - TIME
- 11D – IAIA

INTORS: IAIA – HAN = 5 KM

- 12D – IAIA
- 13D - TIME
- 14D – STR. V. ANTONESCU
- 15D – STR. FR. GOLESTI
- 165D – 1 MAI
- 17D – PARC
- 18D – LICEUL NOICA
- 19D – FARMACIA CATENA
- 20D - HCC
- 21D - SPITAL
- 22D – HAN

DUS : IAIA - JTEKT = 8 KM

- 12D – IAIA
- 13D - TIME
- 14D – STR. V. ANTONESCU
- 15D – STR. FR. GOLESTI
- 16D – 1 MAI
- 17D – PARC
- 18D – LICEUL NOICA
- 19D – FARMACIA CATENA
- 20D – HCC
- 23TM – JTEKT

INTORS : JTEKT - IAIA = 8 KM

- 23TM - JTEKT
- 3D - HCC
- 4D – MAG. CROCODILUL
- 5D – MAG. NONSTOP
- 6D - CATEDRALA
- 7D – PIATA
- 8D – 1 MAI
- 9D – STR. F. GOLESTI
- 10D - TIME
- 11D – IAIA

INTORS : IAIA – PARC INDUSTRIAL = 6 KM

- DUS: HAN – PARC INDUSTRIAL – 9 KM**

- INTORS : PARC INDUSTRIAL - HAN = 9 KM

- INTRARE DEPOU = 3KM



LINIA 2 = 26 STATII
IAIA- HAN - JTEKT - PARC INDUSTRIAL- IAIA- PARC INDUSTRIAL
DUMINICA

IESIRE DEPOU = 3 KM

DUS: IAIA – HAN = 5+3 - 8 KM

- DEPOU
- 1D – IAIA
- 2D – TIME
- 3D – V. ANTONESCU
- 4D – FR. GOLESTI
- 5D – 1 MAI
- 6D - PIATA
- 7D - PARC
- 8D – LICEUL NOICA
- 9D – FARMAC CATENA
- 10D - HCC
- 11D - SPITAL
- 12D – HAN

DUS: DEPOU – HAN - IAIA = 8 KM

- 13D – HAN
- 14D - SPITAL
- 15D - HCC
- 16D – MAG. CROCODILUL
- 17D – MAG. NONSTOP
- 18D - CATEDRALA
- 19D – PIATA
- 20D – 1 MAI
- 21D – STR. F. GOLESTI
- 22D- V. ANTONESCU
- 23D - TIME
- 24D – IAIA

DUS: IAIA - PARC INDUSTRIAL = 9 KM

- 1D - IAIA
- 2D - TIME
- 3D – V. ANTONESCU
- 4D – FR. GOLESTI
- 5D – 1 MAI
- 6B – MAG DACIA
- 7B – F. CATENA
- 8B - KAUF LAND
- 9B - MOL
- 10B - SIGMA
- 11B – PARC INDUSTRIAL

INTORS: PARC INDUSTRIAL - IAIA – 9 KM

- 1D – HAN
- 2D - SPITAL
- 3D – HCC
- 4D – FARMAC CATENA
- 5D – LIC NOICA
- 6B – PARC
- 7B – MAG DACIA
- 8B – F. CATENA
- 9B – KAUF LAND
- 10B – MOL

- 21AG – SPITALUL VEDEA
- 22AG – PADUREA VEDEA
- 23AG – SALA POLIVALENTA
- 24AG – ZONA 100
- 25AG – CENTRU DIALIZA
- 26F – CASA NR. 108
- 27D – PENNY
- 28D – TIME
- 29D – IAIA

INTRARE DEPOU = 3KM



LINIA 1 = 22 STATII

IAIA - HAN – JTEKT - PARC INDUSTRIAL- IAIA – HAN
SARBATORI LEGALE

IESIRE DEPOU = 3 KM

DUS: DEPOU – IAIA – HAN - 3+5 = 8 KM

- DEPOU
- 1D – IAIA
- 2D - TIME
- 3D – STR. V. ANTONESCU
- 4D – STR. FR. GOLESTI
- 5D – 1 MAI
- 6D – PARC
- 7D – LICEUL NOICA
- 8D – FARMACIA CATENA
- 9D - HCC
- 10D - SPITAL
- 11D – HAN

INTORS: HAN - IAIA = 5 KM

- 12D – HAN
- 13D - SPITAL

LINIA 2 = 26 STATII
HAN – IAIA - JTEKT - PARC INDUSTRIAL- IAIA- PARC INDUSTRIAL
SARBATORI LEGALE

IESIRE DEPOU = 3 KM

DUS: DEPOU – HAN - IAIA - 3+5= 8 KM

- DEPOU
- 1D – HAN
- 2D - SPITAL
- 3D - HCC
- 4D – MAG. CROCODILUL
- 5D – MAG. NONSTOP
- 6D - CATEDRALA
- 7D – PIATA
- 8D – 1 MAI
- 9D – STR. F. GOLESTI
- 10D - TIME
- 11D – IAIA

INTORS: IAIA – HAN = 5 KM

- 12D – IAIA
- 13D - TIME
- 14D – STR. FR. GOLESTI
- 15D – 1 MAI
- 16D – PIATA
- 17D - PARC
- 18D – LICEUL NOICA
- 19D – FARMACIA CATENA
- 20D - HCC
- 21D - SPITAL
- 22D – HAN

DUS: HAN – PARC INDUSTRIAL – 9 KM

- 23D – HAN
- 24D - SPITAL
- 25D – HCC
- 26D – FARMAC CATENA
- 27D – LIC NOICA
- 28D – PARC
- 29B – MAG DACIA
- 30B – F. CATENA
- 31B – KAUF LAND
- 32B – MOL
- 33B – SIGMA
- 34B – PARC INDUSTRIAL

INTORS : PARC INDUSTRIAL - HAN = 9 KM

- 12B - PARC INDUSTRIAL
- 13B – SIGMA
- 14B - CIMITIR SF ALEX
- 15B – DPD
- 16B - F DONA
- 17B - BIBLIO JUD
- 18D – PARC
- 19D - LICEUL NOICA
- 20D - FARMAC CATENA
- 21D - STR HCC
- 22D – SPITAL

