

ROMÂNIA
JUDEȚUL TELEORMAN
MUNICIPIUL ALEXANDRIA
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂRE

Privind: aprobarea proiectului și a cheltuielilor legate de proiect ca urmare a actualizării bugetului și planului de achiziții pentru „**Reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Alexandria, prin adoptarea unui transport public ecologic**”, în cadrul contractului de finanțare nr. 5070/22.01.2020, finanțat prin Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa Prioritară 4, Prioritatea de investiții 4e, Obiectiv specific 4.1

Consiliul Local al Municipiului Alexandria, județul Teleorman, întrunit în ședința extraordinară, având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. 12797/10.03.2023 al Primarului Municipiului Alexandria;
- Raportul comun de specialitate nr. 12798/10.03.2023 al Serviciului Investiții Fonduri cu Finanțare Internă și Externă din cadrul Direcției Tehnic Investiții, Direcției Economice și Direcției Juridic Comercial;
- Avizul comisiilor de specialitate pe domenii de activitate ale Consiliului Local al Municipiului Alexandria;
- Prevederile contractului de finanțare nr. 5070/22.01.2020, însoțit de Actele adiționale aferente;
- H.G. nr. 399/27.05.2015 privind regulile de eligibilitate a cheltuielilor efectuate în cadrul operațiunilor finanțate prin Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european și Fondul de coeziune 2014-2020, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 129 alin. (2), lit. „b”, alin. (4) lit. d) și art. 240 alin. (2) din OUG nr. 57/03.07.2019 privind Codul administrativ al României cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 136 alin (1), art. 139 alin. (1) și alin (5) și art. 196 alin. (1) lit. „a” din OUG nr. 57/03.07.2019 privind Codul administrativ al României;

HOTĂRĂȘTE:

Art 1. Se aprobă proiectul „**Reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Alexandria, prin adoptarea unui transport public ecologic**”, finanțat în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa Prioritară 4, Prioritatea de investiții 4e, Obiectiv specific 4.1, apelul de proiecte nr. POR/2017/4/4.1/1.

Art 2. Se aprobă valoarea totală a proiectului „**Reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Alexandria, prin adoptarea unui transport public ecologic**”, în cuantum de 103.369.892,21 lei (inclusiv TVA).

Art 3. Se aprobă contribuția proprie în proiect a UAT Municipiul Alexandria, reprezentând achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului, cât și contribuția de 2 % din valoarea eligibilă a proiectului, în cuantum de 14.010.053,25 lei (inclusiv TVA), reprezentând cofinanțarea proiectului „**Reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Alexandria, prin adoptarea unui transport public ecologic**”.

Art 4. Sumele reprezentând cheltuieli conexe ce pot apărea pe durata implementării proiectului „**Reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Alexandria, prin adoptarea unui transport public ecologic**”, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul propriu al UAT Municipiul Alexandria.

Art 5. Se vor asigura toate resursele financiare necesare implementării proiectului în condițiile rambursării/decontării ulterioare a cheltuielilor din instrumente structurale.

Art 6. Se împuternicește Primarul Municipiului Alexandria, Victor DRAGUSIN, să semneze toate actele necesare în numele Municipiului Alexandria.

Art 7. Prezenta hotărâre va fi adusă la cunoștința publică prin publicare pe site-ul propriu www.alexandria.ro/ al Primăriei Municipiului Alexandria.

Art 8. Prin grija Secretarului General al Municipiului Alexandria prezenta hotărâre va fi transmisă Institutiei Prefectului Județului Teleorman pentru verificarea legalității, Primarului Municipiului Alexandria, Serviciului Investit Fonduri cu Finantare Interna și Externa din cadrul Direcției Tehnic Investiții, Direcției Economice și Direcției Juridic Comercial, pentru cunoaștere și punere în aplicare.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

