

ROMÂNIA
JUDEȚUL TELEORMAN
MUNICIPIUL ALEXANDRIA
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂRE

Privește: aprobarea modalității de prestare a serviciului de transport public local de călători prin curse regulate pe raza administrativ teritorială a municipiului Alexandria în perioada 01.07.2024-29.10.2025 a documentației în vederea atribuirii și atribuirea prestării serviciului

Consiliul local al municipiului Alexandria, județul Teleorman, întrunit în sedință ordinară, având în vedere:

- referatul de aprobare nr. 34004/28.05.2024 al Primarului Municipiului Alexandria;
- raportul de specialitate nr. 34006/28.05.2024, al Serviciului Administrare și Valorificare Domeniul Privat, al Serviciului Buget, Resurse Umane, Activități Culturale, al Serviciului Financiar Contabilitate, Salarizare, Sisteme de Management, Documente Clasificate și al Serviciului Juridic Comercial;
- avizul comisiilor de specialitate pe domenii de activitate ale Consiliului Local al municipiului Alexandria;
- răspunsul nr. 5887/30.04.2024 al Consiliul Concurenței transmis Municipiului Alexandria, cu privire la faptul că nu este necesar să emită unui nou aviz, ca urmare a aplicării prevederilor Legii nr. 296/20236, din perspectiva prevederilor OUG nr. 77/2014;
- prevederile H.C.L. nr. 310/25.10.2018, privind darea în administrarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate și curse speciale în municipiul Alexandria, către Serviciul de Transport Public Local de Persoane Alexandria, pe o perioadă de 5 ani, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Contractului de Servicii de Transport Public Local de Călători, înregistrat la Primăria Municipiului Alexandria sub nr. 23834/29.10.2018;
- prevederile H.C.L. nr.188/27 iunie 2018 privind înființarea Serviciului Comunitar de Transport Public Local de Persoane Alexandria;
- avizul Consiliului Concurenței nr. 9262/19.07.2023, referitor la avizarea proiectului de act adițional la Contractul de Servicii de Transport Public Local de Călători nr.23834/29.10.2018, aviz înregistrat la Primăria municipiului Alexandria sub nr.34655/19.07.2023;
- informarea Consiliului Județean Teleorman cu privire la prelungirea Contractului de Servicii de Transport Public Local de Călători nr.23834/29.10.2018 pe raza administrativ-teritorială a Municipiului ALEXANDRIA până la încheierea procedurii de atribuire și semnarea unui nou contract, dar nu mai mult de 2 ani;
- informarea Instituției Prefectului Județului Teleorman cu privire la prelungirea Contractului de Servicii de Transport Public Local de Călători nr.23834/29.10.2018 pe raza administrativ-teritorială a Municipiului ALEXANDRIA până la încheierea procedurii de atribuire și semnarea unui nou contract, dar nu mai mult de 2 ani;
- art. 21 alin.(1) lit. a), alin.(2), alin.(3) și ale art. 22 ale Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 1 alin.(2) lit. h) alin.(3), art. 8, Secțiunea 1 Gestiunea serviciilor de utilități publice și secțiunea a 2-a Gestiunea directă din CAP. III ale Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinului Ministerului Transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
- Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 31/1990 privind societățile, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- OUG nr. 109/2011 privind guvernanța corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare;

- ale art. 5 alin.(2), art.7 alin.(2) din REGULAMENTUL (CE) NR. 1370/2007 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;
- art. 25 alin. (1) lit. l) coroborat cu alin.(3) din Legea concurenței nr. 21/1996 republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art. 129 alin. (1) alin. (2) lit. a) lit. d) coroborate cu alin. (3) lit. d) și alin. (7) lit. n) din O.U.G nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul art. 139 alin. (3) lit. h) și ale art. 196 alin. (1) lit. a) din O.U.G nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă modalitatea de prestare, organizare, funcționare și administrare a serviciului de transport public local de călători prin curse regulate, pe raza administrativ teritorială a Municipiului Alexandria, în perioada 01.07.2024-29.10.2025, prin delegarea gestiunii directe către operatorul intern al Municipiului Alexandria, S.C. Transport Public Local de Persoane S.R.L., pe bază de contract de servicii publice.

Art.2. Se aprobă Studiul de oportunitate în vederea delegării în gestiune directă a serviciului de transport public de călători prin curse regulate pe raza administrativ teritorială a Municipiului Alexandria, potrivit Anexei nr. 1, parte integrantă a prezentei hotărâri.

Art.3. Se aprobă Proiectul de contract de servicii publice denumit „CONTRACT DE DELEGARE ÎN GESTIUNE DIRECTĂ A SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI ÎN MUNICIPIUL ALEXANDRIA“ potrivit Anexei nr. 2, parte integrantă a prezentei hotărâri.

Art.4. Se împuternicește Primarul Municipiului Alexandria să semneze „Contractul de delegare în gestiune directă a serviciului de transport public local de călători în municipiul Alexandria“.

Art.5. Prin grija Secretarului General al Municipiului Alexandria, prezenta hotărâre va fi transmisă Instituției Prefectului județului Teleorman pentru verificarea legalității, Primarului municipiului Alexandria, Serviciului Administrare și Valorificare Domeniul Privat, Serviciului Buget, Resurse Umane, Activități Culturale, Serviciului Financiar Contabilitate, Salarizare, Sisteme de Management, Documente Clasificate, Serviciului Juridic Comercial și Societății Comerciale Transport Public Local de Persoane S.R.L., pentru cunoaștere și aplicare.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
CONSILIER,**

Florin Valentin CHIRAN

**CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL,**

Alexandru Răzvan CECIU

ALEXANDRIA
Nr. 197 din 29 mai 2024

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre ce privește aprobarea modalității de prestare a serviciului de transport public local de călători prin curse regulate pe raza administrativ teritorială a municipiului Alexandria în perioada 01.07.2024-29.10.2025 a documentației în vederea atribuirii și atribuirea prestării serviciului

Prin referatul de aprobare nr. 34004/28.04.2024, Primarul municipiului Alexandria dl Victor Drăgușin, propune un proiect de hotărâre cu privire la aprobarea modalității de prestare a serviciului de transport public local de călători prin curse regulate pe raza administrativ teritorială a municipiului Alexandria în perioada 01.07.2024-29.10.2025 a documentației în vederea atribuirii și atribuirea prestării serviciului.

La data prezentei serviciul de transport public local de călători prin curse regulate pe raza UAT Municipiul Alexandria se realizează de către operatorul Serviciul Comunitar de Transport Public Local de Persoane Alexandria în baza Contractului de delegare a gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători în Municipiul Alexandria cu nr. 23834/29.10.2018.

Contractul actual încetează de drept la data de 29.10.2025, dar ca urmare a efectelor Legii nr.296/2023 care a obligat la înființarea S.C. Transport Public Local de Persoane S.R.L. și punctului de vedere al Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației nr. 696.52 din 03.04.2024, se impune inițierea prezentului proiect de hotărâre având în vedere cele ce urmează a fi expuse:

Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare stabilește cadrul juridic și instituțional unitar, obiectivele, competențele, atribuțiile și instrumentele specifice necesare înființării, organizării, gestionării, finanțării, exploatării, monitorizării și controlului furnizării/prestării reglementate a serviciilor comunitare de utilități publice, și este obligatorie serviciilor comunitare de utilități publice înființate, organizate și furnizate/prestate la nivelul municipiilor, servicii care sunt în responsabilitatea autorității administrației publice locale.

Potrivit actului normativ autoritățile administrației publice locale sunt libere să hotărască asupra modalității de gestiune a serviciilor de utilități publice aflate sub responsabilitatea lor. Autoritățile administrației publice au posibilitatea de a gestiona în mod direct serviciile de utilități publice în baza unei hotărâri de dare în administrare sau de a încredința gestiunea acestora, respectiv toate ori numai o parte din competențele și responsabilitățile proprii privind furnizarea/prestarea unui serviciu de utilități publice ori a uneia sau mai multor activități din sfera respectivului serviciu de utilități publice, în baza unui contract de delegare a gestiunii.

Gestiunea serviciilor de utilități publice se organizează și se realizează în următoarele modalități:

- a) gestiune directă;
- b) gestiune delegată.

Modalitatea de gestiune a serviciilor de utilități publice se stabilește prin hotărâre a autorității deliberative a UATM, în baza unui studiu de oportunitate, în funcție de natura și starea serviciului, de necesitatea asigurării celui mai bun raport preț/calitate, de interesele actuale și de perspectivă ale UAT.

Desfășurarea activităților specifice oricărui serviciu de utilități publice, indiferent de forma de gestiune aleasă, se realizează pe baza unui regulament al serviciului și a unui caiet de sarcini, elaborate și aprobate de autoritățile administrației publice locale, în conformitate cu regulamentul-cadru și cu caietul de sarcini-cadru ale serviciului.

Gestiunea directă este modalitatea de gestiune în care autoritățile deliberative și executive, în numele unităților administrativ-teritoriale pe care le reprezintă, își asumă și exercită nemijlocit toate competențele și responsabilitățile ce le revin potrivit legii cu privire la furnizarea/prestarea serviciilor de utilități publice, respectiv la administrarea, funcționarea și exploatarea sistemelor de utilități publice aferente acestora.

Gestiunea directă se realizează prin intermediul unor operatori de drept public sau privat, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. g), respectiv lit. h), fără aplicarea prevederilor Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale și Legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii, care pot fi:

a) servicii publice de interes local sau județean, specializate, cu personalitate juridică, înființate și organizate în subordinea consiliilor locale sau consiliilor județene, după caz, prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective;

b) societăți reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social integral al unităților administrativ-teritoriale, înființate de autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective.

Alin. (2) al art. 28 din același act normativ prevede că în cazul serviciului de transport public local de călători, atribuirea directă a contractelor de delegare a gestiunii se face în condițiile prevăzute de Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului.

La data de 29.10.2025 actualul contract de delegare a gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători nr. 23834/29.10.2018 pe raza U.A.T. Alexandria expiră, și pentru a nu periclita continuitatea prestării serviciului se impune inițierea prezentului proiect de hotărâre.

Documentația a fost elaborată pentru atribuirea directă operatorului intern , cu respectarea celor enunțate mai sus dar și a condițiilor de publicitate impuse de Regulamentul CE 1370/2007.

”....(2) Fiecare autoritate competentă ia măsurile necesare pentru a se asigura că, cu cel puțin un an înainte de lansarea invitației de participare la procedura competitivă de atribuire sau cu un an înainte de atribuirea directă, sunt publicate în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene* cel puțin următoarele informații:

- (a) numele și adresa autorității competente;
- (b) tipul de atribuire vizat;
- (c) serviciile și zonele potențial vizate de atribuirea respectivă....”

Pentru a putea fi atribuit este nevoie de:

a) aprobarea de către Consiliul Local Alexandria a modalității de gestiune organizare, funcționare și administrare a serviciului de transport public local de călători pentru perioada vizată;

b) aprobarea de către Consiliul Local Alexandria a Studiului de oportunitate în vederea delegării în gestiune directă a serviciului de transport public local de călători;

c) aprobarea de către Consiliul Local Alexandria a proiectului contractului de servicii publice, care conține pe lângă celelalte anexe ale sale și Caietul de sarcini al transportului public local de călători prin curse regulate, Programul de transport public local de călători, Regulamentul pentru efectuarea transportului public local de călători.

Consiliul Concurenței exercită în calitate de autoritate națională de concurență atribuțiile prevăzute de prezenta lege, dispunând de garanțiile de independență, resurse și competențe în materie de aplicare a legii, astfel încât concurența să nu fie denaturată pe piața internă.

Pentru a se respecta întru totul legislația privind concurența și ajutoarele de stat, compensația sau subvenționarea serviciului public de transport fiind susceptibile a fi de natura ajutoarelor de stat în aplicarea art. 25 alin. (1) lit. l) coroborat cu alin.(3) din Legea concurenței nr. 21/1996, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ”..... autoritățile și instituțiile administrației publice centrale și locale au obligația să solicite avize sau puncte de vedere atunci când inițiază proiecte de acte normative, proiecte de documente de politici publice, care pot avea impact anticoncurențial. Observațiile și propunerile formulate în avizul sau punctul de vedere al Consiliului Concurenței vor fi avute în vedere la definitivarea proiectului de act normativ, respectiv a proiectului de documente de politici publice....”.

În vederea obținerii avizului Consiliului Concurenței, se impune transmiterea unei set de documente (Proiectul de H.C.L. care instituie măsura atribuirii gestiunii serviciului, Proiectul de contract de delegare în gestiune directă a serviciului de transport public local de călători în municipiului Alexandria cu toate anexele sale, Dovada informării Instituției Prefectului județul Teleorman și a Consiliului Județean Teleorman cu privire la intenția de a acorda pe perioada de contractare a serviciului a unor măsuri de natura ajutorului de stat, Studiul de oportunitate în vederea delegării în gestiune directă a serviciului de transport public de călători prin curse regulate pe raza administrativ teritorială a municipiului Alexandria).

Raportat și la prevederile art. 7 alin.(1) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare, proiectul de hotărâre face obiectul dezbaterii publice.

Față de cele prezentate, din punct de vedere juridic, raportat la prevederile art.129, alin.1 și art.136 alin.1, art.139, alin. (1), alin (3) din OUG nr. 57/2019 Cod Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, considerăm că proiectul poate fi supus dezbaterii și aprobării Consiliului local al municipiului Alexandria, astfel că propunem spre analiză și aprobare prezentul Raport și proiectul de Hotărâre întocmit pentru aprobarea modalității de prestare a serviciului de transport public local de călători prin curse regulate pe raza administrativ teritorială a municipiului Alexandria în perioada 01.07.2024-29.10.2025 a documentației în vederea atribuirii și atribuirea prestării serviciului.

**Serviciul Administrare și
Valorificare Domeniul Privat,
Șef Serviciu,**

Ștefan NECEA

**Serviciul Buget, Resurse Umane,
Activități Culturale,
Șef Serviciu,**

Haritina GAFENCU

**Serviciul Financiar Contabilitate, Salarizare
Sisteme de Management, Documente Clasificate,
Șef Serviciu,**

Mona RĂBOJ

**Serviciul Juridic Comercial,
Șef Serviciu,**

Postumia CHESNOIU

JUDEȚUL TELEORMAN
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ALEXANDRIA
Nr. 34004/28.05.2024

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre ce privește aprobarea modalității de prestare a serviciului de transport public local de călători prin curse regulate pe raza administrativ teritorială a municipiului Alexandria în perioada 01.07.2024-29.10.2025 a documentației în vederea atribuirii și atribuirea prestării serviciului

La data prezentei serviciul de transport public local de călători prin curse regulate pe raza UAT Municipiul Alexandria se realizează de către operatorul Serviciul Comunitar de Transport Public Local de Persoane Alexandria în baza Contractului de delegare a gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători în Municipiul Alexandria cu nr. 23834/29.10.2018.

Contractul actual încetează de drept la data de 29.10.2025, dar ca urmare a efectelor Legii nr.296/2023 care a obligat la înființarea S.C. Transport Public Local de Persoane S.R.L. și punctului de vedere al Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației nr. 696.52 din 03.04.2024, se impune inițierea prezentului proiect de hotărâre având în vedere cele ce urmează a fi expuse:

Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare stabilește cadrul juridic și instituțional unitar, obiectivele, competențele, atribuțiile și instrumentele specifice necesare înființării, organizării, gestionării, finanțării, exploatării, monitorizării și controlului furnizării/prestării reglementate a serviciilor comunitare de utilități publice, și este obligatorie serviciilor comunitare de utilități publice înființate, organizate și furnizate/prestate la nivelul municipiilor, servicii care sunt în responsabilitatea autorității administrației publice locale.

Potrivit actului normativ autoritățile administrației publice locale sunt libere să hotărască asupra modalității de gestiune a serviciilor de utilități publice aflate sub responsabilitatea lor. Autoritățile administrației publice au posibilitatea de a gestiona în mod direct serviciile de utilități publice în baza unei hotărâri de dare în administrare sau de a încredința gestiunea acestora, respectiv toate ori numai o parte din competențele și responsabilitățile proprii privind furnizarea/prestarea unui serviciu de utilități publice ori a uneia sau mai multor activități din sfera respectivului serviciu de utilități publice, în baza unui contract de delegare a gestiunii.

Gestiunea serviciilor de utilități publice se organizează și se realizează în următoarele modalități:

- a) gestiune directă;
- b) gestiune delegată.

Modalitatea de gestiune a serviciilor de utilități publice se stabilește prin hotărâre a autorității deliberative a UATM, în baza unui studiu de oportunitate, în funcție de natura și starea serviciului, de necesitatea asigurării celui mai bun raport preț/calitate, de interesele actuale și de perspectivă ale UAT.

Desfășurarea activităților specifice oricărui serviciu de utilități publice, indiferent de forma de gestiune aleasă, se realizează pe baza unui regulament al serviciului și a unui caiet de sarcini, elaborate și aprobate de autoritățile administrației publice locale, în conformitate cu regulamentul-cadru și cu caietul de sarcini-cadru ale serviciului.

Gestiunea directă este modalitatea de gestiune în care autoritățile deliberative și executive, în numele unităților administrativ-teritoriale pe care le reprezintă, își asumă și exercită nemijlocit

toate competențele și responsabilitățile ce le revin potrivit legii cu privire la furnizarea/prestarea serviciilor de utilități publice, respectiv la administrarea, funcționarea și exploatarea sistemelor de utilități publice aferente acestora.

Gestiunea directă se realizează prin intermediul unor operatori de drept public sau privat, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. g), respectiv lit. h), fără aplicarea prevederilor Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale și Legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii, care pot fi:

- a) servicii publice de interes local sau județean, specializate, cu personalitate juridică, înființate și organizate în subordinea consiliilor locale sau consiliilor județene, după caz, prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective;
- b) societăți reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social integral al unităților administrativ-teritoriale, înființate de autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective.

Alin. (2^a) al art. 28 din același act normativ prevede că în cazul serviciului de transport public local de călători, atribuirea directă a contractelor de delegare a gestiunii se face în condițiile prevăzute de Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului.

La data de 29.10.2025 actualul contract de delegare a gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători nr. 23834/29.10.2018 pe raza U.A.T. Alexandria expiră, și pentru a nu periclita continuitatea prestării serviciului se impune inițierea prezentului proiect de hotărâre.

Documentația a fost elaborată pentru atribuirea directă operatorului intern, cu respectarea celor enunțate mai sus dar și a condițiilor de publicitate impuse de Regulamentul CE 1370/2007.

”....(2) Fiecare autoritate competentă ia măsurile necesare pentru a se asigura că, cu cel puțin un an înainte de lansarea invitației de participare la procedura competitivă de atribuire sau cu un an înainte de atribuirea directă, sunt publicate în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene* cel puțin următoarele informații:

- (a) numele și adresa autorității competente;
- (b) tipul de atribuire vizat;
- (c) serviciile și zonele potențial vizate de atribuirea respectivă....”

Pentru a putea fi atribuit este nevoie de:

- a) aprobarea de către Consiliul Local Alexandria a modalității de gestiune organizare, funcționare și administrare a serviciului de transport public local de călători pentru perioada vizată;
- b) aprobarea de către Consiliul Local Alexandria a Studiului de oportunitate în vederea delegării în gestiune directă a serviciului de transport public local de călători;
- c) aprobarea de către Consiliul Local Alexandria a proiectului contractului de servicii publice, care conține pe lângă celelalte anexe ale sale și Caietul de sarcini al transportului public local de călători prin curse regulate, Programul de transport public local de călători, Regulamentul pentru efectuarea transportului public local de călători.

Consiliul Concurenței exercită în calitate de autoritate națională de concurență atribuțiile prevăzute de prezenta lege, dispunând de garanțiile de independență, resurse și competențe în materie de aplicare a legii, astfel încât concurența să nu fie denaturată pe piața internă.

Pentru a se respecta întru totul legislația privind concurența și ajutoarele de stat, compensația sau subvenționarea serviciului public de transport fiind susceptibile a fi de natura ajutoarelor de stat în aplicarea art. 25 alin. (1) lit. l) coroborat cu alin.(3) din Legea concurenței nr. 21/1996, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ”..... autoritățile și instituțiile administrației publice centrale și locale au obligația să solicite avize sau puncte de vedere atunci când inițiază proiecte de acte normative, proiecte de documente de politici publice, care pot avea impact anticoncurențial. Observațiile și propunerile formulate în avizul sau punctul de vedere al Consiliului Concurenței vor fi avute în vedere la definitivarea proiectului de act normativ, respectiv a proiectului de documente de politici publice....”.

În vederea obținerii avizului Consiliului Concurenței, se impune transmiterea unei set de documente (Proiectul de H.C.L. care instituie măsura atribuirii gestiunii serviciului, Proiectul de contract de delegare în gestiune directă a serviciului de transport public local de călători în municipiului Alexandria cu toate anexele sale, Dovada informării Instituției Prefectului județul Teleorman și a Consiliului Județean Teleorman cu privire la intenția de a acorda pe perioada de contractare a serviciului a unor măsuri de natura ajutorului de stat, Studiul de oportunitate în vederea delegării în gestiune directă a serviciului de transport public de călători prin curse regulate pe raza administrativ teritorială a municipiului Alexandria).

Raportat și la prevederile art. 7 alin.(1) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare, proiectul de hotărâre face obiectul dezbaterii publice.

Propunerea de mai sus fiind necesară și oportună, în conformitate cu prevederile art. 136, alin. (1) și alin. (3) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ al României, cu modificările și completările ulterioare, propun inițierea unui proiect de hotărâre privind aprobarea modalității de prestare a serviciului de transport public local de călători prin curse regulate pe raza administrativ teritorială a municipiului Alexandria în perioada 01.07.2024-29.10.2025 a documentației în vederea atribuirii și atribuirea prestării serviciului.

Serviciul Administrare și Valorificare Domeniul Privat, Serviciul Buget, Resurse Umane, Activități Culturale, Serviciul Financiar Contabilitate, Salarizare, Sisteme de Management, Documente Clasificate și Serviciul Juridic Comercial din cadrul Primăriei Municipiului Alexandria vor întocmi Raportul comun de specialitate care, împreună cu întreaga documentație, va fi prezentat Consiliului Local al Municipiului Alexandria în vederea dezbaterii și aprobării.

PRIMAR,

Victor DRĂGUȘIN

Red. I.P.



MUNICIPIUL ALEXANDRIA

ANEXA NR.1 la H.C.L. nr. 197/29. MAI. 2024

**STUDIU
DE OPORTUNITATE
ÎN VEDEREA ATRIBUIRII GESTIUNII
SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE
PERSOANE PRIN CURSE REGULATE PE RAZA
ADMINISTRATIV TERITORIALĂ A
MUNICIPIULUI ALEXANDRIA
ÎN PERIOADA 01.07.2024 – 29.10.2025**

CAPITOLUL I

Obiectul și scopul studiului

Prezentul studiu de oportunitate fundamentează necesitatea și oportunitatea atribuirii gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate și curse regulate speciale în municipiul Alexandria și stabilirea soluțiilor optime de gestiune a serviciului.

Obiectul prezentului studiu de oportunitate îl constituie stabilirea modalității de gestiune a serviciului public de interes economic general “Transport public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ teritorială a municipiului Alexandria” în perioada 01 Iulie 2024- 29. octombrie 2025.

Scopul prezentului studiu este justificarea oportunității încredințării către operatorul intern **TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE S.R.L. ALEXANDRIA** a gestiunii serviciului, prin **atribuirea directă** a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate pe raza administrativ teritorială a municipiului Alexandria, precum și încredințarea spre administrare a bunurilor aparținând patrimoniului public sau privat al municipiului, aferent infrastructurii de operare, către **TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE S.R.L. ALEXANDRIA**, operator care dispune de capacitatea tehnică și profesională necesară, de experiența necesară în vederea continuării și dezvoltării serviciului în condiții de eficiență financiară, în condiții de competitivitate pe piața acestor servicii.

CAPITOLUL II

Considerente generale și legislative

Autoritățile administrației publice locale sunt libere să hotărască asupra modalității de gestiune a serviciilor de utilități publice aflate sub responsabilitatea lor. Autoritățile administrației publice au posibilitatea de a gestiona în mod direct serviciile de utilități publice în baza unei hotărâri de dare în administrare sau de a încredința gestiunea acestora, respectiv toate ori numai o parte din competențele și responsabilitățile proprii privind furnizarea/prestarea unui serviciu de utilități publice ori a uneia sau mai multor activități din sfera respectivului serviciu de utilități publice, în baza unui contract de delegare a gestiunii

Autoritățile administrației publice locale au obligația de a stabili și de a aplica strategia pe termen mediu și lung pentru extinderea, dezvoltarea și modernizarea serviciilor de transport public local, ținând seama de planurile de urbanism și amenajarea teritoriului, de programele de dezvoltare economico-socială a localităților și de cerințele de transport public local, evoluția acestora, precum și de folosirea mijloacelor de transport cu consumuri energetice reduse și emisii minime de noxe.

Autoritățile administrației publice locale au competență exclusivă, în tot ceea ce privește înființarea, organizarea, gestionarea și funcționarea serviciilor de utilități publice și au posibilitatea de a gestiona în mod direct serviciile de utilități publice sau de a încredința gestiunea acestora. Conform Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51 din 8 martie 2006 republicată, cu modificările și completările ulterioare, există două modalități de organizare și gestionare a acestor servicii, gestiunea directă și gestiunea delegată.

Gestiunea directă este modalitatea de gestiune în care autoritățile deliberative și executive, în numele unităților administrativ-teritoriale pe care le reprezintă, își asumă și exercită nemijlocit toate competențele și responsabilitățile ce le revin potrivit legii, cu privire la furnizarea/prestarea serviciilor de utilități publice, respectiv la administrarea, funcționarea și exploatarea sistemelor de utilități publice aferente acestora.

Gestiunea directă se realizează prin intermediul unor operatori de drept public sau privat, cu capital public, privat sau mixt, operatori înregistrați în România, într-un stat membru al Uniunii

Europene ori în alt stat, care asigură nemijlocit furnizarea/prestarea, în condițiile reglementărilor în vigoare, a unui serviciu de utilități publice fără aplicarea prevederilor Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale și Legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii, care pot fi:

- ♦ Servicii publice de interes local specializate, cu personalitate juridică, înființate și organizate în subordinea consiliilor locale, prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale;

- ♦ Societăți reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social integral al unităților administrativ-teritoriale, înființate de autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale (Art.28, alin. (2) lit. b) din Legea nr. 51/2006)

Atribuirea directă se poate realiza cu respectarea următoarelor condiții cumulative, prevăzute la art. 28, alin. 2¹ din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, ce trebuie îndeplinite atât la data atribuirii contractului de delegare a gestiunii, cât și pe toată durata acestui contract:

- ♦ Unitatea administrativ-teritorială, în calitate de acționar/asociat unic al operatorului, prin intermediul adunării generale a acționarilor și al consiliului de administrație, exercită un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor strategice și/sau semnificative ale operatorului în legătură cu serviciul furnizat/prestat, similar celui pe care îl exercită asupra structurilor proprii;

- ♦ Operatorul desfășoară exclusiv activități din sfera furnizării/prestării serviciilor de utilități publice destinate satisfacerii nevoilor de interes public general ale utilizatorilor, de pe raza de competență a unității administrativ-teritoriale care i-a încredințat gestiunea serviciului;

- ♦ Capitalul social al operatorului este deținut în totalitate de unitatea administrativ-teritorială, participarea capitalului privat la capitalul social al operatorului este exclusă.

Desfășurarea activităților specifice serviciilor de utilități publice, indiferent de forma de gestiune aleasă, se realizează pe baza unui regulament al serviciului și a unui caiet de sarcini, elaborate și aprobate de autoritățile administrației publice locale, în conformitate cu regulamentul-cadru și cu caietul de sarcini-cadru ale serviciului, conform art. 23, alin. (4) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare.. Atribuirea contractului se va realiza cu respectarea prevederilor Regulamentului C.E. nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători, ale Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 51/2006 serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale Odonanței nr. 97 din 30 august 1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare, republicată, ale Ordonanței nr 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordinului Ministerului Transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local, ale reglementărilor naționale și a Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte în vederea optimizării, rentabilizării și modernizării serviciului de transport public local din Alexandria.

CAPITOLUL III

Scurt istoric al transportului public în municipiul Alexandria

În prezent, serviciul de transport public local de persoane este organizat sub forma gestiunii directe prin Dare în administrare cf. H.C.L. nr.310/25.10.2018 către SERVICIUL COMUNITAR DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE ALEXANDRIA (S.C.T.P.L.P. ALEXANDRIA),Serviciu cu personalitate juridică în subordinea Consiliului Local , înființat cf. H.C.L. nr.188/27.06.2018, precum și a Contractului de Servicii de Transport Public Local de

Călători nr.23834/29.10.2018, încheiat între Municipiul Alexandria și SERVICIUL COMUNITAR DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE ALEXANDRIA (S.C.T.P.L.P. ALEXANDRIA).

Potrivit prevederilor H.C.L. 310 /25.10.2018 și prevederilor contractuale, durata acestora s-a încheiat pe o perioadă de 5 ani, care a expirat la data de 24.10.2023. Prin H.C.L. al Municipiului Alexandria nr.254/ 31.07.2023 s-a aprobat prin Act Adițional prelungirea pe o perioadă de 2 ani (până la data de 29.10.2025), după care se va încheia un nou Contract de Servicii privind transportul public de persoane.

Potrivit art. XXIX alin. (2) din Legea nr. 296/2023 privind unele măsuri fiscal-bugetare pentru asigurarea sustenabilității financiare a României pe termen lung, cu modificările și completările ulterioare, în vigoare din 30 octombrie 2023, „Instituțiile publice care nu îndeplinesc condițiile prevăzute la alin. (1) se pot desființa/reorganiza/fuziona sau pot transfera activitatea și personalul încadrat către alte structuri organizatorice, inclusiv către structurile organizatorice aflate în coordonarea/autoritatea/subordonarea autorităților administrației publice locale/centrale/județene, prin modificarea corespunzătoare a numărului de posturi, organigramei și a regulamentelor de organizare și funcționare.

Conform alin. (4) al aceluiași text de lege, „**Forma prin care se reorganizează instituțiile publice care nu îndeplinesc condițiile prevăzute la alin. (1), respectiv: desființare/reorganizare/fuzionare sau transfer de activitate și număr de personal, se aprobă prin hotărâri ale Guvernului României sau, după caz, prin hotărâri ale autorităților administrației publice locale/județene**” .

Prin adresa comună nr. M.D.L.P.A. 69652/03.04.2023, nr. A.N.R.S.C. 2935/03.04.2023, înregistrată la U.A.T. Alexandria sub nr. 25204/10.04.2024, cu referire la inaplicabilitatea prevederilor art. XXIX alin. (14) lit. a) din Legea nr. 296/2023, cu modificările și completările ulterioare, la serviciile de transport public local, se aducea la cunoștința faptul că, autoritatea deliberativă a administrației publice locale, până la termenul de 30.06.2024, are obligația de a hotărî modalitatea de a asigura continuitatea prestării serviciului de transport public local. **Se învedera faptul că, în cazul menținerii formei de gestiune directă, se vor respecta prevederile art. 28 alin. (2) lit. b) din Legea nr. 51/2006, respectiv prestarea printr-o societate reglementată de Legea nr. 31/1990, cu capital social integral al unității administrativ teritoriale, iar în măsura în care, la nivel local, se optează pentru prestarea serviciului în modalitatea gestiunii delegate, aceasta se va realiza cu respectarea prevederilor art. 29 din Legea nr. 51/2006, respectiv atribuirea contractelor de delegare în condiții concurențiale prevăzute de legislația în domeniu.**

Prin urmare, este evident că, în vederea asigurării continuității prestării serviciului public de transport local, M.D.L.P.A. și A.N.R.S.C. nu iau în calcul, raportat la cadrul legal în vigoare, **opțiunea prestării serviciului public de transport local de către o structură fără personalitate juridică** (situația reorganizării S.C.T.P.L.P. în structura fără personalitate juridică în cadrul aparatului de specialitate al primarului, începând cu data de 1 iulie 2024).

Legislația națională specială în domeniu prevede prestarea serviciului de transport public de către un operator de transport cu personalitate juridică, iar nu de o structură fără personalitate juridică.

Întrucât S.C.T.P.L.P. Alexandria nu îndeplinește condiția de 50 posturi ocupate, începând cu data de 30.06.2024 urmează să se desființeze, dar pentru a nu fi întrerupt serviciul public de transport s-a hotărât înființarea SOCIETĂȚII ; TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE S.R.L. ALEXANDRIA, cf. H.C.L. nr.161/ 16.05.2024, în baza art.28,alin.2 din L51/2006, precum și a L31/1990-Legea societăților comerciale.

CAPITOLUL IV

Descrierea serviciului public și aria de executare

Serviciul de transport public local de persoane face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general, desfășurate la nivelul unităților administrativ teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea unităților administrativ teritoriale, în scopul asigurării transportului public local.

Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate în municipiul Alexandria va fi efectuat începând cu data de 01.07.2024 de către operatorul intern **Transport Public Local de Persoane S.R.L.Alexandria** . Serviciul de transport public local de persoane se efectuează numai pe raza teritorial-administrativă a municipiului Alexandria.

- I. La acest moment transportul public local de persoane în municipiul Alexandria se desfășoară pe 4 trasee:

LINII TRANSPORT

LINIA	TRASEUL	NR.KM	NR. MIJ.TRANSPORT	LUNGIME TRASEU/ cursa
1 A	IAIA - JTEKT	7 km	2	14 km
1 B	IAIA - HAN	5 km	1	10 km
3 B	STR.BUCUREȘTI. - JTEKT	5 km	1	10 km
4	IAIA- LOCUINȚE MODULARE	5 km	1	10km
	TOTAL	25 KM	5	44 km

Notă: În anul 2023, numărul total de km parcurși a fost de **112.165 km**, numai pe cele 3 linii autobuz plus o linie cu microbuzul școlar.

Infrastructura utilizată în prezent pentru desfășurarea serviciului este asigurată prin punerea la dispoziție a unui număr de 6 mijloace de transport în comun, 5 de tip autobuze, și un microbus școlar.

Notă: 2 mijloace de transport în comun sunt proprietatea S.C.T.P.L.P.Alexandria, 1 autobuz este închiriat, și microbuzul școlar este dat în administrare de către UAT MUNICIPIUL ALEXANDRIA în temeiul H.C.L. 310/25.10.2018 privind darea în administrare a serviciului de transport public local de persoane în municipiul Alexandria. **De asemenea, din luna August a anului 2023 au fost puse în circulație și 2 autobuze electrice GRANTON, din totalul de 10 autobuze electrice, achiziționate de Municipiul Alexandria, urmând ca din luna iunie a acestui an să fie puse în circulație și celelalte 8 autobuze electrice care vor circula pe cele 9 trasee .**

**NUMAR TRASEE AUTOBUZE
MUNICIPIUL ALEXANDRIA**

Trasee	TOTAL Km trasee / an	Din care	
		Km traseu	Km intrari / iesiri
Linia 1 A	34.440	31.488	2.952
Linia 1B	42.312	39.360	2.952
Linia 2	41.820	36.900	4.920
Linia 3A	52.152	50.676	1.476
Linia 3B	12.054	11.808	246
Linia 4 Microbuz Scolar	12.275	12.275	
Linia 5	42.804	39.852	2.952
Linia 6	44.280	41.328	2.952
Linia 7	60.024	54.612	5.412
Traseu 1	15.653	14.297	1.356
S	5.885	5.243	642
D	7.992	7.350	642
S.L.	1.776	1.704	72
Traseu 2	11.959	11.323	636
S	6.943	6.625	318
D	4.104	3.834	270
S.L.	912	864	48
Traseu 3	5.434	4.750	724
S	2.438	2.110	328
D	2.484	2.160	324
S.L.	552	480	72
Total Traseu 1-3	33.086	30.370	2.716
S	15.266	13.978	1.288
D	14.580	13.344	1.236
S.L.	3.240	3.048	192
Total linii 1-7	342.161	318.299	23.862
Total trasee 1-3	33.086	30.330	2.716
Total general	375.247	348.629	26.578

Serviciul de transport public local de persoane se execută pe trasee și cu programe de circulație prestabilite de către autoritățile deliberative ale administrației publice locale, programe și trasee care au fost actualizate periodic în funcție de nevoile de deplasare a populației și de evoluția economică și socială a municipiului, cu aprobarea Consiliului Local Alexandria.

Programele de transport, graficele de circulație, traseul liniilor, stațiile de pe traseu sunt menționate în anexele la contractul de delegare a serviciului. Programele de transport vor fi efectuate cu un număr de 13 mijloace de transport după cum urmează:

Lista mijloacelor de transport utilizate de Operator

NR. CR T	NUMĂR CIRCULAȚIE	NR. DE IDENTIFICARE	MARCA	LOCURI PE SCAUNE/ TOTAL LOCURI	PODEA COBORĂȚĂ ȘI RAMPĂ ACCES	AN FABRICAȚIE
1	TR-01-STP	L66CBF6HXN1000360	GRANTON	25/73	DA	2022
2	TR-10-STP	L66CBF6HXN1000357	GRANTON	25/73	DA	2022
3	TR-20-STP	L66CBF6H1N1000358	GRANTON	25/73	DA	2022
4	TR-30-STP	L66CBF6H3N1000359	GRANTON	25/73	DA	2022
5	TR-40-STP	L66CBF6H1N1000361	GRANTON	25/73	DA	2022
6	TR-50-STP	L66CBF6H3N1000362	GRANTON	25/73	DA	2022
7	TR-60-STP	L66CBF6H3N1000407	GRANTON	25/73	DA	2022
8	TR-70-STP	L66CBF6H3N1000408	GRANTON	25/73	DA	2022
9	TR-80-STP	L66CBF6H3N1000409	GRANTON	25/73	DA	2022
10	TR-90-STP	L66CBF6H3N1000410	GRANTON	25/73	DA	2022
11	TR-05-LNO	W0LVV34VEFB083728	OPEL CIBRO	17/17	NU	2015
12	TR-06-AOY	WMAA21ZZZ4R001186	MAN	32/93	DA	2004
13	TR-06-AOW	WMAA21ZZ04B023930	MAN	32/95	DA	2004

Toate autobuzele menționate mai sus sunt funcționale și au starea de uzură normală pentru perioada de utilizare, corespund din punct de vedere tehnic, fiind verificate periodic, au podea coborâtă și dotări pentru facilitarea accesului persoanelor cu dizabilități.

Transportul cu autobuzele se efectuează pe bază de licențe de traseu și caiete de sarcini, elaborate și eliberate în condițiile stabilite prin legislația în vigoare.

Pentru serviciul prestat operatorul percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de legitimații de călătorie individuale eliberate anticipat după cum urmează:

TARIFE

NR. CR T.	BILETE	VALABILITATE	TARIF
	Bilet de călătorie pe 1 linie		2 lei
	Bilet cu 2 călătorii		4 lei
	Bilet pe raza municipiului Alexandria	60 minute	3 lei
	Bilet pe raza municipiului Alexandria	1 zi	10 lei
	Bilet suprataxă		50 lei
	ABONAMENTE		
	Abonament Alexandria pe 1 linie	1 luna	48 lei
	Abonament Alexandria pe 1 linie	3 săptămâni	40 lei
	Abonament Alexandria pe 1 linie	½ luna	29 lei
	Abonament Alexandria pe 1 linie	1 săptămână	17 lei
	Abonament Alexandria pe toate liniile	1 luna	90 lei
	Abonament Alexandria pe toate liniile	3 săptămâni	75 lei
	Abonament Alexandria pe toate liniile	½ luna	54 lei
	Abonament Alexandria pe toate liniile	1 săptămână	27 lei
	Abonament Alexandria unic pe tot municipiul	3 luni	200 lei
	Abonament Alexandria unic pe tot municipiul	6 luni	300 lei

Operatorul primește subvenții pentru acoperirea diferențelor de tarif și compensații pentru acoperirea diferențelor dintre cheltuielile generate de prestarea serviciului și veniturile realizate, asigurându-se pentru acesta, un profit rezonabil.

Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul în comun, nivelul subvenționării și temeiul legal sunt:

- GRATUITĂȚI -

Nr. crt.	Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	HCL APROBARE	Legislația în vigoare care reglementează protecția socială
	(1)	(2)	(3)	(4)
1.	Beneficiarii Legii 44/1994 (veterani de război)	100%	HCL 118/ 07.04.2023	LEGEA nr. 44/1994
2.	Persoane ce au fost persecutate politic din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum și celor deportate în străinătate ori constituite în prizonieri	100%	HCL 118/ 07.04.2023	LEGEA nr. 118/1990 și Decretul Lege 189/2000
3.	Beneficiarii Legii 341/2004 (revoluționari)	100%	HCL 118/ 07.04.2023	LEGEA nr. 341/2004
4.	Copiii cu handicap accentuat ,copiii cu handicap grav, adulții cu handicap accentuat, adulții cu handicap grav, asistenții personali ai persoanelor cu handicap grav	100%	HCL 118/ 07.04.2023	LEGEA nr. 448/2006
5.	Personalul propriu din cadrul D.A.S. Alexandria care indeplinește activități de îngrijire la domiciliul persoanelor varstnice	100%	HCL 118/ 07.04.2023	HCL 118/ 07.04.2023
6.	Pensionarii cu pensia maxima la valoarea punctului de pensie	100%	HCL 118/ 07.04.2023	LEGEA nr. 147/2000
7.	Preșcolarii si elevii înscriși la unitățile de învățământ din municipiul Alexandria pe baza tabelor lunare emise de unitățile de învățământ, care frecventează cursurile instituțiilor de învățământ din municipiul Alexandria.	100%		LEGEA nr. 226/2020
8.	Donatorii de sânge	50% 24 lei ab.lunar		H.G. 1364/2006

CAPITOLUL V

Estimarea compensației

Pentru perioada de 1 an și 4 luni(01.07.2024 – 29.10.2025) a contractului de delegare a gestiunii, se estimează că operatorul va efectua un număr total de peste 500.000 km, cu un cost total estimat de 6.300.000 lei realizând un profit de până la 146.000 lei și o compensație de 5.046.000 lei.

Estimarea compensației pentru prestarea serviciilor de transport public în perioada 01.07.2024-29.10.2025 s-a făcut ținându-se seama de formula de calcul a compensației pentru îndeplinirea obligației de serviciu public, prevăzută de Regulamentului C.E. nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători, adică:

$$C = CE + Pr - V$$

C – reprezintă Compensația

CE – reprezintă cheltuielile de exploatare eligibile, aferente Obligațiilor de serviciu public, calculate după următoarea formulă:

(C unitar x Km), unde

C unitar reprezintă costul în lei stabilit pe km, costul unitar este calculat cu includerea amortizării investițiilor operatorului și a cheltuielilor financiare aferente investițiilor (dobânzi și alte cheltuieli financiare aferente rambursării creditelor de investiții). Amortizarea investițiilor realizate de operator din fonduri provenite de la bugetele locale sau bugetul statului nu este eligibilă.

Km reprezintă numărul de km efectiv realizați de mijloacele de transport ale Operatorului,

Pr – reprezintă profitul rezonabil al Operatorului, reprezentând un procent cel mult egal cu rata SWAP la 6 ani publicată pe site-ul oficial al Consiliul Concurenței, plus 100 de puncte procentuale aplicat la total cheltuieli eligibile.

Compensația estimată pentru perioada de contractare este prevăzută în tabelul următor:

ESTIMAREA ANUALĂ A COMPENSAȚIEI

ID	CONCEPT	AN 2023	AN 2024	AN 2025
(km)	Număr total de kilometri efectuați de flota de autobuze	112.165	375.247	375.247
(cost unitar)	Cost unitar per kilometru pentru operarea autobuze	11,57	8,79	9,33
(Ch)	Cheltuieli totale pentru Serviciu $Ch = (km) \times (cost\ unitar\ pe\ km)$	1.297.757	3.234.000	3.878.842
P	Profit rezonabil		66.000	80.000
(V)	Venituri obținute strict din titluri de călătorie (vânzarea de bilete și abonamente plătite de utilizatorii sistemului)	266.599	450.000	800.000
(C)	Compensația $= (Ch + profit\ rezonabil) - (V)$, din care :	1.031.158	2.850.000	3.158.842
(G)	Gratuități	190.319	468.000	470.000

Fundamentarea costului unitar/km (lei/km) pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se face pe baza consumurilor normate de combustibili, de lubrifianți, a cheltuielilor de întreținere-reparații și cu piese de schimb, a cheltuielilor cu personalul, precum și pe baza celorlalte elemente de cheltuieli prevăzute în Anexa la Normele Cadru ale A.N.R.S.C. (Ordinul Presedintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007).

Costurile privind ineficiența conducerii afacerii, respectiv deprecieri, provizioane, penalități sau amenzi, precum și alte cheltuieli neprevăzute, bonusuri acordate directorilor nu sunt costuri eligibile. Amortizarea investițiilor realizate de operator din fonduri provenite de la bugetele locale sau bugetul statului, cu destinația de subvenții pentru investiții, nu este eligibilă.

CAPITOLUL VI

Investiții

PROGRAMUL DE INVESTIȚII AL AUTORITĂȚII CONTRACTANTE

În vederea sprijinirii dezvoltării cantitative și calitative a serviciului de transport public local de călători cât și a infrastructurii tehnico-edilitare aferente sistemului de transport public local, Municipiul Alexandria implementează cu finanțare prin Programul Operațional Regional POR 2014-2020 în cadrul Operațiunii – Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, următoarele proiecte:

1. SMIS 128167 - Reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Alexandria, prin adoptarea unui transport public ecologic, Cod apel: POR/182/4/1/Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, ce are ca scop modernizarea infrastructurii sistemului de transport public local de călători prin:

- construirea a 32 stații de călători, dotate cu sistem de informare dinamică a călătorilor;
- contruirea unei autobaze destinată operatorului de transport public local de călători, dotată cu dispecerat, service și spălătorie pentru mijloacele de transport public local de călători;
- realizarea unui sistem de management al traficului ce are ca scop optimizarea transportului public local de călători, prioritizarea în trafic a circulației mijloacelor de transport public local de călători, cât și înființarea unui sistem e-ticketing;

2. SMIS 128112 - Achiziție mijloace de transport public - autobuze electrice 10 m șes, Alexandria, Brăila, Constanța, Dr. Tr. Severin, Focșani, Slobozia, Cod apel: POR/416/4/1/Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, ce are ca scop modernizarea infrastructurii sistemului de transport public local de călători prin;

- Achiziționarea a 10 autobuze electrice de aproximativ 10 m lungime. Acestea vor fi însoțite de 3 stații de reîncărcare rapidă și 10 stații de reîncărcare lentă pentru autobuzele electrice;

Cele 2 proiecte sunt complementare și termenul de finalizare a implementării este 31.12.2023.

Proiectul 1

Municipiul Alexandria implementează proiectul „Reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Alexandria, prin adoptarea unui transport public ecologic”, în cadrul contractului de finanțare nr. 5070/22.01.2020, finanțat prin Programul Operațional Regional 2014-2020, apelul de proiecte cu numărul POR/2017/4/4.1/1, Axa prioritară 4, Prioritatea de investiții 4e, Obiectivul specific 4.1.

Astfel, în cadrul Priorității de investiții 4e, Obiectivul specific 4.1, se finanțează acele subactivități/activități care, printr-o abordare integrată, contribuie în mod direct la reducerea emisiilor de dioxid de carbon și de alte gaze cu efect de seră (GES), provenite din transportul rutier

motorizat de la nivelul municipiilor reședință de județ, generat, în principal, de utilizarea extinsă a autoturismelor pentru deplasarea populației în interiorul municipiului, dar și pentru deplasarea navetiștilor care au ca origine sau destinație a deplasărilor municipiul în cauză.

Prin Obiectivul specific 4.1 din POR 2014-2020 sunt sprijinite acele proiecte care dovedesc ca au un impact pozitiv direct asupra reducerii emisiilor de echivalent CO₂, generate de transportul rutier motorizat de la nivelul municipiilor reședință de județ. Punctul de plecare în indentificarea acestor proiecte se regăsește în analiza efectuată, direcțiile de acțiune și în măsurile propuse în Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă (în continuare P.M.U.D.) ale municipiilor reședință de județ, conform prevederilor legale.

Astfel, investiția va avea un impact major semnificativ, ținând cont de optimizarea următorilor parametri:

A. Investiții destinate îmbunătățirii transportului public urban de călători

Infrastructura utilizată pentru prestarea serviciului de transport public de călători

Construirea/modernizarea/reabilitarea/extinderea depourilor/autobazelor aferente transportului public, inclusiv infrastructura tehnică aferentă;

Construirea/modernizarea/reabilitarea stațiilor de transport public (tramvai, troleibuz, autobuz);

Crearea/modernizarea/extinderea sistemelor de bilete integrate pentru călători („e-bilete” sau „e-ticketing”);

B. Investiții destinate transportului electric și nemotorizat

Construirea/modernizarea/reabilitarea/extinderea pistelor/traseelor pentru biciclete;

Crearea/modernizarea/extinderea sistemelor de închiriere de biciclete („bike-rental”/„bike-sharing”);

Construirea/modernizarea/extinderea de zone și trasee pietonale și semi-pietonale;

C. Alte investiții destinate reducerii emisiilor de CO₂ în zona urbană

Crearea/modernizarea/extinderea sistemelor de management al traficului, inclusiv a sistemului de monitorizare video, precum și a altor sisteme de transport inteligente (STI);

Construirea parcarilor de transfer de tip „park and ride”;

Obiectivele proiectului

Obiectivele generale ale proiectului sunt reprezentate de:

Reducerea consumului de benzină și motorină utilizate de vehiculele municipale cu cel puțin 10% până în 2020 raportat la situația din prezent prin :

Realizarea unor campanii de conștientizare a populației cu privire la efectul nociv generat de consumurile de carburanți ;

Realizarea unor campanii de conștientizare a populației cu privire la beneficiile mersului cu bicicleta ;

Realizarea de piste de biciclete, inclusiv a unor puncte de închiriere biciclete ;

Delimitarea clară a unor zone și trasee pietonale ;

Creșterea capacității de reciclare a deșeurilor la sursa generatorului ;

Scăderea timpului petrecut în trafic de către autovehicule.

Realizarea de proiecte în vederea dezvoltării Municipiului Alexandria ce vor avea ca și principale direcții:

Adoptarea unui stil de viață sănătos pentru populația municipiului ;

Depoluare ;

Reducerea amprentei CO₂ .

Implementarea proiectului estimăm că va conduce la îndeplinirea următoarelor obiective:

Creșterea numărului de bicicliști cu 40% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 60% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026)

Creșterea numărului de pietoni cu 14,3 % la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 20 % la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026)

Creșterea numărului de pasageri transport public de 16,7% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (estimat 2022), respectiv de cca. 224% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026)

Reducerea traficului de autoturisme personal cu 7,5 % la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 7% % la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026)

Reducerea cantității de emisii GES cu – 5,2 % la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 4,7 % la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026).

Prin proiect se vor realiza :

- REALIZARE PISTE DE CICLIȘTI, INCLUSIV STAȚII DE ÎNCHIRIAT BICICLETE ȘI STAȚII DE AUTOBUZ;
- CONSTRUIRE AUTOBAZA ȘI PARCARE PARK & RIDE;
- SISTEM DE MANAGEMENT AL TRAFICULUI, INCLUSIV SISTEM DE MONITORIZARE VIDEO;
- MODERNIZARE ZONĂ PIETONALĂ STRADA LIBERTĂȚII;

Prin proiect sunt respectate, in cadrul principiilor orizontale, urmatoarele:

Egalitate de gen

Prin realizarea de piste de ciclisti, se asigura un nivel egal de vizibilitate, afirmare si participare pentru ambele sexe. Aceasta activitate, precum si realizarea de statii de bike sharing, incurajeaza atat femeile, cat si barbatii sa utilizeze cat mai mult serviciile oferite.

Avand in vedere faptul ca proiectul nu genereaza venituri, accesibilitatea va fi crescuta pentru toti locuitorii Municipiului Alexandria, indiferent de sex. De asemenea, sistemul de management al traficului si instalarea sistemului de monitorizare vor imbunatati fluxul traficului, dar si siguranta tuturor riveranilor.

Echipa de implementare a proiectului numita prin Dispozitia Primarului va asigura egalitatea de gen, prin cele 10 locuri de munca create, in cadrul carora se va asigura respectarea principiului egalitatii de gen. Criteriile de selectie se vor baza pe experienta anterioara, dar si pe nivelul de studii al fiecarui candidat, netinand cont de gen, sau orice alte criterii discriminatorii. In cadrul relatiilor de munca, atat la nivelul Solicitantului, cat si la nivelul Operatorului, se asigura:

- egalitatea de tratament si de conditii de munca pentru angajati;
- sanctionarea comportamentului degradant, de intimidare, si a angajatilor ce nu respecta demnitatea personala a colegilor prin actiuni de discriminare;
- informarea angajatilor in legatura cu drepturile acestora cu privire la egalitatea de sanse si de tratament indiferent de gen.

Nediscriminare

Realizarea obiectivelor proiectului reprezinta beneficii majore pentru Municipiul Alexandria, atat din punct de vedere al infrastructurii, cat si din punct de vedere al facilitatilor. Accesul la aceste facilitati (pista de ciclisti, statiile de bike sharing, achizitia de biciclete, statiile de autobuz destinate autobuzelor electrice achizitionate prin proiectul complementar, autobaza si parcare park&ride, monitorizarea video a orasului si modernizarea zonei pietonale din strada Libertatii) este pus la dispozitia tuturor locuitorilor, indiferent de etnie, sex, handicap, apartenenta la o categorie defavorizata, precum si orice alt criteriu care are ca

scop sau effect restrangerea, folosintei sau exercitarii, in conditii de egalitate, a drepturilor omului si a libertatilor fundamentale sau a drepturilor recunoscute de lege. De asemenea, echipamentele achizitionate prin proiect, precum sistemul video si de control al traficului, sunt folosite si in scopul diminuarii comportamentului discriminatoriu, fiind folosite si de autoritatile responsabile.

De asemenea, prin imbunatatirea serviciilor de transport, accesul in toate zonele orasului va fi posibil si pentru minoritatile defavorizate. In plus, pentru a ajuta persoanele defavorizate precum copiii si adultii cu handicap, asistentii personali ai acestora, pensionarii, elevii, veteranii si vaduvele de razboi etc., se vor realiza abonamente special (conform, HCL nr. 214/30.07.2014).