- 23D - HAN
INTRARE DEPOU = 3KM



LINIA 3 = 29 STATII
IAIA - HAN
SARBATORI LEGALE

IESIRE DEPOU = 3KM

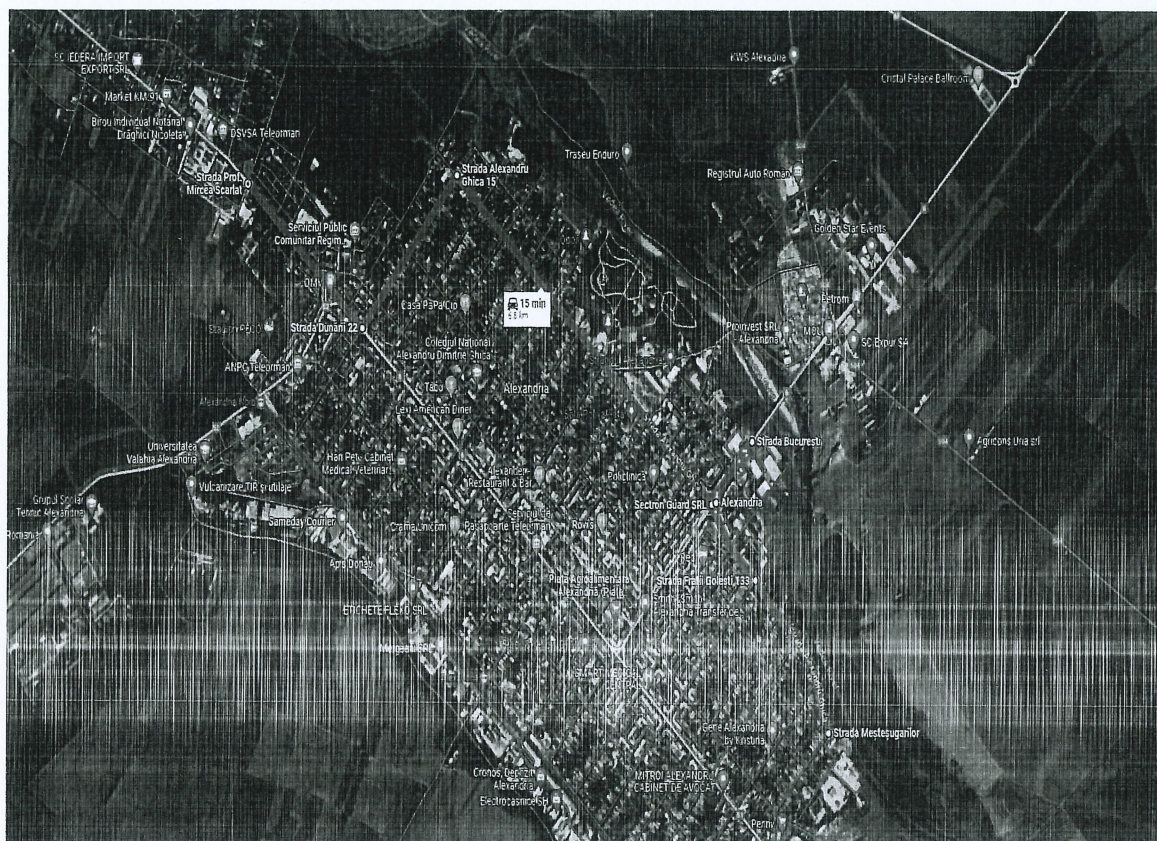
DUS: DEPOU – IAIA – HAN - 3+5 = 8 KM

- DEPOU
- 1D – IAIA
- 2D - TIME
- 3D – PENNY
- 4F – CASA NR. 108
- 5AG- CENTRU DIALIZA
- 6AG – ZONA 100
- 7AG - STADION
- 8AG
- 9D – HCC – PADUREA VEDEA
- 10AG - HCC
- 11AG – SPALATORIE AUTO – DU I
- 12DS – CLINICA MEDISANA
- 13D – DGASPC
- 14D – SPITAL
- 15D - HAN

INTORS: HAN - IAIA = 5 KM

- 16D – HAN
- 17D - SPITAL
- 18D – CLINICA MEDISANA
- 19AG – SPALATORIE AUTO
- 20AG - HCC
- 21AG – SPITALUL VEDEA
- 22AG – PADUREA VEDEA
- 23AG – SALA POLIVALENTA

- INTRARE DEPOU = 3KM



CAPITOLUL V

Estimarea compensației

Pentru perioada de 1 an și 4 luni(01.07.2024 – 29.10.2025) a contractului de delegare a gestiunii directe aprobat prin H.C.L. nr. 197/ 29.05.2024,(conform Avizului Consiliului Concurenței nr.9262/19.07.2023 și ulterior al adresei C.C. nr.5887/23.05.2024) se estimează că operatorul TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE S.R.L. ALEXANDRIA, va efectua un număr total de peste 500.000 km, cu un cost total estimat de 6.300.000 lei realizând un profit de până la 146.000 lei și o compensație de 5.046.000 lei.

Estimarea compensației pentru prestarea serviciilor de transport public în perioada 01.07.2024-29.10.2025 s-a făcut ținându-se seama de formula de calcul a compensației pentru îndeplinirea obligației de serviciu public, prevăzută de Regulamentului C.E. nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători, adică:

$$C = CE + Pr - V$$

C – reprezintă Compensația

CE – reprezintă cheltuielile de exploatare eligibile, aferente Obligațiilor de serviciu public, calculate după următoarea formulă:

(C unitar x Km), unde

C unitar reprezintă costul în lei stabilit pe km, costul unitar este calculat cu includerea amortizării investițiilor operatorului și a cheltuielilor financiare aferente investițiilor (dobânzi și alte cheltuieli financiare aferente rambursării creditelor de investiții). Amortizarea investițiilor realizate de operator din fonduri provenite de la bugetele locale sau bugetul statului nu este eligibilă.

Km reprezintă numărul de km efectivi realizați de mijloacele de transport ale Operatorului,

Pr – reprezintă profitul rezonabil al Operatorului, reprezentând un procent cel mult egal cu rata SWAP la 6 ani publicată pe site-ul oficial al Consiliul Concurenței, plus 100 de puncte procentuale aplicat la total cheltuieli eligibile.

Compensația estimată pentru perioada de contractare este prevăzută în tabelul următor:

ESTIMAREA ANUALĂ A COMPENSAȚIEI

ID	CONCEPT	AN 2023	AN 2024	AN 2025
(km)	Număr total de kilometri efectuați flota de autobuze	112.165	375.247	375.247
(cost unitar)	Cost unitar per kilometru pentru operarea autobuze	11,57	8,79	9,33
(Ch)	Cheltuieli totale pentru Serviciu Ch=(km) x (cost unitar pe km)	1.297.757	3.234.000	3.878.842
P	Profit rezonabil		66.000	80.000
(V)	Venituri obținute strict din titluri călătorie (vânzarea de bilete și abonamente plătite de utilizatorii sistemului)	266.599	450.000	800.000
(C)	Compensația = (Ch +profit rezonabil) – (V), din care :	1.031.158	2.850.000	3.158.842
(G)	Gratuități	190.319	468.000	470.000

Fundamentarea costului aspect/km (lei/km) pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se face pe baza consumurilor normate de combustibili, de lubrifianti, a cheltuielilor de întreținere-reparații și cu piese de schimb, a cheltuielilor cu personalul, precum și pe baza celorlalte elemente de cheltuieli prevăzute în Anexa la Normele Cadru ale A.N.R.S.C. (Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007).