**Consilier,
Ioan AUGUSTIN**

CONTRASEMNEAZĂ

**Secretar General ,
Alexandru Razvan CECIU**

REFERAT DE APROBARE

Privind: aprobarea proiectului și a cheltuielilor legate de proiect ca urmare a actualizării bugetului și planului de achiziții pentru „**Reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Alexandria, prin adoptarea unui transport public ecologic**”, în cadrul contractului de finanțare nr. 5070/22.01.2020, finanțat prin Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa Prioritară 4, Prioritatea de investiții 4e, Obiectiv specific 4.1

Având în vedere oportunitățile de finanțare nerambursabilă oferite de uniunea europeană în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, apelul de proiecte cu numărul POR/2017/4/4.1/1, Axa Prioritară 4, Prioritatea de investiții 4e, Obiectiv specific 4.1, Municipiul Alexandria a depus la finanțare, în data de 27 decembrie 2018, în cadrul acestui apel de proiecte, Cererea de finanțare cu nr. S/CL/2017/4/4.1/1/1097/27.12.2018 cu titlul „Reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Alexandria, prin adoptarea unui transport public ecologic”.

Prin Obiectivul specific 4.1 din POR 2014-2020 sunt finanțate proiectele care dovedesc că au un impact pozitiv direct asupra reducerii emisiilor de echivalent CO₂, generate de transportul rutier motorizat de la nivelul municipiilor reședința de județ. punctul de plecare în identificarea acestor proiecte se regăsește în analiza efectuată, direcțiile de acțiune și în măsurile propuse în planurile de mobilitate urbană durabilă ale municipiilor reședința de județ, conform prevederilor legale.

Aferent acestui apel de proiecte, cererea de finanțare se referă la realizarea de investiții rezultate din subactivități/activități care, printr-o abordare integrată, contribuie în mod direct la reducerea emisiilor de dioxid de carbon și de alte gaze cu efect de seră (GES), provenite din transportul rutier motorizat de la nivelul Municipiului Alexandria, reședința a județului Teleorman, generat, în principal, de utilizarea extinsă a autoturismelor pentru deplasarea populației în interiorul municipiului, dar și pentru deplasarea navetistilor care au ca origine sau destinație a deplasărilor Municipiul Alexandria.

Municipiul Alexandria este beneficiarul contractului de finanțare nr. 5070/22.01.2020, privind obiectivul de investiții „**Reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Alexandria, prin adoptarea unui transport public ecologic**”, prin care se propune în principal îmbunătățirea eficienței transportului public de călători, a frecvenței și a timpilor săi de parcurs, accesibilității, transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme, precum și a transferului către modurile nemotorizate de transport.

De asemenea, se urmărește ca utilizarea autoturismelor să devină o opțiune mai puțin atractivă din punct de vedere economic și al timpilor de parcurs, față de utilizarea transportului public/a modurilor nemotorizate, creându-se în acest mod condițiile pentru reducerea emisiilor de echivalent CO₂ din transport.

Investitia va avea un impact major semnificativ, ținând cont de optimizarea următorilor parametri:

a. investiții destinate îmbunătățirii transportului public urban de călători:

1. infrastructura utilizată pentru prestarea serviciului de transport public de călători:

- construirea unui depou/autobaza aferent transportului public, inclusiv infrastructura tehnică aferentă;
- construirea/modernizarea/reabilitarea stațiilor de transport public (autobuz);
- crearea sistemului de bilete integrate pentru călători („e-ticketing”);

b. investiții destinate transportului electric și nemotorizat:

- construirea pistelor/traseelor pentru biciclete;
- crearea sistemelor de închiriere de biciclete („bike-rental”/„bike-sharing”);
- modernizarea traseelor pietonale și semi-pietonale;

- **c. alte investiții destinate reducerii emisiilor de CO₂ în zona urbană**
- modernizarea/extinderea sistemelor de management al traficului, inclusiv a sistemului de monitorizare video, precum și a altor sisteme de transport inteligente (sti);
- construirea parcărilor de transfer de tip „park and ride”;