Echipa de management a proiectului este responsabila de monitorizarea desfasurarii activitatilor fara a exista nereguli mai ales din punct de vedere discriminatoriu. Asadar, este asigurata desfasurarea in conditii cat mai bune a activitatilor, dar si prevenirea oricarei forme de discriminare dupa finalizarea proiectului.

Accesibilitate persoane cu dizabilitati

Proiectul inglobeaza nevoile persoanelor cu dizabilitati prin achizitionarea rampelor de acces, placutelor si indicatoarelor pentru accesibilizare prin marcare tactila pentru nevăzatori si ambliopi, cai de deplasare tactilo-vizuale, panouri cu instructiuni Braille, locuri special amenajate de parcare, grupuri sanitare adecvate persoanelor cu dizabilitati, dar si elemente de informare acustica (clopotei de vant sau semafoare cu echipament auditiv specializat).

Aceste facilitati se adreseaza persoanelor cu probleme locomotorii, vizuale, auditive, sau alte dizabilitati, precum si femeilor insarcinate sau mamelor cu copii mici, in scopul de a facilita accesul acestora.

Realizarea proiectului se realizeaza in conformitate cu principiile „Strategia europeana pentru persoanele cu dizabilitati 2010-2020” si cu documentul „Normativ privind adaptarea cladirilor civile si spatiului urban la nevoile individuale ale persoanelor cu handicap, indicativ NP 051-2012 – Revizuire NP 051/2000”. Strategia are la baza principiul „Participarea si integrarea deplina si efectiva in societate” a persoanelor cu dizabilitati, conditionand astfel crearea unui cadru social, economic care sa le permita exercitarea deplina a drepturilor.

Implementarea proiectului are drept rezultat recunoasterea persoanelor cu dizabilitati ca fiind participanti cu drepturi egale in societate.

Proiectul 2

Unitatea Administrativ –teritorială Municipiul Alexandria implementează, în calitate de partener, în cadrul contractului de finanțare nr. 4818/04.11.2019, proiectul Achiziție mijloace de transport public - autobuze electrice 10 m șes, Alexandria, Brăila, Constanța, Dr. Tr. Severin, Focșani, Slobozia, cod SMIS 128112, finanțat prin Programul Operațional Regional 2014-2020, apel de proiecte cu numărul POR/2018/4/4.1/3/în parteneriat, aferent Axei prioritare 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Obiectivul specific 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă.

Obiectivul general al proiectului îl reprezintă promovarea mobilității urbane durabile prin crearea unui sistem de transport public în municipiile reședință de județ partenere (Partener de proiect 1 – UAT Mun. Slobozia, Partener de proiect 2 - UAT Mun. Focșani, Partener de proiect 3 – UAT Mun. Drobeta Turnu Severin, Partener de proiect 4 – UAT Mun. Alexandria, Partener de proiect 5 – UAT Mun. Constanța, Partener de proiect 6 – UAT Mun. Brăila) eficient, ecologic și modern, care să conducă la reducerea cantităților de CO₂ și emisii poluante deversate în atmosferă, reducerea numărului de autoturisme în trafic, creșterea numărului de persoane care utilizează transportul în comun cu impact asupra fluidizării traficului rutier. Acest obiectiv implica reducerea emisiilor de carbon și creșterea atractivității transportului public în comun, prin asigurarea de condiții superioare (vehicule moderne, cu podea joasă, 100% electrice cu zero emisii, mai rapide, mai puțin zgomotoase, cu facilități STI – sisteme tehnice inteligent), respectiv prin oferirea alternativelor de transport, descurajarea deplasărilor cu autoturismul personal și creșterea numărului de persoane care vor utiliza transportul public.

Obiectivul specific al proiectului este înlocuirea integrală a mijloacelor de transport în comun de pe 15 rute de transport public operaționale din Municipiul Alexandria, Municipiul Brăila, Municipiul Constanța, Municipiul Drobeta Turnu Severin, Municipiul Focșani și Municipiul Slobozia, actualmente deservite cu autobuze diesel (în multe cazuri depășite fizic sau moral), cu 72 autobuze electrice cu lungimea de aproximativ 10 m (lungime minimă 9,5 m - lungime maximă 10,85 m).

Pentru Municipiul Alexandria s-au achiziționat un număr de 10 autobuze electrice cu lungimea de aproximativ 10 m, însoțite de 3 (trei) stații de încărcare rapidă și 10 (zece) stații de încărcare lentă. Autobuzele electrice vor circula pe rutele: LINIA-1A- I.A.I.A. –JTEKT (2 Autobuze electrice), LINIA- 1B- I.A.I.A.- HAN (2 Autobuze electrice), LINIA- 2- HAN-IAIA (2 Autobuze electrice), Ruta 3A- HAN-PARC INDUSTRIAL (1 Autobuz electric), LINIA -3B-STR.BUCUREȘTI- JTEKT,(1 Autobuz electric),LINIA-4 –str.BUCUREȘTI -MODULE(1Microbus +1 autobuz electric) LINIA 5-IAIA-PARC INDUSTRIAL-1Autobuz electric), LINIA 6-IAIA-PARC INDUSTRIAL (1 Autobuz electric) LINIA 7 HAN-PARC INDUSTRIAL(2 Autobuze MAN).

Autobuzele electrice vor fi de tip solo (nearticulate), cu planșeu jos (podea integral coborâtă), facilități pentru accesul nelimitat al persoanelor cu mobilitate redusă, fără etaj, caroserie CE, echipate tehnic pentru operarea în relief predominant de șes.

Prin proiect sunt respectate, în cadrul principiilor orizontale, următoarele:

Egalitate de gen

În toate aspectele desfășurării proiectului se vor lua în considerare capacitățile, nevoile și aspirațiile diferite ale persoanelor de sex masculin și feminin, cât și tratamentul egal al acestora, eliminându-se orice fel de discriminare, directă sau indirectă, pe criterii de sex, în special prin referire la starea civilă sau familială sau prin orice excludere, restricție ori diferență de tratament, direct sau indirect, între femei și bărbați sau în relația cu grupuri defavorizate din societate. Vor putea beneficia de rezultatele implementării proiectului, fără discriminare și fără a li se îngreuna în vreun fel drepturile și libertățile fundamentale, toți cei identificați ca beneficiari direcți și indirecti. De rezultatele implementării proiectului vor putea beneficia toate categoriile de populație, fără discriminare în funcție de gen, rasă, origine etnică, religie, handicap, vârstă, orientare sexuală și fără a li se îngreuna în vreun fel drepturile și libertățile fundamentale, prin asigurarea accesului fără bariere la mijloacele de transport prevăzute prin proiect.

Nediscriminare

Autobuzele electrice vor fi realizate în conformitate cu actele normative adoptate cu privire la accesul în autobuzele electrice a persoanelor cu dizabilități, respectiv: Ordinul ministrului dezvoltării regionale și administrației publice nr. 189/2013 pentru aprobarea reglementării tehnice "Normativ privind adaptarea clădirilor civile și spațiului urban la nevoile individuale ale persoanelor cu handicap, indicativ NP 051-2012 - Revizuire NP 051/2000", Legea nr. 448/2006, privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare și Regulamentul 107 CEE-ONU. Autobuzele electrice vor avea o capacitate de transport de minim 50 persoane din care minim 24 de persoane pe scaune (calculată la 0,125 m²/călător în picioare, conform CEE-ONU R 107), plus conducătorul auto. Producătorul poate suplimenta numărul de locuri pentru călătorii din autobuzul electric prin montarea de scaune rabatabile. Aceste scaune rabatabile vor fi amplasate în sectorul pentru persoanele cu dizabilități. De asemenea, în zona destinată persoanelor cu dizabilități va fi prevăzut un șezut rabatabil cu un spătar și centură retractabilă pentru persoanele care se deplasează cu cadru. În zona ușii unde este amplasată trapa destinată accesului persoanelor cu dizabilități, se va rezerva un spațiu destinat căruciorului. În zona frontală va fi prevăzut un perete de sprijin cu accesorii pentru asigurarea căruciorului (centură retractabilă pentru cărucioare simple și fixare în podea pentru cărucioarele electrice), iar pe pereții laterali o bară de susținere cu rulou tapițat pentru persoanele cu orteze.

Accesibilitate pentru persoane cu dizabilități

Proiectul propune achiziționarea a 72 mijloace de transport - autobuze electrice cu lungimea de aproximativ 10 m, moderne - proiectate cu respectarea principiilor privind accesul persoanelor cu dizabilități prin adoptarea de diferite soluții. Vor fi asigurate următoarele măsuri minime: - Autobuzele vor fi prevăzute cu o rampă pentru facilitarea accesului persoanelor care se deplasează cu cărucior rulant sau a căruciorului pentru copii. La ușa unde este montată rampa de acces vor fi montate atât la interior cât și la exterior butoane pentru solicitarea deschiderii ușii, respectiv pentru acționarea rampei. - Caroseria va fi auto portantă de tip cheson și va avea podeaua coborâtă. Nu vor exista trepte pe toată suprafața disponibilă pentru călătorii în picioare. - Dispunerea scaunelor și dimensiunea spațiului destinat accesului persoanelor cu mobilitate redusă (în zona amplasării rampei de acces destinată acestui scop) va asigura respectarea normelor internaționale și europene în vigoare. - Suspensia va fi integral pneumatică, gestionată electronic, cu posibilitatea ajustării gărzii la sol pe o singură parte pentru accesul persoanelor care se deplasează cu căruciorul rulant (funcția de îngenunchiere/kneeling), cât și integral în situațiile de drum cu denivelări cu limitarea vitezei de deplasare.

Pe data de 28.12.2021 a fost semnat contractul nr.34050/28.12.2021 între UAT Municipiul Alexandria și SC BMC TRUK&BUS S.A. pentru cele 10 autobuze electrice cu lungime de 10,8 m , destinate transportului public de călători , operabile în condiții de ses, 10 stații de încărcare lentă și 3 stații de încărcare rapidă pentru Municipiul Alexandria.

Durata contractului este de 24 luni de la semnarea acestuia , urmând ca autobuzele electrice să fie livrate în termenul de maxim 19 luni de la data începerii contractului.

Drept urmare, aceste 10 autobuze electrice cât și 2 autobuze și microbuzul școlar care vor fi alimentate cu carburant vor circula pe cele 9 rute de transport , care vor acoperi toată suprafața municipiului Alexandria .

CAPITOLUL VII

Prezentarea operatorului

Transport Public Local De Persoane S.R.L. ALEXANDRIA, s-a înființat prin H.C.L. al municipiului Alexandria nr.161/ 16.05.2024 , urmând să fie desemnat operatorul intern care execută serviciul public de transport persoane prin curse regulate pe raza administrativ teritorială a municipiului Alexandria Începând cu data de 01.07.2024.

Cod CAEN 4931 - Transporturi urbane, suburbane și metropolitane de călători;

Procedura de atribuire

În curprinsul Legii nr. 92 / 2007, Legea 51 / 2006, cât și în cuprinsul Regulamentului (CE) nr. 1370 / 2007 nu este regăsit expres termenul de operator municipal. Definiția operatorului intern este dată de art. 2 alin. h) din Legea nr. 51 / 2006 coroborat cu art. 5 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1370 / 2007. Această definiție asimilează și reglementează, totodată, statutul juridic al operatorului "municipal".

Autoritatea publică locală, în cazul serviciilor publice de transport public de călători cu autobuze în interiorul localităților, în condițiile Regulamentului (CE) nr. 1370 / 2007, poate atribui contractul, prin aplicarea următoarelor considerente legale:

- conform art. 5 alin. (2) din Regulament, atunci când autoritatea decide să furnizeze ea însăși serviciile publice de transport de călători [**dispoziție care nu este fezabilă în situația actuală**], **sau atribuie contractul către o entitate publică distinctă asupra căreia exercită un control similar celui exercitat asupra propriilor departamente [dispoziție aplicabilă și conformă cu situația actuală]**.
- potrivit art. 2 lit. h) din Legea nr. 51 / 2006, în ceea ce privește gestiunea sistemului de transport public local prin gestiune delegată, contractul este de delegare a gestiunii, **modalitatea de gestiune fiind directă**, operatorul fiind o persoană juridică de drept public cu capital public, înregistrată în România, care asigură nemijlocit furnizarea/prestarea, în condițiile reglementărilor în vigoare, a unui serviciu de utilități publice sau a unei sau mai multor activități din sfera serviciilor de utilități publice (**operatorul nou înființat fiind TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE S.R.L. ALEXANDRIA care se încadrează sub incidența prevederilor enunțate.**)
- În ceea ce privește serviciul public de transport local în municipiul Alexandria, **TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE S.R.L. ALEXANDRIA va realiza acest serviciu în virtutea unui drept exclusiv de exploatare a acestui serviciu și va utiliza infrastructura și dotările aparținând domeniului public al municipiului Alexandria.**

În considerarea argumentelor enunțate, se constată că **operatorul TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE S.R.L. ALEXANDRIA îndeplinește și se încadrează sub incidența legală a dispozițiilor aplicabile, pentru a i se încredința contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport local de călători în Municipiul Alexandria, prin ATRIBUIRE DIRECTĂ.**

CAPITOLUL VIII

Motive de ordin legislativ privind oportunitatea atribuirii contractului, operatorului TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE S.R.L. ALEXANDRIA

Având în vedere prevederile art. 8 alin (1) din Legea nr. 51 din 8 martie 2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare potrivit căreia autoritățile administrației publice locale au competență exclusivă în tot ceea ce privește înființarea, organizarea, gestionarea și funcționarea serviciilor de utilități publice, iar serviciile de utilități publice fac obiectul unor obligații specifice de serviciu public cu scopul asigurării unui nivel ridicat al calității siguranței și accesibilității, egalității de tratament, promovării accesului universal și a drepturilor utilizatorilor. Acestea au un pronunțat caracter economico-social, răspund unor cerințe și necesități de interes public și trebuie să aibă un regim de funcționare continuu.

În exercitarea competențelor și atribuțiilor ce le revin în sfera serviciilor de utilități publice, autoritățile deliberative ale administrației publice locale asigură cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor de utilități publice și adoptă hotărâri în legătură cu alegerea modalității de gestiune a serviciilor de utilități publice.

Participarea unităților administrativ-teritoriale la constituirea capitalului social al unor societăți reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, având ca obiectiv furnizarea/prestarea serviciilor de utilități publice de interes local intră de asemenea în competența acestora. Există mai multe modalități de gestionare a acestor servicii.

Gestiunea directă este una dintre modalitățile de gestiune în care autoritățile deliberative și executive, în numele unităților administrativ-teritoriale pe care le reprezintă, își asumă și exercită

nemijlocit toate competențele și responsabilitățile ce le revin potrivit legii, cu privire la furnizarea/prestarea serviciilor de utilități publice, respectiv la administrarea, funcționarea și exploatarea sistemelor de utilități publice aferente acestora.

Aceasta se realizează prin intermediul unor operatori de drept public sau privat, cu capital public, privat sau mixt, înregistrați în România, într-un stat membru al Uniunii Europene ori în alt stat, care asigură nemijlocit furnizarea/prestarea, în condițiile reglementărilor legale, a unui serviciu de utilități publice sau a uneia sau mai multor activități din sfera serviciilor de utilități publice, fără aplicarea prevederilor Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale și Legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii, care pot fi societăți reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social integral al unităților administrativ-teritoriale, înființate de autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective.

Potrivit art. 28 al Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/ 2006, autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale, pot încredința unui operator de drept privat gestiunea serviciilor de utilități publice sau a uneia ori mai multor activități din sfera acestor servicii prin atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii, cu respectarea unor condiții cumulative ce trebuie îndeplinite atât la data atribuirii contractului de delegare a gestiunii, cât și pe toată durata acestui contract.

Aceste condiții sunt:

1. Unitățile administrativ-teritoriale, în calitate de acționar/asociat unic al operatorului, prin intermediul Adunării Generale a Acționarilor și al Consiliului de administrație, exercită un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor strategice și/sau semnificative ale operatorului în legătură cu serviciul furnizat/prestat, similar celui pe care îl exercită asupra structurilor proprii;

2. Operatorul, desfășoară exclusiv activități din sfera furnizării/prestării serviciilor de utilități publice destinate satisfacerii nevoilor de interes public general ale utilizatorilor de pe raza de competență a unității administrativ-teritoriale care i-a încredințat gestiunea serviciului;

3. Capitalul social al operatorului este deținut în totalitate de unitatea administrativ-teritorială, participarea capitalului privat la capitalul social al operatorului fiind exclusă.

În cazul serviciului de transport public local de călători, atribuirea directă a contractelor de delegare a gestiunii se face în condițiile prevăzute de Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului.

Regulamentul stabilește foarte clar condițiile în care autoritățile competente, atunci când impun sau contractează obligații de serviciu public, compensează operatorii de servicii publice pentru costurile suportate, și/sau acordă drepturi exclusive în schimbul îndeplinirii obligațiilor de serviciu public de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit;

Transport Public Local de Persoane S.R.L. Alexandria este operatorul intern înființat de Consiliul Local Alexandria, entitate cu personalitate juridică distinctă cu sediul social în România.

Avându-se în vedere gradul de reprezentare în organele administrative de conducere ale operatorului, participarea la capitalul social de 100 %, influența efectivă și controlul efectiv asupra deciziilor strategice și asupra deciziilor manageriale individuale, U.A.T. prin Adunarea Generală a Acționarilor și Consiliul de Administrație, exercită un control asupra operatorului intern Transport Public Local de Persoane Alexandria, asemănător cu cel exercitat asupra propriilor sale departamente.

Pe perioada de contractare a executării serviciului public de transport persoane prin curse regulate în municipiul Alexandria, de 1,5 ani începând cu data estimată de începere a contractului 01.07.2024 și până la data de 29.10.2025, operatorul va executa exclusiv activități din sfera furnizării/prestării serviciilor de transport public local de persoane cu autobuze.

Autobuzele cu care se prestează serviciul sunt deținute în proprietatea sau în administrarea operatorului și sunt înmatriculate în municipiul Alexandria, conform Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local.

CAPITOLUL IX

Concluzii

Avânduse în vedere că:

♦ Serviciul de transport persoane prin curse regulate pe raza administrativ teritorială a municipiului Alexandria, este un serviciu de interes economic general și îndeplinește condițiile art. 4 al Legii serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;

♦ Operatorul Transport Public Local de Persoane, este o societate de drept privat, reglementată de Legea nr. 31/1990 privind societățile comerciale, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

♦ Întregul capital social al Operatorului este public. Nu există capital privat care participă la capitalul social al Operatorului.

♦ Se îndeplinește condiția de control al Operatorului

Municipiul Alexandria în calitate de asociat unic deține 100 % din părțile sociale ale capitalului Operatorului și Consiliul Local Alexandria prin intermediul Adunării Generale a Asociației Operatorului și al Consiliului de Administrație al Transport Public Local de Persoane S.R.L. Alexandria, exercită un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor strategice și/sau semnificative ale Operatorului, similar celui pe care îl exercită asupra structurilor proprii. Acest control se manifestă și prin prevederile actului constitutiv al societății. Gradul de reprezentare în organele administrative și de conducere ale Operatorului fiind aproape de 100 %.

Municipiul Alexandria prin H.C.L. nr. 161 din 16.05.2024 a numit componenta Consiliului de Administrație al Transport Public Local de Persoane S.R.L. Alexandria, și a fost împuternicit reprezentantul Municipiului Alexandria în A.G.A. a societății.

Selectarea și nominalizarea membrilor Consiliului de Administrație se va realiza cu respectarea prevederilor O.U.G. 109/ 2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare. Conducerea executivă a Operatorului va fi selectată și nominalizată cu respectarea prevederilor O.U.G. 109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, și este direct subordonată Consiliului de Administrație. Conducerea executivă își va îndeplini atribuțiile în baza unor contracte de mandat prin care se va stabili de către Consiliul de administrație, Obiective și Criterii de performanță de îndeplinit pe perioada mandatului.

Bugetele de venituri și cheltuieli anuale ale Operatorului, precum și bugetul privind investițiile sunt aprobate anual de către Consiliul Local Alexandria și A.G.A.

Listele de investiții ale Operatorului, rectificările de buget și situațiile financiare anuale, fac de asemenea obiectul unor verificări și aprobări prin hotărâri ale Consiliului Local Alexandria.

♦ Se îndeplinește condiția privind obiectul de activitate și zona geografică de prestare a serviciului

Pe toată durata atribuirii contractului, Operatorul va desfășura exclusiv activități din sfera furnizării/prestării serviciilor de transport persoane, prin curse regulate destinate satisfacerii nevoilor de interes public general ale utilizatorilor și numai pe raza de competență a Municipiului Alexandria, Autoritate contractantă care i-a încredințat gestiunea serviciului, fără a aduce atingere vreunei linii de ieșire sau altor elemente auxiliare care intră pe teritoriul autorităților locale competente vecine, și nu va participa la proceduri competitive de atribuire privind prestarea de servicii de transport public de călători în afara teritoriului administrativ al municipiului Alexandria.

Activitățile specifice serviciilor de transport public local de persoane, se vor realiza pe baza regulamentului serviciului și a caietului de sarcini, elaborate și aprobate de Consiliul Local Alexandria, în conformitate cu prevederile Ordinului Ministerului Transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local.

♦ Se îndeplinește condiția privind limitarea duratei contractului.

Durata propusă pentru atribuirea directă a gestiunii serviciului de transport public local de persoane, Operatorului Transport Public Local de Persoane S.R.L. Alexandria 1,5 ani și îndeplinește condiția de la Art. 28 al. (1) litera a) al Legii nr. 92/2007, precum și condiția de la Art. 4 al. (3) al Regulamentului (CE) NR. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului.

♦ Se îndeplinesc condițiile privind atribuirea directă a contractului unui operator intern.

Atribuirea serviciilor de transport public local de persoane se va face, prin Hotărâre adoptată de Consiliul Local Alexandria, în condițiile legii nr 92/2007 a serviciilor de transport local, precum și ale Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată.

Gestiunea directă este modalitatea de gestiune, prin care Consiliul Local și Municipiul Alexandri va încredința executarea serviciilor de transport public local de persoane, Operatorului intern Transport Public Local de Persoane S.R.L. Alexandria operator de drept privat cu capital integral public.

Operatorul Transport Public Local de Persoane S.R.L. Alexandria va asigura nemijlocit furnizarea/prestarea, în condițiile reglementărilor în vigoare, a serviciului de transport persoane pe raza administrativ teritorială a municipiului Alexandria, fără aplicarea prevederilor Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale și Legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii.

Municipiul Alexandria nu are în structura sa proprie un compartiment specializat pentru prestarea serviciului public de transport persoane, nu are personal de specialitate și dotările necesare cu care să poată executa prestarea serviciului la nivele calitative normale și să satisfacă în mod obiectiv nevoia de deplasare a membrilor comunității.

♦ Operatorul va asigura prestarea unui serviciu public subvenționat de transport, în condițiile îndeplinirii tuturor obligațiilor de exploatare, a obligațiilor de transport și a obligațiilor tarifare, așa cum acestea sunt definite în Ordonanța Guvernului nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare, republicată, Acoperirea diferenței dintre veniturile cuvenite pentru prestarea serviciului și cheltuielile generate de executarea obligațiilor de serviciu public se va face prin compensație.

♦ La stabilirea nivelului compensației se va avea în vedere ca profitul operatorului să nu depășească rata SWAP la 6 ani + 100 de puncte procentuale (1%), și se va stabili conform prevederilor Regulamentului (CE) NR. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, compensarea în exces sau compensarea mascată este exclusă.

♦ Investițiile realizate de Operator, se vor constitui în bunuri de retur și la sfârșitul perioadei de contractare se vor preda autorității locale libere de orice sarcină și în starea de uzură normală pentru perioada de utilizare.

Analizând cele de mai sus, considerăm că sunt îndeplinite toate condițiile pentru atribuirea directă operatorului Transport Public Local de Persoane S.R.L. Alexandria , a prestării serviciului public de transport persoane pe raza administrativ teritorială a municipiului Alexandria.

Prezentul studiu a fost întocmit de Serviciul Patrimoniu, din cadrul Primăriei Municipiului Alexandria.

ȘEF SERVICIU,

NECEA LARIAN ȘTEFAN

MUNICIPIUL ALEXANDRIA

Anexa 1 – Legislația cu privire la transportul public local de călători

Nr. crt.	TRANSPORTUL PUBLIC LOCAL
1. LEGISLAȚIE ROMÂNEASCĂ	
1.1.	Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007; Legea nr. 328/2018 pentru modificarea și completarea Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007;
1.2.	Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
1.3.	Ordonanță nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
1.4.	Normă metodologică din 30/11/2011 privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
1.5.	Ordonanța nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
1.6.	Ordonanța de urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
1.7.	Ordonanță nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport;
1.8.	Ordonanță nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare, republicată;
1.9.	Ordonanță nr. 19/1999 privind acordarea unor facilități agenților economici din domeniul transporturilor, la scoaterea din funcțiune a mijloacelor fixe uzate fizic sau moral, neamortizate integral;
1.10.	Ordonanța nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora;
1.11.	Ordonanță nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, cu modificările și completările ulterioare;
1.12.	Ordin nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
1.13.	Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;
1.14.	Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;
1.15.	Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, cu modificările și completările ulterioare;

1.16.	Hotararea Guvernului nr. 38/2008 privind organizarea timpului de muncă al persoanelor care efectueaza activități mobile de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare;
1.17.	Hotararea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare;
1.18.	Hotararea Guvernului nr. 625/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Rutiere Române - A.R.R., cu modificările și completările ulterioare;
1.19.	Regulament al Guvernului din 02/11/2011 privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;
1.20.	Regulament-cadru al Ministrului transporturilor din 27/11/2007 pentru efectuarea transportului public local;
1.21.	Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 2133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1
1.22.	Ordinul Ministrului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor nr. 2.224/2020 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea – RNTR 2
2. LEGISLAȚIE EUROPEANĂ	
2.1.	Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;
2.2.	Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier;
2.3.	Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport
2.4.	Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic
2.5.	Standardul EN 13816 pentru Transporturi – Logistică și Servicii – Transporturi Publice de Pasageri – definirea, urmărirea și măsurarea calității serviciilor

**Autoritate contractantă,
Municipiul Alexandria**

Primar,

**Operator,
Transport Public Local de Persoane S.R.L.
Alexandria
Director ,**

**CONTRACT DE DELEGARE ÎN GESTIUNE DIRECTĂ A SERVICIULUI DE
TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI PRIN CURSE
REGULATE ÎN
MUNICIPIULUI ALEXANDRIA
Nr.....**

**PREZENTUL CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE
TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI PRIN CURSE
REGULATE** a fost încheiat la data de2024, între:

- (1) Municipiul Alexandria, persoană juridică, cu sediul în municipiul Alexandria, str. Dunării, nr. 139, cod 140030, jud. Teleorman, având cod fiscal nr. 4652660, telefon: 0247/317732, fax 0247/317728, cont bancar nr. RO66TREZ61621A300530XXXX, deschis la Trezoreria Alexandria, reprezentat prin Victor DRĂGUȘIN, având funcția de Primar, în calitate de delegatar, pe de o parte, denumit în continuare **Autoritatea Contractantă**;
și
- (2) Operatorul de transport **S.C. Transport Public Local de Persoane S.R.L.**, cu sediul în municipiul Alexandria, str. Libertății, nr. 458, jud. Teleorman, înregistrat sub nr. J34/366/27.05.2024 la Registrul Comerțului Teleorman, având contul, deschis la Trezoreria, codul unic de înregistrare 50139073, reprezentat legal prin Dumitra MATEI, având funcția de administrator executiv, în calitate de delegant, denumit în continuare **Operatorul**, pe de altă parte,

În continuare denumiți în mod individual **“Partea”** și în mod colectiv **„Părțile”**.

ÎNTRUCĂT:

- Acest contract este încheiat în baza legislației specifice cu privire la serviciul de transport public local de călători, și anume:
 - Regulamentul C.E. 1370/2007 al Parlamentului și Consiliului European;
 - Legislația națională cu privire la transportul public local de călători, indicată în Anexa 1.
- Contractul este atribuit direct, potrivit prevederilor Regulamentului C.E. 1370/2007 având în vedere calitatea Operatorului de operator intern conform hotărârii de atribuire H.C.L. Alexandria nr.

- Au fost respectate toate cerințele privind publicitatea intenției de atribuire a contractului, potrivit art. 7 (2) din Regulamentul CE nr. 1370/2007;
- Prezentul Contract are ca scop furnizarea de servicii de transport public de interes economic general și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea transportului public de călători în municipiul Alexandria.

PRIN URMARE, luând în considerare cele de mai sus, părțile convin să încheie prezentul Contract după cum urmează:

CAPITOLUL 1. DEFINIȚII

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii și expresiile folosite în Contract vor avea următorul înțeles:

„A.N.R.S.C.”	Înseamnă Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.
„Atribuire directă”	Înseamnă modalitatea prin care Autoritatea Contractantă delegă gestiunea serviciilor de transport public local, fără licitație publică sau negociere directă, având în vedere calitatea acestuia de Operator intern. Atribuirea directă avută în vedere este cea reglementată de art. 2 litera h) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, potrivit căruia prin atribuire directă se înțelege atribuirea unui contract de servicii publice unui anumit operator de serviciu public, fără o procedură competitivă de atribuire prealabilă.
„Autoritate autorizare”	de Înseamnă structura locală cu atribuții de organizare, reglementare, autorizare, monitorizare și control al serviciului public de transport călători înființate în aparatul de specialitate al primarului, al primarului municipiului București, al consiliului județean, respectiv în aparatul tehnic al asociațiilor intercomunitare de transport public;
„Autoritatea Contractantă”	Înseamnă autoritatea locală competentă: Orașul/ Municipiul/ Județul/ Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de transport public local („ADI”), care are competența legală de a delega gestiunea Serviciului de transport public local și capacitatea de a concesiona infrastructura aferentă.
„Compensație”	Reprezintă compensații de serviciu public, definite la art. 2 litera (g) din Regulamentul nr. 1370/2007 drept orice beneficii, în special financiare, acordate direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă.
„Contract”	Înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate, inclusiv toate anexele la acesta. Contractul este un contract de servicii publice, definit la art. 2 litera

	i) din Regulamentul CE nr. 1370/2007 drept actul obligatoriu din punct de vedere juridic care confirmă acordul încheiat între o autoritate competentă și un operator de serviciu public cu scopul de a încredința respectivului operator de serviciu public gestionarea și exploatarea serviciilor publice de transport de călători, sub rezerva unor obligații de serviciu public.
<i>„Diferențe de tarif”</i>	Reprezintă sumele acordate Operatorului de la bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor instituții stabilite prin lege, aferente acoperirii influențelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimațiile de călătorie individuale pentru anumite categorii de călători, potrivit Capitolului 8 din prezentul Contract și Anexei 8.
<i>„Drept exclusiv”</i>	Dreptul exclusiv avut în vedere este cel definit la art. 2 litera f) din Regulamentul CE nr. 1370/2007 ca fiind orice drept care permite exploatarea anumitor servicii publice de transport de călători de către un operator de servicii publice pe o anumită rută sau rețea ori într-o anumită zonă, cu excluderea oricărui alt asemenea operator.
<i>„Efectul financiar net”</i>	Înseamnă totalitatea efectelor, pozitive sau negative, ale conformării Operatorului cu Obligația de serviciu public. Efectul financiar net va fi calculat potrivit Anexei la Regulamentul CE nr. 1370/2007 și va ține seama de costurile efective cu prestarea Obligației de serviciu public suportate de Operator, reflectate în situațiile financiare anuale auditate ale acestuia, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa 10
<i>„Licență de traseu”</i>	Înseamnă actul tehnic și juridic emis de Autoritatea de transport, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul local sau județean de transport călători, după caz, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze sau autocare, pe un anumit traseu și conform Programului de transport al Operatorului;
<i>„Obligații de serviciu public”</i>	Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de art. 2 litera (e) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit.
<i>„Operator”</i>	Înseamnă societatea comercială care are competența și capacitatea recunoscute de a presta serviciile de transport public local care fac obiectul prezentului Contract, în condițiile reglementărilor în vigoare, și care asigură nemijlocit administrarea și exploatarea sistemului de utilități publice aferent acestuia. Operatorul este un operator de serviciu public, definit la art. 2 litera d) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, drept orice întreprindere

	publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de călători, sau orice organism public care prestează servicii publice de transport de călători. Operatorul este un operator intern, astfel cum acesta este definit de art. 2 litera (j) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, respectiv o entitate cu personalitate juridică distinctă, asupra căreia Autoritatea Contractantă exercită un control asemănător cu cel exercitat asupra propriilor sale departamente și are toate obligațiile legale ce decurg din această calitate.
<i>„Program de circulație”</i>	Înseamnă documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor. Programele de circulație sunt aferente traseelor ce fac parte din Programul de transport asumat de Operator prin prezentul Contract, atașat la prezentul Contract ca Anexa 3.
<i>„Programul anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare”</i>	Înseamnă programul de întreținere și reparare a infrastructurii de transport, asumat de Operator și aprobat de Autoritatea Contractantă în conformitate cu prevederile art. 12.1.4 din prezentul Contract.
<i>„Programul de investiții”</i>	Înseamnă Programul de investiții al Operatorului și Programul de Investiții al Autorității Contractante, atașat la prezentul Contract ca Anexa 5.
<i>„Programul de investiții al Autorității Contractante”</i>	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de Autoritatea Contractantă, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi, atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri publice, atașat la prezentul Contract ca Anexa 5.
<i>„Programul de investiții al Operatorului”</i>	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de către Operator, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri proprii ale Operatorului, atașat la prezentul Contract ca Anexa 5.
<i>„Programul de transport”</i>	Înseamnă partea în sarcina Operatorului din Programul de Transport Public local de persoane (întocmit și aprobat de Autoritatea Contractantă prin care se stabilesc, traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a Autorității Contractante) Programele de Circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare). Programul de transport este atașat la prezentul Contract ca Anexa 2.
<i>„Raportul lunar de constatare”</i>	Înseamnă documentul întocmit în conformitate cu Anexa 9.1 la prezentul Contract, în baza căruia Autoritatea Contractantă plătește

	lunar Operatorului Compensația.
<i>„Serviciu de transport public local public local de călători prin curse regulate”</i>	Serviciul de transport public local este un serviciu integrat în sensul prevăzut de art. 2 litera m) din Regulamentul 1370/2007, care asigură servicii interconectate de transport în raza administrativ teritorială a Autorității Contractante, cu un serviciu unic de informații, un regim unic de taxare a Titlurilor de transport și un orar unic de transport. Serviciul de transport public local reprezintă transport public de călători și este definit de art. 2 litera a) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, drept serviciul de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu pe raza Autorității Contractante, potrivit Programului de transport. Înseamnă suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor, pe distanțe și în condiții prestabilite, potrivit prevederilor prezentului Contract, conform Programului de transport al Operatorului, în municipiul Alexandria.
<i>„Tarif de călătorie”</i>	Înseamnă prețul perceput de către Operator de la calatori în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Autoritatea Contractantă, potrivit dispozițiilor legale și în conformitate cu Anexa 7 la prezentul Contract.
<i>„Titluri de călătorie”</i>	Înseamnă orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, suprataxe, legitimații de călătorie, carduri magnetice sau contactless ce permit deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate, emise conform prevederilor legale.
<i>„Zi”</i>	Zi calendaristică

CAPITOLUL 2. OBIECTUL CONTRACTULUI

2.1. Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate cu autobuze, pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Alexandria, de către Autoritatea Contractantă Operatorului, cu condiția îndeplinirii de către Operator a Obligațiilor de serviciu public.

2.2. Operatorul va realiza Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate în conformitate cu Obligațiile de serviciu public și:

- i. Va avea dreptul la plata Compensației din partea Autorității Contractante, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- ii. Va avea dreptul la Diferențe de tarif, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- iii. Va avea Dreptul exclusiv de a desfășura Serviciul de transport public local de călători pe traseele atribuite;

- iv. Va avea dreptul de a emite, vinde și controla Titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- v. Este titularul dreptului de exploatare a infrastructurii și/sau mijloacelor de transport necesare prestării Serviciului de transport public local de călători, descrise în *Anexa 6*, numai cu aprobarea Autorității Locale.

2.3. Fiecare Parte va acționa cu bună credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract.

CAPITOLUL 3. OBLIGAȚIA DE SERVICIU PUBLIC

3.1 În conformitate cu termenii și condițiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să îndeplinească Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate cu respectarea Obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

- i. Operatorul va aplica Tarifele de călătorie aprobate de Autoritatea Contractantă și va furniza servicii de transport pentru grupuri sociale de călători care pot beneficia de reduceri/gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport din România și cu cerințele și reglementările legale, precum și în conformitate cu Hotărârile Consiliului Local Alexandria, potrivit prevederilor prezentului Contract;
- ii. Operatorul va presta Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate în conformitate cu principiile continuității, frecvenței, regularității și capacității prevăzute în Programul de transport;
- iii. Operatorul va presta Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuți în prezentul Contract;
- iv. Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în prezentul Contract și în legislația Europeană și națională;
- v. Operatorul va presta Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract, potrivit *Anexei 6.2*.

CAPITOLUL 4. CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI

Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt următoarele:

- i. **bunuri de retur**, respectiv bunurile puse la dispoziție de către Autoritatea Contractantă către Operator în scopul executării Contractului, bunurile de natura domeniului public nou creat sau cele existente, dezvoltate și modernizate cu subvenții pentru investiții de la bugetul local sau central precum și cele realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții și care, la încetarea Contractului, revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Autorității Contractante;
- ii. **bunuri de preluare**, respectiv bunurile dobândite de către Operator cu acordul Autorității Contractante, rezultate prin folosirea surselor de finanțare proprii ale Operatorului în condițiile legii, care aparțin Operatorului și care sunt, utilizate de acesta în scopul

executării Contractului. La încetarea Contractului, din orice cauză, Autoritatea Contractantă are dreptul de a dobândi bunurile de preluare în schimbul plății către Operator în termen de 30 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea neamortizată a bunurilor de preluare. Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Autorității Contractante;

- iii. **bunuri proprii**, respectiv bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia, cu excepția celor prevăzute la punctul ii) de mai sus. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

CAPITOLUL 5. DURATA CONTRACTULUI

5.1 Durata Contractului este de **16 luni de la data de 01.07.2024 pana la data de 29.10.2025.**

5.2 Contractul poate fi prelungit prin act adițional, în condițiile legii, numai cu aprobarea prealabilă a Consiliului Local al municipiului Alexandria.

5.3 De asemenea, Contractul poate fi prelungit, prin act adițional, în circumstanțele excepționale prevăzute de art. 5 (5) din Regulamentul CE nr. 1370/2007.

CAPITOLUL 6. REDEVENȚA

6.1 În schimbul dreptului și obligației de exploatare a bunurilor puse la dispoziție de către proprietarul bunurilor, Operatorul se obligă să plătească Autorității Contractante, conform prevederilor art. 29, alin. (11), lit. m) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, o redevență calculată anual similar amortizării, în procent de 0,03% din valoarea totală anuală rămasă a bunurilor puse la dispoziție. La data semnării Contractului redevența anuală datorată de Operator este de [...] lei.

6.2 Operatorul va achita trimestrial Autorității Contractante valoarea redevenței anuale datorate, în tranșe egale, cel târziu până la data de 15 a primei lunii a trimestrului următor celui pentru care redevența este datorată.

6.3 Plata redevenței se va face în contul RO66TREZ61621A300530XXXX deschis la Trezoreria Alexandria, codul de înregistrare fiscală al Autorității Contractante este 4652660.

6.4 Pentru nerespectarea termenului de plată a redevenței, Operatorul datorează Autorității Contractante penalități de întârziere, în procent de 0,1 %/zi din suma neachitată pentru fiecare zi de întârziere.

6.5 În caz de întârziere la plată a redevenței cu 90 de zile, Autoritatea Contractantă va executa garanția constituită de Operator cu suma datorată de acesta.

CAPITOLUL 7. GARANȚIA

7.1 În termen de 30 de zile de la data încheierii prezentului Contract, Operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanție, în contul Autorității Contractante, o sumă reprezentând 1,00 % din valoarea anuală a compensației, așa cum aceasta a fost estimată în **Anexa 18**.

7.2 Garanția poate fi actualizată anual, cu rata inflației comunicată de Institutul National de Statistică, și se reîntregește trimestrial de către Operator, până în ziua de 15 a primei luni a fiecărui trimestru.

7.3 Din garanție se rețin, dacă este cazul, penalitățile și orice alte sume datorate Autorității Contractante și neachitate de către Operator, în baza Contractului sau a altor prevederi legale în vigoare.

7.4 Garanția se restituie la sfârșitul prezentului Contract.

CAPITOLUL 8. DIFERENȚELE DE TARIF

8.1. Operatorul se obligă să transporte toate categoriile de călători care beneficiază de gratuitățile și reducerile la transportul în comun, prevăzute în **Anexa 8.1**, și care dețin un Titlu de călătorie valabil, precum și de orice alte gratuități și reduceri ce reies din acte normative și hotărâri ale Consiliului Local. Modul de acordare a Diferențelor de tarif este cel prevăzut în **Anexa 8.2**.

8.2. Operatorul se obligă să emită Titluri de călătorie pentru toate categoriile de călători care beneficiază de reduceri și gratuități, potrivit prevederilor legale și hotărârilor Consiliului Local.

8.3. Acoperirea Diferențelor de tarif acordate se va face potrivit prevederilor legale, până la valoarea integrală a Abonamentelor sau Tarifelor de călătorie stabilite, în baza numărului de Titluri de călătorie cu valoare redusă vândute sau validate în sistemul electronic de taxare de fiecare categorie de călători care beneficiază de gratuități, determinate potrivit art. 8.4 de mai jos.

8.4. Pentru realizarea decontărilor pentru Diferențele de tarif, Operatorul trebuie să facă dovada numărului de Titluri de călătorie cu valoare redusă vândute sau validate în sistemul electronic de taxare de fiecare categorie de pasageri care beneficiază de gratuități.

8.5. Plata către Operator pentru Diferențele de tarif acordate se va face lunar de către Autoritatea Contractantă, în baza facturii emise de către Operator și a documentației justificative. Operatorul are obligația de a emite factura până la data de 10 a lunii următoare a celei pentru care se face decontarea, la care va atașa dovezile prevăzute la art. 8.4 de mai sus, pentru fiecare categorie de facilități în parte. Autoritatea Contractantă este obligată să facă plata în termen de 30 zile de la înregistrarea facturii la Autoritatea Contractantă și depunerea dovezilor menționate de către Operator. Modelul de decont este prevăzut în **Anexa 8.4**.

8.6 Suma reprezentând Diferența de tarif pentru luna respectivă facturată intră în calculul compensării pentru luna respectivă, indiferent de stadiul plății facturii pentru Diferența de tarif.

CAPITOLUL 9. COMPENSAȚIA

9.1. Autoritatea Contractantă va plăti Operatorului Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public, după următoarea formulă:

Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public = Cheltuielile de exploatare + Profit rezonabil – Venituri ale Operatorului asociate Obligației de serviciu public

$$C = CE + Pr - V$$

C – reprezintă Compensația

CE – reprezintă cheltuielile de exploatare eligibile, aferente Obligațiilor de serviciu public, calculate după următoarea formulă:

$$(C \text{ unitar} \times Km), \text{ unde}$$

C unitar reprezintă costul în lei stabilit pe km, calculat potrivit *Anexei 11.1*; costul unitar este calculat cu includerea amortizării investițiilor operatorului și a cheltuielilor financiare aferente investițiilor (dobânzi și alte cheltuieli financiare aferente rambursării creditelor de investiții). Amortizarea investițiilor realizate de operator din fonduri provenite de la bugetele locale sau bugetul statului nu este eligibilă.

$$C \text{ unitar} / 2024 = [...] \text{ lei} / \text{ km}$$

Km reprezintă numărul de km efectivi realizați de mijloacele de transport ale Operatorului în luna pentru care se acordă Compensația, pe traseele stabilite în Programul de transport, potrivit *Anexei 14*,

Astfel

$$CE = c \text{ unitar} \times Km.$$

Pr – reprezintă profitul rezonabil al Operatorului, reprezentând un procent cel mult egal cu rata SWAP la 6 ani publicată pe site-ul oficial al Consiliul Concurenței, plus 100 de puncte procentuale aplicat la total cheltuieli eligibile. Nivelul profitului rezonabil va fi stabilit anual de către Autoritatea Contractantă, până la data de 30 ianuarie a fiecărui an, pe baza bilanțului la 31 decembrie a anului precedent și va fi raportat la total cheltuieli eligibile CE. Pentru anul 2024, rata profitului stabilită de Părți este între 2% și nivelul ratei SWAP relevante la 6 ani plus 100 puncte procentuale (1%) aplicat la total cheltuieli eligibile generate de prestarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate, calculate conform reglementărilor contabile în vigoare. Rata SWAP se găsește pe siteul www.consiliulconcurente.ro.

V – reprezintă totalitatea veniturilor generate în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local de către Operator, pentru luna pentru care se acordă Compensația, respectiv:

- venituri din activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie la care Operatorul este îndreptățit,
- venituri din alte activități legate de prestarea Serviciului de transport public local
- orice alte venituri obținute de către Operator în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local;

9.2. Compensația va fi plătită de Autoritatea Contractantă Operatorului, în baza Raportului lunar de constatare întocmit de către Operator, până la sfârșitul lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația, potrivit *Anexei 9.1* la prezentul Contract și a facturii emise de Operator în baza Raportului lunar de constatare. Raportul lunar de constatare întocmit de Operator va fi agreat și semnat de Autoritatea Contractantă până la data de 20 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația.

9.3. În cazul în care sumele înscrise în Raportul lunar de constatare sunt contestate de către Părți, acest lucru va fi menționat în Raportul lunar de constatare, iar Autoritatea Contractantă va plăti partea necontestată în termenul prevăzut la art. 8.5, urmând ca pentru partea contestată, Părțile să acționeze potrivit Capitolului 23.

9.4. Operatorul are obligația de a întocmi și trimite factura pentru plata Compensației în termen de 5 zile de la semnarea Raportului lunar de constatare. Autoritatea Contractantă are obligația de a plăti Compensația Operatorului în termen de 10 zile de la înregistrarea facturii la Autoritatea Contractantă.

9.5. Compensația nu poate depăși Efectul financiar net. Compensația va fi compusă din următoarele componente:

- a) compensația propriu-zisă la care este îndreptățit Operatorul;
- b) diferențele de tarif la care Operatorul este îndreptățit potrivit prezentului Contract.

9.6. În vederea evitării supracompensației, în termen de 30 zile de la aprobarea situațiilor financiare anuale, Operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul Compensației anuale, potrivit **Anexei**

9.2. Compensația anuală reprezintă cea mai mică valoare dintre:

- valoarea totală anuală a Compensației calculate potrivit Rapoartelor lunare de constatare aprobate pentru anul respectiv; și
- valoarea totală anuală a Compensației, calculate potrivit art. 9.1 de mai sus, în care CE se va înlocui și va reprezenta valoarea cheltuielilor efective suportate de Operator pentru prestarea Obligației de serviciu public efectiv, pe categoriile de costuri prevăzute în **Anexa 10**, conform situațiilor financiare anuale auditate.

9.6.1. La sfârșitul fiecărui trimestru, dacă este cazul, Operatorul va întocmi decontul pentru regularizarea Compensației, respectând aceleași reguli ca în cazul decontului anual al Compensației.

9.7. În cazul în care Compensația acordată Operatorului pentru anul/trimestrul anterior este mai mare decât Compensația calculată potrivit art. 9.6. de mai sus, Operatorul va vira în contul Autorității Contractante menționat la art. 6.4 diferența rezultată, în termen de 30 zile calendaristice de la stabilirea compensației anuale/trimestriale.

9.8. Părțile vor datora penalități de întârziere în procent egal cu dobânda penalizatoare legală valabilă la data stabilirii penalităților din suma datorată, pentru fiecare zi de întârziere până la îndeplinirea efectivă a obligațiilor, în cazul în care nu virează la timp sumele datorate în baza prezentului Capitol.

9.9. Operatorul poate solicita indexarea/renegocierea Costului unitar pe km. în cursul anului, în condițiile prevăzute în **Anexele 11.1. și 11.2.**

9.10. Modul de indexare al Costului unitar pe km este prevăzut în **Anexa 11.2.**

9.11. Autoritatea Contractantă poate solicita Operatorului reducerea/renegocierea costului unitar pe km aprobat prin contract la finalizarea și recepționarea unor lucrări de investiții sau achiziția de vehicule/echipamente care au ca efect o influență sensibilă asupra costurilor Operatorului.

9.12. Fondurile acordate cu titlu de Diferențe de tarif și de Compensare vor fi aprobate de Consiliul Local în funcție de estimările inițiale și vor putea fi supuse rectificărilor ulterioare de buget, în vederea asigurării necesarului de sume până la sfârșitul anului.

9.13. Valoarea estimată anuală a Compensației cuvenită Operatorului pe durata contractului este prezentată în **Anexa 18.**

CAPITOLUL 10. TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE

10.1. Autoritatea Contractantă va stabili Tarifele de călătorie, iar Operatorul va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile de transport public prestate de către Operator în baza prezentului Contract.

10.2. La momentul intrării în vigoare a prezentului Contract, Operatorul va aplica Tarifele de călătorie prevăzute în **Anexa 7.1**.

10.3 Operatorul are obligația de a organiza și presta activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie. În acest sens, Operatorul se obligă să asigure emiterea Titlurilor de călătorie și distribuirea acestora.

10.4 Elementele de identificare ale Titlurilor de călătorie vor fi stabilite de Autoritatea Contractantă potrivit legii.

10.5 Transportul public de călători se va desfășura conform legislației în vigoare și a regulamentului de organizare și funcționare a Serviciului de transportul public local (Anexa 16) care prevede obligațiile călătorilor și suprataxa pentru încălcarea acestor obligații, inclusiv sancțiunile pentru călătorii care călătoresc fără Titlu de călătorie valabil.

10.6 Controlul călătorilor care folosesc transportul public pe teritoriul administrativ al Autorității Contractante este realizat de către Operator prin personal propriu.

10.7. Operatorul este obligat să dispună de un număr suficient de controlori de Titluri de călătorie, începând cu data intrării în vigoare a prezentului Contract. Operatorul se obligă să întreprindă toate acțiunile necesare pentru reducerea numărului de călători care circulă fără Titlu de călătorie valabil pe traseele pe care acesta operează.

10.8 Tarifele de călătorie vor fi stabilite, modificate și ajustate potrivit prevederilor din **Anexa 7.2**.

10.9 În termenul prevăzut prin Hotărârea Consiliului Local, Operatorul este obligat să aplice tarifele de călătorie aprobate.

CAPITOLUL 11. INVESTIȚII

11.1 Operatorul are obligația de a realiza investițiile în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local în conformitate cu Programul de Investiții al Operatorului, prevăzut în **Anexa 5**.

11.2 Costurile aferente investițiilor realizate de Operator conform **Anexei 5** vor fi luate în considerare pentru calculul compensării.

11.3 Activitățile de implementare a investițiilor din Programul de Investiții al Autorității Contractante, desfășurate de Operator în baza prezentului Contract, se consideră activități eligibile pentru calculul cheltuielilor de exploatare aferente Obligațiilor de serviciu public (CE) conform instrucțiunilor din **Anexa 10**.

11.4 Autoritatea Contractantă are obligația de a finanța investițiile din Programul de Investiții al Autorității Contractante, prevăzut în **Anexa 5**.

11.5 Cheltuielile în legătură cu implementarea investițiilor din Programul de Investiții al Autorității Contractante, desfășurate de Operator în baza împuternicirii dată de aceasta și a

prezentului Contract, se evidențiază distinct și se comunică după recepția lucrărilor Autorității Contractante pentru înregistrare în evidența patrimoniului public pus la dispoziție.

CAPITOLUL 12. SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC

12.1 Infrastructura de Transport

12.1.1 Infrastructura de transport este cea definită de art. 14 din Legea nr. 92 din 10 aprilie 2007 (*actualizată*) serviciilor de transport public local și este formată din infrastructura rutieră și infrastructura de operare.

- i. Operatorul are dreptul și obligația de a administra infrastructura de operare, care reprezintă infrastructura de transport pusă la dispoziție în scopul prestării Serviciului de transport public local si/sau infrastructura proprie utilizată pentru prestarea serviciului.
- ii. Autoritatea Contractantă are dreptul și obligația de a administra infrastructura rutieră. Infrastructura rutieră constă în infrastructura de transport, utilizată de Operator pentru efectuarea Serviciului de transport public local (străzi, semafoare, semnalistica rutieră etc).

12.1.2 Responsabilitatea întreținerii infrastructurii de operare (deszăpezire, curățenie și salubritate etc.) este obligația Operatorului.

12.1.3 Responsabilitatea întreținerii infrastructurii rutiere (deszăpezire, întreținere rigole, curățenie și salubritate, etc.) este obligația Autorității Contractante.

12.1.4 Operatorul va întocmi un Program anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare, până la data de 15 noiembrie a anului precedent celui pentru care se întocmește, cu scopul de a asigura menținerea infrastructurii de operare într-o condiție tehnică optimă, pe care îl va trimite spre aprobare Autorității Contractante.

12.1.5 Independent de executarea Programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare întocmit și aprobat potrivit clauzei 12.1.4 de mai sus, Operatorul va asigura lucrări de reparație ori de câte ori este necesar, în caz de accidente rutiere ori alte cazuri de avarie a infrastructurii de operare, în cel mai scurt timp, dar nu mai târziu de 45 de zile de la producerea evenimentului, în vederea asigurării continuității și siguranței prestării Serviciului de transport public local.

12.2 Condiții de exploatare a sistemului de transport

Condițiile de exploatare a sistemului de transport de către Operator sunt cele prevăzute în Legea nr. 92/2007, în Normele de aplicare ale acesteia și actele normative prevăzute în *Anexa 1*, precum și în Programul de circulație și Programul de transport, și se vor modifica odată cu legislația aplicabilă.

12.3 Planificarea Serviciului

12.3.1 Autoritatea Contractantă este responsabilă de planificarea Serviciului de transport public local de călători, inclusiv prin întocmirea Programului de transport al Operatorului. În acest sens,

Autoritatea Contractantă va trimite Operatorului în fiecare an, până la data de 1 octombrie, propunerea pentru Programul de transport pentru anul următor.

