

ROMÂNIA
JUDEȚUL TELEORMAN
MUNICIPIUL ALEXANDRIA
CONSILIUL LOCAL

H O T Ă R Ă R E

Privește: : Reorganizarea Serviciului Comunitar de Transport Public Local de Persoane la nivelul municipiului Alexandria, aprobarea Organigramei, Statului de funcții și a numărului de personal și Regulamentului de Organizare și Funcționare ale Serviciului Comunitar de Transport Public Local de Persoane Alexandria.

Consiliul Local al municipiului Alexandria, județul Teleorman, întrunit în ședință ordinară, având în vedere :

- referatul nr. 65122 / 06.12.2023 al S.C.T.P.L.P. Alexandria;
- referatul de aprobare nr. 65123 / 06.12.2023 al Primarului municipiului Alexandria;
- raportul comun de specialitate nr. 65124 / 06.12.2023 al Direcției Juridic Comercial și Direcției Economice;
- avizul comisiilor de specialitate pe domenii de activitate al Consiliului Local al municipiului Alexandria;
- prevederile art.129, alin.(3), lit.c, din OUG 57/2019 privind Codul Administrativ al României, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile L296/2023 privind unele măsuri fiscal-bugetare pentru asigurarea sustenabilității financiare a României pe termen lung , art.XXIX, alin.3, lit. a;

În temeiul prevederilor art.129,alin. (1) ,art. 136 ,alin.(1), art.139 alin.(1) și ale art.196 alin.(1) lit. 'a' din OUG 57/2019 privind Codul Administrativ al României, cu modificările și completările ulterioare,

H O T Ă R Ă Ș T E

Art. 1. Se reorganizează Serviciul Comunitar de Transport Public Local de Persoane **cu personalitate juridică**, în Serviciul Comunitar de Transport Public Local de Persoane Alexandria **fără personalitate juridică** în subordinea Consiliului Local al municipiului Alexandria ;

Art.2. Se reduce numărul de personal cu 15% ;

Art.3. Se aprobă Organigrama, Statul de funcții și a numărului de personal, precum și Regulamentul de Organizare și Funcționare ale Serviciului Comunitar

de Transport Public Local de Persoane Alexandria ,conform Anexelor nr.1-3 care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.4. Pentru respectarea drepturilor legale privind raporturile de muncă ale personalului contractual ale căror posturi sunt afectate de prevederile prezentei hotărâri , se vor aplica procedurile legale prevăzute de legea 53/2003- Codul Muncii și OUG nr.57/2019- Codul Administrativ, până la data de 31.12.2023, fapt pentru care prezenta hotărâre va produce efecte depline după îndeplinirea respectivelor proceduri începând cu data de 01.01.2024.

Art.5. Cu data intrării în vigoare a prezentei, orice prevedere contrară își încetează aplicabilitatea.

Art.6. *Articolul 1 din prezenta hotărâre intră în vigoare de la data de 01.Iulie 2024.*

Art.7. Prin grija Secretarului General al Municipiului Alexandria, prezenta hotărâre va fi transmisă Instituției Prefectului județului Teleorman, pentru verificarea legalității, Primarului Municipiului Alexandria, Direcției Juridic Comercial, Direcției Economice și S.C.T.P.L.P. Alexandria, pentru cunoaștere și punere în aplicare.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

CONSILIER,

IONELA CORNELIA ENE

CONTRASEMNEAZĂ

SECRETAR GENERAL,

ALEXANDRU RĂZVAN CECIU

ALEXANDRIA

Nr. 389 din 14. DECEMBRIE.2023

JUDEȚUL TELEORMAN

MUNICIPIUL ALEXANDRIA

NR. 65123 / 06.12.2023

REFERAT DE APROBARE

Privește : Reorganizarea Serviciului Comunitar de Transport Public Local de Persoane la nivelul municipiului Alexandria, aprobarea Organigramei, Statului de funcții și a numărului de personal și Regulamentului de Organizare și Funcționare ale Serviciului Comunitar de Transport Public Local de Persoane Alexandria.

Directorul Serviciului Comunitar de Transport Public Local de Persoane Alexandria , prin referatul nr. 65122/ 06.12.2023, solicită : Reorganizarea Serviciului Comunitar de Transport Public Local de Persoane la nivelul municipiului Alexandria, aprobarea Organigramei, Statului de funcții și a numărului de personal și Regulamentului de Organizare și Funcționare ale Serviciului Comunitar de Transport Public Local de Persoane Alexandria.

În conformitate cu prevederile art.129, alin.3,lit.c) din OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ,Consiliul Local al municipiului Alexandria aprobă în condițiile legii,la propunerea primarului,înființarea, organizarea și statul de funcții ale instituțiilor publice de interes local.

Necesitatea aprobării Reorganizării Serviciului Comunitar de Transport Public Local de Persoane la nivelul municipiului Alexandria, aprobarea Organigramei, Statului de funcții și a numărului de personal și Regulamentului de Organizare și Funcționare ale Serviciului Comunitar de Transport Public Local de Persoane Alexandria, se justifică prin punerea în aplicare a prevederilor Legii nr.296/2023privind unele măsuri fiscal-bugetare pentru asigurarea sustenabilității financiare a României pe termen lung.

Modificările se referă la : transformarea în condițiile Legii menționate mai sus, a 2 funcții contractuale de șef birou în funcții contractuale de execuție de inspector de specialitate, corespunzătoare studiilor de specialitate și vechimii în specialitate a personalului care a deținut funcțiile de șef birou, precum și a funcției de șef serviciu contabilitate în inspector de specialitate, modificarea organigramei prin desființarea birourilor și a serviciului contabilitate, preluarea personalului în alte structuri organizatorice; reducerea numărului de personal conform prevederilor legii sus menționate; modificarea și actualizarea Regulamentului de Organizare și Funcționare ale Serviciului Comunitar de Transport Public Local de Persoane Alexandria, în conformitate cu noua structură.

Având în vedere cele prezentate,consider necesară : Reorganizarea Serviciului Comunitar de Transport Public Local de Persoane la nivelul municipiului Alexandria, aprobarea Organigramei, Statului de funcții și a numărului de personal și Regulamentului de Organizare și Funcționare ale Serviciului Comunitar de Transport Public Local de Persoane Alexandria.

PRIMAR,

VICTOR DRAGUȘIN

RAPORT COMUN DE SPECIALITATE

Privește: Reorganizarea Serviciului Comunitar de Transport Public Local de Persoane la nivelul municipiului Alexandria, aprobarea Organigramei, Statului de funcții și a numărului de personal și Regulamentului de Organizare și Funcționare ale Serviciului Comunitar de Transport Public Local de Persoane Alexandria.

Prin referatul de aprobare nr. 65123 / 06.12.2023 , Primarul Municipiului Alexandria, luând în considerare referatul nr. 65122 / 06.12.2023 al directorului Serviciului Comunitar de Transport Public Local de Persoane Alexandria , propune spre aprobarea Consiliului Local un proiect de hotărâre cu privire la **Reorganizarea Serviciului Comunitar de Transport Public Local de Persoane la nivelul municipiului Alexandria**, aprobarea Organigramei, Statului de funcții și a numărului de personal și Regulamentului de Organizare și Funcționare ale Serviciului Comunitar de Transport Public Local de Persoane Alexandria.

Necesitatea aprobării reorganizării Serviciului Comunitar de Transport Public Local de Persoane la nivelul municipiului Alexandria, aprobarea Organigramei, Statului de funcții și a numărului de personal și Regulamentului de Organizare și Funcționare ale Serviciului Comunitar de Transport Public Local de Persoane Alexandria, se justifică prin punerea în aplicare a prevederilor Legii nr.296/2023 privind unele măsuri fiscal-bugetare pentru asigurarea sustenabilității financiare a României pe termen lung. Modificările se referă la: transformarea în condițiile Legii menționate mai sus, a 2 funcții contractuale de șef birou în funcții contractuale de execuție de inspector de specialitate, corespunzătoare studiilor de specialitate și vechimii în specialitate a personalului care a deținut funcțiile de șef birou precum și a funcției de șef serviciu contabilitate în inspector de specialitate; modificarea organigramei prin desființarea birourilor și serviciului de contabilitate, preluarea personalului în alte structuri organizatorice; reducerea numărului de personal conform prevederilor legii sus menționate; modificarea și actualizarea Regulamentului de Organizare și Funcționare ale Serviciului Comunitar de Transport Public Local de Persoane Alexandria, în conformitate cu noua structură.