Costurile privind ineficiența conducerii afacerii, respective deprecieri, provizioane, penalități sau amenzi, precum și alte cheltuieli neprevăzute, bonusuri acordate directorilor nu sunt costuri eligibile. Amortizarea investițiilor realizate de operator din fonduri provenite de la bugetele locale sau bugetul statului, cu destinația de subvenții pentru investiții, nu este eligibilă.

Conform aceleiași formule de calcul estimarea compensației pentru perioada 29.10.2025- 28.10.2035 este prezentată în tabelele următoare :

INDICATORUL		ANUL		
		29.10.2025 31.12.2025	2026	2027
1	Total kilometri	65.000	375.247	375.247
2	Cost unitar per kilometru	12,09	12,57	13,20
3	Cost Total (Km ef. x C unitar pe Km)	786.000	4.716.000	4.951.800
4	Profit rezonabil	26.000	312.000	327.600
5	Venituri din servicii de transport public din:	370.000	2.220.000	2.331.000
6	Venituri din vânzări de titluri de călătorie	300.000	1.800.000	1.890.000
7	Gratuitați	70.000	420.000	441.000
8	Alte venituri	-	-	-
9	TOTAL VENITURI PLANIFICATE	370.000	2.220.000	2.331.000
10	TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ PLANIFICATĂ (rd3+rd4-rd9)	442.000	2.808.000	2.948.400

INDICATORUL		ANUL		
		2028	2029	2030
1	Total kilometri	375.247	385.247	385.247
2	Cost unitar per kilometru	13,20	13,49	13,49
3	Cost Total (Km ef. x C unitar pe Km)	4.951.800	5.199.390	5.199.390
4	Profit rezonabil	327.600	343.980	343.980
5	Venituri din servicii de transport public din:	2.331.000	2.447.550	2.447.550
6	Venituri din vânzări de titluri de călătorie	1.890.000	1.984.000	1.984.000
7	Gratuitați	441.000	463.050	463.050
8	Alte venituri	-	-	-
9	TOTAL VENITURI PLANIFICATE	2.331.000	2.447.550	2.447.550
10	TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ PLANIFICATĂ (rd3+rd4-rd9)	2.948.400	3.095.400	3.095.400

INDICATORUL		ANUL		
		2031	2032	2033
1	Total kilometri	385.247	395.247	395.247
2	Cost unitar per kilometru	13,49	13,81	13.81
3	Cost Total (Km ef. x C unitar pe Km)	5.199.390	5.459.360	5.459.360
4	Profit rezonabil	343.980	345.000	345.000
5	Venituri din servicii de transport public din:	2.447.550	2.569.928	2.569.928
6	Venituri din vânzări de titluri de călătorie	1.984.000	2.083.200	2.083.200
7	Gratuități	463.050	486.728	486.728
8	Alte venituri	-	-	-
9	TOTAL VENITURI PLANIFICATE	2.447.550	2.569.928	2.569.928
10	TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ PLANIFICATĂ (rd3+rd4-rd9)	3.095.400	3.234.432	3.234.432

INDICATORUL		ANUL	
		2034	28.10.2035
1	Total kilometri	395.247	399.247
2	Cost unitar per kilometru	13,81	13,69
3	Cost Total (Km ef. x C unitar pe Km)	5.459.360	5.465.000
4	Profit rezonabil	345.000	346.000
5	Venituri din servicii de transport public din:	2.569.928	2.575.000
6	Venituri din vânzări de titluri de călătorie	2.083.200	2.090.000
7	Gratuități	486.728	485.000
8	Alte venituri	-	-
9	TOTAL VENITURI PLANIFICATE	2.569.928	2.575.000
10	TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ PLANIFICATĂ (rd3+rd4-rd9)	3.234.432	3.236.000

	TOTAL GENERAL PENTRU TOATĂ PERIOADA DE CONTRACTARE 29.10. 2025 -28.10.2035	
1	Total kilometri	3.931.470
2	Cost total	51.846.850
3	Profit rezonabil	3.406.140
4	Venituri din servicii de transport public din:	24.879.434
5	Venituri din vânzări de titluri de călătorie	20.171.600
6	Gratuități	4.706.334
4	Alte venituri	-
8	TOTAL VENITURI PLANIFICATE	24.879.434
9	TOTAL COMPENSAȚIE PLANIFICATĂ (rd2+rd3-rd8)	31.372.296

CAPITOLUL VI

Investiții

PROGRAMUL DE INVESTIȚII AL AUTORITĂȚII CONTRACTANTE

În vederea sprijinirii dezvoltării cantitative și calitative a serviciului de transport public local de călători cât și a infrastructurii tehnico-edilitare aferente sistemului de transport public local, Municipiul Alexandria implementează cu finanțare prin Programul Operațional Regional POR 2014-2020 în cadrul Operațiunii – Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, următoarele proiecte:

1. SMIS 128167 - Reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Alexandria, prin adoptarea unui transport public ecologic, Cod apel: POR/182/4/1/Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, ce are ca scop modernizarea infrastructurii sistemului de transport public local de călători prin:

- construirea a 32 stații de călători, dotate cu sistem de informare dinamică a călătorilor;
- contruirea unei autobaze destinată operatorului de transport public local de călători, dotată cu dispecerat, service și spălătorie pentru mijloacele de transport public local de călători;
- realizarea unui sistem de management al traficului ce are ca scop optimizarea transportului public local de călători, prioritizarea în trafic a circulației mijloacelor de transport public local de călători, cât și înființarea unui sistem e-ticketing;

2. SMIS 128112 - Achiziție mijloace de transport public - autobuze electrice 10 m șes, Alexandria, Brăila, Constanța, Dr. Tr. Severin, Focșani, Slobozia, Cod apel: POR/416/4/1/Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, ce are ca scop modernizarea infrastructurii sistemului de transport public local de călători prin:

- Achiziționarea a 10 autobuze electrice de aproximativ 10 m lungime. Acestea vor fi însoțite de 3 stații de reîncărcare rapidă și 10 stații de reîncărcare lentă pentru autobuzele electrice;

Cele 2 proiecte sunt complementare și termenul de finalizare a implementării este 31.12.2023.

Proiectul 1

Municipiul Alexandria implementează proiectul „Reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Alexandria, prin adoptarea unui transport public ecologic”, în cadrul contractului de finanțare nr. 5070/22.01.2020, finanțat prin Programul Operațional Regional 2014-2020, apelul de proiecte cu numărul POR/2017/4/4.1/1, Axa prioritară 4, Prioritatea de investiții 4e, Obiectivul specific 4.1.

Astfel, în cadrul Priorității de investiții 4e, Obiectivul specific 4.1, se finanțează acele subactivități/activități care, printr-o abordare integrată, contribuie în mod direct la reducerea emisiilor de dioxid de carbon și de alte gaze cu efect de seră (GES), provenite din transportul rutier motorizat de la nivelul municipiilor reședință de județ, generat, în principal, de utilizarea extinsă a autoturismelor pentru deplasarea populației în interiorul municipiului, dar și pentru deplasarea navetiștilor care au ca origine sau destinație a deplasărilor municipiul în cauză.