12.3.2 Anterior datei de 15 octombrie a fiecărui an, Operatorul va prezenta Autorității Contractante propuneri scrise cu privire la eventualele amendamente la Programul de transport (incluzând Programul de circulație) pentru anul următor.

12.3.3 Autoritatea Contractantă va comunica Operatorului până la data de 1 noiembrie dacă propunerile de modificare a Programului de transport al Operatorului sunt acceptate, astfel încât Programul de transport să poată fi finalizat și aprobat de către Autoritatea Contractantă nu mai târziu de data de 15 decembrie a fiecărui an. În situația în care Autoritatea Contractantă nu aprobă Programul de transport final până la data de 15 decembrie a anului curent, Operatorul va continua să aplice Programul de transport existent, iar Autoritatea Contractantă va continua să plătească Compensația în baza Programului de transport al Operatorului existent.

12.3.4 Numărul total de kilometri din Programul de transport nu va putea varia de la un an la altul cu mai mult de 10 % în plus, sau 10 % în minus, față de numărul de kilometri din anul anterior, decât cu acordul expres scris al Operatorului.

12.3.5 Programul de transport va putea fi modificat oricând pe parcursul derulării Contractului, unilateral de către Autoritatea Contractantă, pe baza unor criterii obiective, inclusiv, dar fără a se limita la analizele rezultate din sondaje de opinie, dezbateri publice, studii de trafic, necesități generate de lucrări la infrastructură de transport, sau evenimente speciale. Operatorul are obligația de a implementa Programul de transport astfel modificat, în termen de 30 de zile de la primirea notificării în acest sens de la Autoritatea Contractantă. Acordul expres al Operatorului pentru noul Program de Transport este necesar în cazul în care cererea depășește capacitatea de transport, precum și atunci când numărul total de kilometri din Programul de transport astfel modificat variaza față de cel precedent, cu mai mult de 10 % în plus, sau 10 % în minus.

12.4 Cerințele standard pentru vehicule

12.4.1 Operatorul va presta Serviciile de transport public local cu mijloace de transport:

- i. Puse la dispoziție de către Autoritatea Contractantă Operatorului pentru prestarea Serviciului de transport public local de călători potrivit prezentului Contract;
- ii. Care se află în proprietatea Operatorului ori Deținute de Operator în baza unor contracte de leasing;
- iii. Achiziționate de către Operator conform Programului de investiții, potrivit **Anexei 5**, sau ca urmare a unei majorări de capital social.

12.4.2 Operatorul poate folosi pentru prestarea Serviciului de transport public local numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiții:

- i. respectă cerințele legale privind siguranța în trafic și protecția mediului;
- ii. dețin toate autorizațiile, licențele și celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului de transport public local;
- iii. respectă specificațiile tehnice din Anexa 6.1; și

iv. sunt prevăzute în **Anexa 6.2.**

12.4.3 Operatorul poate achiziționa doar mijloace de transport cu o durată rămasă de funcționare de cel puțin 4 ani și care corespund cerințelor prevăzute în Programul de transport și în **Anexa 2.** Autobuzele astfel achiziționate vor fi conforme cel puțin cu standardul de emisii EURO 4.

12.5 Siguranța

12.5.1 Operatorul este singurul responsabil de siguranța călătorilor săi.

12.5.2 Călătorii și bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecințele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligația de a încheia și menține valabile, pe toată durata Contractului, polițe de asigurare pentru asigurarea călătorilor și a bunurilor acestora. Autoritatea Contractantă are dreptul de a verifica în orice moment polițele de asigurare încheiate.

12.5.3 Mijloacele de transport și personalul folosit de Operator pentru prestarea Serviciului de transport public local trebuie să respecte toate cerințele legale privind siguranța rutieră, siguranța călătorilor și a conducătorilor vehiculelor.

12.6 Calitatea Serviciului, Reclamațiile Călătorilor

12.6.1 Indicatorii de performanță ce trebuie respectați de Operator și monitorizați de Autoritatea Contractantă sunt prezentați în **Anexa 12** la Contract.

12.6.2 Abaterile justificate de la Programul de Transport sunt prezentate în **Anexa 14.**

12.6.3 Nerespectarea indicatorilor de performanță de către Operator duce la aplicarea de penalități, în conformitate cu **Anexa 12** din prezentul Contract.

12.6.4 Penalitățile vor fi reținute din garanția constituită conform Capitolului 7 de mai sus. În cazul în care garanția nu acoperă totalitatea penalităților, suma rămasă de plată se va plăti de către Operator Autorității Contractante în termen de maxim 30 de zile de la stabilire.

12.6.5 În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator, Autoritatea Contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, în termen de 90 zile.

12.6.6 Operatorul are obligația de a face disponibile detaliile cu privire la procedura de reclamație pe panouri de informare ori în alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din Programul de Transport.

12.6.7 Operatorul va înregistra toate reclamațiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora (direct, poșta, poșta electronică) într-un registru special pentru reclamații ("Registrul de Reclamații"). Autoritatea Contractantă are dreptul să ceară în fiecare lună un raport cu privire la Registrul de Reclamații de-a lungul lunii anterioare.

12.6.8 Operatorul este obligat să răspundă reclamațiilor scrise ale călătorilor primite direct, în termen de 30 de zile de la primirea lor, în conformitate cu legislația în vigoare.

12.7 Măsuri de Control al Traficului

Autoritatea Contractantă va menține pe toată perioada Contractului, un sistem de management al traficului, pentru reglementarea priorității în intersecțiile cu trafic controlat, astfel încât să se asigure:

- i. menținerea în grafic a vehiculelor Operatorului, conform Programului de circulație aprobat;
- ii. stabilirea priorităților de trafic;
- iii. transmisia, înregistrarea și stocarea imaginilor din trafic.

12.8 Sistemul de taxare

12.8.1 Autoritatea Contractantă va pune la dispoziția Operatorului sistemul integrat de taxare electronică, implementat în anul 2024.

12.8.2 Gestiunea sistemului integrat de taxare electronică revine în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a Contractului.

12.9 Controlul călătorilor

12.9.1 Serviciul de transport public local se va desfășura conform legislației în vigoare și a regulamentului de organizare și funcționare a serviciului de transport (Anexa 16 la prezentul contract), care prevede obligațiile călătorilor și suprataxa pentru încălcarea acestor obligații, inclusiv sancțiunile pentru călătorii care călătoresc fără bilet, abonament sau alt Titlu de călătorie valabil.

12.9.2 Controlul călătorilor care folosesc transportul public pe teritoriul administrativ al Autorității Contractante este realizat de către Operator în condițiile art. 45 și art. 46 din Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare, conform prevederilor Caietului de Sarcini (Anexa 15 la prezentul contract), precum și a hotărârilor de Consiliu local al municipiului Alexandria, care se referă la acest obiect.

CAPITOLUL 13. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor menționate în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Operatorul va avea următoarele drepturi și obligații:

13.1 Autorizații și licențe

13.1.1 Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract Licență pentru transport persoane eliberată de Autoritatea Rutieră Română valabilă, și copii conforme ale acesteia pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate.

13.1.2 Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract Licență de traseu valabilă pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate.

13.2 Restricții teritoriale

13.2.1 În conformitate cu articolul 5 (2) b) din Regulamentul CE 1370/2007, Operatorul are dreptul de a presta Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate doar pe raza administrativ-teritorială a Autorității Contractante, fără a aduce atingere vreunei linii de ieșire sau altor elemente auxiliare Serviciului de transport care intră pe raza unităților administrative-teritoriale vecine.

13.2.2 Operatorul, în calitate sa de operator intern, are obligația de a nu participa la procedurile de licitație ori negociere directă pentru prestarea de servicii de transport public local în afara razei administrativ-teritoriale a Autorității Contractante.

13.2.3 Fără a aduce atingere art. 13.2.2 de mai sus, Operatorul poate participa la proceduri competitive echitabile de atribuire, începând cu doi ani înaintea expirării prezentului Contract atribuit direct, cu condiția să se fi luat o decizie finală, în sensul că serviciile publice de transport de călători vizate de contractul Operatorului să facă obiectul unei proceduri competitive echitabile de atribuire și cu condiția ca Operatorul să nu fi încheiat nici un alt Contract de servicii publice atribuit direct.

13.3 Separarea contabilității

13.3.1 Operatorul are obligația de a ține o contabilitate separată pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate din prezentul contract sau sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului de transport public local, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare, potrivit **Anexei 10**.

13.3.2 Separarea contabilității pe activitățile Serviciul de Transport Public de călători prin curse regulate și pe alte activități prestate de către Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- i. conturile corespunzătoare acestor activități trebuie să fie separate, iar proporția costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri agreeate de către autoritatea contractantă.
- ii. costurile Serviciului de transport public local trebuie să fie echilibrate pe baza veniturilor din exploatare și a plăților din partea Autorității Contractante, fără nicio posibilitate de transfer de venituri către un alt sector de activitate a Operatorului.

13.4 Întreținere, reparații și salubritate

13.4.1 Operatorul are obligația exploatării, întreținerii, reparării și modernizării Serviciului de transport public local și a echipamentelor existente și viitoare aferente acestuia, potrivit prevederilor prezentului Contract.

13.4.2 Operatorul are obligația să asigure operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin Contract, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități.

13.4.3 Operatorul are obligația să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, la bunurile puse la dispoziție de către Autoritatea Contractantă, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de aceasta. Costurile aferente acestei activități vor fi luate în considerare pentru calculul Cheltuielilor de exploatare aferente Obligațiilor de serviciu public (CE) reglementate la Capitolul 9 de mai sus, conform instrucțiunilor din **Anexa 10**.

13.4.4 Operatorul are obligația să asigure întreținerea și reparația infrastructurii de operare în conformitate cu Programul anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare întocmit și aprobat potrivit art. 12.1.4, precum și lucrările accidentale care se impun potrivit art. 12.1.5.

13.4.5 Operatorul are obligația să fundamenteze bugetul anual pentru întreținerea curentă și reparațiile curente la bunurile puse la dispoziție, conform Programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare aprobat de către Consiliul Local.

13.4.6 Operatorul are obligația să asigure menținerea stării tehnice corespunzătoare și curățenia mijloacelor de transport folosite în prestarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate și a instalațiilor auxiliare acestora.

13.4.7 Operatorul are obligația să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport, atât la interior, cât și la exterior.

13.4.8 Operatorul are obligația de a informa Autoritatea Contractantă, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura de transport folosită pentru prestarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate.

13.4.9 Autoritatea Contractantă are dreptul să solicite informații cu privire la modul de întreținere, exploatare și administrare a bunurilor puse la dispoziție pentru realizarea Serviciului de transport public local.

13.5 Siguranța și confortul Serviciului de transport public local

13.5.1 Operatorul este singurul răspunzător pentru siguranța și confortul călătorilor.

13.5.2 Operatorul are obligația să asigure prestarea Serviciului de transport public local cu respectarea prescripțiilor, normelor și normativelor tehnice în vigoare.

13.5.3 Operatorul are obligația să presteze Serviciul de transport public local cu vehicule prevăzute în prezentul Contract și care îndeplinesc condițiile prevăzute în **Anexa 6.1**.

13.5.4 Operatorul are obligația de a lua toate măsurile pentru a proteja călătorii împotriva infracțiunilor și accidentelor rutiere, inclusiv, dar fără a se limita la:

- i. Menținerea iluminării constante a mijloacelor de transport;

- ii. Afișarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informații despre cum trebuie acordată asistență în cazuri urgente;
- iii. Luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni, sau avarii apărute în funcționarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate.
- iv. Punerea la dispoziția organelor competente a imaginilor capturate de camerele video din stații, autobuze sau autogară.

13.5.5 Operatorul are obligația să asigure verificările necesare, înainte de plecare, a vehiculelor și șoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerințele prevăzute de legislația aplicabilă.

13.5.6 Operatorul are obligația să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră.

13.5.7 Operatorul are obligația să se asigure că niciun călător nu are acces în interiorul cabinei șoferului, în situația în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru șofer.

13.5.8 Operatorul are obligația să se asigure că vehiculele staționează numai în stațiile amenajate și că ușile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.

13.5.9 Operatorul are obligația să mențină în stare de funcționare toate echipamentele de siguranță, inclusiv, dar fără a se limita la mănere, balustrade, suporturi speciale.

13.5.10 Operatorul are obligația să se asigure că șoferii respectă întocmai prevederile legislative relevante și să implementeze măsuri de îmbunătățire a calificării șoferilor.

13.5.11 Operatorul are obligația să aplice normele de protecția muncii specifice Serviciului de transport public local.

13.6 Proceduri interne

13.6.1 Operatorul are obligația de a întocmi proceduri interne, cu respectarea prevederilor legale aplicabile, în termen de 90 zile de la intrarea în vigoare a prezentului Contract, care se vor referi cel puțin la:

- i. Actualizarea informațiilor de transport pe afișe și panouri de informare;
- ii. Administrarea și controlul bunurilor pierdute;
- iii. Administrarea reclamațiilor, întrebărilor și sugestiilor;
- iv. Codul de conduită al șoferilor vehiculelor;
- v. Instrucțiuni privind prevenirea și combaterea săvârșirii de infracțiuni;
- vi. Instrucțiuni și planuri privind situațiile de urgență.

13.6.2 Procedurile interne menționate mai sus vor fi comunicate către Autoritatea Contractantă.

13.7 Activități conexe Serviciului de transport public local

13.7.1 Operatorul are dreptul sa asigure și alte activități de transport sau activități conexe Serviciului de transport public local, care nu fac obiectul Delegării de gestiune, în următoarele condiții:

- i. Activitățile sunt aprobate de Autoritatea Contractantă;
- ii. Activitățile respectă toate reglementările privind domeniul de activitate respectiv;
- iii. Activitățile își acoperă integral costurile din veniturile încasate;
- iv. Activitățile nu diminuează în nici un mod furnizarea Serviciului de transport public local;
- v. Activitățile respectă mediul concurențial.

13.7.2 Activitățile respective legate de transport pot include prestarea de servicii de transport turistic, transport în regim special, servicii pentru ITP, școli de șoferi etc., cu respectarea reglementărilor specifice domeniului și în conformitate cu regulile și cerințele stabilite de Autoritatea Contractantă.

13.7.3 Costurile aferente acestor activități nu intră în calculul Compensației. Pentru aceste activități, Operatorul va ține o evidență separată, cu contabilitate distinctă, pentru fiecare serviciu prestat. Operatorul va implementa în realizarea evidențelor contabile, măsuri de restricționare și departajare a costurilor între Obligația de serviciu public și activitățile comerciale, în conformitate cu **Anexa 10**.

13.7.4 Operatorul are dreptul să rețină toate veniturile rezultate din prestarea altor activități de transport și a activităților conexe Serviciului de transport public local, care nu fac obiectul Delegării de gestiune.

13.8 Cesiunea și subcontractarea

13.8.1 Operatorul are obligația de a nu cesa Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate unei alte societăți decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății Operatorului, cu aprobarea Autorității Contractante și cu asumarea de către cesionar a condițiilor prezentului Contract.

13.8.2 Operatorul are obligația de a nu încheia cu terți contracte de subdelegare a Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate.

13.9 Activități de Marketing

13.9.1. Operatorul are obligația de a întocmi un plan de marketing coerent, până la data de 15 noiembrie a fiecărui an pentru anul următor, pentru a promova utilizarea Serviciului de transport public local, cu scopul de a crește utilizarea Serviciului de transport public local și a îmbunătăți gradul de satisfacție a călătorilor.

13.9.2. Autoritatea Contractantă aprobă Planul de marketing propus de Operator până la data de 15 decembrie a anului iar Operatorul are obligația să îl realizeze.

13.10 Informarea publicului

13.10.1 Operatorul are obligația să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, Tarifele de călătorie aplicate, precum și modificarea acestora.

13.10.2 Operatorul are obligația să producă și să distribuie materiale informative cu privire la traseele și programele de circulație, modificările acestora, Titlurile de călătorie și punctele de vânzare ale acestora, modul de cumpărare, Tarifele de călătorie practicate, obligațiile călătorilor și obligațiile Operatorului față de călători, precum și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații.

13.10.3 Afișarea informațiilor de mai sus se va face în stații, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al Operatorului și în mass-media. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate.

13.10.4 Operatorul are obligația să editeze, în colaborare cu Autoritatea Contractantă, hărți și pliante cu traseele mijloacelor de transport, și să afișeze în fiecare stație orele de circulație a mijloacelor de transport rutier care trec prin stația respectivă.

13.10.5 Operatorul are obligația să realizeze declarații de presă și anunțuri cu privire la schimbările permanente sau temporare cu privire la Serviciul de transport public local și va întocmi campanii promoționale pentru promovarea activității sale pe raza Autorității Contractante.

13.11 Alte drepturi și obligații aferente prestării Serviciului de transport public local

13.11.1 Operatorul are obligația să exploateze în mod direct, pe riscul și pe răspunderea sa, bunurile puse la dispoziție și să presteze Serviciul de transport public local care face obiectul prezentului Contract.

13.11.2 Operatorul are obligația să respecte obligațiile prevăzute în prezentul Contract, în regulamentul pentru efectuarea transportului public local, în caietul de sarcini al Serviciului de transport public local, și legile în vigoare.

13.11.3 Operatorul are obligația să pună la dispoziția Autorității Contractante toată documentația solicitată pentru calculul lunar al Compensației și pentru regularizarea trimestrială/anuală.

13.11.4 Operatorul are obligația să plătească redevența la valoarea prevăzută și la termenul stabilit în prezentul Contract.

13.11.5 Operatorul are obligația să constituie garanția potrivit prevederilor Capitolului 7;

13.11.6 Operatorul va presta Serviciul de transport public local cu respectarea Programului de transport al Operatorului prevăzut în Anexa 2.

13.11.7 Operatorul are obligația să utilizeze bunurile de retur, bunurile de preluare și bunurile proprii, prevăzute în prezentul Contract, pentru asigurarea Serviciului de transport public local, precum și pentru activitățile aprobate de Autoritatea Contractantă.

13.11.8 Operatorul are obligația să asigure continuitatea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate conform Caietului de sarcini și Programului de transport al Operatorului.

13.11.9 Operatorul are obligația să asigure îndeplinirea tuturor obligațiilor de exploatare, a obligațiilor de transport și a obligațiilor tarifare.

13.11.10 Operatorul are obligația să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare.

13.11.11 Operatorul are obligația să plătească pentru întreaga durată a Contractului taxele și impozitele datorate, precum și cheltuielile ce se ivesc cu privire la asigurarea bunurilor puse la dispoziție.

13.11.12 Operatorul are obligația să permită accesul liber și nediscriminatoriu al călătorilor la Serviciul de transport public local și să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute de legislația aplicabilă și de Hotărârile Consiliului Local.

13.11.13 Operatorul are obligația să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, conform Programului de investiții prevăzut în *Anexa.5*.

13.11.14 Operatorul are obligația ca, în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Autorității Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității Serviciului de transport public local.

13.11.15 Operatorul are obligația să asigure accesul organelor de control ale Autorității Contractante la informațiile privind executarea Serviciului de transport public local și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor puse la dispoziție.

13.11.16 Operatorul are obligația să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare.

13.11.17 Operatorul are obligația să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajați, conform prevederilor legale.

13.11.18 Operatorul are obligația să preia de la Autoritatea Contractantă, pe bază de proces-verbal de predare-primire, mijloacele de transport, infrastructura aferentă și orice alte bunuri puse la dispoziție prin prezentul Contract.

13.11.19 La încetarea Contractului, Operatorul are obligația să restituie Autorității Contractante în deplină proprietate bunurile de retur, în mod gratuit și libere de orice sarcini, cu uzura normală proporțională cu durata utilizării.

13.11.20 La expirarea Contractului, Operatorul are obligația să predea Autorității Contractante în deplină proprietate bunurile de preluare pe care aceasta le solicită, contra plății unei compensații egală cu valoarea contabilă actualizată.

13.11.21 Operatorul are obligația ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin ajungerea la termen ori forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului de transport public local, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acesteia de către Autoritatea Contractantă sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile.

13.11.22 În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu handicap, Operatorul are obligația ca în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea

drepturilor persoanelor cu handicap, să adapteze toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea Serviciului de transport public local pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu handicap la transport și călătorie.

13.11.23 Operatorul are obligația să respecte condițiile impuse de natura bunurilor și Serviciului de transport public local (materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului, protecția muncii, condiții privind folosirea și protejarea patrimoniului).

13.11.24 Operatorul are obligația să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea și licențierea personalului.

13.11.25 Operatorul are obligația să dețină la sediul social documentele prevăzute de lege.

13.11.26 Operatorul are dreptul să ceară întreruperea executării Serviciului de transport public local în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de importante prejudicii patrimoniului încredințat spre administrare.

13.11.27 Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul local de călători infrastructura publică (străzi, poduri, pasaje denivelate, mobilier stradal, terenuri etc.) și instalațiile auxiliare aferente acestora.

13.11.28 Pe durata prezentului Contract, Operatorul beneficiază de Drept exclusiv pe traseele atribuite. În cazul în care pe același traseu vor opera și alți operatori de transport rutier/transportatori autorizați, Operatorul are dreptul să solicite daune-interese de la Autoritatea contractantă care a dat aprobarea, sau direct de la operatorul de transport rutier/transportatorul autorizat respectiv, în situația în care acesta operează fără aprobare.

13.11.29 Operatorul are dreptul să solicite Autorității Contractante schimbarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de transport al Operatorului, iar Autoritatea Contractantă va iniția, dacă consideră necesar, aprobarea unui alt Program de Transport, modificat.

13.11.30 Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Autorității Contractante, modificări temporare (suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră; în cazuri excepționale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului de transport public local, dar numai sub condiția informării ulterioare a Autorității Contractante.

13.11.31 Operatorul are dreptul să inițieze modificarea și/sau completarea prezentului Contract, în cazul modificării reglementărilor și/sau a condițiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia.

13.11.32 Operatorul are dreptul de a încasa contravaloarea suprataxei de călătorie aplicate călătorilor care circulă fără Titlu de călătorie valabil ori validat corespunzător, pe loc, sau în termen de 48 de ore de la data constatării, potrivit **Anexei 16** la Contract.

13.11.33 Plata biletului la suprataxa, care nu se realizează pe loc, poate fi efectuată la oricare dintre punctele de vânzare autorizate ale Operatorului, în termenul de 48 de ore, iar în cazul nerespectării termenului amintit, se va încheia un proces verbal de contravenție în lipsă.

CAPITOLUL 14. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE AUTORITĂȚII CONTRACTANTE

Fără a aduce atingere celorlalte drepturi și obligații ale Autorității Contractante, prevăzute în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Autoritatea Contractantă are următoarele drepturi și obligații:

14.1 Infrastructura publică

14.1.1 Autoritatea Contractantă are obligația să informeze Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră pe traseele cuprinse în Programul de transport.

14.1.2 Autoritatea Contractantă are obligația să asigure condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri bine întreținută, semnalizare corespunzătoare, drumuri iluminate și semafoare.

14.1.3 Autoritatea Contractantă are obligația să asigure starea tehnică corespunzătoare a carosabilului de pe întreaga rețea de trasee cuprinse în Programul de transport, a trotuarelor din zona stațiilor de oprire a mijloacelor de transport, semnalizarea rutieră și în stații, iluminarea zonelor stațiilor și a trecerilor de pietoni.

14.1.4 Autoritatea Contractantă are obligația să elaboreze măsuri pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate, inclusiv benzi de autobuze, marcarea stațiilor, semafoare cu prioritizare pentru autobuze.

14.1.5 Autoritatea Contractantă are obligația să colaboreze activ cu Departamentul rutier din cadrul Poliției pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului de Transport public local.

14.2 Controlul exercitat asupra Operatorului

14.2.1 Autoritatea Contractantă are dreptul să verifice și să controleze periodic modul de realizare a Serviciului de transport public local și de îndeplinire a Obligațiilor de serviciu public de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator, în prezența unui reprezentant al acestuia.

14.2.2 În urma fiecărei verificări se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul. Autoritatea Contractantă va soluționa obiecțiile Operatorului în termen de 30 zile.

14.2.3 Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul are obligația de a furniza Autorității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare aprobate de un Auditor certificat independent.

14.2.4 La sfârșitul fiecărui an calendaristic, Operatorul are obligația de a prezenta, la solicitarea Autorității Contractante un raport al vânzărilor de bilete și abonamente și al numărului de călătorii efectuate.

14.2.5 Operatorul are obligația de a prezenta lunar, până la data de 28 a fiecărei luni, un raport cu informațiile pe baza cărora Autoritatea Contractantă poate evalua trimestrial respectarea indicatorilor prevăzuți în *Anexa 12*, și în conformitate cu metodologia descrisă la *Anexa 14*.

14.2.6 Operatorul are obligația de a asigura accesul Autorității Contractante la orice informație privind prestarea Serviciului de transport public și exploatarea bunurilor puse la dispoziție, în termen de 30 zile la cererea Autorității Contractante.

14.2.7 Autoritatea Contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni scrise pentru remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din prezentul Contract.

14.2.8 Autoritatea Contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator și de a aplica sancțiunile prevăzute în prezentul Contract.

14.2.9 Autoritatea Contractantă are dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamațiile călătorilor.

14.2.10 Evaluarea gradului de satisfacție al călătorilor se va face în baza metodologiei prezentate în *Anexa 13*.

14.2.11 Pe baza sondajelor și controalelor efectuate, Autoritatea Contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni obligatorii către Operator pentru îmbunătățirea Serviciului de transport public local. Rezultatele sondajelor și controalelor trebuie utilizate pentru actualizarea nivelurilor indicatorilor de performanță și actualizarea Programului de transport al Operatorului.

CAPITOLUL 15. POLITICA PRIVIND RESURSELE UMANE ȘI PROTECȚIA SOCIALĂ

Politica privind resursele umane și protecția socială va fi realizată potrivit *Anexei 17*.

CAPITOLUL 16. FORȚA MAJORĂ

16.1 Prin forță majoră se înțelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile art. 1351 Cod Civil, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, independent de voința părților, inclusiv, dar fără a se limita, la inundații, cutremure, alte calamități naturale, și care, survenind după încheierea Contractului, împiedică sau întârzie, total sau parțial, îndeplinirea obligațiilor izvorând din Contract.

16.2 Niciuna dintre Părți nu răspunde de neexecutarea la termen și/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza Contractului, dacă

neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective este cauzată de un eveniment de forță majoră.

16.3 Partea care invocă forța majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura și pentru perioada în care îndeplinirea obligațiilor este împiedicată sau întârziată de situația de forță majoră.

16.4 Apariția forței majore se va comunica celeilalte Părți în termen de 1 zi prin telefon, în modalitatea de realizare a comunicărilor potrivit prezentului Contract, urmat de o scrisoare recomandată cu mențiunea constatării evenimentelor de acest gen, de către organele competente, în prezența Părților. În caz de forță majoră, comunicată și constatată în condițiile de mai sus, executarea obligațiilor părților se decalează în consecință cu perioada corespunzătoare acesteia, cu mențiunea că nici una din Părți nu va solicita penalități pentru întârzierile în executarea Contractului. Partea care nu a îndeplinit obligația comunicării probei forței majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea și/sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor ca urmare a evenimentului de forță majoră.

16.5 Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere și în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forță majoră. De asemenea, Partea este obligată să reia îndeplinirea obligațiilor contractuale și să notifice în scris către cealaltă Parte despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forță majoră încetează.

16.6 Executarea contractului va fi suspendată pe perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia. În cazul dispariției sau imposibilității obiective de exploatare a bunurilor de retur pentru o perioadă mai mare de 60 zile, datorată forței majore, Părțile vor conveni asupra continuității sau încetării Contractului.

16.7 Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa pe o perioadă mai mare de 3 luni, fiecare Parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea de plin drept a Contractului, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

CAPITOLUL 17. CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENȚINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL

17.1 Raporturile contractuale dintre Autoritatea Contractantă și Operator se bazează pe principiul echilibrului financiar al delegării între drepturile care îi sunt acordate Operatorului și obligațiile care îi sunt impuse.

17.2 În vederea menținerii echilibrului contractual, în cazul în care pe parcursul executării Contractului, apare o situație caracterizată prin îndeplinirea cumulativă a condițiilor următoare:

- a) schimbarea excepțională a împrejurărilor existente la data încheierii Contractului;
- b) schimbarea împrejurărilor nu a fost și nici nu putea fi avută în vedere de către Parte la data încheierii Contractului;
- c) Partea nu și-a asumat riscul schimbării împrejurărilor și nici nu putea fi considerată că și-ar fi asumat acest risc, care duce la crearea unui dezechilibru contractual prin îngreunarea semnificativă a obligațiilor uneia dintre Părți, la solicitarea oricărei Părți se va proceda la renegocierea Contractului.

17.3 Dacă renegocierea nu duce la restabilirea echilibrului contractual ori Părțile nu ajung la un acord într-un termen de 30 de zile, disputa urmează să fie soluționată de instanțele judecătorești competente, care pot dispune încetarea contractului sau modificarea acestuia în sensul distribuirii în mod echitabil între părți a pierderilor și beneficiilor ce rezultă din schimbarea circumstanțelor.

CAPITOLUL 18. CONDIȚII SUSPENSIVE DE INTRARE ÎN VIGOARE A CONTRACTULUI

18.1 Următoarea condiție reprezintă, condiție suspensivă de intrare în vigoare a Contractului, iar prezentul Contract va intra în vigoare la data îndeplinirii condiției de mai jos și va produce efecte numai în cazul în care:

- i. Operatorul obține Licență de traseu pentru fiecare dintre autobuzele care operează pe trasele atribuite potrivit Programului de transport al Operatorului, în termen de 45 zile de la data semnării Contractului.

CAPITOLUL 19. ÎNCETAREA CONTRACTULUI

19.1 Prezentul Contract încetează la expirarea duratei Contractului, cu excepția cazurilor de prelungire sau încetare înainte de ajungere la termen ca urmare a prevederilor Contractului.

Părțile pot decide încetarea Contractului pe baza acordului lor de voință exprimat în scris.

19.2 Autoritatea Contractantă are dreptul să denunțe unilateral Contractul, cu un termen de preaviz de 3 luni și cu plata unei despăgubiri către Operator stabilită de către o instanță judecătorească competentă, în cazul în care interesul național sau local o impune.

19.3 Contractul va înceta în cazul dispariției, dintr-o cauză de forță majoră, a bunurilor de retur sau a unei părți importante din acestea ori în cazul imposibilității obiective a Operatorului de a le exploata pe o perioadă mai mare de 3 luni, prin renunțare, fără plata unei despăgubiri, sub rezerva dispozițiilor art. 16.6 din Contract.

19.4 Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Autorității Contractante să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la art. 19.7 de mai jos:

- a) Neplata de către Operator a redevenței stabilite potrivit Contractului pentru o perioadă de minim **6 luni** ;
- b) Încălcarea de **3 ori** într-un an calendaristic a măsurilor stabilite de Autoritatea Contractantă potrivit prevederilor prezentului Contract;
- c) Operatorul nu adoptă programe de măsuri care să respecte condițiile contractuale și care să asigure atingerea indicatorilor de performanță asumați prin Contract, atunci când acest lucru este necesar potrivit prevederilor Contractului;

- d) Operatorul totalizează un număr de **5 încălcări** majore ale indicatorilor de performanță, în decursul unui an, potrivit **Anexei 12**;
- e) Operatorul nu asigură prestarea serviciului de transport public local în condiții de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă de cel puțin **48 ore**, fără a fi incident vreun eveniment de forță majoră;
- f) Pierderea valabilității uneia sau mai multor Licențe de traseu ori a uneia sau mai multor copii conforme ale Autorizației de transport;
- g) Operatorul încalcă interdicția de subdelegare ori de cesionare a drepturilor și obligațiilor izvorâte din Contract;
- h) Operatorul nu asigură întreținerea corespunzătoare a bunurilor de retur ori a celor de preluare, provocându-le degradări semnificative sau încalcă restricția de înstrăinare a bunurilor de preluare pe durata Contractului;
- i) Operatorul nu constituie garanția stabilită la Capitolul 7 din Contract.

19.5 Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Autorității Contractante dau dreptul Operatorului să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la art. 19.7 de mai jos:

- a) Autoritatea Contractantă nu plătește Compensația sau Diferențele de tarif parțial sau total prevazute în prezentul Contract pentru o perioadă mai mare de 3 luni ;
- b) Orice alte încălcări semnificative ale obligațiilor contractuale săvârșite de către Autoritatea Contractantă.

19.6 Cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel, orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Partea care solicită încetarea prin transmiterea unei notificări în acest scop celeilalte Părți ("**Notificarea de încetare**").

19.7 Înainte de transmiterea Notificării de încetare, Partea care se consideră prejudiciată va convoca cealaltă Parte la negocieri, prin transmiterea unei notificări ("**Notificarea de negociere**"), în vederea încercării de soluționare a diferendului pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puțin următoarele elemente:

- i. Data și locul unde vor avea loc negocierile;
- ii. Obligațiile pretinse neîndeplinite; și
- iii. Termenul în care se așteaptă remedierea obligațiilor încălcate (termen care nu poate fi mai mic decât termenul menționat în Contract, pentru fiecare situație de neîndeplinire în parte).

19.8 Dacă

- i. Partea în culpă nu se prezintă la negociere, așa cum această întâlnire a fost convocată conform prezentului Contract, sau
- ii. Negocierea nu conduce la soluționarea diferendului, sau
- iii. Partea în culpă nu își îndeplinește toate obligațiile pretinse a fi îndeplinite, conform celor decise în procesul de negociere,

Partea prejudiciată are dreptul să transmită Părții în culpă Notificarea de încetare.

19.9 Dacă

- i. Partea prejudiciată renunță la pretențiile din Notificarea de negociere, sau
- ii. Partea prejudiciată nu se prezintă la negociere,

Partea prejudiciată nu va avea dreptul să transmită o Notificare de încetare privind obligațiile menționate în Notificarea de negociere, cu excepția situației în care este reluată procedura de la art. 19.7 de mai sus.

19.10 În situația în care în urma negocierilor pentru soluționarea diferendului pe cale amiabilă Părțile nu decid prin voință comună nici continuarea Contractului, nici încetarea Contractului, partea prejudiciată va transmite părții în culpa Notificarea de încetare și se va adresa instanței competente pentru constatarea rezilierii Contractului și stabilirea cuantumului prejudiciului.

19.11 La încetarea Contractului, indiferent de motiv:

- i. Drepturile și obligațiile impuse Părților în baza Contractului vor înceta, cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel;
- ii. Operatorul va transmite de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Autorității Contractante bunurile de retur;
- iii. Autoritatea Contractantă va avea dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de 30 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată a bunurilor de preluare.

19.12 În cazul încetării Contractului din culpa Autorității Contractante, înainte de termenul stabilit în Contract:

- i. Autoritatea Contractantă va prelua Bunurile de retur realizate de Operator în temeiul prezentului Contract, precum și pe cele în curs de realizare; și:
- ii. Autoritatea Contractantă va plăti Operatorului daune-interese pentru repararea prejudiciului pe care Autoritatea Contractantă l-a cauzat în mod direct Operatorului.

19.13 Operatorul trebuie ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului de transport public localde călători prin curse regulate, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acestuia de către Autoritatea Contractantă sau de către un alt operator.

CAPITOLUL 20. RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ

20.1 Nerespectarea dovedită de către Părți a obligațiilor contractuale prevăzute în Contract atrage răspunderea contractuală a Părții în culpă.

20.2 Autoritatea Contractantă are dreptul să sancționeze și să penalizeze Operatorul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-a obligat prin prezentul Contract și reglementările legale în vigoare, ori nu asigură continuitatea serviciului.

20.3 Operatorul este obligat la plata de daune interese către Autoritatea Contractantă pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul Contract, după cum urmează:

- i. 1000-2500 lei pentru neaplicarea măsurilor impuse de catre Autoritatea Contractantă în termenul prevăzut, ca urmare a controalelor efectuate privind modul de executare a Contractului sau evaluării modului de realizare a operării;
- ii. 1000-2500 lei pentru nerespectarea altor termene prevăzute în Contract, altele decât cele de la punctul (i) de mai sus;
- iii. 500-1000 lei pentru utilizarea altor mijloace auto de transport de călători decât cele stabilite prin Contractul și caietul de sarcini;
- iv. 200-500 lei pentru nerespectarea programului de vanzare a Titlurilor de călătorie prevăzut în Anexele prezentul Contract.
- v. 500-1000 lei pentru nerespectarea condițiilor de salubritate a mijlocului de transport și a mediului (păstrarea curățeniei la capetele de traseu și în stațiile de imbarcare/ debarcare).

20.4 Pentru orice alte prejudicii suplimentare dovedite, cauzate de încălcarea oricăror altor obligații stabilite în Contract, Partea în culpă este obligată la daune-interese, potrivit principiului reparării integrale a prejudiciului.

CAPITOLUL 21. REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE

21.1 Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional.

21.1.1 Revizuirea anuală a nivelului indicatorilor de performanță, potrivit *Anexei 12*, nu este considerată o modificare a Contractului.

21.2 Modificări Unilaterale efectuate de Autoritatea Contractantă

21.2.1 Autoritatea Contractantă poate modifica unilateral orice parte a Contractului din motive excepționale legate de interesul public local, cu notificare prealabilă transmisă cu 30 zile înainte către Operator.

21.2.2 În cazul în care modificarea unilaterală a Contractului îi aduce un prejudiciu, Operatorul are dreptul să primească o justă despăgubire în termen de 45 de zile de la dovedirea prejudiciului. În cazul dezacordului între Părți cu privire la existența prejudiciului ori la valoarea despăgubirii, acestea vor fi stabilite de către instanța judecătorească competentă. Acest dezacord nu poate în nici un caz să permită Operatorului să suspende executarea obligațiilor stabilite în Contract.

21.2.3 Programul de transport menționat în Anexa 2 la prezentul contract, poate fi modificat de Autoritatea Contractantă, prin hotărârea Consiliului Local, dacă acest fapt este justificat din punct de vedere tehnic și comercial, cu notificarea Operatorului cu cel puțin 30 de zile înainte de modificare. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de Autoritatea Contractantă, cu excepția cazului în care cererea depășește capacitatea de transport.

21.3 Modificări solicitate de Operator privind Capacitatea Serviciului

21.3.1 Schimbarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de transport al Operatorului pot fi solicitate Autorității Contractante de către Operator, care va iniția dacă consideră necesar aprobarea unui alt Program de Transport, modificat.

21.4 Alte modificări

21.4.1 În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislația sau regulamentele din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părți. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contractului.

21.4.2 Orice deficiențe sau contradicții din Contract pot fi rectificate ca urmare a negocierii de către Părți a modificărilor necesare, în cel mai scurt timp posibil, în conformitate cu scopul Contractului.

CAPITOLUL 22. LITIGII

22.1 Părțile vor depune toate eforturile în scopul soluționării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.

22.2 Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenție care rezultă din sau în legătură cu prezentul Contract, încălcare, încetare, sau anulare a Contractului, Partea căzută în pretenții are obligația să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziția sa împreună cu propunerea de conciliere directă.

22.3 În cazul apariției unei dispute, aceasta nu îndreptățește Operatorul să suspende prestarea Serviciului de transport public local ori Autoritatea Contractantă să suspende executarea obligațiilor sale, potrivit prezentului Contract.

22.4 În cazul în care o dispută nu este soluționată în termen de 45 de zile din momentul în care Părțile au început negocierile pentru soluționarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 45 de zile de la notificarea oficială a disputei de către una dintre Părți celeilalte Părți, acestea se vor adresa instanței judecătorești competente.

CAPITOLUL 23. LEGEA APLICABILĂ

23.1 Prezentul Contract, precum și orice dispute sau cereri rezultate din ori în legătură cu prezentul Contract ori cu încheierea acestuia (inclusiv dispute sau cereri extracontractuale) sunt guvernate și interpretate în conformitate cu legea română.

23.2 Prezentul Contract se completează cu prevederile Codului civil și cu reglementările legale speciale în materia transportului public local de călători.

CAPITOLUL 24. ALTE CLAUZE

24.1 Orice notificare, adresă, cerere sau comunicare făcută în legătură cu executarea Contractului va fi efectuată în scris, în limba română.

24.2 Toate notificările, adresele, cererile sau alte comunicări vor fi transmise în format letric și/sau poștă electronică și vor fi confirmate în mod prompt.

24.3 Data primirii de către destinatar a oricărei notificări sau comunicări transmise prin:

(i) Scrisoare recomandată cu confirmare de primire, va fi data înscrisă pe confirmarea de primire, de către oficiul poștal de la destinație;

(ii) Poștă electronică, va fi data expedierii. În situația în care trimiterea nu a fost expedită într-o zi lucrătoare, sau nu a fost expedită în intervalul orar 7-15, data recepționării se consideră a fi următoarea zi lucrătoare.

24.4 Toate notificările și comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

Către Autoritatea Contractantă la:

*Adresa: Str. Dunării, Nr. 139, Cod 140030,
Alexandria, Județul Teleorman*

Către Operator la:

*Adresa: Libertății, nr. 456,
Alexandria, Județul Teleorman*

CAPITOLUL 25. DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII

25.1 Clauzele minime obligatorii ale prezentului contract, încheiat în condițiile Legii serviciilor de transport public local nr. 92 din 10 aprilie 2007, cu modificările și completările ulterioare, și ale art. 24, și art. 28 din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51 din 8 martie 2006 republicată, cu modificările și completările ulterioare, sunt cele prevăzute de Regulamentul (CE) 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului Parlamentului European și Consiliul Uniunii Europene.

25.2 Limba care guvernează Contractul este limba română. În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, părțile se supun prevederilor legislației specifice în vigoare.

25.3 Anexele de la 1 la 18 fac parte integrantă din prezentul Contract.

25.4 Capitolele referitoare la drepturile și obligațiile părților se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile și obligațiile în raporturile dintre autoritățile administrației publice locale și operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport public de persoane.

Prezentul contract a fost semnat astăzi,2024, în 2 exemplare originale, din care 1 pentru Autoritatea Contractantă și 1 pentru Operator.

Autoritate contractantă,
Municipiul Alexandria

Operator,
S.C.Transport Public Local de Persoane S.R.L.

Primar,

Administrator executiv,

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
CONSILIER,
Florin Valentin CHIRAN**

Anexe la Contract

Următoarele anexe vor constitui parte integrantă a Contractului:

Anexa 1 – Legislația cu Privire la Transportul Public Local de Călători

Anexa 2 – Program de Transport

Anexa 3 – Program de Circulație

Anexa 4 – Stații îmbarcare – debarcare + trasee

Anexa 5 – Programul de Investiții al Autorității Contractante din surse atrase, fonduri europene

Anexa 6 – Mijloace de Transport

Anexa 6.1 – Cerințe Standard Pentru Mijloace de Transport

Anexa 6.2 – Lista Mijloacelor de Transport Utilizate la Prestarea PSO

Anexa 7 – Tarife de călătorie

Anexa 7.1 – Tarife de călătorie Practicate în momentul încheierii Contractului

Anexa 7.2 – Modalitatea de Stabilire, Modificare sau Ajustare a Tarifelor de călătorie

Anexa 8 – Diferențele de Tarif

Anexa 8.1 – Categoriile de Pasageri care Beneficiază de Gratuități și Reduceri la Transportul în Comun

Anexa 8.2 – Modul de Acordare a Diferențelor de Tarif

Anexa 8.3 – Fundamentarea Anuala a Diferențelor de Tarif Pentru Protecția Socială

Anexa 8.4 – Modelul Formularului de Decont pentru Diferențele de Tarif

Anexa 9 – Modelele Formulelor de Decont Pentru Plata Compensației

Anexa 9.1 – Raport Lunar de Constatare

Anexa 9.2 – Raport Anual de Constatare

Anexa 10 – Costuri Eligibile Incluse în Calculul Decontării PSO și Cerințele Privind Contabilitatea Separată

Anexa 11 – Calculul Costului Unitar pe Kilometru

Anexa 11.1 – Metodologia de Calcul a Costului Unitar/ Kilometru

Anexa 11.2 – Formula de Indexare a Costului Unitar/ Kilometru

Anexa 12 – Indicatori de Performanță ai Serviciului și Modalitatea de Calcul al Penalităților

Anexa 13 – Indicele de Satisfacție a Pasagerilor (ISP)

Anexa 14 – Metodologia de Monitorizare și Evaluare a Programului de Transport al Operatorului

Anexa 15 – Caiet de Sarcini al Serviciului de Transport Public Local de Persoane prin Curse Regulate în Municipiul Alexandria

Anexa 16 – Regulament pentru Efectuarea Serviciului de Transport Public Local de Persoane prin Curse Regulate în Municipiul Alexandria

Anexa 17 – Politica Privind Resursele Umane și Politica Socială

Anexa 18 – Estimarea Anuala a Compensatiei

**Serviciul Administrare și
Valorificare Domeniul Privat,
Șef Serviciu,**

Ștefan NECEA

MUNICIPIUL ALEXANDRIA
ANEXA NR. 2

PROGRAM TRANSPORT
SITUATIA NR. KM / LINII TRASEU

LINIA	PERIOADA	KM DIMINEATA	KM DUPA AMIAZA	TOTAL Km/ zi	Nr. ZILE	TOTAL Km/an
Linia 1 A	L – V	70 km	70 km	140 km	246	34.440 km
LINIA 1 B	L – V	86 km	86 km	172 km	246	42.312 km
Linia 2	L – V	90 km	80 km	170 km	246	41.820 km
Linia 3A	L – V	113 km	99 km	212 km	246	52.152 km
Linia 3B	L – V	24,5 km	24,5 km	49 km	246	12.054 km
Linia 4	L – V Marti-Miercuri	25 km	40 km 12 km	65 km 12 km	246 75	11.375 km 900 km
Total Linia 4						12.275 km / an
Linia 5	L – V	90 km	84 km	174 km	246	42.804 km
Linia 6	L – V	90 km	90 km	180 km	246	44.280 km
Linia 7	L – V	122 km	122 km	244 km	246	60.024 km
TRASEE SAMBATA – DUMINICA - SARBATORI LEGALE						
Traseu 1	S	59 km	48 km	107 km	53	5.885 km
	D	79 km	69 km	148 km	54	7.992 km

	S.L.	79 km	69 km	148 km	12	1.776 km
Total traseu 1		217 km	186 km	403 Km		15.653 km / an
Traseu 2	S	67 km	64 km	131 km	53	6.943 km
	D		76 km	76 km	54	4.104 km
	S.L.		76 km	76 km	12	912 km
Total Traseu 2				283 Km		11.959 km / an
Traseu 3	S	46 km		46 km	53	2.438 km
	D	46 km		46 km	54	2.484 km
	S.L.	46 km		46 km	12	552 km
Total Traseu 3		138 km		138 Km		5474 km / an
Total gen. L-V				1613 km / zi		342.161 km / an
Total gen S-D				554 km/zi		29.846 km/an
Total S.L.				270 km/zi		3.240 km/an
Total General				2.437 km/zi		375.247 km/an

Autoritate contractantă

Municipiul Alexandria

Primar,

Transport Public Local De Persoane S.R.L.