Proiectul de hotărâre privind aprobarea reorganizării Serviciului Comunitar de Transport Public Local de Persoane la nivelul municipiului Alexandria, aprobarea Organigramei, Statului de funcții și a numărului de personal și Regulamentului de Organizare și Funcționare ale Serviciului Comunitar de Transport Public Local de Persoane Alexandria, este justificat și susținut din punct de Vedere legal, de următoarele acte normative:

- Legea nr.296/2023 privind unele măsuri fiscal-bugetare pentru asigurarea sustenabilității financiare a României pe termen lung;
- OUG 57/2019- Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea-Cadru nr.153/2017 privind salarizarea personalului plătit din fonduri publice;
- Legea nr.53/2003- Codul muncii, cu modificările și completările ulterioare;

- Legea 273/2006 cu privire la finanțele publice locale cu modificările și completările ulterioare;
- OMFP 600/2018 pentru aprobarea Codului controlului intern/managerial, cuprinzând standardele de control intern/managerial la entitățile publice și pentru dezvoltarea sistemelor de control intern/managerial.

Urmare celor expuse, din punct de vedere juridic și în conformitate cu prevederile art.129 alin (1) și (2) și art. 136 alin. (1) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ al României, modificările și completările ulterioare, considerăm că proiectul poate fi supus dezbaterii și aprobării Consiliului Local al municipiului Alexandria, astfel că propunem spre analiză și aprobare proiectul de hotărâre privind : **Reorganizarea Serviciului Comunitar de Transport Public Local de Persoane la nivelul municipiului Alexandria, aprobarea Organigramei, Statului de funcții și a numărului de personal și Regulamentului de Organizare și Funcționare ale Serviciului Comunitar de Transport Public Local de Persoane Alexandria.**

**DIRECȚIA JURIDIC
COMERCIAL
Director executiv**

Postumia CHESNOIU

DIRECȚIA ECONOMICĂ

Director executiv

Haritina GAFENCU

JUDEȚUL TELEORMAN
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ALEXANDRIA
SERVICIUL COMUNITAR DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL
DE PERSOANE ALEXANDRIA
Nr.65122/06.12.2023

APROBAT
PRIMAR,

VICTOR DRĂGUȘIN

Nr. 521 / 06.12.2023

REFERAT

Privește : Reorganizarea Serviciului Comunitar de Transport Public Local de Persoane la nivelul municipiului Alexandria, aprobarea Organigramei, Statului de funcții și a numărului de personal și Regulamentului de Organizare și Funcționare ale Serviciului Comunitar de Transport Public Local de Persoane Alexandria.

În conformitate cu prevederile art.129, alin.3,lit.c) din OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ cu modificările și completările ulterioare,solicităm **Reorganizarea Serviciului Comunitar de Transport Public Local de Persoane la nivelul municipiului Alexandria**, aprobarea Organigramei, Statului de funcții și a numărului de personal și Regulamentului de Organizare și Funcționare ale Serviciului Comunitar de Transport Public Local de Persoane Alexandria.

Necesitatea aprobării **Reorganizării Serviciului Comunitar de Transport Public Local de Persoane la nivelul municipiului Alexandria**, a Organigramei, Statului de funcții și a numărului de personal și Regulamentului de Organizare și Funcționare ale Serviciului Comunitar de Transport Public Local de Persoane Alexandria, se justifică prin punerea în aplicare a prevederilor Legii nr.296/2023 , privind unele măsuri fiscal-bugetare pentru asigurarea sustenabilității financiare a României pe termen lung.

Modificările se referă la: transformarea în condițiile Legii menționate mai sus, a 2 funcții contractuale de Șef birou în funcții contractuale de execuție de inspector de specialitate, corespunzătoare studiilor de specialitate și vechimii în specialitate a personalului care a deținut funcțiile de șef birou,precum și a funcției de șef serviciu contabilitate în inspector de specialitate, modificarea organigramei prin desființarea birourilor și serviciului de contabilitate,preluarea personalului în alte structuri organizatorice; reducerea numărului de personal conform prevederilor legii sus menționate; modificarea și actualizarea Regulamentului de Organizare și Funcționare ale Serviciului Comunitar de Transport Public Local de Persoane Alexandria, în conformitate cu noua structură.

Față de cele prezentate mai sus,considerăm că este oportună propunerea noastră și vă rugăm să aprobați inițierea proiectului de hotărâre privind : Reorganizarea Serviciului Comunitar de Transport Public Local de Persoane la nivelul municipiului Alexandria, aprobarea Organigramei, Statului de funcții și a numărului de personal și Regulamentului de Organizare și Funcționare ale Serviciului Comunitar de Transport Public Local de Persoane Alexandria.

**Director,
Dumitra Matei**

REGULAMENT
DE ORGANIZARE SI FUNCTIONARE
privind efectuarea serviciului de transport public local
in municipiul Alexandria

CAPITOLUL I.
DISPOZIȚII GENERALE

ART. 1. - Prezentul Regulament privind efectuarea serviciilor de transport public local în municipiul Alexandria a fost întocmit în baza următoarelor **acte normative**:

- OG nr.27/2011, privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr.92/2007 privind serviciile de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;
- Norme de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr.92/2007 din 23 noiembrie 2007;
- Ordinul nr.972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
- Ordinul nr.207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local;
- Legea nr.51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice;
- Ordonanța Guvernului României nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările aduse de Rectificarea nr. 2 din 12 iulie 2001; Ordonanța de Urgență nr. 16 din 20 februarie 2002; Legea nr. 180 din 11 aprilie 2002; Ordonanța nr. 61 din 29 august 2002; Legea nr. 357 din 11 iulie 2003; Ordonanța de Urgență nr. 108 din 24 octombrie 2003;

Activitatea de transport public de călători prin curse regulate se efectuează numai pe baza de contract de delegare de gestiune încheiat între autoritatea competentă și operatorul de transport public de călători, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători, intrat în vigoare la 3 decembrie 2009, obligatoriu în toate elementele sale și care se aplică direct în toate Statele Membre

ART. 2. - În sensul prezentului regulament, termenii și noțiunile utilizate **se definesc** după cum urmează:

1. activitate de transport public local - suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea mărfurilor sau a persoanelor cu ajutorul vehiculelor sau al combinației de vehicule, pe distanțe și în condiții prestabilite, efectuate în cadrul unuia dintre serviciile prevăzute la art. 3;
2. autoritate de autorizare - compartimentul sau serviciul specializat de transport local din subordinea Primăriei Municipiului Alexandria ;
3. autorizație de transport - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, prin care se atestă că transportatorul îndeplinește condițiile pentru accesul la efectuarea transportului public local;
4. caiet de sarcini al licenței de traseu - documentul care însoțește licența de traseu, care cuprinde în principal cerințele pentru asigurarea programului de circulație și realizarea unui transport în condiții de siguranță și confort;
5. copie conformă a autorizației de transport - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, în baza autorizației de transport sau, după caz, a licenței, pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere deținute conform legii, care atestă atribuirea unuia dintre serviciile de transport public local nominalizate la art.3;
6. copie conformă a licenței - document în baza căruia se efectuează transport rutier contra cost, eliberat de autoritatea competentă pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere utilizate la transportul rutier contra cost;

7. cursă - parcursul dus-întors realizat de un autobuz între capetele de traseu, în cadrul aceluiași serviciu regulat de transport de persoane;

8. licență - document care permite accesul operatorului de transport autorizat la piața transportului rutier ;

9. licență de traseu - document pe baza căruia operatorul de transport rutier efectuează transport rutier național contra cost de persoane prin servicii regulate sau servicii regulate speciale, pe un anumit traseu, conform programului de transport;

10. manager de transport - o persoană fizică angajată a unei întreprinderi sau, în cazul în care respectiva întreprindere este persoană fizică, chiar persoana în cauză sau, în cazul în care se prevede în mod expres, o altă persoană fizică desemnată de întreprinderea respectivă prin contract și care conduce permanent și efectiv activitățile de transport ale întreprinderii respective ;

11. program de circulație - documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor;

12. program de transport public local - programul propus și aprobat de consiliul local al municipiului Alexandria, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza teritorial-administrativă a municipiului Alexandria, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare;

13. stație publică - spațiu delimitat, situat pe traseul unui serviciu regulat de transport de persoane, amenajat de către administrația publică locală, destinat îmbarcării/debarcării persoanelor, semnalizat și prevăzut cu un panou destinat afișării unor informații ;

14. transport rutier local de persoane - transportul rutier public de persoane prin servicii regulate efectuat în interiorul unei localități, precum și în limitele unei asociații de dezvoltare intercomunitare;

15. traseu - parcurs care asigură legătura dintre capătul de traseu de plecare și capătul de traseu de destinație, pe care se efectuează servicii regulate sau servicii regulate speciale. În funcție de amplasarea capetelor de traseu și de parcursul dintre acestea, traseele pot fi județene, interjudețene și internaționale; traseele dintr-o asociație de dezvoltare intercomunitară având ca obiect transportul rutier public de persoane prin servicii regulate sunt considerate trasee locale;

14. utilizator al serviciului de transport public local - persoana fizică sau juridică beneficiară a unui serviciu de transport public local.

