

ROMANIA
JUDEȚUL TELEORMAN
MUNICIPIUL ALEXANDRIA
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂRE

Privește: aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți fazei de proiectare PTh+DE/DTAC pentru obiectivul de investiții „Modernizare zone pietonale strada Av. Al. Colfescu (tronson str. Dunarii – str. Carpati) si strada C. Brancoveanu (tronson str. Dunarii – str. Carpati) in municipiul Alexandria”

Consiliul Local al Municipiului Alexandria, județul Teleorman întrunit în ședința extraordinară, având în vedere:

- Referatul de aprobare nr **30534/ 13.05.2024** al Primarului Municipiului Alexandria;
- Raportul comun de specialitate nr. **30535/ 13.05.2024** al Serviciului Investiții Fonduri cu Finanțare Internă și Externă din cadrul Direcției Tehnic Investiții, Serviciului Buget, Resurse Umane, Activități Culturale și Serviciului Juridic Comercial;
- Avizul comisiilor de specialitate pe domenii de activitate ale Consiliului Local al Municipiului Alexandria;
- Prevederile H.G. nr. 907 din 29 noiembrie 2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Hotărârii nr. 1116 din 16 noiembrie 2023 pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- Prevederile art. 44, alin. (1) din Legea nr. 273 din 29 iunie 2006 cu privire la finanțele publice locale cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 129 alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. d) din O.U.G. nr. 57 din 03 iulie 2019 privind Codul administrativ al României cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 136, alin. (1), art. 139, alin. (1) și alin. (5), art. 196 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57 din 03 iulie 2019 privind Codul Administrativ al României

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă documentația tehnico-economică aferentă fazei de proiectare PTh+DE/DTAC pentru obiectivul de investiții „**Modernizare zone pietonale strada Av. Al. Colfescu (tronson str. Dunarii – str. Carpati) si strada C. Brancoveanu (tronson str. Dunarii – str. Carpati) in municipiul Alexandria.**”

Art. 2. Se aprobă indicatorii tehnico-economici aferenți fazei de proiectare PTh+DE/DTAC pentru obiectivul de investiții „**Modernizare zone pietonale strada Av. Al. Colfescu (tronson str. Dunarii – str. Carpati) si strada C. Brancoveanu (tronson str. Dunarii – str. Carpati) in municipiul Alexandria**”, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. Prin grija Secretarului General al Municipiului Alexandria prezenta hotărâre va fi transmisă Instituției Prefectului - Județul Teleorman pentru verificarea legalității, Primarului Municipiului Alexandria, Serviciului Investiții, Direcției Economice și Direcției Juridic Comercial pentru cunoaștere și punere în aplicare.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Consilier,

Chiran Florin Valentin

CONTRASEMNEAZĂ

Secretar General,

Alexandru Răzvan CECIU

Alexandria

Nr.162 / 16 Mai 2024

REFERAT DE APROBARE

Privește: aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți fazei de proiectare PTh+DE/DTAC pentru obiectivul de investiții „Modernizare zone pietonale strada Av. Al. Colfescu (tronson str. Dunarii – str. Carpati) si strada C. Brancoveanu (tronson str. Dunarii – str. Carpati) in municipiul Alexandria”

Prin proiect se propune reabilitarea trotuarelor strazilor Ctin Brancoveanu si Al. Colfescu (tronsoanele cuprinse intre Str. Dunarii si str. Carpati din Alexandria, pentru sporirea functionalitatii zonei centrale a localitatii.

Terenul pe care sunt amplasate zonele pietonale este amplasat in intravilanul localitatii, in centrul orasului Alexandria. Starea acestor zone pietonale trebuie imbunatatita, aceste trotuare fiind intr-o stare de degradare avansata.

Cele mai importante cauze ale aparitiei degradarilor intalnite pe aceste zone ce fac obiectul prezentei documentatii sunt:

- capacitatea portanta necorespunzatoare;
- calitatea necorespunzatoare a materialelor;
- prezenta apelor pluviale suprafata pietonala;
- lipsa lucrarilor de intretinere specifice necesare.