P R I M A R,
Victor DRĂGUȘIN

RAPORT COMUN DE SPECIALITATE

Privind: aprobarea proiectului și a cheltuielilor legate de proiect ca urmare a actualizării bugetului și planului de achiziții pentru „Reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Alexandria, prin adoptarea unui transport public ecologic”, în cadrul contractului de finanțare nr. 5070/22.01.2020, finanțat prin Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa Prioritară 4, Prioritatea de investiții 4e, Obiectiv specific 4.1

În urma finalizării procedurilor de achiziție publică a execuției lucrărilor, în baza indicatorilor tehnico-economiți actualizați aprobați prin HCL nr. 90/30.03.2022, se impune demararea procedurilor de încheiere a unui Act adițional la contractul de finanțare nr. 5070/22.01.2020, prin care se actualizează bugetul și planul de achiziții din contractul de finanțare, privind obiectivul de investiții „Reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Alexandria, prin adoptarea unui transport public ecologic”.

Prin contractul de finanțare, se propune în principal îmbunătățirea eficienței transportului public de călători, a frecvenței și a timpilor săi de parcurs, accesibilității, transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme, precum și a transferului către modurile nemotorizate de transport.

De asemenea, se urmărește ca utilizarea autoturismelor să devină o opțiune mai puțin atractivă din punct de vedere economic și al timpilor de parcurs, față de utilizarea transportului public/a modurilor nemotorizate, creându-se în acest mod condițiile pentru reducerea emisiilor de echivalent CO₂ din transport.

Investiția va avea un impact major semnificativ, ținând cont de optimizarea următorilor parametri:

a. investiții destinate îmbunătățirii transportului public urban de călători:

1. infrastructura utilizată pentru prestarea serviciului de transport public de călători:

- construirea unui depou/autobaza aferent transportului public, inclusiv infrastructura tehnică aferentă;
- construirea/modernizarea/reabilitarea stațiilor de transport public (autobuz);
- crearea sistemului de bilete integrate pentru călători („e-ticketing”);

b. investiții destinate transportului electric și nemotorizat:

- construirea pistelor/traseelor pentru biciclete;
- crearea sistemelor de închiriere de biciclete („bike-rental”/„bike-sharing”);
- modernizarea traseelor pietonale și semi-pietonale;

c. alte investiții destinate reducerii emisiilor de CO₂ în zona urbană

- modernizarea/extinderea sistemelor de management al traficului, inclusiv a sistemului de monitorizare video, precum și a altor sisteme de transport inteligente (sti);
- construirea parcurilor de transfer de tip „park and ride”;

1. ANALIZA ECONOMICĂ

Obiectivul general al proiectului „Reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Alexandria, prin adoptarea unui transport public ecologic” vizează reducerea emisiilor de echivalent CO₂, generate de transportul rutier motorizat de la nivelul municipiului reședința de județ. punctul de plecare în identificarea acestor proiecte se regăsește în analiza efectuată, direcțiile de acțiune și în măsurile propuse în planul de mobilitate urbană durabilă al Municipiului Alexandria, reședința județului Teleorman, conform prevederilor legale, respectiv:

A. REALIZARE PISTE DE CICLISTI, INCLUSIV INCLUSIV STATII DE INCHIRIAT BICICLETE SI STATII DE AUTOBUZ;

Sectoarele de strazi studiate in prezenta documentatie au infrastructura necesara pentru asigurarea desfasurarii traficului pietonal in conditii optime, dar in ceea ce priveste circulatia bicilistilor in momentul de fata nu se desfasoara in conditii de deplina siguranta, acestia circuland pe carosabil, iar statii de inchiriere biciclete nu exista.

Strazile pe care se vor realiza piste de ciclisti, sunt urmatoarele:

Nr	Nume Strada
1	Str. Dunarii
2	Str. Bucuresti
3	Str. Soseaua Turnu Magurele
4	Str. Doctor Stanca
5	Str. Ion Creanga
6	Str. Mircea cel Batran

Strada Dunarii se caracterizeaza prin doua benzi de 3.50m pentru fiecare sens de circulatie, avand de o parte si de cealalta trotuare care sunt despartite de partea carosabila prin borduri 20x25cm.