ART. 3. - Prevederile prezentului regulament se aplică următoarelor servicii de transport public local:

- a) servicii de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat cu autobuze ;
- b) servicii de transport public local de persoane prin curse regulate speciale;

Transportul public local de călători în municipiul Alexandria se va desfășura ținând cont de viziunea de dezvoltare și obiectivele prevăzute în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă, și anume:

Crearea unui sistem de transport eficient, integrat, durabil și sigur, proiectat să promoveze dezvoltarea economică și teritorială incluzivă din punct de vedere social și să asigure o calitate ridicată a vieții, cu următoarele obiective:

- 1. **ACCESIBILITATE** – Asigură că tuturor cetățenilor le sunt oferite opțiuni de transport care le facilitează accesul la destinații și servicii esențiale;
- 2. **SIGURANȚĂ ȘI SECURITATE** – Îmbunătățirea siguranței și securității în circulație;
- 3. **MEDIU** – Reducerea poluării aerului și a zgomotului, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie;
- 4. **EFICIENȚĂ ECONOMICĂ** – Îmbunătățirea eficienței și a eficacității economice a transportului
de persoane și mărfuri;

- 5. CALITATEA MEDIULUI URBAN** – Contribuie la creșterea atractivității și calității mediului urban și a designului urban în beneficiul cetățenilor, al economiei și al societății, în ansamblu

CAPITOLUL II.

EFFECTUAREA TRANSPORTULUI PUBLIC LOCAL DE PERSOANE

SECȚIUNEA 1

Art. 4 - Structura organizatorică

1. S.C.T.P.L.P. Alexandria este organizat in 3 compartimente
2. Organigrama, statul de Funcții și numărul de personal precum și R.O.F. se aprobă de Consiliul Local al Municipiului Alexandria la propunerea Primarului, în condițiile legii și în limita mijloacelor financiare de care dispune .
3. Conducerea S.C.T.P.L.P. este asigurată de un director numit si eliberat din functie in condițiile legii .
4. Directorul S.C.T.P.L.P este ordonator terțiar de credite .
5. S.C.T.P.L.P Alexandria are următoarele structuri functionale :
 - Compartimentul Contabilitate – Resurse umane, SGM, PSI, Mediu, Achizitii publice, Casierie și Administrativ
 - Compartimentul Coloana auto
 - Compartimentul Logistic si Tehnologia Informației, Sistem CGMT, CIM, GDPR .
 -

Art. 5 – Atribuțiile directorului

- a) asigură ducerea la îndeplinire a Hotărârilor Consiliului Local, dispozițiilor Primarului municipiului Alexandria și a prevederilor legale aplicabile;
- b) stabilește măsuri pentru îmbunătățirea calității lucrărilor, organizează controlul de calitate;
- c) în baza autoevaluării sistemului de control intern/managerial, controalelor și a recomandărilor rezultate din rapoartele de audit extern, întocmește la încheierea exercitiului bugetar, Raportul anual privind sistemul de control intern/managerial conform legislației în vigoare;
- d) aprobă Regulamentul Intern;
- e) asigură respectarea legislației în vigoare în domeniul conflictelor de muncă;
- f) stabilește și delegea prin decizie, atribuții Compartimentului Contabilitate Salarizare;
- g) angajează împreună cu Compartimentul Contabilitate Salarizare cheltuieli materiale și bănești ale instituției, conform legii;
- h) raspunde alături de Compartimentul Contabilitate Salarizare, de respectarea disciplinei contractuale și financiare, de luarea măsurilor pentru asigurarea integrității valorilor materiale încredințate, având obligația de a refuza, în condițiile legii, orice operațiune patrimonială care contravine dispozițiilor legale;
- i) asigură și raspunde de organizarea controlului financiar preventiv, controlului financiar de gestiune și inventarierea patrimoniului aflat în administrare, stabilește termenele de efectuare a inventarierii anuale;

j) reprezintă unitatea în relațiile cu alte instituții publice, agenți economici și alte persoane fizice și juridice;

k) asigură relația cu presa în probleme de sesizări, articole, materiale, pentru promovarea imaginii S.C.T.P.L.P ;

l) acordă audiențe persoanelor interesate;

m) ia măsuri pentru realizarea programelor anuale aprobate de Consiliul Local, buna organizare a activității, gospodărirea eficientă a fondurilor alocate integral prin buget, crearea condițiilor corespunzătoare de lucru pentru întreg personalul din subordine;

n) stabilește măsuri pentru aprovizionarea ritmică potrivit necesităților cu materii prime, piese de schimb, combustibili, energie etc., asigură aplicarea măsurilor stabilite pentru eliminarea cheltuielilor nejustificate și optimizarea stocurilor materiale;

o) stabilește împreună cu furnizorii grafice de livrare;

p) urmărește utilizarea corespunzătoare a transporturilor cu mijloace proprii și ia măsuri în vederea evitării transporturilor neeconomice;

r) stabilește pe baza structurii organizatorice și a prezentului regulament, modul de lucru și de colaborare dintre compartimentele de muncă, organizează controlul, îndeplinirii atribuțiilor și urmărește aplicarea măsurilor aprobate;

s) numește, angajează, promovează, sancționează și eliberează din funcție personalul unității, în condițiile legii, ale prezentului Regulament și ale Regulamentului intern;

t) organizează concursuri pentru ocuparea posturilor vacante, conform legislației, în limita organigramei aprobate;

ț) aprobă avansarea în grade, trepte profesionale, premiarea personalului în conformitate cu normele legale;

u) stabilește și delege prin decizie atribuții tuturor persoanelor din subordine;

v) ia măsuri pentru cunoașterea de către cei implicați a actelor normative care vizează activitatea unității și asigură respectarea întocmai a acestora;

w) informează Consiliul Local și primarul asupra activității și propune măsuri în consecință;

x) angajează unitatea în raporturile cu persoanele fizice și juridice, precum și în fața organelor judecătorești, având atributul de a da împuterniciri legate de reprezentare și altor salariați din unitate;

(2) În lipsa directorului, acesta își desemnează prin decizie înlocuitorul care să preia atribuțiile pe perioada de absență.

SECȚIUNEA a 2-a

Organizarea și efectuarea transportului public local de persoane

ART. 6 - Organizarea și efectuarea activităților specifice serviciilor de transport public local de persoane trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale comunităților locale, și anume:

- satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale;
- îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și calității transportului public local;
- deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;
- accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport, respectiv al transportatorilor autorizați, la piața transportului public local;
- optimizarea funcționării pieței transportului public local prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial.

ART. 7. - Modul de organizare și funcționare a serviciilor de transport public local de persoane are ca **obiective:**

- a) asigurarea competiției dintre operatori și deschiderea pieței;
- b) creșterea calității și eficienței serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;
- c) asigurarea transparenței în ceea ce privește delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate și stabilirea tarifelor;
- d) creșterea siguranței în exploatare și asigurarea continuității serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate.

