

ROMÂNIA
JUDETUL TELEORMAN
MUNICIPIUL ALEXANDRIA
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂRE

Privește: prelungirea Contractului de delegare a gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători nr.23834/29.10.2018 pe raza administrativ-teritorială a Municipiului ALEXANDRIA până la încheierea procedurii de atribuire și semnarea unui nou contract, dar numai mult de 2 ani.

Consiliul local al municipiului Alexandria, județul Teleorman, întrunit în ședință ordinara, având în vedere:

- Adresa nr.9085/21.02.2023 a Serviciului Comunitar de Transport Public Local de Persoane Alexandria
- Referatul de aprobare nr.38068/20.07.2023 a Primarului municipiului Alexandria;
- Raportul comun de specialitate nr.38069/20.07.2023 al Direcției Patrimoniu, Direcției Juridic Comercial, Direcției Economice;
- Avizul comisiilor de specialitate pe domenii de activitate ale Consiliului Local al municipiului Alexandria;
- prevederile H.C.L. nr. 310/25.10.2018, privind darea în administrarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate și curse speciale în municipiul Alexandria, către Serviciul de Transport Public Local de Persoane Alexandria, pe o perioadă de 5 ani, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Contractului de Servicii de Transport Public Local de Călători, înregistrat la Primăria Municipiului Alexandria sub nr. 23834/29.10.2018;
- prevederile HCL nr.188/27 iunie 2018 privind înființarea Serviciului Comunitar de Transport Public Local de Persoane Alexandria;
- Avizul Consiliului Concurenței nr. 9262/19.07.2023, referitor la avizarea proiectului de act adițional la Contractul de Servicii de Transport Public Local de Călători nr.23834/29.10.2018, aviz înregistrat la Primăria municipiului Alexandria sub nr.34655/19.07.2023 ;
- Informarea Consiliului Județean Teleorman cu privire la prelungirea Contractului de Servicii de Transport Public Local de Călători nr.23834/29.10.2018 pe raza administrativ-teritorială a Municipiului ALEXANDRIA până la încheierea procedurii de atribuire și semnarea unui nou contract, dar nu mai mult de 2 ani;
- Informarea Instituției Prefectului Județului Teleorman cu privire la prelungirea Contractului de Servicii de Transport Public Local de Călători nr.23834/29.10.2018 pe raza administrativ-teritorială a Municipiului ALEXANDRIA până la încheierea procedurii de atribuire și semnarea unui nou contract, dar nu mai mult de 2 ani;
- prevederile art.5 alin (5) din Regulamentul (C.E.) Parlamentului European și Consiliului Uniunii Europene nr.1370/2007 privind serviciile de transport feroviar și rutier călători;
- prevederile art.17 alin (1) lit.h), din legea nr.92/2007 a serviciilor publice de transport în unitățile administrativ teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.8 alin (1) , alin (3) lit.d² din Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată cu modificările și completările ulterioare;

— prevederile Ordinului nr. 972/2007 al președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice, pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local;

În temeiul art. 129 alin. (2) litera d), alin.(7) litera n) art. 139 alin (1) și coroborat cu art. 196 alin.(1) litera a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă analiza privind oportunitatea de prelungire a contractului de servicii de transport public local de călători nr.23834/29.10.2018 pe raza administrativ-teritorială a Municipiului ALEXANDRIA până la încheierea procedurii de atribuire și semnarea unui nou contract, dar numai mult de 2 ani, prevăzută în Anexa 1 ce face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Se aprobă prelungirea Contractului de Servicii de Transport Public Local de Călători nr.23834/29.10.2018 pe raza administrativ-teritorială a Municipiului ALEXANDRIA până la încheierea procedurii de atribuire și semnarea unui nou contract, pe o perioadă de 2 ani, prin act adițional prevăzut în Anexa 2 ce face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3. Se împuternicește Primarul Municipiului Alexandria să semneze Actul Adițional la Contractul de Servicii de Transport Public Local de Călători nr.23834/29.10.2018 și Anexa la acesta.

Art.4. Prin grija Secretarului General al Municipiului Alexandria, prezenta hotărâre va fi transmisă Instituției Prefectului județului Teleorman pentru verificarea legalității, Primarului municipiului Alexandria, Direcției Patrimoniu, Direcției Juridic Comercial, Direcției Economice și SERVICIULUI COMUNITAR DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE ALEXANDRIA, pentru cunoaștere și punere în aplicare.

**PRESEDINTE DE SEDINȚĂ
CONSILIER,
Silvia COBĂRLIE**

**CONTRASEMNEAZA
SECRETAR GENERAL,
Alexandru Răzvan CECIU**

ALEXANDRIA

Nr. 254 din 31.07. 2023

RAPORT COMUN DE SPECIALITATE

La proiectul de hotărâre ce privește **prelungirea Contractului de Servicii de Transport Public Local de Călători nr.23834/29.10.2018 pe raza administrativ-teritorială a Municipiului ALEXANDRIA până la încheierea procedurii de atribuire și semnarea unui nou contract, dar numai mult de 2 ani**.

Prin referatul de aprobare nr. 38068/20.07.2023 Primarul municipiului Alexandria d-l Victor Dragusin, propune un proiect de hotărâre cu privire la **prelungirea Contractului de Servicii de Transport Public Local de Călători nr.23834/29.10.2018 pe raza administrativ-teritorială a Municipiului ALEXANDRIA până la încheierea procedurii de atribuire și semnarea unui nou contract, dar nu mai mult de 2 ani**.

Prin HCL nr.188/27 iunie 2018 s-a aprobat înființarea Serviciului Comunitar de Transport Public Local de Persoane Alexandria, care asigură transportul public de persoane în Municipiul Alexandria începând cu data de 1 noiembrie 2018, în baza H.C.L. nr. 310/25.10.2018, privind darea în administrare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate și curse speciale în municipiul Alexandria, către Serviciul de Transport Public Local de Persoane Alexandria, pe o perioadă de 5 ani, și a Contractului de Servicii de Transport Public Local de Călători nr.23834/29.10.2018.

Prin Adresa nr.9085/21.02.2023 a Serviciului Comunitar de Transport Public Local de Persoane Alexandria ne făcea cunoscut faptul că la data de 28 octombrie 2023 urmează a expira Contractul de Servicii de Transport Public Local de Călători nr.23834/29.10.2018.

Având în vedere prevederile art.8 alin (1), alin (3) lit.d² din Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată cu modificările și completările ulterioare, potrivit căreia *"Autoritățile administrației publice locale au competență exclusivă, în condițiile legii, în tot ceea ce privește înființarea, organizarea, gestionarea și funcționarea serviciilor de utilități publice, precum și în ceea ce privește crearea, dezvoltarea, modernizarea, reabilitarea și exploatarea bunurilor proprietate publică sau privată a unităților administrative teritoriale care compun și sistemele de utilități publice*.

Cum contractul de delegare urmează a ajunge la termen, iar pentru lansarea procedurilor necesare încheierii unui nou contract care să respecte termenele și condițiile impuse de legiuitorul național și European, este necesară asigurarea regimului de funcționare continuă a activității specifice serviciului de transport, este nevoie de planificare, fundamentare, pregătire, organizare a procedurilor în vederea încheierii unui nou contract ce vizează acest serviciu public și în plus proceduri prin care să se asigure un nou nivel adecvat de transparență prealabilă.

Având în vedere nevoia de asigurare a continuității serviciului și reglementările europene și naționale conform cărora serviciile de utilități publice, din care face parte și transportul public de călători, fac obiectul unor obligații specifice de serviciu public, autoritățile competente ale statelor membre UE trebuie să acționeze pentru a se asigura că asemenea servicii sunt prestate cu caracter permanent și în regim de funcționare continuu.

În acest sens a fost elaborată și o analiză privind oportunitatea de prelungire a contractului de servicii de transport public local de călători nr.23834/29.10.2018 pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Alexandria până la încheierea procedurii de atribuire și semnarea unui nou contract, dar numai mult de 2 ani.

Susținerea din punct de vedere legal al proiectului propus, este fundamentată pe prevederile:

- prevederile art.5 alin (5) din Regulamentul (C.E.) Parlamentului European și Consiliului Uniunii Europene nr.1370/2007 privind serviciile de transport feroviar și rutier călători;

- prevederile art.17 alin (1) lit.h), din legea nr.92/2007 a serviciilor publice de transport în unitățile administrative teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.8 alin (1) , alin (3) lit.d² din Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Ordinului nr. 972/2007 al președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilitati Publice, pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local;

Față de cele prezentate, raportat la prevederile art.129 alin.1 și art.136 alin.1 din OUG nr.57/2019 Cod Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, considerăm că proiectul poate fi supus dezbaterii și aprobării Consiliului local al municipiului Alexandria, astfel că propunem spre analiză și aprobare prezentul Raport și proiectul de Hotărâre întocmit pentru **prelungirea Contractului de Servicii de Transport Public Local de Călători nr.23834/29.10.2018 pe raza administrativ-teritorială a Municipiului ALEXANDRIA până la încheiere a procedurii de atribuire și semnare a unui nou contract, dar numai mult de 2 ani .**

DIRECTIA PATRIMONIU

Director executiv,
Dumitru OPREA

DIRECȚIA ECONOMICĂ

Director executiv,
Haritina GAFENCU

DIRECTIA JURIDIC COMERCIAL

Director executiv,
Postumia CHESNOIU

REFERAT DE APROBARE

La proiectul de hotărâre ce privește **prelungirea Contractului de Servicii de Transport Public Local de Călători nr.23834/29.10.2018 pe raza administrativ-teritorială a Municipiului ALEXANDRIA până la încheierea procedurii de atribuire și semnarea unui nou contract, dar numai mult de 2 ani**

Prin Adresa nr.9085/21.02.2023 a Serviciului Comunitar de Transport Public Local de Persoane Alexandria făcea cunoscut faptul că la data de 28 octombrie 2023 urmează a expira Contractul de Servicii de Transport Public Local de Călători nr.23834/29.10.2018.

Având în vedere prevederile art. 8, alin.1 din prevederile art.8 alin (1) , alin (3) lit.d² din Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată cu modificările și completările ulterioare, potrivit căroră *"Autoritățile administrației publice locale au competență exclusivă, în condițiile legii, în tot ceea ce privește înființarea, organizarea, gestionarea și funcționarea serviciilor de utilități publice, precum și în ceea ce privește crearea, dezvoltarea, modernizarea, reabilitarea și exploatarea bunurilor proprietate public sau private a unităților administrative teritoriale care compun sistemele de utilități publice.*

Cum contractul de delegare urmează a ajunge la termen, iar pentru lansarea procedurilor necesare încheierii unui nou contract care să respecte termenele și condițiile impuse de legiuitorul național și European, este necesară asigurarea regimului de funcționare continuă a activității specifice serviciului de transport, este nevoie de planificare, fundamentare, pregătire, organizare a procedurilor în vederea încheierii unui nou contract ce vizează acest serviciu public și în plus proceduri prin care să se asigure un nou nivel adecvat de transparență prealabilă.

Având în vedere nevoia de asigurare a continuității serviciului și reglementările europene și naționale conform căroră serviciile de utilități publice, din care face parte și transportul public de călători, fac obiectul unor obligații specific de serviciu public, autoritățile competente ale statelor membre UE trebuie să acționeze pentru a se asigura că asemenea servicii sunt prestate cu caracter permanent și în regim de funcționare continuu.

În acest sens a fost elaborată și o analiză privind oportunitatea de prelungire a contractului de servicii de transport public local de călători nr.23834/29.10.2018 pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Alexandria până la încheierea procedurii de atribuire și semnarea unui nou contract, dar numai mult de 2 ani .

Față de cele arătate, în conformitate cu prevederile art. 136, alin.(1) din OUG 57/2019 privind Codul Administrativ al României, propun următorul proiect de hotărâre privind: **prelungirea Contractului de Servicii de Transport Public Local de Călători nr.23834/29.10.2018 pe raza administrativ-teritorială a Municipiului ALEXANDRIA până la încheierea procedurii de atribuire și semnarea unui nou contract, dar nu mai mult de 2 ani .**

Proiectul de hotărâre împreună cu toată documentația va fi supus spre dezbateră și aprobare Consiliului Local al Municipiului Alexandria.

PRIMAR,

Victor DRĂGUȘIN

Red.B.D.

ACT ADIȚIONAL

La Contractul De Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Persoane cu Autobuze în Municipiul Alexandria Nr. 23834/29.10.2018

PREZENTUL ACT ADIȚIONAL LA CONTRACTUL DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE ÎN MUNICIPIUL ALEXANDRIA Nr. 23834 / 29.10.2018 , a fost încheiat la data de 31.07.2023 , între:

1. Municipiul ALEXANDRIA, persoană juridică, cu sediul str. DUNĂRII, nr.139, având cod fiscal 4652660 , reprezentat prin dl.Victor Dragușin, în calitate de Primar, denumit în continuare Autoritatea Contractantă, pe de o parte,

și

2. Operatorul de transport S.C.T.P.L.P. ALEXANDRIA, cu sediul în Str. Dunarii nr. 139, având cod fiscal 39585334, reprezentat prin dna. Dumitra Matei, având funcția de Director, în calitate de delegat, denumit în continuare Operator, pe de altă parte,

de comun acord ,părțile convin modificarea contractului nr.23834/29.10.2018, și convin să încheie prezentul **Act Adițional**, după cum urmează:

Art. I. Se prelungește *Contractul de servicii pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane cu autobuze în municipiul Alexandria nr.23834 / 29.10.2018* , aprobat prin Hotararea Consiliului Local nr. 310 / 25.10.2018 , cu modificările și completările ulterioare ,pe o **perioada de 2 ani**.

Art.II. **ANEXA la Actul adițional** face parte integrantă din prezentul Act Adițional.

Art.III. Obligațiile părților și celelalte clauze stipulate în *Contractul de servicii pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane cu autobuze în municipiul Alexandria nr.23834/29.10.2018* / , modificat și completat, rămân neschimbate.

Prezentul **Act Adițional** face parte integrantă *din Contractul de servicii pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane cu autobuze în municipiul Alexandria nr. 23834/ 29.10.2018* , modificat și completat și s-a încheiat astăzi_31.07.2023 în 3 (trei) exemplare, din care 2(doua) pentru Autoritatea Contractanta-Delegatar și 1(una) pentru Operator-Delegat.

DELEGATAR,
MUNICIPIUL ALEXANDRIA

DELEGAT,
S.C.T.P.L.P. ALEXANDRIA

Președinte de ședință,

Silvia Cobârlie

ANEXA

la Actul Adițional de modificare a contractului de servicii de transport
public local de persoane nr.23834/29.10.2018

în Municipiul Alexandria

MODIFICĂRI CONTRACT:

- 1) **ANEXA NR.2 – SECȚIUNEA NR.2- Linii de transport în Mun. Alex.**
- 2) **ANEXA NR.3- SECȚIUNEA NR.2.1- Programul de transport**
- 3) **ANEXA NR.4 – SECȚIUNEA NR.2.2- Programul de circulație al autobuzelor**
- 4) **ANEXA NR.5 – SECȚIUNEA NR.3 – Bunuri utilizate de Operator în exacutarea contractului**

SECȚIUNEA NR.3.1-Lista stații îmbarcare- debarcare călători

SECȚIUNEA NR.3.2 – Bunuri de retur

SECȚIUNEA NR.3.3 – Program de Investiții

- 5) **ANEXA NR.6 – SECȚIUNEA NR.4 – Mijloacele de transport utilizate la prestarea serviciului**
- 6) **ANEXA NR.7 – SECȚIUNEA NR.5.1 – Tarife de călătorie**
- 7) **ANEXA NR.8 – SECȚIUNEA NR.6 – Gratuități**
- 8) **ANEXA NR.17 – SECȚIUNEA NR.15 – Estimarea anuală a compensației**

Președinte de ședință,

Silvia Cobârlie



ANEXA NR.1 la H.C.L. nr 254 / 31.07.2023

ANALIZA

PRIVIND OPORTUNITATEA

de prelungire a contractului de servicii de transport
public local de călători nr.23834/29.10.2018 pe raza
administrativ-teritorială a Municipiului
ALEXANDRIA pe o perioadă de **2 ani**

Cuprins

<u>Preambul</u>	3
<u>Informații generale privind Analiza de Oportunitate</u>	3
<u>Definiții și referințe legislative</u>	3
<u>Paragraful 1 – Referințe legislative</u>	4
<u>Capitolul I – Contextul, necesitatea și scopul analizei</u>	5
<u>Paragraful 2 – Contextul legislativ privind modalitatea de gestiune</u>	5
<u>Paragraful 3 – Necesitatea analizei</u>	5
<u>Paragraful 4 – Scopul analizei</u>	6
<u>Capitolul II – Date de intrare. Analiza situației de fapt</u>	7
<u>2.1. – Date tehnice și economico-financiare</u>	7
<u>2.2. – Transparență decizională</u>	10
<u>Capitolul III – Analiza oportunității și caracterul legal privind modul de administrare al serviciilor de transport public</u>	10
<u>Gestiune delegată prin atribuire directă către un operator Municipal</u>	10
<u>Capitolul IV - Concluzii și recomandări privind modul de administrare a serviciilor de transport public: motive de ordin administrativ, economic, financiar, social și de mediu</u>	12
<u>4.1 – Motive de ordin administrativ</u>	13
<u>4.2. – Motive de ordin economic, financiar, social și de mediu</u>	14
<u>Capitolul V - Investițiile necesare pentru modernizarea și îmbunătățirea serviciului și a sistemului de transport public</u>	15
<u>Bunuri utilizate de operator în executarea contractului-</u>	20
<u>Capitolul VI- Fezabilitatea tehnico-economică</u>	45
<u>Paragraful 5 – Fezabilitatea TEHNICĂ</u>	45
<u>Paragraful 6 – Fezabilitatea ECONOMICĂ</u>	47
<u>Capitolul VII - Durata contractului</u>	49
<u>Capitolul VIII – Modul de calcul al compensatiei</u>	50
<u>Capitolul IX – Modul de calcul al prețului călătoriilor</u>	53
<u>Capitolul X – Indicatorii de performanță pentru serviciul de transport public local</u>	55
<u>Capitolul XI – Recomandări privind etapele de parcurs pentru implementarea Scenariului I din Analiza de Oportunitate</u>	55
<u>Capitolul XII – Concluzii</u>	56

Analiza de oportunitate

privind stabilirea modalității de gestiune a serviciului de transport public local de persoane, prin curse regulate și curse regulate speciale pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Alexandria

Preambul

Prezentul studiu:

(1) **Este valabil** pentru uzul autorității administrației publice a Municipiului Alexandria, Județul Teleorman - denumită în continuare **Beneficiar**.