Strada Bucuresti are doua bezi de cate 3.50m pe fiecare sens de circulatie urmat de trotuare variabile ca latime.

Strada soseaua Turnu Magurele se caracterizeaza prin carosabil de latimi variabile 15-9 metri, avand in prima parte, pana la intersectia cu Centura de Sud Alexandria, cate doua benzi pe sens, continuandu-se cu cate o banda pe sens pe DN52.

Strada Doctor Stanca are cate o banda de circulatie pe sens, de latimi variabile. Partea carosabila este delimitata prin bordura prefabricata 20x25cm de zona verde. La randul ei zona verde se delimiteaza de trotuar prin boduri prefabricate de 10x15cm.

Strada Ion Creanga are partea carosabila cu latime variabila intre 7.5 si 10 metri, delimitata de ambele parti de zona verde sau de trotuar prin borduri 20x25cm.

Strada Mircea cel Batran tronson situat intre strazile Doctor Stanca si Turnu Magurele, in prezent este la nivel de pamant.

Statiile de autobuz existente nu sunt dotate cu acoperis pentru calatori.

B. CONSTRUIRE AUTOBAZA SI PARCARE PARK & RIDE;

In prezent terenul propus pentru realizarea autobaza si parcarii, identificat cu numarul cadastral 25535, este liber de constructii.

Suprafata teren : 11 720mp

C. SISTEM DE MANAGEMENT AL TRAFICULUI, INCLUSIV SISTEM DE MONITORIZARE VIDEO;

In urma analizei de teren efectuate, se constata urmatoarele situatii, considerate relevante in ceea ce priveste mobilitatea urbana si la nivelul Municipiului Alexandria:

- Prioritizarea vehiculelor de transport in comun:** sistemul de coordonare rutiera actual nu permite prioritizarea vehiculelor de transport in comun, avand in vedere lipsa interfetelor de conexiune cu vehiculele, precum si lipsa unor strategii sau programe software de adaptare la aceasta cerinta.
De asemenea, vehiculele nu sunt dotate cu echipamente de comunicatie, care sunt strict necesare in vederea implementarii prioritizarii.
- Sistemul de supraveghere video:** este functional insa relativ imbatranit fizic si moral.
- Centrul de comanda** actual este functional, insa in mare masura prezinta deficiente aferente uzurii fizice si morale ale echipamentelor.
- Sistem modern de taxare (eTicketing) pentru transportul public** - in prezent nu este implementat un sistem modern de eTicketing.
- Lipsa sistemelor de informare a calatoriilor in statii** -in prezent la nivelul Municipiului Alexandria nu sunt implementate sisteme de informare a calatorilor in statiile de transport in comun.

- f) **Lipsa sistemelor de informare a calatoriilor aflate in vehiculele de transport public**-in prezent la nivelul vehiculelor de transport public care opereaza in Municipiul Alexandria nu sunt implementate sisteme de informare a calatorilor in timp real;
- g) **Reteaua de comunicatii** - este implementata pe suport de fibra optica, plasata ingropat. Reteaua de comunicatii existenta este realizata pe suport de fibra optica, utilizand cabluri tip single-mode cu 48 inimi.

D. MODERNIZARE ZONA PIETONALA STRADA LIBERTATII

Situatia existenta a pietonalului analizat a rezultat din documentatia cadastrala si releveele intocmite la data elaborarii prezentei documentatii tehnico-economice. Terenul pe care este amplasat pietonalul este situat in intravilanul localitatii, in centrul orasului Alexandria, zona care a polarizat si continuă să polarizeze cel mai mult întreaga activitate de agrement si manifestări culturale din oras.

Pietonalul este situat in zona centrala a orasului. Nefiind modernizat recent, acesta nu mai raspunde din punct de vedere estetic si functional noilor cerinte europene, modernizarea sa conducand la imbunatatirea conditiilor de mediu pentru locuitori, precum si la cresterea atractivitatii zonei centrale.