Prin Obiectivul specific 4.1 din POR 2014-2020 sunt sprijinite acele proiecte care dovedesc ca au un impact pozitiv direct asupra reducerii emisiilor de echivalent CO₂, generate de transportul rutier motorizat de la nivelul municipiilor reședință de județ. Punctul de plecare în indentificarea acestor proiecte se regăsește în analiza efectuată, direcțiile de acțiune și în măsurile propuse în Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă (în continuare P.M.U.D.) ale municipiilor reședință de județ, conform prevederilor legale.

Astfel, investiția va avea un impact major semnificativ, ținând cont de optimizarea următorilor parametri:

A. Investiții destinate îmbunătățirii transportului public urban de călători

Infrastructura utilizată pentru prestarea serviciului de transport public de călători

Construirea/modernizarea/reabilitarea/extinderea depourilor/autobazelor aferente transportului public, inclusiv infrastructura tehnică aferentă;

Construirea/modernizarea/reabilitarea stațiilor de transport public (tramvai, troleibuz, autobuz);

Crearea/modernizarea/extinderea sistemelor de bilete integrate pentru călători („e-bilete” sau „e-ticketing”);

B. Investiții destinate transportului electric și nemotorizat

Construirea/modernizarea/reabilitarea/extinderea pistelor/traseelor pentru biciclete;

Crearea/modernizarea/extinderea sistemelor de închiriere de biciclete („bike-rental”/„bike-sharing”);

Construirea/modernizarea/extinderea de zone și trasee pietonale și semi-pietonale;

C. Alte investiții destinate reducerii emisiilor de CO₂ în zona urbană

Crearea/modernizarea/extinderea sistemelor de management al traficului, inclusiv a sistemului de monitorizare video, precum și a altor sisteme de transport inteligente (STI);

Construirea parcarilor de transfer de tip „park and ride”;

Obiectivele proiectului

Obiectivele generale ale proiectului sunt reprezentate de:

Reducerea consumului de benzină și motorină utilizate de vehiculele municipale cu cel puțin 10% până în 2020 raportat la situația din prezent prin :

Realizarea unor campanii de conștientizare a populației cu privire la efectul nociv generat de consumurile de carburanți ;

Realizarea unor campanii de conștientizare a populației cu privire la beneficiile mersului cu bicicleta ;

Realizarea de piste de biciclete, inclusiv a unor puncte de închiriere biciclete ;

Delimitarea clară a unor zone și trasee pietonale ;

Creșterea capacității de reciclare a deșeurilor la sursa generatorului ;

Scăderea timpului petrecut în trafic de către autovehicule.

Realizarea de proiecte în vederea dezvoltării Municipiului Alexandria ce vor avea ca și principale direcții:

Adoptarea unui stil de viață sănătos pentru populația municipiului ;

Depoluare ;

Reducerea amprentei CO₂ .

Implementarea proiectului estimăm că va conduce la îndeplinirea următoarelor obiective:

Creșterea numărului de bicicliști cu 40% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 60% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026)

Creșterea numărului de pietoni cu 14,3 % la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 20 % la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026)

Creșterea numărului de pasageri transport public de 16,7% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (estimat 2022), respectiv de cca. 224% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026)

Reducerea traficului de autoturisme personal cu 7,5 % la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 7% % la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026)

Reducerea cantității de emisii GES cu – 5,2 % la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 4,7 % la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026).

Prin proiect se vor realiza :

- REALIZARE PISTE DE CICLIȘTI, INCLUSIV STAȚII DE ÎNCHIRIAT BICICLETE ȘI STAȚII DE AUTOBUZ;
- CONSTRUIRE AUTOBAZA ȘI PARCARE PARK & RIDE;
- SISTEM DE MANAGEMENT AL TRAFICULUI, INCLUSIV SISTEM DE MONITORIZARE VIDEO;
- MODERNIZARE ZONĂ PIETONALĂ STRADA LIBERTĂȚII;

Prin proiect sunt respectate, in cadrul principiilor orizontale, urmatoarele:

Egalitate de gen

Prin realizarea de piste de ciclisti, se asigura un nivel egal de vizibilitate, afirmare si participare pentru ambele sexe. Aceasta activitate, precum si realizarea de statii de bike sharing, incurajeaza atat femeile, cat si barbatii sa utilizeze cat mai mult serviciile oferite.

Avand in vedere faptul ca proiectul nu genereaza venituri, accesibilitatea va fi crescuta pentru toti locuitorii Municipiului Alexandria, indiferent de sex. De asemenea, sistemul de management al traficului si instalarea sistemului de monitorizare vor imbunatati fluxul traficului, dar si siguranta tuturor riveranilor.

Echipa de implementare a proiectului numita prin Dispozitia Primarului va asigura egalitatea de gen, prin cele 10 locuri de munca create, in cadrul carora se va asigura respectarea principiului egalitatii de gen. Criteriile de selectie se vor baza pe experienta anterioara, dar si pe nivelul de studii al fiecarui candidat, netinand cont de gen, sau orice alte criterii discriminatorii. In cadrul relatiilor de munca, atat la nivelul Solicitantului, cat si la nivelul Operatorului, se asigura:

- egalitatea de tratament si de conditii de munca pentru angajati;
- sanctionarea comportamentului degradant, de intimidare, si a angajatilor ce nu respecta demnitatea personala a colegilor prin actiuni de discriminare;
- informarea angajatilor in legatura cu drepturile acestora cu privire la egalitatea de sanse si de tratament indiferent de gen.

Nediscriminare

Realizarea obiectivelor proiectului reprezinta beneficii majore pentru Municipiul Alexandria, atat din punct de vedere al infrastructurii, cat si din punct de vedere al facilitatilor. Accesul la aceste facilitati (pista de ciclisti, statiile de bike sharing, achizitia de biciclete, statiile de autobuz destinate autobuzelor electrice achizitionate prin proiectul complementar, autobaza si parcare park&ride, monitorizarea video a orasului si modernizarea zonei pietonale din strada Libertatii) este pus la dispozitia tuturor locuitorilor, indiferent de etnie, sex, handicap, apartenenta la o categorie defavorizata, precum si orice alt criteriu care are ca scop sau effect restrangerea, folosintei sau exercitarii, in conditii de egalitate, a drepturilor omului si a libertatilor fundamentale sau a drepturilor recunoscute de lege. De asemenea, echipamentele

achizitionate prin proiect, precum sistemul video si de control al traficului, sunt folosite si in scopul diminuarii comportamentului discriminatoriu, fiind folosite si de autoritatile responsabile.

De asemenea, prin imbunatatirea serviciilor de transport, accesul in toate zonele orasului va fi posibil si pentru minoritatile defavorizate. In plus, pentru a ajuta persoanele defavorizate precum copiii si adultii cu handicap, asistentii personali ai acestora, pensionarii, elevii, veteranii si vaduvele de razboi etc., se vor realiza abonamente special (conform, HCL nr. 214/30.07.2014).