Pentru zonele aferente proiectului, anume a celor trei trotuare ale strazilor Ctin Brancoveanu si Al. Colfescu (tronsoanele cuprinse intre Str. Dunarii si str. Carpati) ca solutie de reabilitare se asigura o finisare moderna, avand o suprafata de rulare fara denivelari, pantele transversale si longitudinale amenajate astfel incat sa se poata permite scurgerea apelor de pe suprafata.

Terenurile pe care sunt amplasate zonele pietonale sunt amplasate in intravilanul localitatii, in centrul orasului Alexandria. Starea acestor zone pietonale trebuie imbunatatita, aceste trotuare fiind intr-o stare de degradare avansata.

Zonele studiate au drept pavaj dale autoblocante din beton, aflandu-se partial intr-o stare buna, partial intr-o stare de degradare avansata prezentand crapaturi, gropi, fisuri longitudinale si transversale, colmatari ale rosturilor si suprafete cu ciupituri.

Structura rutiera total necorespunzatoare pe unele zone, defineste aceasta zona ca fiind incapabila sa suporte in conditii meteorologice dificile traficul pietonal.

Bordurile sunt ingropate si partial lipsesc, fiind necesare completari si inlocuirea celor sparte si degradate. La nivelul retelelor edilitare acestea vor fi aduse la parametrii optimi de functionare si performanta, iar acolo unde este cazul se vor aduce in plus imbunatatiri.

In zonele pietonale vizate spre modernizareeste limitat accesul vehiculelor auto acest lucru fiind semnalizat si marcat prin blocarea accesului, fie prin stalpisorii cilindrici metalici, fie prin bolarzi retractabili. Traficul este preponderant pietonal, fiind permis accesul pietonilor sau al biciclistilor, ocazional pot aparea vehicule cu sarcina limitata la 11.5t.

Pentru asigurarea unei imbracaminti moderne a suprafetei trotuarelor se desface in totalitate pavimentul existent, se completeaza cu material granular compactat, se aterne unui strat de nisip concasat amestecat cu liant specific pentru preluarea denivelarilor si se reface pavimentului cu pavaj ornamental din granit. Totodata se vor inlocui toate bordurile existente cu borduri din beton.

Prin proiect se va urmari realizarea unor declivitati in profil longitudinal si transversal care sa asigure

scurgerea si evacuarea rapida a apelor pluviale de pe suprafata pietonala.

Luand in considerare existenta sistemului de colectare si evacuare a apelor pluviale in stare functionala, se impune ridicarea la cota a tuturor capacelor, gurilor de scurgere si caminelor de vizitare. Sistemul de colectare si evacuare a apelor pluviale este asigurat prin canalizarea existenta. Sistemul de canalizare pluvial existent este alcatuit din guri de scurgere de tip geiger cu gratar metallic din fonta carosabila, camine de canalizare din beton cu capac din fonta carosabila. Conductele de canalizare sunt din beton. Toate aceste elemente se afla intr-o stare de functionare cu mici defectiuni care constau in colmatari ale gurilor de scurgere.

In ceea ce priveste sistemul de iluminat public acesta va fi imbunatatit datorita faptului ca iluminarea data de stalpii existenti este insuficienta pentru viitoarea amenajare. Astfel, iluminatul public existent se pastreaza, adaugandu-se in dreptul trecerilor de pietoni stalpi din teava metalica 6m inaltime.

Investitia are urmatoarele obiective:

- imbunatatirea calitatii mediului prin folosirea de materiale mai putin poluante la amenajarea pietonalului;
- eliminarea factorilor de risc pentru sanatatea populatiei;
- asigurarea protectiei mediului;
- imbunatatirea spatiului urban;

Pentru amenajarea strazilor pietonale se vor folosi pavaje din piatra naturala.

Solutia

- Granit gri deschis 60x30x6
- Granit extra blue 60x30x6
- Piatra cubica granit gri antracit 10x10x5cm
- Nisip concasat de poza amestecat cu un liant specific 2cm
- Balast stabilizat 15cm
- Balast 20cm
- Nisip 7cm

Desfacerea pavajului existent

Se va curata suprafata de lucru in totalitate. Aceasta lucrare consta in desfacerea dalelor si aducerea la acelasi nivel a intregii suprafete de lucru.