Alexandria

Director,

MUNICIPIUL ALEXANDRIA - ANEXA NR.3

PROGRAMUL DE CIRCULAȚIE AL AUTOBUZELOR

SCHIMB 1 – DIMINEATA

LINIA 1A – I.A.I.A. – JTEKT

De Luni pana Vineri

NR. STATIE	STATH	DUS ORE PLECARE						NR STATIE	STATH	INTORS ORE PLECARE				
			C1	C2	C3	C4	C5				C1	C2	C3	C4
12TM	JTEKT	↑	7:00	8:00	9:10	10:10		12TM	JTEKT	↓	7:05	8:05	9:15	10:15
11TM	U.VALAH	↑	6:58	7:58	9:09	10:09		13TM	L IND NR. 1	↓	7:06	8:06	9:16	10:16
10TM	T. MAG	↑	6:56	7:57	9:07	10:07		14TM	VALAHIA	↓	7:08	8:08	9:18	10:18
9D	HCC	↑	6:53	7:54	9:03	10:03		15TM	T. MAG	↓	7:10	8:10	9:20	10:20
8D	F. CAT	↑	6:51	7:53	9:02	10:02		16D	HCC	↓	7:14	8:14	9:22	10:22
7D	L NOI	↑	6:49	7:52	9:01	10:01		17D	CROCOD	↓	7:16	8:16	9:26	10:26
6D	PARC	↑	6:46	7:48	8:56	9:56		18D	NONSTOP	↓	7:18	8:18	9:30	10:30
5D	1 MAI	↑	6:42	7:45	8:51	9:51		19D	CATED	↓	7:21	8:21	9:32	10:32
4D	F. GOL	↑	6:41	7:43	8:49	9:49		20D	PIATA	↓	7:23	8:23	9:34	10:34
3D	V ANT	↑	06:39	7:42	8:47	9:47		21D	1 MAI	↓	7:27	8:27	9:37	10:37
2D	TIME	↑	06:37	7:41	8:46	9:46		22D	FR. GOLESTI	↓	7:28	8:28	9:38	10:38
1D	IAIA	↑	06:35	7:40	8:45	9:45	10:45 - D	23D	IAIA	↓	7:30	8:30	9:40	10:40

Total km dimineata = 70 km / zi

Din care :

- **Km traseu = 64**
- **Km intrari / iesiri = 6**

SCHIMB 2 – DUPA AMIAZA

LINIA 1A – I.A.I.A. – JTEKT

De Luni pana Vineri

NR. STATIE	STATH	DUS ORE PLECARE					NR STATIE	STATH	INTORS ORE PLECARE				
			C1	C2	C3	C4				C1	C2	C3	C4
12TM	JTEKT	↑	13:55	15:00	16:00	16:50	12TM	JTEKT	↓	14:05	15:05	16:05	16:55
11TM	VALAHIA	↑	13:53	14:58	15:58	16:58	13TM	L IND NR. 1	↓	14:06	15:06	16:06	16:01
10TM	T MAG	↑	13:52	14:56	15:56	16:56	14TM	VALAHIA	↓	14:08	15:08	16:08	16:03
9D	HCC	↑	13:49	14:53	15:53	16:53	15TM	T. MAG	↓	14:10	15:10	16:10	17:05
8D	F CATENA	↑	13:46	14:51	15:51	16:51	16D	HCC	↓	14:14	15:14	16:14	17:08
7D	L NOICA	↑	13:44	14:49	15:49	16:49	17D	CROCODILUL	↓	14:16	15:16	16:16	17:10
6D	PARC	↑	13:42	14:46	15:46	16:46	18D	NONSTOP	↓	14:18	15:18	16:18	17:12
5D	I MAI	↑	13:38	14:42	15:42	16:42	19D	CATEDRALA	↓	14:21	15:21	16:21	17:15
4D	F GOLESTI	↑	13:36	14:41	15:41	16:41	20D	PIATA	↓	14:23	15:23	16:23	17:17
3D	V ANTON	↑	13:35	14:39	15:39	16:39	21D	I MAI	↓	14:27	15:27	16:27	17:21
2D	TIME	↑	13:33	14:37	15:37	16:37	22D	FR. GOLESTI	↓	14:28	15:28	16:28	17:22
1D	IAIA	↑	13:30	14:35	15:35	16:35	23D	IAIA	↓	14:30	15:30	16:30	17:25
						17:30 - D							

Total km dupa amiaza = 70 km / zi

Din care :

- **Km traseu = 64**
- **Km intrari / iesiri = 6**

Linia 1A :

Total km dimineata – dupa amiaza = 140 km / zi

Din care :

- **Km traseu = 128**
- **Km intrari / iesiri = 12**

SCHIMB 1- DIMINEATA

LINIA 1B – I.A.I.A. – HAN

De Luni pana Vineri

NR. STATH	STATH	DUS ORE PLECARA									NR STATH	STATH	INTORS ORE PLECARA								
			C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8
1D	IAIA	↓	5:30	6:20	7:20	8:30	9:30	10:30	11:30	12:30	22D	IAIA	↑	6:18	7:18	8:28	9:28	10:28	11:28	12:28	13:28 - D
2D	TIME	↓	5:32	6:22	7:22	8:32	9:32	10:32	11:32	12:32	21D	TIME	↑	6:17	7:17	8:27	9:27	10:27	11:27	12:27	13:27
3D	STR. V ANTON	↓	5:34	6:24	7:24	8:34	9:34	10:34	11:34	12:34	20D	STR. FR. GOLESTI	↑	6:15	7:15	8:24	9:24	10:24	11:24	12:24	13:24
4D	STR FR. GOLESTI	↓	5:37	6:27	7:27	8:37	9:37	10:37	11:37	12:37	19D	I MAI	↑	6:13	7:13	8:22	9:22	10:22	11:22	12:22	13:22
5D	I MAI	↓	5:40	6:30	7:30	8:40	9:40	10:40	11:40	12:40	18D	PIATA	↑	6:11	7:11	8:19	9:19	10:19	11:19	12:19	13:19
6D	PARC	↓	5:43	6:33	7:33	8:43	9:43	10:43	11:43	12:43	17D	CATREDALA	↑	6:09	7:09	8:15	9:15	10:15	11:15	12:15	13:15
7D	LICEUL NOICA	↓	5:45	6:35	7:35	8:45	9:45	10:45	11:45	12:45	16D	MAG NONSTOP	↑	6:05	7:05	8:10	9:10	10:10	11:10	12:10	13:10
8D	FARMAC CATENA	↓	5:48	6:38	7:38	8:48	9:48	10:48	11:48	12:48	15D	MAG. CROCOD	↑	6:03	7:03	8:07	9:07	10:07	11:07	12:07	13:07
9D	STR HCC	↓	5:51	6:41	7:41	8:51	9:51	10:51	11:51	12:51	14D	STR. HCC	↑	6:02	7:02	8:05	9:04	10:04	11:04	12:04	13:04
10D	SPITAL	↓	5:53	6:43	7:43	8:53	9:53	10:53	11:53	12:53	13D	SPITAL	↑	6:01	7:01	8:02	9:02	10:02	11:02	12:02	13:02
11D	HAN	↓	5:55	6:45	7:45	8:55	9:55	10:55	11:55	12:55	12D	HAN	↑	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00

Total km dimineata = 86 km / zi

Din care :

-Km traseu = 80

-Km intrari / iesiri = 6

SCHIMB 2 – DUPA AMIAZA

LINIA 1B – I.A.I.A. – HAN

De Luni pana Vineri

NR. STATI E	STATII	DUS ORE PLECARE									NR STATI E	STATII	INTORS ORE PLECARE										
			C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8		
11D	HAN	↑	13:25	14:25	15:25	16:25	17:25	18:25	19:25	20:25	12D	HAN	↓	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30	18:30	19:30	20:30		
10D	SPITAL	↑	13:24	14:24	15:24	16:24	17:24	18:24	19:24	20:24	13D	SPITAL	↓	13:32	14:32	15:32	16:32	17:32	18:32	19:32	20:32		
9D	HCC	↑	13:21	14:21	15:21	16:21	17:21	18:21	19:21	20:21	14D	H.C.C.	↓	13:34	14:34	15:34	16:34	17:34	18:34	19:34	22:34		
8D	F. CAT	↑	13:18	14:18	15:18	16:18	17:18	18:18	19:18	20:18	15D	CROCOD	↓	13:37	14:37	15:37	16:37	17:37	18:37	19:37	20:37		
7D	L NOI	↑	13:15	14:15	15:15	16:15	17:15	18:15	19:15	20:15	16D	NSTOP	↓	13:40	14:40	15:40	16:40	17:40	18:40	19:40	20:40		
6D	PARC	↑	13:12	14:12	15:12	16:12	17:12	18:12	19:12	20:12	17D	CATEDR	↓	13:43	14:43	15:43	16:43	17:43	18:43	19:43	20:43		
5D	I MAI	↑	13:08	14:08	15:08	16:08	17:08	18:08	19:08	20:08	18D	PIATA	↓	13:45	14:45	15:45	16:45	17:45	18:45	19:45	20:45		
4D	F. GOL	↑	13:05	14:05	15:05	16:05	17:05	18:05	19:05	20:05	19D	I MAI	↓	13:48	14:48	15:48	16:48	17:48	18:48	19:48	20:48		
3D	V ANT	↑	13:03	14:03	15:03	16:03	17:03	18:03	19:03	20:03	20D	F. GOL	↓	13:51	14:51	15:51	16:51	17:51	18:51	19:51	20:51		
2D	TIME	↑	13:01	14:01	15:01	16:01	17:01	18:01	19:01	20:01	21D	TIME	↓	13:53	14:53	15:53	16:53	17:53	18:53	19:53	20:53		
1D	IAIA	↑	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	22D	I.A.I.A.	↓	13:55	14:55	15:55	16:55	17:55	18:55	19:55	20:55	D	

Total km dupa amiaza = 86 km / zi

Din care :

- Km traseu = 80
- Km intrari / iesiri = 6

Linia 1 B :

Total km dimineata / dupa amiaza = 172 / km / zi

- Km traseu = 160
- Km intrari / iesiri = 12

SCHIMB 1 - DIMINEATA

LINIA 2 – HAN – IAIA

De Luni pana Vineri

NR. STATH	STATH	DUS ORE PLECAR									NR STAT II	STATH	INTORS ORE PLECAR								
			C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8
11D	IAIA	↑	05:55	6:45	7:45	8:55	9:55	10:55	11:55	12:55	12D	IAIA	↓	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00
10D	TIME	↑	5:55	6:43	7:43	8:43	9:43	10:43	11:43	12:43	13D	TIME	↓	6:01	7:01	8:02	9:03	10:03	11:03	12:03	13:03
9D	STR. FR. GOLESTI	↑	5:55	6:40	7:40	8:40	9:40	10:40	11:40	12:40	14D	STR. V ANTON	↓	6:03	7:03	8:05	9:05	10:05	11:05	12:05	13:05
8D	I MAI	↑	5:5	6:38	7:38	8:38	9:38	10:38	11:38	12:38	15D	STR FR GOLESTI	↓	6:05	7:05	8:08	9:08	10:08	11:08	12:08	13:08
7D	PIATA	↑	5:50	6:33	7:33	8:33	9:33	10:33	11:33	12:33	16D	I MAI	↓	6:07	7:07	8:11	9:11	10:11	11:11	12:11	13:11
6D	CATEDR	↑	5:48	6:29	7:29	8:29	9:29	10:29	11:29	12:29	17D	PARC	↓	6:11	7:11	8:16	9:16	10:16	11:16	12:16	13:16
5D	MAG N STOP	↑	5:45	6:26	7:26	8:26	9:26	10:26	11:26	12:26	18D	LICEUL NOICA	↓	6:13	7:13	8:18	9:18	10:18	11:18	12:18	13:18
4D	MAG CROCOD	↑	05:42	6:25	7:25	8:25	9:25	10:25	11:25	12:25	19D	FAR CATENA	↓	6:14	7:14	8:20	9:20	10:20	11:20	12:20	13:20
3D	STR. HCC	↑	05:39	6:24	7:24	8:24	9:24	10:24	11:24	12:24	20D	STR. HCC	↓	6:15	7:15	8:23	9:23	10:23	11:23	12:23	13:23
2D	SPITAL	↑	05:37	6:21	7:21	8:21	9:21	10:21	11:21	12:21	21D	SPITAL	↓	7:17	7:17	8:27	9:27	10:27	11:27	12:27	13:27
1D	HAN	↑	05:30	6:20	7:20	8:30	9:30	10:30	11:30	12:30	22D	HAN	↓	6:18	7:18	8:28	9:28	10:28	11:28	12:28	13:28 - D

Total km dimineata = 90 km / zi

Din care :

-Km traseu = 80

-Km intrari / iesiri =10

SCHIMB 2 – DUPA AMIAZA

LINIA 2 – HAN - IAIA

De Luni pana Vineri

NR. STATH	STATH	DUS ORE PLECARE								NR STATH	STATH	INTORS ORE PLECARE							
			C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7
11D	IAIA	↑	13:55	14:55	15:55	16:55	17:55	18:55	19:55	12D	IAIA	↓	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00
10D	TIME	↑	13:54	14:54	15:54	16:54	17:54	18:54	19:54	13D	TIME	↓	14:01	15:01	16:01	17:01	18:01	19:01	20:01
9D	STR. FR. GOLES	↑	13:51	14:51	15:51	16:51	17:51	18:51	19:51	14D	STR. V ANTON	↓	14:03	15:03	16:03	17:03	18:03	19:03	20:03
8D	1 MAI	↑	13:48	14:48	15:48	16:48	17:48	18:48	19:48	15D	STR FR GOLESTI	↓	14:05	15:05	16:05	17:05	18:05	19:05	20:05
7D	PIATA	↑	13:46	14:46	15:46	16:46	17:46	18:46	19:46	16D	1 MAI	↓	14:08	15:08	16:08	17:08	18:08	19:08	20:08
6D	CATED R	↑	13:42:	14:42	15:42	16:42	17:42	18:42	19:42	17D	PARC	↓	14:12	15:12	16:12	17:12	18:12	19:12	20:12
5D	MAG N STOP	↑	13:38	14:38	15:38	16:38	17:38	18:38	19:38	18D	LICEUL NOICA	↓	14:15	15:15	16:15	17:15	18:15	19:15	20:15
4D	MAG CROCO D	↑	13:35	14:35	15:35	16:35	17:35	18:35	19:35	19D	FAR CATENA	↓	14:18	15:18	16:18	17:18	18:18	19:18	20:18
3D	STR. HCC	↑	13:32	14:32	15:32	16:32	17:32	18:32	19:32	20D	STR. HCC	↓	14:21	15:21	16:21	17:21	18:21	19:21	20:21
2D	SPITAL	↑	13:31	14:31	15:31	16:31	17:31	18:3	19:31	21D	SPITAL	↓	14:24	15:24	16:24	17:24	18:24	19:24	20:24
1D	HAN	↑	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30	18:30	19:30	22D	HAN	↓	14:25	15:25	16:25	17:25	18:25	19:25	20:25

Total km dupa amiaza = 80 km / zi

Din care :

- **Km traseu = 70**
- **Km intrari / iesiri = 10**

Linia 2:

Total km dimineata / dupa amiaza = 170 / km / zi

- Km traseu = 150
- Km intrari / iesiri = 20

LINIA 3A – DEPOU – HAN – PARC INDUSTRIAL

SCHIMB 1 - DIMINEATA

LINIA 3A – DEPOU – STR. BUCURESTI – STR. AL. GHICA – STR. DR. STANCA – STR. DUNARII – HAN

De Luni pana Vineri

NR. STATII	STATII	DUS ORE PLECARE	
11D	HAN	↑	07:15
10D	SPITAL	↑	07:14
9D	DGASPC		07:12
8DS	CLINICA MEDSANA	↑	07:10
7AG	SPALATORIE AUTO	↑	07:07
6AG	HCC	↑	07:04
5AG	SPITALUL VEDEA	↑	07:01
4AG	PARC PADUREA VEDEA	↑	06:58
3AG	SALA POLIVALENTA	↑	06:55
2AG	MAGAZIN GERMINO	↑	06:53
1B	STR. BUCURESTI – DPD	↑	06:52
	DEPOU	↑	06:50

Total dus dimineata = 5 km / zi

SCHIMB 1 - DIMINEATA

LINIA 3A – HAN – STR. DUNARII – STR. DR. STANCA – TR. AL. GHICA – STR. BUCURESTI – PARC INDUSTRIAL

De Luni pana Vineri

NR. STATII	STATII	INTORS ORE PLECARE								NR STATII	STATII	RETUR ORE PLECARE									
			C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8
23B	PARC IND	↑	07:40	08:40	09:40	10:40	11:40	12:40	13:40	14:40	23B	PARC IND	↓	07:45	08:45	09:45	10:45	11:45	12:45	13:45	14:45 - D
22B	SIGMA	↑	07:38	08:38	09:38	10:38	11:38	12:38	13:38	13:38	24B	SIGMA	↓	07:47	08:47	09:47	10:47	11:47	12:47	13:47	
21B	MOL-CIMITIR	↑	07:35	08:35	09:35	10:35	11:35	12:35	13:35	13:35	25B	CIMITIR	↓	07:49	08:49	09:49	10:49	11:49	12:49	13:49	
20B	KAUF	↑	07:32	08:32	09:32	10:32	11:32	12:32	13:32	13:32	26B	STR BUC-DPD	↓	07:52	08:52	09:52	10:52	11:52	12:52	13:52	
19AG	SALA POLIVAL	↑	07:29	08:29	09:29	10:29	11:29	12:29	13:29	13:29	27AG	MAG GERMINO	↓	07:54	08:54	09:54	10:54	11:54	12:54	13:54	
18AG	PADUREA VEDEA	↑	07:27	08:27	09:27	10:27	11:27	12:27	13:27	13:27	28AG	STADION	↓	07:56	08:56	09:56	10:56	11:56	12:56	13:56	
17AG	SPITALUL VEDEA	↑	07:25	08:25	09:25	10:25	11:25	12:25	13:25	13:25	29AG	PADUREA VEDEA	↓	07:58	08:58	09:58	10:58	11:58	12:58	13:58	
16AG	HCC	↑	07:23	08:23	09:23	10:23	11:23	12:23	13:23	13:23	30AG	SPITALUL VEDEA	↓	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	
15DS	SPAL AUTO	↑	07:21	08:21	09:21	10:21	11:21	12:21	13:21	13:21	31AG	AL. GHICA 59	↓	08:02	09:02	10:02	11:02	12:02	13:02	14:02	
14AG	CLIN MEDSAN	↑	07:19	08:19	09:19	10:19	11:19	12:19	13:19	14:19	32AG	SPAL AUTO	↓	08:04	09:04	10:04	11:04	12:04	13:04	14:04	
13D	SPITAL	↑	07:17	08:17	09:17	10:17	11:17	12:17	13:17	14:17	33DS	CLIN MEDISAN	↓	08:06	09:06	10:06	11:06	12:06	13:06	14:06	
12D	HAN	↑	07:15	08:15	09:15	10:15	11:15	12:15	13:15	14:15	34D	DGASPC	↓	08:08	09:08	10:08	11:08	12:08	13:08	14:08	
											35D	SPITAL	↓	08:09	09:09	10:09	11:09	12:09	13:09	14:09	
											36D	HAN	↓	08:10	09:10	10:10	11:10	12:10	13:10	14:10	

Km dimineata dus – 5 km / zi

Km dimineata intors – 56 km / zi

Km dimineata retur – 49 km / zi

Total km dimineata = 113 km / zi

Din care :

- Km traseu dus / intors / retur = 110

- Km intrari / iesiri 3

SCHIMB 2 – DUPA AMIAZA

LINIA 3A – DEPOU – STR. BUCURESTI – STR. AL. GHICA – STR. DR. STANCA – STR. DUNARII – HAN

De Luni pana Vineri

NR. STATII	STATII	DUS ORE PLECAR	
11D	HAN	↑	14:30
10D	SPITAL	↑	14:29
9D	DGASPC		14:27
8DS	CLINICA MEDSANA	↑	14:25
7AG	SPALATORIE AUTO	↑	14:23
6AG	HCC	↑	14:20
5AG	SPITALUL VEDEA	↑	14:17
4AG	PARC PADUREA VEDEA	↑	14:15
3AG	SALA POLIVALENTA	↑	14:12
2AG	MAGAZIN GERMINO	↑	14:09
1B	STR. BUCURESTI – DPD	↑	14:07
	DEPOU	↑	14:05

Total dus dupa amiaza = 5 km / zi

SCHIMB 2 – DUPA AMIAZA

LINIA 3A – HAN – STR. DUNARII – STR. DR. STANCA – TR. AL. GHICA – STR. BUCURESTI – PARC INDUSTRIAL

De Luni pana Vineri

NR. STATII	STATII	INTORS ORE PLECARE								NR STATII	STATII	RETUR ORE PLECARE							
			C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7
23B	PARC IND	↑	14:55	15:55	16:55	17:55	18:55	19:55	20:55	23B	PARC IND	↓	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00- D
22B	SIGMA	↑	14:51	15:51	16:51	17:51	18:51	19:51	20:51	24B	SIGMA	↓	15:02	16:02	17:02	18:02	19:02	20:02	
21B	MOL- CIMITIR	↑	14:48	15:48	16:48	17:48	18:48	19:48	20:48	25B	CIMITIR	↓	15:05	16:05	17:05	18:05	19:05	20:05	
20B	KAUF	↑	14:44	15:44	16:44	17:44	18:44	19:44	20:44	26B	STR BUC- DPD	↓	15:07	16:07	17:07	18:07	19:07	20:07	
19AG	SALA POLIVAL	↑	14:42	15:42	16:42	17:42	18:42	19:42	20:42	27G	MAG GERMINO	↓	15:09	16:09	17:09	18:09	19:09	20:09	
18AG	PADUREA VEDEA	↑	14:40	15:40	16:40	17:40	18:40	19:40	20:40	28AG	STADION	↓	15:11	16:11	17:11	18:11	19:11	20:11	
17AG	SPITALUL VEDEA	↑	14:39	15:39	16:39	17:39	18:39	19:39	20:39	29AG	PADUREA VEDEA	↓	15:13	16:13	17:13	18:13	19:13	20:13	
16AG	HCC	↑	14:37	15:37	16:37	17:37	18:37	19:37	20:37	30AG	SPITALUL VEDEA	↓	15:15	16:15	17:15	18:15	19:15	20:15	
15DS	SPAL AUTO	↑	14:35	15:35	16:35	17:35	18:35	19:35	20:35	31AG	AL. GHICA 59	↓	15:17	16:17	17:17	18:17	19:17	20:17	
14AG	CLIN MEDSAN	↑	14:33	15:33	16:33	17:33	18:33	19:33	20:33	32AG	SPAL AUTO	↓	15:19	16:19	17:19	18:19	19:19	20:19	
13D	SPITAL	↑	14:31	15:31	16:31	17:31	18:31	19:31	20:31	33DS	CLIN MEDSAN	↓	15:21	16:21	17:21	18:21	19:21	20:21	
12D	HAN	↑	14:30	15:30	16:30	17:30	18:30	19:30	20:30	34D	DGASPC	↓	15:23	16:23	17:23	18:23	19:23	20:23	
										35D	SPITAL	↓	15:24	16:24	17:24	18:24	19:24	20:24	
										36D	HAN	↓	15:25	16:25	17:25	18:25	19:25	20:25	

Km dupa amiaza dus – 5 km / zi

Km dupa amiaza intors – 49 km / zi

Km dupa amiaza retur – 42 km / zi

Total km dupa amiaza = 99 km / zi

Din care :

- Km traseu dus / intors / retur = 96
- Km intrari / iesiri 3

Total km dimineata / dupa amiaza = 206 / km / zi

- Km traseu dus / intors / retur = 200

- Km intrari / iesiri = 6

SCHIMB 1 – DIMINEATA

LINIA 3B – STR. BUCURESTI – JTEKT

De Luni pana Vineri

NR. STATIE	STATH	DUS ORE PLECARE		NR STATIE	STATH	INTORS ORE PLECARE			
			C1	C2			C1	C2	C3
10TM	JTEKT	↑	6:55	7:55	10TM	JTEKT	↓	7:00	8:00
9TM	VALAHIA	↑	6:53	7:53	11TM	L IND NR. 1	↓	7:02	8:02
8TM	T. MAGUR	↑	6:52	7:52	12TM	VALAHIA	↓	7:05	8:05
7D	HCC	↑	6:50	7:50	13TM	SOS T. MAG	↓	7:08	8:08
6D	F CATENA	↑	6:49	7:49	14D	HCC	↓	7:12	8:12
5D	L NOICA	↑	6:47	7:47	15D	CROCODILUL	↓	7:15	8:15
4D	PARC	↑	6:45	7:45	16D	MAG N STOP	↓	7:18	8:18
3B	BIB. JUD	↑	6:43	7:43	17D	CATEDRALA	↓	7:19	8:19
2B	F DONA	↑	6:41	7:41	18D	PIATA	↓	7:21	8:21
1B	STR. BUC DEPOU	↑	6:40	7:40	19B	MAG DACIA	↓	7:24	8:24
					20B	F CATENA	↓	7:28	8:28
					21B	KAUFLAND	↓	7:30	8:30
									D

Total km dimineata = 24,5 km / zi

Din care :

-Km traseu = 24

-Km intrari / iesiri =0,5

SCHIMB 2 – DUPA AMIAZA
LINIA 3B – STR. BUCURESTI – JTEKT

De Luni pana Vineri									
NR. STATIE	STATII	DUS ORE PLECARE		NR STATIE	STATII	INTORS ORE PLECARE			
			C1	C2			C1	C2	C3
10TM	JTEKT	↑	15:00	15:55	10TM	JTEKT	↓	15:05	16:00
9TM	VALAHIA	↑	14:58	15:58	11TM	L IND NR. 1	↓	15:06	16:02
8TM	T. MAGUR	↑	14:56	15:56	12TM	VALAHIA	↓	15:07	16:04
7D	HCC	↑	14:53	15:53	13TM	SOS T. MAG	↓	15:08	16:06
6D	F CATENA	↑	14:52	15:52	14D	HCC	↓	15:11	16:10
5D	L NOICA	↑	14:51	15:51	15D	CROCODILUL	↓	15:12	16:11
4D	PARC	↑	14:49	15:49	16D	MAG N STOP	↓	15:13	16:12
3B	BIB. JUD	↑	14:45	15:45	17D	CATEDRALA	↓	15:15	16:14
2B	F DONA	↑	14:42	15:42	18D	PIATA	↓	15:17	16:17
1B	STR. BUC DEPOU	↑	14:40	15:40	19B	MAG DACIA	↓	15:20	16:20
					20B	F CATENA	↓	15:23	16:23
					21B	KAUFLAND	↓	15:25	16:25
									D

Total km dupa amiaza = 24,5 km / zi

- Km traseu = 24

- Km intrari / iesiri = 0,5

Linia 3B :

Total km dimineata – dupa amiaza = 49 km / zi

Din care :

- Km traseu = 48

- Km intrari / iesiri = 1

GRAFIC CIRCULATIE – LINIA 4
MICROBUZ SCOLAR
CURSE REGULATE SPECIALE IN MUNICIPIUL ALEXANDRIA

De Luni pana Vineri

NR AUTO	NR. STATII	STATII	DUS ORE PLECARE		NR AUTO	TRASEU TR 06 LNO	NR STATII	INTORS ORE PLECARE	
Microbuz scolar elevi	C1*				Microbuz scolar elevi	C2*			
TR 06 LNO		DEPOU	↓	06.55	TR 06 LNO		MODULE	↓	07:37
	1B	STR. BUCUR	↓	07.00		10D	SCOALA NR. 5	↓	07:43
	2AG	INTERSECTIE AL.GHICA CU M. FILPESCU	↓	07.17		11D	SCOALA NR. 7	↓	07:48
	3AG	INTERSECTIE AL. GHICA CU 1 DECEM	↓	07.09		12D	GRADINITA 11 (STR. PIETII)	↓	07:53
	4AG	INTERSECTIE DR.STANCA CU AL. GHICA	↓	07.13		13D	SCOALA NR. 4	↓	07:59
	5D	BLOCURI ANL HAN	↓	07.18		14VA	STR. V. ANTON	↓	08:02
	6D	CENTRU PLASAMANT	↓	07.21		15D	SCOALA NR. 4	↓	08:05
	7D	SCOALA NR. 5	↓	07.25			DEPOU	↓	08:10
	8D	SCOALA NR. 4	↓	07.30					
	9P	MODULE	↓	07.35					

* Nota : Graficul de circulatie al microbuzului se poate modifica, in functie de programul scolar .

De Luni pana Vineri

De Luni pana Vineri

NR AUTO	NR. STATII	STATII	DUS ORE PLECARE	NR AUTO	TRASEU TR 06 LNO	NR STATII	INTORS ORE PLECARE
Microbuz scolar elevi	C3*			Microbuz scolar elevi	C4*		
TR 06 LNO		DEPOU	↓	TR 06 LNO	22AG	INTER AL GHICA CU C BRANCOV	12.20
	16D	GRADINITA NR. 11	↓		23AG	INTER AL GHICA CU 1 DECEM	12.25
	17D	SCOALA NR. 7	↓		24AG	INTER AL GHICA CU DR STANCA	12:30
	18D	SCOALA NR. 5	↓		25TM	BLOCURI ANL TM	12:35
	19D	SCOALA NR. 4	↓		26D	CENTRU PLASAMENT	12.40
	20VA	STR. V ANTON	↓		27D	SCOALA NR. 4	12.50
	21P	MODULE	↓				

* Nota : Graficul de circulatie al microbuzului se poate modifica, in functie de programul scolar .

NR. AUTO	TRASEU	C5* - 13 km		
		STATIA		ORA PLECARE
Microbuz scolar elevi	NR STATIE			
TR 06 LNO		DEPOU	↑	13.00
	21P	MODULE	↑	13.05
	22AG	INTER GHICA CU C BRANCOV	↑	13.10
	23AG	INTERSECTIE AL. GHICA CU 1 DECEM	↑	13.15
	24AG	INTERSECTIE AL GHICA CU DE STANCA	↑	13.17
	25TM	BLOCURI ANL TM	↑	13.20
	27D	SCOALA NR. 4	↑	13.25
		DEPOU	↑	13:30

NR. AUTO	TRASEU	C6* - 12 km		
		STATIA		ORA PLECARE
Microbuz scolar elevi	GARAJ ANL HAN			
TR 06 LNO		DEPOU	↑	14.45
	8D	SCOALA NR. 4		14:55
	1B	STR. BUCURESTI	↑	15.00
	9P	MODULE	↑	15.10
	22AG	INTERSECTIE AL. GHICA CU C BRANCOV	↑	15.15
	23AG	INTERSECTIE AL GHICA CU 1 DECEM	↑	15.17
	24AG	INTER AL GHICA CU DR STANCA	↑	15.20
	25TM	BLOCURI ANL TM	↑	15.25
		DEPOU	↑	15:30

***numai in zilele de Marti si Miercuri**

Nota : Graficul de circulatie al microbuzului se poate modifica, in functie de programul scolar .

LUNGIME CURSE LINIA 4
MICROBUZ SCOLAR

Linia 4 - Cursa zilnica :

Total km dimineata – 25 km / zi

Total km dupa amiaza = 40 km / zi

Total km dimineata = 125 km / sapt

Total km dupa amiaza = 200 km / saptam

Total km dimineata / dupa amiaza = 65 / km / zi

Total km dimineata – dupa amiaza = 325 km / saptam

Linia 4 - Cursa Marti - Miercuri :

Total km dupa amiaza = 12 km / zi

Total km dupa amiaza = 24 km / saptam

Total Linia 4 cursa zilnica + cursa intermitenta :

Total km dimineata – 25 km / zi

Total km dupa amiaza = 40 km / zi in zilele de Luni, Joi, Vineri

Total km dupa amiaza = 52 km / zi in zilele de Marti si Miercuri

Total km dimineata = 125 km / sapt

Total km dupa amiaza = 200 km / saptam in zilele de Luni, Joi, Vineri

Total km dupa amiaza = 224 km / saptam in zilele de Marti si Miercuri

Total km dimineata / dupa amiaza = 65 / km / zi in zilele de Luni, Joi, Vineri

Total km dimineata / dupa amiaza = 89 / km / zi in zilele de Marti si Miercuri

Total km dimineata – dupa amiaza = 325 km / saptam in zilele de Luni, Joi, Vineri

Total km dimineata – dupa amiaza = 349 km / saptam de Luni - Vineri

LINIA 5 – DEPOU – IAIA – PARC INDUSTRIAL

SCHIMB 1 - DIMINEATA

LINIA 5 – DEPOU – IAIA

De Luni pana Vineri

NR. STATII	STATII	DUS ORE PLECARE	
7D	IAIA		06:58
6D	TIME	↑	06:56
5F	PENNY	↑	06:54
4M	CASA NR. 108	↑	06:51
3AG	CENTRUL DE DIALIZA	↑	06:48
2AG	ZONA 100	↑	06:45
1B	STR. BUCURESTI - DPD	↑	06:42
	DEPOU	↑	06:40

Total dus dimineata = 3 km / zi

SCHIMB 1 – DIMINEATA

LINIA 5 – I.A.I.A. – PARC INDUSTRIAL

De Luni pana Vineri

NR. STATH	STATH	DUS ORE PLECARE								NR STATH	STATH	INTORS ORE PLECARE							
			C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7
17B	PARC IND	↑	07:25	08:25	09:25	10:25	11:25	12:25	13:25	17B	PARC IND	↓	07:30	08:30	09:30	10:30	11:30	12:30	13:30 - D
16B	SIGMA	↑	07:23	08:23	09:23	10:23	11:23	12:23	12:23	18B	ZONA INDUS	↓	07:33	08:33	09:33	10:33	11:33	12:33	
15B	MOL	↑	17:20	08:20	09:20	10:20	11:20	12:20	12:20	19B	CIMITIR SF ALEX	↓	07:35	08:35	09:35	10:35	11:35	12:35	
14B	KAUFLAND	↑	07:18	08:18	09:18	10:18	11:18	12:18	12:18	20B	STR. BUCURESTI	↓	07:37	08:37	09:37	10:37	11:37	12:37	
13AG	ZONA 100	↑	07:13	08:13	09:13	10:13	11:13	12:13	12:13	21AG	ZONA 100	↓	07:42	08:42	09:42	10:42	11:42	12:42	
12AG	CENTRUL DE DIALIZA	↑	07:11	08:11	09:11	10:11	11:11	12:11	12:11	3AG	CENTRUL DE DIALIZA	↓	07:46	08:46	09:46	10:46	11:46	12:46	
11M	CASA NR. 108	↑	07:07	08:07	09:07	10:07	11:07	12:07	12:07	22F	CASA NR. 108	↓	07:49	08:49	09:49	10:49	11:49	12:49	
10F	PENNY	↑	07:04	08:04	09:04	10:04	11:04	12:04	12:04	23F	PENNY	↓	07:53	08:53	09:53	10:53	11:53	12:53	
9D	TIME	↑	07:01	08:01	09:01	10:01	11:01	12:01	13:01	24D	TIME	↓	07:54	08:54	09:54	10:54	11:54	12:54	
8D	IAIA	↑	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	25D	IAIA	↓	07:55	08:55	09:55	10:55	11:55	12:55	

Total km dimineata = 84 km / zi

Din care :

- Km traseu = 78

- Km intrari / iesiri = 6

SCHIMB 2 – DUPA AMIAZA

LINIA 5 – DEPOU – IAIA

De Luni pana Vineri

NR. STATII	STATII	DUS ORE PLECARE	
7D	IAIA		13:28
6D	TIME	↑	13:26
5F	PENNY	↑	13:24
4M	CASA NR. 108	↑	13:21
3AG	CENTRUL DE DIALIZA	↑	13:18
2AG	ZONA 100	↑	13:15
1B	STR. BUCURESTI - DPD	↑	13:12
	DEPOU	↑	13:10

Total dus dupa amiaza = 3 km / zi

SCHIMB 2 – DUPA AMIAZA

LINIA 5 – I.A.I.A. – PARC INDUSTRIAL

De Luni pana Vineri

NR. STATII	STATII	DUS ORE PLECARE									NR STATII	STATII	INTORS ORE PLECARE							
			C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7
17B	PARC IND	↑	13:55	14:55	15:55	16:55	17:55	18:55	19:55		17B	PARC IND	↓	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00
16B	SIGMA	↑	13:52	14:52	15:52	16:52	17:52	18:52	19:52		18B	ZONA INDUS	↓	14:02	15:02	16:02	17:02	18:02	19:02	20:02
15B	MOL	↑	13:50	14:50	15:50	16:50	17:50	18:50	19:50		19B	CIMITIR SF ALEX	↓	14:04	15:04	16:04	17:04	18:04	19:04	20:04
14B	KAUFLAND	↑	13:47	14:47	15:47	16:47	17:47	18:47	19:47		20B	STR. BUCURESTI	↓	14:06	15:06	16:06	17:06	18:06	19:0	20:06
13AG	ZONA 100	↑	13:42	14:42	15:42	16:42	17:42	18:42	19:42		21AG	ZONA 100	↓	14:11	15:11	16:11	17:11	18:11	19:11	20:11
12AG	CENTRUL DE DIALIZA	↑	13:39	14:39	15:39	16:39	17:39	18:39	19:39		3AG	CENTRUL DE DIALIZA	↓	14:14	15:14	16:14	17:14	18:14	19:14	20:14
11M	CASA NR. 108	↑	13:36	14:36	15:36	16:36	17:36	18:36	19:36		22F	CASA NR. 108	↓	14:19	15:19	16:19	17:19	18:19	19:19	20:19
10F	PENNY	↑	13:32	14:32	15:32	16:32	17:32	18:32	19:32		23F	PENNY	↓	14:23	15:23	16:23	17:23	18:23	19:23	20:23
9D	TIME	↑	13:31	14:31	15:31	16:31	17:31	18:31	19:31		24D	TIME	↓	14:24	15:24	16:24	17:24	18:24	16:24	20:24
8D	IAIA	↑	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30	18:30	19:30	20:30 - D	25D	IAIA	↓	14:25	15:25	16:25	17:25	18:25	19:25	20:25

Total km dupa amiaza = 90 km / zi

Din care :

- Km traseu = 84

- Km intrari / iesiri = 6

Linia 5 :

Total km dimineata – dupa amiaza – 90+84 = 174 km / zi

Din care :

- Km traseu 78+84= 162

- Km intrari / iesiri = 12

LINIA 6 – DEPOU - PARC INDUSTRIAL - IAIA

SCHIMB 1 - DIMINEATA

LINIA 6 – DEPOU – PARC INDUSTRIAL

De Luni pana Vineri

NR. STATH	STATH	DUS ORE PLECARE	
4B	PARC INDUSTRIAL	↑	07:28
3B	SIGMA	↑	07:26
2B	MOL	↑	07:24
1B	KAUFLAND	↑	07:22
	DEPOU	↑	07:20

Total dus dimineata = 3 km / zi

SCHIMB 1 – DIMINEATA
LINIA 6 – PARC INDUSTRIAL - IAIA

De Luni pana Vineri

NR. STATH	STATII	DUS ORE PLECARE								NR STATH	STATII	INTORS ORE PLECARE								
			C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8
14D	IAIA	↑	07:55	08:55	09:55	10:55	11:55	12:55	13:55	15D	IAIA	↓	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	
13F	GRADINITA TIME	↑	07:53	08:53	09:53	10:53	11:53	12:53	13:53	16D	TIME	↓	08:01	09:01	10:01	11:01	12:01	13:01	14:01	
12NV	ISLAZ	↑	07:51	08:51	09:51	10:51	11:51	12:51	13:51	17F	GRADINITA TIME	↓	08:03	09:03	10:03	11:03	12:03	13:03	14:03	
11NV	CEZ N VODA	↑	07:48	08:48	09:48	10:48	11:48	12:48	13:48	18NV	ISLAZ	↓	08:05	09:05	10:05	11:05	12:05	13:05	14:05	
10B	BLOC J	↑	07:45	08:45	09:45	10:45	11:45	12:45	13:45	19NV	CEZ N. VODA	↓	08:08	09:08	10:08	11:08	12:08	13:08	14:08	
9B	BIBLIOT JUDET	↑	07:41	08:41	09:41	10:41	11:41	12:41	13:41	20B	VACANTA TOUE	↓	08:12	09:12	10:12	11:12	12:12	13:12	14:12	
8B	FARMACIA DONA	↑	07:38	08:38	09:38	10:38	11:38	12:38	13:38	21B	MAG DACIA	↓	08:15	09:15	10:15	11:15	12:15	13:15	14:15	
7B	STR BUCUR - DPD	↑	07:36	08:36	09:36	10:36	11:36	12:36	13:36	22B	FARMACIA CATENA	↓	08:18	09:18	10:18	11:18	12:18	13:18	14:18	
6B	CIMITIR- MOL	↑	07:34	08:34	09:34	10:34	11:34	12:34	13:34	23B	KAUFLAND	↓	08:22	09:22	10:22	11:22	12:22	13:22	14:22	
5B	SIGMA	↑	07:32	08:32	09:32	10:32	11:32	12:32	13:32	24B	MOL	↓	08:23	09:23	10:23	11:23	12:23	13:23	14:23	
4B	PARC IND	↑	07:30	08:30	09:30	10:30	11:30	12:30	13:30	25B	SIGMA	↓	08:24	09:24	10:24	11:24	12:24	13:24	14:24	
										26B	PARC INDUS	↓	08:25	09:25	10:25	11:25	12:25	13:25	14:25	D

Total km dimineata = 90 km / zi

Din care :

- Km traseu = 84

- Km intrari / iesiri = 6

SCHIMB 2 – DUPA AMIAZA
LINIA 6 – DEPOU – PARC INDUSTRIAL

De Luni pana Vineri

NR. STATII	STATII	DUS ORE PLECARE	
4B	PARC INDUSTRIAL	↑	13:58
3B	SIGMA	↑	13:56
2B	MOL	↑	13:54
1B	KAUFLAND	↑	13:52
	DEPOU	↑	13:50

Total dus dupa amiaza = 3 km / zi

SCHIMB 2 – DUPA AMIAZA

LINIA 6 – PARC INDUSTRIAL - IAIA

De Luni pana Vineri

NR. STATII	STATII	DUS ORE PLECARÉ								NR STATII	STATII	INTORS ORE PLECARÉ								
			C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8
14D	IAIA	↑	14:25	15:25	16:25	17:25	18:25	19:25	20:25	15D	IAIA	↓	14:30	15:30	16:30	17:30	18:30	19:30	20:30	
13F	GRADINITA TIME	↑	14:23	15:23	16:23	17:23	18:23	19:23	20:23	16D	TIME	↓	14:32	15:32	16:32	17:32	18:32	19:32	20:32	
12NV	ISLAZ	↑	14:20	15:20	16:20	17:20	18:20	19:20	20:20	17F	GRADINITA TIME	↓	14:35	15:35	16:35	17:35	18:35	19:35	20:35	
11NV	CEZ N VODA	↑	14:17	15:17	16:17	17:17	18:17	19:17	20:17	18NV	ISLAZ	↓	14:36	15:36	16:36	17:36	18:36	19:36	20:36	
10B	BLOC J	↑	14:14	15:14	16:14	17:14	18:14	19:14	20:14	19NV	CEZ N. VODA	↓	14:40	15:40	16:40	17:40	18:40	19:40	20:40	
9B	BIBLIOT JUDET	↑	14:11	15:11	16:11	17:11	18:11	19:11	20:11	20B	VACANTA TOUE	↓	14:43	15:43	16:43	17:43	18:43	19:43	20:43	
8B	FARMACIA DONA	↑	14:08	15:08	16:08	17:08	18:08	19:08	20:08	21B	MAG DACIA	↓	14:46	15:46	16:46	17:46	18:46	19:46	20:46	
7B	STR BUCUR - DPD	↑	14:06	15:06	16:06	17:06	18:06	19:06	20:06	22B	FARMACIA CATENA	↓	14:49	15:49	16:49	17:49	18:49	19:49	20:49	
6B	CIMITIR- MOL	↑	14:04	15:04	16:04	17:04	18:04	19:04	20:04	23B	KAUFLAND	↓	14:52	15:52	16:52	17:52	18:52	19:52	20:52	
5B	SIGMA	↑	14:02	15:02	16:02	17:02	18:02	19:02	20:02	24B	MOL	↓	14:53	15:53	16:53	17:53	18:53	19:53	20:53	
4B	PARC IND	↑	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	25B	SIGMA	↓	14:54	15:54	16:54	17:54	18:54	19:54	20:54	D
										26B	PARC INDUS	↓	14:55	15:55	16:55	17:55	18:55	19:55	20:55	D

Total km dupa amiaza = 90 km / zi

Din care :

- Km traseu = 84

- Km intrari / iesiri = 6

Linia 6:

Total km dimineata – dupa amiaza = 180 km / zi

Din care :

- Km traseu = 168

- Km intrari / iesiri = 12

LINIA 7 – DEPOU - HAN - PARC INDUSTRIAL

SCHIMB 1 - DIMINEATA

DEPOU - STR. BUCURESTI – AUTOGARA – STR. MIRCEA CEL BATRAN – STR. I. CREANGA –
- STR. N. VODA – SOS. T. MAGURELE – STR. DUNARII - HAN

De Luni pana Vineri

NR. STATH	STATH	DUS ORE PLECARE	
16D	HAN	↑	06:43
15D	SPITAL	↑	06:42
14TM	ARR	↑	06:41
13NV	PIATA PECO	↑	06:40
12NV	BISERICA SF VINERI	↑	06:38
11NV	POLITIA MUNICIP	↑	06:37
10IC	GRADINITA GERMINO	↑	06:35
9IC	FABRICA GERMINO	↑	06:34
8MB	POSTA CFR	↑	06:33
7MB	GARA CFR	↑	06:32
6MB	CITY PLAZA	↑	06:30
5MB	AUTOGARA RAHOVA	↑	06:29
4B	BLOC J	↑	06:28
3B	BIBLIOTECA JUD	↑	06:25
2B	FARMACIA DONA	↑	06:23
1B	STR BUC – DPD	↑	06:21
	DEPOU	↑	06:20

Total dus dimineata – 8 km / zi

SCHIMB 1 – DIMINEATA

LINIA 7 – HAN – STR. DUNARII – SOS . T. MAGURELE – STR. N. VODA – STR. I. CREANGA –

- STR. M. CEL BATRAN – AUTOGARA – STR. BUCURESTI – PARC INDUSTRIAL

De Luni pana Vineri

NR. STATH	STATH		INTORS ORE PLECARÉ							
			C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8
33B	PARC INDUS	↑	07:15	08:25	09:35	10:45	11:55	13:05	14:15	14:20 - D
32B	SIGMA	↑	07:12	08:23	09:33	10:43	11:53	13:03	14:13	
31B	M OL	↑	07:09	08:22	09:32	10:42	11:52	13:02	14:12	
30B	KAUFLAND	↑	07:06	08:20	09:30	10:40	11:50	13:00	14:10	
29B	FARMACIA CATENA	↑	07:03	08:18	09:28	10:38	11:48	12:58	14:08	
28B	MAG DACIA	↑	07:01	08:16	09:26	10:36	11:46	12:56	14:06	
27B	VACANTA TOUR	↑	06:59	08:14:	09:24	10:34	11:44	12:54	14:04	
26NV	MAG POMPE FUNEBRE	↑	06:57	08:12	09:22	10:32	11:42	12:52	14:02	
25NV	SC. NR. 2 MV	↑	06:55	08:10	09:20	10:30	11:40	12:50	14:00	
24NV	LICEUL M. SCARLAT	↑	06:54	08:09	09:19	10:29	11:39	12:49	13:59	
23NV	POL MUNICIPALA	↑	06:53	08:08	09:18	10:28	11:38	12:48	13:58	
22NV	BISERICA SF VINERI	↑	06:51	08:06	09:16	10:26	11:36	12:46	13:56	
21NV	HCC	↑	06:50	08:05	09:15	10:25	11:35	12:45	13:55	
20NV	PIATA PECO	↑	06:48	08:03	09:13	10:23	11:33	12:43	13:53	
19TM	MAG NON STOP	↑	06:47	08:02	09:12	10:22	11:32	12:42	13:52	
18D	SPITAL	↑	06:46	08:01	09:11	10:21	11:31	12:41	13:51	
17D	HAN	↑	06:45	08:00	09:10	10:20	11:30	12:40	13:50	

SCHIMB 1 – DIMINEATA

LINIA 7 – PARC INDUSTRIAL - STR. BUCURESTI – AUTOGARA – STR. MIRCEA CEL BATRAN – STR. I. CREANGA –
STR. N. VODA – SOS. T. MAGURELE – STR. DUNARII – HAN

De Luni pana Vineri

NR. STATII	STATII	RETUR ORE PLECARE						
			C1	C2	C3	C4	C5	C6
51D	HAN		07:55	09:05	10:15	11:25	12:35	13:45
50D	SPITAL		07:54	09:04	10:04	11:24	12:24	13:44
49TM	ARR	↑	07:53	09:03	10:13	11:23	12:33	13:43
48NV	PIATA PECO	↑	07:52	09:02	10:12	11:22	12:32	13:42
47NV	BIS SF VINERI	↑	07:50	09:00	10:10	11:20	12:30	13:40
46NV	POLITIA MUNIC	↑	07:48	08:58	10:08	11:18	12:28	13:38
45IC	GRAD. GERMINO	↑	07:46	08:56	10:06	11:16	12:26	13:36
44IC	FABRICA GERMINO	↑	07:45	08:55	10:05	11:15	12:25	13:35
43MB	POSTA CFR	↑	07:42	08:52	10:02	11:12	12:22	13:32
42MB	GARA ALEX	↑	07:39	08:49	09:59	11:09	12:19	13:29
41NV	CITY PLAZA	↑	07:36	08:46	09:56	11:06	12:16	13:26
40NV	AUTOGARA RAHOVA	↑	07:33	08:43	09:53	11:03	12:13	13:23
39B	BLOC J	↑	07:30	08:40	09:50	11:00	12:10	13:20
38B	BIBLIOT JUD	↑	07:28	08:38	09:48	10:58	12:08	13:18
37B	FARMACIA DONA	↑	07:26	08:26	09:46	10:56	12:06	13:16
36B	STR. BUCUR-DPD	↑	07:25	08:35	09:45	10:55	12:05	13:15
35B	CIMITIR SF ALEX	↑	07:23	08:33	09:43	10:53	12:03	13:13
34B	SIGMA	↑	07:21	07:31	09:41	10:51	12:01	13:11
33B	PARC INDUS	↑	07:20	08:30	09:40	10:50	12:00	13:10

Total km dimineata = 63+48 + 11 = 122 km / zi

Din care :

- Km traseu -63+48 = 111

- Km dus / intrari / iesiri - 8+3 = 11

SCHIMB 2 – DUPA AMIAZA

LINIA 7 - DEPOU - STR. BUCURESTI – AUTOGARA – STR. MIRCEA CEL BATRAN – STR. I. CREANGA –

- STR. N. VODA – SOS. T. MAGURELE – STR. DUNARII - HAN

De Luni pana Vineri

NR. STATII	STATII	DUS ORE PLECARE	
16D	HAN	↑	14:00
15D	SPITAL	↑	13:59
14TM	ARR	↑	13:57
13NV	PIATA PECO	↑	13:55
12NV	BISERICA SF VINERI	↑	13:53
11NV	POLITIA MUNICIP	↑	13:52
10IC	GRADINITA GERMINO	↑	13:50
9IC	FABRICA GERMINO	↑	13:49
8MB	POSTA CFR	↑	13:47
7MB	GARA CFR	↑	13:46
6MB	CITY PLAZA	↑	13:44
5MB	AUTOGARA RAHOVA	↑	13:43
4B	BLOC J	↑	13:42
3B	BIBLIOTECA JUD	↑	13:40
2B	FARMACIA DONA	↑	13:38
1B	STR BUC – DPD	↑	13:36
	DEPOU	↑	13:35

Total dus dupa amiaza – 8 km/ zi

SCHIMB 2 – DUPA AMIAZA

**LINIA 7 – PARC INDUSTRIAL - STR. BUCURESTI – AUTOGARA – STR. MIRCEA CEL BATRAN – STR. I. CREANGA –
STR. N. VODA – SOS. T. MAGURELE – STR. DUNARII – HAN**

De Luni pana Vineri

R. STATH	STATII	INTORS ORE PLECARÉ								NR STATH	STATII	RETUR ORE PLECARÉ							
			C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7
33B	PARC INDUS	↑	14:25	15:35	16:45	17:55	19:05	20:15	21:25	33B	PARC IND	↓	14:30	15:40	16:50	18:00	19:10	20:20	21:30 - D
32B	SIGMA	↑	14:23	15:33	16:43	16:53	19:03	20:13	21:23	34B	SIGMA	↓	14:32	15:42	16:52	18:02	19:12	20:22	
31B	M OL	↑	14:20	15:30	16:40	16:50	19:00	20:10	21:20	35B	MOL- CIMITIR	↓	14:34	15:44	16:54	18:04	19:14	20:24	
30B	KAUFLAND	↑	14:18	15:28	16:38	16:48	18:58	20:08	21:18	36B	STR. BUC- DPD	↓	14:36	15:46	16:56	18:06	19:16	20:26	
29B	FARMACIA CATENA	↑	14:16	15:26	16:36	16:46	18:56	20:06	21:16	37B	FARMAC DONA	↓	14:38	15:48	16:58	18:08	19:18	20:28	
28B	MAG DACIA	↑	14:14	15:24	16:34	16:44	18:54	20:04	21:14	38B	BIBLIOT JUD	↓	14:41	15:51	17:01	18:11	19:21	20:31	
27B	VACANTA TOUR	↑	14:13	15:23	16:33	16:43	18:53	20:03	21:13	39B	BLOC J	↓	14:43	15:53	17:03	18:13	19:23	20:33	
26NV	MAG POMPE FUNEBRE	↑	14:12	15:22	16:32	16:42	18:52	20:02	21:12	40MB	AUTOGARA RAHOVA	↓	14:45	15:55	17:05	18:15	19:25	20:35	
25NV	SC. NR. 2 MV	↑	14:10	15:20	16:30	16:40	18:50	20:00	21:10	41MB	CITY PLAZA	↓	14:47	15:57	17:07	18:17	19:27	20:37	
24NV	LICEUL M. SCARLAT	↑	14:09	15:19	16:29	16:39	18:49	19:59	21:09	42MB	GARA CFR	↓	14:49	15:59	17:09	18:19	19:29	20:39	
23NV	POL MUNICIP	↑	14:08	15:18	16:28	16:38	18:48	19:58	21:08	43MB	POSTA CFR	↓	14:51	16:01	17:11	18:21	19:31	20:41	
22NV	BISERICA SF VINERI	↑	14:07	15:17	16:27	17:37	18:47	19:57	21:07	44IC	FABRICA GERMINO	↓	14:53	16:03	17:13	18:23	19:33	20:43	
21NV	HCC	↑	14:05	15:15	16:25	17:35	18:45	19:55	21:05	45IC	GRADIN GERMINO	↓	14:55	16:05	17:15	18:25	19:35	20:45	
20NV	PIATA PECO	↑	14:03	15:13	16:23	17:33	18:43	19:53	21:03	46NV	POLIT IA MUNICIP	↓	14:58	16:08	17:18	18:28	19:38	20:48	
19TM	MAG NON STOP	↑	14:02	15:12	16:22	17:32	18:42	19:52	21:02	47NV	BISERICA SF VINERI	↓	15:01	16:11	17:21	18:31	19:41	20:51	
18D	SPITAL	↑	14:01	15:11	16:21	17:31	18:41	19:51	21:01	48NV	PIATA PECO	↓	15:02	16:12	17:22	18:32	19:42	20:52	
17D	HAN	↑	14:00	15:10	16:20	17:30	18:40	19:50	21:00	49TM	ARR	↓	15:03	16:13	17:23	18:33	19:43	20:53	
										50D	SPITAL	↓	15:04	16:14	17:24	18:34	19:44	20:54	
										51D	HAN	↓	15:05	16:15	17:25	18:35	19:45	20:55	

Total km dupa amiaza = 122 km / zi

Din care :

- Km traseu - 63+48 = 111

- Km intrari / iesiri - 8+3 = 11

Total km dimineata – dupa amiaza = 244 km / zi

Linia 6:

Din care :

- Km traseu = 222

- Km intrari / iesiri = 22

PROGRAM SAMBATA – DUMINICA

SCHIMB 1 - DIMINEATA

SAMBATA

LINIA 1 - I.A.I.A. – HAN – JTEKT – PARC INDUSTRIAL

NR. STATII	STATII	DUS ORE PLECARE			NR STATII	STATII	INTORS ORE PLECARE		
PLECARE DEPOU- 06:00			C1	C2			C1	C2	C3
1D	IAIA	↓	06:20	07:20	22D	IAIA	↑	07:15	08:30
2D	TIME	↓	06:22	07:21	21D	TIME	↑	07:13	08:28
3D	STR. V ANTON	↓	06:24	07:22	20D	STR. FR. GOLESTI	↑	07:11	08:26
4D	STR FR. GOLESTI	↓	06:26	07:23	19D	I MAI	↑	07:09	08:23
5D	I MAI	↓	06:28	07:25	18D	PIATA	↑	07:07	08:21
6D	PARC	↓	06:33	07:28	17D	CATEDRALA	↑	07:02	08:16
7D	LICEUL NOICA	↓	06:35	07:30	16D	MAG NONSTOP	↑	07:00	08:14
8D	FARMAC CATENA	↓	06:38	07:32	15D	MAG. CROCOD	↑	06:57	08:12
:9D	STR HCC	↓	06:39	07:35	14D	STR. HCC	↑	06:56	08:10
10D	SPITAL	↓	06:43	07:38	13D	SPITAL	↑	06:52	~
11D	HAN	↓	06:45	07:40	12D	HAN	↑	06:50	07:45 - JTEKT
					23TM	JTEKT	↑		08:05

NR. STATII	STATII	DUS ORE PLECARE							NR STATII	STATII	INTORS ORE PLECARE					
			C1	C2	C3	C4	C5	C6				C1	C2	C3	C4	C5
11B	PARC IND	↑	08:55	09:55	10:55	11:55	12:55		12B	PARC IND	↓	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00
10B	SIGMA	↑	08:52	09:52	10:52	11:52	12:52		13B	SIGMA	↓	09:03	10:03	11:03	12:03	13:03
9B	MOL	↑	08:49	09:49	10:49	11:49	12:49		14B	CIMITIR SF ALEX	↓	09:06	10:06	11:06	12:06	13:06
8B	KAUFLAND	↑	08:47	09:47	10:47	11:47	12:47		15B	DPD	↓	09:08	10:08	11:08	12:08	13:08
7B	F CATENA	↑	08:44	09:44	10:44	11:44	12:44		16B	F DONA	↓	09:10	10:10	11:10	12:10	13:10
6B	MAG DACIA	↑	08:40	09:40	10:40	11:40	12:40		17B	BIBLIO JUD	↓	09:14	10:14	11:14	12:14	13:14
5D	I MAI	↑	08:35	09:35	10:35	11:35	12:35		18D	I MAI	↓	09:19	10:19	11:19	12:19	13:19
4D	FR GOLESTI	↑	08:33	09:33	10:33	11:33	12:33		19D	FR GOLESTI	↓	09:21	10:21	11:21	12:21	13:21
3D	V ANTON	↑	08:32	09:32	10:32	11:32	12:32		20D	V ANTON	↓	09:23	10:23	11:23	12:23	13:23
2D	TIME	↑	08:31	09:31	10:31	11:31	12:31		21D	TIME	↓	09:24	10:24	11:24	12:24	13:24
1D	IAIA	↑	08:30	09:30	10:30	11:30	12:30	13:30-D	22D	IAIA	↓	09:25	10:25	11:25	12:25	13:25

SCHIMB 2 – DUPA AMIAZA
SAMBATA
LINIA 1 - LAIA. – PARC INDUSTRIAL

NR. STATH	STATH	DUS ORE PLECARE								NR STATH	STATH	INTORS ORE PLECARE							
			C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7
11B	PARC IND	↑	14:25	15:25	16:25	17:25	18:25	19:25	20:25	13B	PARC IND	↓	14:30	15:30	16:30	17:30	18:30	19:30	20:30 -D
10B	SIGMA	↑	14:23	15:23	16:23	17:23	18:23	18:23	18:23	14B	SIGMA	↓	14:32	15:32	16:32	17:32	18:32	19:32	
9B	KAUFLAND		14:21	15:21	16:21	17:21	18:21	18:21	18:21	15B	CIMITIR SF ALEX		14:34	15:34	16:34	17:34	18:34	19:34	
8B	MOL	↑	14:19	15:19	16:19	17:19	18:19	18:19	18:19	16B	DPD	↓	14:37	15:37	16:37	17:37	18:37	19:37	
7B	F CATENA	↑	14:15	15:15	16:15	17:15	18:15	18:15	18:15	17B	F DONA	↓	14:40	15:40	16:40	17:40	18:40	19:40	
6B	MAG DACIA	↑	14:12	15:12	16:12	17:12	18:12	18:12	18:12	18B	BIBLIO JUD	↓	14:43	15:43	16:43	17:43	18:43	19:43	
5D	I MAI	↑	14:07	15:07	16:07	17:07	18:07	18:07	18:07	19D	I MAI	↓	14:48	15:48	16:48	17:48	18:48	19:48	
4D	FR GOLESTI	↑	14:05	15:05	16:05	17:05	18:05	18:05	18:05	20D	FR GOLESTI	↓	14:50	15:50	16:50	17:50	18:50	19:50	
3D	V ANTON	↑	14:03	15:03	16:03	17:03	18:03	18:03	18:03	21D	V ANTON	↓	14:52	15:52	16:52	17:52	18:52	19:52	
2D	TIME	↑	14:01	15:01	16:01	17:01	18:01	18:01	18:01	22D	TIME	↓	14:54	15:54	16:54	17:54	18:54	19:54	
1D	LAIA	↑	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	23D	LAIA	↓	14:55	15:55	16:55	17:55	18:55	19:55	
	DEPOU	↑	13:40																