Echipa de management a proiectului este responsabila de monitorizarea desfasurarii activitatilor fara a exista nereguli mai ales din punct de vedere discriminatoriu. Asadar, este asigurata desfasurarea in conditii cat mai bune a activitatilor, dar si prevenirea oricarei forme de discriminare dupa finalizarea proiectului.

Accesibilitate persoane cu dizabilitati

Proiectul inglobeaza nevoile persoanelor cu dizabilitati prin achizitionarea rampelor de acces, placutelor si indicatoarelor pentru accesibilizare prin marcare tactila pentru nevăzatori si ambliopi, cai de deplasare tactilo-vizuale, panouri cu instructiuni Braille, locuri special amenajate de parcare, grupuri sanitare adecvate persoanelor cu dizabilitati, dar si elemente de informare acustica (clopotei de vant sau semafoare cu echipament auditiv specializat).

Aceste facilitati se adreseaza persoanelor cu probleme locomotorii, vizuale, auditive, sau alte dizabilitati, precum si femeilor insarcinate sau mamelor cu copii mici, in scopul de a facilita accesul acestora.

Realizarea proiectului se realizeaza in conformitate cu principiile „Strategia europeana pentru persoanele cu dizabilitati 2010-2020” si cu documentul „Normativ privind adaptarea cladirilor civile si spatiului urban la nevoile individuale ale persoanelor cu handicap, indicativ NP 051-2012 – Revizuire NP 051/2000”. Strategia are la baza principiul „Participarea si integrarea deplina si efectiva in societate” a persoanelor cu dizabilitati, conditionand astfel crearea unui cadru social, economic care sa le permita exercitarea deplina a drepturilor.

Implementarea proiectului are drept rezultat recunoasterea persoanelor cu dizabilitati ca fiind participanti cu drepturi egale in societate.

Proiectul 2

Unitatea Administrativ –teritorială Municipiul Alexandria implementează, în calitate de partener, în cadrul contractului de finanțare nr. 4818/04.11.2019, proiectul Achiziție mijloace de transport public - autobuze electrice 10 m șes, Alexandria, Brăila, Constanța, Dr. Tr. Severin, Focșani, Slobozia, cod SMIS 128112, finanțat prin Programul Operațional Regional 2014-2020, apel de proiecte cu numărul POR/2018/4/4.1/3/în parteneriat, aferent Axei prioritare 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Obiectivul specific 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă.

Obiectivul general al proiectului îl reprezintă promovarea mobilității urbane durabile prin crearea unui sistem de transport public în municipiile reședință de județ partenerie (Partener de proiect 1 – UAT Mun. Slobozia, Partener de proiect 2 - UAT Mun. Focșani, Partener de proiect 3 – UAT Mun. Drobeta Turnu Severin, Partener de proiect 4 – UAT Mun. Alexandria, Partener de proiect 5 – UAT Mun. Constanța, Partener de proiect 6 – UAT Mun. Brăila) eficient, ecologic și modern, care să conducă la reducerea cantităților de CO2 și emisii poluante deversate în atmosferă, reducerea numărului de autoturisme în trafic, creșterea numărului de persoane care utilizează transportul în comun cu impact asupra fluidizării traficului rutier. Acest obiectiv implica reducerea emisiilor de carbon și creșterea atractivității transportului public în comun, prin asigurarea de condiții superioare (vehicule moderne, cu podea joasă, 100% electrice cu zero emisii, mai rapide, mai puțin zgomotoase, cu facilități STI – sisteme tehnice inteligente), respectiv prin oferirea alternativelor de transport, descurajarea deplasărilor cu autoturismul personal și creșterea numărului de persoane care vor utiliza transportul public.

Obiectivul specific al proiectului este înlocuirea integrală a mijloacelor de transport în comun de pe 15 rute de transport public operaționale din Municipiul Alexandria, Municipiul

Brăila, Municipiul Constanța, Municipiul Drobeta Turnu Severin, Municipiul Focșani și Municipiul Slobozia, actualmente deservite cu autobuze diesel (în multe cazuri depășite fizic sau moral), cu 72 autobuze electrice cu lungimea de aproximativ 10 m (lungime minimă 9,5 m - lungime maximă 10,85 m).

Pentru Municipiul Alexandria s-au achiziționat un număr de 10 autobuze electrice cu lungimea de aproximativ 10 m, însoțite de 3 (trei) stații de încărcare rapidă și 10 (zece) stații de încărcare lentă. Autobuzele electrice vor circula pe rutele: LINIA-1A- I.A.I.A. -JTEKT (2 Autobuze electrice), LINIA- 1B- I.A.I.A.- HAN (2 Autobuze electrice), LINIA- 2- HAN-IAIA (2 Autobuze electrice), Ruta 3A- HAN-PARC INDUSTRIAL (1 Autobuz electric), LINIA -3B-STR.BUCUREȘTI- JTEKT,(1 Autobuz electric),LINIA-4 -str.BUCUREȘTI -MODULE(1Microbus +1 autobuz electric) LINIA 5-IAIA-PARC INDUSTRIAL-1Autobuz electric), LINIA 6-IAIA-PARC INDUSTRIAL (1 Autobuz electric) LINIA 7 HAN-PARC INDUSTRIAL(2 Autobuze MAN).

Autobuzele electrice vor fi de tip solo (nearticulate), cu planșeu jos (podea integral coborâtă), facilități pentru accesul nelimitat al persoanelor cu mobilitate redusă, fără etaj, caroserie CE, echipate tehnic pentru operarea în relief predominant de șes.

Prin proiect sunt respectate, în cadrul principiilor orizontale, următoarele:

Egalitate de gen

În toate aspectele desfasurarii proiectului se vor lua în considerare capacitățile, nevoile și aspirațiile diferite ale persoanelor de sex masculin și feminin, cât și tratamentul egal al acestora, eliminându-se orice fel de discriminare, directă sau indirectă, pe criterii de sex, în special prin referire la starea civilă sau familială sau prin orice excludere, restricție ori diferență de tratament, direct sau indirect, între femei și bărbați sau în relația cu grupuri defavorizate din societate. Vor putea beneficia de rezultatele implementării proiectului, fără discriminare și fără a li se îngrădi în vreun fel drepturile și libertățile fundamentale, toți cei identificați ca beneficiari direcți și indirecti. De rezultatele implementării proiectului vor putea beneficia toate categoriile de populație, fără discriminare în funcție de gen, rasă, origine etnică, religie, handicap, vârstă, orientare sexuală și fără a li se îngrădi în vreun fel drepturile și libertățile fundamentale, prin asigurarea accesului fără bariere la mijloacele de transport prevăzute prin proiect.