(2) **Este elaborat:**

- a) din inițiativa autorității publice locale a Municipiului Alexandria, ca urmare a **necesității asigurării continuității serviciului public local de transport călători**;
- b) în conformitate cu prevederile legislației incidente Serviciilor Comunitare de Utilități Publice furnizate / prestate în aria administrativ teritorială a Beneficiarului;
- c) în scopul stabilirii modalității de gestiune a serviciilor de utilități publice;

(3) **Are ca obiect:**

- a) analiza cadrului juridic, instituțional și fezabilitatea tehnico-economică, ce stau la baza stabilirii modalității de gestiune a serviciului de transport public local de persoane, prin curse regulate și curse regulate speciale, pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Alexandria;
- b) investițiile necesare pentru modernizarea, îmbunătățirea calitativă și cantitativă, precum și a condițiilor sociale, instituționale și de mediu;
- c) modul de calcul al compensației și modul de calcul al prețului călătoriilor (tarif călătorie)
- d) recomandări privind etapele de parcurs pentru implementarea soluției prezentate.

Informații generale privind Analiza de Oportunitate

Beneficiar: Municipiul Alexandria, prin Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Alexandria;

Date contact:

- Adresa: strada Dunării, nr. 139, cod poștal 140030 municipiul Alexandria, jud. Teleorman,
- E-mail: primalex@alexandria.ro
- Tel./Fax: 0247/317732
- Website: www.primariaalexandria.ro

Definiții și referințe legislative

În acest capitol, sunt preluate și transcrise principalele definiții din actele normative cu incidență în domeniul serviciilor de transport public local, și, se indică articolele din actele normative care stau la baza fundamentării modalității de gestiune a serviciului de transport public local de persoane, prin curse regulate și curse regulate speciale pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Alexandria.

Definițiile uzitate în prezentul Studiu de Oportunitate se regăsesc în cadrul **Capitolului 1. Definiții din Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători în Municipiul Alexandria.**

Paragraful 1 – Referințe legislative

Lg.	OG	Rang				Anul	Denumirea actului normativ
		OUG	Reg.	HG	Ord.		
			1370			2007	Regulamentul Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1191 / 69 și nr. 1107 / 70 ale Consiliului
92						2007	Legea privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale
51						2006	Legea serviciilor comunitare de utilități publice
225						2016	Legea pentru modificarea și completarea Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51 / 2006
	19					1997	Ordonanța privind transporturile
	19					1999	Ordonanța privind acordarea unor facilități agenților economici din domeniul transporturilor, la scoaterea din funcțiune a mijloacelor fixe uzate fizic sau moral, neamortizate integral
	97					1999	Ordonanța privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare
		195				2002	Ordonanța de urgență privind circulația pe drumurile publice
							Ordinul A.N.R.S.C. privind aprobarea Normelor
					972	2007	Ordinul pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local. Emitent: Ministerul Transporturilor
					206	2007	Ordinul A.N.R.S.C. pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare
					207	2007	Ordinul A.N.R.S.C. pentru aprobarea

Lg.	OG	Rang				Anul	Denumirea actului normativ
		OUG	Reg.	HG	Ord.		
							Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor publice de transport local de persoane, cu modificările și completările ulterioare
					272	2007	Ordinul A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare
					131	2019	Ordinul A.N.R.S.C. privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegarea a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze și microbuze.
		77				2014	OUG 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul Ajutorului de stat

Capitolul I – Contextul, necesitatea și scopul analizei

Paragraful 2 – Contextul legislativ privind modalitatea de gestiune

În cadrul acestui capitol, vor fi prezentate printr-o analiză sintetizată dispozițiile legale cu caracter imperativ, instrucțiunile și normele metodologice pe baza cărora se va stabili modalitatea de gestiune a serviciului de transport public local de persoane, prin curse regulate și curse regulate speciale pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Alexandria.

Paragraful 3 – Necesitatea analizei

Luând act de Contextul legislativ prezentat în Studiu, raportat la faptul că:

- I. Consiliul Local al Municipiului Alexandria, în exercitarea atribuțiilor prevăzute la art. 16 alin. (1) și (2) din Legea nr. 92 / 2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, este obligat să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze și să controleze prestarea serviciului public de transport desfășurat pe raza administrativ-teritorială a municipiului.
- II. Serviciul public de transport local de persoane, potrivit art. 1 alin. (4) din Legea nr. 92 / 2007, se organizează de către autoritățile administrației publice locale, pe raza unităților administrativ-teritoriale, cu respectarea următoarelor principii:
 - promovarea concurenței între operatorii de transport, respectiv transportatorii autorizați, cărora li s-a atribuit executarea serviciului;
 - garantarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport și al transportatorilor autorizați la piața serviciului public de transport local;
 - garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciului public de transport local;
 - rezolvarea problemelor de ordin economic, social și de mediu ale municipiului;
 - administrarea eficientă a bunurilor aparținând sistemelor de transport proprietate a unităților administrativ-teritoriale;

- utilizarea eficientă a fondurilor publice în activitatea de administrare sau executare a serviciului public de transport local;
 - deplasarea în condiții de siguranță și confort, inclusiv prin asigurarea de risc a mărfurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;
 - asigurarea executării unui serviciu public de transport public suportabil în ceea ce privește tariful de transport;
 - recuperarea integrală a costurilor de exploatare, reabilitare și dezvoltare prin tarife/taxe suportate de către beneficiari direcți ai transportului, denumiți în continuare utilizatori, și prin finanțarea de la bugetele locale;
 - autonomia sau independența financiară a operatorilor de transport și a transportatorilor autorizați;
 - susținerea dezvoltării economice a Municipiului Alexandria prin realizarea unei infrastructuri de transport moderne;
 - satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale populației, ale personalului instituțiilor publice și ale operatorilor economici pe teritoriul Municipiului Alexandria, prin servicii de calitate;
 - protecția categoriilor sociale defavorizate, prin compensarea costului transportului de la bugetul local al Municipiului Alexandria;
 - integrarea tarifară prin utilizarea unui singur tip de legitimație de călătorie pentru toate traseele și pentru toate mijloacele de transport ale serviciului public local;
 - dispecerizarea serviciului public de transport local de persoane realizate prin programe permanente;
 - consultarea asociațiilor reprezentative ale operatorilor de transport și/sau ale transportatorilor autorizați, precum și ale utilizatorilor în vederea stabilirii politicilor și strategiilor locale privind serviciul public de transport local, precum și modalitățile de funcționare a acestui serviciu.
- III.** Serviciul public de transport local de persoane, prin curse regulate și curse regulate speciale, conform art. 24 din Legea nr. 92 /2007, se realizează prin hotărâre de dare în administrare sau prin contract de delegare a gestiunii, după caz, pe baza licenței de traseu.
- IV.** În considerarea celor expuse, se conturează o necesitate cu privire la stabilirea procesului de urmat, și anume, alegerea modalității de GESTIUNE A SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE, PRIN CURSE REGULATE ȘI CURSE REGULATE SPECIALE, PE RAZA ADMINISTRATIV - TERITORIALĂ A MUNICIPIULUI ALEXANDRIA.

Paragraful 4 – Scopul analizei

Prezenta analiză de Oportunitate are ca scop fundamentarea și stabilirea soluțiilor optime de gestiune a serviciului de transport public de persoane, prin curse regulate și curse regulate speciale, pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Alexandria. Totodată, se facilitează adoptarea unei decizii privind modalitatea de organizare a serviciului de transport local de persoane, astfel încât să fie identificată cea mai potrivită soluție, din punct de vedere economic, legislativ, instituțional și social.

În vederea atingerii obiectivelor propuse prin prezentul studiu, se va proceda la analiza situației de fapt în baza datelor de intrare primite de la Autoritatea Executivă UATM Alexandria și stabilirea punctelor cheie, a liniilor directe și concluziilor finale care urmăresc același rezultat – GESTIUNEA SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI, PRIN CURSE REGULATE ȘI CURSE REGULATE SPECIALE, PE RAZA ADMINISTRATIV-TERITORIALĂ A MUNICIPIULUI ALEXANDRIA.

Capitolul II – Date de intrare. Analiza situației de fapt

2.1. – Date tehnice și economico-financiare

În prezent, serviciul de transport public local de persoane este organizat sub forma gestiunii directe prin Dare în administrare cf. H.C.L. nr.310/25.10.2018 către **SERVICIUL COMUNITAR DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE ALEXANDRIA (S.C.T.P.L.P. ALEXANDRIA)**, Serviciu cu personalitate juridică în subordinea Consiliului Local , înființat cf. H.C.L. nr.188/27.06.2018, precum și a Contractului de Servicii de Transport Public Local de Călători nr.23834/29.10.2018, încheiat între Municipiul Alexandria și **SERVICIUL COMUNITAR DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE ALEXANDRIA (S.C.T.P.L.P. ALEXANDRIA)**.

Potrivit prevederilor H.C.L. 310 /25.10.2018 și prevederilor contractuale, durata acestora s-a încheiat pe o perioadă de 5 ani, care expiră la data de 24.10.2023. Urmează să se prelungească durata acestora prin Act Adițional pe o perioadă de maxim 2 ani, după care se va încheia un nou Contract de Servicii privind transportul public de călători.

În prezent, conform datelor de intrare, la nivelul Municipiului Alexandria situația de fapt a gestionării serviciului de transport public local de persoane, prin curse regulate și curse regulate speciale, pe raza administrativ-teritorială a municipiului se prezintă astfel:

- I.** La acest moment transportul public local de persoane în municipiul Alexandria se desfășoară pe 4 trasee:

LINII TRANSPORT

LINIA	TRASEUL	NR.KM	NR. MIJ.TRANSPORT	LUNGIME TRASEU/ cursa
1 A	IAIA - JTEKT	7 km	1	14 km
1 B	IAIA - HAN	5 km	1	10 km
3 B	STR.BUCUREȘTI. - JTEKT	5 km	1	10 km
4	IAIA- LOCUINȚE MODULARE	5 km	1	10km
	TOTAL	25 KM	4	44 km

Notă: În anul 2021, numărul total de km parcurși a fost de **109.928 km**, iar în anul 2022 au fost parcurși un număr de **116.220 km**, diferența datorându-se anului pandemic 2021, când învățământul școlar s-a desfășurat on-line.

Infrastructura utilizată în prezent pentru desfășurarea serviciului este asigurată prin punerea la dispoziție a unui număr de 4 mijloace de transport în comun, 3 de tip autobuze, și un microbus școlar.

Notă: 2 mijloace de transport în comun sunt proprietatea S.C.T.P.L.P.Alexandria, 1 autobuz este închiriat și microbuzul școlar este dat în administrare de către UAT MUNICIPIUL ALEXANDRIA în temeiul H.C.L. 310/25.10.2018 privind darea în administrare a serviciului de transport public local de persoane în municipiul Alexandria.

Din datele primite, cu această infrastructură de transport s-a realizat serviciul de transport public local de persoane, în care, în perioada 2019 – 2022, numărul mediu zilnic de călători a fost de 1132 călătorii / zi, împărțit după cum urmează:

An	Nr. călătorii / an
2019	352.410
2020	293.250
2021	235.110
2022	273.615

III. Potrivit Anexei 7, secțiunea 5.1, a contractului de servicii tarifele de călătorie, la încheierea contractului, erau următoarele:

Specificație	Valoare în lei
Bilet pentru 1 călătorie pe 1 linie	2
Abonament lunar pentru 1 linie	48
Abonament săptămânal pe 1 linie	17
Abonament nominal ½ lună pe 1 linie	29
Abonament nominal pe 3 săptămâni pe 1 linie	40

În perioada Noiembrie 2018 – Decembrie 2022, pentru acoperirea costurilor operatorului au fost achitate din bugetul local gratuități pentru persoanele din

IV. grupurile vulnerabile și compensații după cum urmează:

Anul de referință	Valoarea cumulată a facturilor (gratuități)	Compensații	TOTAL	Sume restituite municipiului Alexandria
2018	25.296,00 lei	338.339,15 lei	363.635,15 lei	4.160,85 lei
2019	273.055,00 lei	525.000,00 lei	798.055,00 lei	59.614,49 lei
2020	162.198,00 lei	695.000,00 lei	857.198,00 lei	23.397,09 lei
2021	97.692,00 lei	815.000,00 lei	912.692,00 lei	42.872,96 lei
2022	112.652,00 lei	930.000,00 lei	1.042.652,00 lei	51.931,64 lei
TOTAL	670.893,00 lei	3.303.339,15 lei	3.974.232,15 lei	181.977,03 lei

Nr. crt.	Elemente de cheltuieli	Anul 2020	Anul 2021	Anul 2022	Media ultimilor trei ani încheiați
I.	Cheltuieli materiale:	264.629,70	335.404,08	442.694,22	347.576,00
	Carburanți	164.885,05	223.996,82	350.528,67	246.470,18
	Energie electrică	12.170,00	13.130,36	16.954,00	14.084,79
	Amortizare	27.446,76	27.446,76	27.359,73	27.417,75
	Service auto (reparații)	500,00	3.980,00	1.250,00	1.910,00
	Schimb de ulei	3.700,00	7.950,00	5.120,00	5.590,00
	Schimb filtru	2.173,00	1.230,00	807,84	1.403,61
	Schimb antigel	860,00	2.350,00	1.280,00	1.496,67
	Piese de schimb	22.481,95	28.133,21	24.057,88	24.891,01
	Alte cheltuieli materiale	9.363,09	11.882,62	14.686,10	11.977,27
	Servicii executate de terți	19.434,85	15.304,31	650,00	11.796,39
II.	Cheltuieli cu taxe / impozite / autorizații / licențe:	20.184,54	28.852,91	16.108,23	21.715,23
	Inspecția tehnică periodică	2.160,00	2.460,00	2.300,00	2.306,67
	Asigurare RCA	18.024,54	26.392,91	13.808,23	19.408,56
	Asigurare CASCO	-	-	-	-
	Impozit mijloc de transport	-	-	-	-
	Impozit pe terenuri pentru parcare	-	-	-	-
	Impozit pe clădiri	-	-	-	-
	Redevență plătită Autorității Contractante	-	-	-	-
III.	Cheltuieli salariale:	581.874,00	606.434,00	613.220,00	1.801.528,00
	Salarii				
	Contribuții sociale obligatorii				
	Alte drepturi asimilate salariilor (inclusiv tichete)				
554.887,00	593.091,00	584.125,00			
12.487,00	13.343,00	13.145,00			
14.500,00	-	15.950,00			

IV. Cheltuieli de exploatare (I+II+III)	886.688,24	970.690,99	1.072.022,45	976.467,23
V. Cheltuieli financiare (cu investiții)				
VI. Total cheltuieli (IV+V)	886.688,24	970.690,99	1.072.022,45	976.467,23
VII. Număr anual de călătorii	152.980	143.730	179.042	158.584
VIII. Tarif mediu (lei / călătorie) (VIII/IX)	9,80	6,75	5,99	7,51
IX. Număr de km	91.806	109.928	116.220	105.985