SCHIMB 1 - DIMINEATA

SAMBATA

LINIA 2 - HAN – IAIA – JTEKT – PARC INDUSTRIAL

NR. STATII	STATII	DUS ORE PLECARA				NR STATII	STATII	INTORS ORE PLECARA	
PLECARA DEPOU- 06:00			C1	C2	C3			C1	C2
					JTEKT – 08:00		JTEKT		07:58
1D	HAN	↓	06:20	07:20	~	22D	HAN	↑	07:15
2D	SPITAL	↓	06:22	07:21	~	21D	SPITAL	↑	07:13
3D	H.C.C.	↓	06:24	07:24	08:08	20D	H.C.C.	↑	07:11
4D	CROCOD	↓	06:26	07:25	08:10	19D	F. CATENA	↑	07:09
5D	NSTOP	↓	06:28	07:26	08:12	18D	L NOICA	↑	07:07
6D	CATEDR	↓	06:33	07:29	08:15	17D	PARC	↑	07:02
7D	PIATA	↓	06:35	07:31	08:17	16D	I MAI	↑	07:00
8D	I MAI	↓	06:38	07:34	08:20	15D	FR GOLESTI	↑	06:57
9D	F. GOL	↓	06:39	07:35	08:22	14D	V ANTON	↑	06:56
10D	TIME	↓	06:43	07:37	08:24	13D	TIME	↑	06:52
11D	I.A.I.A.	↓	06:45	07:38	08:25	12D	I.A.I.A.	↑	06:50
									07:40 - JTEKT

NR. STATII	STATII	DUS ORE PLECARA							NR STATII	STATII	INTORS ORE PLECARA					
			C1	C2	C3	C4	C5	C6				C1	C2	C3	C4	C5
10B	PARC IND	↑	08:55	09:55	10:55	11:55	12:55		10B	PARC IND	↓	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00
9B	SIGMA	↑	08:53	09:53	10:53	11:53	11:53		11B	ZONA INDUS	↓	09:02	10:02	11:02	12:02	13:02
8B	MOL	↑	08:51	09:51	10:51	11:51	11:51		12B	CIMITIR SF ALEX	↓	09:05	10:05	11:05	12:05	13:05
7B	KAUFLAND	↑	08:48	09:48	10:48	11:48	11:48		13B	STR. BUCURESTI	↓	09:08	10:08	11:08	12:08	13:08
6AG	ZONA 100	↑	08:43	09:43	10:43	11:43	11:43		14AG	ZONA 100	↓	09:12	10:12	11:12	12:12	13:12
5AG	CENTRUL DE DIALIZA	↑	08:39	09:39	10:39	11:39	11:39		15AG	CENTRUL DE DIALIZA	↓	09:16	10:16	11:16	12:16	13:16
4M	CASA NR. 108	↑	08:36	09:36	10:36	11:36	11:36		16M	CASA NR. 108	↓	09:19	10:19	11:19	12:19	13:19
3F	PENNY	↑	08:32	09:32	10:32	11:32	11:32		17F	PENNY	↓	09:23	10:23	11:23	12:23	13:23
2D	TIME	↑	08:31	09:31	10:31	11:31	11:31		1	TIME	↓	09:24	10:24	11:24	12:24	13:24
									8D							
1D	IAIA	↑	08:30	09:30	10:30	11:30	12:30	13:30-D	19D	IAIA	↓	09:25	10:25	11:25	12:25	13:25

SCHIMB 2 – DUPA AMIAZA
SAMBATA
LINIA 2 - HAN – PARC INDUSTRIAL

NR. STATH	STATII	DUS ORE PLECARE									NR STATH	STATII	INTORS ORE PLECARE								
			C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	
13B	PARC IND	↑	13:55	14:55	15:55	16:55	17:55	18:55	19:55	21:00 - D	14B	PARC IND	↓	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	
12B	SIGMA	↑	13:54	14:54	15:54	16:54	17:54	18:54	19:54	20:54	15B	SIGMA	↓	14:02	15:02	16:02	17:02	18:02	19:02	20:02	
11B	KAUFLAND	↑	13:52	14:52	15:52	16:52	17:52	18:52	19:52	20:52	16B	CIMITIR SF ALEX	↓	14:06	15:06	16:06	17:06	18:06	19:06	20:06	
10B	MOL	↑	13:50	14:50	15:50	16:50	17:50	18:50	19:50	20:50	17B	DPD	↓	14:09	15:09	16:09	17:09	18:09	19:09	20:09	
9B	F CATENA	↑	13:46	14:46	15:46	16:46	17:46	18:46	19:46	20:46	18B	F. DONA	↓	14:11	15:11	16:11	17:11	18:11	19:11	20:11	
8B	MAG DACIA	↑	13:43	14:43	15:43	16:43	17:43	18:43	19:43	20:43	19B	BIBLIO JUD	↓	14:15	15:15	16:15	17:15	18:15	19:15	20:15	
7D	PIATA	↑	13:40	14:40	15:40	16:40	17:40	18:40	19:40	20:40	20D	PIATA	↓	14:17	15:17	16:17	17:17	18:17	19:17	20:17	
6D	CATEDR	↑	13:39	14:39	15:39	16:39	17:39	18:39	19:39	20:39	21D	PARC	↓	14:19	15:19	16:19	17:19	18:19	19:19	20:19	
5D	NONSTOP	↑	13:37	14:37	15:37	16:37	17:37	18:37	19:37	20:37	22D	LIC NOICA	↓	14:18	15:18	16:18	17:18	18:18	19:18	20:18	
4D	CROCOD	↑	13:36	14:36	15:36	16:36	17:36	18:36	19:36	20:36	23D	F CATENA	↓	14:19	15:19	16:19	17:19	18:19	19:19	20:19	
3D	HCC	↑	13:34	14:34	15:34	16:34	17:34	18:34	19:34	20:34	24D	HCC	↓	14:20	15:20	16:20	17:20	18:20	19:20	20:20	
2D	SPITAL	↑	13:31	14:31	15:31	16:31	17:31	18:31	19:31	20:31	25D	SPITAL	↓	14:24	15:24	16:24	17:24	18:24	19:24	20:24	
1D	HAN	↑	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30	18:30	19:30	20:30	26D	HAN	↓	14:25	15:25	16:25	17:25	18:25	19:25	20:25	
	DEPOU	↑	13:10																		

SAMBATA
LINIA 3 – IAIA – HAN
(AL GHICA)

NR. STATII	STATII	DUS ORE PLECARE								NR STATII	STATII	INTORS ORE PLECARE									
			C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8			C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	
15D	HAN	↑	10:25	11:25	12:25	13:25	14:25	15:25	16:25	17:25	16D	HAN	↓	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30 - D
14D	SPITAL	↑	10:24	11:24	12:24	13:24	14:24	15:24	16:24	17:24	17D	SPITAL	↓	10:31	11:31	12:31	13:31	14:31	15:31	16:31	
13D	DGASPC	↑	10:23	11:23	12:23	13:23	14:23	15:23	16:23	17:23	18DS	C MEDSAN	↓	10:34	11:34	12:34	13:34	14:34	15:34	16:34	
12DS	C MEDSAN	↑	10:21	11:21	12:21	13:21	14:21	15:21	16:21	17:21	19AG	SP AUTO	↓	10:35	11:35	12:35	13:35	14:35	15:35	16:35	
11AG	SP AUTO	↑	10:19	11:19	12:19	13:19	14:19	15:19	16:19	17:19	20AG	AL GHICA 59 - HCC	↓	10:37	11:37	12:37	13:37	14:37	15:37	16:37	
10AG	HCC	↑	10:18	11:18	12:18	13:18	14:18	15:18	16:18	17:18	21AG	SP VEDEA	↓	10:39	11:39	12:39	13:39	14:39	15:39	16:39	
9AG	SP VEDEA	↑	10:16	11:16	12:16	13:16	14:16	15:16	16:16	17:16	22AG	P VEDEA	↓	10:40	11:40	12:40	13:40	14:40	15:40	16:40	
8AG	P VEDEA	↑	10:15	11:15	12:15	13:15	14:15	15:15	16:15	17:15	23AG	S POLIV	↓	10:41	11:41	12:41	13:41	14:41	15:41	16:41	
7AG	STADION	↑	10:14	11:14	12:14	13:14	14:14	15:14	16:14	17:14	24AG	ZONA 100	↓	10:46	11:46	12:46	13:46	14:46	15:46	16:46	
6AG	ZONA 100	↑	10:09	11:09	12:09	13:09	14:09	15:09	16:09	17:09	25AG	C DIALIZ	↓	10:48	11:48	12:48	13:48	14:48	15:48	16:48	
5AG	C DIALIZ	↑	10:07	11:07	12:07	13:07	14:07	15:07	16:07	17:07	26	CASA NR. 108	↓	10:50	11:50	12:50	13:50	14:50	15:50	16:50	
4	CASA NR. 108	↑	10:04	11:04	12:04	13:04	14:04	15:04	16:04	17:04	27D	PENNY	↓	10:52	11:52	12:52	13:52	14:52	15:52	16:52	
3D	PENNY	↑	10:02	11:02	12:02	13:02	14:02	15:02	16:02	17:02	28D	TIME	↓	10:54	11:54	12:54	13:54	14:54	15:54	16:54	
2D	TIME	↑	10:01	11:01	12:01	13:01	14:01	15:01	16:01	17:01	29D	IAIA	↓	10:55	11:55	12:55	13:55	14:55	15:55	16:55	
1D	IAIA	↑	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00											
	DEPOU	↑	09:40																		

SCHIMB 1 – DIMINEATA
DUMINICA
LINIA 1 - I.A.I.A. – HAN – PARC INDUSTRIAL

NR. STATII	STATII	DUS ORA PLECARE	NR STATII	STATII	DUS ORA PLECARE	NR STATII	STATII	INTORS ORA PLECARE	NR STATII	STATII	INTORS ORA PLECARE
PLECARE DEPOU- 06:00		C1			C2 C2			C1			C3
1D	IAIA	↓ 06:20	13D	IAIA	↓ 07:20	1D	IAIA	↑ 07:15	21D	IAIA	↑ 08:25
2D	TIME	↓ 06:22	14D	TIME	↓ 07:22	2D	TIME	↑ 07:13	20D	TIME	↑ 08:23
3D	STR. V ANTON	↓ 06:24	15D	STR. V ANTON	↓ 07:25	3D	STR. V ANTON	↑ 07:11	19D	V ANTON	↑ 08:21
4D	STR FR. GOLESTI	↓ 06:26	16D	STR FR. GOLESTI	↓ 07:27	4D	STR FR. GOLESTI	↑ 07:09	18D	FR GOLESTI	↑ 08:20
5D	1 MAI	↓ 06:28	17D	1 MAI	↓ 07:30	5D	1 MAI	↑ 07:07	17D	1 MAI	↑ 08:18
6D	PIATA	↓ 06:33	18B	MAG DACIA	↓ 07:35	6D	PIATA	↑ 07:02	16B	BIBLIO JUD	↑ 08:15
7D	PARC	↓ 06:35	19B	F CATEN	↓ 07:38	7D	PARC	↑ 07:00	15B	F DONA	↑ 08:10
8D	LICEUL NOICA	↓ 06:38	20B	KAUF	↓ 07:43	8D	LICEUL NOICA	↑ 06:57	14B	DPD	↑ 08:07
9D	FARMAC CATENA	↓ 06:39	21B	MOL	↓ 07:45	9D	FARMAC CATENA	↑ 06:56	13B	CIMITIR SF ALEX	↑ 08:03
:10D	STR HCC	↓ 06:43	22B	SIGMA	↓ 07:50	:10D	STR HCC	↑ 06:52	12B	SIGMA	↑ 08:01
11D	SPITAL	↓ 06:44	23B	PARC IND	↓ 07:55	11D	SPITAL	↑ 06:51	11B	PARC IND	↑ 08:00
12D	HAN	↓ 06:45				12D	HAN	↑ 06:50			

NR. STATII	STATII	DUS ORE PLECARE						NR STATII	STATII	INTORS ORE PLECARE				
		C1	C2	C3	C4	C5	C6			C1	C2	C3	C4	C5
11B	PARC IND	↑ 08:55	09:55	10:55	11:55	12:55		11B	PARC IND	↓ 09:00	10:00	11:00	12:00	13:00
10B	SIGMA	↑ 08:52	09:52	10:52	11:52	12:52		12B	SIGMA	↓ 09:02	10:02	11:02	12:02	13:02
9B	MOL	↑ 08:50	09:50	10:50	11:50	12:50		13B	CIMITIR SF ALEX	↓ 09:05	10:05	11:05	12:05	13:05
8B	KAUFLAND	↑ 08:49	09:49	10:49	11:49	12:49		14B	DPD	↓ 09:07	10:07	11:07	12:07	13:07
7B	F CATENA	↑ 08:45	09:45	10:45	11:45	12:45		15B	F DONA	↓ 09:09	10:09	11:09	12:09	13:09
6B	MAG DACIA	↑ 08:42	09:42	10:42	11:42	12:42		16B	BIBLIO JUD	↓ 09:13	10:13	11:13	12:13	13:13
5D	1 MAI	↑ 08:37	09:37	10:37	11:37	12:37		17D	1 MAI	↓ 09:18	10:18	11:18	12:18	13:18
4D	FR GOLESTI	↑ 08:35	09:35	10:35	11:35	12:35		18D	FR GOLESTI	↓ 09:20	10:20	11:20	12:20	13:20
3D	V ANTON	↑ 08:33	09:33	10:33	11:33	12:33		19D	V ANTON	↓ 09:22	10:22	11:22	12:22	13:22
2D	TIME	↑ 08:31	09:31	10:31	11:31	12:31		20D	TIME	↓ 09:24	10:24	11:24	12:24	13:24
1D	IAIA	↑ 08:30	09:30	10:30	11:30	12:30	13:30-D	21D	IAIA	↓ 09:25	10:25	11:25	12:25	13:25

SCHIMB 2 – DUPA AMIAZA
DUMINICA
LINIA 1 - I.A.I.A. – PARC INDUSTRIAL

NR. STATH	STATII	DUS ORE PLECARÉ								NR STATH	STATII	INTORS ORE PLECARÉ							
			C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7
11B	PARC IND	↑	14:25	15:25	16:25	17:25	18:25	19:25	20:25	13B	PARC IND	↓	14:30	15:30	16:30	17:30	18:30	19:30	20:30-D
10B	SIGMA	↑	14:24	15:24	16:24	17:24	18:24	19:24	20:24	14B	SIGMA	↓	14:32	14:32	14:32	14:32	14:32	14:32	
9B	KAUFLAND		14:22	15:22	16:22	17:22	18:22	19:22	20:22	15B	CIMITIR SF ALEX		14:35	14:35	14:35	14:35	14:35	14:35	
8B	MOL	↑	14:21	15:21	16:21	17:21	18:21	19:21	20:21	16B	DPD	↓	14:37	14:37	14:37	14:37	14:37	14:37	
7B	F CATENA	↑	14:17	15:17	16:17	17:17	18:17	19:17	20:17	17B	F DONA	↓	14:41	14:41	14:41	14:41	14:41	14:41	
6B	MAG DACIA	↑	14:12	15:12	16:12	17:12	18:12	19:12	20:12	18B	BIBLIO JUD	↓	14:45	14:45	14:45	14:45	14:45	14:45	
5D	I MAI	↑	14:07	15:07	16:07	17:07	18:07	19:07	20:07	19D	I MAI	↓	14:49	14:49	14:49	14:49	14:49	14:49	
4D	FR GOLESTI	↑	14:05	15:05	16:05	17:05	18:05	19:05	20:05	20D	FR GOLESTI	↓	14:51	14:51	14:51	14:51	14:51	14:51	
3D	V ANTON	↑	14:03	15:03	16:03	17:03	18:03	19:03	20:03	21D	V ANTON	↓	14:53	14:53	14:53	14:53	14:53	14:53	
2D	TIME	↑	14:01	15:01	16:01	17:01	18:01	19:01	20:01	22D	TIME	↓	14:54	14:54	14:54	14:54	14:54	14:54	
1D	IAIA	↑	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	23D	IAIA	↓	14:55	15:55	16:55	17:55	18:55	19:55	
	DEPOU	↑	13:40																

SCHIMB 1 – DIMINEATA
DUMINICA
LINIA 2 - HAN – IAIA - PARC INDUSTRIAL

NR. STATII	STATII	DUS ORA PLECARE			NR STATII	STATII	INTORS ORA PLECARE			NR STATII	STATII	INTORS ORA PLECARE	
PLECARE DEPOU- 06:00			C1	C2				C1	C2				C3
1D	HAN	↓	06:20	07:20	22D	HAN	↑	07:15	08:00	34B	PARC IND	↑	08:25
2D	SPITAL	↓	06:22	07:22	21D	SPITAL	↑	07:13	07:59	33B	SIGMA	↑	08:23
3D	HCC	↓	06:24	07:25	20D	HCC	↑	07:11	07:56	32B	MOL	↑	08:21
4D	MAG CROCOD	↓	06:26	07:27	19D	F CATENA	↑	07:09	07:55	31B	KAUFLAND	↑	08:20
5D	MAG NONSTOP	↓	06:28	07:30	18D	L NOICA	↑	07:07	07:54	30B	F CATENA	↑	08:18
6D	CATEDRALA	↓	06:33	07:35	17D	PARC	↑	07:02	07:52	29B	MAG DACIA	↑	08:15
7D	PIATA	↓	06:35	07:38	16D	PIATA	↑	07:00	07:49	28D	PARC	↑	08:10
8D	I MAI	↓	06:38	07:43	15D	I MAI	↑	06:57	07:44	17D	LICEUL NOICA	↑	08:07
:9D	FR GOLESTI	↓	06:39	07:45	14D	FR GOLESTI	↑	06:56	07:42	26D	FARMAC CATENA	↑	08:05
10D	TIME	↓	06:43	07:50	13D	TIME	↑	06:52	07:41	25D	STR HCC	↑	08:03
11D	IAIA	↓	06:45	07:35	12D	IAIA	↑	06:50	07:40	24D	SPITAL	↑	08:01
										23D	HAN	↑	08:00

NR. STATII	STATII	DUS ORE PLECARE							NR STATII	STATII	INTORS ORE PLECARE					
			C1	C2	C3	C4	C5	C6				C1	C2	C3	C4	C5
12B	PARC IND	↑	08:55	09:55	10:55	11:55	12:55		12B	PARC IND	↓	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00
11B	SIGMA	↑	08:53	09:53	10:53	11:53	12:53		13B	SIGMA	↓	09:03	10:03	11:03	12:03	13:03
10B	MOL	↑	08:50	09:50	10:50	11:50	12:50		14B	CIMITIR SF ALEX	↓	09:05	10:05	11:05	12:05	13:05
9B	KAUFLAND	↑	08:49	09:49	10:49	11:49	12:49		15B	DPD	↓	09:07	10:07	11:07	12:07	13:07
8B	F CATENA	↑	08:45	09:45	10:45	11:45	12:45		16B	F DONA	↓	09:09	10:09	11:09	12:09	13:09
7B	MAG DACIA	↑	08:42	09:42	10:42	11:42	12:42		17B	BIBLIO JUD	↓	09:12	10:12	11:12	12:12	13:12
6D	PARC	↑	08:38	09:38	10:38	11:38	12:38		18D	PARC	↓	09:17	10:17	11:17	12:17	13:17
5D	LICEUL NOICA	↑	08:36	09:36	10:36	11:36	12:36		19D	LICEUL NOICA	↓	09:19	10:19	11:19	12:19	13:19
4D	FARMAC CATENA	↑	08:35	09:35	10:35	11:35	12:35		20D	FARMAC CATENA	↓	09:20	10:20	11:20	12:20	13:20
3D	STR HCC	↑	08:34	09:34	10:34	11:34	12:34		21D	STR HCC	↓	09:21	10:21	11:21	12:21	13:21
2D	SPITAL		08:31	09:31	10:31	11:31	12:31		22D	SPITAL	↓	09:24	10:24	11:24	12:24	13:24
1D	HAN	↑	08:30	09:30	10:30	11:30	12:30	13:30-D	23D	HAN	↓	09:25	10:25	11:25	12:25	13:25

SCHIMB 2 – DUPA AMIAZA
DUMINICA
LINIA 2 - HAN – PARC INDUSTRIAL

NR. STATH	STATII	DUS ORE PLECARE									NR STATH	STATII	INTORS ORE PLECARE								
			C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	
12B	PARC IND	↑	13:55	14:55	15:55	16:55	17:55	18:55	19:55	21:00 - D	12B	PARC IND	↓	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	
11B	SIGMA	↑	13:53	14:53	15:53	16:53	17:53	18:53	19:53	20:53	13B	SIGMA	↓	14:03	15:03	16:03	17:03	18:03	19:03	20:03	
10B	MOL		13:51	14:51	15:51	16:51	17:51	18:51	19:51	20:51	14B	CIMITIR SF ALEX		14:06	15:06	16:06	17:06	18:06	19:06	20:06	
9B	KAUFLAND	↑	13:50	14:50	15:50	16:50	17:50	18:50	19:50	20:50	15B	DPD	↓	14:09	15:09	16:09	17:09	18:09	19:09	20:09	
8B	F CATENA	↑	13:47	14:47	15:47	16:47	17:47	18:47	19:47	20:47	16B	F DONA	↓	14:12	15:12	16:12	17:12	18:12	19:12	20:12	
7B	MAG DACIA	↑	13:44	14:44	15:44	16:44	17:44	18:44	19:44	20:44	17B	BIBLIO JUD	↓	14:15	15:15	16:15	17:15	18:15	19:15	20:15	
6D	PARC	↑	13:40	14:40	15:40	16:40	17:40	18:40	19:40	20:40	18D	PARC	↓	14:19	15:19	16:19	17:19	18:19	19:19	20:19	
5D	LICEUL NOICA	↑	13:38	14:38	15:38	16:38	17:38	18:38	19:38	20:38	19D	LICEUL NOICA	↓	14:21	15:21	16:21	17:21	18:21	19:21	20:21	
4D	FARMAC CATENA	↑	13:35	14:35	15:35	16:35	17:35	18:35	19:35	20:35	20D	FARMAC CATENA	↓	14:22	15:22	16:22	17:22	18:22	19:22	20:22	
3D	STR HCC	↑	13:33	14:33	15:33	16:33	17:33	18:33	19:33	20:33	21D	STR HCC	↓	14:23	15:23	16:23	17:23	18:23	19:23	20:23	
2D	SPITAL	↑	13:31	14:31	15:31	16:31	17:31	18:31	19:31	20:31	22D	SPITAL	↓	14:24	15:24	16:24	17:24	18:24	19:24	20:24	
1D	HAN	↑	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30	18:30	19:30	20:30	23D	HAN	↓	14:25	15:25	16:25	17:25	18:25	19:25	20:25	
	DEPOU	↑	13:10																		

DUMINICA
LINIA 3 – IAIA – HAN
(AL GHICA)

NR. STATII	STATII	DUS ORE PLECARE								NR STATII	STATII	INTORS ORE PLECARE									
			C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8
15D	HAN	↑	10:25	11:25	12:25	13:25	14:25	15:25	16:25	17:25	16D	HAN	↓	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30 - D
14D	SPITAL	↑	10:24	11:24	12:24	13:24	14:24	15:24	16:24	17:24	17D	SPITAL	↓	10:31	11:31	12:31	13:31	14:31	15:31	16:31	
13D	DGASPC	↑	10:23	11:23	12:23	13:23	14:23	15:23	16:23	17:23	18DS	C MEDSAN	↓	10:34	11:34	12:34	13:34	14:34	15:34	16:34	
12DS	C MEDSAN	↑	10:21	11:21	12:21	13:21	14:21	15:21	16:21	17:21	19AG	SP AUTO	↓	10:35	11:35	12:35	13:35	14:35	15:35	16:35	
11AG	SP AUTO	↑	10:19	11:19	12:19	13:19	14:19	15:19	16:19	17:19	20AG	AL GHICA 59 - HCC	↓	10:37	11:37	12:37	13:37	14:37	15:37	16:37	
10AG	HCC	↑	10:18	11:18	12:18	13:18	14:18	15:18	16:18	17:18	21AG	SP VEDEA	↓	10:39	11:39	12:39	13:39	14:39	15:39	16:39	
9AG	SP VEDEA	↑	10:16	11:16	12:16	13:16	14:16	15:16	16:16	17:16	22AG	P VEDEA	↓	10:40	11:40	12:40	13:40	14:40	15:40	16:40	
8AG	P VEDEA	↑	10:15	11:15	12:15	13:15	14:15	15:15	16:15	17:15	23AG	S POLIV	↓	10:41	11:41	12:41	13:41	14:41	15:41	16:41	
7AG	STADION	↑	10:14	11:14	12:14	13:14	14:14	15:14	16:14	17:14	24AG	ZONA 100	↓	10:46	11:46	12:46	13:46	14:46	15:46	16:46	
6AG	ZONA 100	↑	10:09	11:09	12:09	13:09	14:09	15:09	16:09	17:09	25AG	C DIALIZ	↓	10:48	11:48	12:48	13:48	14:48	15:48	16:48	
5AG	C DIALIZ	↑	10:07	11:07	12:07	13:07	14:07	15:07	16:07	17:07	26	CASA NR. 108	↓	10:50	11:50	12:50	13:50	14:50	15:50	16:50	
4	CASA NR. 108	↑	10:04	11:04	12:04	13:04	14:04	15:04	16:04	17:04	27D	PENNY	↓	10:52	11:52	12:52	13:52	14:52	15:52	16:52	
3D	PENNY	↑	10:02	11:02	12:02	13:02	14:02	15:02	16:02	17:02	28D	TIME	↓	10:54	11:54	12:54	13:54	14:54	15:54	16:54	
2D	TIME	↑	10:01	11:01	12:01	13:01	14:01	15:01	16:01	17:01	29D	IAIA	↓	10:55	11:55	12:55	13:55	14:55	15:55	16:55	
1D	IAIA	↑	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00											
	DEPOU	↑	09:40																		

LUNGIME TRASEE SAMBATA + DUMINICA - 3 LINII

TRASEU 1

SAMBATA :

DIMINEATA

$3 *HAN -IAIA = 15KM + 3 DEP = 18 KM$

JTETK-HAN – 2 KM

JTETK-IAIA – 6 KM

TOTAL 1 = 26 KM

$IAIA-PI = 5*6 + 3DEP = 33 KM$

TOTAL DIM = 26+33 = 59KM

DUPA AMIAZA = 6KM*7 TRASEEE = 42 KM

6 KM DEPOU

TOTAL DA = 42+6 = 48 KM

TOTAL SAMBATA - DIM + DA = 59+48 = 107 KM

DUMINICA :

DIMINEATA

$DEPOU-IAIA-HAN = 3+2*5 = 13KM$

$IAIA-PI = 2*9 = 18 KM$

$IAIA-PI = 5TR*9KM = 45 KM + 3 DEP = 48 KM$

TOTAL DIM = 13+18+48 = 79 KM

DUPA AMIAZA

$IAIA-PI = 7TR*9KM = 63 KM$

2-DEPOU = 6KM

TOTAL DA = 63+6 = 69 KM

TOTAL DUM DIM+DA = 79+69 = 148 KM

TOTAL SAM+DUM = 107+148 = 255 KM

TRASEU 2

SAMBATA

DIMINEATA

$HAN-IAIA3TR*5KM = 15 KM + 3 DEP = 18 KM$

$IAIA-JTETK = 2TR*8KM = 16 KM$

$IAIA-PI = 5TR*6KM = 30 KM + 3DEP = 33 KM$

TOTAL DIM = 18+16+33 = 67 KM

DUPA AMIAZA

PI-HAN = 7TR*9KM= 63 KM+1 DEP=64 KM

TOTAL DA = 64KM

TOTAL SAMBATA DIM+DA = 67+64= =131 KM

DUMINICA

IAIA-PI = 8TR*9KM = 72 KM

1+3 KM DEPOU = 4 KM

TOTAL DUM = 72+4 = 76 KM

TOTAL SAM + DUM = 131+76 = 207 KM

TRASEU 3

SAMBATA

IAIA-HAN = 8TR*5KM = 40 KM

2TR*3KM DEPOU = 6 KM

TOTAL SAM = 46 KM

DUMINICA

IAIA-HAN = 8TR*5KM = 40 KM

2TR*3KM DEPOU = 6 KM

TOTAL DUM = 46 KM

TOTAL SAM+DUM = 92 KM

TOTAL TRESEU SAMBATA DIM+DA = 107+131+46 = 284 KM

TOTAL TRASEU DUMINICA DIM +DA = 148+76+46 = 270 KM

TOTAL TRASEE SAM – DUM = 284+270 = 554 KM (255+207+92)

SARBATORI LEGALE

SCHIMB 1 – DIMINEATA

SARBATORI LEGALE

LINIA 1 - I.A.I.A. – HAN – PARC INDUSTRIAL

NR. STATII	STATII	DUS ORA PLECARE	NR STATII	STATII	DUS ORA PLECARE	NR STATII	STATII	INTORS ORA PLECARE	NR STATII	STATII	INTORS ORA PLECARE
PLECARE DEPOU- 06:00		C1			C2 C2			C1			C3
1D	IAIA	↓ 06:20	13D	IAIA	↓ 07:20	34D	IAIA	↑ 07:15	44D	IAIA	↑ 08:25
2D	TIME	↓ 06:22	14D	TIME	↓ 07:22	33D	TIME	↑ 07:13	43D	TIME	↑ 08:23
3D	STR. V ANTON	↓ 06:24	15D	STR. V ANTON	↓ 07:25	32D	STR. FR. GOLESTI	↑ 07:11	42D	V ANTON	↑ 08:21
4D	STR FR. GOLESTI	↓ 06:26	16D	STR FR. GOLESTI	↓ 07:27	31D	1 MAI	↑ 07:09	41D	FR GOLESTI	↑ 08:20
5D	1 MAI	↓ 06:28	17D	1 MAI	↓ 07:30	30D	PIATA	↑ 07:07	40D	1 MAI	↑ 08:18
6D	PARC	↓ 06:33	18B	MAG DACIA	↓ 07:35	29D	CATEDRALA	↑ 07:02	39B	BIBLIO JUD	↑ 08:15
7D	LICEUL NOICA	↓ 06:35	19B	F CATEN	↓ 07:38	28D	MAG NONSTOP	↑ 07:00	38B	F DONA	↑ 08:10
8D	FARMAC CATENA	↓ 06:38	20B	KAUF	↓ 07:43	27D	MAG. CROCOD	↑ 06:57	37B	DPD	↑ 08:07
9D	STR HCC	↓ 06:39	21B	MOL	↓ 07:45	26D	STR. HCC	↑ 06:56	36B	SIGMA	↑ 08:03
10D	SPITAL	↓ 06:43	22B	SIGMA	↓ 07:50	25D	SPITAL	↑ 06:52	35B	PARC IND	08:00
11D	HAN	↓ 06:45	23B	PARC IND	↓ 07:55	24D	HAN	↑ 06:50			
								↑			

NR. STATII	STATII	DUS ORE PLECARE						NR STATII	STATII	INTORS ORE PLECARE				
		C1	C2	C3	C4	C5	C6			C1	C2	C3	C4	C5
11B	PARC IND	↑ 08:55	09:55	10:55	11:55	12:55		12B	PARC IND	↓ 09:00	10:00	11:00	12:00	13:00
10B	SIGMA	↑ 08:52	09:52	10:52	11:52	12:52		13B	SIGMA	↓ 09:02	10:02	11:02	12:02	13:02
9B	MOL	↑ 08:50	09:50	10:50	11:50	12:50		14B	CIMITIR SF ALEX	↓ 09:05	10:05	11:05	12:05	13:05
8B	KAUFLAND	↑ 08:49	09:49	10:49	11:49	12:49		15B	DPD	↓ 09:07	10:07	11:07	12:07	13:07
7B	F CATENA	↑ 08:45	09:45	10:45	11:45	12:45		16B	F DONA	↓ 09:09	10:09	11:09	12:09	13:09
6B	MAG DACIA	↑ 08:42	09:42	10:42	11:42	12:42		17B	BIBLIO JUD	↓ 09:13	10:13	11:13	12:13	13:13
5D	1 MAI	↑ 08:37	09:37	10:37	11:37	12:37		18D	1 MAI	↓ 09:18	10:18	11:18	12:18	13:18
4D	FR GOLESTI	↑ 08:35	09:35	10:35	11:35	12:35		19D	FR GOLESTI	↓ 09:20	10:20	11:20	12:20	13:20
3D	V ANTON	↑ 08:33	09:33	10:33	11:33	12:33		20D	V ANTON	↓ 09:22	10:22	11:22	12:22	13:22
2D	TIME	↑ 08:31	09:31	10:31	11:31	12:31		21D	TIME	↓ 09:24	10:24	11:24	12:24	13:24
1D	IAIA	↑ 08:30	09:30	10:30	11:30	12:30	13:30-D	22D	IAIA	↓ 09:25	10:25	11:25	12:25	13:25

SCHIMB 2 – DUPA AMIAZA
SARBATORI LEGALE
LINIA 1 - I.A.I.A. – PARC INDUSTRIAL

NR. STATH	STATH	DUS ORE PLECARÉ								NR STATH	STATH	INTORS ORE PLECARÉ							
			C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7
11B	PARC IND	↑	14:25	15:25	16:25	17:25	18:25	19:25	20:25	13B	PARC IND	↓	14:30	15:30	16:30	17:30	18:30	19:30	20:30-D
10B	SIGMA	↑	14:24	15:24	16:24	17:24	18:24	19:24	20:24	14B	SIGMA	↓	14:32	14:32	14:32	14:32	14:32	14:32	
9B	KAUFLAND		14:22	15:22	16:22	17:22	18:22	19:22	20:22	15B	CIMITIR SF ALEX		14:35	14:35	14:35	14:35	14:35	14:35	
8B	MOL	↑	14:21	15:21	16:21	17:21	18:21	19:21	20:21	16B	DPD	↓	14:37	14:37	14:37	14:37	14:37	14:37	
7B	F CATENA	↑	14:17	15:17	16:17	17:17	18:17	19:17	20:17	17B	F DONA	↓	14:41	14:41	14:41	14:41	14:41	14:41	
6B	MAG DACIA	↑	14:12	15:12	16:12	17:12	18:12	19:12	20:12	18B	BIBLIO JUD	↓	14:45	14:45	14:45	14:45	14:45	14:45	
5D	I MAI	↑	14:07	15:07	16:07	17:07	18:07	19:07	20:07	19D	I MAI	↓	14:49	14:49	14:49	14:49	14:49	14:49	
4D	FR GOLESTI	↑	14:05	15:05	16:05	17:05	18:05	19:05	20:05	20D	FR GOLESTI	↓	14:51	14:51	14:51	14:51	14:51	14:51	
3D	V ANTON	↑	14:03	15:03	16:03	17:03	18:03	19:03	20:03	21D	V ANTON	↓	14:53	14:53	14:53	14:53	14:53	14:53	
2D	TIME	↑	14:01	15:01	16:01	17:01	18:01	19:01	20:01	22D	TIME	↓	14:54	14:54	14:54	14:54	14:54	14:54	
1D	IAIA	↑	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	23D	IAIA	↓	14:55	15:55	16:55	17:55	18:55	19:55	
	DEPOU	↑	13:40																

SCHIMB 1 – DIMINEATA
SARBATORI LEGALE
LINIA 2 - HAN – IAIA - PARC INDUSTRIAL

NR. STATII	STATII	DUS ORA PLECARE		NR STATII	STATII	INTORS ORA PLECARE		NR STATII	STATII	INTORS ORA PLECARE			
PLECARE DEPOU- 06:00			C1	C2				C1	C2			C3	
1D	HAN	↓	06:20	07:20	22D	HAN	↑	07:15	08:00	34B	PARC IND	↑	08:25
2D	SPITAL	↓	06:22	07:22	21D	SPITAL	↑	07:13	07:59	33B	SIGMA	↑	08:23
3D	HCC	↓	06:24	07:25	20D	HCC	↑	07:11	07:56	32B	MOL	↑	08:21
4D	MAG CROCOD	↓	06:26	07:27	19D	F CATENA	↑	07:09	07:55	31B	KAUFLAND	↑	08:20
5D	MAG NONSTOP	↓	06:28	07:30	18D	L NOICA	↑	07:07	07:54	30B	F CATENA	↑	08:18
6D	CATEDRALA	↓	06:33	07:35	17D	PARC	↑	07:02	07:52	29B	MAG DACIA	↑	08:15
7D	PIATA	↓	06:35	07:38	16D	PIATA	↑	07:00	07:49	28D	PARC	↑	08:10
8D	I MAI	↓	06:38	07:43	15D	I MAI	↑	06:57	07:44	27D	LICEUL NOICA	↑	08:07
:9D	FR GOLESTI	↓	06:39	07:45	14D	FR GOLESTI	↑	06:56	07:42	26D	FARMAC CATENA	↑	08:05
10D	TIME	↓	06:43	07:50	13D	TIME	↑	06:52	07:41	25D	STR HCC	↑	08:03
11D	IAIA	↓	06:45	07:35	12D	IAIA	↑	06:50	07:40	24D	SPITAL	↑	08:01
										23D	HAN	↑	08:00

NR. STATII	STATII	DUS ORE PLECARE							NR STATII	STATII	INTORS ORE PLECARE					
			C1	C2	C3	C4	C5	C6				C1	C2	C3	C4	C5
12B	PARC IND	↑	08:55	09:55	10:55	11:55	12:55		12B	PARC IND	↓	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00
11B	SIGMA	↑	08:53	09:53	10:53	11:53	12:53		13B	SIGMA	↓	09:03	10:03	11:03	12:03	13:03
10B	MOL	↑	08:50	09:50	10:50	11:50	12:50		14B	CIMITIR SF ALEX	↓	09:05	10:05	11:05	12:05	13:05
9B	KAUFLAND	↑	08:49	09:49	10:49	11:49	12:49		15B	DPD	↓	09:07	10:07	11:07	12:07	13:07
8B	F CATENA	↑	08:45	09:45	10:45	11:45	12:45		16B	F DONA	↓	09:09	10:09	11:09	12:09	13:09
7B	MAG DACIA	↑	08:42	09:42	10:42	11:42	12:42		17B	BIBLIO JUD	↓	09:12	10:12	11:12	12:12	13:12
6D	PARC	↑	08:38	09:38	10:38	11:38	12:38		18D	PARC	↓	09:17	10:17	11:17	12:17	13:17
5D	LICEUL NOICA	↑	08:36	09:36	10:36	11:36	12:36		19D	LICEUL NOICA	↓	09:19	10:19	11:19	12:19	13:19
4D	FARMAC CATENA	↑	08:35	09:35	10:35	11:35	12:35		20D	FARMAC CATENA	↓	09:20	10:20	11:20	12:20	13:20
3D	STR HCC	↑	08:34	09:34	10:34	11:34	12:34		21D	STR HCC	↓	09:21	10:21	11:21	12:21	13:21
2D	SPITAL		08:31	09:31	10:31	11:31	12:31		22D	SPITAL	↓	09:24	10:24	11:24	12:24	13:24
1D	HAN	↑	08:30	09:30	10:30	11:30	12:30	13:30-D	23D	HAN	↓	09:25	10:25	11:25	12:25	13:25

SCHIMB 2 – DUPA AMIAZA
SARBATORI LEGALE
LINIA 2 - HAN– PARC INDUSTRIAL

NR. STATH	STATH	DUS ORE PLECARE									NR STATH	STATH	INTORS ORE PLECARE							
			C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7
11B	PARC IND	↑	13:55	14:55	15:55	16:55	17:55	18:55	19:55	21:00 - D	13B	PARC IND	↓	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00
10B	SIGMA	↑	13:53	14:53	15:53	16:53	17:53	18:53	19:53	20:53	14B	SIGMA	↓	14:03	15:03	16:03	17:03	18:03	19:03	20:03
9B	MOL		13:51	14:51	15:51	16:51	17:51	18:51	19:51	20:51	15B	CIMITIR SF ALEX		14:06	15:06	16:06	17:06	18:06	19:06	20:06
8B	KAUFLAND	↑	13:50	14:50	15:50	16:50	17:50	18:50	19:50	20:50	16B	DPD	↓	14:09	15:09	16:09	17:09	18:09	19:09	20:09
7B	F CATENA	↑	13:47	14:47	15:47	16:47	17:47	18:47	19:47	20:47	17B	F DONA	↓	14:12	15:12	16:12	17:12	18:12	19:12	20:12
6B	MAG DACIA	↑	13:44	14:44	15:44	16:44	17:44	18:44	19:44	20:44	18B	BIBLIO JUD	↓	14:15	15:15	16:15	17:15	18:15	19:15	20:15
5D	PARC	↑	13:40	14:40	15:40	16:40	17:40	18:40	19:40	20:40	19D	I MAI	↓	14:19	15:19	16:19	17:19	18:19	19:19	20:19
4D	LICEUL NOICA	↑	13:38	14:38	15:38	16:38	17:38	18:38	19:38	20:38	20D	FR GOLESTI	↓	14:21	15:21	16:21	17:21	18:21	19:21	20:21
3D	FARMAC CATENA	↑	13:36	14:36	15:36	16:36	17:36	18:36	19:36	20:36	21D	V ANTON	↓	14:23	15:23	16:23	17:23	18:23	19:23	20:23
2D	STR HCC	↑	13:34	14:34	15:34	16:34	17:34	18:34	19:34	20:34	22D	TIME	↓	14:24	15:24	16:24	17:24	18:24	19:24	20:24
1D	SPITAL	↑	13:31	14:31	15:31	16:31	17:31	18:31	19:31	20:31	23D	IAIA	↓	14:25	15:25	16:25	17:25	18:25	19:25	20:25
	HAN	↑	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30	18:30	19:30	20:30										
	DEPOU	↑	13:10																	

LINIA 3 – IAIA – HAN
SARBATORI LEGALE
(AL GHICA)

NR. STATII	STATII	DUS ORE PLECARE									NR STATII	STATII	INTORS ORE PLECARE								
			C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8
15D	HAN	↑	10:25	11:25	12:25	13:25	14:25	15:25	16:25	17:25	16D	HAN	↓	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30 - D
14D	SPITAL	↑	10:24	11:24	12:24	13:24	14:24	15:24	16:24	17:24	17D	SPITAL	↓	10:31	11:31	12:31	13:31	14:31	15:31	16:31	
13D	DGASPC	↑	10:23	11:23	12:23	13:23	14:23	15:23	16:23	17:23	18DS	C MEDSAN	↓	10:34	11:34	12:34	13:34	14:34	15:34	16:34	
12DS	C MEDSAN	↑	10:21	11:21	12:21	13:21	14:21	15:21	16:21	17:21	19AG	SP AUTO	↓	10:35	11:35	12:35	13:35	14:35	15:35	16:35	
11AG	SP AUTO	↑	10:19	11:19	12:19	13:19	14:19	15:19	16:19	17:19	20AG	AL GHICA 59 - HCC	↓	10:37	11:37	12:37	13:37	14:37	15:37	16:37	
10AG	HCC	↑	10:18	11:18	12:18	13:18	14:18	15:18	16:18	17:18	21AG	SP VEDEA	↓	10:39	11:39	12:39	13:39	14:39	15:39	16:39	
9AG	SP VEDEA	↑	10:16	11:16	12:16	13:16	14:16	15:16	16:16	17:16	22AG	P VEDEA	↓	10:40	11:40	12:40	13:40	14:40	15:40	16:40	
8AG	P VEDEA	↑	10:15	11:15	12:15	13:15	14:15	15:15	16:15	17:15	23AG	S POLIV	↓	10:41	11:41	12:41	13:41	14:41	15:41	16:41	
7AG	STADION	↑	10:14	11:14	12:14	13:14	14:14	15:14	16:14	17:14	24AG	ZONA 100	↓	10:46	11:46	12:46	13:46	14:46	15:46	16:46	
6AG	ZONA 100	↑	10:09	11:09	12:09	13:09	14:09	15:09	16:09	17:09	25AG	C DIALIZ	↓	10:48	11:48	12:48	13:48	14:48	15:48	16:48	
5AG	C DIALIZ	↑	10:07	11:07	12:07	13:07	14:07	15:07	16:07	17:07	26	CASA NR. 108	↓	10:50	11:50	12:50	13:50	14:50	15:50	16:50	
4	CASA NR. 108	↑	10:04	11:04	12:04	13:04	14:04	15:04	16:04	17:04	27D	PENNY	↓	10:52	11:52	12:52	13:52	14:52	15:52	16:52	
3D	PENNY	↑	10:02	11:02	12:02	13:02	14:02	15:02	16:02	17:02	28D	TIME	↓	10:54	11:54	12:54	13:54	14:54	15:54	16:54	
2D	TIME	↑	10:01	11:01	12:01	13:01	14:01	15:01	16:01	17:01	29D	IAIA	↓	10:55	11:55	12:55	13:55	14:55	15:55	16:55	
1D	IAIA	↑	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00											
	DEPOU	↑	09:40																		

LUNGIME TRASEE SARBATORI LEGALE

SARBATORI LEGALE :

TRASEU 1

DIMINEATA

DEPOU-IAIA-HAN = $3+2*5 = 13\text{KM}$

IAIA-PI = $2*9 = 18\text{ KM}$

IAIA-PI = $5\text{TR}*9\text{KM} = 45\text{ KM} + 3\text{ DEP} = 48\text{ KM}$

TOTAL DIM = $13+18+48 = 79\text{ KM}$

DUPA AMIAZA

IAIA-PI = $7\text{TR}*9\text{KM} = 63\text{ KM}$

2-DEPOU = 6KM

TOTAL DA = $63+6 = 69\text{ KM}$

TOTAL SARBAT LEGALE DIM+DA = $79+69 = 148\text{ KM}$

SARBATORI LEGALE

TRASEU 2

IAIA-PI = $8\text{TR}*9\text{KM} = 72\text{ KM}$

1+3 KM DEPOU = 4 KM

TOTAL SARBAT LEGALE = $72+4 = 76\text{ KM}$

SARBATORI LEGALE

TRASEU 3

IAIA-HAN = $8\text{TR}*5\text{KM} = 40\text{ KM}$

2TR*3KM DEPOU = 6 KM

TOTAL SARBAT LEGALE = 46 KM

TOTAL TRASEU SARBATORI LEGALE DIM +DA = $148+76+46 = 270\text{ KM}$

Autoritate contractantă

Municipiul Alexandria

Primar,

Transport Public Local De Persoane S.R.L.