Nediscriminare

Autobuzele electrice vor fi realizate în conformitate cu actele normative adoptate cu privire la accesul în autobuzele electrice a persoanelor cu dizabilități, respectiv: Ordinul ministrului dezvoltării regionale și administrației publice nr. 189/2013 pentru aprobarea reglementării tehnice "Normativ privind adaptarea clădirilor civile și spațiului urban la nevoile individuale ale persoanelor cu handicap, indicativ NP 051-2012 - Revizuire NP 051/2000", Legea nr. 448/2006, privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare și Regulamentul 107 CEE-ONU. Autobuzele electrice vor avea o capacitate de transport de minim 50 persoane din care minim 24 de persoane pe scaune (calculată la 0,125 m²/călător în picioare, conform CEE-ONU R 107), plus conducătorul auto. Producătorul poate suplimenta numărul de locuri pentru călătorii din autobuzul electric prin montarea de scaune rabatabile. Aceste scaune rabatabile vor fi amplasate în sectorul pentru persoanele cu dizabilități. De asemenea, în zona destinată persoanelor cu dizabilități va fi prevăzut un șezut rabatabil cu un spătar și centura retractabilă pentru persoanele care se deplasează cu cadru. În zona ușii unde este amplasată trapa destinată accesului persoanelor cu dizabilități, se va rezerva un spațiu destinat căruciorului. În zona frontală va fi prevăzut un perete de sprijin cu accesorii pentru asigurarea căruciorului (centura retractabilă pentru cărucioare simple și fixare în podea pentru cărucioarele electrice), iar pe pereții laterali o bară de susținere cu rulou tapițat pentru persoanele cu orteze.

Accesibilitate pentru persoane cu dizabilități

Proiectul propune achiziționarea a 72 mijloace de transport - autobuze electrice cu lungimea de aproximativ 10 m, moderne - proiectate cu respectarea principiilor privind accesul persoanelor cu dizabilități prin adoptarea de diferite soluții. Vor fi asigurate următoarele măsuri minime: - Autobuzele vor fi prevăzute cu o rampă pentru facilitarea accesului persoanelor care se deplasează cu cărucior rulant sau a căruciorului pentru copii. La ușa unde este montată rampa de acces vor fi montate atât la interior cât și la exterior butoane pentru solicitarea deschiderii ușii, respectiv pentru acționarea rampei. - Caroseria va fi auto portantă de tip cheson și va avea podeaua coborâtă. Nu vor exista trepte pe toată suprafața disponibilă pentru călătorii în picioare. - Dispunerea scaunelor și dimensiunea spațiului destinat accesului persoanelor cu mobilitate redusă (în zona amplasării rampei de acces destinată acestui scop) va asigura respectarea normelor internaționale și europene în vigoare. - Suspensia va fi integral pneumatică, gestionată electronic, cu posibilitatea ajustării gârzii la sol pe o singură parte pentru accesul persoanelor care se deplasează cu căruciorul rulant (funcția de îngenunchiere/kneeling), cât și integral în situațiile de drum cu denivelări cu limitarea vitezei de deplasare.

Pe data de 28.12.2021 a fost semnat contractul nr.34050/28.12.2021 între UAT Municipiul Alexandria și SC BMC TRUK&BUS S.A. pentru cele 10 autobuze electrice cu lungime de 10,8 m , destinate transportului public de călători , operabile în condiții de ses, 10 stații de încărcare lentă și 3 stații de încărcare rapidă pentru Municipiul Alexandria.

Durata contractului este de 24 luni de la semnarea acestuia , urmând ca autobuzele electrice să fie livrate în termenul de maxim 19 luni de la data începerii contractului.

Drept urmare, aceste 10 autobuze electrice cât și 2 autobuze și microbuzul școlar care vor fi alimentate cu carburant vor circula pe cele 9 rute de transport , care vor acoperi toată suprafața municipiului Alexandria .

CAPITOLUL VII

Prezentarea operatorului

Transport Public Local De Persoane S.R.L. ALEXANDRIA, s-a înființat prin H.C.L. al municipiului Alexandria nr.161/ 16.05.2024 , urmând să fie desemnat ca operator intern care execută serviciul public de transport persoane prin curse regulate și curse regulate speciale pe raza administrativ teritorială a municipiului Alexandria începând cu data de 01.07.2024.
Cod CAEN 4931 - Transporturi urbane, suburbane și metropolitane de călători;

Transport Public Local De Persoane S.R.L. ALEXANDRIA este deținător al licenței de transport nr. 1064853, eliberată de Autoritatea Rutieră Română în conformitate cu prevederile O.G. 27/2011 privind transporturile rutiere, valabilă până la data de 30 Iunie 2034, și execută obligațiile de serviciu public de transport. Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de art. 2 litera (e) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit. Obligațiile de serviciu public de transport sunt executate în baza Contractului de delegare în gestiune directă a

serviciului de transport public local de călători în municipiul Alexandria, aprobat prin H.C.L. Alexandria nr. 197/29.05.2024.

Transport Public Local De Persoane S.R.L. ALEXANDRIA funcționează în baza Legii societăților nr. 31/1990 republicată, are domiciliul fiscal la adresa: loc. Alexandria, str.Libertății,nr.458 Jud. Teleorman, cu număr de înregistrare la Registrul Comerțului J34/3661/2024 și cod unic de înregistrare RO 50139073.

Transport Public Local De Persoane S.R.L. ALEXANDRIA este o societate de drept privat cu capital integral public, deținut în totalitate (100%) de Consiliul Local al municipiului Alexandria.

Transport Public Local De Persoane S.R.L. ALEXANDRIA nu deține titluri de participare la alte societăți.

Participarea capitalului privat la capitalul societății este exclus.

Transport Public Local De Persoane S.R.L. ALEXANDRIA va funcționa în conformitate cu Regulamentul de Organizare și Funcționare aprobat de Adunarea Generală a Asociaților, conducerea sa fiind asigurată de un Consiliu de administrație compus din 3 membri din care unul este președinte, care vor fi selectați și nominalizați cu respectarea O.U.G. nr. 109/2011 privind guvernanța corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare.

Societatea deține pentru funcționarea în conformitate cu legislația în vigoare, licențe și autorizații, după cum urmează;

Licență de transportator public de persoane Seria LTP Nr. 1064853, valabilă până la 30.06.2034, eliberată de Autoritatea Rutieră Română;

Certificat constatator cu privire la îndeplinirea condițiilor specifice de funcționare Nr. 7HRXDM54SG/ 29.05.2024 eliberat de Oficiul Registrului Comerțului Teleorman;

Transport Public Local De Persoane S.R.L. ALEXANDRIA are încheiate contracte de asigurare pentru călători, asigurarea bagajelor călătorilor, și asigurări obligatorii de răspundere civilă auto pentru tot parcul de autovehicule deținute în proprietate sau primite în administrare.