2.2. – Transparență decizională

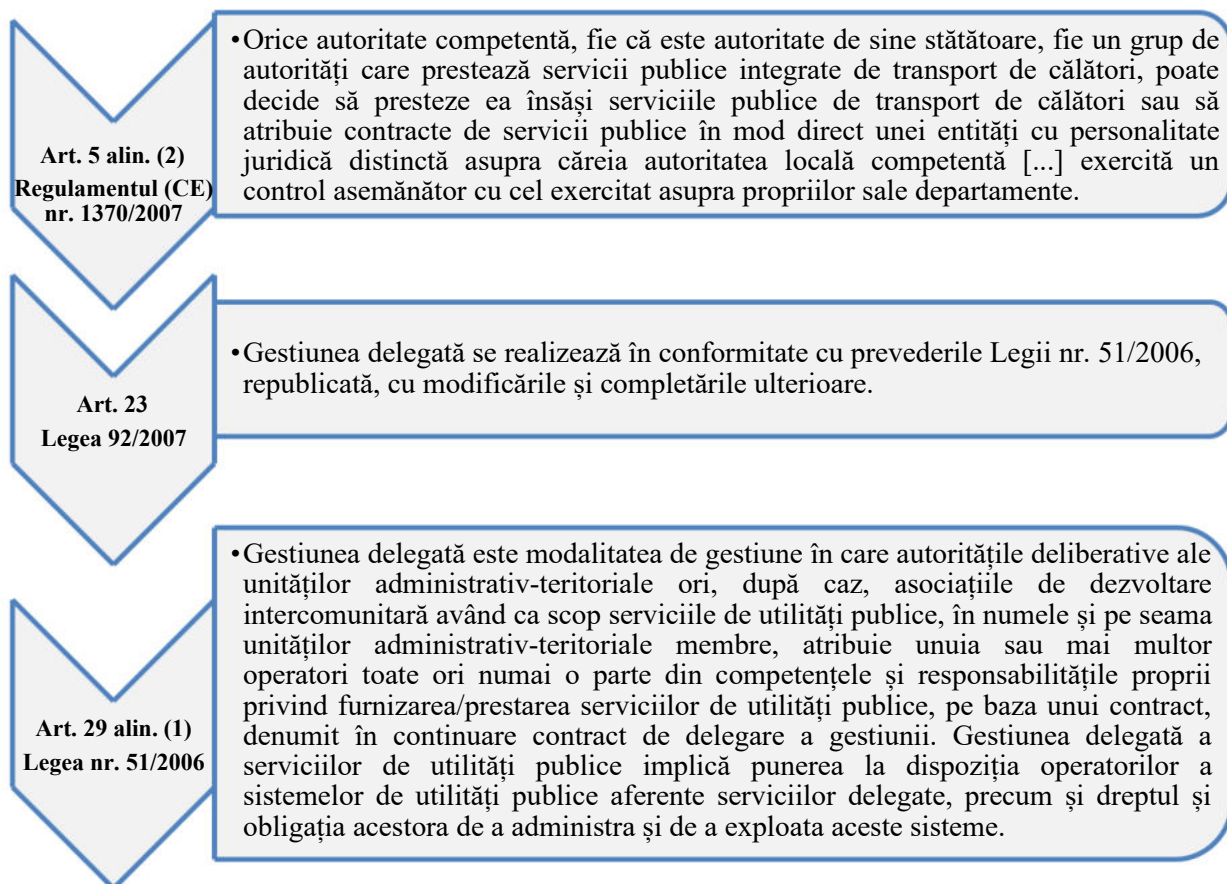
Întrucât s-a avut în vedere respectarea art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1370 / 2007, conform căruia *fiecare autoritate competentă ia măsurile necesare pentru a se asigura că, cu cel puțin un an înainte de lansarea invitației de participare la procedura competitivă de atribuire sau cu un an înainte de atribuirea directă, sunt publicate în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene cel puțin următoarele informații:*

- a) numele și adresa autorității competente;
- b) tipul de atribuire vizat;
- c) serviciile și zonele potențial vizate de atribuirea respectivă.

UATM Alexandria a îndeplinit procedura respectivă, prin publicarea anunțului ID : 2017-144495 în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.

Capitolul III – Analiza oportunității și caracterul legal privind modul de administrare al serviciilor de transport public

Gestiune delegată prin atribuire directă către un operator Municipal



3.1.1. Caracteristicile gestiunii delegate prin atribuire directă către un operator Municipal

Gestiunea directă se realizează prin intermediul unor operatori de drept public sau privat, fără aplicarea prevederilor Legii nr. 98 / 2016 și prevederile Legilor nr. 99 / 2016 și 100 / 2016. Potrivit art. 22 alin. (2) lit. c) din Legea nr. 92 / 2007 coroborat cu art. 2 lit. g) din Legea nr. 51 / 2006, un operator de servicii de utilități publice este o persoană juridică de drept public sau de drept privat cu capital public, privat sau mixt, înregistrată în România [...] care asigură nemijlocit furnizarea/prestarea, în condițiile reglementărilor în vigoare, a unui serviciu de utilități publice sau a unei sau mai multor activități din sfera serviciilor de utilități publice.

3.1.2. Procedura de atribuire

În cuprinsul Legii nr. 92 / 2007, Legea 51 / 2006, cât și în cuprinsul Regulamentului (CE) nr. 1370 / 2007 nu este regăsit expres termenul de operator municipal. Definiția operatorului intern este dată de art. 2 alin. h) din Legea nr. 51 / 2006 coroborat cu art. 5 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1370 / 2007. Această definiție asimilează și reglementează, totodată, statutul juridic al operatorului "municipal".

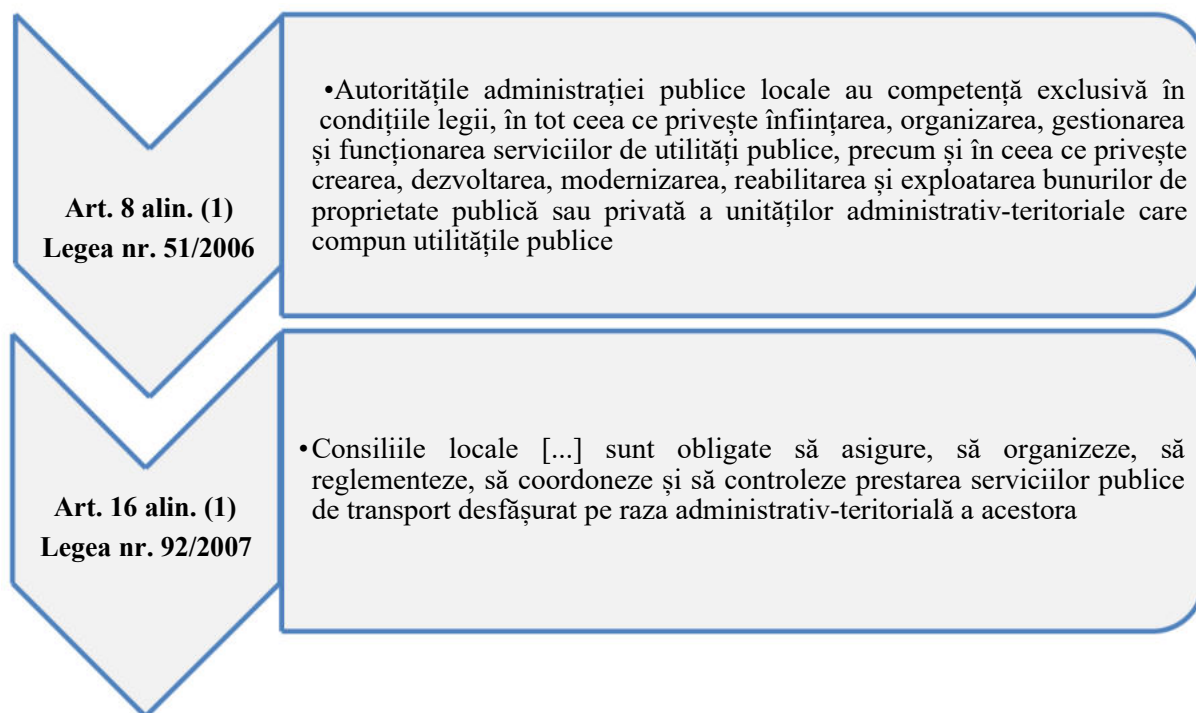
Autoritatea publică locală, în cazul serviciilor publice de transport public de călători cu autobuze în interiorul localităților, în condițiile Regulamentului (CE) nr. 1370 / 2007, poate atribui contractul, prin aplicarea următoarelor considerente legale:

- conform art. 5 alin. (2) din Regulament, atunci când autoritatea decide să furnizeze ea însăși serviciile publice de transport de călători [**dispoziție care nu este fezabilă în situația actuală**], sau atribue contractul către o entitate publică distinctă asupra căreia exercită un control similar celui exercitat asupra propriilor departamente [**dispoziție aplicabilă și conformă cu situația actuală**].
- potrivit art. 2 lit. h) din Legea nr. 51 / 2006, în ceea ce privește gestiunea sistemului de transport public local prin gestiune delegată, contractul este de delegare a gestiunii, modalitatea de gestiune fiind directă, operatorul fiind o persoană juridică de drept public sau de drept privat cu capital public, privat sau mixt, înregistrată în România, care asigură nemijlocit furnizarea/prestarea, în condițiile reglementărilor în vigoare, a unui serviciu de utilități publice sau a unei sau mai multor activități din sfera serviciilor de utilități publice (**operatorul S.C.T.P.L.P. Alexandria se încadrează sub incidența prevederilor enunțate.**)
- În ceea ce privește serviciul public de transport local în municipiul Alexandria, S.C.T.P.L.P. realizează acest serviciu în virtutea unui drept exclusiv de exploatare a acestui serviciu și utilizează infrastructura și dotările aparținând domeniului public al municipiului Alexandria.

În considerarea argumentelor enunțate, se constată că **operatorul actual S.C.T.P.L.P. Alexandria îndeplinește și se încadrează sub incidența legală a dispozițiilor aplicabile, pentru a putea prelungi cu succes contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport local de călători în Municipiul Alexandria, prin atribuire directă.**

Capitolul IV - Concluzii și recomandări privind modul de administrare a serviciilor de transport public: motive de ordin administrativ, economic, financiar, social și de mediu

4.1 – Motive de ordin administrativ



Pentru organizarea și funcționarea serviciului de transport public local de persoane trebuie să se asigure îndeplinirea obligațiilor de serviciu public, prin stabilirea unor piloni, care reprezintă exigențe/cerințe fundamentale, și anume:

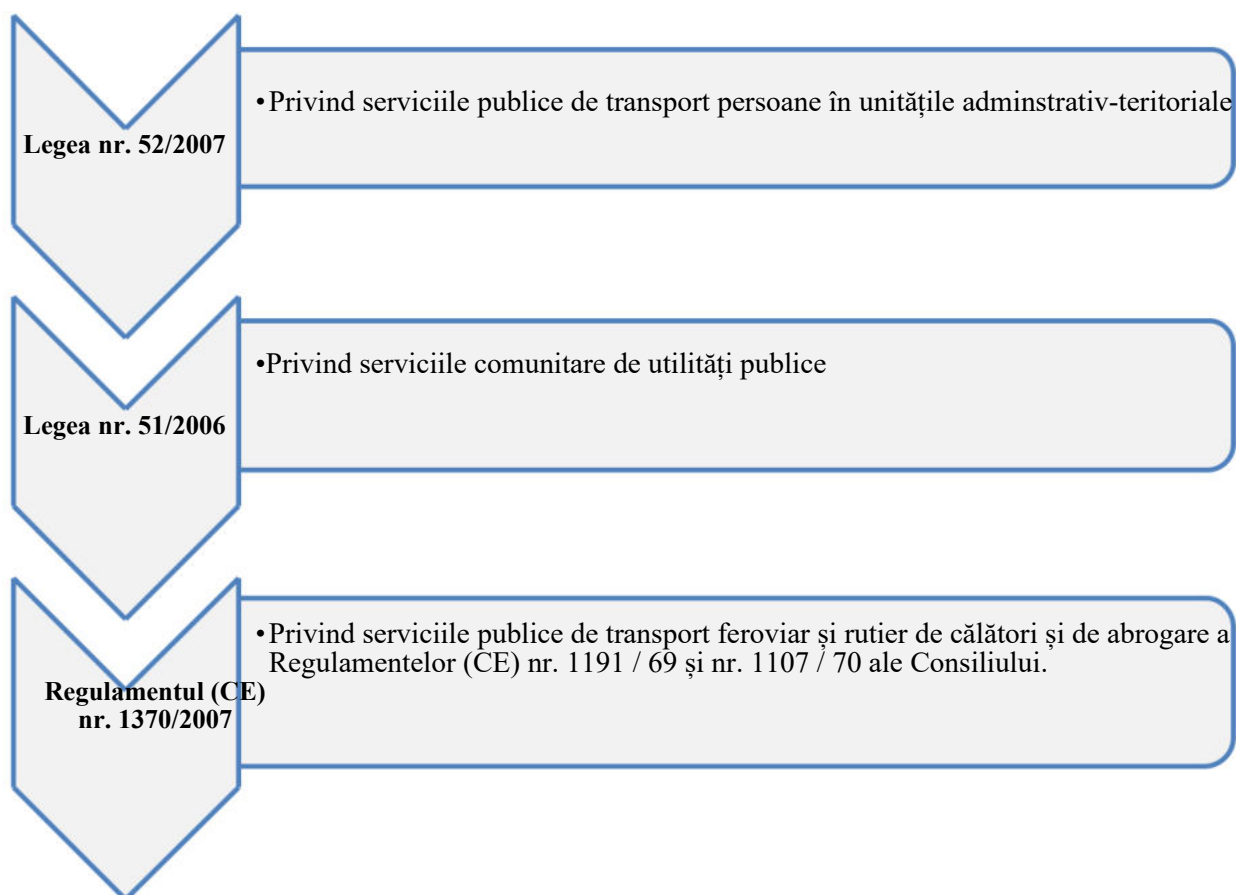
Universalitate	Continuitate din punct de vedere calitativ și cantitativ
Adaptabilitate la cerințele utilizatorilor	Accesibilitate egală și nediscriminatorie la serviciul public
Transparență decizională și protecția utilizatorilor	

Organizarea, furnizarea/prestarea și gestionarea serviciului de transport public local de persoane trebuie să asigure:

Satisfacerea cerințelor cantitative și calitative ale utilizatorilor	Funcționarea optimă, în condiții de siguranță a persoanelor și a serviciului, rentabilitate și eficiență economică a construcțiilor, instalațiilor, echipamentelor și dotărilor corespunzător parametrilor tehnologici proiectați și în conformitate cu caietul de sarcini, cu instrucțiunile de exploatare și cu regulamentul serviciului
Sănătatea populației și calitatea vieții	Introducerea unor metode moderne de management

Protecția utilizatorilor	Introducerea unor metode moderne de elaborare și implementare a strategiilor, politicilor, programelor și/sau proiectelor din sfera serviciului de transport public local
Dezvoltarea durabilă, protejarea și valorificarea domeniului public și privat al UATM Alexandria și protecția și conservarea mediului, în conformitate cu reglementările specifice în vigoare	Informarea și consultarea colectivităților locale beneficiare ale serviciului de transport public local
Respectarea principiilor economiei de piață, asigurarea unui mediu concurențial, restrângerea și reglementarea ariilor de monopol	

4.2. – Motive de ordin economic, financiar, social și de mediu



Modul de administrare selectat pentru realizarea serviciilor de transport public este cel al unei delegări directe a serviciului de transport public local, către actualul operator S.C.T.P.L.P. Alexandria. Luând în considerare obligațiile de ordin economic, financiar, social și de mediu care îi revin operatorului, acesta are următoarele **obligații contractuale:**

Obligații de ordin economic

- UAT –Municipiul Alexandria asigură înlocuirea autobuzelor actuale cu unele în număr și tip corespunzătoare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind asigurarea circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;
- Operatorul municipal asigură eficientizarea transportului public;
- Autoritatea publică asigură achiziția de autobuze care să asigure rezerva necesară pentru desfășurarea activității în condiții optime în cazul defecțiunii unui autobuz;
- Operatorul municipal asigură respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea și efectuarea inspecțiilor tehnice/reviziilor periodice pentru mijloace de transport propuse pentru efectuarea serviciului;
- Operatorul municipal asigură operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități;
- UAT Alexandria asigură spații în suprafață suficientă pentru parcare mijloacelor de transport;
- Operatorul municipal asigură activitatea de dispecerizare și dotările speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport;
- Operatorul municipal asigură personalul calificat și vehiculele de intervenție operative;
- Operatorul municipal asigură respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;
- Operatorul municipal asigură menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- Operatorul municipal asigură respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii sau prin hotărârea de dare în administrare a serviciului și precizați în regulamentul serviciilor de transport public local;
- Operatorul municipal asigură furnizarea către autoritatea administrației publice locale a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public local;
- Operatorul municipal asigură realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
- Operatorul municipal asigură realizarea unei statistici a accidentelor și analiza acestora;
- Operatorul municipal asigură aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor operaționale
- Operatorul municipal asigură analiza oportunității privind dotarea cu active pentru dezvoltarea serviciului de transport public;

Obligații de ordin social

- Crearea de locuri de muncă
- Corelarea numărului de călători previzionat cu cel al locurilor din autobuze (în raport cu numărul de călătorii previzionate) în vederea asigurării unui standard de calitate înalt al călătoriilor;
- Infrastructura de transport acoperă nevoile de transport public în comun, actuale și viitoare, ale zonei metropolitane;