ART. 8. - Transportul public local se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, ale Ordonanței de Guvern nr.27/2011, cu modificările și completările ulterioare, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

ART. 9. - (1) Transportul public local se poate efectua numai cu vehicule rutiere a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

(2) Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării și/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(3) Transportul public local de persoane se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului respectiv de transport și, după caz, dotate cu tahografe și limitatoare de viteză, în conformitate cu reglementările în vigoare.

ART. 10. -Transportul public local se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere, referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic.

ART. 11. - Efectuarea serviciului de transport public local trebuie **să asigure:**

- a) creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor serviciilor publice de transport public local de persoane prin curse regulate;
- b) accesul la serviciile de transport public local și protecția categoriilor sociale defavorizate;
- c) informarea publicului călător;
- d) executarea transportului public local de persoane prin curse regulate în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- e) corelarea capacității de transport cu fluxurile de călători existente;
- f) continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate.

SECȚIUNEA a 3-a

Licențe, autorizații și alte documente necesare pentru efectuarea transportului public local de persoane

1. Transportul public local de persoane prin curse regulate

ART. 12. - Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați care dețin licență de traseu valabilă.

ART. 13. - Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează pe raza administrativ-teritorială a municipiului Alexandria.

ART. 14. - Operatorii de transport/transportatorii autorizați au obligația de a deține la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele **documente**:

- a) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberat de Primăria Municipiului Alexandria ;
- b) programul de circulație;
- c) copia conformă a licenței , în cazul autobuzelor;
- d) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport/transportatorului autorizat;
- e) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;
- f) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
- g) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat, în copie;
- h) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, după caz.

ART. 15. - Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programele de transport rutier de persoane prin curse regulate, însoțită de caietul de sarcini al acesteia și de programul de circulație.

ART. 16. - Licența de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului mijloacelor de transport în comun utilizat pentru efectuarea tuturor curselor prevăzute în programul de circulație.

2. Transportul public local de persoane prin curse regulate speciale

ART. 17. - Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate speciale se efectuează numai de către operatorii de transport rutier care dețin licență de traseu valabilă.

ART. 18. - Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate speciale se efectuează pe teritoriul municipiului Alexandria, în condițiile prezentului regulament.

ART. 19. - Operatorii de transport au obligația de a deține la bordul vehiculului, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele **documente**:

- a) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberat de Primăria Municipiului Alexandria;
- b) contractul de transport încheiat între beneficiarul transportului sau persoana care a angajat transportul și operatorul de transport rutier;
- c) lista persoanelor transportate, ca anexă la contractul de transport;
- d) copia conformă a licenței ;
- e) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport;
- f) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este utilizat în baza unui asemenea contract;
- g) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
- h) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport, în copie;

i) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil;

j) legitimații de serviciu valabile, eliberate de beneficiarul transportului pentru persoanele transportate, în cazul transportului angajaților instituțiilor/operatorilor economici.

ART. 20. - Licența de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului de autobuze necesar efectuării traseului.

SECȚIUNEA a 4-a

Siguranța rutieră

ART. 21. - În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport public local au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației.

ART. 22. - Operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează servicii publice de transport local au următoarele **îndatoriri**:

1. să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;

2. să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/ clasificate/incadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;

3. în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;

4. să monteze, prin operatori economici autorizați, tahografe și limitatoare de viteză cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;

5. să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat ori fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;

6. să informeze conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili cu privire la regulamentele interne ale întreprinderii și prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;

7. să verifice pe foile de înregistrare sau pe cartelele conducătorilor auto utilizate modul în care aceștia respectă prevederile legale în vigoare privind perioadele de conducere și de odihnă și să ia măsurile necesare pentru a împiedica repetarea unor nereguli în acest sens;

8. să verifice funcționarea tahografului și a limitatorului de viteză, inclusiv cu ocazia analizării diagramelor-tahograf sau a înregistrărilor stocate în memoria cardului conducătorului auto/tahografului digital, după caz;

9. să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra tahografelor și a limitatoarelor de viteză;

10. să angajeze transporturile și să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;

11. să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă normele de protecție a muncii, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;

12. să permită efectuarea transporturilor numai cu respectarea maselor totale maxime autorizate de autoritatea competentă și/sau în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare; să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limita spațiilor disponibile;

13. să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;

14. să respecte și să aplice reglementările legale în vigoare privind transportul rutier al mărfurilor periculoase;

15. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

ART. 23. - Responsabilitățile ce revin managerului de transport sunt cele stabilite prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 761/1999 privind desemnarea, pregătirea și atestarea profesională a persoanelor care conduc permanent și efectiv activități de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare.

ART. 24. - Sarcinile consilierului de siguranță sunt cele prevăzute în Regulamentul pentru desemnarea, pregătirea profesională și examinarea consilierilor de siguranță pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.044/2003, cu modificările și completările ulterioare.

ART. 25. - Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele **atribuții și responsabilități**:

1. să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică, și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;

2. să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduita preventivă;

3. să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;

4. să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;

5. să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale în vigoare, și să utilizeze corect tahograful;

6. să nu intervină asupra tahografului sau a limitatorului de viteză pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de funcționare;

7. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

ART. 26. - Operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport public local vor întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

ART. 27. - Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

SECȚIUNEA a 5-a

Condiții privind efectuarea transportului public local de persoane

1. Transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a municipiului Alexandria

ART. 28. - Operatorii de transport/transportatorii autorizați vor efectua serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate cu respectarea următoarelor **obligații**:

1. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și a capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;

2. în salonul mijlocului de transport va fi asigurată informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane, în limita posibilităților tehnice existente;

3. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;

4. să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în toate stațiile stabilite de comun acord cu autoritatea administrației publice locale și nominalizate într-o anexă la hotărârea de dare în administrare, respectiv la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărârea de atribuire;

5. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;

6. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;

7. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;

8. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;

9. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;

10. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, să nu plece mijlocul de transport din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;

11. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări, ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;

12. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport;

13. să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;

14. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;

15. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de autoritatea administrației publice locale;

16. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

17. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;

18. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;

19. să asigure înlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;

20. să asigure, prin dispecerate și dotări speciale, urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare, precum și aplicarea cu operativitate a măsurilor ce se impun în caz de eveniment, incident, accident sau alte situații care pot afecta desfășurarea transportului, în vederea asigurării condițiilor asumate privind regularitatea, siguranța și confortul;

21. să dispună de echipaje de intervenție și depanare dotate corespunzător pentru degajarea drumului public sau a căii de rulare în cazul defectării mijlocului de transport, precum și pentru intervenții la rețeaua electrică de contact sau calea de rulare a tramvaielor etc.;

22. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu în caz de forță majoră;

23. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;

24. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;

25. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;

26. să asigure aspectul estetic corespunzător al mijlocului de transport;
27. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;
28. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace de prevenire și combatere a incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
29. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen.

. Transportul public local de persoane prin curse regulate speciale

ART. 29. - Operatorii de transport vor efectua serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate speciale cu respectarea următoarelor **condiții**:

1. să utilizeze pe timpul executării transportului rutier placa de traseu, cu indicarea executantului, a traseului și a tipului de transport;
2. să preia la transport numai persoanele nominalizate în lista cu persoanele transportate, anexă la contractul de transport încheiat cu beneficiarul serviciului;
3. să asigure preluarea persoanelor transportate din vehiculele rămase imobilizate pe traseu;
4. să asigure instruirea conducătorilor auto cu privire la obligațiile ce le revin;
5. să preia la transport mărfuri sau colete doar în limita spațiilor disponibile destinate acestui scop;
6. să asigure urcarea și coborârea bagajelor în/din portbagajul vehiculului. Bagajele se manipulează numai de către conducătorul auto;
7. îmbarcarea/debarcarea persoanelor transportate trebuie să se facă în stații stabilite special de către autoritatea publică locală;
8. să oprească în toate stațiile prevăzute în graficul de circulație aferent licenței de traseu, fără a opri pentru urcarea sau coborârea persoanelor transportate în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulație;
9. să transporte persoane doar în limita numărului de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare;
10. mijlocul de transport să nu circule cu ușile deschise sau cu pasageri pe scara acestuia;
11. să nu admită la transport în salonul autovehiculului:
 - materii greu mirositoare;
 - materii inflamabile;
 - butelii de aragaz;
 - butoaie cu carbid;
 - tuburi de oxigen;
 - materiale explozibile;
 - filme cinematografice neambalate în cutii metalice;
 - produse caustice;
 - materiale sau obiecte care prin natura, formatul ori dimensiunile lor pot produce daune sau pot murdări autovehiculul, bagajele ori îmbrăcămintea călătorilor;
 - obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispozițiile legale;
12. să nu supraîncarce autovehiculul peste capacitatea utilă de transport, exprimată prin numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare;
13. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
14. în salonul autovehiculului pot fi transportate numai bagajele de mână, care pot fi ținute în mână sau în plasa portpachet. În salonul autovehiculului nu pot fi transportate bagajele care:
 - nu se încadrează în categoria bagajelor de mână;
 - conțin produse neadmise la transport;
 - sunt așezate pe culoarul de acces sau pe platforma din față ori din spate a autovehiculului;
15. nu se admit la transport bagajele așezate pe scaunele libere din salonul autovehiculului, chiar dacă spațiul rămas neutilizat de către pasageri ar permite acest lucru;
16. bagajele depuse în spațiul destinat bagajelor se manipulează numai de către conducătorul auto;