Introducerea mobilierului urban

- Set cosuri de reciclare din metal
- Stâlp pentru iluminat stradal 6m
- Bolard retractabil automat
- Stalp cu structură din oțel galvanizat, terminație din aliaj de aluminiu
- Marcaje tactile semnalizare pentru nevăzatori

Lucrari

Repararea trotuarelor de protectie, in scopul eliminarii infiltratiilor la infrastructura

- Sapatura strat suport trotuar (44 cm)
- Refacere Trotuar cu pavaj din piatra naturala
- Borduri 200x250mm cu fundatii din beton C16/20
- Nisip concasat de poza amestecat cu un liant specific 2cm
- Strat balast stabilizat 15cm
- Strat balast 20cm
- Strat nisip 7cm
- Profil de dilatare de rost din inox pentru placaj natural
- Lucrări de ridicare la cotă a capacelor de canal existente

Solutia de alimentare de la rețeaua publica de energie electrica se va alege in urma studiului facut de

sucursala locala a furnizorului de energie electrica in jurisdicia careia se afla obiectivul.

Alimentarea cu energie electrica a consumatorilor din tronsonul 1, Strada Al. Colfescu, se va realiza din tabloul electric TE.T1, iar consumatorii din tronsonul 2, strada C-tin Brancoveanu, se vor alimenta din tabloul electric TE.T2.

Din aceste tablouri se vor alimenta stalpii de iluminat si stalpii retractabili.

Principalele caracteristici energetice sunt:

TE.T1:

$P_i = 5.7 \text{ kW}$

$P_a = 5.7 \text{ Kw}$

TE.T2:

$P_i = 9.4 \text{ kW}$

$P_a = 8.0 \text{ kW}$

Tablourile vor fi echipate conform normativelor in vigoare, cu protectii la supratensiune si scurt circuit.

Toate circuitele de intrare si iesire in tablourile de distributie vor fi etichetate clar si vizibil, astfel incat sa fie usor de identificat pentru manevre, reparatii si verificari.

Instalațiile electrice se vor executa cu cabluri electrice de tip CYAbY pozate in tub de protectie pe strat de nisip de 10 cm grosime, in zonele de circulatie pietonala respectiv in tub PVC diametru inglobat in start de beton de 30 cm grosime pentru subtraversarile cailor rutiere. La subtraversarea cailor rutiere au fost prevazute camine de tragere.

Pentru distributia circuitelor electrice se vor respecta distantele prevazute in normative fata de celelalte tipuri de instalatii. Acolo unde este cazul distribuția circuitelor electrice de curenți slabi nu se va face în doze comune cu cele ale instalației electrice de lumina și priza si se va pastra o distanta minima de 200 mm intre circuitele de curenti slabi si cele de curenti tari. Protectia la defect (impotriva socurilor electrice datorate atingerilor indirecte)

Pentru stalpii metalici echipati cu corpuri de iluminat si stalpi retractabili este prevăzuta o instalatie de protectie contra socurilor electrice datorate atingerilor indirecte.

Aceasta este realizata din platbanda de OLZn 40x4 mm, si se va conecta la fiecare stalp. Fiecare stalp de iluminat, se va lega la pamant prin intermediul unei prize individuale formata dintr-un electrod de 1,5 m, legatura realizandu-se prin platbanda OLZn 40x4 mm conectata la stalp prin surub si piulita. Se va realiza o legatura si intre stalp si platbanda care insoteste cablul de alimentare. Tablourile electrice vor fi prevazute cu cate o priza de pamant separata, conexiunea realizandu-se prin cutie cu eclisa.

Aceasta priza individuala este realizata din trei electrozi de otel 3,0 m lungime batuti in sant, in triunghi, la de 2 m si conectati prin platbanda OLZn 40x4 mm la instalatia de legare la pamant, dar si la baza stalpului (borna de legare la pamant).

Rezistenta de dispersie a prizei de pamant a instalatiei electrice de iluminat trebuie sa fie mai mica sau egala cu 4 ohmi.