Obligații de mediu

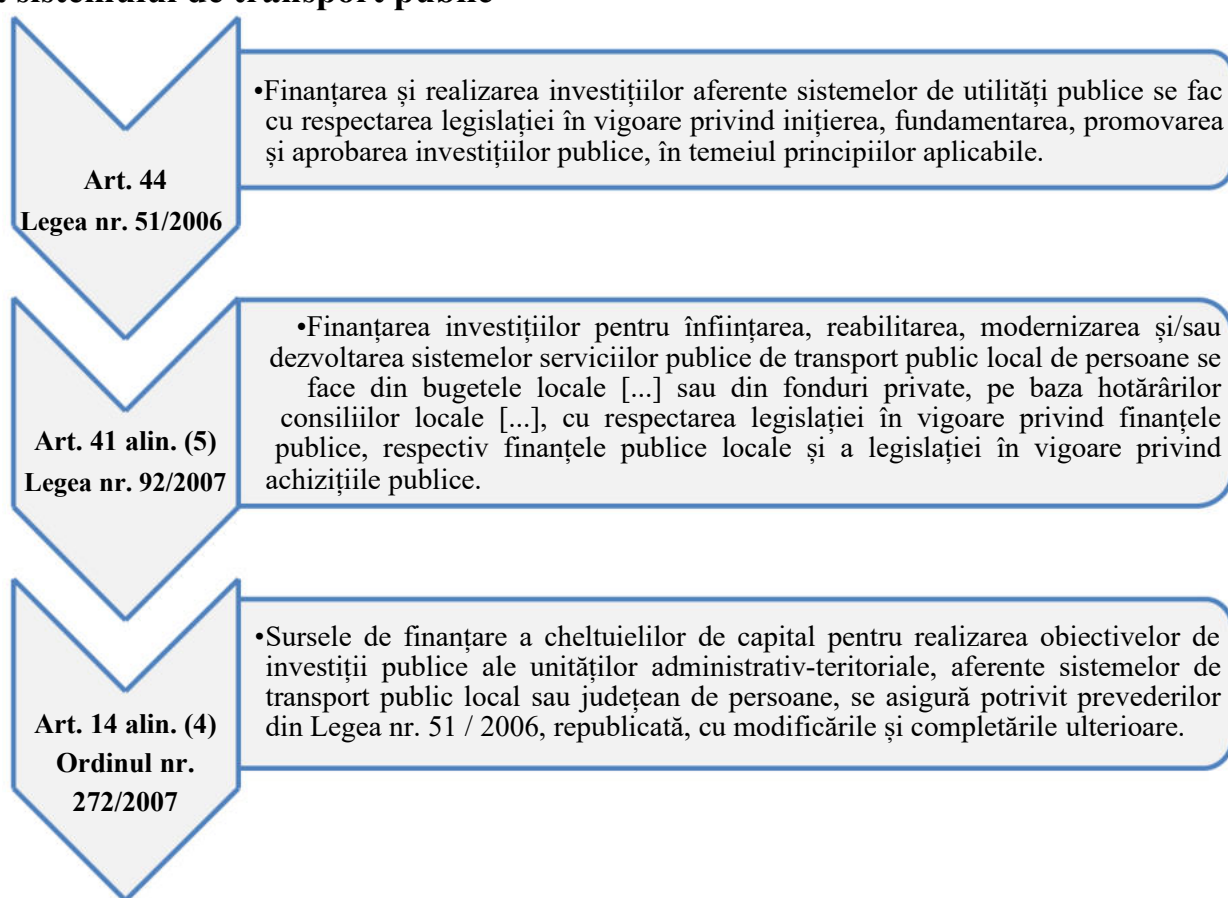
- Reducerea emisiilor de carbon generate de flota de autobuze deținută în proprietate prin achiziția de autobuze electrice, cu un consum redus;
- Eficientizarea modalității de operare a transportului public prin reorganizarea traseelor, odată cu reintroducerea transportului public efectuat cu autobuze noi, astfel încât să conducă la reducerea emisiilor generate de autobuzele învechite;

- Corelarea numărului previzionat de călători cu cel al locurilor din autobuze, în vederea asigurării unui transport optim de călători, care sa nu genereze emisii superioare celor medii din cauza supraîncărcării;
- Îmbunătățirea calității mediului și implicit a sănătății populației prin reducerea gradului de poluare a mijloacelor de transport în comun prin introducerea autobuzelor electrice;

Obligații de ordin financiar

- Sarcinile îndeplinite de operatorul economic municipal sunt finanțate din capitalurile sale proprii și subvenția acordată de UAT Alexandria;
- Autoritatea contractantă va furniza activele către operator astfel încât operatorul să poată îndeplini sarcinile contractuale;
- Activitatea economică a operatorului municipal este verificată de către autoritatea publică locală;

Capitolul V - Investițiile necesare pentru modernizarea și îmbunătățirea serviciului și a sistemului de transport public



În vederea sprijinirii dezvoltării cantitative și calitative a serviciului de transport public local de călători cât și a infrastructurii tehnico-edilitare aferente sistemului de transport public local, Municipiul Alexandria implementează cu finanțare prin Programul Operațional Regional POR 2014-2020 în cadrul Operațiunii – Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, următoarele proiecte:

1. SMIS 128167 - Reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Alexandria, prin adoptarea unui transport public ecologic, Cod apel: POR/182/4/1/Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, ce are ca scop modernizarea infrastructurii sistemului de transport public local de călători prin:

- construirea a 32 stații de călători, dotate cu sistem de informare dinamică a călătorilor;
- contruirea unei autobaze destinată operatorului de transport public local de călători, dotată cu dispecerat, service și spălătorie pentru mijloacele de transport public local de călători;
- realizarea unui sistem de management al traficului ce are ca scop optimizarea transportului public local de călători, prioritizarea în trafic a circulației mijloacelor de transport public local de călători, cât și înființarea unui sistem e-ticketing;

2. SMIS 128112 - Achiziție mijloace de transport public - autobuze electrice 10 m șes,

Alexandria, Brăila, Constanța, Dr. Tr. Severin, Focșani, Slobozia, Cod apel: POR/416/4/1/Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, ce are ca scop modernizarea infrastructurii sistemului de transport public local de călători prin;

- Achiziționarea a 10 autobuze electrice de aproximativ 10 m lungime. Acestea vor fi însoțite de 3 stații de reîncărcare rapidă și 10 stații de reîncărcare lentă pentru autobuzele electrice;
- Cele 2 proiecte sunt complementare și termenul de finalizare a implementării este 31.12.2023.

Proiectul 1

Municipiul Alexandria implementează proiectul „Reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Alexandria, prin adoptarea unui transport public ecologic”, în cadrul contractului de finanțare nr. 5070/22.01.2020, finanțat prin Programul Operațional Regional 2014-2020, apelul de proiecte cu numărul POR/2017/4/4.1/1, Axa prioritară 4, Prioritatea de investiții 4e, Obiectivul specific 4.1.

Astfel, în cadrul Priorității de investiții 4e, Obiectivul specific 4.1, se finanțează acele subactivități/activități care, printr-o abordare integrată, contribuie în mod direct la reducerea emisiilor de dioxid de carbon și de alte gaze cu efect de seră (GES), provenite din transportul rutier motorizat de la nivelul municipiilor reședință de județ, generat, în principal, de utilizarea extinsă a autoturismelor pentru deplasarea populației în interiorul municipiului, dar și pentru deplasarea navetiștilor care au ca origine sau destinație a deplasărilor municipiul în cauză.

Prin Obiectivul specific 4.1 din POR 2014-2020 sunt sprijinite acele proiecte care dovedesc ca au un impact pozitiv direct asupra reducerii emisiilor de echivalent CO₂, generate de transportul rutier motorizat de la nivelul municipiilor reședință de județ. Punctul de plecare în identificarea acestor proiecte se regăsește în analiza efectuată, direcțiile de acțiune și în măsurile propuse în Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă (în continuare P.M.U.D.) ale municipiilor reședință de județ, conform prevederilor legale.

Astfel, investiția va avea un impact major semnificativ, ținând cont de optimizarea următorilor parametri:

A. Investiții destinate îmbunătățirii transportului public urban de călători

Infrastructura utilizată pentru prestarea serviciului de transport public de călători

Construirea/modernizarea/reabilitarea/extinderea depourilor/autobazelor aferente transportului public, inclusiv infrastructura tehnică aferentă;

Construirea/modernizarea/reabilitarea stațiilor de transport public (tramvai, troleibuz, autobuz);

Crearea/modernizarea/extinderea sistemelor de bilete integrate pentru călători („e-bilete” sau „e-ticketing”);

B. Investiții destinate transportului electric și nemotorizat

Construirea/modernizarea/reabilitarea/extinderea pistelor/traseelor pentru biciclete;

Crearea/modernizarea/extinderea sistemelor de închiriere de biciclete („bike-rental”/„bike-sharing”);

Construirea/modernizarea/extinderea de zone și trasee pietonale și semi-pietonale;

C. Alte investiții destinate reducerii emisiilor de CO₂ în zona urbană

Crearea/modernizarea/extinderea sistemelor de management al traficului, inclusiv a sistemului de monitorizare video, precum și a altor sisteme de transport inteligente (STI);

Construirea parcarilor de transfer de tip „park and ride”;

Obiectivele proiectului

Obiectivele generale ale proiectului sunt reprezentate de:

Reducerea consumului de benzină și motorină utilizate de vehiculele municipale cu cel puțin 10% până în 2020 raportat la situația din prezent prin :

Realizarea unor campanii de conștientizare a populației cu privire la efectul nociv generat de consumurile de carburanți ;

Realizarea unor campanii de conștientizare a populației cu privire la beneficiile mersului cu bicicleta ;

Realizarea de piste de biciclete, inclusiv a unor puncte de închiriere biciclete ;

Delimitarea clară a unor zone și trasee pietonale ;

Creșterea capacității de reciclare a deșeurilor la sursa generatorului ;

Scăderea timpului petrecut în trafic de către autovehicule.

Realizarea de proiecte în vederea dezvoltării Municipiului Alexandria ce vor avea ca și principale direcții:

Adoptarea unui stil de viață sănătos pentru populația municipiului ;

Depoluare ;

Reducerea amprentei CO₂ .

Implementarea proiectului estimăm că va conduce la îndeplinirea următoarelor obiective:

Creșterea numărului de bicicliști cu 40% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 60% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026)

Creșterea numărului de pietoni cu 14,3 % la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 20 % la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026)

Creșterea numărului de pasageri transport public de 16,7% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (estimat 2022), respectiv de cca. 224% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026)

Reducerea traficului de autoturisme personal cu 7,5 % la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 7% % la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026)

Reducerea cantității de emisii GES cu – 5,2 % la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 4,7 % la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026).

Prin proiect se vor realiza :

- REALIZARE PISTE DE CICLIȘTI, INCLUSIV STAȚII DE ÎNCHIRIAT BICICLETE ȘI STAȚII DE AUTOBUZ;
- CONSTRUIRE AUTOBAZA ȘI PARCARE PARK & RIDE;
- SISTEM DE MANAGEMENT AL TRAFICULUI, INCLUSIV SISTEM DE MONITORIZARE VIDEO;
- MODERNIZARE ZONĂ PIETONALĂ STRADA LIBERTĂȚII;

Prin proiect sunt respectate, in cadrul principiilor orizontale, urmatoarele:

Egalitate de gen

Prin realizarea de piste de ciclisti, se asigura un nivel egal de vizibilitate, afirmare si participare pentru ambele sexe. Aceasta activitate, precum si realizarea de statii de bike sharing, incurajeaza atat femeile, cat si barbatii sa utilizeze cat mai mult serviciile oferite.

Avand in vedere faptul ca proiectul nu genereaza venituri, accesibilitatea va fi crescuta pentru toti locuitorii Municipiului Alexandria, indiferent de sex. De asemenea, sistemul de management al traficului si instalarea sistemului de monitorizare vor imbunatati fluxul traficului, dar si siguranta tuturor riveranilor.

Echipa de implementare a proiectului numita prin Dispozitia Primarului va asigura egalitatea de gen, prin cele 10 locuri de munca create, in cadrul carora se va asigura respectarea principiului egalitatii de gen. Criteriile de selectie se vor baza pe experienta anterioara, dar si pe nivelul de studii al fiecarui candidat, netinand cont de gen, sau orice alte criterii discriminatorii. In cadrul relatiilor de munca, atat la nivelul Solicitantului, cat si la nivelul Operatorului, se asigura:

- egalitatea de tratament si de conditii de munca pentru angajati;
- sanctionarea comportamentului degradant, de intimidare, si a angajatilor ce nu respecta demnitatea personala a colegilor prin actiuni de discriminare;
- informarea angajatilor in legatura cu drepturile acestora cu privire la egalitatea de sanse si de tratament indiferent de gen.

Nediscriminare

Realizarea obiectivelor proiectului reprezinta beneficii majore pentru Municipiul Alexandria, atat din punct de vedere al infrastructurii, cat si din punct de vedere al facilitatilor. Accesul la aceste facilitati (pista de ciclisti, statiile de bike sharing, achizitia de biciclete, statiile de autobuz destinate autobuzelor electrice achizitionate prin proiectul complementar, autobaza si parcare park&ride, monitorizarea video a orasului si modernizarea zonei pietonale din strada Libertatii) este pus la dispozitia tuturor locuitorilor, indiferent de etnie, sex, handicap, apartenenta la o categorie defavorizata, precum si orice alt criteriu care are ca scop sau efect restrangerea, folosintei sau exercitarii, in conditii de egalitate, a drepturilor omului si a libertatilor fundamentale sau a drepturilor recunoscute de lege. De asemenea, echipamentele achizitionate prin proiect, precum sistemul video si de control al traficului, sunt folosite si in scopul diminuarii comportamentului discriminatoriu, fiind folosite si de autoritatile responsabile.

De asemenea, prin imbunatatirea serviciilor de transport, accesul in toate zonele orasului va fi posibil si pentru minoritatile defavorizate. In plus, pentru a ajuta persoanele defavorizate precum copiii si adultii cu handicap, asistentii personali ai acestora, pensionarii, elevii, veteranii si vaduvele de razboi etc., se vor realiza abonamente special (conform, HCL nr.214/30.07.2014).

Echipa de management a proiectului este responsabila de monitorizarea desfasurarii activitatilor fara a exista nereguli mai ales din punct de vedere discriminatoriu. Asadar,este asigurata desfasurarea in conditii cat mai bune a activitatilor,dar si prevenirea oricarei forme de discriminare dupa finalizarea proiectului.

Accesibilitate persoane cu dizabilitati

Proiectul inglobeaza nevoile persoanelor cu dizabilitati prin achizitionarea rampelor de acces, placutelor si indicatoarelor pentru accesibilizare prin marcare tactila pentru nevăzatori si ambliopi, cai de deplasare tactilo-vizuale, panouri cu instructiuni Braille, locuri special amenajate de parcare, grupuri sanitare adecvate persoanelor cu dizabilitati, dar si elemente de informare acustica (clopotei de vant sau semafoare cu echipament auditiv specializat).

Aceste facilitati se adreseaza persoanelor cu probleme locomotorii, vizuale, auditive, sau alte dizabilitati, precum si femeilor insarcinate sau mamelor cu copii mici, in scopul de a facilita accesul acestora.

Realizarea proiectului se realizeaza in conformitate cu principiile „Strategia europeana pentru persoanele cu dizabilitati 2010-2020” si cu documentul „Normativ privind adaptarea cladirilor civile si spatiului urban la nevoile individuale ale persoanelor cu handicap, indicativ NP 051-2012 – Revizuire NP 051/2000”. Strategia are la baza principiul „Participarea si integrarea deplina si efectiva in societate” a persoanelor cu dizabilitati, conditionand astfel crearea unui cadru social, economic care sa le permita exercitarea deplina a drepturilor.

Implementarea proiectului are drept rezultat recunoasterea persoanelor cu dizabilitati ca fiind participanti cu drepturi egale in societate.

Proiectul 2

Unitatea Administrativ –teritorială Municipiul Alexandria implementează, în calitate de partener, în cadrul contractului de finanțare nr. 4818/04.11.2019, proiectul Achiziție mijloace de transport public - autobuze electrice 10 m șes, Alexandria, Brăila, Constanța, Dr. Tr. Severin, Focșani, Slobozia, cod SMIS 128112, finanțat prin Programul Operațional Regional 2014-2020, apel de proiecte cu numărul POR/2018/4/4.1/3/în parteneriat, aferent Axei prioritare 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Obiectivul specific 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă.

Obiectivul general al proiectului îl reprezintă promovarea mobilității urbane durabile prin crearea unui sistem de transport public în municipiile reședință de județ partenere (Partener de proiect 1 – UAT Mun. Slobozia, Partener de proiect 2 - UAT Mun. Focșani, Partener de proiect 3 – UAT Mun. Drobeta Turnu Severin, Partener de proiect 4 – UAT Mun. Alexandria, Partener de proiect 5 – UAT Mun. Constanța, Partener de proiect 6 – UAT Mun. Brăila) eficient, ecologic și modern, care să conducă la reducerea cantităților de CO₂ și emisii poluante deversate în atmosferă, reducerea numărului de autoturisme în trafic, creșterea numărului de persoane care utilizează transportul în comun cu impact asupra fluidizării traficului rutier. Acest obiectiv implica reducerea emisiilor de carbon și creșterea atractivității transportului public în comun, prin asigurarea de condiții superioare (vehicule moderne, cu podea joasă, 100% electrice cu zero emisii, mai rapide, mai puțin zgomotoase, cu facilități STI – sisteme tehnice inteligente), respectiv prin oferirea alternativelor de transport, descurajarea deplasărilor cu autoturismul personal și creșterea numărului de persoane care vor utiliza transportul public.