Alexandria

Director,

MUNICIPIUL ALEXANDRIA - ANEXA NR.4

STAȚII ÎMBARCARE - DEBARCARE CĂLĂTORI LINIA 1 A = 23 STAȚII

DEPOU- STR.BUCURESTI - STR.AL.GHICA - STR.MEȘTEȘUGARILOR -STR.FABRICII
STR.DUNĂRII-ȘOS.TR.MĂGURELE – JTEKT

IEȘIRE DE LA DEPOU = 3 km

DUS: IAIA-JTEKT = 8 km

-S.NR.1D - IAIA
-S.NR.2D - TIME
-S.NR.3D – Str.Victor Antonescu
-S.NR.4D - Str.Frații Golești
-S.NR.5D - 1 Mai
-S.NR.6D – Parc
-S.NR.7D - Liceul Noica
-S.NR.8D – Farmacia Catena
-S.NR.9D - STR.HCC
-S.NR.10TM -Șos. Tr. Magurele-Magazin Non-Stop
-S.NR.11TM -Universitatea Valahia
-S.NR.12TM- JTEKT

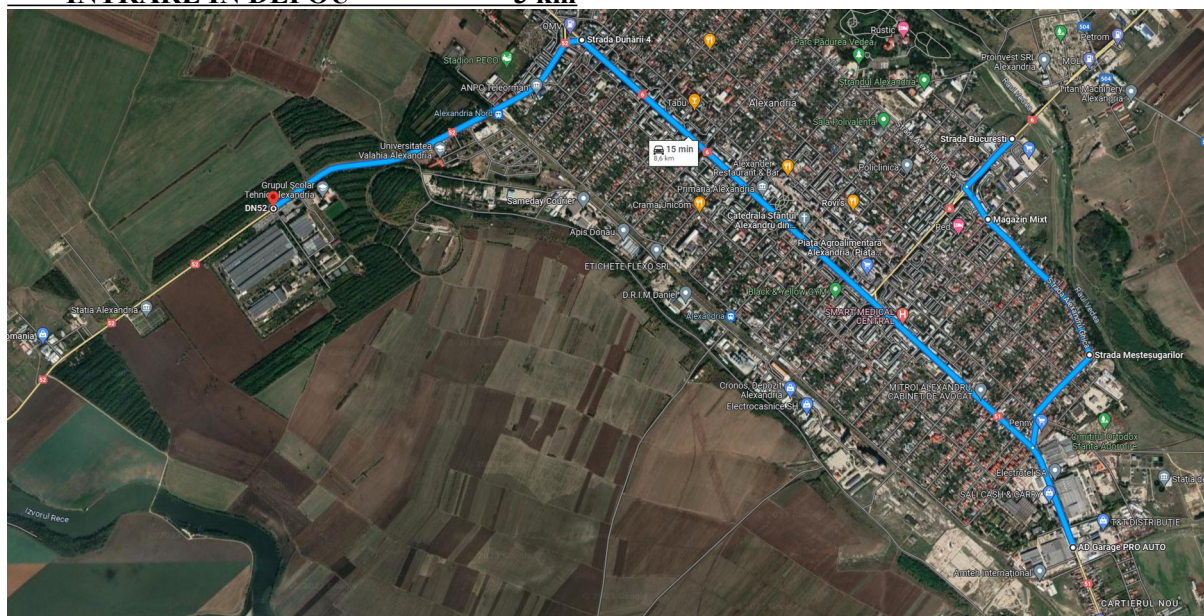
ÎNTORS: JTEKT-IAIA = 8 km

-S.NR.12TM -JTEKT
-S.NR.13TM-LICEUL IND.NR.1
-S.NR.14TM -Universitatea Valahia
-S.NR.15TM -Șos. Tr. Magurele
-S.NR.16D- Strada HCC
-S.NR.17D- Mag.Crocodilul
-S.NR.18D- Mag.Non-Stop
-S.NR.19D -Catedrală
-S.NR.20D -Piață
-S.NR.21D-IMAI
-S.NR.22D- Str.Frații Golești
-S.NR.23D- IAIA

INTRARE ÎN DEPOU = 3 km

strada Dunării
strada Dunării
strada Dunării
strada Dunării
strada Dunării
strada Dunării
strada Dunării
strada Dunării
șoseaua Tr.Măgurele
șoseaua Tr.Măgurele
șoseaua Tr.Măgurele

șoseaua Tr.Măgurele
șoseaua Tr.Măgurele
șoseaua Tr.Măgurele
șoseaua Tr.Măgurele
strada Dunării
strada Dunării
strada Dunării
strada Dunării
strada Dunării
strada Dunării
strada Dunării



LINIA 1 B = 22 STAȚII

**DEPOU- STR.BUCURESTI - STR.AL.GHICA - STR.MEȘTEȘUGARILOR -STR.FABRICII
STR.DUNĂRII-STR.MIRCEA SCARLAT-HAN**

IEȘIRE DE LA DEPOU = 3 km

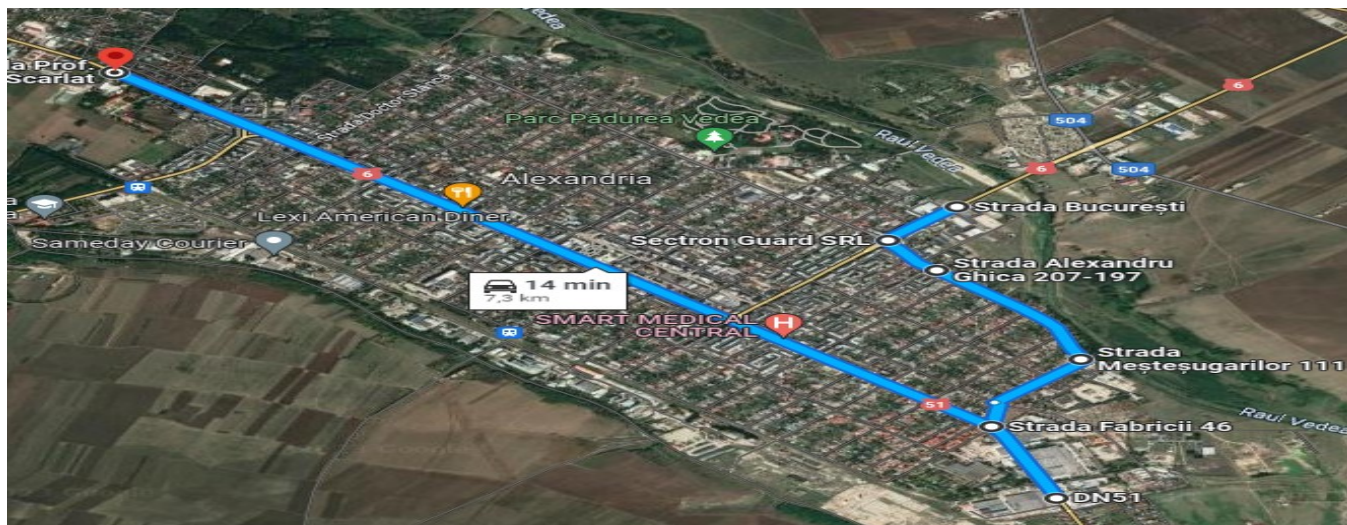
DUS: IAIA- HAN = 5 km

- S.NR. 1D- IAIA
- S.NR. 2D - TIME
- S.NR. 3D – Str.Victor Antonescu
- S.NR. 4D - Str.Frații Golești
- S.NR. 5D- 1 Mai
- S.NR. 6D - Parc
- S.NR. 7D - Liceul Noica
- S.NR. 8D – Farmacia Catena
- S.NR. 9D - STR.HCC
- S.NR.10D -Spital
- S.NR.11D -HAN

ÎNTORS: HAN - IAIA = 5 km

- S.NR.12D - HAN
- S.NR.13D - Spital
- S.NR.14D- Strada HCC
- S.NR.15D- Mag.Crocodilul
- S.NR.16D- Mag.Non-Stop
- S.NR.17D -Catedrală
- S.NR.18D -Piață
- S.NR.19D-1MAI
- S.NR.20D- Ștr.Frații Golești
- S.NR.21- TIME
- S.NR.22- IAIA

INTRARE ÎN DEPOU = 3 km



LINIA 2: 21 STAȚII
DEPOU- STR.BUCURESTI - STR.AL.GHICA - STR.DOCTOR STÂNCĂ- STR.DUNĂRII-
STR.MIRCEA SCARLAT- STR.DUNĂRII

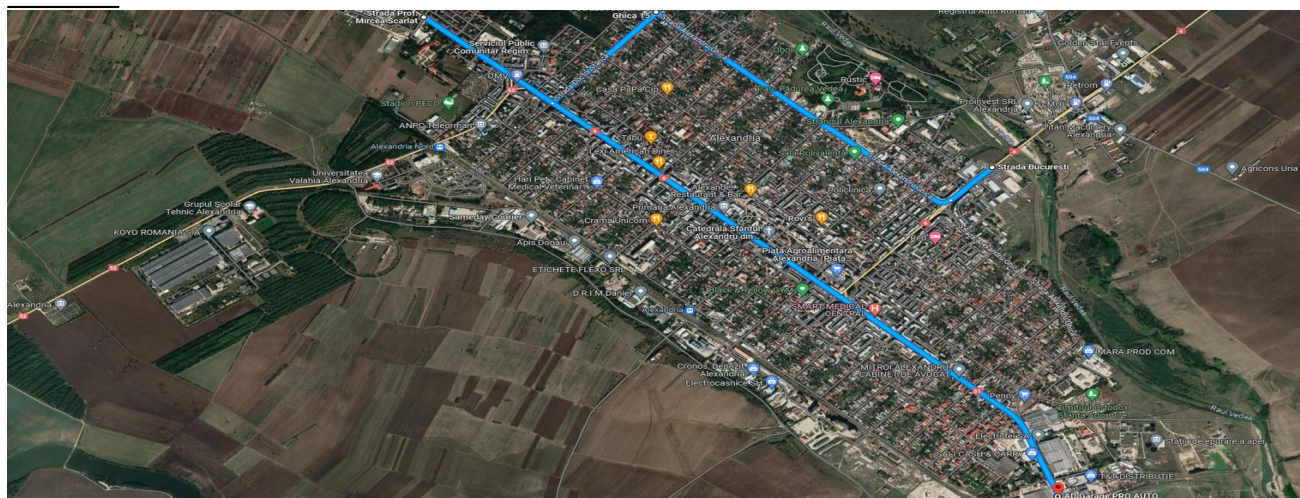
IEȘIRE DE LA DEPOU = 5 km
DUS: HAN - IAIA = 5 km

- S.NR.1D - HAN
- S.NR.2D - Spital
- S.NR.3D- Strada HCC
- S.NR.4D- Mag.Crocodilul
- S.NR.5D- Mag.Non-Stop
- S.NR.6D -Catedrală
- S.NR.7D -Piață
- S.NR.8D-1MAI
- S.NR.9D- Ștr.Frații Golești
- S.NR.10D- TIME
- S.NR.11D- IAIA

ÎNTORS: IAIA - HAN = 5 km

- S.NR. 12D- IAIA
- S.NR. 13D - TIME
- S.NR. 14D – Str.Victor Antonescu
- S.NR. 15D - Str.Frații Golești
- S.NR. 16D- 1 Mai
- S.NR. 17D - Parc
- S.NR. 18D - Liceul Noica
- S.NR. 19D – Farmacia Catena
- S.NR. 20D - STR.HCC
- S.NR. 21D -Spital
- S.NR. 22D -HAN

INTRARE ÎN DEPOU = 5 km



LINIA 3 A = 36 STAȚII

DEPOU- HAN- PARC INDUSTRIAL ȘI RETUR

DUS: DEPOU- STR.BUCUREȘTI-STR.AL.GHICA-STR.DR.STÂNCĂ-STR.DUNĂRII -HAN = 5 km

- Depou
- S.NR.1B- Str.Bucuresti -DPD
- S.NR.2AG- Mag.Germino
- S.NR.3AG-Sala Polivalentă -Stadion
- S.NR.4AG-Parc Pădurea Vedea
- S.NR.5AG-Spitalul Vedea
- S.NR.6AG-Casa nr.59
- S.NR.7AG-Spălătorie Auto
- S.NR.8DS-Clinica Medisana
- S.NR.9D-DGASPC
- S.NR.10D-Spital
- S.NR.11D-HAN

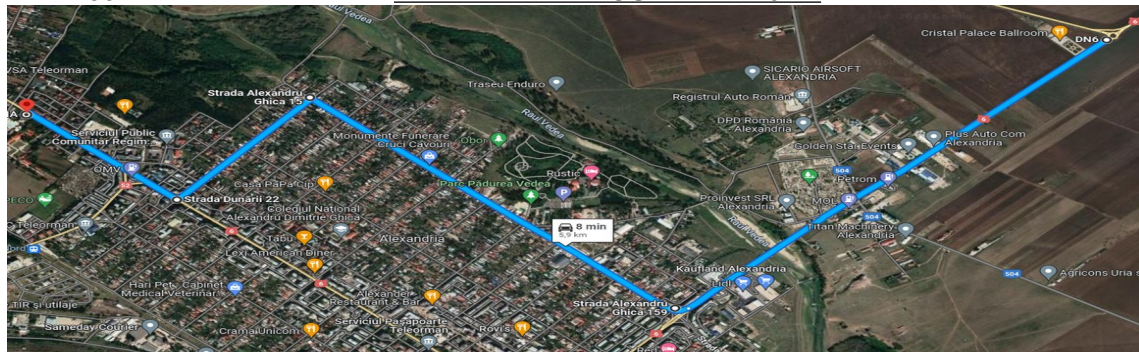
ÎNTORS: HAN-STR.DUNĂRII- STR.DR.STÂNCĂ-STR. AL.GHICA -STR.BUCUREȘTI -PARC INDUSTRIAL = 7 km

- S.NR.12D- HAN
- S.NR.13D- Spital
- S.NR.14DS-Clinica Medisana
- S.NR.15AG- Spălătorie Auto
- S.NR.16AG- Str.HCC
- S.NR.17AG- Spitalul Vedea
- S.NR.18AG- Padurea Vedea
- S.NR.19AG-Sala Polivalenta- Stadion
- S.NR.20B- Kaufland
- S.NR.21B- Mol-Cimitir Sf.Alexandru
- S.NR.22B- SIGMA
- S.NR.23B- Parc industrial

RETUR : PARC INDUSTRIAL- HAN

- S.NR.23B-Parc Industrial
- S.NR.24B-SIGMA
- S.NR.25B-Cimitir Sf.Alexandru
- S.NR.26B- Str.Bucuresti -DPD
- S.NR.27AG- Mag.Germino
- S.NR.28AG-Sala Polivalentă -Stadion
- S.NR.29AG-Parc Pădurea Vedea
- S.NR.30AG-Spitalul Vedea
- S.NR.31AG-Casa nr.59 -HCC
- S.NR.32AG-Spălătorie Auto
- S.NR.33DS-Clinica Medisana
- S.NR.34D-DGASPC
- S.NR.35D-Spital
- S.NR.36D-HAN

INTRARE IN DEPOU = 3km



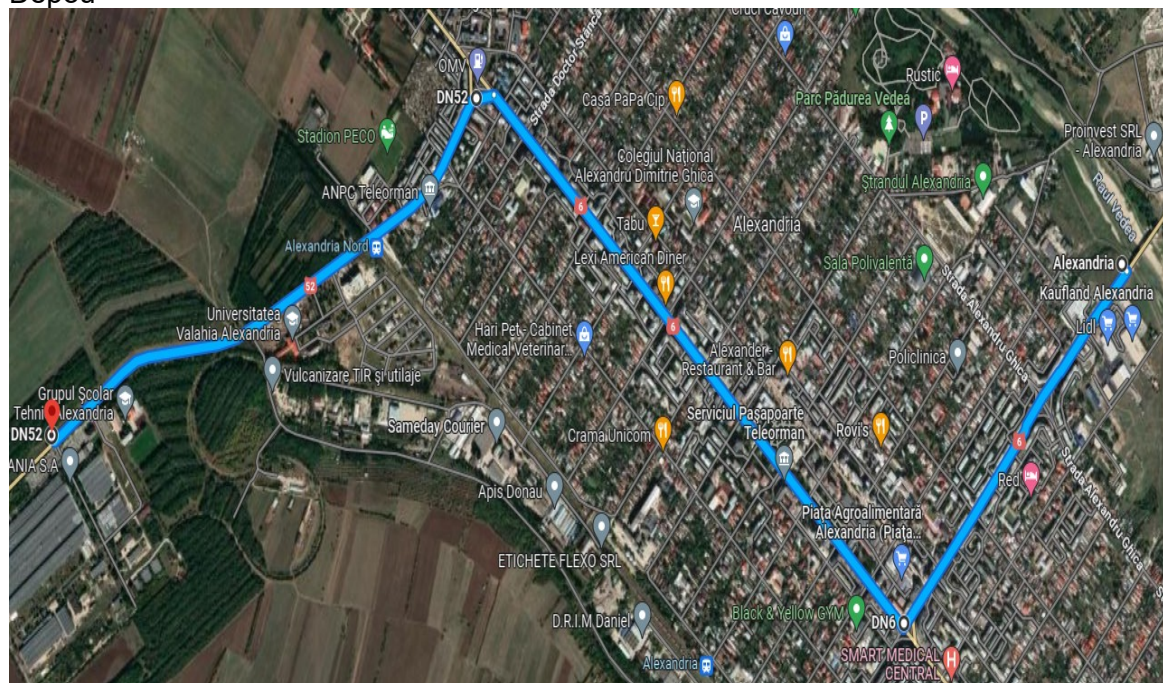
LINIA 3 B = 21 STAȚII
DEPOU- STR.BUCUREȘTI - STR.DUNĂRII – ȘOS.TR.MĂGURELE-JTEKT
DUS : – STR.BUCUREȘTI- JTEKT = 6 km

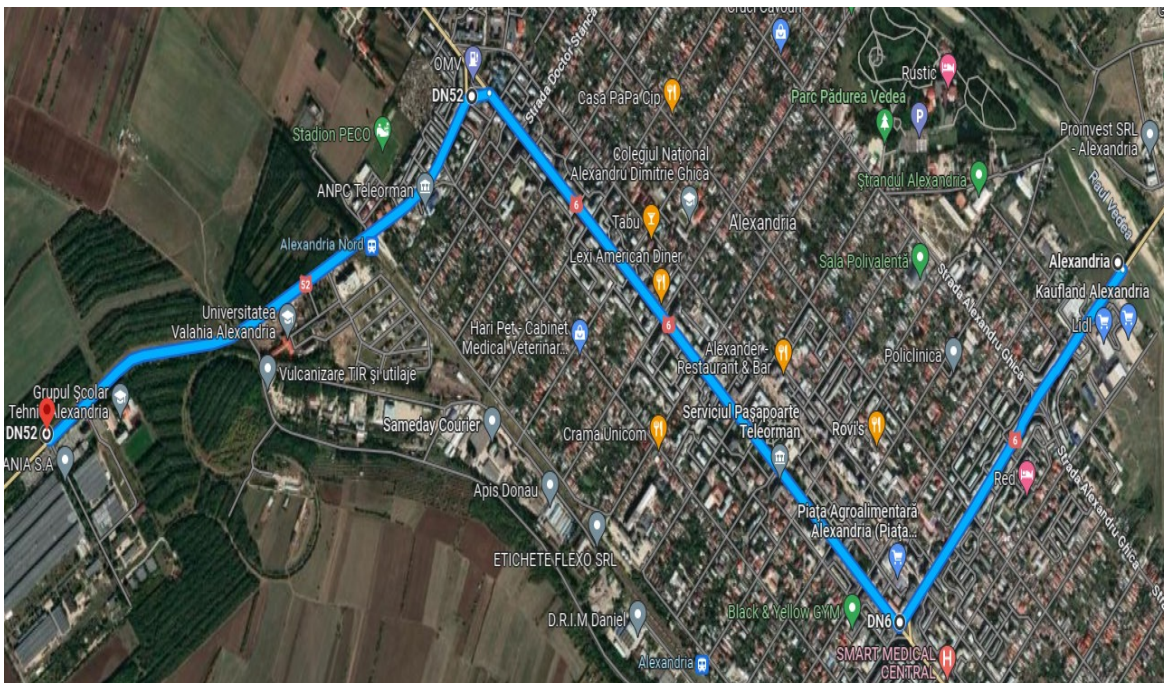
- Depou
- S.NR.1B- Strada Bucuresti
- S.NR.2B -Farmacia Dona-S.NR.3B – Biblioteca Județeană
- S.NR.4D - Parc
- S.NR.5D - Liceul Noica
- S.NR.6D – Farmacia Catena
- S.NR.7D - STR.HCC
- S.NR.8TM -Șos. Tr. Magurele-Magazin Non-Stop
- S.NR.9TM -Universitatea Valahia
- S.NR.10TM- JTEKT

ÎNTORS: JTEKT – STRADA BUCUREȘTI = 6 km

- S.NR.10TM -JTEKT
- S.NR.11TM-LICEUL IND.NR.1
- S.NR.12TM -Universitatea Valahia
- S.NR.13TM -Șos. Tr. Magurele
- S.NR.14D- Strada HCC
- S.NR.15D- Mag.Crocodilul
- S.NR.16D- Mag.Non Stop (Lic.Noica)
- S.NR.17D -Catedrală
- S.NR.18D -Piață
- S.NR.19B –Mag.Dacia
- S.NR.20B - Farmacia Catena
- S.NR.21B – Kaufland

Depou





LINIA 4 MICROBUZ – 27 STATII

DEPOU- LOCUINȚE MODULARE- ȘCOLI

DIMINEAȚA : – STR.BUCUREȘTI- ȘCOLI = 25 km

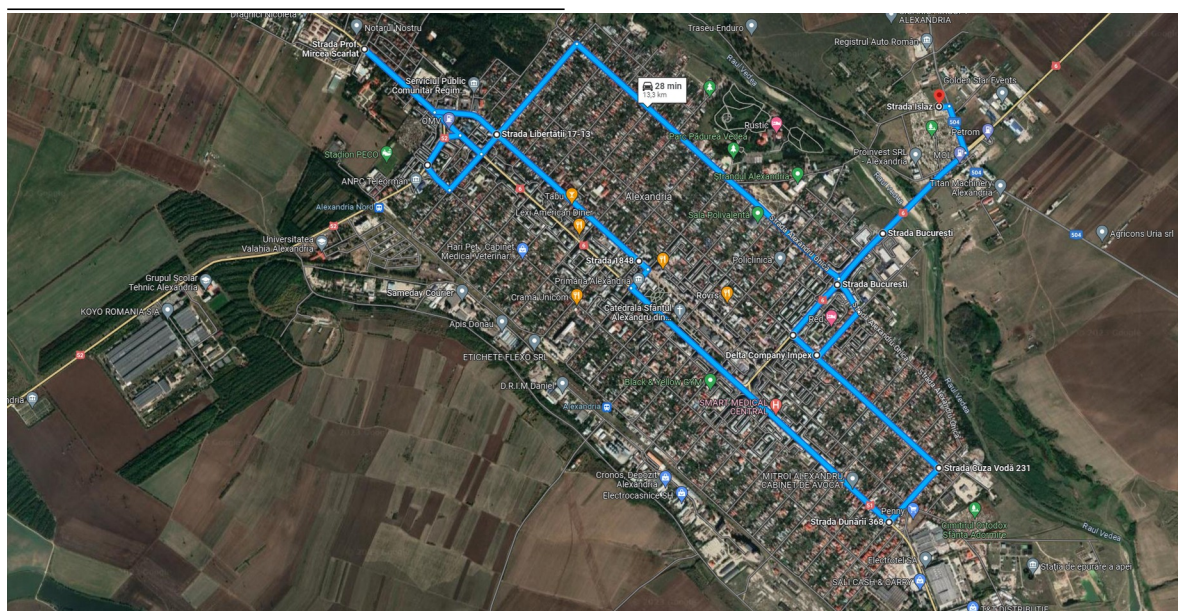
- Depou
- S.NR.1B- Strada Bucuresti
- S.NR.2AG-M.Filipescu
- S.NR.3AG-1Decembrie
- S.NR.4AG- DR.Stâncă
- S.NR.5D-HAN-ANL
- S.NR.6D –Centrul de Plasament
- S.NR.7D – Școala Nr.5
- S.NR.8D-Școala Nr.4
- S.NR.9P- MODULE
- S.NR.10D-Șc.Nr.5
- S:NR.11D-Șc.Nr.7
- S.NR.12D-Grădinița nr.11
- S.NR.13D-Școala Nr.4
- S:NR.14VA-Victor Antonescu
- S.NR.15D-Școala Nr.4
- Depou

DUPĂ-AMIAZA -DEPOU- ȘCOLI = 40 km

Depou

- S.NR.16D-Grădinița nr.11
- S.NR.17D- Școala Nr.7
- S.NR.18D -Școala Nr.5
- S.NR.19D- Școala Nr.4
- S.NR.20VA-Strada Victor Antonescu
- S.NR.21P- Module
- S.NR.22AG-Strada.C.Brâncoveanu
- S.NR.23AG -1Decembrie
- S.NR.24AG - DR.Stâncă
- S.NR.25TM- ANL
- S.NR.26D - Centrul de Plasament
- S.NR.27D – Școala Nr.4

-Retur Școli -Depou = 19km



LINIA 5 = 25 STAȚII
IAIA – PARC INDUSTRIAL ȘI RETUR

DEPOU- STR.BUCUREȘTI - STR.AL.GHICA- STR.MEȘTEȘUGARILOR-STR.FABRICII –
STR.DUNĂRII- IAIA-PARC INDUSTRIAL

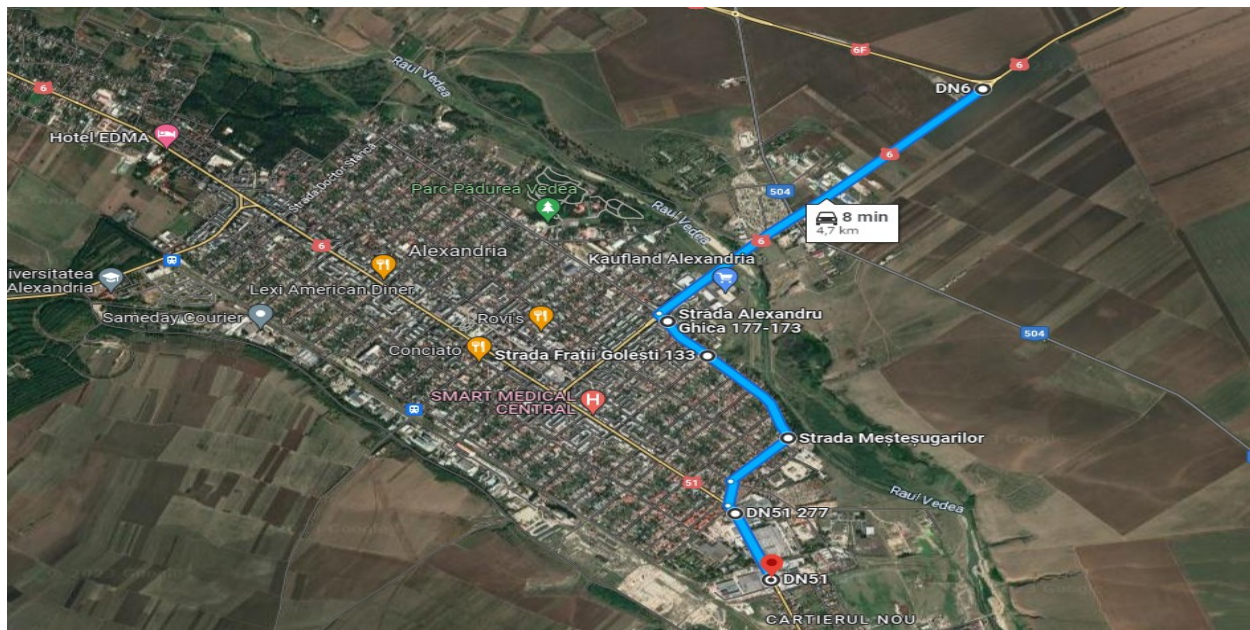
IEȘIRE DEPOU = 3 km

- S.NR.1B- Str.Bucuresti DPD
- S.NR.2AG- Zona 100
- S.NR.3G- Centrul de dializă
- S.NR.4M-Casa nr.108
- S.NR.5F- Penny
- S.NR.6D- TIME
- S.NR.7D- IAIA

DUS: IAIA – PARC INDUSTRIAL = 6 km

- S.NR.8D- IAIA
- S.NR.9D- Time
- S.NR.10F- Penny
- S.NR.11M-Casa nr.108
- S.NR.12AG- Centrul de dializă
- S.NR.13AG- Zona 100
- S.NR.14 B-Kaufland
- S.NR.15B- Mol
- S.NR.16B- Sigma
- S.NR.17B-Parc Industrial
- ÎNTORS: PARC INDUSTRIAL – IAIA = 6 km**
- S.NR.17B- Parc Industrial
- S.NR.18B- Centru Industrial
- S.NR.19B- Cimitir SF.Alexandru
- S.NR.20B- Ștr..Bucuresti
- S.NR.21AG- Zona 100-S.NR.3AG- Centrul de Dializa
- S.NR.22F- Casa nr.108
- S.NR.23F- Penny
- S.NR.24D-Time
- S.NR.25D- IAIA

INTRARE LA DEPOU DIN PARC INDUSTRIAL = 3 km



LINIA 6 = 26 STAȚII
PARC INDUSTRIAL – IAIA -ȘI - RETUR
DEPOU- STR.BUCUREȘTI- STR.NEGRU VODĂ – STR.FABRICII-STR.DUNĂRII- IAIA

IEȘIRE DEPOU = 3 km

- S.NR.1B-Kaufland
- S.NR.2B- Mol-Cimitir Sf.Alexandru
- S.NR.3B- SIGMA
- S.NR.4B- Parc Industrial

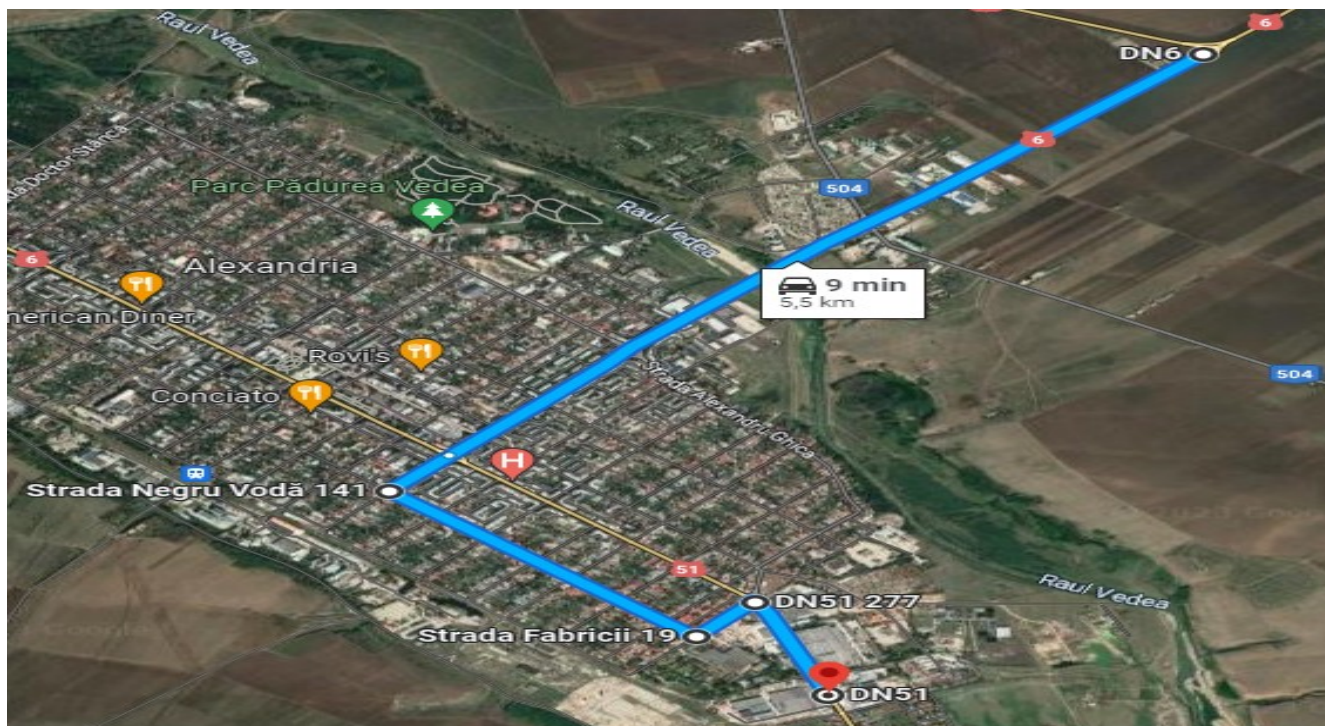
DUS: PARC INDUSTRIAL – IAIA = 6 km

- S.NR.4B-Parc Industrial
- S.NR.5B- SIGMA
- S.NR.6B-Cimitir Sf.Alexandru_
- S.NR.7B- str.București -DPD
- S.NR.8B- Farmacia Dona
- S.NR.9B- Biblioteca Județeană
- S.NR.10B- Bloc J
- S.NR.11NV- CEZ Negru-Vodă
- S.NR.12NV - ISLAZ
- S.NR.13F- Grădinița Time
- S.NR.14D- IAIA

ÎNTORS : IAIA – PARC INDUSTRIAL = 9 km

- S.NR.15D- IAIA
- S.NR.16D- TIME
- S.NR.17F- Grădinița Time
- S.NR.18NV- ISLAZ
- S.NR.19NV- CEZ- Negru-Vodă
- S.NR.20B-Vacanța -Tour
- S.NR.21B – Mag.Dacia
- S.NR.22B-Farmacia Catena
- S.NR.23B-Kaufland
- S.NR.24B- Mol
- S.NR.25B- Sigma
- S.NR.26B-Parc Industrial

INTRARE ÎN DEPOU DIN PARC INDUSTRIAL = 3 km



LINIA 7 = 51 STAȚII

DEPOU- HAN- PARC INDUSTRIAL

**DEPOU-STR.București-Autogara-str.Mircea cel Bătrân-str.Ion Creangă-Str.Negru-Vodă-
șos.Tr.Magurele – str.Dunării -HAN**

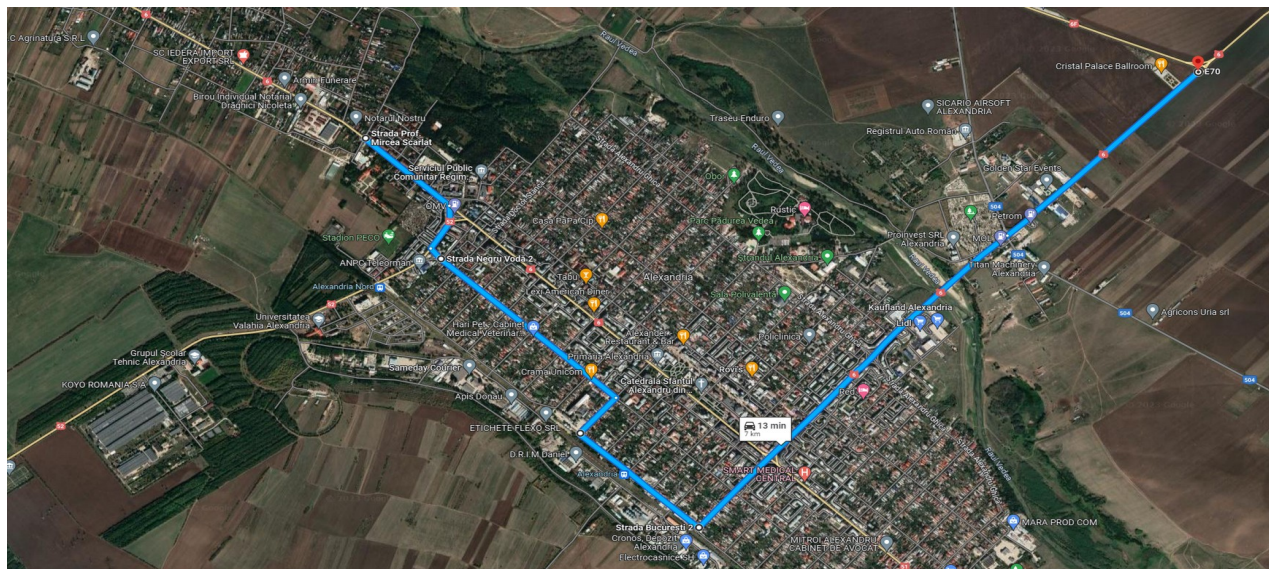
IEȘIRE DEPOU

- S.NR.1B- str.București -DPD
- S.NR.2B- Farmacia Dona
- S.NR.3B- Biblioteca Județeană
- S.NR.4B- Bloc J
- S.NR.5MB-Autogara Rahova
- S.NR.6MB-City Piazza
- S.NR.7MB- Gara Alexandria
- S.NR.8MB- Poșta CFR
- S.NR.9IC- Fabrica Germino
- S.NR.10IC-Grădinița Germino
- S.NR.11NV- Poliția Municipală
- S.NR.12NV- Biserica Sf.vineri
- S.NR.13NV- Piață Peco
- S.NR.14TM- ARR
- S.NR.15D- Spital
- S.NR.16D- Han

DUS: HAN - PARC INDUSTRIAL = 8 km

- S.NR.17D- HAN
- S.NR.18D- SPITAL
- S.NR.19TM-Magazin Non Stop
- S.NR.20NV- Piață Peco
- S.NR.21NV-HCC
- S.NR.22V- Biserica SF.Vineri

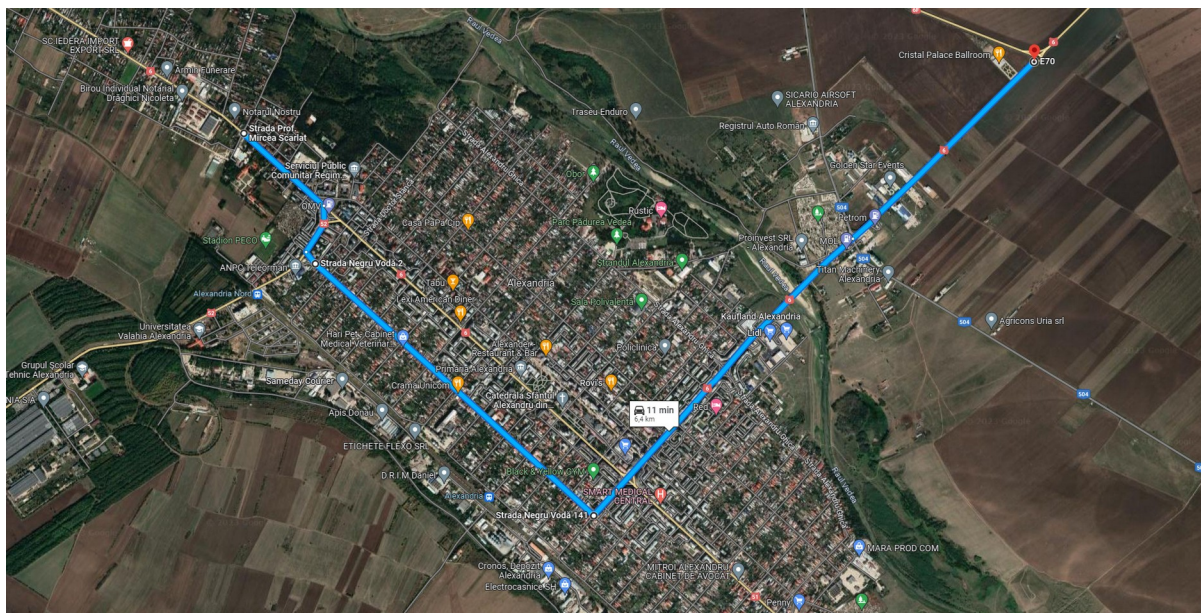
- S.NR.23NV- Poliția Municipală-UNICOM
- S.NR.24NV- Liceul Mircea Scarlat
- S.NR.25NV-ȘC.NR.2 MV
- S.NR.26NV-Pompe funebre
- S.NR.27B-Vacanța -Tour
- S.NR.28B – Mag.Dacia
- S.NR.29 B-Farmacia Catena
- S.NR.30 B-Kaufland
- S.NR.31 B- Mol
- S.NR.32 B- Sigma
- S.NR.33 B-Parc Industrial



ÎNTOARS: PARC INDUSTRIAL - HAN = 9 km

- S.NR.33B- Parc Industrial
- S.NR.34B- Sigma
- S.NR.35B-Cimitir SF:Alexandru
- S.NR.36B- str.București -DPD
- S.NR.37B- Farmacia Dona
- S.NR.38B- Biblioteca Județeană
- S.NR.39B- Bloc J
- S.NR.40MB-Autogara Rahova
- S.NR.41MB-City Piazza
- S.NR.42MB- Gara Alexandria
- S.NR.43MB- Poșta CFR
- S.NR.44IC- Fabrica Germino
- S.NR.45IC-Grădinița Germino
- S.NR.46NV- Poliția Municipală
- S.NR.47NV- Biserica Sf.vineri
- S.NR.48NV- Piață Peco
- S.NR.49TM- ARR
- S.NR.50D- Spital
- S.NR.51D- Han

INTRARE ÎN DEPOU DIN Parc Industrial = 3 km



Linia 1 = 22 Stații
IAIA - HAN – JTEKT - PARC INDUSTRIAL - IAIA – PARC INDUSTRIAL
SAMBATA

IESIRE DEPOU = 3 KM

DUS: DEPOU – IAIA – HAN - 3+5 = 8 KM

- DEPOU
- 1D – IAIA
- 2D - TIME
- 3D – STR. V. ANTONESCU
- 4D – STR. FR. GOLESTI
- 5D – 1 MAI
- 6D – PARC
- 7D – LICEUL NOICA
- 8D – FARMACIA CATENA
- 9D - HCC
- 10D - SPITAL
- 11D – HAN

DUS : HAN - JTEKT = 2 KM

- 11D - HAN
- 23TM - JTEKT

INTORS : JTEKT - IAIA = 6 KM

- 23TM - JTEKT
- 14D - HCC
- 15D – MAG. CROCODILUL

- 16D – MAG. NONSTOP
- 17D - CATEDRALA
- 18D – PIATA
- 19D – 1 MAI
- 20D – STR. F. GOLESTI
- 21D - TIME
- 22D - IAIA

INTORS : IAIA – PARC INDUSTRIAL = 6 KM

- 1D – IAIA
- 2D - TIME
- 3D – STR. V. ANTONESCU
- 4D – STR. FR. GOLESTI
- 5D – 1 MAI
- 6B – MAG. DACIA
- 7B – F. CATENA
- 8B – KAUF LAND
- 9B – MOL
- 10B – SIGMA
- 11B – PARC INDUSTRIAL

INTORS : PARC INDUSTRIAL - IAIA = 6 KM

- 11B – PARC INDUSTRIAL
- 12B – SIGMA
- 13B – CIMITIR SF. ALEX
- 14B – STR. BUCURESTI – DPD
- 15B – FARMACIA DONA
- 16B – BIBLIOT. JUDETEANA
- 17D – 1 MAI
- 18D – FR. GOLESTI
- 19D – V. ANTONESCU
- 20D – TIME
- 21D – IAIA

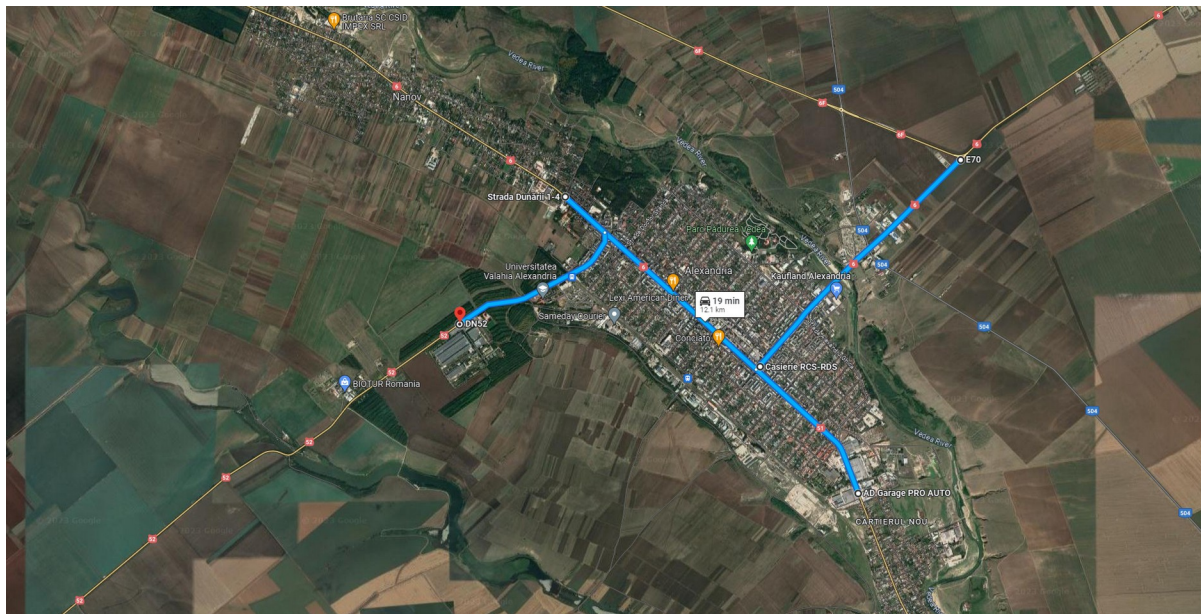
INTRARE DEPOU = 3 KM

DUS : IAIA – PARC INDUSTRIAL = 6 KM

- 1D – IAIA
- 2D - TIME
- 3D – STR. V. ANTONESCU
- 4D – STR. FR. GOLESTI
- 5D – 1 MAI
- 6B – MAG. DACIA
- 7B – F. CATENA
- 8B – KAUF LAND
- 9B – MOL
- 10B – SIGMA
- 11B – PARC INDUSTRIAL

INTORS : PARC INDUSTRIAL - IAIA = 6 KM

- 11B – PARC INDUSTRIAL
- 12B – SIGMA
- 13B – CIMITIR SF. ALEX
- 14B – STR. BUCURESTI – DPD
- 15B – FARMACIA DONA
- 16B – BIBLIOT. JUDETEANA
- 17D – 1 MAI
- 18D – FR. GOLESTI
- 19D – V. ANTONESCU
- 20D – TIME
- 21D – IAIA
- **INTRARE DEPOU = 3 KM**



LINIA 2 = 26 STATII

HAN – IAIA - JTEKT - PARC INDUSTRIAL- IAIA– PARC INDUSTRIAL

SAMBATA

IESIRE DEPOU = 3 KM

DUS: DEPOU – HAN - IAIA - 3+5= 8 KM

- DEPOU
- 1D – HAN
- 2D - SPITAL
- 3D - HCC
- 4D – MAG. CROCODILUL
- 5D – MAG. NONSTOP
- 6D - CATEDRALA
- 7D – PIATA
- 8D – 1 MAI
- 9D – STR. F. GOLESTI
- 10D - TIME
- 11D – IAIA

INTORS: IAIA – HAN = 5 KM

- 12D – IAIA
- 13D - TIME
- 14D – STR. V. ANTONESCU
- 15D – STR. FR. GOLESTI
- 16D – 1 MAI
- 17D – PARC
- 18D – LICEUL NOICA
- 19D – FARMACIA CATENA
- 20D - HCC
- 21D - SPITAL
- 22D – HAN

DUS : IAIA - JTEKT = 8 KM

- 12D – IAIA
- 13D - TIME
- 14D – STR. V. ANTONESCU
- 15D – STR. FR. GOLESTI
- 16D – 1 MAI
- 17D – PARC
- 18D – LICEUL NOICA
- 19D – FARMACIA CATENA
- 20D – HCC
- 23TM – JTEKT

INTORS : JTEKT - IAIA = 8 KM

- 23TM - JTEKT
- 3D - HCC
- 4D – MAG. CROCODILUL

- 5D – MAG. NONSTOP
- 6D - CATEDRALA
- 7D – PIATA
- 8D – 1 MAI
- 9D – STR. F. GOLESTI
- 10D - TIME
- 11D – IAIA

INTORS : IAIA – PARC INDUSTRIAL = 6 KM

- 1D – IAIA
- 2D - TIME
- 3F – PENNY
- 4M – CASA NR. 108
- 5AG -CENTRU DIALIZA
- 6AG – ZONA 100
- 7B – KAUF LAND
- 8B – MOL
- 9B – SIGMA
- 10B – PARC INDUSTRIAL

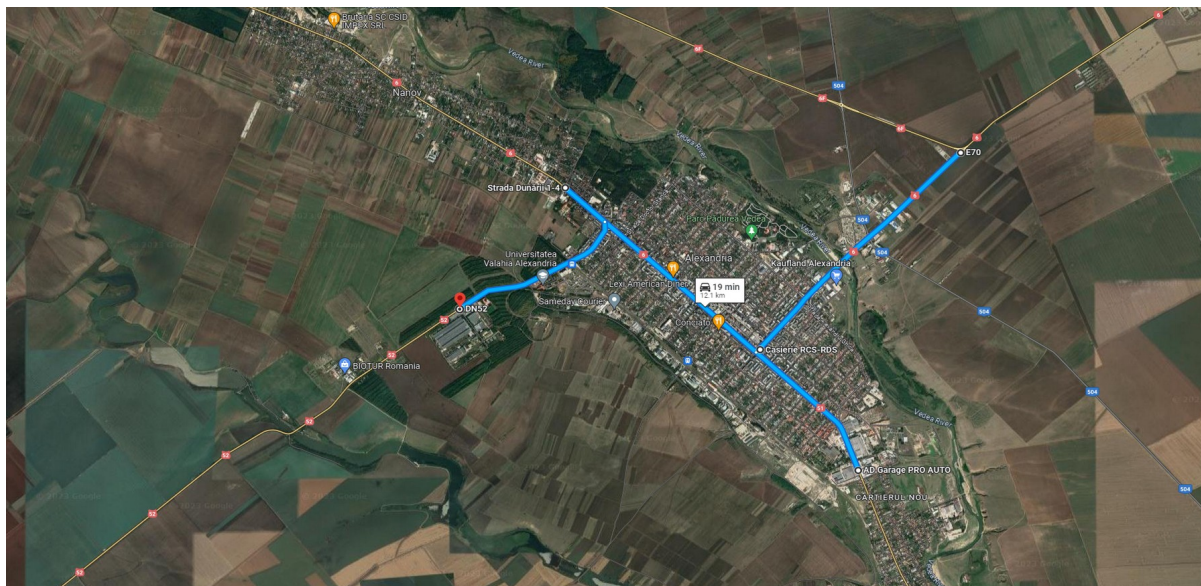
DUS: HAN – PARC INDUSTRIAL – 9 KM

- 1D – HAN
- 2D - SPITAL
- 3D - HCC
- 4D – MAG. CROCODILUL
- 5D – MAG. NONSTOP
- 6D - CATEDRALA
- 7D – PIATA
- 8B – MAG. DACIA
- 9B – FAR. CATENA
- 10B – MOL
- 11B – KAUF LAND
- 12B – SIGMA
- 13B – PARC INDUSTRIAL

INTORS : PARC INDUSTRIAL - HAN = 9 KM

- 10B – PARC INDUSTRIAL
- 11B – SIGMA
- 12B – CIMITIR SF. ALEX
- 13B – DPD
- 14AG– ZONA 100
- 15AG – CENTRU DIALIZA
- 16F – CASA NR. 108
- 17F – PENNY
- 18D – TIME
- 19D – IAIA

INTRARE DEPOU = 3KM



LINIA 2 = 26 STATII
IAIA- HAN - JTEKT - PARC INDUSTRIAL- IAIA- PARC INDUSTRIAL
DUMINICA

IESIRE DEPOU = 3 KM

DUS: IAIA – HAN = 5+3 - 8 KM

- DEPOU
- 1D – IAIA
- 2D – TIME
- 3D – V ANTONESCU
- 4D – FR. GOLESTI
- 5D – 1 MAI
- 6D - PIATA
- 7D - PARC
- 8D – LICEUL NOICA
- 9D – FARMAC CATENA
- 10D - HCC
- 11D - SPITAL
- 12D – HAN

DUS: DEPOU – HAN - IAIA = KM

- 13D – HAN
- 14D - SPITAL
- 15D - HCC
- 16D – MAG. CROCODILUL
- 17D – MAG. NONSTOP
- 18D - CATEDRALA
- 19D – PIATA
- 20D – 1 MAI
- 21D – STR. F. GOLESTI
- 22D- V ANTONESCU

- 23D - TIME
- 24D – IAIA

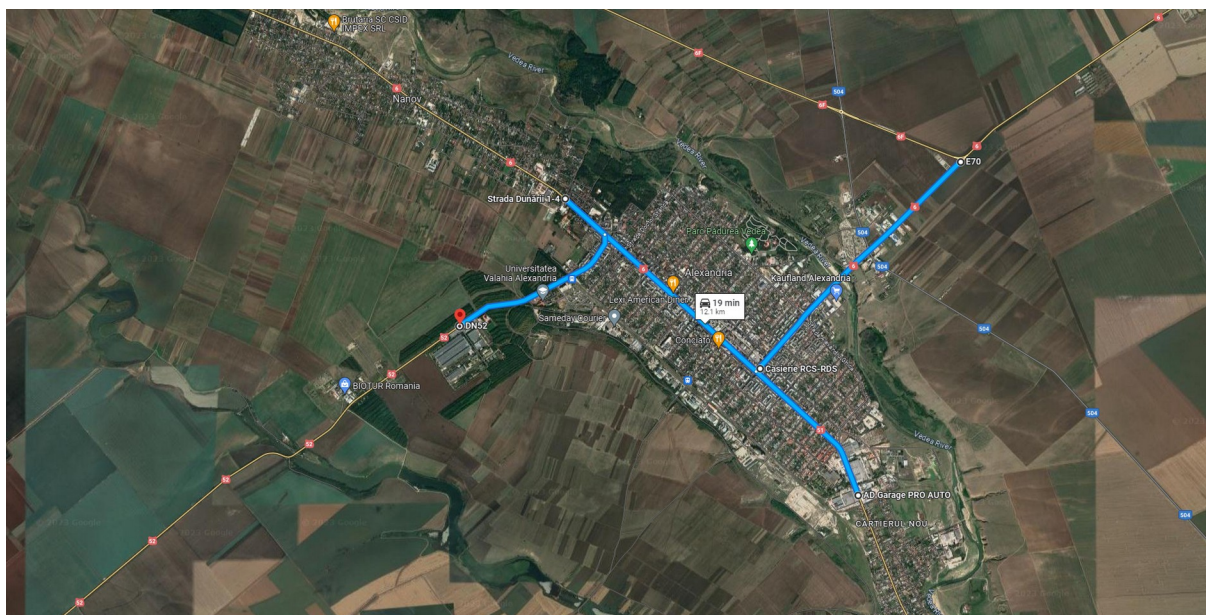
DUS: IAIA - PARC INDUSTRIAL = 9 KM

- 1D - IAIA
- 2D - TIME
- 3D – V. ANTONESCU
- 4D – FR. GOLESTI
- 5D – 1 MAI
- 6B – MAG DACIA
- 7B – F. CATENA
- 8B - KAUF LAND
- 9B - MOL
- 10B - SIGMA
- 11B – PARC INDUSTRIAL

INTORS: PARC INDUSTRIAL - IAIA – 9 KM

- 1D – HAN
- 2D - SPITAL
- 3D – HCC
- 4D – FARMAC CATENA
- 5D – LIC NOICA
- 6B – PARC
- 7B – MAG DACIA
- 8B – F. CATENA
- 9B – KAUF LAND
- 10B – MOL
- 11B – SIGMA
- 12B – PARC INDUSTRIAL

INTRARE DEPOU = 3KM



LINIA 3 = 29 STATII
IAIA - HAN
SAMBATA - DUMINICA

IESIRE DEPOU = 3KM

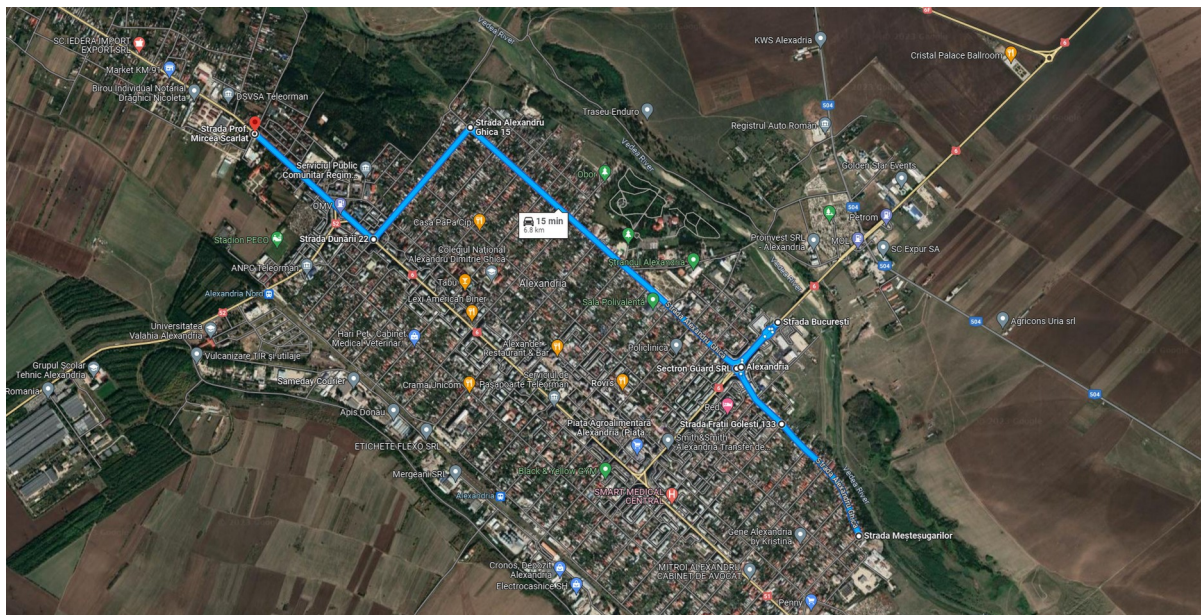
DUS: DEPOU – IAIA – HAN - 3+5 = 8 KM

- DEPOU
- 1D – IAIA
- 2D - TIME
- 3D – PENNY
- 4F – CASA NR. 108
- 5AG- CENTRU DIALIZA
- 6AG – ZONA 100
- 7AG - STADION
- 8AG
- 9D – HCC – PADUREA VEDEA
- 10AG - HCC
- 11AG – SPALATORIE AUTO – DU I
- 12DS – CLINICA MEDISANA
- 13D – DGASPC
- 14D – SPITAL
- 15D - HAN

INTORS: HAN - IAIA = 5 KM

- 16D – HAN
- 17D - SPITAL
- 18D – CLINICA MEDISANA
- 19AG – SPALATORIE AUTO
- 20AG - HCC
- 21AG – SPITALUL VEDEA
- 22AG – PADUREA VEDEA
- 23AG – SALA POLIVALENTA
- 24AG – ZONA 100
- 25AG – CENTRU DIALIZA
- 26F – CASA NR. 108
- 27D – PENNY
- 28D – TIME
- 29D - IAIA

INTRARE DEPOU = 3KM



LINIA 1 = 22 STATII
IAIA - HAN – JTEKT - PARC INDUSTRIAL- IAIA – HAN
SARBATORI LEGALE

IESIRE DEPOU = 3 KM

DUS: DEPOU – IAIA – HAN - 3+5 = 8 KM

- DEPOU
- 1D – IAIA
- 2D - TIME
- 3D – STR. V. ANTONESCU
- 4D – STR. FR. GOLESTI
- 5D – 1 MAI
- 6D – PARC
- 7D – LICEUL NOICA
- 8D – FARMACIA CATENA
- 9D - HCC
- 10D - SPITAL
- 11D – HAN

INTORS: HAN - IAIA = 5 KM

- 12D – HAN
- 13D - SPITAL
- 14D - HCC
- 15D – MAG. CROCODILUL
- 16D – MAG. NONSTOP
- 17D - CATEDRALA

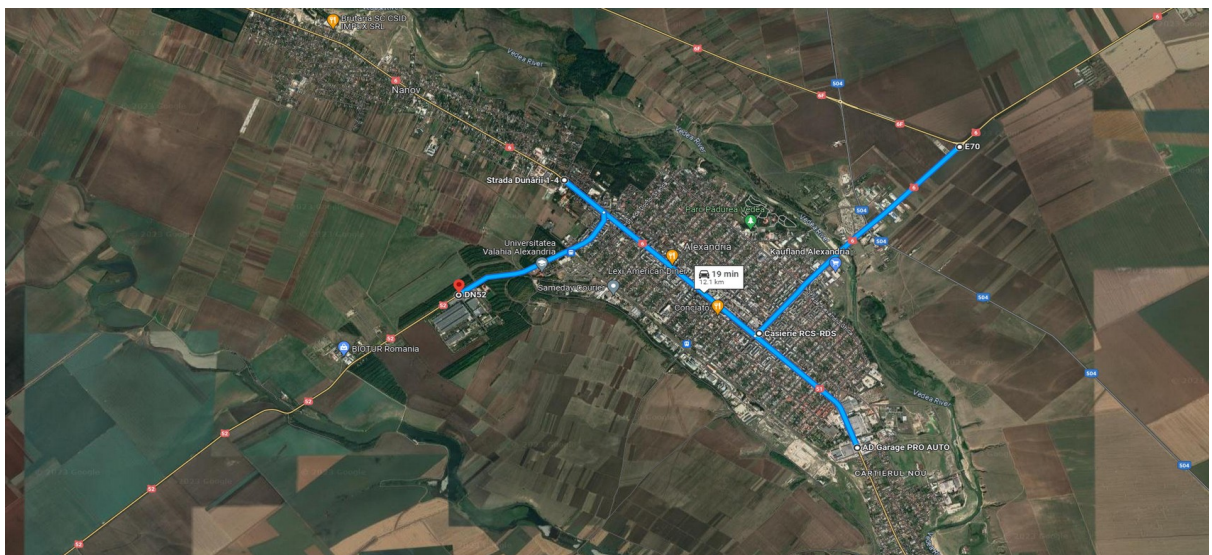
- 18D – PIATA
- 19D – 1 MAI
- 20D – STR. F. GOLESTI
- 21D - TIME
- 22D – IAIA