17. autovehiculele trebuie sa aibă inspecția tehnică periodică efectuată la termen;
18. autovehiculele trebuie salubrizate, spălate și dezinfectate;
19. la bordul autovehiculului trebuie să existe mijloace pentru combaterea și prevenirea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
20. în perioada de iarnă, autovehiculul trebuie să fie echipat corespunzător circulației pe drumuri cu aderență scăzută;
21. autovehiculele trebuie sa fie dotate cu tahograf, care va fi în funcțiune pe toată durata desfășurării transportului, conform reglementărilor în vigoare.
22. Pe raza municipiului Alexandria se interzice circulația și oprirea în stațiile publice a mijloacelor de transport persoane care efectuează transport prin servicii regulate speciale sau transport rutier public județean, în afara traseelor stabilite pentru acest tip de transport de către autoritatea publică locală. Accesul în interiorul municipiului Alexandria pe alte trasee decât cele stabilite de autoritatea publică locală este permis în situații speciale, numai cu acordul scris al autorității competente.
23. Accesul mijloacelor de transport persoane care efectuează transport prin servicii regulate speciale sau transport rutier public județean, este permis pe traseele stabilite de autoritatea publică locală până la terminalul de transport sau autogara pentru care s-a obținut acordul Primăriei Municipiului Alexandria .

SECȚIUNEA a 6-a

Drepturi și obligații

ART. 30. - Operatorii de transport/transportatorii autorizați care desfășoară activități de transport public local au următoarele **drepturi**:

- a) cei care își desfășoară activitatea pe baza unui contract de delegare a gestiunii au dreptul să întrerupă prestarea serviciului de transport public local în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către autoritățile administrației publice locale, cu obligația de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul și în condițiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;
- b) să încaseze tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate;
- c) să actualizeze semestrial tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate cu rata inflației;
- d) să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport, în cazul transportului public local de persoane prin curse regulate;
- e) să utilizeze patrimoniul propriu sau concesionat pentru asigurarea serviciului public local de călători prin curse regulate;
- f) să utilizeze infrastructura tehnico-edilatară a sistemului de transport public local de persoane, în condițiile stabilite conform hotărârii de dare în administrare sau contractului de delegare a gestiunii, după caz;
- g) să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de delegare a gestiunii de către concedent, fără respectarea termenelor și condițiilor prevăzute în acesta;
- h) să ceară întreruperea serviciului în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului încredințat spre administrare;
- i) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, conform legislației în vigoare, se pot adresa instanței competente.

ART. 31. - Suplimentar față de obligațiile ce decurg din prevederile secțiunilor a 3-a și a 4-a ale cap. II, operatorii de transport și, după caz, transportatorii autorizați au următoarele **obligații**:

- a) să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport pe care o execută;
- b) să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale sau ale hotărârii de dare în administrare, după caz;
- c) să respecte sarcinile asumate potrivit hotărârii de dare în administrare, contractului de delegare a gestiunii serviciului sau contractului de transport încheiat cu beneficiarul, după caz;

d) să respecte indicatorii de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii, prin hotărârea de dare în administrare sau prin contractul de transport încheiat cu beneficiarul;

e) să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public local;

f) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public local;

g) să efectueze transportul public de persoane prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulație, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;

h) să asigure continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;

i) să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;

j) să fundamenteze și să supună concedentului tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local de persoane prin curse regulate;

k) să nu încarce în mod artificial costurile de operare;

l) să pună la dispoziția publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;

m) să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, în limita bugetului aprobat, la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;

n) să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliului local al municipiului Alexandria;

o) în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt concedentului, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;

p) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;

q) să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;

r) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;

s) să asigure accesul organelor de control ale concedentului la informațiile privind executarea serviciului concesionat și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor concesionate/închiriate, după caz;

ș) să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră;

t) să dețină la sediul social următoarele documente, în funcție de tipul de transport public local efectuat:

- asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina transportatorului;

- cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;

- contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;

- avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;

- toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării licenței /autorizației de transport și a delegării gestiunii, după caz;

- documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;

- evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice/ reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;

- evidența accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulație;

- alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

ț) să furnizeze autorității administrației publice locale a municipiului Alexandria, respectiv autorităților de reglementare competente conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării și evaluării modului de prestare a serviciului;

u) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;

v) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;

w) să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri;

x) să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;

y) să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat.

ART. 32. - Au calitatea de utilizatori beneficiarii serviciilor de transport public local, persoane fizice sau juridice.

ART. 33. - (1) Principalele **drepturi** ale utilizatorilor sunt următoarele:

a) să beneficieze, liber și nediscriminatoriu, de serviciul de transport public local în municipiul Alexandria;

b) să aibă acces la informațiile publice cu privire la serviciul de transport public local. Autoritățile administrației publice locale din cadrul Primăriei Municipiului Alexandria au obligația de a comunica informații cu privire la indicatorii de calitate ai serviciului, la structura tarifară și la clauzele contractuale care sunt de interes public;

c) să le fie aduse la cunoștință hotărârile consiliului local, cu privire la transportul public local în municipiul Alexandria;

d) să conteste hotărârile consiliului local al municipiului Alexandria, în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, în condițiile legii;

e) să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de operatorii de transport rutier sau de transportatorii autorizați, prin nerespectarea obligațiilor asumate prin contractele de atribuire a gestiunii;

f) să sesizeze autorităților administrației publice locale din municipiul Alexandria orice deficiențe constatate în efectuarea serviciilor de transport public local și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;

g) să renunțe, în condițiile legii, la serviciile contractate;

h) să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul de transport public local;

(2) Anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiază, în condițiile legii, de facilități pentru plata serviciului de transport public local.

ART. 34. - Principalele **obligații** ale utilizatorilor sunt următoarele:

a) să dețină legitimații de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege;

b) să achite costul legitimațiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menționate lizibil pe acestea;

c) să achite, în termenele stabilite, contravaloarea serviciului furnizat/prestat pe baza contractelor;

d) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;

e) să aibă un comportament civilizat în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum și cu ceilalți utilizatori.

SECȚIUNEA a 7-a

Indicatori de performanță

ART. 35. - (1) Indicatorii de performanță privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate în municipiul Alexandria sunt următorii:

1. numărul de curse, trasee pe care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului față de programul de circulație;
2. numărul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public local de călători pe o perioadă mai mare de 24 de ore;
3. numărul de călători afectați de situațiile prevăzute la pct. 1 și 2;
4. numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație;
5. numărul de reclamații ale călătorilor privind calitatea transportului, dintre care:
 - a) numărul de reclamații justificate;
 - b) numărul de reclamații rezolvate;
 - c) numărul de reclamații la care călătorii nu au primit răspuns în termenele legale;
6. numărul autovehiculelor atestate Euro 3 sau Euro 4 raportat la numărul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulație;
7. vechimea mijloacelor de transport și dotările de confort pentru călători;
8. despăgubirile plătite de către operatorii de transport/transportatorii autorizați pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului;
9. numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale;
10. numărul de accidente de circulație produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport/ transportatorului autorizat.