Obiectivul specific al proiectului este înlocuirea integrală a mijloacelor de transport în comun de pe 15 rute de transport public operaționale din Municipiul Alexandria, Municipiul Brăila, Municipiul Constanța, Municipiul Drobeta Turnu Severin, Municipiul Focșani și Municipiul Slobozia, actualmente deservite cu autobuze diesel (în multe cazuri depășite fizic sau moral), cu 72 autobuze electrice cu lungimea de aproximativ 10 m (lungime minimă 9,5 m - lungime maximă 10,85 m).

Pentru Municipiul Alexandria vor fi achiziționate un număr de 10 autobuze electrice cu lungimea de aproximativ 10 m, însoțite de 3 (trei) stații de încărcare rapidă și 10 (zece) stații de încărcare lentă. Autobuzele electrice vor circula pe rutele: LINIA-1A- I.A.I.A. –JTEKT (2 Autobuze electrice), LINIA- 1B- I.A.I.A.- HAN (2 Autobuze electrice), LINIA- 2- HAN-IAIA (2 Autobuze electrice), Ruta 3A- HAN-PARC INDUSTRIAL (1 Autobuz electric), LINIA -3B-STR.BUCUREȘTI- JTEKT,(1 Autobuz electric),LINIA-4 –str.BUCUREȘTI - MODULE(1Microbus +1 autobuz electric) LINIA 5-IAIA-PARC INDUSTRIAL-1Autobuz electric), LINIA 6-IAIA-PARC INDUSTRIAL (1 Autobuz electric) LINIA 7 HAN-PARC INDUSTRIAL(2 Autobuze MAN).

Autobuzele electrice vor fi de tip solo (nearticulate), cu planșeu jos (podea integral coborâtă), facilități pentru accesul nelimitat al persoanelor cu mobilitate redusă, fără etaj, caroserie CE, echipate tehnic pentru operarea în relief predominant de șes.

Prin proiect sunt respectate, in cadrul principiilor orizontale, urmatoarele:

Egalitate de gen

În toate aspectele desfășurării proiectului se vor lua în considerare capacitățile, nevoile și aspirațiile diferite ale persoanelor de sex masculin și feminin, cât și tratamentul egal al acestora, eliminându-se orice fel de discriminare, directă sau indirectă, pe criterii de sex, în special prin referire la starea civilă sau familială sau prin orice excludere, restricție ori diferență de tratament, direct sau indirect, între femei și bărbați sau în relația cu grupuri defavorizate din societate. Vor putea beneficia de rezultatele implementării proiectului, fără discriminare și fără a li se îngreuna în vreun fel drepturile și libertățile fundamentale, toți cei identificați ca beneficiari direcți și indirecti. De rezultatele implementării proiectului vor putea beneficia toate categorii de populație, fără discriminare în funcție de gen, rasă, origine etnică, religie, handicap, vârstă, orientare sexuală și fără a li se îngreuna în vreun fel drepturile și libertățile fundamentale, prin asigurarea accesului fără bariere la mijloacele de transport prevăzute prin proiect.

Nediscriminare

Autobuzele electrice vor fi realizate în conformitate cu actele normative adoptate cu privire la accesul în autobuzele electrice a persoanelor cu dizabilități, respectiv: Ordinul ministrului dezvoltării regionale și administrației publice nr. 189/2013 pentru aprobarea reglementării tehnice "Normativ privind adaptarea clădirilor civile și spațiului urban la nevoile individuale ale persoanelor cu handicap, indicativ NP 051-2012 - Revizuire NP 051/2000", Legea nr. 448/2006, privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare și Regulamentul 107 CEE-ONU. Autobuzele electrice vor avea o capacitate de transport de minim 50 persoane din care minim 24 de persoane pe scaune (calculată la 0,125 m²/călător în picioare, conform CEE-ONU R 107), plus conducătorul auto. Producătorul poate suplimenta numărul de locuri pentru călătorii din autobuzul electric prin montarea de scaune rabatabile. Aceste scaune rabatabile vor fi amplasate în sectorul pentru persoanele cu dizabilități. De asemenea, în zona destinată persoanelor cu dizabilități va fi prevăzut un șezut rabatabil cu un spătar și centura retractabilă pentru persoanele care se deplasează cu cadru. În zona ușii unde este amplasată trapa destinată accesului persoanelor cu dizabilități, se va rezerva un spațiu destinat căruciorului. În zona frontală va fi prevăzut un perete de sprijin cu accesorii pentru asigurarea căruciorului (centura retractabilă pentru cărucioare simple și fixare în podea pentru cărucioarele electrice), iar pe perețele lateral o bară de susținere cu rulou tapițat pentru persoanele cu orteze.

Accesibilitate pentru persoane cu dizabilități

Proiectul propune achiziționarea a 72 mijloace de transport - autobuze electrice cu lungimea de aproximativ 10 m, moderne - proiectate cu respectarea principiilor privind accesul persoanelor cu dizabilități prin adoptarea de diferite soluții. Vor fi asigurate următoarele măsuri minime: - Autobuzele vor fi prevăzute cu o rampă pentru facilitarea accesului persoanelor care se deplasează cu cărucior rulant sau a căruciorului pentru copii. La ușa unde este montată rampa de acces vor fi montate atât la interior cât și la exterior butoane pentru solicitarea deschiderii ușii, respectiv pentru acționarea rampei. - Caroseria va fi auto portantă de tip cheson și va avea podeaua coborâtă. Nu vor exista trepte pe toată suprafața disponibilă pentru călătorii în picioare. - Dispunerea scaunelor și dimensiunea spațiului destinat accesului persoanelor cu mobilitate redusă (în zona amplasării rampei de acces destinată acestui scop) va asigura respectarea normelor internaționale și europene în vigoare. - Suspensia va fi integral pneumatică, gestionată electronic, cu posibilitatea ajustării gârzii la sol pe o singură parte pentru accesul persoanelor care se deplasează cu căruciorul rulant (funcția de îngenunchiere/kneeling), cât și integral în situațiile de drum cu denivelări cu limitarea vitezei de deplasare.

Pe data de 28.12.2021 a fost semnat contractul nr.34050/28.12.2021 între UAT Municipiul Alexandria și SC BMC TRUK&BUS S.A. pentru cele 10 autobuze electrice cu lungime de 10,8 m, destinate transportului public de călători, operabile în condiții de ses, 10 stații de încărcare lentă și 3 stații de încărcare rapidă pentru Municipiul Alexandria.

Durata contractului este de 24 luni de la semnarea acestuia, urmând ca autobuzele electrice să fie livrate în termenul de maxim 19 luni de la data începerii contractului.

Drept urmare, aceste 10 autobuze electrice cât și 2 autobuze și microbuzul școlar care vor fi alimentate cu carburant vor circula pe cele 9 rute de transport, care vor acoperi toată suprafața municipiului Alexandria după cum urmează:

SECȚIUNEA nr. 3 – Bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului

SECȚIUNEA nr. 3.1 Listă stații

STAȚII
ÎMBARCARE - DEBARCARE CĂLĂTORI
LINIA 1 A = 23 STAȚII

DEPOU- STR.BUCURESTI - STR.AL.GHICA - STR.MEȘTEȘUGARILOR -STR.FABRICII
STR.DUNĂRII-ȘOS.TR.MĂGURELE – JTEKT

IEȘIRE DE LA DEPOU = 3 km

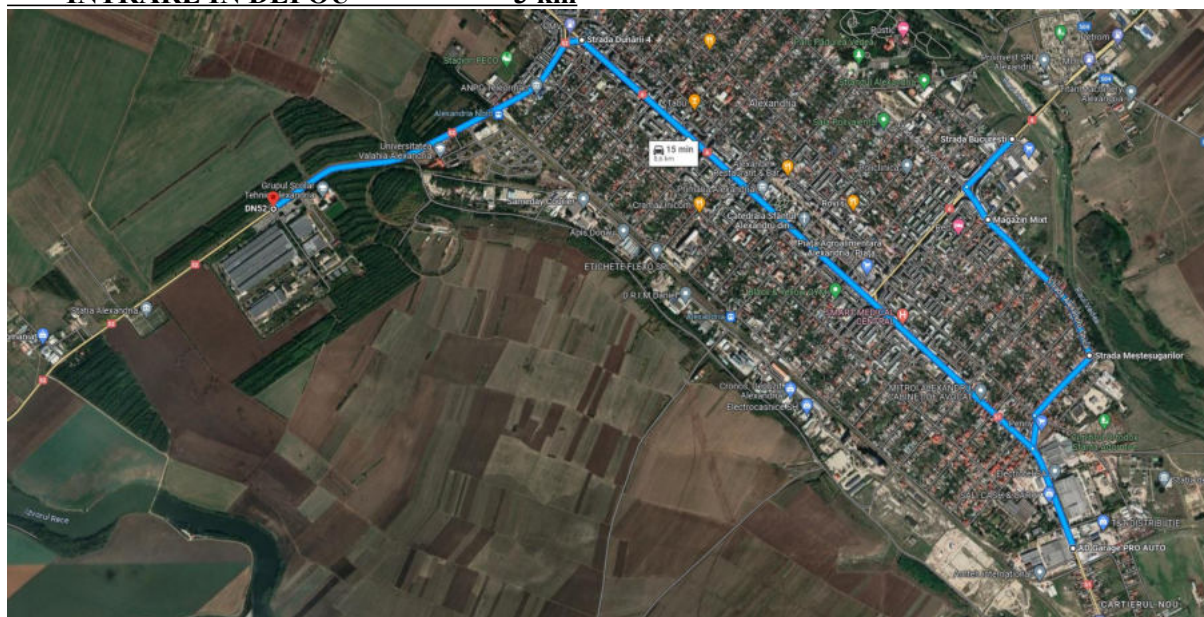
DUS: IAIA-JTEKT = 8 km

-S.NR.1D - IAIA	strada Dunării
-S.NR.2D - TIME	strada Dunării
-S.NR.3D – Str.Victor Antonescu	strada Dunării
-S.NR.4D - Str.Frații Golești	strada Dunării
-S.NR.5D - 1 Mai	strada Dunării
-S.NR.6D – Parc	strada Dunării
-S.NR.7D - Liceul Noica	strada Dunării
-S.NR.8D – Farmacia Catena	strada Dunării
-S.NR.9D - STR.HCC	strada Dunării
-S.NR.10TM -Șos. Tr. Magurele-Magazin Non-Stop	șoseaua Tr.Măgurele
-S.NR.11TM -Universitatea Valahia	șoseaua Tr.Măgurele
-S.NR.12TM- JTEKT	șoseaua Tr.Măgurele

ÎNTORS: JTEKT-IAIA = 8 km

-S.NR.12TM -JTEKT	șoseaua Tr.Măgurele
-S.NR.13TM-LICEUL IND.NR.1	șoseaua Tr.Măgurele
-S.NR.14TM -Universitatea Valahia	șoseaua Tr.Măgurele
-S.NR.15TM -Șos. Tr. Magurele	șoseaua Tr.Măgurele
-S.NR.16D- Strada HCC	strada Dunării
-S.NR.17D- Mag.Crocodilul	strada Dunării
-S.NR.18D- Mag.Non-Stop	strada Dunării
-S.NR.19D -Catedrală	strada Dunării
-S.NR.20D -Piață	strada Dunării
-S.NR.21D-1MAI	strada Dunării
-S.NR.22D- Str.Frații Golești	strada Dunării
-S.NR.23D- IAIA	strada Dunării

INTRARE ÎN DEPOU = 3 km



LINIA 1 B = 22 STAȚII

**DEPOU- STR.BUCURESTI - STR.AL.GHICA - STR.MEȘTEȘUGARILOR -STR.FABRICII
STR.DUNĂRII-STR.MIRCEA SCARLAT-HAN**

IEȘIRE DE LA DEPOU = 3 km

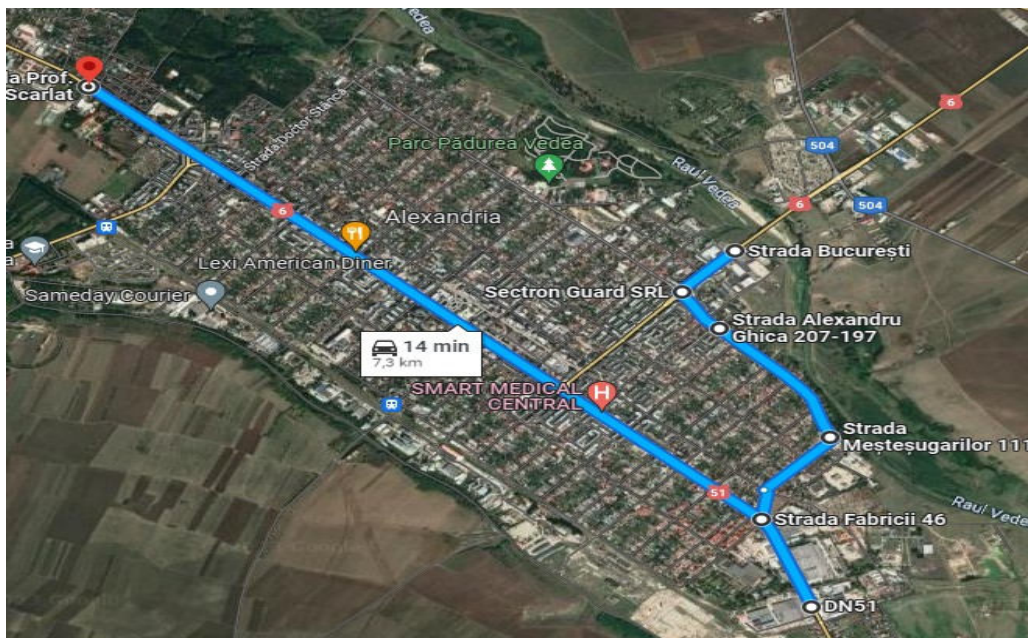
DUS: IAIA- HAN = 5 km

- S.NR. 1D- IAIA
- S.NR. 2D - TIME
- S.NR. 3D – Str.Victor Antonescu
- S.NR. 4D - Str.Frații Golești
- S.NR. 5D- 1 Mai
- S.NR. 6D - Parc
- S.NR. 7D - Liceul Noica
- S.NR. 8D – Farmacia Catena
- S.NR. 9D - STR.HCC
- S.NR.10D -Spital
- S.NR.11D -HAN

ÎNTORS: HAN - IAIA = 5 km

- S.NR.12D - HAN
- S.NR.13D - Spital
- S.NR.14D- Strada HCC
- S.NR.15D- Mag.Crocodilul
- S.NR.16D- Mag.Non-Stop
- S.NR.17D -Catedrală
- S.NR.18D -Piață
- S.NR.19D-1MAI
- S.NR.20D- Ștr.Frații Golești
- S.NR.21- TIME
- S.NR.22- IAIA

INTRARE ÎN DEPOU = 3 km



LINIA 2: 21 STAȚII

DEPOU- STR.BUCURESTI - STR.AL.GHICA - STR.DOCTOR STÂNCĂ- STR.DUNĂRII-
STR.MIRCEA SCARLAT- STR.DUNĂRII

IEȘIRE DE LA DEPOU = 5 km

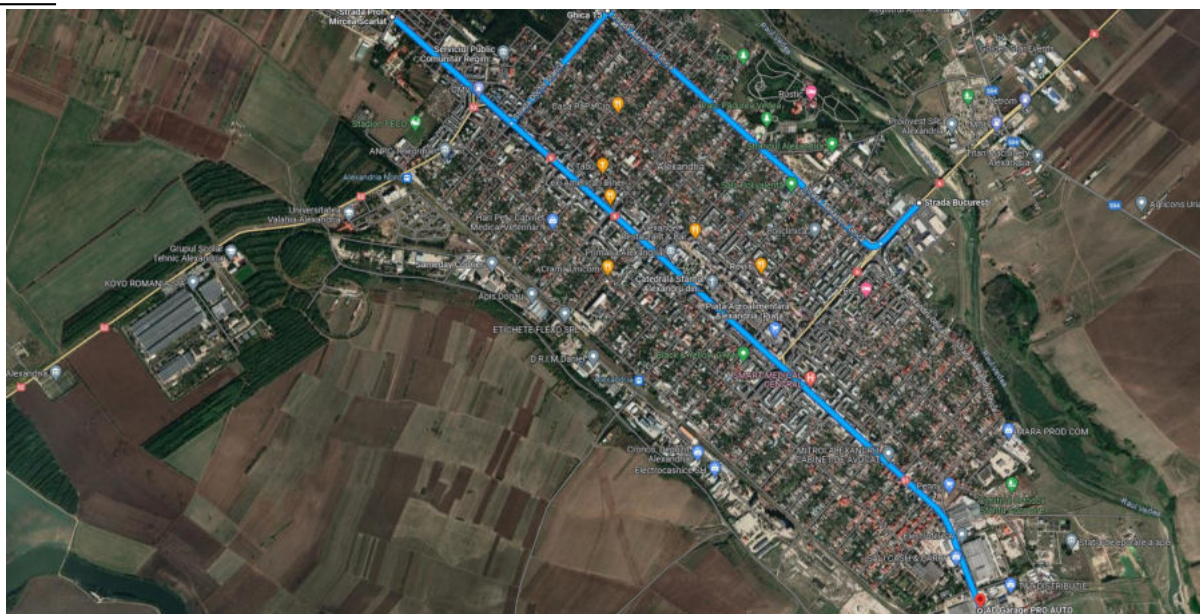
DUS: HAN - IAIA = 5 km

- S.NR.1D - HAN
- S.NR.2D - Spital
- S.NR.3D- Strada HCC
- S.NR.4D- Mag.Crocodilul
- S.NR.5D- Mag.Non-Stop
- S.NR.6D -Catedrală
- S.NR.7D -Piață
- S.NR.8D-1MAI
- S.NR.9D- Ștr.Frații Golești
- S.NR.10D- TIME
- S.NR.11D- IAIA