DUS : IAIA – PARC INDUSTRIAL = 6 KM

- 1D – IAIA
- 2D - TIME
- 3D – STR. V. ANTONESCU
- 4D – STR. FR. GOLESTI
- 5D – 1 MAI
- 6B – MAG. DACIA
- 7B – F. CATENA
- 8B – KAUF LAND
- 9B – MOL
- 10B – SIGMA
- 11B – PARC INDUSTRIAL

INTORS : PARC INDUSTRIAL - IAIA = 6 KM

- 11B – PARC INDUSTRIAL
- 12B – SIGMA
- 13B – CIMITIR SF. ALEX
- 14B – STR. BUCURESTI – DPD
- 15B – FARMACIA DONA
- 16B – BIBLIOT. JUDETEANA
- 17D – 1 MAI
- 18D – FR. GOLESTI
- 19D – V. ANTONESCU
- 20D – TIME
- 21D – IAIA
- **INTRARE DEPOU = 3 KM**



LINIA 2 = 26 STATH
HAN – IAIA - JTEKT - PARC INDUSTRIAL- IAIA– PARC INDUSTRIAL
SARBATORI LEGALE

IESIRE DEPOU = 3 KM

DUS: DEPOU – HAN - IAIA - 3+5= 8 KM

- DEPOU
- 1D – HAN
- 2D - SPITAL
- 3D - HCC
- 4D – MAG. CROCODILUL
- 5D – MAG. NONSTOP
- 6D - CATEDRALA
- 7D – PIATA
- 8D – 1 MAI
- 9D – STR. F. GOLESTI
- 10D - TIME
- 11D – IAIA

INTORS: IAIA – HAN = 5 KM

- 12D – IAIA
- 13D - TIME
- 14D – STR. FR. GOLESTI
- 15D – 1 MAI
- 16D – PIATA
- 17D - PARC
- 18D – LICEUL NOICA
- 19D – FARMACIA CATENA
- 20D - HCC
- 21D - SPITAL
- 22D – HAN

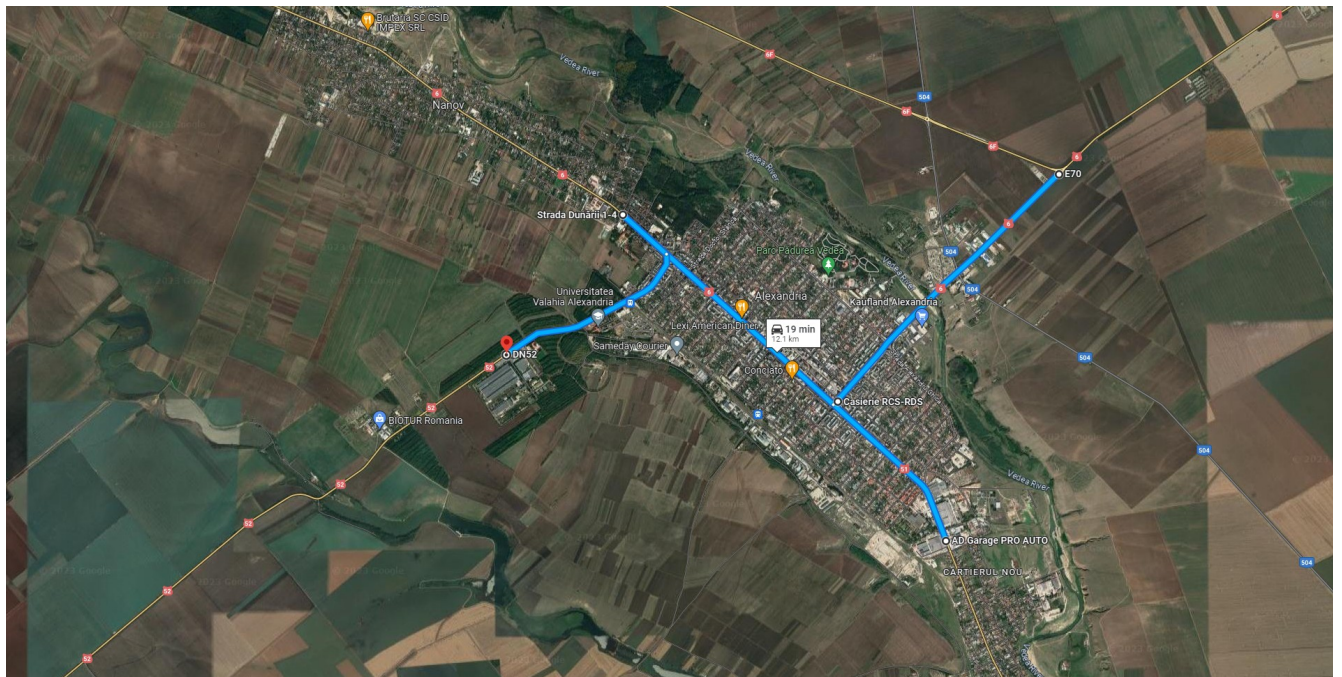
DUS: HAN – PARC INDUSTRIAL – 9 KM

- 23D – HAN
- 24D - SPITAL
- 25D – HCC
- 26D – FARMAC CATENA
- 27D – LIC NOICA
- 28D – PARC
- 29B – MAG DACIA
- 30B – F. CATENA
- 31B – KAUF LAND
- 32B – MOL
- 33B – SIGMA
- 34B – PARC INDUSTRIAL

INTORS : PARC INDUSTRIAL - HAN = 9 KM

- 12B - PARC INDUSTRIAL
- 13B – SIGMA
- 14B - CIMITIR SF ALEX
- 15B – DPD
- 16B - F DONA
- 17B - BIBLIO JUD
- 18D – PARC
- 19D - LICEUL NOICA
- 20D - FARMAC CATENA
- 21D - STR HCC
- 22D – SPITAL
- 23D - HAN

INTRARE DEPOU = 3KM



LINIA 3 = 29 STATII
IAIA - HAN
SARBATORI LEGALE

IESIRE DEPOU = 3KM

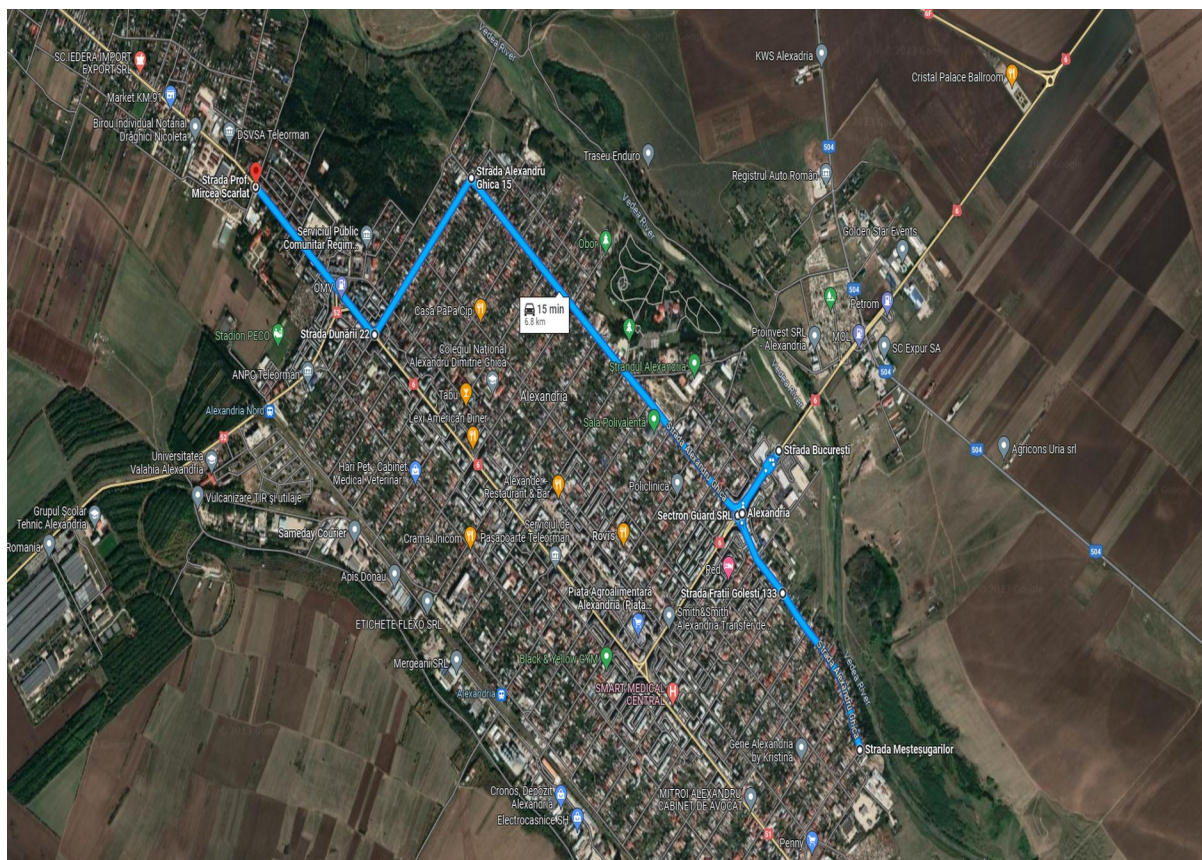
DUS: DEPOU – IAIA – HAN - 3+5 = 8 KM

- DEPOU
- 1D – IAIA
- 2D - TIME
- 3D – PENNY
- 4F – CASA NR. 108
- 5AG- CENTRU DIALIZA
- 6AG – ZONA 100
- 7AG - STADION
- 8AG
- 9D – HCC – PADUREA VEDEA
- 10AG - HCC
- 11AG – SPALATORIE AUTO – DU I
- 12DS – CLINICA MEDISANA
- 13D – DGASPC
- 14D – SPITAL
- 15D - HAN

INTORS: HAN - IAIA = 5 KM

- 16D – HAN
- 17D - SPITAL
- 18D – CLINICA MEDISANA
- 19AG – SPALATORIE AUTO
- 20AG - HCC
- 21AG – SPITALUL VEDEA
- 22AG – PADUREA VEDEA
- 23AG – SALA POLIVALENTA
- 24AG – ZONA 100
- 25AG – CENTRU DIALIZA
- 26F – CASA NR. 108
- 27D – PENNY
- 28D – TIME
- 29D - IAIA

INTRARE DEPOU = 3KM



Autoritate contractantă

Municipiul Alexandria

Primar,

Transport Public Local De Persoane S.R.L.

Alexandria

Director,

MUNICIPIUL ALEXANDRIA
ANEXA NR. 5

PROGRAMUL DE INVESTIȚII
AL AUTORITĂȚII CONTRACTANTE

În vederea sprijinirii dezvoltării cantitative și calitative a serviciului de transport public local de călători cât și a infrastructurii tehnico-edilitare aferente sistemului de transport public local, Municipiul Alexandria implementează cu finanțare prin Programul Operațional Regional POR 2014-2020 în cadrul Operațiunii – Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, următoarele proiecte:

1. SMIS 128167 - Reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Alexandria, prin adoptarea unui transport public ecologic, Cod apel: POR/182/4/1/Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, ce are ca scop modernizarea infrastructurii sistemului de transport public local de călători prin:

- construirea a 32 stații de călători, dotate cu sistem de informare dinamică a călătorilor;
- contruirea unei autobaze destinată operatorului de transport public local de călători, dotată cu dispecerat, service și spălătorie pentru mijloacele de transport public local de călători;
- realizarea unui sistem de management al traficului ce are ca scop optimizarea transportului public local de călători, prioritizarea în trafic a circulației mijloacelor de transport public local de călători, cât și înființarea unui sistem e-ticketing;

2. SMIS 128112 - Achiziție mijloace de transport public - autobuze electrice 10 m șes, Alexandria, Brăila, Constanța, Dr. Tr. Severin, Focșani, Slobozia, Cod apel: POR/416/4/1/Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, ce are ca scop modernizarea infrastructurii sistemului de transport public local de călători prin;

- Achiziționarea a 10 autobuze electrice de aproximativ 10 m lungime. Acestea vor fi însoțite de 3 stații de reîncărcare rapidă și 10 stații de reîncărcare lentă pentru autobuzele electrice;
- Cele 2 proiecte sunt complementare și termenul de finalizare a implementării este 31.12.2023.

Proiectul 1

Municipiul Alexandria implementează proiectul „Reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Alexandria, prin adoptarea unui transport public ecologic”, în cadrul contractului de finanțare nr. 5070/22.01.2020, finanțat prin Programul Operațional Regional 2014-2020, apelul de proiecte cu numărul POR/2017/4/4.1/1, Axa prioritară 4, Prioritatea de investiții 4e, Obiectivul specific 4.1.

Astfel, în cadrul Priorității de investiții 4e, Obiectivul specific 4.1, se finanțează acele subactivități/activități care, printr-o abordare integrată, contribuie în mod direct la reducerea emisiilor de dioxid de carbon și de alte gaze cu efect de seră (GES), provenite din transportul rutier motorizat de la nivelul municipiilor reședință de județ, generat, în principal, de utilizarea extinsă a autoturismelor pentru deplasarea populației în interiorul municipiului, dar și pentru deplasarea navetiștilor care au ca origine sau destinație a deplasărilor municipiul în cauză.

Prin Obiectivul specific 4.1 din POR 2014-2020 sunt sprijinite acele proiecte care dovedesc ca au un impact pozitiv direct asupra reducerii emisiilor de echivalent CO₂, generate de transportul rutier motorizat de la nivelul municipiilor reședință de județ. Punctul de plecare în indentificarea acestor proiecte se regăsește în analiza efectuată, direcțiile de acțiune și în măsurile propuse în Planurile de

Mobilitate Urbană Durabilă (în continuare P.M.U.D.) ale municipiilor reședință de județ, conform prevederilor legale.

Astfel, investiția va avea un impact major semnificativ, ținând cont de optimizarea următorilor parametri:

A. Investiții destinate îmbunătățirii transportului public urban de călători

Infrastructura utilizată pentru prestarea serviciului de transport public de călători

Construirea/modernizarea/reabilitarea/extinderea depourilor/autobazelor aferente transportului public, inclusiv infrastructura tehnică aferentă;

Construirea/modernizarea/reabilitarea stațiilor de transport public (tramvai, troleibuz, autobuz);

Crearea/modernizarea/extinderea sistemelor de bilete integrate pentru călători („e-bilete” sau „e-ticketing”);

B. Investiții destinate transportului electric și nemotorizat

Construirea/modernizarea/reabilitarea/extinderea pistelor/traseelor pentru biciclete;

Crearea/modernizarea/extinderea sistemelor de închiriere de biciclete („bike-rental”/„bike-sharing”);

Construirea/modernizarea/extinderea de zone și trasee pietonale și semi-pietonale;

C. Alte investiții destinate reducerii emisiilor de CO₂ în zona urbană

Crearea/modernizarea/extinderea sistemelor de management al traficului, inclusiv a sistemului de monitorizare video, precum și a altor sisteme de transport inteligente (STI);

Construirea parcarilor de transfer de tip „park and ride”;

Obiectivele proiectului

Obiectivele generale ale proiectului sunt reprezentate de:

Reducerea consumului de benzină și motorină utilizate de vehiculele municipale cu cel puțin 10% până în 2020 raportat la situația din prezent prin :

Realizarea unor campanii de conștientizare a populației cu privire la efectul nociv generat de consumurile de carburanți ;

Realizarea unor campanii de conștientizare a populației cu privire la beneficiile mersului cu bicicleta ;

Realizarea de piste de biciclete, inclusiv a unor puncte de închiriere biciclete ;

Delimitarea clară a unor zone și trasee pietonale ;

Creșterea capacității de reciclare a deșeurilor la sursa generatorului ;

Scăderea timpului petrecut în trafic de către autovehicule.

Realizarea de proiecte în vederea dezvoltării Municipiului Alexandria ce vor avea ca și principale direcții:

Adoptarea unui stil de viață sănătos pentru populația municipiului ;

Depoluare ;

Reducerea amprentei CO₂ .

Implementarea proiectului estimăm că va conduce la îndeplinirea următoarelor obiective:

Creșterea numărului de bicicliști cu 40% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 60% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026)

Creșterea numărului de pietoni cu 14,3 % la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 20 % la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026)

Creșterea numărului de pasageri transport public de 16,7% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (estimat 2022), respectiv de cca. 224% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026)

Reducerea traficului de autoturisme personal cu 7,5 % la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 7% % la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026)

Reducerea cantității de emisii GES cu – 5,2 % la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 4,7 % la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026).

Prin proiect se vor realiza :

- REALIZARE PISTE DE CICLIȘTI, INCLUSIV STAȚII DE ÎNCHIRIAT BICICLETE ȘI STAȚII DE AUTOBUZ;
- CONSTRUIRE AUTOBAZA ȘI PARCARE PARK & RIDE;
- SISTEM DE MANAGEMENT AL TRAFICULUI, INCLUSIV SISTEM DE MONITORIZARE VIDEO;
- MODERNIZARE ZONĂ PIETONALĂ STRADA LIBERTĂȚII;

Prin proiect sunt respectate, in cadrul principiilor orizontale, urmatoarele:

Egalitate de gen

Prin realizarea de piste de ciclisti, se asigura un nivel egal de vizibilitate, afirmare si participare pentru ambele sexe. Aceasta activitate, precum si realizarea de statii de bike sharing, incurajeaza atat femeile, cat si barbatii sa utilizeze cat mai mult serviciile oferite.

Avand in vedere faptul ca proiectul nu genereaza venituri, accesibilitatea va fi crescuta pentru toti locuitorii Municipiului Alexandria, indiferent de sex. De asemenea, sistemul de management al traficului si instalarea sistemului de monitorizare vor imbunatati fluxul traficului, dar si siguranta tuturor riveranilor.

Echipa de implementare a proiectului numita prin Dispozitia Primarului va asigura egalitatea de gen, prin cele 10 locuri de munca create, in cadrul carora se va asigura respectarea principiului egalitatii de gen. Criteriile de selectie se vor baza pe experienta anterioara, dar si pe nivelul de studii al fiecarui candidat, netinand cont de gen, sau orice alte criterii discriminatorii. In cadrul relatiilor de munca, atat la nivelul Solicitantului, cat si la nivelul Operatorului, se asigura:

- egalitatea de tratament si de conditii de munca pentru angajati;
- sanctionarea comportamentului degradant, de intimidare, si a angajatilor ce nu respecta demnitatea personala a colegilor prin actiuni de discriminare;
- informarea angajatilor in legatura cu drepturile acestora cu privire la egalitatea de sanse si de tratament indiferent de gen.

Nediscriminare

Realizarea obiectivelor proiectului reprezinta beneficii majore pentru Municipiul Alexandria,atat din punct de vedere al infrastructurii,cat si din punct de vedere al facilitatilor.Accesul la aceste facilitati (pista de ciclisti,statii de bike sharing,achizitia de biciclete,statii de autobuz destinate autobuzelor electrice achizitionate prin proiectul complementar,autobaza si parcare park&ride,monitorizarea video a orasului si modernizarea zonei pietonale din strada Libertatii) este pus la dispozitia tuturor locuitorilor,indiferent de etnie,sex,handicap,apartenenta la o categorie defavorizata,precum si orice alt criteriu care are ca scop sau effect restrangerea,folosintei sau exercitarii,in conditii de egalitate,a drepturilor omului si a libertatilor fundamentale sau a drepturilor recunoscute de lege. De asemenea, echipamentele achizitionate prin proiect, precum sistemul video si de control al traficului, sunt folosite si in scopul diminuarii comportamentului discriminatoriu, fiind folosite si de autoritatile responsabile.

De asemenea, prin imbunatatirea serviciilor de transport, accesul in toate zonele orasului va fi posibil si pentru minoritatile defavorizate. In plus, pentru a ajuta persoanele defavorizate precum copiii si

adultii cu handicap,asistentii personali ai acestora, pensionarii,elevii,veteranii si vaduvele de razboi etc., se vor realiza abonamente special (conform,HCL nr.214/30.07.2014).

Echipa de management a proiectului este responsabila de monitorizarea desfasurarii activitatilor fara a exista nereguli mai ales din punct de vedere discriminatoriu. Asadar,este asigurata desfasurarea in conditii cat mai bune a activitatilor,dar si prevenirea oricarei forme de discriminare dupa finalizarea proiectului.

Accesibilitate persoane cu dizabilitati

Proiectul inglobeaza nevoile persoanelor cu dizabilitati prin achizitionarea rampelor de acces, placutelor si indicatoarelor pentru accesibilizare prin marcare tactila pentru nevăzatori si ambliopi, cai de deplasare tactilo-vizuale, panouri cu instructiuni Braille, locuri special amenajate de parcare, grupuri sanitare adecvate persoanelor cu dizabilitati, dar si elemente de informare acustica (clopotei de vant sau semafoare cu echipament auditiv specializat).

Aceste facilitati se adreseaza persoanelor cu probleme locomotorii, vizuale, auditive, sau alte dizabilitati, precum si femeilor insarcinate sau mamelor cu copii mici, in scopul de a facilita accesul acestora.

Realizarea proiectului se realizeaza in conformitate cu principiile „Strategia europeana pentru persoanele cu dizabilitati 2010-2020” si cu documentul „Normativ privind adaptarea cladirilor civile si spatiului urban la nevoile individuale ale persoanelor cu handicap, indicativ NP 051-2012 – Revizuire NP 051/2000”. Strategia are la baza principiul „Participarea si integrarea deplina si efectiva in societate” a persoanelor cu dizabilitati, conditionand astfel crearea unui cadru social, economic care sa le permita exercitarea deplina a drepturilor.

Implementarea proiectului are drept rezultat recunoasterea persoanelor cu dizabilitati ca fiind participanti cu drepturi egale in societate.

Proiectul 2

Unitatea Administrativ –teritorială Municipiul Alexandria implementează, în calitate de partener, in cadrul contractului de finantare nr. 4818/04.11.2019, proiectul Achiziție mijloace de transport public - autobuze electrice 10 m șes, Alexandria, Brăila, Constanța, Dr. Tr. Severin, Focșani, Slobozia, cod SMIS 128112, finanțat prin Programul Operațional Regional 2014-2020, apel de proiecte cu numărul POR/2018/4/4.1/3/în parteneriat, aferent Axei prioritare 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Obiectivul specific 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă.

Obiectivul general al proiectului îl reprezintă promovarea mobilității urbane durabile prin crearea unui sistem de transport public în municipiile reședință de județ partenere (Partener de proiect 1 – UAT Mun. Slobozia, Partener de proiect 2 - UAT Mun. Focșani, Partener de proiect 3 – UAT Mun. Drobeta Turnu Severin, Partener de proiect 4 – UAT Mun. Alexandria, Partener de proiect 5 – UAT Mun. Constanța, Partener de proiect 6 – UAT Mun. Brăila) eficient, ecologic și modern, care să conducă la reducerea cantităților de CO2 și emisii poluante deversate în atmosferă, reducerea numărului de autoturisme în trafic, creșterea numărului de persoane care utilizează transportul în comun cu impact asupra fluidizării traficului rutier. Acest obiectiv implica reducerea emisiilor de carbon și creșterea atractivității transportului public în comun, prin asigurarea de condiții superioare (vehicule moderne, cu podea joasă, 100% electrice cu zero emisii, mai rapide, mai puțin zgomotoase, cu facilități STI – sisteme tehnice inteligente), respectiv prin oferirea alternativelor de transport, descurajarea deplasărilor cu autoturismul personal și creșterea numărului de persoane care vor utiliza transportul public.

Obiectivul specific al proiectului este înlocuirea integrală a mijloacelor de transport în comun de pe 15 rute de transport public operaționale din Municipiul Alexandria, Municipiul Brăila, Municipiul Constanța, Municipiul Drobeta Turnu Severin, Municipiul Focșani și Municipiul Slobozia, actualmente deservite cu autobuze diesel (în multe cazuri depășite fizic sau moral), cu 72 autobuze electrice cu lungimea de aproximativ 10 m (lungime minimă 9,5 m - lungime maximă 10,85 m).

Pentru Municipiul Alexandria s-au achiziționat un număr de 10 autobuze electrice cu lungimea de aproximativ 10 m, însoțite de 3 (trei) stații de încărcare rapidă și 10 (zece) stații de încărcare lentă. Autobuzele electrice vor circula pe rutele: LINIA-1A- I.A.I.A. –JTEKT (2 Autobuze electrice), LINIA-1B- I.A.I.A.- HAN (2 Autobuze electrice), LINIA- 2- HAN-IAIA (2 Autobuze electrice), Ruta 3A- HAN-PARC INDUSTRIAL (1 Autobuz electric), LINIA -3B-STR.BUCUREȘTI- JTEKT,(1 Autobuz electric),LINIA-4 –str.BUCUREȘTI -MODULE(1Microbus +1 autobuz electric) LINIA 5-IAIA-PARC INDUSTRIAL-1Autobuz electric), LINIA 6-IAIA-PARC INDUSTRIAL (1 Autobuz electric) LINIA 7 HAN-PARC INDUSTRIAL(2 Autobuze MAN).

Autobuzele electrice vor fi de tip solo (nearticulate), cu planșeu jos (podea integral coborâtă), facilități pentru accesul nelimitat al persoanelor cu mobilitate redusă, fără etaj, caroserie CE, echipate tehnic pentru operarea în relief predominant de șes.

Prin proiect sunt respectate, în cadrul principiilor orizontale, următoarele:

Egalitate de gen

În toate aspectele desfășurării proiectului se vor lua în considerare capacitățile, nevoile și aspirațiile diferite ale persoanelor de sex masculin și feminin, cât și tratamentul egal al acestora, eliminându-se orice fel de discriminare, directă sau indirectă, pe criterii de sex, în special prin referire la starea civilă sau familială sau prin orice excludere, restricție ori diferență de tratament, direct sau indirect, între femei și bărbați sau în relația cu grupuri defavorizate din societate. Vor putea beneficia de rezultatele implementării proiectului, fără discriminare și fără a li se îngriji în vreun fel drepturile și libertățile fundamentale, toți cei identificați ca beneficiari direcți și indirecti. De rezultatele implementării proiectului vor putea beneficia toate categoriile de populație, fără discriminare în funcție de gen, rasă, origine etnică, religie, handicap, vârstă, orientare sexuală și fără a li se îngriji în vreun fel drepturile și libertățile fundamentale, prin asigurarea accesului fără bariere la mijloacele de transport prevăzute prin proiect.

Nediscriminare

Autobuzele electrice vor fi realizate în conformitate cu actele normative adoptate cu privire la accesul în autobuzele electrice a persoanelor cu dizabilități, respectiv: Ordinul ministrului dezvoltării regionale și administrației publice nr. 189/2013 pentru aprobarea reglementării tehnice "Normativ privind adaptarea clădirilor civile și spațiului urban la nevoile individuale ale persoanelor cu handicap, indicativ NP 051-2012 - Revizuire NP 051/2000", Legea nr. 448/2006, privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare și Regulamentul 107 CEE-ONU. Autobuzele electrice vor avea o capacitate de transport de minim 50 persoane din care minim 24 de persoane pe scaune (calculată la 0,125 m²/călător în picioare, conform CEE-ONU R 107), plus conducătorul auto. Producătorul poate suplimenta numărul de locuri pentru călătorii din autobuzul electric prin montarea de scaune rabatabile. Aceste scaune rabatabile vor fi amplasate în sectorul pentru persoanele cu dizabilități. De asemenea, în zona destinată persoanelor cu dizabilități va fi prevăzut un șezut rabatabil cu un spătar și centura retractabilă pentru persoanele care se deplasează cu cadru. În zona ușii unde este amplasată trapa destinată accesului persoanelor cu dizabilități, se va rezerva un spațiu destinat căruciorului. În zona frontală va fi prevăzut un perete de sprijin cu accesorii pentru asigurarea căruciorului (centura retractabilă pentru cărucioare simple și fixare în podea pentru cărucioarele electrice), iar pe pereții laterali o bară de susținere cu rulou tapițat pentru persoanele cu orteze.

Accesibilitate pentru persoane cu dizabilități

Proiectul propune achiziționarea a 72 mijloace de transport - autobuze electrice cu lungimea de aproximativ 10 m, moderne - proiectate cu respectarea principiilor privind accesul persoanelor cu dizabilități prin adoptarea de diferite soluții. Vor fi asigurate următoarele măsuri minime: - Autobuzele vor fi prevăzute cu o rampă pentru facilitarea accesului persoanelor care se deplasează cu cărucior rulant

sau a căruciorului pentru copii. La ușa unde este montată rampa de acces vor fi montate atât la interior cât și la exterior butoane pentru solicitarea deschiderii ușii, respectiv pentru acționarea rampei. - Caroseria va fi auto portantă de tip cheson și va avea podeaua coborâtă. Nu vor exista trepte pe toată suprafața disponibilă pentru călătorii în picioare. - Dispunerea scaunelor și dimensiunea spațiului destinat accesului persoanelor cu mobilitate redusă (în zona amplasării rampei de acces destinată acestui scop) va asigura respectarea normelor internaționale și europene în vigoare. - Suspensia va fi integral pneumatică, gestionată electronic, cu posibilitatea ajustării gârzii la sol pe o singură parte pentru accesul persoanelor care se deplasează cu căruciorul rulant (funcția de îngenunchiere/kneeling), cât și integral în situațiile de drum cu denivelări cu limitarea vitezei de deplasare.

Pe data de 28.12.2021 a fost semnat contractul nr.34050/28.12.2021 între UAT Municipiul Alexandria și SC BMC TRUK&BUS S.A. pentru cele 10 autobuze electrice cu lungime de 10,8 m , destinate transportului public de călători , operabile în condiții de ses, 10 stații de încărcare lentă și 3 stații de încărcare rapidă pentru Municipiul Alexandria.

Durata contractului este de 24 luni de la semnarea acestuia , urmând ca autobuzele electrice să fie livrate în termenul de maxim 19 luni de la data începerii contractului.

Drept urmare, aceste 10 autobuze electrice cât și 2 autobuze și microbuzul școlar care vor fi alimentate cu carburant vor circula pe cele 9 rute de transport , care vor acoperi toată suprafața municipiului Alexandria .

Autoritate contractantă
Municipiul Alexandria

Primar,

Transport Public Local De Persoane S.R.L.
Alexandria

Director,

MUNICIPIUL ALEXANDRIA

Anexa 6 – Mijloace de transport utilizate de Operator

Anexa 6.1 – Cerințe standard pentru mijloace de transport

Principii Generale

Principalul obiectiv al prezentei Anexe este să stabilească cerințele comune specifice aferente vehiculelor de transport care vor fi utilizate pentru prestarea Serviciilor de Transport.

Toate Mijloacele de Transport care vor fi utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie conforme cerințelor obligatorii stabilite pentru respectivele Mijloace de Transport în ceea ce privește “tipul” și “categoria”. Conformitatea Mijloacelor de Transport cu cerințele standard va fi verificată pe baza documentelor emise de autoritățile competente.

Pentru a asigura protecția mediului, emisiile poluante de noxe ale Mijloacelor de Transport utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie în limitele stabilite de către lege pentru tipurile respective de motoare și carburanți.

Cerințele tehnice pentru Mijloacele de Transport prezentate în această anexă vor fi actualizate automat în situația apariției unor noi reglementări. În această situație, Părțile vor actualiza prezenta Anexă incluzând cerințele tehnice noi stabilite prin lege.

Cerințe Standard pentru Autobuze

General

1. Condițiile interioare și exterioare ale mijloacelor de transport prin care se prestează servicii în temeiul prezentului Contract trebuie să fie permanent în concordanță cu cerințele stabilite de legislație.
2. Toate dispozitivele și fiecare dintre acestea care sunt instalate în mijloacele de transport trebuie să fie păstrate și reparate astfel încât toate vehiculele să poată fi utilizate în permanență.
3. Fiecare mijloc de transport trebuie să aibă cel puțin un validator pentru fiecare ușă.
4. Operatorul va avea dreptul ca, după cum hotărăște, să amenajeze zone publicitare atât în interiorul cât și în exteriorul autobuzelor. Publicitatea nu va afecta vizibilitatea sau lizibilitatea numerelor traseelor, semnele cu destinația, logo-ul Societății nu va acoperi nicio fereastră dacă acesta nu permite vizibilitatea spre exterior.

5. Înainte de plecarea pe traseu, vehiculele vor fi supuse unui control pentru a se asigura că sunt curate în vederea utilizării de către pasageri, și nu au suprafețe alunecoase, deteriorate sau periculoase, inclusiv scaunele și armăturile vehiculelor.
6. În fiecare zi, înainte de plecarea pe traseu, se va asigura ca scaunele pentru pasageri nu sunt avariate, defecte sau deteriorate în orice alt mod.

Cerințe pentru Autobuze

Autobuzele în exploatare vor îndeplini cerințele tehnice obligatorii cu privire la siguranța și protecția mediului stipulate în legislația în vigoare, precum și cerințele tehnice cu privire la compatibilitatea cu sistemul de taxare integrat.

Autobuzele utilizate de către Operator la prestarea serviciului vor fi de tip autobuz urban, potrivit legislației românești în vigoare, din totalul de 13 autobuze , 10 sunt electrice de tip Granton.

**Autoritate contractantă,
Municipiul Alexandria**

Primar,

**Operator,
Transport Public Local de Persoane S.R.L.
Alexandria
Director ,**

MUNICIPIUL ALEXANDRIA

Anexa nr. 6

Mijloace de transport utilizate de Operator

Anexa nr.6.2

Lista mijloacelor de transport utilizate de Operator

NR. CR T	NUMĂR CIRCULAȚIE	NR. DE IDENTIFICARE	MARCA	LOCURI PE SCAUNE/ TOTAL LOCURI	PODEA COBORĂȚĂ ȘI RAMPĂ ACCES	AN FABRICAȚIE
1	TR-01-STP	L66CBF6HXN1000360	GRANTON	25/73	DA	2022
2	TR-10-STP	L66CBF6HXN1000357	GRANTON	25/73	DA	2022
3	TR-20-STP	L66CBF6H1N1000358	GRANTON	25/73	DA	2022
4	TR-30-STP	L66CBF6H3N1000359	GRANTON	25/73	DA	2022
5	TR-40-STP	L66CBF6H1N1000361	GRANTON	25/73	DA	2022
6	TR-50-STP	L66CBF6H3N1000362	GRANTON	25/73	DA	2022
7	TR-60-STP	L66CBF6H3N1000407	GRANTON	25/73	DA	2022
8	TR-70-STP	L66CBF6H3N1000408	GRANTON	25/73	DA	2022
9	TR-80-STP	L66CBF6H3N1000409	GRANTON	25/73	DA	2022
10	TR-90-STP	L66CBF6H3N1000410	GRANTON	25/73	DA	2022
11	TR-05-LNO	W0LVV34VEFB083728	OPEL CIBRO	17/17	NU	2015
12	TR-06-AOY	WMAA21ZZZ4R001186	MAN	32/93	DA	2004
13	TR-06-AOW	WMAA21ZZ04B023930	MAN	32/95	DA	2004

**Autoritate contractantă,
Municipiul Alexandria**

Primar,

**Operator,
Transport Public Local de Persoane S.R.L.
Alexandria
Director ,**

MUNICIPIUL ALEXANDRIA**ANEXA NR. 7****Anexa nr. 7.1****TARIFE DE CĂLĂTORIE**

NR. CRT.	BILETE	VALABILITATE	TARIF TVA INCLUS
	Bilet de călătorie pe 1 linie		2 lei
	Bilet valabil 2călătorii		4 lei
	Bilet pe raza municipiului Alexandria	60 minute	5 lei
	Bilet pe raza municipiului Alexandria	1 zi	10 lei
	Bilet suprataxă		50 lei
	ABONAMENTE		
	Abonament Alexandria pe 1 linie	1 luna	48 lei
	Abonament Alexandria pe 1 linie	3 săptămâni	40 lei
	Abonament Alexandria pe 1 linie	½ luna	29 lei
	Abonament Alexandria pe 1 linie	1 săptămână	17 lei
	Abonament Alexandria pe toate liniile	1 luna	90 lei
	Abonament Alexandria pe toate liniile	3 săptămâni	75 lei
	Abonament Alexandria pe toate liniile	½ luna	54 lei
	Abonament Alexandria pe toate liniile	1 săptămână	27 lei
	Abonament Alexandria unic pe tot municipiul	3 luni	200 lei
	Abonament Alexandria unic pe tot municipiul	6 luni	300 lei

Autoritate contractantă**Transport Public Local De Persoane S.R.L.****Municipiul Alexandria
Primar,****Alexandria
Director,**

Anexa 7 – Tarife de călătorie

Anexa 7.2 – Modalitatea de stabilire, modificare sau ajustare a Tarifelor de călătorie

I. Stabilirea tarifelor de călătorie

Modul de stabilire al tarifelor de călătorie pentru elementele din oferta tarifară este următorul:

1. Pe baza Programului de Transport se determină oferta de transport (locuri x Km).
Se calculează bugetul de exploatare eligibil necesar pentru realizarea ofertei de transport stabilite, în condiții de calitate și de siguranță specificate, plecând de la costul unitar/km contractat, și profitul rezonabil contractat. Costul unitar pe kilometru parcurs este prețul pentru serviciul de transport furnizat, calculat pe baza costurilor din anul precedent eligibile, reale ale serviciului de transport al Operatorului, prevăzute în Anexa.
2. Se calculează costul mediu al unei călătorii, ca raportul dintre bugetul de exploatare eligibil + profitul rezonabil ale operatorului și numărul mediu anual estimat al călătoriilor (nu al călătorilor).
3. Se stabilește (în baza viziunii social-economice/guvernantei locale, de către Autoritatea Contractantă) acceptanța socială a costului mediu transpus direct în tariful mediu. În caz de neacceptată anticipată, se stabilește tariful mediu acceptabil.
4. Se determină tariful de bază (prețul de vânzare al unei călătorii simple). Acest tarif poate să fie mai mic decât costul mediu, și compensația va acționa încă de la acest prim nivel. De asemenea, tariful de bază poate să depășească costul mediu, în cazul în care se acordă bonificații comerciale pentru restul pozițiilor tarifare.
5. Se determină toate celelalte elemente ale ofertei tarifare ("produse tarifare"), prin multiplicarea tarifului de bază, aplicarea unitară sau diferențiată a tarifelor sociale (cele supuse obligației tarifare) și aplicarea unitară sau diferențiată a unor bonificații comerciale. Bonificațiile comerciale pot fi de două tipuri:
 - Reducerea aplicată multiplicării tarifului de bază, de exemplu preț 2 călătorii = 2 x tariful de bază – n%
 - Vânzarea de abonamente cu număr nelimitat de călătorii, dar al căror preț este calculat pentru o utilizare medie statistică, de exemplu 2 călătorii x 21 zile lucrătoare /lună.

Punctele 4 și 5 de mai sus determină oferta tarifară, ca rezultat al aplicării unei anumite politici tarifare. Politica tarifară trebuie să îmbine criteriile comerciale (avantajarea cumpărării, în avans față de momentul utilizării al unor titluri de călătorie multiple) și criteriile sociale (dirijarea preponderentă a tarifelor sociale spre categoriile de utilizatori permanenți - "călătorii fideli").

6. Se stabilește, pe baza legislației naționale și a reglementărilor locale, lista categoriilor de persoane care beneficiază de facilități, sarcina de transport generată și efectele financiare ale acestor facilități asupra bugetului de exploatare al Operatorului.

Pentru punctele 3 și 6, principiile de finanțare a serviciului public de transport sunt următoarele:

- Autoritatea locală impunând limitări de tarife față de calculele recunoscute trebuie să asigure diferența, prin compensație. Elementele de protecție socială nu pot fi puse în sarcina Operatorului.
- Operarea sub rigorile unui Contract de servicii publice impune abandonarea considerării paușale a sarcinii de transport generată de călătorii cu facilități tarifare și utilizarea unor metode de apreciere obiectivă și precisă.

Tarifele pentru toate Titlurile de călătorie se aprobă prin Hotărâre de către Consiliu Local.

Relația efect-cauză este de la COSTURI la TARIFE (prețuri de vânzare) împreună cu impunerile politice și sociale care determină tarifele. Tarifele influențează încasările și nivelul total al compensației. Această influență nu este întotdeauna simplă și directă. Ca în orice activitate comercială, chiar cu un public parțial captiv, o majorare neinspirată a tarifelor poate ușor genera, cel puțin într-o primă etapă, pierderi în încasări, prin reducerea numărului de utilizatori și/sau accentuarea fraudei.

Permiterea, ignorarea sau chiar încurajarea unor elemente de concurență neloială între operatori poate să vicieze profund mediul economic al domeniului, să facă inutile calculele și să aibă efecte negative neplanificate asupra performanțelor financiare ale Operatorului.

Modificarea/Ajustarea tarifelor de călătorie nu influențează nivelul costului unitar pe km stabilit conform contractului.

II. Ajustarea sau modificarea Tarifelor de călătorie

Ajustarea sau modificarea Tarifelor de călătorie pentru serviciile de transport public local de persoane se realizează în conformitate cu prevederile Ordinului ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor – cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, cu modificările și completările ulterioare, la cererea operatorilor de transport public local de persoane, pe baza următoarelor documente:

- cererea de ajustare, care conține: tarifele în vigoare și tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de ajustare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieli;
- fișele de fundamentare pentru ajustarea tarifelor;
- alte date și informații necesare fundamentării tarifelor propuse.

Tarifele pentru serviciile de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate se pot ajusta periodic prin Hotărâri ale Consiliului Local, în baza creșterii indicelui prețurilor de consum față de nivelul existent la data precedentei ajustări.

Autoritate contractantă,
Municipiul Alexandria
Primar

Operator,
Transport Public Local de Persoane S.R.L. Alexandria
Director

MUNICIPIUL ALEXANDRIA

ANEXA NR. 8

Anexa nr. 8.1

- GRATUITĂȚI -

Nr. crt.	Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	HCL APROBARE	Legislația în vigoare care reglementează protecția socială
	(1)	(2)	(3)	(4)
1.	Beneficiarii Legii 44/1994 (veterani de război)	100%	HCL 118/ 07.04.2023	LEGEA nr. 44/1994
2.	Persoane ce au fost persecutate politic din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum și celor deportate în străinătate ori constituite în prizonieri	100%	HCL 118/ 07.04.2023	LEGEA nr. 118/1990 și Decretul Lege 189/2000
3.	Beneficiarii Legii 341/2004 (revoluționari)	100%	HCL 118/ 07.04.2023	LEGEA nr. 341/2004
4.	Copiii cu handicap accentuat ,copiii cu handicap grav, adulții cu handicap accentuat, adulții cu handicap grav, asistenții personali ai persoanelor cu handicap grav	100%	HCL 118/ 07.04.2023	LEGEA nr. 448/2006
5.	Personalul propriu din cadrul D.A.S. Alexandria care indeplinește activități de îngrijire la domiciliul persoanelor varstnice	100%	HCL 118/ 07.04.2023	HCL 118/ 07.04.2023
6.	Pensionarii cu pensia maximă la valoarea punctului de pensie	100%	HCL 118/ 07.04.2023	LEGEA nr. 147/2000
7.	Preșcolari și elevii înscriși la unitățile de învățământ din municipiul Alexandria pe baza tabelor lunare emise de unitățile de învățământ, care frecventează cursurile instituțiilor de învățământ din municipiul Alexandria.	100%		LEGEA nr. 226/2020
8.	Donatorii de sânge	50% 24 lei ab.lunar		H.G. 1364/2006

Autoritate contractantă

Municipiul Alexandria

Primar,

Transport Public Local De Persoane S.R.L.

Alexandria

Director,

MUNICIPIUL ALEXANDRIA

Anexa nr. 8

Diferențele de tarif

Anexa nr. 8.2

Modul de acordare a diferențelor de tarif

Modul de acordare a diferențelor de tarif este cel stabilit prin Hotărârea Consiliului Local Nr. 118/07.04.2024 în temeiul legislației în vigoare, pentru fiecare categorie în parte și este după cum urmează:

Categoriea socială/ Tipul de protecție socială	Perioada	Număr de călătorii pe perioada selectată, utilizat pentru calcul	Tarif		Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)
			Tarif întreg	Reducerea oferita	

Operatorul va elibera titluri de călătorie pentru fiecare categorie care beneficiază de gratuități, în baza documentelor legale justificative pentru fiecare categorie.

**Autoritate contractantă,
Municipiul Alexandria**

Primar,

**Operator,
Transport Public Local de Persoane S.R.L.
Alexandria
Director ,**

MUNICIPIUL ALEXANDRIA

Anexa nr. 8

Diferențele de tarif

Anexa nr. 8.3

Fundamentarea anuală a diferentelor de tarif pentru protecția socială

No ·	Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Unități de calcul (abonamente/ calătorii vândute)	Număr estimat de unități	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Sume totale (lei)	Document justificativ necesar
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3)x(4)	(6)
1.						
2.						
3.						

**Autoritate contractantă,
Municipiul Alexandria**

Primar,

**Operator,
Transport Public Local de Persoane S.R.L.
Alexandria
Director ,**

MUNICIPIUL ALEXANDRIA

Anexa nr. 8

Diferențele de tarif

Anexa nr. 8.4

Modelul formularului de decont pentru diferențele de tarif

No .	Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Unități de calcul (abonamente/ calătorii vândute)	Număr estimat de unități	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Sume totale (lei)	Document justificativ necesar
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3)x(4)	(6)
1.						
2.						
3.						
4.						
5.						

**Autoritate contractantă,
Municipiul Alexandria**

Primar,

**Operator,
Transport Public Local de Persoane S.R.L.
Alexandria
Director ,**

MUNICIPIUL ALEXANDRIA

Anexa nr. 9

Modelele formularelor de decont pentru plata compensației

Anexa nr. 9.1

Raport Lunar de Constatare

Raport Lunar de Constatare

Concept	Valoare
Luna: (...) Anul (...)	Luna curentă
Număr total de kilometri efectuați (calculați conform Anexei 13)	
Cost unitar per kilometru	
Cheltuieli Totale pentru PSO	
Profit rezonabil (între 2 % și 4,49 % la total cheltuieli pentru Planul de Transport PSO)	
Total venituri lunare pentru servicii de transport public	
Venituri din vânzări de titluri de călătorie	
Alte venituri în cadrul rețelei unde se prestează PSO	
Compensația cuvenită (conform contract= Ch+Pr-V) din care:	
Compensație propriu-zisă	
Diferențe de tarif cuvenite	

*valori în LEI, fără TVA.

Operatorul va anexa documente justificative detaliate pentru fiecare rând din Nota Lunară de Constatare.

**Autoritate contractantă,
Municipiul Alexandria**

Primar,

**Operator,
Transport Public Local de Persoane S.R.L.
Alexandria
Director ,**

MUNICIPIUL ALEXANDRIA**Anexa nr. 9****Modelele formularelor de decont pentru plata compensației****Anexa nr. 9.2****Raport Anual de Constatare****Calculul compensației pentru prestarea serviciilor de transport public în [_anul_]**

Concept	Valoare
Anul	
Număr total de kilometri	
Cost unitar per kilometru	
(C1) TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ (INCLUSIV DIFERENȚELE DE TARIF) FACTURATĂ (pe baza calculului lunar din Anexa 8.1)	
Venituri din servicii de transport public din:	
Venituri din vânzări de titluri de călătorie	
Alte venituri în cadrul rețelei unde se prestează PSO	
(I) TOTAL VENITURI AUDITATE	
Costuri asociate realizării Planului de Transport PSO	
Cheltuieli directe de transport	
Cheltuieli indirecte de transport si administrative	
Cheltuieli cu vânzarea titlurilor de călătorie și de marketing	
Cheltuieli aferente activitatilor de implementare a investițiilor autorității contractante	
(II) TOTAL CHELTUIELI AUDITATE asociate realizării Planului de Transport PSO	
(III) (Pr) Profit rezonabil	
(C2) TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ INCLUSIV DIFERENȚE DE TARIF (pe baza costurilor si veniturilor înregistrate în contabilitatea de gestiune și auditate) (Efectul Financiar Net) (II – I) + III	
COMPENSAȚIA ANUALĂ (INCLUSIV DIFERENȚE DE TARIF) MAXIMĂ Valoarea minimă dintre C1 și C2= valoarea maximă anuală a Compensației	
DIFERENȚA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE OPERATOR Autorității Contractante (dacă C1 > C2)	

**Autoritate contractantă,
Municipiul Alexandria****Primar,****Operator,
Transport Public Local de Persoane S.R.L.
Alexandria
Director ,**

MUNICIPIUL ALEXANDRIA

Anexa 10 – Costuri eligibile incluse în calculul decontării PSO și cerințele privind contabilitatea separată

Fundamentarea costului unitar/km (lei/km) pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se face pe baza consumurilor normate de combustibili, de lubrifianți, a cheltuielilor de întreținere-reparații și cu piese de schimb, a cheltuielilor cu munca vie, precum și pe baza celorlalte elemente de cheltuieli prevăzute în Anexa la Normele Cadru ale A.N.R.S.C. (Ordinul Presedintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007).

Operatorul poate desfășura și alte activități de transport sau activități care au legătură cu serviciul de transport public local în următoarele condiții:

1. Activitățile sunt aprobate de Consiliul Local al Municipiului Alexandria.
2. Activitățile respectă legislația respectivului domeniu de activitate.
3. Activitățile respective își acoperă în întregime costurile din veniturile colectate.
4. Activitățile nu afectează în niciun fel prestarea serviciului de transport public local.
5. Activitățile respectă concurența.

Pentru alte activități desfășurate de operator și aprobate de către Consiliul Local al Municipiului Alexandria, cota de cheltuieli indirecte provenite din acestea, precum și cota de cheltuieli generale ale societății se vor repartiza pe fiecare element de cheltuieli, proportional cu ponderea acestui element în total cheltuieli. Aceste cheltuieli vor fi evidențiate în anexe separate. Pentru aceste cheltuieli cheia de repartizare a acestora pe fiecare activitate este următoarea:

Defalcarea cheltuielilor indirecte și a celor generale, între activitățile eligibile și cele ne-eligibile pentru compensații, se face direct proporțional cu cheltuielile directe de personal (salarii brute, inclusiv bonusuri) ale celor două categorii de activități.

Metodologia de alocare a costurilor indirecte și generale se va aproba de către Consiliul Local al Municipiului Alexandria. Auditul anual tehnico-economic va face propuneri autorității contractante privind adoptarea unei metode de gestiune și alocare a costurilor mai potrivită, în vederea creșterii eficienței operatorului.

Toate înregistrările contabile vor fi realizate în așa fel încât să se poată demonstra verificarea calculului compensației pentru obligația de serviciu public, și condiția de la punctul 3.

Costurile privind ineficiența conducerii afacerii, precum deprecieri, provizioane, penalități sau amenzi, precum și alte cheltuieli neprevăzute precum bonusuri acordate directorilor nu vor fi alocate serviciilor PSO.

Operatorul va ține contabilitatea separată pentru activitățile și serviciile care fac obiectul desfășurării contractului de servicii de transport public local, precum și pentru alte activități și servicii care generează costuri sau venituri indirecte și nu sunt asociate serviciului de transport, cu respectarea legislației contabile și fiscale în vigoare.

Principiile privind evidența contabilă separată pentru costurile eligibile înregistrate sunt:

- a) Principiile privind conceptul costului total alocat, în care costul total aferent desfășurării unui anumit tip de serviciu sau realizării unui singur produs este atribuit acelui serviciu sau produs.

Astfel costurile totale alocate ale obligației de serviciu public a operatorului trebuie să includă următoarele:

a.1.) Costurile directe cu personalul, de amortizare, de resurse materiale și servicii efectuate de terți care au legătură cu serviciul de transport public local, inclusiv serviciul datoriei societății, folosite exclusiv pentru îndeplinirea obligației de serviciu public și redevența pentru utilizarea bunurilor puse la dispoziție.

a.2.) O cotă proporțională din costurile indirecte, incluzând costurile tehnice și administrative cu personalul, de capital și resurse materiale.

- b) Toate costurile legate de desfășurarea serviciilor din afara PSO vor fi alocate doar acelor servicii, precum și o cotă proporțională din costurile fixe comune ale operatorului, astfel încât nicio subvenție încrucișată sau supracompensare să nu fie produsă.
- c) Toate costurile și veniturile provenind din și pentru activitățile comerciale de exploatare trebuie bazate pe rezultatele financiare oficiale ale operatorului și nicio reevaluare a activelor în scopul planificării afacerii nu va fi introdusă.
- d) Modelul de alocare aprobat nu include deprecieri, amenzi, penalități, provizioane, bonusuri acordate directorilor sau orice alte venituri și costuri neprevăzute, apărute în urma ineficienței sau eficienței conducerii Operatorului.

Evidența contabilă se va organiza pe analitice distincte ale conturilor, pe activitatea de transport local de călători prin curse regulate și pe alte activități. Acolo unde această evidență pe analitice nu este posibilă, se vor atașa rapoarte pe centre de profit rezultate din aplicația informatică, din care să rezulte repartizarea veniturilor/cheltuielilor pe activități.

Toate veniturile, costurile, tarifele și prețurile vor fi calculate în LEI, fără TVA, cu excepția cazurilor unde se specifică altfel.

Operatorul va utiliza Metoda ABC (Activity Based Costing) pentru gestiunea costurilor pe activități sau altă metoda agreată de către Autoritatea Contractantă. Metoda ABC vizează, pe de o parte, calculul și analiza costurilor, iar pe de cealaltă parte, constituie un instrument de măsură a performanțelor operatorului.

Cu 60 de zile înainte de încheierea situațiilor financiare anuale, Operatorul va solicita aprobarea Autorității Contractante privind procedurile de alocare a costurilor indirecte pe activități.

Raportare

Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul va furniza Autorității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare certificate de un Auditor certificat independent.

Raportul anual trebuie să conțină următoarele rapoarte specifice:

- a) Bilanțul contabil anual și anexele la acesta
- b) Raportul de gestiune al administratorilor
- c) Raportul auditorului ce a efectuat auditul tehnico-economic
- d) Raportul privind inventarierea patrimoniului.