Se realizeaza lucrări de demontare a stâlpilor electrici stradali, acestia nefăcând obiectul acestui proiect. După instalarea pavajului, se remontează stâlpilor electrici stradali existenți pe poziția anterioară.

Față de cele prezentate, raportat la prevederile art.129, alin.1 și art.136, alin. 1 din OUG nr. 57, Cod Administrativ, cu modificările și completările ulterioare considerăm că proiectul de aprobarea documentatiei tehnico-economice si a indicatorilor tehnico-economici, faza **PTh+DE/DTAC**, pentru obiectivul de investitii „**Modernizare zone pietonale, strada Av. Colfescu (tronson str. Dunarii-str. Carpati) si strada C-tin Brancoveanu (tronson str. Dunarii- str. Carpati) in mun. Alexandria**, poate fi supus dezbaterii și aprobării Consiliului Local al Municipiului Alexandria.

PRIMAR,
Victor DRĂGUȘIN

RAPORT COMUN DE SPECIALITATE

Privește: aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți fazei de proiectare PTh+DE/DTAC pentru obiectivul de investiții „Modernizare zone pietonale strada Av. Al. Colfescu (tronson str. Dunarii – str. Carpati) si strada C. Brancoveanu (tronson str. Dunarii – str. Carpati) in municipiul Alexandria”

Prin proiect se propune reabilitarea trotuarelor strazilor Ctin Brancoveanu si Al. Colfescu (tronsoanele cuprinse intre Str. Dunarii si str. Carpati din Alexandria, pentru sporirea functionalitatii zonei centrale a localitatii.

Situatia existenta a zonei aferente proiectului, anume a celor trei a trotuarele strazilor Ctin Brancoveanu si Al. Colfescu (tronsoanele cuprinse intre Str. Dunarii si str. Carpati a rezultat din documentatia cadastrala si releveele intocmite pana la data elaborarii prezentei documentatii tehnico-economice.

Terenurile pe care sunt amplasate zonele pietonale este amplasat in intravilanul localitatii, in centrul orasului Alexandria. Starea acestor zone pietonale trebuie imbunatatita, aceste trotuare fiind intr-o stare de degradare avansata.

Cele mai importante cauze ale aparitiei degradarilor intalnite pe aceste zone ce fac obiectul prezentei documentatii sunt:

- capacitatea portanta necorespunzatoare;
- calitatea necorespunzatoare a materialelor;
- prezenta apelor pluviale suprafata pietonala;
- lipsa lucrarilor de intretinere specifice necesare.

Pentru zonele aferente proiectului, anume a celor trei trotuare ale strazilor Ctin Brancoveanu si Al. Colfescu (tronsoanele cuprinse intre Str. Dunarii si str. Carpati) ca solutie de reabilitare se asigura o finisare moderna, avand o suprafata de rulare fara denivelari, pantele transversale si longitudinale amenajate astfel incat sa se poata permite scurgerea apelor de pe suprafata.

Terenurile pe care sunt amplasate zonele pietonale sunt amplasate in intravilanul localitatii, in centrul orasului Alexandria. Starea acestor zone pietonale trebuie imbunatatita, aceste trotuare fiind intr-o stare de degradare avansata.

Zonele studiate au drept pavaj dale autoblocante din beton, aflandu-se partial intr-o stare buna, partial intr-o stare de degradare avansata prezentand crapaturi, gropi, fisuri longitudinale si transversale, colmatari ale rosturilor si suprafete cu ciupituri.

Structura rutiera total necorespunzatoare pe unele zone, defineste aceasta zona ca fiind incapabila sa suporte in conditii meteorologice dificile traficul pietonal.

Bordurile sunt ingropate si partial lipsesc, fiind necesare completari si inlocuirea celor sparte si degradate. La

nivelul rețelilor edilitare acestea vor fi aduse la parametrii optimi de funcționare și performanță, iar acolo unde este cazul se vor aduce în plus îmbunătățiri.

În zonele pietonale vizate spre modernizare este limitat accesul vehiculelor auto acest lucru fiind semnalizat și marcat prin blocarea accesului, fie prin stalpi cilindrici metalici, fie prin bolarzi retractabili. Traficul este preponderant pietonal, fiind permis accesul pietonilor sau al biciclistilor, ocazional pot apărea vehicule cu sarcină limitată la 11.5t.