ÎNTORS: IAIA - HAN = 5 km

- S.NR. 12D- IAIA
- S.NR. 13D - TIME
- S.NR. 14D – Str.Victor Antonescu
- S.NR. 15D - Str.Frații Golești
- S.NR. 16D- 1 Mai
- S.NR. 17D - Parc
- S.NR. 18D - Liceul Noica
- S.NR. 19D – Farmacia Catena
- S.NR. 20D - STR.HCC
- S.NR. 21D -Spital
- S.NR. 22D -HAN

INTRARE ÎN DEPOU = 5 km



LINIA 3 A = 36 STAȚII

DEPOU- HAN- PARC INDUSTRIAL ȘI RETUR

DUS: DEPOU- STR.BUCUREȘTI-STR.AL.GHICA-STR.DR.STÂNCĂ-STR.DUNĂRII -HAN = 5 km

-Depou

-S.NR.1B- Str.Bucuresti -DPD

-S.NR.2AG- Mag.Germino

-S.NR.3AG-Sala Polivalentă -Stadion

-S.NR.4AG-Parc Pădurea Vedea

-S.NR.5AG-Spitalul Vedea

-S.NR.6AG-Casa nr.59

-S.NR.7AG-Spălătorie Auto

-S.NR.8DS-Clinica Medisana

-S.NR.9D-DGASPC

-S.NR.10D-Spital

-S.NR.11D-HAN

ÎNTORS: HAN-STR.DUNĂRII- STR.DR.STÂNCĂ-STR. AL.GHICA -STR.BUCUREȘTI -PARC INDUSTRIAL = 7 km

-S.NR.12D- HAN

-S.NR.13D- Spital

-S.NR.14DS-Clinica Medisana

-S.NR.15AG- Spălătorie Auto

-S.NR.16AG- Str.HCC

-S.NR.17AG- Spitalul Vedea

-S.NR.18AG- Padurea Vedea

-S.NR.19AG-Sala Polivalenta- Stadion

-S.NR.20B- Kaufland

-S.NR.21B- Mol-Cimitir Sf.Alexandru

-S.NR.22B- SIGMA

-S.NR.23B- Parc industrial

RETUR : PARC INDUSTRIAL- HAN

-S.NR.23B-Parc Industrial

-S.NR.24B-SIGMA

-S.NR.25B-Cimitir Sf.Alexandru

-S.NR.26B- Str.Bucuresti -DPD

-S.NR.27AG- Mag.Germino

-S.NR.28AG-Sala Polivalentă -Stadion

-S.NR.29AG-Parc Pădurea Vedea

-S.NR.30AG-Spitalul Vedea

-S.NR.31AG-Casa nr.59 -HCC

-S.NR.32AG-Spălătorie Auto

-S.NR.33DS-Clinica Medisana

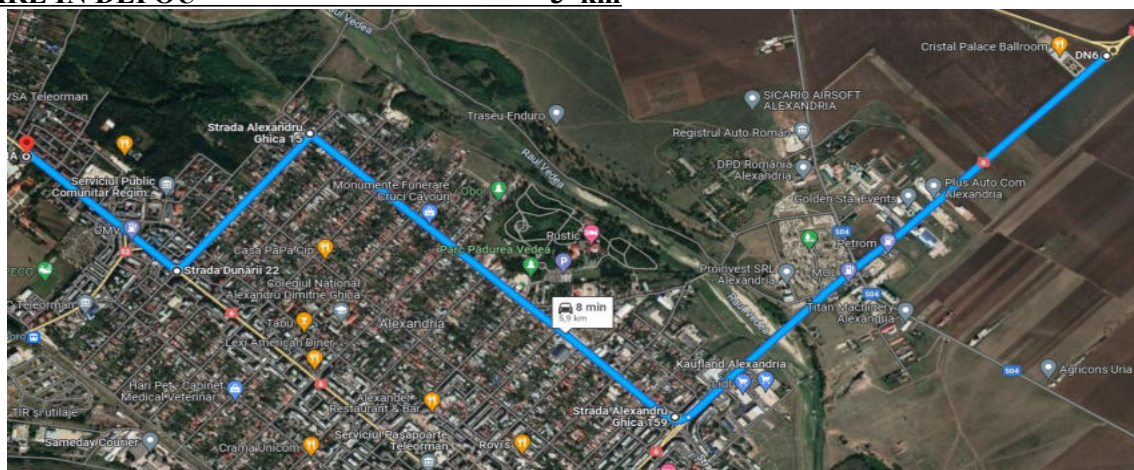
-S.NR.34D-DGASPC

-S.NR.35D-Spital

-S.NR.36D-HAN

INTRARE ÎN DEPOU

= 3 km



LINIA 3 B = 21 STAȚII

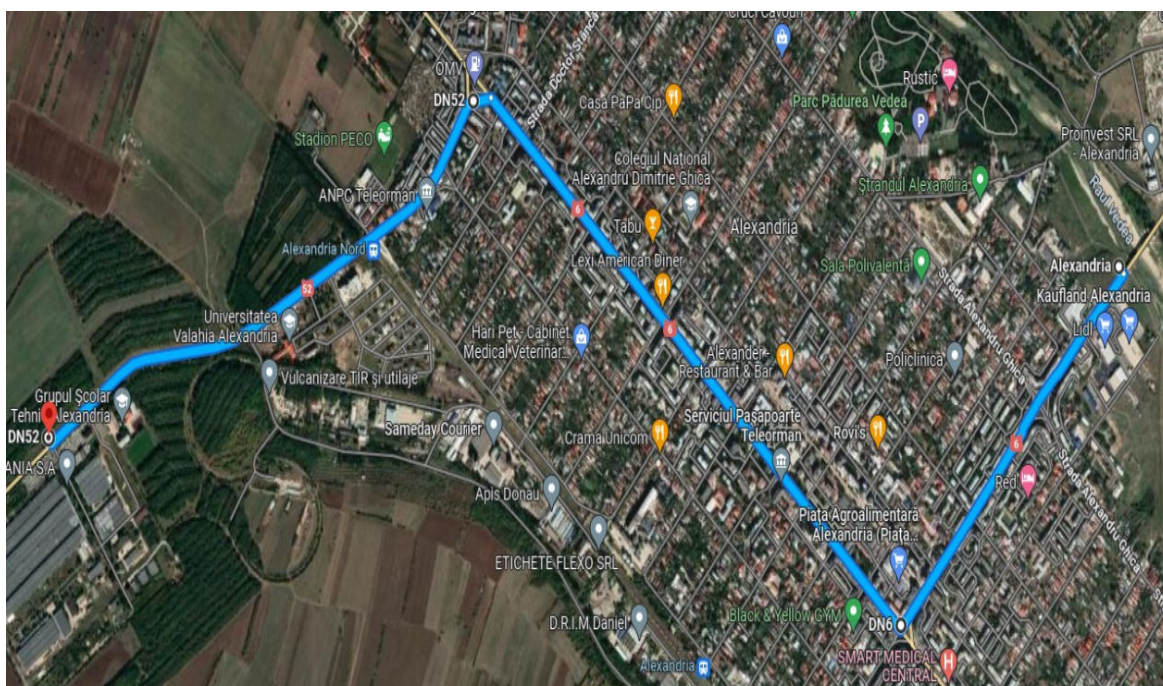
DEPOU- STR.BUCURESTI - STR.DUNĂRII – ȘOS.TR.MĂGURELE-JTEKT

DUS : – STR.BUCUREȘTI- JTEKT = 6 km

- Depou
- S.NR.1B- Strada Bucuresti
- S.NR.2B -Farmacia Dona
- S.NR.3B – Biblioteca Județeană
- S.NR.4D - Parc
- S.NR.5D - Liceul Noica
- S.NR.6D – Farmacia Catena
- S.NR.7D - STR.HCC
- S.NR.8TM -Șos. Tr. Magurele-Magazin Non-Stop
- S.NR.9TM -Universitatea Valahia
- S.NR.10TM- JTEKT

ÎNTORS: JTEKT – STRADA BUCUREȘTI = 6 km

- S.NR.10TM -JTEKT
- S.NR.11TM-LICEUL IND.NR.1
- S.NR.12TM -Universitatea Valahia
- S.NR.13TM -Șos. Tr. Magurele
- S.NR.14D- Strada HCC
- S.NR.15D- Mag.Crocodilul
- S.NR.16D- Mag.Non Stop (Lic.Noica)
- S.NR.17D -Catedrală
- S.NR.18D -Piață
- S.NR.19B –Mag.Dacia
- S.NR.20B - Farmacia Catena
- S.NR.21B – Kaufland
- Depou



LINIA 4 MICROBUZ – 27 STATII

DEPOU- LOCUINȚE MODULARE- ȘCOLI

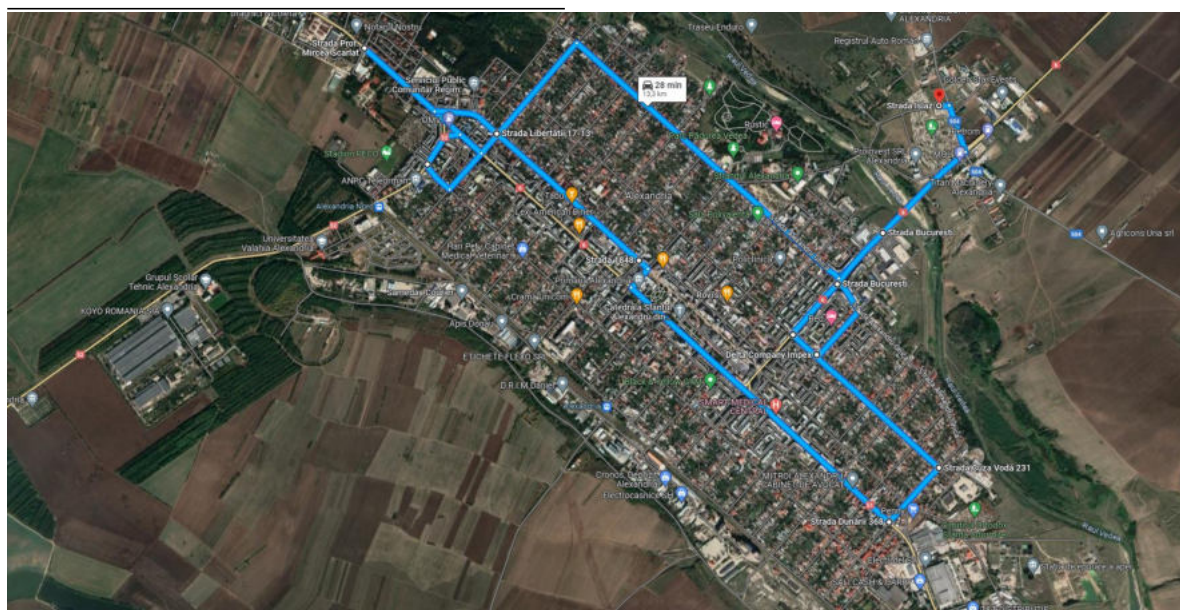
DIMINEAȚA : – STR.BUCUREȘTI- ȘCOLI = 25 km

- Depou
- S.NR.1B- Strada Bucuresti
- S.NR.2AG-M.Filipescu
- S.NR.3AG-1Decembrie
- S.NR.4AG- DR.Stâncă
- S.NR.5D-HAN-ANL
- S.NR.6D –Centrul de Plasament
- S.NR.7D – Școala Nr.5
- S.NR.8D-Școala Nr.4
- S.NR.9P- MODULE
- S.NR.10D-Șc.Nr.5
- S.NR.11D-Șc.Nr.7
- S.NR.12D-Grădinița nr.11
- S.NR.13D-Școala Nr.4
- S.NR.14VA-Victor Antonescu
- S.NR.15D-Școala Nr.4
- Depou

DUPĂ-AMIAZA -DEPOU- ȘCOLI = 40 km

- _Depou
- S.NR.16D-Grădinița nr.11
- S.NR.17D- Școala Nr.7
- S.NR.18D -Școala Nr.5
- S.NR.19D- Școala Nr.4
- S.NR.20VA-Strada Victor Antonescu
- S.NR.21P- Module
- S.NR.22AG-Strada.C.Brâncoveanu
- S.NR.23AG -1Decembrie
- S.NR.24AG - DR.Stâncă
- S.NR.25TM– ANL
- S.NR.26D - Centrul de Plasament
- S.NR.27D – Școala Nr.4

-Retur Școli -Depou = 19km



LINIA 5 = 25 STAȚII
IAIA – PARC INDUSTRIAL ȘI RETUR

**DEPOU- STR.BUCUREȘTI - STR.AL.GHICA- STR.MEȘTEȘUGARILOR-STR.FABRICII –
STR.DUNĂRII- IAIA-PARC INDUSTRIAL**

IEȘIRE DEPOU = 3 km

- S.NR.1B- Str.Bucuresti DPD
- S.NR.2AG- Zona 100
- S.NR.3G- Centrul de dializă
- S.NR.4M-Casa nr.108
- S.NR.5F- Penny
- S.NR.6D- TIME
- S.NR.7D- IAIA

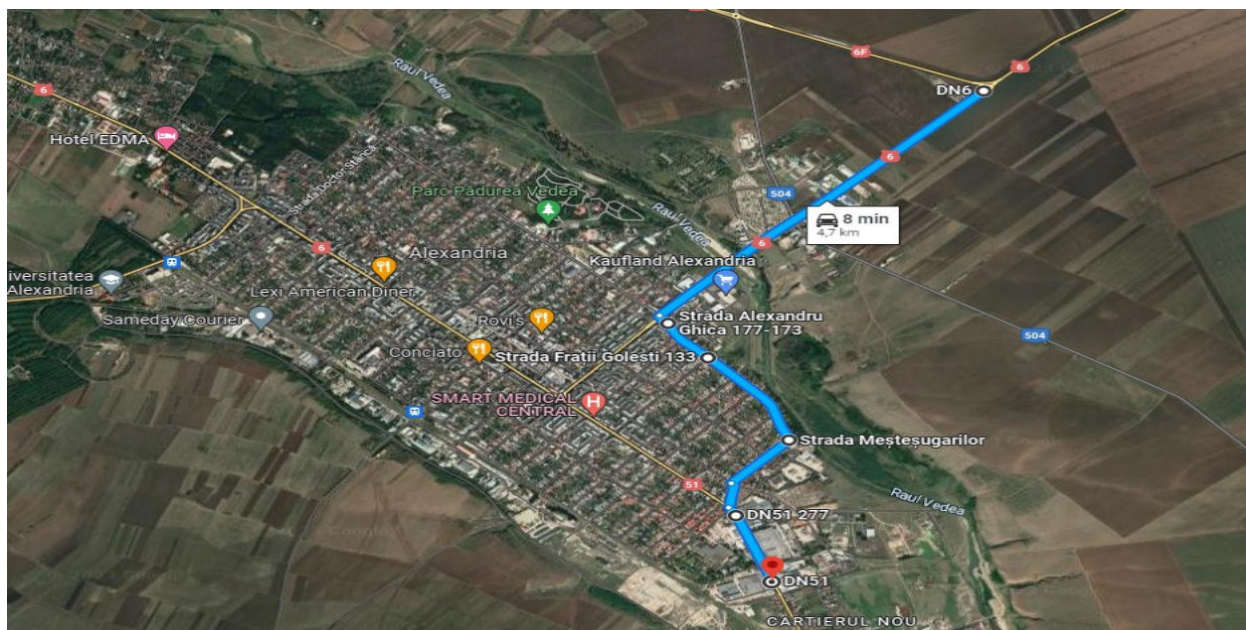
DUS: IAIA – PARC INDUSTRIAL = 6 km

- S.NR.8D- IAIA
- S.NR.9D- Time
- S.NR.10F- Penny
- S.NR.11M-Casa nr.108
- S.NR.12AG- Centrul de dializă
- S.NR.13AG- Zona 100
- S.NR.14 B-Kaufland
- S.NR.15B- Mol
- S.NR.16B- Sigma
- S.NR.17B-Parc Industrial

ÎNTORS: PARC INDUSTRIAL – IAIA = 6 km

- S.NR.17B- Parc Industrial
- S.NR.18B- Centru Industrial
- S.NR.19B- Cimitir SF.Alexandru
- S.NR.20B- Ștr..Bucuresti
- S.NR.21AG- Zona 100-S.NR.3AG- Centrul de Dializa
- S.NR.22F- Casa nr.108
- S.NR.23F- Penny
- S.NR.24D-Time
- S.NR.25D- IAIA