CAPITOLUL VIII

Motive de ordin legislativ privind oportunitatea atribuirii contractului, operatorului TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE S.R.L. ALEXANDRIA

Procedura de atribuire

În cuprinsul Legii nr. 92 / 2007, Legea 51 / 2006, cât și în cuprinsul Regulamentului (CE) nr. 1370 / 2007 nu este regăsit expres termenul de operator municipal. Definiția operatorului intern este dată de art. 2 alin. h) din Legea nr. 51 / 2006 coroborat cu art. 5 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1370 / 2007. Această definiție asimilează și reglementează, totodată, statutul juridic al operatorului "municipal".

Autoritatea publică locală, în cazul serviciilor publice de transport public de călători cu autobuze în interiorul localităților, în condițiile Regulamentului (CE) nr. 1370 / 2007, poate atribui contractul, prin aplicarea următoarelor considerente legale:

- conform art. 5 alin. (2) din Regulament, atunci când autoritatea decide să furnizeze ea însăși serviciile publice de transport de călători [**dispoziție care nu este fezabilă în situația actuală**], sau atribuie contractul către o entitate publică distinctă asupra

căreia exercită un control similar celui exercitat asupra propriilor departamente [dispoziție aplicabilă și conformă cu situația actuală].

- potrivit art. 2 lit. h) din Legea nr. 51 / 2006, în ceea ce privește gestiunea sistemului de transport public local prin gestiune delegată, contractul este de delegare a gestiunii, **modalitatea de gestiune fiind directă**, operatorul fiind o persoană juridică de drept public cu capital public, înregistrată în România, care asigură nemijlocit furnizarea/prestarea, în condițiile reglementărilor în vigoare, a unui serviciu de utilități publice sau a unei sau mai multor activități din sfera serviciilor de utilități publice (**operatorul nou înființat fiind TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE S.R.L. ALEXANDRIA care se încadrează sub incidența prevederilor enunțate.**)
- În ceea ce privește serviciul public de transport local în municipiul Alexandria, **TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE S.R.L. ALEXANDRIA va** realiza acest serviciu în virtutea unui drept exclusiv de exploatare a acestui serviciu și va utiliza infrastructura și dotările aparținând domeniului public al municipiului Alexandria.

În considerarea argumentelor enunțate, se constată că **operatorul TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE S.R.L. ALEXANDRIA îndeplinește și se încadrează sub incidența legală a dispozițiilor aplicabile, pentru a i se încredința contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport local de călători în Municipiul Alexandria, prin ATRIBUIRE DIRECTĂ.**

Având în vedere prevederile art. 8 alin (1) din Legea nr. 51 din 8 martie 2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare potrivit căreia autoritățile administrației publice locale au competență exclusivă în tot ceea ce privește înființarea, organizarea, gestionarea și funcționarea serviciilor de utilități publice, iar serviciile de utilități publice fac obiectul unor obligații specifice de serviciu public cu scopul asigurării unui nivel ridicat al calității siguranței și accesibilității, egalității de tratament, promovării accesului universal și a drepturilor utilizatorilor. Acestea au un pronunțat caracter economico-social, răspund unor cerințe și necesități de interes public și trebuie să aibă un regim de funcționare continuu.

În exercitarea competențelor și atribuțiilor ce le revin în sfera serviciilor de utilități publice, autoritățile deliberative ale administrației publice locale asigură cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor de utilități publice și adoptă hotărâri în legătură cu alegerea modalității de gestiune a serviciilor de utilități publice.

Participarea unităților administrativ-teritoriale la constituirea capitalului social al unor societăți reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, având ca obiectiv furnizarea/prestarea serviciilor de utilități publice de interes local intră de asemenea în competența acestora. Există mai multe modalități de gestionare a acestor servicii.

Gestiunea directă este una dintre modalitățile de gestiune în care autoritățile deliberative și executive, în numele unităților administrativ-teritoriale pe care le reprezintă, își asumă și exercită nemijlocit toate competențele și responsabilitățile ce le revin potrivit legii, cu privire la furnizarea/prestarea serviciilor de utilități publice, respectiv la administrarea, funcționarea și exploatarea sistemelor de utilități publice aferente acestora.

Aceasta se realizează prin intermediul unor operatori de drept public sau privat, cu capital public, privat sau mixt, înregistrați în România, într-un stat membru al Uniunii Europene ori în alt stat, care asigură nemijlocit furnizarea/prestarea, în condițiile reglementărilor legale, a unui serviciu de utilități publice sau a uneia sau mai multor activități din sfera serviciilor de utilități publice, fără aplicarea prevederilor Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale și Legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii, care pot fi societăți reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social integral al unităților administrativ-teritoriale, înființate de autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective.

Potrivit art. 28 al Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/ 2006, autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale, pot încredința unui operator de drept privat

gestiunea serviciilor de utilități publice sau a uneia ori mai multor activități din sfera acestor servicii prin atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii, cu respectarea unor condiții cumulative ce trebuie îndeplinite atât la data atribuirii contractului de delegare a gestiunii, cât și pe toată durata acestui contract.

Aceste condiții sunt:

1. Unitățile administrativ-teritoriale, în calitate de acționar/asociat unic al operatorului, prin intermediul Adunării Generale a Asociaților și al Consiliului de administrație, exercită un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor strategice și/sau semnificative ale operatorului în legătură cu serviciul furnizat/prestat, similar celui pe care îl exercită asupra structurilor proprii;

2. Operatorul, desfășoară exclusiv activități din sfera furnizării/prestării serviciilor de utilități publice destinate satisfacerii nevoilor de interes public general ale utilizatorilor de pe raza de competență a unității administrativ-teritoriale care i-a încredințat gestiunea serviciului;

3. Capitalul social al operatorului este deținut în totalitate de unitatea administrativ-teritorială, participarea capitalului privat la capitalul social al operatorului fiind exclusă.

În cazul serviciului de transport public local de călători, atribuirea directă a contractelor de delegare a gestiunii se face în condițiile prevăzute de Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului.

Regulamentul stabilește foarte clar condițiile în care autoritățile competente, atunci când impun sau contractează obligații de serviciu public, compensează operatorii de servicii publice pentru costurile suportate, și/sau acordă drepturi exclusive în schimbul îndeplinirii obligațiilor de serviciu public de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit;

Transport Public Local de Persoane S.R.L. Alexandria este operatorul intern înființat de Consiliul Local Alexandria, entitate cu personalitate juridică distinctă cu sediul social în România.

Avându-se în vedere gradul de reprezentare în organele administrative de conducere ale operatorului, participarea la capitalul social de 100 %, influența efectivă și controlul efectiv asupra deciziilor strategice și asupra deciziilor manageriale individuale, U.A.T. prin Adunarea Generală a Asociaților și Consiliul de Administrație, exercită un control asupra operatorului intern Transport Public Local de Persoane Alexandria, asemănător cu cel exercitat asupra propriilor sale departamente.