Pentru asigurarea unei îmbrăcăminti moderne a suprafeței trotuarelor se desface în totalitate pavimentul existent, se completează cu material granular compactat, se așterne unui strat de nisip concasat amestecat cu liant specific pentru preluarea denivelărilor și se reface pavimentului cu pavaj ornamental din granit. Totodată se vor înlocui toate bordurile existente cu borduri din beton.

Prin proiect se va urmări realizarea unor declivități în profil longitudinal și transversal care să asigure scurgerea și evacuarea rapidă a apelor pluviale de pe suprafața pietonală.

Luând în considerare existența sistemului de colectare și evacuare a apelor pluviale în stare funcțională, se impune ridicarea la cota a tuturor capacelor, gurilor de scurgere și caminelor de vizitare. Sistemul de colectare și evacuare a apelor pluviale este asigurat prin canalizarea existentă. Sistemul de canalizare pluvial existent este alcătuit din guri de scurgere de tip geiger cu gratar metalic din fontă carosabilă, camine de canalizare din beton cu capac din fontă carosabilă. Conductele de canalizare sunt din beton. Toate aceste elemente se află într-o stare de funcționare cu mici defecțiuni care constau în colmatări ale gurilor de scurgere.

În ceea ce privește sistemul de iluminat public acesta va fi îmbunătățit datorită faptului că iluminarea dată de stalpii existenți este insuficientă pentru viitoarea amenajare. Astfel, iluminatul public existent se păstrează, adăugându-se în dreptul trecerilor de pietoni stalpi din teavă metalică 6m înălțime.

Investiția are următoarele obiective:

- îmbunătățirea calității mediului prin folosirea de materiale mai puțin poluante la amenajarea pietonalului;
- eliminarea factorilor de risc pentru sănătatea populației;
- asigurarea protecției mediului;
- îmbunătățirea spațiului urban;

Pentru amenajarea strazilor pietonale se vor folosi pavaje din piatră naturală.

Soluția

- Granit gri deschis 60x30x6
- Granit extra blue 60x30x6
- Piatră cubică granit gri antracit 10x10x5cm
- Nisip concasat de poză amestecat cu un liant specific 2cm
- Balast stabilizat 15cm
- Balast 20cm
- Nisip 7cm

Desfacerea pavajului existent

Se va curăța suprafața de lucru în totalitate. Această lucrare constă în desfacerea dalelor și aducerea la același nivel a întregii suprafețe de lucru.

Introducerea mobilierului urban

- Set cosuri de reciclare din metal
- Stâlp pentru iluminat stradal 6m
- Bolard retractabil automat
- Stalp cu structură din oțel galvanizat, terminație din aliaj de aluminiu
- Marcaje tactile semnalizare pentru nevăzători

Lucrari

Repararea trotuarelor de protectie, in scopul eliminarii infiltratiilor la infrastructura

- Sapatura strat suport trotuar (44 cm)
- Refacere Trotuar cu pavaj din piatra naturala
- Borduri 200x250mm cu fundatii din beton C16/20
- Nisip concasat de poza amestecat cu un liant specific 2cm
- Strat balast stabilizat 15cm
- Strat balast 20cm
- Strat nisip 7cm
- Profil de dilatare de rost din inox pentru placaj natural
- Lucrări de ridicare la cotă a capacelor de canal existente

Solutia de alimentare de la rețeaua publică de energie electrică se va alege în urma studiului făcut de sucursala locală a furnizorului de energie electrică în jurisdicția careia se afla obiectivul.

Alimentarea cu energie electrică a consumatorilor din tronsonul 1, Strada Al. Colfescu, se va realiza din tabloul electric TE.T1, iar consumatorii din tronsonul 2, strada C-tin Brancoveanu, se vor alimenta din tabloul electric TE.T2.

Din aceste tablouri se vor alimenta stalpii de iluminat și stalpii retractabili.

Principalele caracteristici energetice sunt:

TE.T1:

$P_i = 5.7 \text{ kW}$

$P_a = 5.7 \text{ Kw}$

TE.T2:

$P_i = 9.4 \text{ kW}$

$P_a = 8.0 \text{ kW}$

Tablourile vor fi echipate conform normativelor în vigoare, cu protecții la supratensiune și scurt circuit.