INTRARE LA DEPOU DIN PARC INDUSTRIAL = 3 km



LINIA 6 = 26 STAȚII

PARC INDUSTRIAL – IAIA -ȘI - RETUR

DEPOU- STR.BUCUREȘTI- STR.NEGRU VODĂ – STR.FABRICII-STR.DUNĂRII- IAIA

IEȘIRE DEPOU = 3 km

- S.NR.1B-Kaufland
- S.NR.2B- Mol-Cimitir Sf.Alexandru
- S.NR.3B- SIGMA
- S.NR.4B- Parc Industrial

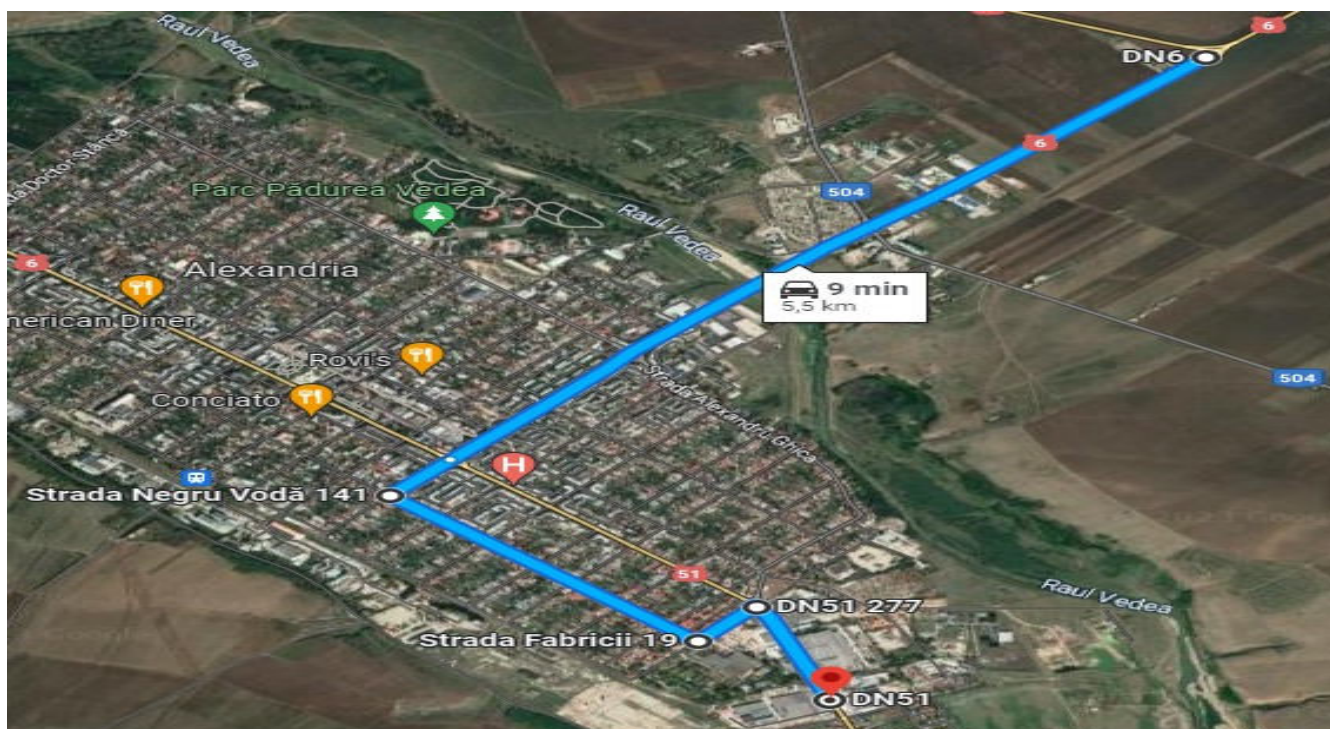
DUS: PARC INDUSTRIAL – IAIA = 6 km

- S.NR.4B-Parc Industrial
- S.NR.5B- SIGMA
- S.NR.6B-Cimitir Sf.Alexandru_
- S.NR.7B- str.București -DPD
- S.NR.8B- Farmacia Dona
- S.NR.9B- Biblioteca Județeană
- S.NR.10B- Bloc J
- S.NR.11NV- CEZ Negru-Vodă
- S.NR.12NV - ISLAZ
- S.NR.13F- Gradinița Time
- S.NR.14D- IAIA

ÎNTORS : IAIA – PARC INDUSTRIAL = 9 km

- S.NR.15D- IAIA
- S.NR.16D- TIME
- S.NR.17F- Gradinița Time
- S.NR.18NV- ISLAZ
- S.NR.19NV- CEZ- Negru-Vodă
- S.NR.20B-Vacanța -Tour
- S.NR.21B – Mag.Dacia
- S.NR.22B-Farmacia Catena
- S.NR.23B-Kaufland
- S.NR.24B- Mol
- S.NR.25B- Sigma
- S.NR.26B-Parc Industrial

INTRARE ÎN DEPOU DIN PARC INDUSTRIAL = 3 km



LINIA 7 = 51 STAȚII

DEPOU- HAN- PARC INDUSTRIAL

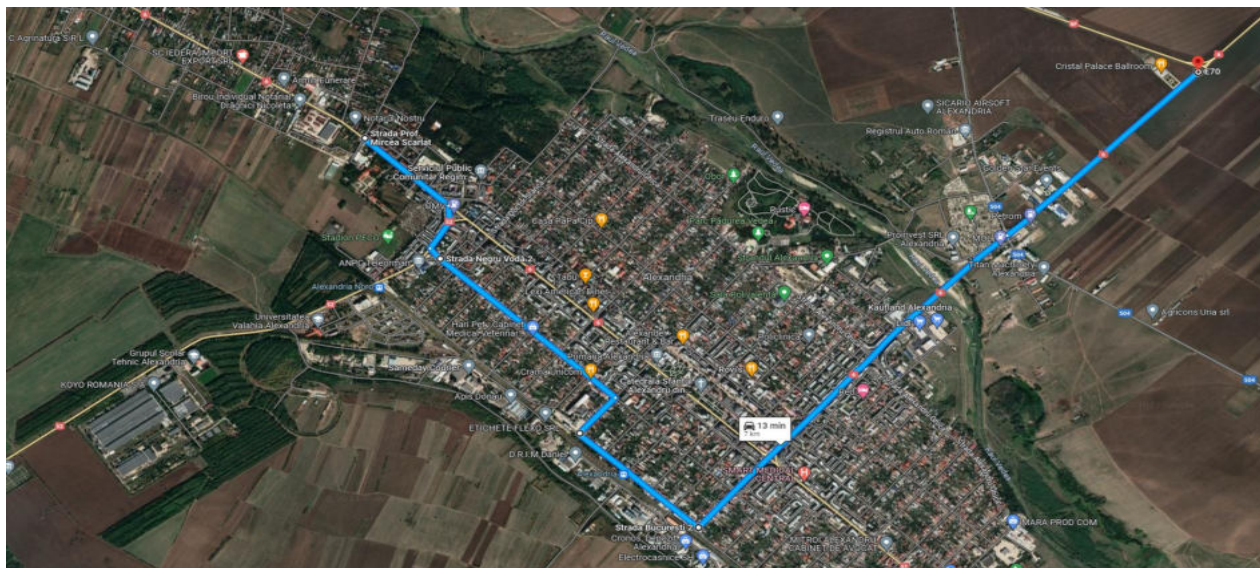
**DEPOU-STR.București-Autogara-str.Mircea cel Bătrân-str.Ion Creangă-Str.Negru-Vodă-
șos.Tr.Magurele – str.Dunării -HAN**

IEȘIRE DEPOU

- S.NR.1B- str.București -DPD
- S.NR.2B- Farmacia Dona
- S.NR.3B- Biblioteca Județeană
- S.NR.4B- Bloc J
- S.NR.5MB-Autogara Rahova
- S.NR.6MB-City Piazza
- S.NR.7MB- Gara Alexandria
- S.NR.8MB- Poșta CFR
- S.NR.9IC- Fabrica Germino
- S.NR.10IC-Grădinița Germino
- S.NR.11NV- Poliția Municipală
- S.NR.12NV- Biserica Sf.vineri
- S.NR.13NV- Piață Peco
- S.NR.14TM- ARR
- S.NR.15D- Spital
- S.NR.16D- Han

DUS: HAN - PARC INDUSTRIAL = 8 km

- S.NR.17D- HAN
- S.NR.18D- SPITAL
- S.NR.19TM-Magazin Non Stop
- S.NR.20NV- Piață Peco
- S.NR.21NV-HCC
- S.NR.22V- Biserica SF.Vineri
- S.NR.23NV- Poliția Municipală-UNICOM
- S.NR.24NV- Liceul Mircea Scarlat
- S.NR.25NV-ȘC.NR.2 MV
- S.NR.26NV-Pompe funebre
- S.NR.27B-Vacanța -Tour
- S.NR.28B – Mag.Dacia
- S.NR.29 B-Farmacia Catena
- S.NR.30 B-Kaufland
- S.NR.31 B- Mol
- S.NR.32 B- Sigma
- S.NR.33 B-Parc Industrial

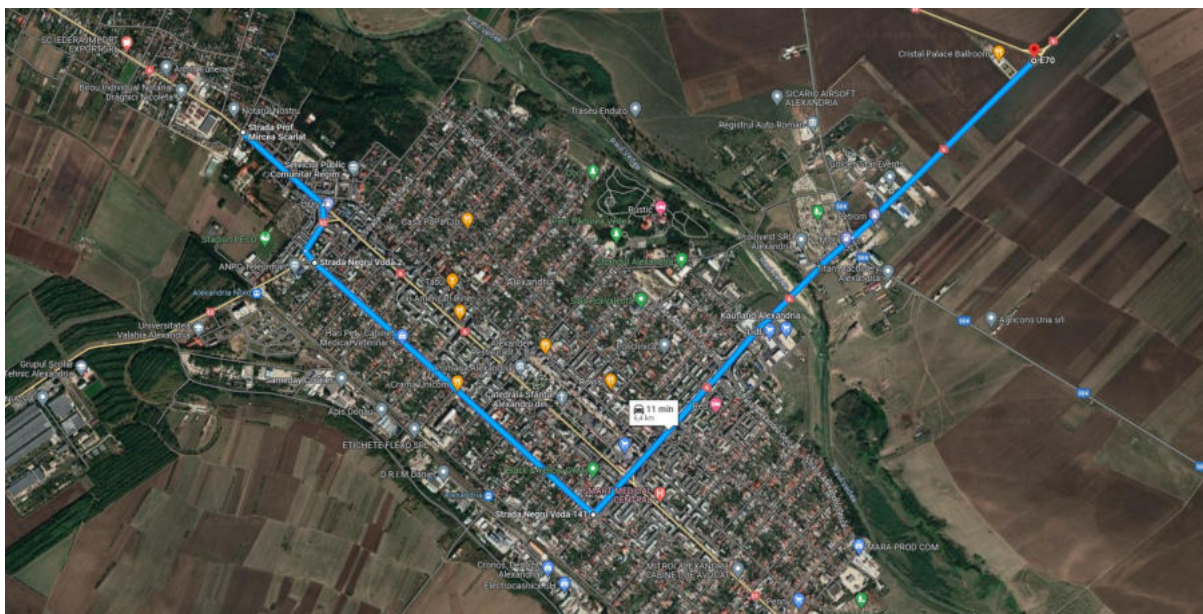


ÎNTORS: PARC INDUSTRIAL - HAN = 9 km

- S.NR.33B- Parc Industrial
- S.NR.34B- Sigma
- S.NR.35B-Cimitir SF:Alexandru
- S.NR.36B- str.București -DPD

- S.NR.37B- Farmacia Dona
- S.NR.38B- Biblioteca Județeană
- S.NR.39B- Bloc J
- S.NR.40MB-Autogara Rahova
- S.NR.41MB-City Plazza
- S.NR.42MB- Gara Alexandria
- S.NR.43MB- Poșta CFR
- S.NR.44IC- Fabrica Germino
- S.NR.45IC-Grădinița Germino
- S.NR.46NV- Poliția Municipală
- S.NR.47NV- Biserica Sf.vineri
- S.NR.48NV- Piață Peco
- S.NR.49TM- ARR
- S.NR.50D- Spital
- S.NR.51D- Han

INTRARE ÎN DEPOU DIN Parc Industrial = 3 km



LINIA 1 = 22 STATII
IAIA - HAN – JTEKT - PARC INDUSTRIAL - IAIA – PARC INDUSTRIAL
SAMBATA

IESIRE DEPOU = 3 KM

DUS: DEPOU – IAIA – HAN - 3+5 = 8 KM

- DEPOU
- 1D – IAIA
- 2D - TIME
- 3D – STR. V. ANTONESCU
- 4D – STR. FR. GOLESTI
- 5D – 1 MAI
- 6D – PARC
- 7D – LICEUL NOICA
- 8D – FARMACIA CATENA
- 9D - HCC
- 10D - SPITAL
- 11D – HAN

DUS : HAN - JTEKT = 2 KM

- 11D - HAN
- 23TM - JTEKT

INTORS : JTEKT - IAIA = 6 KM

- 23TM - JTEKT
- 14D - HCC
- 15D – MAG. CROCODILUL
- 16D – MAG. NONSTOP
- 17D - CATEDRALA
- 18D – PIATA
- 19D – 1 MAI
- 20D – STR. F. GOLESTI
- 21D - TIME
- 22D - IAIA

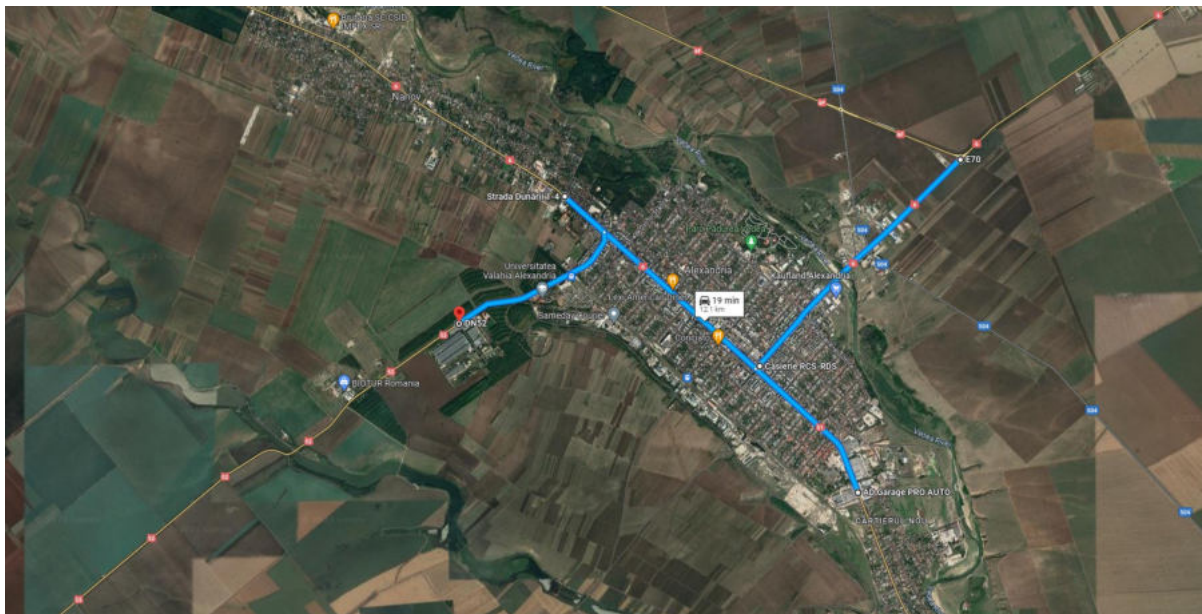
INTORS : IAIA – PARC INDUSTRIAL = 6 KM

- 1D – IAIA
- 2D - TIME
- 3D – STR. V. ANTONESCU
- 4D – STR. FR. GOLESTI
- 5D – 1 MAI
- 6B – MAG. DACIA
- 7B – F. CATENA
- 8B – KAUF LAND
- 9B – MOL
- 10B – SIGMA
- 11B – PARC INDUSTRIAL

INTORS : PARC INDUSTRIAL - IAIA = 6 KM

- 11B – PARC INDUSTRIAL
- 12B – SIGMA
- 13B – CIMITIR SF. ALEX
- 14B – STR. BUCURESTI – DPD
- 15B – FARMACIA DONA
- 16B – BIBLIOT. JUDETEANA
- 17D – 1 MAI
- 18D – FR. GOLESTI
- 19D – V. ANTONESCU
- 20D – TIME
- 21D – IAIA

INTRARE DEPOU = 3 KM



LINIA 1 = 22 STATII
IAIA - HAN – JTEKT - PARC INDUSTRIAL - IAIA – HAN
DUMINICA

IESIRE DEPOU = 3 KM

DUS: DEPOU – IAIA – HAN - 3+5 = 8 KM

- DEPOU
- 1D – IAIA
- 2D - TIME
- 3D – STR. V. ANTONESCU
- 4D – STR. FR. GOLESTI
- 5D – 1 MAI
- 6D – PARC
- 7D – LICEUL NOICA
- 8D – FARMACIA CATENA
- 9D - HCC
- 10D - SPITAL
- 11D – HAN