Pe perioada de contractare a executării serviciului public de transport persoane prin curse regulate și curse regulate speciale în municipiul Alexandria, de 10 ani începând cu data estimată de începere a contractului 29.10.2025 și până la data de 28.10.2035, operatorul va executa exclusiv activități din sfera furnizării/prestării serviciilor de transport public local de persoane cu autobuze.

Autobuzele cu care se prestează serviciul sunt în administrarea operatorului și sunt înmatriculate în municipiul Alexandria, conform Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local.

CAPITOLUL IX

Concluzii

Avânduse în vedere că:

♦ Serviciul de transport persoane prin curse regulate și curse regulate speciale pe raza administrativ teritorială a municipiului Alexandria, este un serviciu de interes economic general și îndeplinește condițiile art. 4 al Legii serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;

♦ Operatorul Transport Public Local de Persoane, este o societate de drept privat, reglementată de Legea nr. 31/1990 privind societățile comerciale, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

♦ Întregul capital social al Operatorului este public. Nu există capital privat care participă la capitalul social al Operatorului.

♦ Se îndeplinește condiția de control al Operatorului.

Municipiul Alexandria în calitate de asociat unic deține 100 % din părțile sociale ale capitalului Operatorului și Consiliul Local Alexandria prin intermediul Adunării Generale a Asociației Operatorului și al Consiliului de Administrație al Transport Public Local de Persoane S.R.L. Alexandria, exercită un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor strategice și/sau semnificative ale Operatorului, similar celui pe care îl exercită asupra structurilor proprii. Acest control se manifestă și prin prevederile actului constitutiv al societății. Gradul de reprezentare în organele administrative și de conducere ale Operatorului fiind de 100 %.

Municipiul Alexandria prin H.C.L. nr. 161 din 16.05.2024 a numit componența Consiliului de Administrație al Transport Public Local de Persoane S.R.L. Alexandria, și a fost împuternicit reprezentantul Municipiului Alexandria în A.G.A. a societății.

Selectarea și nominalizarea membrilor Consiliului de Administrație se va realiza cu respectarea prevederilor O.U.G. 109/ 2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare. Conducerea executivă a Operatorului va fi selectată și nominalizată cu respectarea prevederilor O.U.G. 109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, și este direct subordonată Consiliului de Administrație. Conducerea executivă își va îndeplini atribuțiile în baza unor contracte de mandat prin care se va stabili de către Consiliul de administrație, Obiective și Criterii de performanță de îndeplinit pe perioada mandatului.

Bugetele de venituri și cheltuieli anuale ale Operatorului, precum și bugetul privind investițiile sunt aprobate anual de către Consiliul Local Alexandria și A.G.A.

Listele de investiții ale Operatorului, rectificările de buget și situațiile financiare anuale, fac de asemenea obiectul unor verificări și aprobări prin hotărâri ale Consiliului Local Alexandria.

♦ Se îndeplinește condiția privind obiectul de activitate și zona geografică de prestare a serviciului.

Pe toată durata atribuirii contractului, Operatorul va desfășura exclusiv activități din sfera furnizării/prestării serviciilor de transport persoane, prin curse regulate și curse regulate speciale destinate satisfacerii nevoilor de interes public general ale utilizatorilor și numai pe raza de competență a Municipiului Alexandria, Autoritate contractantă care i-a încredințat gestiunea serviciului, fără a aduce atingere vreunei linii de ieșire sau altor elemente auxiliare care intră pe teritoriul autorităților locale competente vecine, și nu va participa la proceduri competitive de atribuire privind prestarea de servicii de transport public de călători în afara teritoriului administrativ al municipiului Alexandria.

Activitățile specifice serviciilor de transport public local de persoane, se vor realiza pe baza regulamentului serviciului și a caietului de sarcini, elaborate și aprobate de Consiliul Local Alexandria, în conformitate prevederile Ordinului Ministerului Transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local.

♦ Se îndeplinește condiția privind limitarea duratei contractului.

Durata propusă pentru atribuirea directă a gestiunii serviciului de transport public local de persoane, Operatorului Transport Public Local de Persoane S.R.L. Alexandria este de 10 ani și îndeplinește condiția de la Art. 28 al. (1) litera a) al Legii nr. 92/2007, precum și condiția de la Art. 4 al. (3) al Regulamentului (CE) NR. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului.

♦ Se îndeplinesc condițiile privind atribuirea directă a contractului unui operator intern.

Atribuirea serviciilor de transport public local de persoane se va face, prin Hotărâre adoptată de Consiliul Local Alexandria, în condițiile legii nr 92/2007 a serviciilor de transport local, precum și ale Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată.

Gestiunea directă este modalitatea de gestiune, prin care Consiliul Local și Municipiul Alexandria va încredința executarea serviciilor de transport public local de persoane, Operatorului intern Transport Public Local de Persoane S.R.L. Alexandria operator de drept privat cu capital integral public.

Operatorul Transport Public Local de Persoane S.R.L. Alexandria va asigura nemijlocit furnizarea/prestarea, în condițiile reglementărilor în vigoare, a serviciului de transport persoane pe raza administrativ teritorială a municipiului Alexandria, fără aplicarea prevederilor Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale și Legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii.

Municipiul Alexandria nu are în structura sa proprie un compartiment specializat pentru prestarea serviciului public de transport persoane, nu are personal de specialitate și dotările necesare cu care să poată executa prestarea serviciului la nivele calitative normale și să satisfacă în mod obiectiv nevoia de deplasare a membrilor comunității.

♦ Operatorul va asigura prestarea unui serviciu public subvenționat de transport, în condițiile îndeplinirii tuturor obligațiilor de exploatare, a obligațiilor de transport și a obligațiilor tarifare, așa cum acestea sunt definite în Ordonanța Guvernului nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare, republicată, Acoperirea diferenței dintre veniturile cuvenite pentru prestarea serviciului și cheltuielile generate de executarea obligațiilor de serviciu public se va face prin compensație.

♦ La stabilirea nivelului compensației se va avea în vedere ca profitul operatorului să nu depășească rata SWAP la 10 ani + 100 de puncte procentuale (1%), și se va stabili conform prevederilor Regulamentului (CE) NR. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, compensarea în exces sau compensarea mascată este exclusă.

♦ Investițiile realizate de Operator, se vor constitui în bunuri de retur și la sfârșitul perioadei de contractare se vor preda autorității locale libere de orice sarcină și în starea de uzură normală pentru perioada de utilizare.

Analizând cele de mai sus, considerăm că sunt îndeplinite toate condițiile pentru atribuirea directă operatorului Transport Public Local de Persoane S.R.L. Alexandria, a prestării serviciului public de transport persoane pe raza administrativ teritorială a municipiului Alexandria.

Prezentul studiu a fost întocmit de Serviciul Administrare și Valorificare Domeniul Privat, din cadrul Primăriei Municipiului Alexandria.

ȘEF SERVICIU,

NECEA LARIAN ȘTEFAN

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

CONSILIER,

Florin Valentin CHIRAN