(2) În efectuarea serviciului de transport public local în municipiul Alexandria se vor respecta indicatorii de performanță prevăzuți în prezentul regulament.

(3) Consiliul local al Municipiului Alexandria, poate aproba și alți indicatori de performanță în efectuarea serviciului de transport public local, pe baza unor studii de necesitate și oportunitate în care se va ține seama de necesitățile comunităților locale, nivelul de dezvoltare a infrastructurii tehnico-edilitare, precum și de cerințele reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor rutiere.

(4) Indicatorii de performanță se stabilesc cu respectarea prevederilor prezentului regulament.

(5) Obligativitatea, periodicitatea, modul de analiză și evaluare a gradului de respectare a indicatorilor de performanță precum și planul de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor de performanță și sancțiunile aplicabile pentru nerespectarea acestuia vor fi precizate în cadrul contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local.

CAPITOLUL III

RĂSPUNDERI ȘI SANCTIUNI

ART. 36. - Încălcarea dispozițiilor prezentului regulament atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz, în condițiile Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, , precum și ale actelor normative din domeniul transporturilor rutiere.

ART. 37. – (1) Constituie contravenție, dacă nu este considerată infracțiune potrivit legii penale și se sancționează cu amendă de la 10.000 la 30.000 lei, persoanele fizice sau juridice pentru efectuarea pe raza administrativ teritorială a municipiului Alexandria, a activităților de transport fără a deține, autorizație de transport, licență de traseu, documente de transport pentru transportul de persoane, respectiv retrase, expirate sau nedeclarate pierdute, după caz.

(2) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 15.000 la 20.000 lei transportatorii autorizați care efectuează transport în baza unei copii conforme a autorizației de transport suspendate, expirate, nedeclarată pierdută sau necorespunzătoare tipului de transport efectuat.

(3) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 7.500 la 10.000 lei conducatorul auto roman sau străin, după caz pentru sustragerea de la efectuarea controlului în trafic rutier.

(4) De faptele menționate la pct.1 și 2 este răspunzătoare/răspunzător managerul de transport și/sau administratorul agentului economic, după caz.

ART. 38. – Nerespectarea prevederilor stipulate la Art. 33, punctele 22 și 23 atrage anularea licenței de traseu sau după caz, a avizului eliberat de administrația locală pentru stațiile utilizate pentru urcarea/coborârea persoanelor transportate, în vederea obținerii licenței de traseu.

ART. 39. - Pe lângă contravențiile prevăzute în Art.45 din Legea nr.92/2007, constituie contravenții în domeniul serviciului de transport public local, faptele prevăzute în Regulamentul privind constatarea și sancționarea contravențiilor la transportul public local de persoane în Municipiul Alexandria .

CAPITOLUL IV

DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII

Art. 40 - (1) Prevederile prezentului Regulament de Organizare și Funcționare sunt obligatorii pentru toți salariații S.C.T.P.L.P. Alexandria, nerespectarea acestora sancționandu-se în conformitate cu dispozițiile legale în vigoare .

(2) Prevederile prezentului Regulament se completează cu prevederile legale în vigoare, hotărârile Consiliului Local și prevederile Regulamentului Intern .

Art. 41 - Compartimentele din cadrul S.C.T.P.L.P. Alexandria vor întocmi în termen de 30 de zile de la intrarea în vigoare a prezentului regulament, fișele posturilor pentru personalul din subordine .

Art. 42 - Modificarea și completarea acestui regulament se face prin hotărâre a Consiliului Local Alexandria, conform legislației în vigoare .

ART. 43. - Constatarea și sancționarea contravențiilor se fac de către personalul împuternicit de autoritatea administrației publice locale a municipiului Alexandria numai pe raza administrativ-teritorială a municipiului Alexandria, conform legii și ofițeri/agenți ai poliției rutiere.

ART. 44. - Anexa nr. 1 face parte integrantă din prezentul regulament.

CAIET DE SARCINI
al serviciilor de transport public local

CAP. I

Obiectul caietului de sarcini

ART. 1

Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare **a serviciului de transport public local prin curse regulate**, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

ART. 2

Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate, indiferent de tipul de gestiune.

ART. 3

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport public local prin curse regulate și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

ART. 4

(1) Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.

(2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public local.

ART. 5

Terminologia utilizată este cea prevăzută în regulamentul serviciilor de transport public local, elaborat de autoritatea locală de transport și aprobat prin hotărâre a consiliului local al municipiului Alexandria.

CAP. II

Cerințe organizatorice minimale

ART. 6

Operatorul serviciilor de transport public local **va asigura**:

a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;

b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;

c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;

d) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);

e) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;

f) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;

g) spații în suprafață suficientă pentru parcarea mijloacelor de transport;

h) dispune de dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;

i) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;

j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;

k) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport/ transportatorului autorizat;

l) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;

m) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;

n) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii sau prin hotărârea de dare în administrare a serviciului și precizați în regulamentul serviciilor de transport public local elaborat de autoritatea locală de transport și aprobat prin hotărârea consiliului local;

o) furnizarea către autoritatea administrației publice locale, a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public local;

p) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;

q) statistica accidentelor și analiza acestora;

r) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;

s) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;

t) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;

u) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;

v) alte condiții specifice stabilite de autoritatea administrației publice locale.

ART. 7

Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concurează la siguranța circulației sunt cuprinse în regulamentul serviciului de transport public local.

ART. 8 Condițiile de realizare a investițiilor, precum și a altor cheltuieli pe care le va face operatorul serviciului de transport public local prin curse regulate, vor fi precizate în cadrul contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local, specificându-se modul de aprobare și decontare a acestora în cadrul relațiilor contractuale dintre autoritatea publică locală și operatorul serviciului de transport public local.

CAP. III

Sistemul de transport public local de persoane

ART. 9

Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public local prin curse regulate, în aria administrativ-teritorială a municipiului Alexandria.

ART. 10

Operatorul de transport/transportatorul autorizat are obligația să efectueze serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Alexandria, cu respectarea **programului de transport**, care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare, prezentat în **anexa nr. 1**.

ART. 11

Denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu sunt prezentate în contractual de dare în administrare.

ART. 12

În vederea realizării unui sistem de transport public local de persoane pe raza administrativ-teritorială a municipiului Alexandria, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport/transportatorul autorizat trebuie să îndeplinească următoarele **cerințe**:

1. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;

2. în salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane, în limita posibilităților tehnice existente;

3. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;

4. să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în toate stațiile stabilite de comun acord cu autoritatea administrației publice locale și nominalizate printr-o anexă la hotărârea de dare în administrare, respectiv la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărâre de atribuire;

5. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;

6. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;

7. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;

8. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;

9. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;

10. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu poarte din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;

11. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;

12. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin număr de locuri pe scaune;

13. să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;

14. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;

15. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreeate de autoritatea administrației publice locale;

16. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

17. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;

18. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;

19. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră;

20. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;

21. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
22. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
23. mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
24. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;
25. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
26. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;
27. mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
28. să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliului local al municipiului Alexandria ;
29. să elaboreze bugetul privind întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;
30. să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
31. să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
32. să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
33. să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri, și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
34. să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;
35. alte condiții specifice stabilite de autoritatea administrației publice locale a municipiului Alexandria.