Toate circuitele de intrare și ieșire în tablourile de distribuție vor fi etichetate clar și vizibil, astfel încât să fie ușor de identificat pentru manevre, reparații și verificări.

Instalațiile electrice se vor executa cu cabluri electrice de tip CYAbY pozate în tub de protecție pe strat de nisip de 10 cm grosime, în zonele de circulație pietonală respectiv în tub PVC diametru înglobat în strat de beton de 30 cm grosime pentru subtraversările căilor rutiere. La subtraversarea căilor rutiere au fost prevăzute cămine de tragere.

Pentru distribuția circuitelor electrice se vor respecta distanțele prevăzute în normative față de celelalte tipuri de instalații. Acolo unde este cazul distribuția circuitelor electrice de curenți slabi nu se va face în doze comune cu cele ale instalației electrice de lumină și priză și se va păstra o distanță minimă de 200 mm între circuitele de curenți slabi și cele de curenți tari. Protecția la defect (împotriva socurilor electrice datorate atingerilor indirecte)

Pentru stalpii metalici echipați cu corpuri de iluminat și stalpi retractabili este prevăzută o instalație de protecție contra socurilor electrice datorate atingerilor indirecte.

Aceasta este realizată din platbandă de OLZn 40x4 mm, și se va conecta la fiecare stălp. Fiecare stălp de iluminat, se va lega la pământ prin intermediul unei prize individuale formată dintr-un electrod de 1,5 m, legătura realizându-se prin platbandă OLZn 40x4 mm conectată la stălp prin surub și piulită. Se va realiza o legătură și între stălp și platbandă care însoțește cablul de alimentare. Tablourile electrice vor fi prevăzute cu câte o priză de pământ separată, conexiunea realizându-se prin cutie cu eclisă.

Această priză individuală este realizată din trei electrozi de oțel 3,0 m lungime bătuti în sant, în triunghi, la de 2 m și conectați prin platbandă OLZn 40x4 mm la instalația de legare la pământ, dar și la baza stălpului (borna de legare la pământ).

Rezistența de dispersie a prizei de pământ a instalației electrice de iluminat trebuie să fie mai mică sau egală

cu 4 ohmi.

Se realizeaza lucrări de demontare a stâlpilor electrici stradali, acestia nefăcând obiectul acestui proiect. După instalarea pavajului, se remontează stâlpilor electrici stradali existenți pe poziția anterioară.

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

aferenti fazei de proiectare PTh+DE/DTAC pentru obiectivul de investiții „Modernizare zone pietonale strada Av. Al. Colfescu (tronson str. Dunarii – str. Carpati) si strada C. Brancoveanu (tronson str. Dunarii – str. Carpati) in municipiul Alexandria”

- a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;

Valoarea totala a investitiei (INV)	Valori fara TVA (lei)	TVA (lei)	Valori cu TVA (lei)
Valoarea totala	1.890.567,67	357.783,40	2.248.351,07
din care C+M	681.558,99	129.496,21	881.055,20

- b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;

Lucrări propuse pentru modernizare - indicatori tehnici:

- Suprafața pe care se intervine = 419,05 mp
- S= 44.38mp (aferentă str. Av Colfescu);
- S= 258,83 mp +115,84 mp (aferente str. Constantin Brâncoveanu),
- 3 stalpi iluminat electrici h = 6.00m
- 61 stalpi cu structură din oțel galvanizat h=1.00m
- 9 bolarzi retractabili automat

- c) indicatori financiari, socio-economici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;

- Proiecte care deservesc localități cu o populație cât mai mare : 100%
- Proiecte care deservesc direct cat mai mulți locuitori din cadrul localității: 100%
- Acces direct în zone cu potențial economic 100%
- Acces direct la investiții sociale si de interes public 100%
- Accesibilizarea directă a altor investiții finanțate din fonduri europene : 100%

- d) durata estimată de realizare a obiectivului de investiții, exprimată în luni

- Durata de realizare a investiției: 17 luni
- Durata de executie a investiției: 3 luni

- e) alți indicatori specifici domeniului de activitate în care este realizată investiția

- nu este cazul.