- e) Raportul privind realizarea investițiilor prevăzute în anexele la contract
- f) Situația veniturilor.
- g) Situația amortizării.
- h) Situația costurilor directe.
- i) Situația costurilor indirecte.
- j) Numărul angajaților și costurile cu munca.
- k) Situația privind încadrarea în bugetele anuale aprobate și notele justificative la acestea

**Autoritate contractantă,
Municipiul Alexandria**

Primar,

**Operator,
Transport Public Local de Persoane S.R.L.
Alexandria
Director ,**

MUNICIPIUL ALEXANDRIA

Anexa 11 – Calculul, Modificarea, Indexarea Costului Unitar pe Kilometru

Anexa 11.1 – Metodologia de calcul și modificare a Costului Unitar/ kilometru

Costul unitar pe kilometrul parcurs este prețul pentru serviciul de transport furnizat, calculat pe baza costurilor eligibile, reale ale serviciului de transport al Operatorului, prevăzute în Anexa . Atunci când se calculează costul/km, trebuie să fie urmate toate principiile cu privire la alocarea costurilor din Anexa .

Costul unitar pe kilometru parcurs va face obiectul unui audit tehnico-economic extern.

Toate costurile și veniturile astfel înregistrate pe analitice pe transport și alte activități sunt introduse în situațiile financiare anuale ale Operatorului și prezentate în balanțe separate.

Operatorul poate solicita modificarea Costului/km. în cursul anului, în oricare dintre cazurile în care una sau mai multe dintre nivelele de preț folosite la calculul costului/km negociat/indexat depășesc anumite praguri sau dacă condițiile de exploatare s-au schimbat semnificativ, cu impact semnificativ asupra nivelului cheltuielilor.

Costul unitar/km pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se pot modifica în cazurile care conduc la modificarea majoră a acestora ori a condițiilor de exploatare, care determină modificarea cheltuielilor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețurilor de consum, pe o perioadă de 3 luni consecutive.

Modificarea costurilor unitare/km pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se fundamentează potrivit Anexei la Normele Cadru ale A.N.R.S.C. (Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007).

Modificarea costului unitar pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli:

- a) cheltuielile cu combustibilii și lubrifianții se determină avându-se în vedere prețurile de achiziție în vigoare și consumurile normate standard, luându-se în calcul modificarea acestora cu o influență mai mare decât cea a indicelui prețurilor de consum pe o perioadă de 3 luni consecutive;
- b) cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare;
- c) cheltuielile cu întreținerea - reparațiile - piesele de schimb, anvelopele, acumulatori și alte cheltuieli se determină avându-se în vedere modificarea acestora cu o influență mai mare decât cea a indicelui prețurilor de consum pe o perioadă de 3 luni consecutive;
- d) cheltuielile cu munca vie se fundamentează în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice;
- e) cheltuielile cu impozitele, autorizațiile și alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare;
- f) cheltuielile financiare detaliate corespunzător.

Cazurile luate în considerare sunt:

- inflația cumulată de la începutul anului curent, așa cum este raportată de către Institutul Național de Statistică, depășește 2,00 % (doi la sută), sau
- prețul combustibilului diesel depășește cu mai mult de 10% (zece procente), în comparație cu prețul folosit pentru calcularea costului unitar/kilometru sau

- salariul lunar minim astfel cum este stabilit prin legislația națională crește cu 5% sau mai mult în comparație cu cel în vigoare în luna stabilirii costului/kilometru.

Operatorul trebuie să prezinte Autorității Contractante toate documentele relevante, datele și calculele, indicând motivele pentru modificarea solicitată a costului/kilometru. Autoritatea Contractantă va examina propunerea Operatorului în 30 de zile de la data primirii acesteia și nu poate refuza nejustificat modificarea Contractului.

Autoritatea contractantă poate solicita scăderea Costului/km. în cursul anului, în oricare dintre cazurile în care una sau mai multe dintre nivelele de preț folosite la calculul costului/km negociat scad sub anumite praguri ca urmare a modificării condițiilor pieței sau dacă punerea în funcțiune a unor investiții duce la scăderea semnificativă a elementelor de cost (energie, combustibili, cheltuieli cu mentenanța și reparațiile, reduceri de personal, etc).

Operatorul trebuie să prezinte Autorității Contractante în 30 de zile de la solicitarea Autorității Contractante toate documentele relevante, datele și calculele, justificând nivelul de modificare a costului/kilometru. Autoritatea Contractantă va examina propunerea Operatorului de modificare în 30 de zile de la data primirii acesteia și Operatorul nu poate refuza nejustificat modificarea Contractului.

Modificarea costului/km se va face prin Act Adicional la Contract, în baza unui audit tehnico-economic care să certifice noul nivel al costului/km.

**Autoritate contractantă,
Municipiul Alexandria**

Primar,

**Operator,
Transport Public Local de Persoane S.R.L.
Alexandria
Director ,**

MUNICIPIUL ALEXANDRIA

Anexa 11 – Calculul, Modificarea, Indexarea Costului Unitar pe Kilometru

Anexa 11.2 – Formula de indexare a costului/ kilometru

Costurile unitare/km (lei/km) pentru serviciile de transport public local, se pot ajusta periodic pe baza cererilor primite de la operatorul de transport, în baza creșterii indicelui prețurilor de consum față de nivelul existent la data precedentei ajustări.

Nivelul costului unitar/km pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se determină pe baza analizei situației economico-financiare a operatorului, precum și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția prețurilor pe economie.

Ajustarea costurilor unitare/km pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se fundamentează potrivit Anexei la Normele Cadru ale A.N.R.S.C. (Ordinul presedintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007).

Ajustarea costurilor unitare/km la serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli:

- a) cheltuielile cu combustibilii și lubrifiantii se determină avându-se în vedere prețurile de achiziție în vigoare și consumurile normate standard, luându-se în calcul influența indicelui prețurilor de consum de la ultima avizare;
- b) cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare;
- c) cheltuielile cu întreținerea - reparațiile - piesele de schimb, anvelopele, acumulatori și alte cheltuieli se determină avându-se în vedere cele mai mici costuri de contractare de servicii și prețuri de achiziție, luându-se în calcul influența indicelui prețurilor de consum de la ultima avizare;
- d) cheltuielile cu munca vie se fundamentează în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice;
- e) cheltuielile cu impozitele, autorizațiile și alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare;
- f) cheltuielile financiare detaliate corespunzător.

Ajustarea costului/km se va face prin Act Adițional la Contract.

FORMULA DE INDEXARE A COSTULUI/KM

$$C_{\text{unitar-km, n+i}} = (C_{\text{unitar-km, i}} - D) + (I_{PC(n+i)} + D)$$

unde:

C unitar- _{km, n+i} este costul unitar/ km, ajustat [lei/km];

C unitar- _{km, i} este costul unitar/ km, în vigoare la data ajustării [lei/km];

D este deprecierea (amortizarea) mijloacelor fixe, cuprinsă în calculul costului

unitar/km în vigoare la data ajustării [lei/km] plus redevența pentru utilizarea bunurilor puse la dispoziție stabilită conform contract ;

$I_{PC\ n+1}$ este inflația calculată pe baza nivelului ultimului Indice Total al Prețurilor de Consum publicat la momentul solicitării ajustării, raportat la nivelul Indicelui Total al Prețurilor de Consum existent la data precedentei ajustări.

**Autoritate contractantă,
Municipiul Alexandria**

Primar,

**Operator,
Transport Public Local de Persoane S.R.L.
Alexandria
Director ,**

MUNICIPIUL ALEXANDRIA

Anexa 12 – Indicatori de performanță ai serviciului și modalitatea de calcul al penalităților Anul.....

Nr. crt	Indicator	Descriere mod de calcul pentru un trimestru	U.M.	Nivel acceptat fără penalități	Nivel maxim permis	Ponderea criteriu	Valori pe baza parametrilor calculate pe baza rapoartelor operatorului	Valori de calcul malus
0	1	2	3	4	5	6	7	8=7 sau 5
1	Curse anulate sau neregulate	Curse anulate sau neregulate / total curse din programul de transport x100	%	5	10	5%		
2	Trasee anulate pentru o perioada de mai mult de 24 ore	(Σ lungime trasee anulate x nr. de zile anulare) / lungime totală trasee x 365	%	0.2	1	15%		
3	Numarul de pasageri afectați de situatiile de la punctele 1 și 2	Nr. total de pasageri afectați de situațiile de la punctele 1 și 2	Nr.	1000/lună	2000/lună	5%		
4	Respectarea planului de	(Σ parc planificat - Σ	%	5	10	10%		

	servicii		parc utilizat) / (Σ parc planificat) x 100						
5	Plângerile de la pasageri	Plângeri fundamentate	Nr. plângeri fundamentate înregistrate	Nr.	10/lună	50/lună	5%		
		Plângeri rezolvate	Nr. plângeri fundamentate rezolvate în termen legal	Nr.	7/lună	35/lună	5%		
		Plângeri nerezolvate	Nr. plângeri nerezolvate în termen legal	Nr.	3/lună	15/lună	10%		
6	Protecția mediului	Respectarea standardelor EURO 3 și EURO 4	Nr. de vehicule care nu respectă normele de poluare EURO 3 și EURO 4 raportat la nr. de vehicule din programul de transport	%	20	40	10%		
7	Vechime	Vechime medie	Vechimea medie a vehiculelor	ani	10	15	5%		
8	Penalități plătite		Cuantumul penalităților plătite de operatorul de transport pentru nerespectarea standardelor de transport de calitate și	lei	5.000	10.000	10%		

		mediu						
9	Respectarea prevederilor legale	Numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit	Nr.	10	20	10%		
10	Accidente de trafic	Numărul accidentelor de trafic din vina personalului propriu al operatorului	Nr.	45	60	5%		
11	Indicele de satisfacție a pasagerilor	Respectarea nivelului minim impus	Nr.	7.50	7.00	5%		
TOTAL							Încălări mjore	
							Reținere trimestrială din garanția anuală	

Total garanție reținută Lei

NOTĂ:

- Pentru a verifica îndeplinirea primilor 4 indicatori și pentru a monitoriza executarea contractului se vor utiliza date furnizate de sistemul de management al traficului. Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport Public al Operatorului este detaliată în Anexa .
- Pentru a evalua îndeplinirea ultimului indicator, Autoritatea Contractantă va respecta metodologia prezentată în Anexa , comparându-l cu nivelul minim impus în loc de cel maxim (așa cum se compară ceilalți indicatori).
- *Nivelurile maxime acceptate incluse în tabel sunt numai pentru referință; acestea vor trebui negociate la semnarea contractului, iar ponderile sunt bazate pe politica de Transport Public a Autorității Contractante. Cele ulterioare se vor stabili în baza indicatorilor realizați de către Operator în anul [...]*
- Autoritatea Contractantă va stabili valoarea unei garanții anuale din care se vor reține penalitățile aferente neîndeplinirii indicatorilor de performanță și alte sume datorate de Operator în baza prezentului contract. Aceasta Garanție anuală este baza de calcul pentru calculul penalităților pentru neîndeplinirea indicatorilor de performanță. Fiecărui indicator îi este alocat un coeficient, un prag sub care penalizarea nu se aplică, și, în funcție de acest coeficient, o valoare maximă a garanției aferentă indicatorului, calculată din valoarea totală a garanției. Deducerile din fiecare indicator vor fi calculate ca procent din deducerile maxime, proporțional cu punctele de penalizare, dacă acestea depășesc pragul maxim stipulat. În cazul în care punctele de penalizare ale unui indicator depășesc valoarea maximă stipulată, garanția reținută pentru acel indicator va fi limitată la valoarea sa maximă; însă, punctele care depășesc valoarea maximă vor fi înregistrate ca încălcări ale Contractului de către Operator și pot duce la rezilierea unilaterală a Contractului.
- Indicele de satisfacție a călătorilor nu va fi considerat indicator de performanță pentru calculul penalităților în primul an al Contractului (nicio penalitate). Autoritatea Contractantă va desfășura un sondaj, potrivit Anexei 12 la Contract, pentru evaluarea nivelului existent al Indicelui de satisfacție al călătorilor, în baza căruia se vor stabili nivelul minim acceptat fără penalizări și nivelul minim permis pentru al doilea an al Contractului.

**Autoritate contractantă,
Municipiul Alexandria**

Primar,

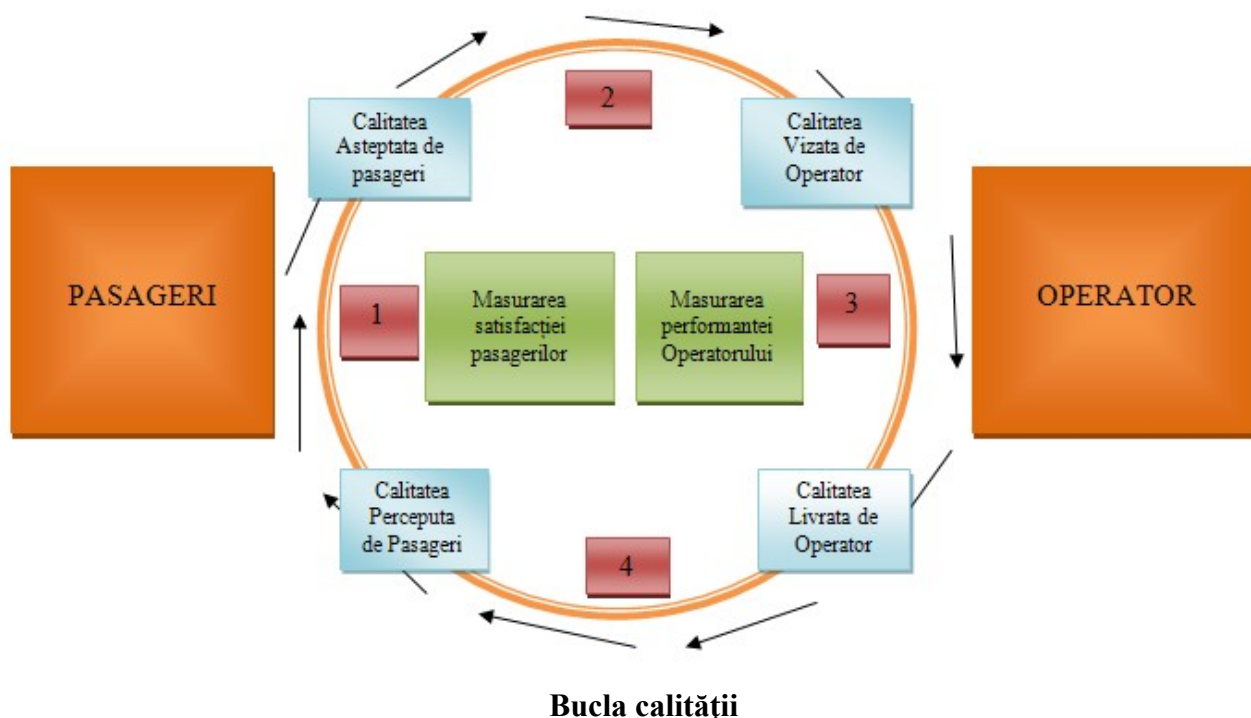
**Operator,
Transport Public Local de Persoane S.R.L.
Alexandria
Director ,**

MUNICIPIUL ALEXANDRIA

Anexa 13 – Indicele de Satisfacție a Pasagerilor (ISP)

1. Generalități

Prezenta anexă are drept scop definirea cerințelor fundamentale privind metodologia referitoare la evaluarea anuală a indicelui de satisfacție a Pasagerilor (ISP), având în vedere prevederile standardelor naționale și europene referitoare la măsurarea calității sistemelor de transport public și a calității managementului contractelor.



2. Indicele de satisfacție a pasagerilor

- Autoritatea Contractanta organizează și finanțează evaluări anuale ale indicelui de satisfacție a Pasagerilor (ISP).
- Această sarcină trebuie să revină unor terțe persoane independente (care nu sunt părți la Contract) care efectuează studii privind gradul de satisfacție al pasagerilor pe bază de chestionare și sondaje.
- Metodologia pentru efectuarea studiului și calcularea indicilor privind gradul de satisfacție al pasagerilor se discută și se definește cu operatorul, după cum urmează:
 - Metodologia trebuie să fie conformă cu cerințele incluse în Standardul EN 13816.
 - Indicatorii de calitate stabiliți în Anexa 11 se pot utiliza ca bază pentru chestionar pentru a efectua studiul de evaluare a gradului de satisfacție a pasagerilor. Pot fi totodată adăugați și alți indicatori relevanți pentru evaluarea calitativă a serviciilor (curățenia vehiculului, comportamentul angajaților Operatorului, siguranța percepută,

etc.). Chestionarul are ca scop principal compararea indicatorilor de calitate oferiti și a indicatorilor de calitate percepuți de pasageri.

- iii. Rezultatul final al studiului include un procent de pasageri mulțumiți datorită performanței indicatorilor cheie stabiliți în Anexa 11, și un număr de pasageri nemulțumiți prin compararea cărora se poate identifica gradul de satisfacție a așteptărilor acestora.
- iv. După finalizarea analizei comparative a gradului de satisfacție al pasagerilor derivat din studiul efectuat și Indicatorii de Calitate de performanță oferiti, evaluați de către Autoritatea Contractantă, aceasta împreună cu Operatorul trebuie să elaboreze planuri de măsuri pentru îmbunătățirea calității transportului public.

Noile planuri pentru îmbunătățirea calității transportului public pot viza schimbarea valorilor vizate ale indicatorilor cheie și revizuirea Programului Operatorului de Transport Public pentru anul următor.

**Autoritate contractantă,
Municipiul Alexandria**

Primar,

**Operator,
Transport Public Local de Persoane S.R.L.
Alexandria
Director ,**

Anexa 14 – Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport

1. Principii

(1) Prezenta metodologie definește principalii parametri care determină performanța Operatorului în cadrul Programului de Transport.

(2) În urma rapoartelor eliberate de sistemul integrat de management al transportului municipalitatea va monitoriza, evalua și înregistra prestația Operatorului în cadrul Programului de Transport prin mecanismul următor:

- (a) Sondaje complete efectuate în mod regulat referitor la calitatea serviciilor. Autoritatea contractantă va elabora și implementa sondaje de control periodice privind serviciul de transport public, prin care se vor aduna informațiile necesare pentru monitorizarea și evaluarea Programului de Transport.
- (b) Descrierea traseelor, cu stațiile de plecare, intermediare și terminus, pe fiecare direcție de circulație.
- (c) Orarul în stația de plecare, în stațiile intermediare și în stația terminus pe linia stabilită..
- (d) Conformitatea cu orarul traseului, apariția unor anomalii în orarul vehiculului, și confirmă faptul că poziția sa este în conformitate cu acest orar programat.
- (e) Kilometri realizați (zilnic, lunar sau anual).

3) Raportarea și evaluarea prestării

Programului de Transport se face prin intermediul indicatorilor prevăzuți la punctul 4).

4) Indicatorii de raportare a prestării Programului de Transport

Indicatorii - cheie pentru raportarea prestării Programului de Transport sunt cursele și categoria parcursului în kilometri. Cursele sunt evaluate după cum urmează:

- I. Curse regulate.**
- II. Curse neregulate din culpa Operatorului.**
- III. Curse neregulate fără culpa Operatorului.**
- IV. Curse neefectuate fără culpa Operatorului.**
- V. Curse efectuate parțial fără culpa Operatorului.**
- VI. Curse neefectuate din culpa Operatorului.**

În baza evaluării curselor prin intermediul indicatorilor prevăzuți la punctul 4 din prezenta Anexă și criteriilor din cadrul acestei metode, se stabilește categoria traseului în kilometri.

Este permis Operatorului să parcurgă un kilometraj suplimentar care intră în categoria de traseu suplimentar, ce nu se încadrează în Programul de transport, atunci când se înlocuiesc alte

linii sau datorită prelungirii liniilor existente pentru motive obiective, sau curse ce sunt efectuate în afara planului stabilit de-a lungul unei linii din cauza fluxului crescut de călători datorat unor evenimente speciale (**numai cu acordul municipalității**).

Modul de evaluare a tipurilor de curse conform condițiilor prevăzute la punctul 4 :

I. O cursă regulată este o cursă care:

- a) Este prestată în mod regulat atunci când se inițiază de la o stație de plecare respectând orarul aprobat, circulația are loc de-a lungul unui traseu prestabilit, oprindu-se în toate stațiile de-a lungul traseului.
- b) Sau, este considerată a fi regulată și este evaluată ca atare în oricare din următoarele cazuri/condiții recunoscute de către municipalitate:

- (1) Circulația vehiculului se desfășoară conform rutei și programului stabilit, cu o abatere de până la 3 (trei) minute pentru cel mult 50% (cincizeci procente) din stații.

- (2) Pentru restul de 50% (cincizeci procente) din stații abaterea este de până la 5 (cinci) minute.

Plecarea în avans dintr-o stație înainte de ora stabilită în orarul traseului nu este admisă.

- c) Pleacă dintr-o stație sau un punct de schimb inițiale, cu o întârziere de până la 5 (cinci) minute, care este compensată până ajunge la jumătatea traseului.

- d) Urmând instrucțiunile furnizate de o persoană desemnată de către municipalitate sau de către autorități cum ar fi Inspectoratul de Stat pentru Controlul Traficului Rutier, Poliția Circulație, etc. prin completarea formularului necesar sau într-un mod operațional (prin intermediul unui post de radio).

- e) În cazul în care apare o abatere de la traseu printr-un ordin, coordonat cu Municipality.

II. O cursă neregulată din culpa Operatorului este o cursă care se efectuează, însă:

- a) Nu respectă orarul traseului și se abate de la orele controlate din Orarul Traseului, cu abatere mai mare decât marja admisă în conformitate cu punctul I lit b) și c)
- b) Cu o abatere de la traseu, fără omiterea vreunei stații, dar fără un ordin coordonat cu municipalitatea sau cu o persoană desemnată de către municipalitate sau
- c) Cu un interval de timp perturbat între vehiculele de pe o linie (în circulația "Grupului"). Circulația simultană a mai mult de 2 (două) vehiculele pe una și aceeași linie de la plecarea la prima stație de pe traseu până la 1 (una) sau mai multe stații.
- d) În toate celelalte cazuri datorate culpei Operatorului.

III. O cursă neregulată fără culpa Operatorului este considerată astfel în următoarele cazuri:

- a) La încălcarea Orarului Traseului planificat și o abatere de la orarul controlat din Orarul Traseului peste limita admisă conform punctului I lit b) și c) din prezenta anexă, datorită unuia dintre motivele indicate în Clauza IV sau Clauza V.

- b) La încălcarea Orarului Traseului la schimbarea vehiculului cu până la 30 (cincisprăzece) minute în urmă față de orar de la ora de sosire a vehiculului ce îl înlocuiește. Introducerea unui vehicul pe o linie ce înregistrează o întârziere de mai mult de 30 (cincisprăzece) minute se efectuează cu permisiunea acordată de către municipalitate sau de către o persoană desemnată de către municipalitate.

IV. **O cursă neefectuată fără culpa Operatorului** este o cursă care nu a putut fi efectuată de către Operator pentru unul din următoarele motive enumerate în mod exhaustiv:

- a) Impedimente în trafic datorate traficului intens, care au făcut imposibilă prestarea serviciului de transport planificat conform orarului.
- b) Semafoare nefuncționale și semafoare cu regim special de funcționare.
- c) Drumuri necurățate de zăpadă și/sau cu polei.
- d) Suprafața drumului este într-o stare proastă, împiedicând circulația transportul public urban în condițiile tehnice, de siguranță și de confort stabilite.
- e) Zone inundate.
- f) Mitinguri, manifestări, precum și evenimente permise și/sau efectuate printr-un ordin al Municipiului.

V. **O cursă efectuată parțial fără culpa Operatorului** este o cursă care nu a putut fi executată în mod corect din cauza unuia din următoarele motive:

- a) Accident de circulație rutier fără culpa Operatorului împiedicând astfel circulația.
- b) Accidente de circulație rutiere, cu îngreunarea sau împiedicarea circulației.
- c) Un vehicul oprit sau parcat în mod necorespunzător, pe traseul de deplasare alocat în mod normal transportului public urban, împiedicând astfel circulația.
- d) Lucrări de reparații în regim de urgență fără ordin din partea municipalității.
- e) Actele de vandalism într-un vehicul al Operatorului, în cazul în care Operatorul a informat persoana desemnată de către municipalitate în termen de 60 de minute.
- f) Călători pentru care s-a solicitat intervenția echipajelor de urgență.
- g) La evenimente aflate sub jurisdicția Ministerului de Interne – incendiu, obiecte suspecte, investigații, etc.
- h) Impedimente în trafic datorate fluxului de trafic intens, ceea ce duce la nerespectarea orarului așa cum este indicat în Planul de Transport.
- i) Semafoare nefuncționale de-a lungul traseelor.
- j) Drumuri de-a lungul traseelor care nu au fost curățate de zăpadă și/sau cu polei.
- k) Starea proastă a suprafeței drumului de-a lungul traseelor, care îngreunează sau face circulația vehiculelor imposibilă.
- l) Zone inundate de-a lungul traseelor.

m) Mitingurile, marșurile, precum și evenimentele permise și/sau organizate printr-un ordin al municipalității.

VI. **O cursă neefectuată din culpa Operatorului** este o cursă în care cel puțin una din următoarele ipoteze este valabilă:

- i) vehiculul a început să circule cu un dispozitiv de bord nefuncțional sau nu sunt luate măsuri de către Operator pentru asigurarea funcționării dispozitivului de bord al vehiculului.
- ii) La o abatere completă de la traseu, fără a opri la mai multe stații decât cele desemnate deja, netransportarea călătorilor fără ordin din partea municipalității sau a unei persoane desemnate de către municipalitate, sau prin rapoarte oficiale ale organismelor de control.
- iii) La deteriorarea deliberată a dispozitivelor de la bord (atunci când s-au luat măsuri de împiedicare a intervenției șoferilor). După un accident de circulație rutier între două vehicule ale Operatorului în cazul vehiculului responsabil de accident.

2. Evaluarea curselor și sancțiunile aplicabile

Tipul traseului	Plata către Operator	Nr. de km	Sancțiuni pentru Operator
Curse regulate	Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei, în conformitate cu prețul unitar per km		n.a.
Curse neregulate din culpa Operatorului.	Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei, în conformitate cu prețul unitar per km. Operator plătit numai până la nivelul maxim, prevăzut în Anexa 11, indicatorul 1.		În funcție de nivel, penalizare calculată în conformitate cu anexa 11, indicatorul 1.
Curse neregulate fără a se datora culpei Operatorului	Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei, în conformitate cu prețul unitar per km		n.a.
Curse neefectuate din culpa Operatorului	Nu se plătește		În funcție de nivel, penalizare calculată în conformitate cu anexa 11, indicatorul 1.

Tipul traseului	Plata către Operator	Nr. de km	Sanctiuni pentru Operator
Curse neefectuate din culpa Operatorului, pe același traseu pentru mai mult de 24 de ore	Nu se plătește		În funcție de nivel, penalizare calculată în conformitate cu anexa 11, indicatorul 2.
Curse neefectuate fără a se datora culpei Operatorului	Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei, în conformitate cu prețul unitar per km		n.a.
Curse efectuate parțial fără a se datora culpei Operatorului	Plată de 50% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei în conformitate cu prețul unitar per km		n.a.
TOTAL			

Evaluarea realizării Programului de Transport al Operatorului se va face în modul următor:

- Verificarea prin sondaj a ieșirilor și intrărilor programate din/în depouri/autobaze, pentru conformitatea parcului circulant realizat cu cel programat și raportat.
- Verificarea prin sondaj a modului de confirmare a curselor la capetele de linii.
- Verificarea prin sondaj a plecărilor ritmice în traseu (evitarea circulației ”în pachete” de vehicule).
- Verificarea prin sondaj a aderenței prestației efective la Programul de transport în stațiile de plecare, intermediare și terminus, în conformitate cu orarele afișate și asumate de către Operator.
- Verificarea prin sondaj a ieșirilor neprogramate din traseu.
- Evaluarea și analiza incidentelor în trafic, pe teren și cât mai repede față de momentul producerii lor, pentru stabilirea responsabilităților și a consecințelor asupra formulelor de plată a Operatorului pentru prestația efectiv realizată.
- Monitorizarea permanentă a funcționalității semafoarelor din intersecțiile străbătute de traseele transportului public, sau care sunt situate în afara traseelor, dar influențează relevant circulația în acele intersecții și realizarea de rapoarte lunare pentru confruntarea cu raportările Operatorului.
- Monitorizarea permanentă a stării infrastructurii rutiere (zăpadă, polei, avarii la rețelele urbane, lucrări accidentale și neprevăzute, etc) utilizate de către transportul public și realizarea de rapoarte lunare pentru confruntarea cu raportările Operatorului.

Confruntarea și medierea rapoartelor Operatorului (inclusiv cele generate de sistemul de management și monitorizare trafic) cu cele ale Autorității contractante se va realiza în primele 10 zile de la depunerea primelor. În cazul menținerii diferențelor, sumele în dispută vor fi depuse de

către Autoritate într-un cont separat și blocat până la primirea concluziilor unui audit independent realizat cel târziu odată la 6 luni.

**Autoritate contractantă,
Municipiul Alexandria**

Primar,

**Operator,
Transport Public Local de Persoane S.R.L.
Alexandria
Director ,**

CAIET DE SARCINI
pentru realizarea serviciului de transport public local
de persoane prin curse regulate în municipiul Alexandria

CAPITOLUL I

Obiectul caietului de sarcini

Art.1. – Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

Art.2. – Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate, indiferent de tipul de gestiune.

Art.3. – Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport public local prin curse regulate și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

Art.4. – (1) Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.

(2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public local

Art.5. – Terminologia utilizată este cea prevăzută în regulamentul serviciilor de transport public local, elaborat de autoritatea locală de transport și aprobat prin hotărâre a consiliului local.

CAPITOLUL II

Cerințe organizatorice minimale

Art.6. – Operatorii serviciilor de transport public local vor asigura:

a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;

b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;

c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/ înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;

d) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);

e) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;

f) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;

g) spații în suprafață suficientă pentru parcare mijloacelor de transport;

h) dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;

i) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;

j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;

k) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport/ transportatorului autorizat;

l) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;

m) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;

n) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii sau prin hotărârea de dare în administrare a serviciului și precizați în regulamentul serviciilor de transport public local elaborat de autoritatea locală de transport și aprobat prin hotărâre a consiliului local;

o) furnizarea către autoritatea administrației publice locale sau consiliul județean, după caz, a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public local;

p) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;

q) statistica accidentelor și analiza acestora;

r) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;

s) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;

t) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;

u) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;

Art.7. – Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concură la siguranța circulației sunt cuprinse în regulamentul serviciului de transport public local.

Art.8. – Anual la aprobarea bugetului municipiului Alexandria Consiliul Local va aproba, funcție de posibilitățile financiare lista investițiilor, precum și a altor cheltuieli pe care le va face operatorul serviciului de transport public local prin curse regulate, specificându-se modul de aprobare și decontare a acestora în cadrul relațiilor contractuale dintre autoritatea publică locală și operatorul serviciului de transport public local.

Acordarea și decontarea diferentelor de tarif și a gratuitatilor aferente categoriilor de calatori beneficiare sunt prezentate în **Anexa** , iar modalitatea de acordare a compensatiilor este prezentata in **Anexa** .

Investițiile imediate, ale autorității contractante, necesare desfășurării în condiții optime a activității de transport, vizează în principal efectuarea de investiții de modernizare a capacităților de transport în vederea creșterii competitivității și calității serviciilor, ceea ce presupune asigurarea unui suport investițional ce impune o abordare etapizată. Lista acestor investiții este prezentată în **Anexa** .

Anual la aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli a operatorului de transport, se aprobă de Consiliul Local și lista de investiții efectuate din surse proprii a operatorului.

CAPITOLUL III

Sistemul de transport public local de persoane

Art.9. – Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public local prin curse regulate, în aria administrativ-teritorială a municipiului Alexandria

Art.10. – Operatorul de transport/transportatorul autorizat are obligația să efectueze serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, cu respectarea programului de transport, care conține condițiile specifice privind km.necesari de parcurs, traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare, denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu prezentate în **Anexa** .

Art.11. – În vederea realizării unui sistem de transport public local de persoane pe raza administrativ-teritorială a localităților, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport/transportatorul autorizat trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

1. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;

2. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;

3. să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în locațiile stabilite de comun acord cu autoritatea administrației publice locale și nominalizate printr-o anexă la hotărârea de dare în administrare, respectiv la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărâre de atribuire;

4. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a orarului de circulație a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;

5. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;

6. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;

7. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;

8. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;

9. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu poarte din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;

10. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;

11. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin număr de locuri pe scaune și în picioare;

12. să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;

13. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;

14. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de autoritatea administrației publice locale;

15. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

16. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;

17. să țină evidența curselor pe fiecare linie;
18. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră;
19. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
20. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
21. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
22. mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
23. pe părțile laterale sau partea frontală ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;
24. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
26. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;
27. mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
28. să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării Consiliului Local al Municipiului Alexandria ;
29. să elaboreze bugetul privind întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale la bunurile puse la dispoziție, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;
30. să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
31. să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
32. să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
33. să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri, și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
34. să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;

Autoritate contractantă,
Municipiul Alexandria
Primar

Operator,
Transport Public Local de Persoane S.R.L. Alexandria
Director ,

REGULAMENT
pentru realizarea serviciului de transport public local
de persoane prin curse regulate în municipiul Alexandria

CAP. I

Dispoziții generale

ART. 1

(1) Prezentul regulament stabilește cadrul juridic unitar privind efectuarea serviciilor de transport public local în municipiul Alexandria, definind modalitățile și condițiile-cadru ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, precum și raporturile dintre operatorul de transport rutier și utilizatorii serviciilor.

(2) Prevederile prezentului regulament se aplică serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat cu autobuze în municipiul Alexandria;

(3) Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat cu autobuze în municipiul Alexandria se poate efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului regulament, ale Caietului de sarcini al serviciului de transport public local, ale reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

ART. 2

Organizarea și efectuarea activităților specifice serviciilor de transport public local trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale comunităților locale, și anume:

- a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale;
- b) îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și calității transportului public local;
- c) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a mărfurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;

ART. 3

În sensul prezentului regulament, termenii și noțiunile utilizate se definesc după cum urmează:

1. activitate de transport public local - suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor sau al combinației de vehicule, pe distanțe și în condiții prestabilite, efectuate prin serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze în municipiul Alexandria;

2. autoritate de autorizare - compartimentul sau serviciul specializat de transport local din subordinea primăriei municipiului Alexandria;

3. autorizație de transport - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, prin care se atestă că transportatorul îndeplinește condițiile pentru accesul la efectuarea transportului public local;

4. caiet de sarcini al licenței de traseu - documentul care însoțește licența de traseu, care cuprinde în principal cerințele pentru asigurarea programului de circulație și realizarea unui transport în condiții de siguranță și confort;

5. copie conformă a autorizației de transport - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, în baza autorizației de transport sau, după caz, a licenței de transport, pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere deținute conform legii, care atestă atribuirea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze în municipiul Alexandria;

6. copie conformă a licenței de transport - documentul eliberat în baza licenței de transport de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere utilizate de operatorul de transport rutier la operațiuni de transport rutier;

7. licență de transport - documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în condițiile legii, care atestă ca deținătorul îndeplinește condițiile de onorabilitate, capacitate financiară și competență profesională, aceasta având acces la transportul rutier public;

8. licență de traseu - documentul care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport public local de persoane prin curse regulate sau curse regulate speciale cu autobuze pe un anumit traseu, conform programului de transport;

9. persoană desemnată - persoana fizică care are calitatea de manager al activității de transport rutier, posesoare a unui certificat de competență profesională și care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă permanent și efectiv activitatea de transport a operatorului de transport;

10. program de circulație - documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor;

11. program de transport public județean - programul propus și aprobat de consiliile județene, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate între localitățile județului, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare;

12. program de transport public local - programul propus și aprobat de consiliul local al municipiului Alexandria, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza teritorial-administrativă a localității, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare;

13. stație publică - punctul de pe traseul unui serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier și care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este atașat orarul conform căruia opresc autobuzele pentru urcarea și coborârea persoanelor transportate;

14. traseu - parcursul care asigură legătura între mai multe localități și/sau obiective, cuprinse între două capete, pe care se efectuează transport public local de persoane prin curse regulate și curse regulate speciale. În funcție de amplasarea capetelor și de itinerarul dintre acestea, traseele pot fi județene sau locale;

15. utilizator al serviciului de transport public local - persoana fizică sau juridică beneficiară a unui serviciu de transport public local.

ART. 4

Indiferent de forma de gestiune a serviciului de transport public local, consiliile județene și autoritățile administrației publice locale vor urmări prin exercitarea atribuțiilor, competențelor și drepturilor ce le revin conform legii ca efectuarea serviciului de transport public local să se realizeze în condiții de siguranță rutieră, calitate și confort și în concordanță cu interesul general al comunităților pe care le reprezintă, în conformitate cu legislația în vigoare.

CAP. II

Efectuarea transportului public local

SECȚIUNEA 1

Principiile și obiectivele efectuării transportului public local

ART. 5

Transportul public local se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, actualizată, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

ART. 6

(1) Transportul public local se poate efectua numai cu vehicule rutiere a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

(2) Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării și/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

ART. 7

Transportul public local se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere, referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic.

ART. 8

Efectuarea serviciului de transport public local trebuie să asigure:

- a) creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor serviciilor publice de transport public local de persoane prin curse regulate;
- b) accesul la serviciile de transport public local și protecția categoriilor sociale defavorizate;
- c) informarea publicului călător;
- d) executarea transportului public local de persoane prin curse regulate în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- e) corelarea capacității de transport cu fluxurile de călători existente;
- f) continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate.

SECȚIUNEA a 2-a

Licențe, autorizații și alte documente necesare pentru efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate

ART. 9

Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport rutier care dețin licență de traseu valabilă.

ART. 10

Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează pe raza administrativ-teritorială a municipiului Alexandria, în cazul transportului local, sau numai între localitățile unui județ, în cazul transportului județean.

ART. 11

Operatorii de transport/transportatorii autorizați au obligația de a deține la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:

- a) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licenței;
- b) programul de circulație;
- c) copia conformă a licenței de transport, în cazul autobuzelor;
- d) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport/transportatorului autorizat;
- e) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;
- f) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat, în copie;
- g) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, după caz.

ART. 12

Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programele de transport rutier de persoane prin curse regulate, însoțită de caietul de sarcini al acesteia și de programul de circulație.

ART. 13

Licența de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului mijloacelor de transport în comun utilizat pentru efectuarea tuturor curselor prevăzute în programul de circulație.

SECȚIUNEA a 3-a

Siguranța rutieră

ART. 14

În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport care efectuează servicii de transport public local au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației.

ART. 15

Operatorii de transport care efectuează servicii publice de transport local au următoarele îndatoriri:

1. să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;

2. să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/ clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;

3. în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;

4. să monteze, prin operatori economici autorizați, tahografe și limitatoare de viteză cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;

5. să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat ori fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;

6. să informeze conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili cu privire la regulamentele interne ale întreprinderii și prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;

7. să verifice pe foile de înregistrare sau pe cartelele conducătorilor auto utilizate modul în care aceștia respectă prevederile legale în vigoare privind perioadele de conducere și de odihnă și să ia măsurile necesare pentru a împiedica repetarea unor nereguli în acest sens;

8. să verifice funcționarea tahografului și a limitatorului de viteză, inclusiv cu ocazia analizării diagramelor-tahograf sau a înregistrărilor stocate în memoria cardului conducătorului auto/tahografului digital, după caz;

9. să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra tahografelor și a limitatoarelor de viteză;

10. să angajeze transporturile și să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;

11. să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă normele de protecție a muncii, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;

12. să permită efectuarea transporturilor numai cu respectarea maselor totale maxime autorizate de autoritatea competentă și/sau în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare; să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limita spațiilor disponibile;

13. să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;

14. să respecte și să aplice reglementările legale în vigoare privind transportul rutier al mărfurilor periculoase;

15. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

ART. 16

Responsabilitățile ce revin persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 761/1999 privind

desemnarea, pregătirea și atestarea profesională a persoanelor care conduc permanent și efectiv activități de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare.

ART. 17

Sarcinile consilierului de siguranță sunt cele prevăzute în Regulamentul pentru desemnarea, pregătirea profesională și examinarea consilierilor de siguranță pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.044/2003, cu modificările și completările ulterioare.

ART. 18

Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuții și responsabilități:

1. să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică, și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;
2. să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduita preventivă;
3. să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;
4. să respecte regulile privind încărcarea, repartizarea încărcăturii, asigurarea și fixarea mărfurilor transportate;
5. să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;
6. să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale în vigoare, și să utilizeze corect tahograful;
7. să nu intervină asupra tahografului sau a limitatorului de viteză pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de funcționare;
8. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

ART. 19

Operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport public local vor întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

ART. 20

Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

SECȚIUNEA a 4-a

Condiții privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a municipiului Alexandria .

ART. 21

Operatorul de transport va efectua serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate cu respectarea următoarelor obligații:

1. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și a capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;

2. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;

3. să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în locațiile stabilite de comun acord cu autoritatea administrației publice locale și nominalizate într-o anexă la hotărârea de dare în administrare, respectiv la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărârea de atribuire;

4. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;

5. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;

6. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;

7. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;

8. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;

9. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, să nu plece mijlocul de transport din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;

10. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări, ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;

11. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport;

12. să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;

13. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;

14. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de autoritatea administrației publice locale;

15. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

16. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;

17. să țină evidența curselor pe fiecare linie;

18. să asigure înlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;

19. să asigure, prin dispecerate și dotări speciale, urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare, precum și aplicarea cu operativitate a măsurilor ce se impun în caz de eveniment, incident, accident sau alte situații care pot afecta desfășurarea transportului, în vederea asigurării condițiilor asumate privind regularitatea, siguranța și confortul;

20. să dispună de echipaje de intervenție și depanare dotate corespunzător pentru degajarea drumului public în cazul defectării mijlocului de transport;

21. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu în caz de forță majoră;

22. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;

23. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;

24. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;

25. să asigure aspectul estetic corespunzător al mijlocului de transport;

26. pe părțile laterale sau frontală ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;

27. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace de prevenire și combatere a incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;

28. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen.

CAP. III

Drepturi și obligații

ART. 22

Drepturile și obligațiile operatorului de transport care desfășoară activitatea de transport public local se prevăd în prezentul Regulament și caietul de sarcini ale serviciului de transport public local, aprobate de Consiliul local al municipiului Alexandria, anexate la hotărârile de dare în administrare, respectiv la contractele de delegare a gestiunii aprobate prin hotărâri de atribuire.

ART. 23

Operatorul de transport care desfășoară activitatea de transport public local are următoarele drepturi:

a) cei care își desfășoară activitatea pe baza unui contract de delegare a gestiunii au dreptul să întrerupă prestarea serviciului de transport public local în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către autoritățile administrației publice locale, cu obligația de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul și în condițiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;

b) să încaseze tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate;

c) să actualizeze semestrial tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate cu rata inflației;

d) să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport, în cazul transportului public local de persoane prin curse regulate;

e) să utilizeze patrimoniul propriu sau pus la dispoziție pentru asigurarea serviciului public local de călători prin curse regulate;

f) să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport public local de persoane, în condițiile stabilite conform hotărârii de dare în administrare sau contractului de delegare a gestiunii, după caz;

g) să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de delegare a gestiunii de către autoritatea contractantă, fără respectarea termenelor și condițiilor prevăzute în acesta;

h) să ceară întreruperea serviciului în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului încredințat spre administrare;

i) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către autoritatea contractantă, conform legislației în vigoare, se pot adresa instanței competente.

ART. 24

Suplimentar față de obligațiile ce decurg din prevederile secțiunilor a 3-a și a 4-a ale cap. II, operatorul de transport are următoarele obligații:

- a) să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport pe care o execută;
- b) să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale sau ale hotărârii de dare în administrare, după caz;
- c) să respecte sarcinile asumate potrivit hotărârii de dare în administrare, contractului de delegare a gestiunii serviciului sau contractului de transport încheiat cu beneficiarul, după caz;
- d) să respecte indicatorii de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii, prin hotărârea de dare în administrare sau prin contractul de transport încheiat cu beneficiarul;
- e) să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public local;
- f) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public local;
- g) să efectueze transportul public de persoane prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulație, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;
- h) să asigure continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;
- i) să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;
- j) să fundamenteze și să supună autorității contractante tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local de persoane prin curse regulate;
- k) să nu încarce în mod artificial costurile de operare;
- l) să pună la dispoziția publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
- m) să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, în limita bugetului aprobat, la bunurile puse la dispoziție, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;
- n) să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliului local al municipiului Alexandria;
- o) în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Autorității contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;
- p) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;
- q) să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
- r) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
- s) să asigure accesul organelor de control ale autorității contractante la informațiile privind executarea serviciului atribuit și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor puse la dispoziție, după caz;
- ș) să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră;

t) să dețină la sediul social următoarele documente, în funcție de tipul de transport public local efectuat:

- asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina transportatorului;
- cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;
- contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;
- avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;
- toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării licenței de transport/autorizației de transport și a delegării gestiunii, după caz;
- formularul de expediție/transport și formularul pentru aprobarea transportului în cazul transportului de deșeuri, pentru anul în curs și anul precedent;
- documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;
- evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice/ reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
- evidența accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulație, precum și notele informative transmise consiliului județean în cazul accidentelor grave de circulație;
- alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

ț) să furnizeze autorității administrației publice locale, respectiv autorităților de reglementare competente conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării și evaluării modului de prestare a serviciului;

u) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;

v) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;

w) să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri;

x) să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;

y) să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat.

ART. 25

Au calitatea de utilizatori beneficiarii serviciilor de transport public local, persoane fizice sau juridice.

ART. 26

(1) Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele:

a) să beneficieze, liber și nediscriminatoriu, de serviciul de transport public local;

b) să aibă acces la informațiile publice cu privire la serviciul de transport public local.

Autoritate administrației publice locale are obligația de a comunica informații cu privire la indicatorii de calitate ai serviciului, la structura tarifară și la clauzele contractuale care sunt de interes public;

c) să le fie aduse la cunoștință hotărârile Consiliului local al municipiului Alexandria cu privire la transportul public local;

d) să conteste hotărârile Consiliului local al municipiului Alexandria cu privire la transportul public local, în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, în condițiile legii;

e) să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de operatorii de transport rutier sau de transportatorii autorizați, prin nerespectarea obligațiilor asumate prin contractele de atribuire a gestiunii;

f) să sesizeze autorităților administrației publice locale orice deficiențe constatate în efectuarea serviciilor de transport public local și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;

g) să renunțe, în condițiile legii, la serviciile contractate;

h) să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul de transport public local;

(2) Anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiază, în condițiile legii, de facilități pentru plata serviciului de transport public local.

ART. 27

Principalele obligații ale utilizatorilor sunt următoarele:

a) să dețină legitimații de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege;

b) să achite costul legitimațiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menționate lizibil pe acestea;

c) să achite, în termenele stabilite, contravaloarea serviciului furnizat/prestat pe baza contractelor;

d) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;

e) să aibă un comportament civilizat în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum și cu ceilalți utilizatori.

CAP. IV

Indicatori de performanță

ART. 28

(1) Indicatorii de performanță privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate sunt următorii:

1. curse anulate sau neregulate, comparativ cu numărul total de curse din programul de transport;

2. trasee anulate pentru o perioadă mai mare de 24 de ore;

3. numărul de călători afectați de situațiile prevăzute la pct. 1 și 2;

4. respectarea planului de servicii- numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație;

5. numărul de plângeri ale călătorilor privind calitatea transportului, dintre care:

a) numărul de plângeri fundamentate;

b) numărul de plângeri rezolvate;

c) numărul de plângeri nerezolvate în termen legal;

6. protecția mediului- numărul autovehiculelor care nu respecta normele de poluare Euro 3 sau Euro 4 raportat la numărul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de transport;

7. vechimea mijloacelor de transport și dotările de confort pentru călători;
a) vechimea medie a vehiculelor
b) cerințe de confort-numărul vehiculelor neîncadrate în clasele I II și III de confort ,raportat la numărul total de vehicule incluse în programul de transport;
8. penalități plătite de către operatorul de transport pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului;
9. numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale;
10. numărul de accidente de circulație produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport;
11. indicele de satisfacție a pasagerilor;
(2) În efectuarea serviciului de transport public local se vor respecta indicatorii de performanță prevăzuți în prezentul regulament aprobat prin hotărâre al Consiliului Local al municipiului Alexandria cu privire la transportul public local;

CAP. V

Răspunderi și sancțiuni

ART. 29

Încălcarea dispozițiilor prezentului regulament atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz, în condițiile Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, Legii nr. 92/2007, precum și ale actelor normative din domeniul transporturilor rutiere.

ART. 30

Contravențiilor prevăzute la art. 45 din Legea nr. 92/2007, le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002.

CAP. VI

Dispoziții finale și tranzitorii

ART. 31

Constatarea și sancționarea contravențiilor se fac de către personalul împuternicit de Primarul municipiului Alexandria numai pe raza administrativ-teritorială a municipiului Alexandria, conform legii.

**Autoritate contractantă,
Municipiul Alexandria**

Primar,

**Operator,
Transport Public Local de Persoane S.R.L.
Alexandria
Director ,**

MUNICIPIUL ALEXANDRIA

Anexa 17 – Politica privind resursele umane și politica socială

Operatorul va aplica propria sa politică de selecție, calificare, instruire, recalificare, concediere și salarizare, potrivit Contractului Colectiv de Muncă, Codului Muncii, a prevederilor legale în vigoare și a procedurilor aprobate de către consiliul de administrație și conducerea executivă.

Activitatea de planificare a resurselor umane reprezintă procesul de analiză și identificare a necesarului de personal pe profesii, calificări, vârstă, sex.

La determinarea necesarului de personal se iau în considerație elementele cum ar fi: numărul și structura personalului existent și nivelul de calificare; vacanțele așteptate prin pensionare, promovare, îmbolnăviri etc. Identificarea profesiilor și meseriilor care nu au acoperire cu personal, analiza piramidei vârstei personalului, analiza fluctuației personalului pe compartimente; compararea cerințelor cu disponibilul, urmează specificul activității societății și are scopul de a asigura personalul calificat necesar cu instruire profesională și competențe adecvate pentru cerințele activității, contribuind astfel, la creșterea productivității muncii, la îmbunătățirea calității serviciilor și la diminuarea erorilor, la satisfacția în muncă și reducerea fluctuației de personal.

În procesul planificării se va ține cont de o eventuală dezvoltare sau diminuare a activității, precum și de schimbările tehnologice care pot afecta societatea.

Operatorul se obligă să respecte toate normele naționale și europene referitoare la protecția socială a angajaților, inclusiv cele referitoare la măsurile de protecție socială luate în cazul concedierilor colective, ca urmare a planurilor de restructurare, precum și reglementările privind combaterea discriminării la locul de muncă.

Personalul cu atribuții în siguranța traficului va face periodic subiectul unei examinări psihologice și medicale, potrivit legislației în vigoare.

Personalul Operatorului este pe deplin conștient de obligația sa de a se conforma reglementărilor în vigoare, instrucțiunilor și altor documente din care reies sarcini și responsabilități, precum ședințe, discuții, panouri informative.

Pentru a atinge și menține competența necesară pentru activitățile prestate potrivit prezentului contract, se vor identifica, planifica și conduce activități de instruire pentru toate categoriile de angajați ai Operatorului. Cursurile de instruire vor fi ținute în domeniul profesional, al managementului calității și al siguranței la lucru.

Componentele procesului de pregătire profesională sunt: formarea și perfecționarea profesională. Prin formare se urmărește dezvoltarea unor capacități noi, în timp ce prin perfecționare se vizează îmbunătățirea capacității existente

Având în vedere proiectul descris, este evident că înnoirea parcului de vehicule și implementarea unui sistem inteligent de management al transportului public conduce la necesitatea instruirii unei game largi de personal, pentru ca aceasta să aibă capacitatea de a opera noile echipamente: șoferi, tehnicieni de întreținere și reparații, controlori, personal administrativ, etc.

În acest sens, stabilirea cerințelor de pregătire profesională vor presupune parcurgerea următoarelor etape:

- Precizarea obiectivelor pe total societate, pe componente structurale și pe fiecare salariat;
- Stabilirea noilor cunoștințe care sunt necesare salariaților pentru a-și îndeplini sarcinile în mod eficient;

- Stabilirea metodelor de pregătire, a programelor de formare profesională la care se vor apela și inventarierea resurselor disponibile;
- Elaborarea planului de pregătire profesională;

Aplicând aceste principii la proiectul descris, este evident că factorul uman este singura resursă din cadrul firmei care are capacitatea de a-și mări valoarea odată cu trecerea timpului, spre deosebire de toate celelalte resurse, care se uzează. Însă, pentru aceasta sunt necesare eforturi substanțiale, sistematice și susținute din partea societății, în vederea instruirii, perfecționării și dezvoltării personalului societății.

**Autoritate contractantă,
Municipiul Alexandria**

Primar,

**Operator,
Transport Public Local de Persoane S.R.L.
Alexandria
Director ,**

MUNICIPIUL ALEXANDRIA

ANEXA NR. 18

ESTIMAREA ANUALĂ A COMPENSAȚIEI

ID	CONCEPT	AN 2023	AN 2024	AN 2025
(km)	Număr total de kilometri efectuați de flota de autobuze	112.165	375.247	375.247
(cost unitar)	Cost unitar per kilometru pentru operarea autobuze	11,57	8,79	9,33
(Ch)	Cheltuieli totale pentru Serviciu Ch=(km) x (cost unitar pe km)	1.297.757	3.234.000	3.878.842
P	Profit rezonabil		66.000	80.000
(V)	Venituri obținute strict din titluri de călătorie (vânzarea de bilete și abonamente plătite de utilizatorii sistemului)	266.599	450.000	800.000
(C)	Compensația = (Ch +profit rezonabil) – (V), din care :	1.031.158	2.850.000	3.158.842
(G)	Gratuități	190.319	468.000	470.000

Autoritate contractantă

Municipiul Alexandria

Primar,

Transport Public Local De Persoane S.R.L.

Alexandria

Director,