Definiii

Activitate de transport public local de călători	Înseamnă Servicii regulate de transport public local de călători care sunt de interes economic general și care sunt prestate către public în mod nediscriminatoriu și continuu pentru satisfacerea nevoilor de mobilitate identificate la nivelul unităților administrativ-teritoriale.
„ANRSC”	Înseamnă Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.
„Atribuire directă”	Înseamnă modalitatea prin care Autoritatea Contractantă delegă gestiunea serviciilor de transport public local conform art. 2 litera h) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, potrivit căruia prin atribuire directă se înțelege atribuirea unui contract de servicii publice unui anumit operator de serviciu public, fără o procedură competitivă de atribuire prealabilă și fără licitație publică sau negociere directă, potrivit art. 30 alin. (6) din Legea nr. 92/2007, direct Operatorului, având în vedere calitatea acestuia de Operator intern.
„Autobuz”	Autovehicul cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25km/h conceput și construit pentru transportul de persoane, care are cel puțin 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;
„Autoritate de autorizare”	Înseamnă structura locală cu atribuții de organizare, reglementare, autorizare, monitorizare și control al serviciului public de transport călători înființate în aparatul de specialitate al primarului, al primarului municipiului Alexandria .
„Autoritate Contractantă”	Înseamnă autoritatea locală competentă: Orașul/ Municipiul/ Județul/ care are competența legală de a delega gestiunea Serviciului de transport public local și capacitatea de a concesiona infrastructura aferentă ;
“Autorizație de transport”	Documentul eliberat de autoritatea de autorizare, prin care se atestă că transportatorul îndeplinește condițiile pentru accesul la efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate cu tramvaie și troleibuze;
„Certificat de competență profesională”	Documentul care atestă pregătirea profesională a unei persoane în domeniul transporturilor;
„Compensație de serviciu public”	Compensație de serviciu public, definită la art. 2 litera (g) din Regulamentul nr. 1370/2007 drept orice beneficii, în special financiare, acordată direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă.
„Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători”	Act juridic care confirmă acordul încheiat între CL Alexandria, în calitate de autoritate competentă și un operator de serviciu public cu scopul de a încredința respectivului operator de serviciu public gestionarea și exploatarea serviciilor publice de transport de călători, sub rezerva unor obligații de serviciu public; (ART.2 Regulamentul CE 1370/2007); Înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local, inclusiv toate anexele la acesta.

Contractul este un contract de servicii publice, definit la art. 2 litera i)

	din Regulamentul CE nr. 1370/2007 drept actul obligatoriu din punct de vedere juridic care confirmă acordul încheiat între o autoritate competentă și un operator de serviciu public cu scopul de a încredința respectivului operator de serviciu public gestionarea și exploatarea serviciilor publice de transport de călători, sub rezerva unor obligații de serviciu public;
„Copie conforma a licenței de transport”	Documentul eliberat în baza licenței de transport / comunitare de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, pentru fiecare dintre autobuzele utilizate de operatorul de transport rutier la operațiuni de transport rutier;
„Cursa”	Parcursul dus - întors realizat cu un vehicul între capetele de traseu, în cadrul aceleiași serviciu regulat de transport de persoane;
„Diferențe de tarif”	Reprezintă sumele acordate Operatorului de la bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor instituții stabilite prin lege, în scopul acoperirii influențelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimațiile de călătorie individuale pentru anumite categorii de călători,
„Drept exclusiv”	Dreptul exclusiv avut în vedere este cel definit la art. 2 litera f) din Regulamentul CE nr. 1370/2007 ca fiind orice drept care permite exploatarea anumitor servicii publice de transport de călători de către un operator de servicii publice pe o anumită rută sau rețea ori într-o anumită zonă, cu excluderea oricărui alt asemenea operator.
„Efectul financiar net”	Înseamnă totalitatea efectelor, pozitive sau negative, ale conformării Operatorului cu Obligația de serviciu public. Efectul financiar net va fi calculat potrivit Anexei la Regulamentul nr. 1370/2007 și va ține seama de costurile efective cu prestarea Obligației de serviciu public suportate de Operator, reflectate în situațiile financiare anuale auditate ale acestuia, pe categoriile de costuri;
„Inspecție tehnică periodică”	Operațiune de control periodic al vehiculelor aflate în exploatare, care privește în principal sistemele și componentele acestora ce contribuie la siguranța circulației, protecția mediului și încadrarea în categoria de folosință;
„Înmatriculare/ înregistrare”	Operațiunea administrativă prîn care se atestă că un vehicul poate circula pe drumurile publice. Dovada atestării înmatriculării/ înregistrării este certificatul de înmatriculare/înregistrare și numărul de înmatriculare/ înregistrare atribuit;
„Licență de transport”	Documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în condițiile legii, care permite accesul operatorului de transport autorizat la piața transportului rutier;
„Licență de traseu”	Înseamnă actul tehnic și juridic opozabilă fața de organele cu atribuții de control de trafic, care atesta ca Operatorul are dreptul sa presteze serviciul local de transport călători, după caz, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze, pe un anumit traseu și conform Programului de transport al Operatorului .
„Linie”	Traseul cuprins între două puncte, capătul de traseu de plecare și

	capătul de traseu de destinație, pe care se efectuează transportul public local de persoane prin curse regulate; deplasarea se realizează în ambele sensuri; traseul pe cele două sensuri poate fi același sau poate fi diferit;
„Obligații de serviciu public”	Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de art. 2 litera (e) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceeași condiții fără a fi retribuit.
„Omologare”	Procedura administrativă prin care autoritatea competentă certifică, conform legislației în vigoare, că un tip de vehicul, un sistem sau o componentă ori o entitate tehnică independentă satisface cerințele tehnice prevăzute de reglementările în vigoare;
„Operator”	Înseamnă societatea comercială care are competența și capacitatea recunoscută de a presta serviciile de transport public local, în condițiile reglementărilor în vigoare, și care asigură nemijlocit administrarea și exploatarea sistemului de utilități publice aferent acestuia. Operatorul este un operator de serviciu public, definit la art. 2 litera d) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, drept orice întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de călători, sau orice organism public care prestează servicii publice de transport de călători.
„Operator intern”	Entitate cu personalitate juridică distinctă, asupra căreia Autoritatea Contractantă exercită un control asemănător cu cel exercitat asupra propriilor sale departamente și are toate obligațiile legale ce decurg din această calitate, astfel cum acesta este definit de art. 2 litera (j) din Regulamentul CE nr. 1370/2007;
„Parc inventar”	Totalitatea mijloacelor de transport destinate serviciului de transport public local de persoane aflate în patrimoniul operatorului;
„Parc disponibil”	Totalitatea mijloacelor de transport destinate serviciului de transport public local de persoane rămase prin scăderea din parcul inventar a mijloacelor de transport oprite din circulație în vederea dezmembrării, sau cu alte destinații;
„Parc activ”	Totalitatea autobuzelor aflate în stare tehnică și estetică bună și care pot fi scoase în circulație;
„Parc inactiv”	Diferența dintre parcul disponibil și parcul activ - (reprezintă totalitatea autobuzelor imobilizate pe durată scurtă datorită reparațiilor curente din tamponări, defecte, termene de garanție precum și revizii tehnice planificate, autobuze neînscrise în circulație, etc.);
„Parc programat”	Numărul autobuzelor stabilit să presteze transportul de călători, prin programul de circulație într-o zi;
„Parc circulant”	Totalitatea mijloacelor de transport destinate serviciului de transport public local de persoane utilizate pentru realizarea programului de circulație;
„Rezerva de parc”	Diferența dintre parcul activ și parcul programat;

„Program de circulație”	Înseamnă documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul,
-------------------------	---

	capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor. Programele de circulație sunt aferente traseelor ce fac parte din Programul de transport asumat de Operator prin contractul semnat cu Autoritatea Contractantă.
„Programul anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare”	Înseamnă programul de întreținere și reparare a infrastructurii de transport, asumat de Operator și aprobat de Autoritatea Contractantă.
„Programul de investiții”	Înseamnă Programul de investiții al Operatorului și partea din Programul de Investiții al Autorității Contractante aferentă operatorului;
„Programul de investiții al Autorității Contractante”	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de Autoritatea Contractantă, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi, atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri publice, atașat la Contract ca Anexă.
„Programul de investiții al Operatorului”	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de către Operator, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri proprii ale Operatorului;
„Programul de transport”	Înseamnă Programul de Transport Public local de persoane (întocmit și aprobat de Autoritatea Contractantă prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a Autorității Contractante), Programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea tramvaielor/ troleibuzelor/ autobuzelor necesare). Capacitatea maximă de transport/ linie reprezintă numărul maxim de călători ce pot fi transportați la un moment dat, pe un sens, cu un număr maxim de vehicule alocate traseului respectiv; se măsoară în călători/h sens (coeficientul de aglomerare luat în calcul este de 6,5 cal/m ² , conform SR13342/1996);
„Raportul lunar de constatare”	Înseamnă documentul întocmit în baza căruia Autoritatea Contractantă plătește lunar Operatorului compensația.
„Semicursa”	Distanța parcursă regulat de un vehicul de la un capăt de traseu la celălalt capăt pe un sens al liniei;
„Serviciu de transport public local”	Înseamnă suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor, pe distanțe și în condiții prestabilite, potrivit prevederilor prezentului Contract, conform Programului de transport al Operatorului. Serviciul de transport public local este un serviciu integrat în sensul prevăzut de art. 2 litera m) din Regulamentul 1370/2007, care asigură servicii interconectate de transport în raza administrativ teritorială a Autorității Contractante, cu un serviciu unic de informații, un regim unic de taxare a titlurilor de călătorie și un orar unic de transport. Serviciul de transport public local reprezintă transportul public de călători, de suprafață și este definit de art. 2 litera a) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, drept serviciul de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu pe raza Autorității Contractante, potrivit Programului de transport.