Zona pietonala, parte integrata din strada Libertatii, din Municipiul Alexandria este intr-o continua stare de degradare, iar modernizarea acesteia conduce la crearea unei zone pietonale spatioasa care se va intinde pe intreaga zona centrala a Municipiului si imbunatatirea conditiilor de mediu pentru locuitorii din aceste zone, prin diminuarea cantitatilor de praf, marirea suprafetei de spatiu verde micsorarea riscului de accidente datorate degradarilor suprafetei pietonale, diminuarea zgomotului si o imbunatatire a conditiilor de trai.

Zona pietonala are o lungime de 819 m lungime, se intinde de la strada Ion Creanga pana la intersectia cu strada Bucuresti.

Surse de finanțare ale proiectului:

NR. CRT.	SURSE DE FINANȚARE	VALOARE
I	Valoarea totală a cererii de finantare, din care :	
		103.369.892,21
a.	Valoarea neeligibilă, inclusiv TVA aferent	12.186.383,07
b.	Valoarea eligibilă	91.183.509,14
II	Contribuția proprie, din care :	14.010.053,25
a.	Contribuția solicitantului la cheltuieli eligibile	1.823.670,18
b.	Contribuția solicitantului la cheltuieli neeligibile, inclusiv TVA aferent*	12.186.383,07
III	ASISTENȚĂ FINANCIARĂ NERAMBURSABILĂ SOLICITATĂ	89.359.838,96

2. BENEFICIUL PENTRU COMUNITATE

Prin proiectul propus se urmareste ca utilizarea autoturismelor să devină o opțiune mai puțin atractivă din punct de vedere economic și al timpilor de parcurs, față de utilizarea transportului public/a modurilor nemotorizate, creându-se în acest mod condițiile pentru reducerea emisiilor de echivalent CO₂ din transport.

3. ESALONAREA IN TIMP

Durata de implementare a proiectului este de 74 luni.

4. LEGALITATEA INVESTITIEI

Sustinerea din punct de vedere legal a proiectului propus este fundamentata pe prevederile urmatoarelor documente si acte normative:

- Prevederile contractului de finantare nr. 5070/22.01.2020, insotit de Actele aditionale aferente;
- H.G. nr. 399/27.05.2015 privind regulile de eligibilitate a cheltuielilor efectuate în cadrul operațiunilor finanțate prin Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european și Fondul de coeziune 2014-2020, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 129 alin. (2), lit. „b”, alin. (4) lit. d) și art. 240 alin. (2) din OUG nr. 57/03.07.2019 privind Codul administrativ al Romaniei cu modificarile si completarile ulterioare;
- Prevederile art. 136 alin (1), art. 139 alin. (1) si alin (5) si art. 196 alin. (1) lit. „a” din OUG nr. 57/03.07.2019 privind Codul administrativ al Romaniei cu modificarile si completarile ulterioare;

Fata de cele prezentate, raportat la prevederile art. 129 alin. 1 si art. 136 alin 1 din Codul administrativ al Romaniei cu modificarile si completarile ulterioare, consideram ca proiectul poate fi supus dezbaterii si aprobarii Consiliului Local al Municipiului Alexandria, astfel ca propunem spre analiza si aprobare prezentul Raport si proiectul de hotarare intocmit pentru aprobarea proiectului si a cheltuielilor legate de proiect ca urmare a actualizarii bugetului si planului de achizitii pentru **„Reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Alexandria, prin adoptarea unui transport public ecologic”**, in cadrul contractului de finantare nr. 5070/22.01.2020, finantat prin Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa Prioritară 4, Prioritatea de investiții 4e, Obiectiv specific 4.1.

Sef SIFFIE,
Claudia PIRJOLEA

DIRECTOR Ex. D.E.,
Haritina GAFENCU

DIRECTOR Ex. D.J.C.,
Postumia CHESNOIU