Sursele de finanțare ale proiectului:

Sursele de finanțare a investiției se constituie în conformitate cu legislația în vigoare și constau din fonduri proprii, credite bancare, fonduri de la bugetul de stat/bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile și alte surse legal constituite.

LEGALITATEA INVESTIȚIEI

Susținerea din punct de vedere legal a investiției propuse este fundamentată pe prevederile următoarelor acte normative:

- Prevederile H.G. nr. 907 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 44 alin (1) din Legea nr. 273 din 29 iunie 2006 cu privire la finanțele publice locale cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Hotărârii nr. 1116 din 16 noiembrie 2023 pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- Prevederile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 129 alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. d) și art. 240 alin. (2) din O.U.G. nr. 57 din 03 iulie 2019 privind Codul Administrativ al României cu modificările și completările ulterioare;
- În temeiul prevederilor art. 136 alin (1), art. 139 alin (1) și alin (5), art. 196 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57 din 03 iulie 2019 privind Codul Administrativ al României.

Față de cele prezentate, raportat la prevederile art. 129 alin. 1 și art. 136 alin. 1 din O.U.G. nr. 57 / 2019 Cod Administrativ, cu modificările și completările ulterioare considerăm că proiectul poate fi supus dezbaterii și aprobării Consiliului local al municipiului Alexandria, astfel că propunem spre analiză și aprobare prezentul Raport și Proiectul de Hotărâre întocmit pentru aprobarea documentatiei tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici, faza **PTH+DE/DTAC pentru obiectivul de investiții „Modernizare zone pietonale strada Av. Al. Colfescu (tronson str. Dunarii – str. Carpati) și strada C. Brancoveanu (tronson str. Dunarii – str. Carpati) in municipiul Alexandria”**.

Șef Serviciul Investiții,
Claudia PÎRJOLEA

Șef Serviciul Buget, Resurse Umane,
Activități Culturale
Haritina GAFENCU

Șef Serviciul Juridic Comercial,
Postumia CHESNOIU

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

aferenti fazei de proiectare PTH+DE/DTAC pentru obiectivul de investiții „Modernizare zone pietonale strada Av. Al. Colfescu (tronson str. Dunarii – str. Carpati) si strada C. Brancoveanu (tronson str. Dunarii – str. Carpati) in municipiul Alexandria”

- a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;

Valoarea totala a investitiei (INV)	Valori fara TVA (lei)	TVA (lei)	Valori cu TVA (lei)
Valoarea totala	1.890.567,67	357.783,40	2.248.351,07
din care C+M	681.558,99	129.496,21	881.055,20

- b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;

Lucrări propuse pentru modernizare - indicatori tehnici:

- Suprafața pe care se intervine = 419,05 mp
- S= 44.38mp(aferentă str. Av Colfescu);
- S= 258,83 mp +115,84 mp (aferente str. Constantin Brâncoveanu),
- 3 stalpi iluminat electrici h = 6.00m
- 61 stalpi cu structură din oțel galvanizat h=1.00m
- 9 bolarzi retractabili automat

- c) indicatori financiari, socio-economici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;

- Proiecte care deserveșc localități cu o populație cât mai mare : 100%
- Proiecte care deserveșc direct cat mai mulți locuitori din cadrul localității: 100%
- Acces direct în zone cu potențial economic 100%
- Acces direct la investiții sociale si de interes public 100%
- Accesibilizarea directă a altor investiții finanțate din fonduri europene : 100%

- d) durata estimată de realizare a obiectivului de investiții, exprimată în luni

- Durata de realizare a investiției: 17 luni
- Durata de executie a investiției: 3 luni

e) alți indicatori specifici domeniului de activitate în care este realizată investiția

— nu este cazul.

Sursele de finanțare ale proiectului:

Sursele de finanțare a investiției se constituie în conformitate cu legislația în vigoare și constau în fonduri proprii, credite bancare, fonduri de la bugetul de stat/bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile și alte surse legal constituite.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Consilier,
Chiran Florin Valentin