Servicii/ curse regulate	Serviciile care asigură transportul de persoane cu mijloacele de transport public de călători, la intervale stabilite, pe trasee stabilite, pasagerii fiind îmbarcați și debarcați la puncte de oprire prestabilite;
„Stație”	Orice punct, altul decât un terminal, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier și care să aibă în dotare un panou

	suplimentar pe care este atașat orarul conform caruia opresc vehiculele, pentru îmbarcarea sau debarcarea călătorilor;
„Tarif de călătorie”	Înseamnă prețul perceput de către Operator de la călători în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Autoritatea Contractantă, potrivit dispozițiilor legale;
„Titluri de călătorie”	Înseamnă orice poziție tarifară (călătorie simplă, abonament, portofel electronic, suprataxă) încărcată pe un card electronic sau pe un mesaj de telefonie mobilă, orice bilet și abonament pe suport de hârtie/carton, sau orice alt document care permite deplasarea călătorilor beneficiari ai serviciului de transport public local, emis conform prevederilor legale.
„Transport rutier local de persoane”	Transportul rutier public de persoane prin servicii regulate efectuat în interiorul unei localități, precum și în limitele regiunii Mun. Alexandria, conform OG 27/2011 privind transportul rutier;
„Traseu”	Parcurs care asigură legătura între mai multe obiective; pe un traseu se pot regăsi mai multe linii;
„Transportator autorizat”	Operatorul de transport care deține autorizație de transport eliberată de autoritatea de autorizare, pentru prestarea serviciului de transport public local de persoane efectuat cu autobuze, troleibuze și tramvaie;
„Utilizatori”	Denumite în regulament și călători, reprezintă persoane fizice sau juridice, care beneficiază, direct ori indirect, individual sau colectiv, de serviciul de transport public local, în condițiile legii;

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

CONSILIER

IONELA CORNELIA ENE

STAT DE FUNCȚII

PRIVIND PERSONALUL CONTRACTUAL DIN CADRUL

SERVICIULUI COMUNITAR DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE ALEXANDRIA

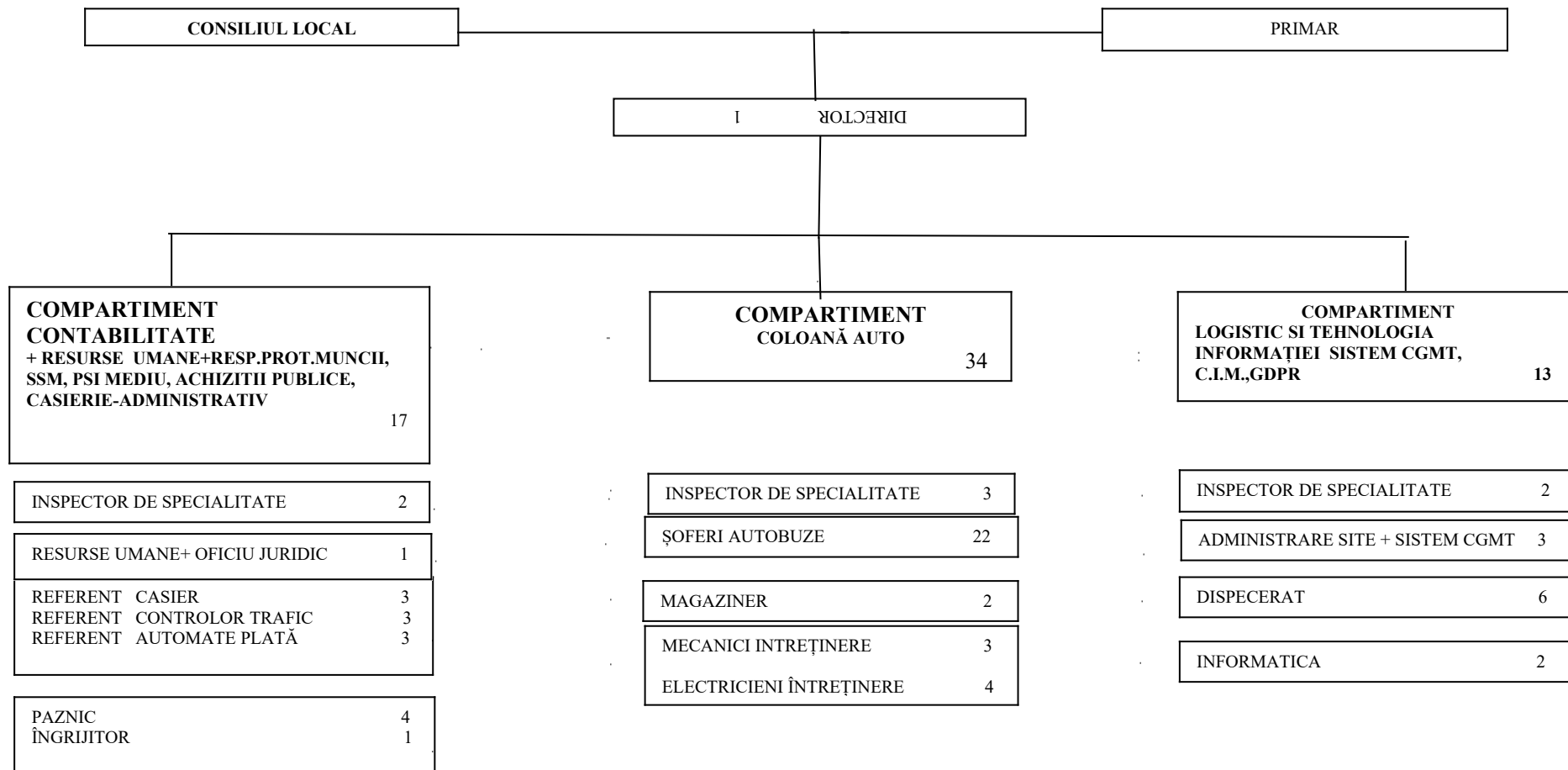
Nr.Crt.	Funcția	Treapta profesională	Studii	Număr posturi
1.	DIRECTOR	II	S	1
	COMPARTIMENT CONTABILITATE + RESURSE UMANE- ACHIZIȚII PUBLICE- P.M.,S.S.M., CASIERIE- ADMINISTRATIV			17
2	Inspector de specialitate	I	S	1
3	Inspector de specialitate	IA	S	1
4	Consilier Juridic	IA	S	1
5	Referent casier	IM	M	3
6	Referent (controlor trafic)	IM	M	3
7	Referent (automate plată)	IM	M	3
8	Paznic		M,G	4
9	Îngrijitor		M,G	1
	COMPARTIMENT COLOANA AUTO			34
10	Inspector de specialitate	II	S	2
11	Inspector de specialitate	IA	S	1
12	Șofer autobuz	I	M/G	22
13	Magaziner		M,G	2
14	Mecanic întreținere auto		M,G	3
15	Electrician întreținere auto		M,G	4
	COMPARTIMENT LOGISTIC ȘI TEHNOLOGIA INFORMAȚIEI SISTEM CGMT;C.I.M.,GDPR			13
16	Inspector de specialitate	II	S	1
17	Inspector de specialitate	IA	S	1
18	Administrator site+sistem CGMT	II	SSD	3
19	Dispecer (referent)	IA	M,G	6
20	Informatician	II	SSD	2
	TOTAL posturi			65

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Consilier,

IONELA CORNELIA ENE

Organigrama
Serviciului Comunitar de Transport Public Local de persoane



Președinte de ședință,
Consilier,
Ionela Cornelia Ene

Total posturi = 65