INTORS: HAN - IAIA = 5 KM

- 12D – HAN
- 13D - SPITAL
- 14D - HCC
- 15D – MAG. CROCODILUL
- 16D – MAG. NONSTOP
- 17D - CATEDRALA
- 18D – PIATA
- 19D – 1 MAI
- 20D – STR. F. GOLESTI
- 21D - TIME
- 22D – IAIA

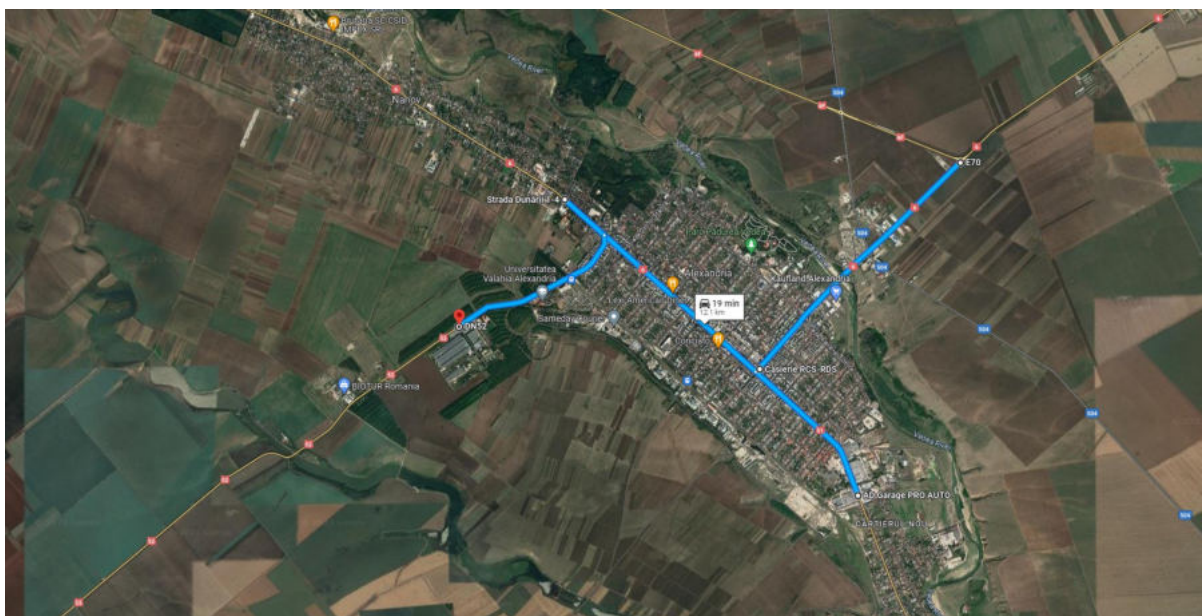
DUS : IAIA – PARC INDUSTRIAL = 6 KM

- 1D – IAIA
- 2D - TIME
- 3D – STR. V. ANTONESCU
- 4D – STR. FR. GOLESTI
- 5D – 1 MAI
- 6B – MAG. DACIA

- 7B – F. CATENA
- 8B – KAUF LAND
- 9B – MOL
- 10B – SIGMA
- 11B – PARC INDUSTRIAL

INTORS : PARC INDUSTRIAL - IAIA = 6 KM

- 11B – PARC INDUSTRIAL
- 12B – SIGMA
- 13B – CIMITIR SF. ALEX
- 14B – STR. BUCURESTI – DPD
- 15B – FARMACIA DONA
- 16B – BIBLIOT. JUDETEANA
- 17D – 1 MAI
- 18D – FR. GOLESTI
- 19D – V. ANTONESCU
- 20D – TIME
- 21D – IAIA
- **INTRARE DEPOU = 3 KM**



LINIA 2 = 26 STATII

HAN – IAIA - JTEKT - PARC INDUSTRIAL- IAIA– PARC INDUSTRIAL

SAMBATA

IESIRE DEPOU = 3 KM

DUS: DEPOU – HAN - IAIA - 3+5= 8 KM

- DEPOU

- 1D – HAN
- 2D - SPITAL
- 3D - HCC
- 4D – MAG. CROCODILUL
- 5D – MAG. NONSTOP
- 6D - CATEDRALA
- 7D – PIATA
- 8D – 1 MAI
- 9D – STR. F. GOLESTI
- 10D - TIME
- 11D – IAIA

INTORS: IAIA – HAN = 5 KM

- 12D – IAIA
- 13D - TIME
- 14D – STR. V. ANTONESCU
- 15D – STR. FR. GOLESTI
- 165D – 1 MAI
- 17D – PARC
- 18D – LICEUL NOICA
- 19D – FARMACIA CATENA
- 20D - HCC
- 21D - SPITAL
- 22D – HAN

DUS : IAIA - JTEKT = 8 KM

- 12D – IAIA
- 13D - TIME
- 14D – STR. V. ANTONESCU
- 15D – STR. FR. GOLESTI
- 16D – 1 MAI
- 17D – PARC
- 18D – LICEUL NOICA
- 19D – FARMACIA CATENA
- 20D – HCC
- 23TM – JTEKT

INTORS : JTEKT - IAIA = 8 KM

- 23TM - JTEKT
- 3D - HCC
- 4D – MAG. CROCODILUL
- 5D – MAG. NONSTOP
- 6D - CATEDRALA
- 7D – PIATA
- 8D – 1 MAI
- 9D – STR. F. GOLESTI
- 10D - TIME
- 11D – IAIA

INTORS : IAIA – PARC INDUSTRIAL = 6 KM

- 1D – IAIA
- 2D - TIME
- 3F – PENNY
- 4M – CASA NR. 108
- 5AG -CENTRU DIALIZA
- 6AG – ZONA 100
- 7B – KAUF LAND
- 8B – MOL
- 9B – SIGMA

- 10B – PARC INDUSTRIAL

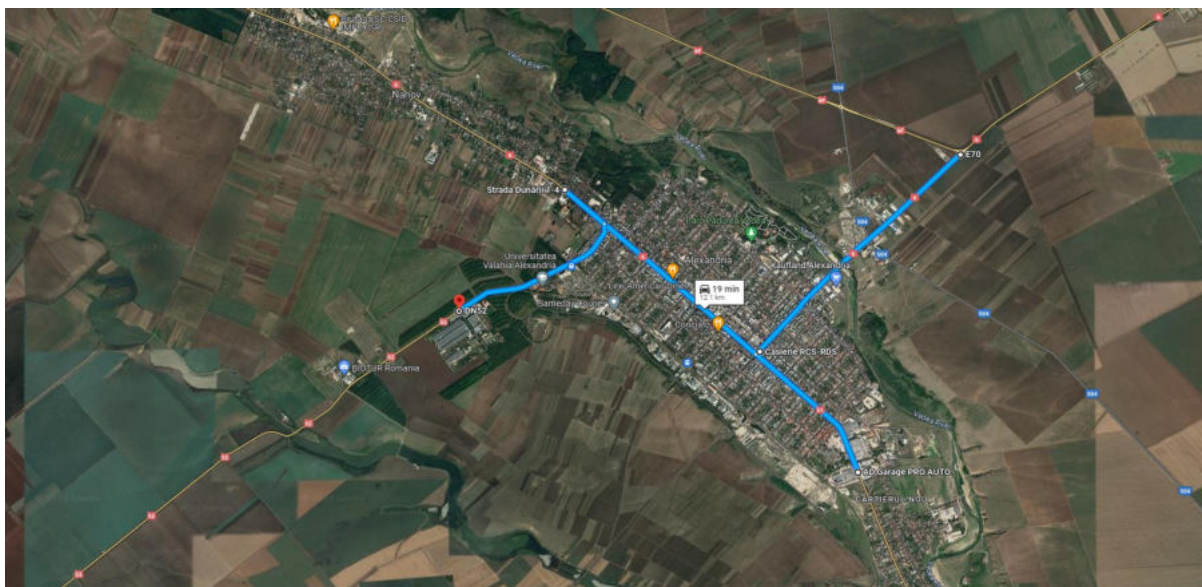
DUS: HAN – PARC INDUSTRIAL – 9 KM

- 1D – HAN
- 2D - SPITAL
- 3D - HCC
- 4D – MAG. CROCODILUL
- 5D – MAG. NONSTOP
- 6D - CATEDRALA
- 7D – PIATA
- 8B – MAG. DACIA
- 9B – FAR. CATENA
- 10B – MOL
- 11B – KAUF LAND
- 12B – SIGMA
- 13B – PARC INDUSTRIAL

INTORS : PARC INDUSTRIAL - HAN = 9 KM

- 10B – PARC INDUSTRIAL
- 11B – SIGMA
- 12B – CIMITIR SF. ALEX
- 13B – DPD
- 14AG– ZONA 100
- 15AG – CENTRU DIALIZA
- 16F – CASA NR. 108
- 17F – PENNY
- 18D – TIME
- 19D – IAIA

INTRARE DEPOU = 3KM



LINIA 2 = 26 STATII

**IAIA- HAN - JTEKT - PARC INDUSTRIAL- IAIA- PARC INDUSTRIAL
DUMINICA**

IESIRE DEPOU = 3 KM

DUS: IAIA – HAN = 5+3 - 8 KM

- DEPOU
- 1D – IAIA
- 2D – TIME
- 3D – V ANTONESCU

- 4D – FR. GOLESTI
- 5D – 1 MAI
- 6D - PIATA
- 7D - PARC
- 8D – LICEUL NOICA
- 9D – FARMAC CATENA
- 10D - HCC
- 11D - SPITAL
- 12D – HAN

DUS: DEPOU – HAN - IAIA = KM

- 13D – HAN
- 14D - SPITAL
- 15D - HCC
- 16D – MAG. CROCODILUL
- 17D – MAG. NONSTOP
- 18D - CATEDRALA
- 19D – PIATA
- 20D – 1 MAI
- 21D – STR. F. GOLESTI
- 22D- V ANTONESCU
- 23D - TIME
- 24D – IAIA

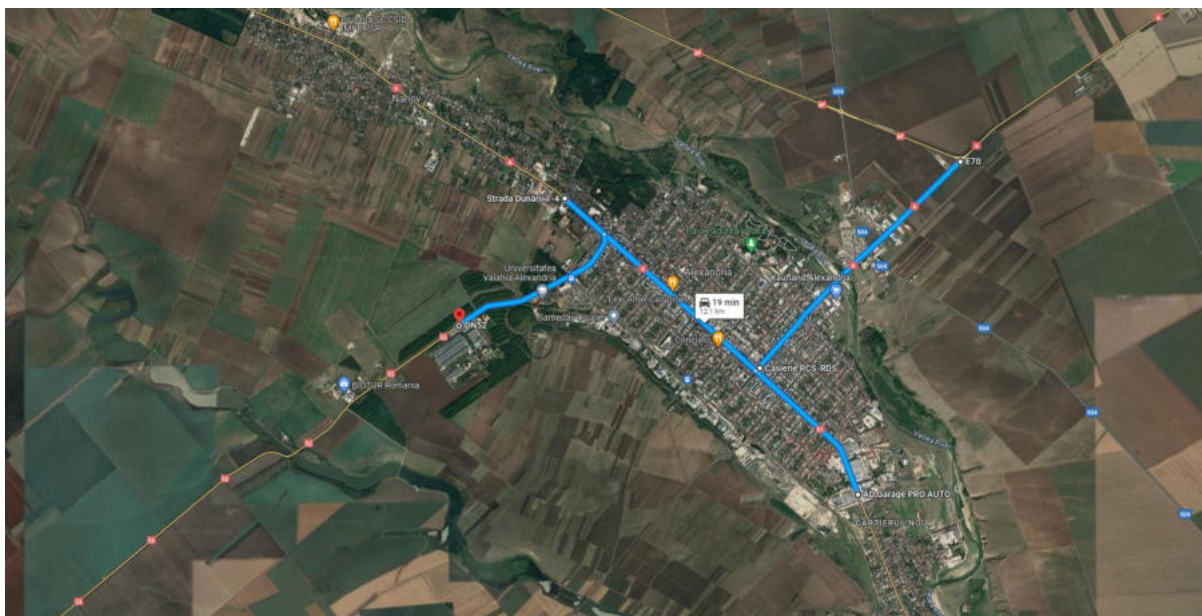
DUS: IAIA - PARC INDUSTRIAL = 9 KM

- 1D - IAIA
- 2D - TIME
- 3D – V. ANTONESCU
- 4D – FR. GOLESTI
- 5D – 1 MAI
- 6B – MAG DACIA
- 7B – F. CATENA
- 8B - KAUF LAND
- 9B - MOL
- 10B - SIGMA
- 11B – PARC INDUSTRIAL

INTORS: PARC INDUSTRIAL - IAIA – 9 KM

- 1D – HAN
- 2D - SPITAL
- 3D – HCC
- 4D – FARMAC CATENA
- 5D – LIC NOICA
- 6B – PARC
- 7B – MAG DACIA
- 8B – F. CATENA
- 9B – KAUF LAND
- 10B – MOL
- 11B – SIGMA
- 12B – PARC INDUSTRIAL

INTRARE DEPOU = 3KM



LINIA 3 = 29 STATII
IAIA - HAN
SAMBATA - DUMINICA

IESIRE DEPOU = 3KM

DUS: DEPOU – IAIA – HAN - 3+5 = 8 KM

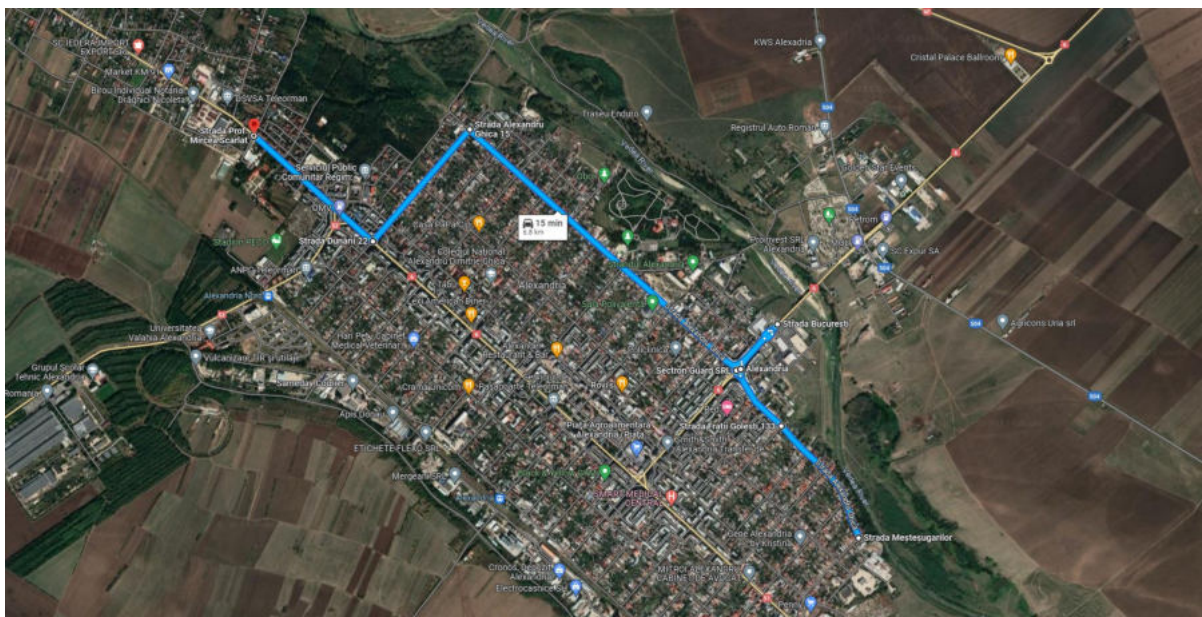
- DEPOU
- 1D – IAIA
- 2D - TIME
- 3D – PENNY
- 4F – CASA NR. 108
- 5AG- CENTRU DIALIZA
- 6AG – ZONA 100
- 7AG - STADION
- 8AG
- 9D – HCC – PADUREA VEDEA
- 10AG - HCC
- 11AG – SPALATORIE AUTO – DU I
- 12DS – CLINICA MEDISANA
- 13D – DGASPC
- 14D – SPITAL
- 15D - HAN

INTORS: HAN - IAIA = 5 KM

- 16D – HAN
- 17D - SPITAL
- 18D – CLINICA MEDISANA
- 19AG – SPALATORIE AUTO
- 20AG - HCC
- 21AG – SPITALUL VEDEA
- 22AG – PADUREA VEDEA
- 23AG – SALA POLIVALENTA
- 24AG – ZONA 100
- 25AG – CENTRU DIALIZA
- 26F – CASA NR. 108

- 27D – PENNY
- 28D – TIME
- 29D - IAIA

INTRARE DEPOU = 3KM



LINIA 1 = 22 STATII

IAIA - HAN – JTEKT - PARC INDUSTRIAL- IAIA – HAN
SARBATORI LEGALE

IESIRE DEPOU = 3 KM

DUS: DEPOU – IAIA – HAN - 3+5 = 8 KM

- DEPOU
- 1D – IAIA
- 2D - TIME
- 3D – STR. V. ANTONESCU
- 4D – STR. FR. GOLESTI
- 5D – 1 MAI
- 6D – PARC
- 7D – LICEUL NOICA
- 8D – FARMACIA CATENA
- 9D - HCC
- 10D - SPITAL
- 11D – HAN

INTORS: HAN - IAIA = 5 KM

- 12D – HAN
- 13D - SPITAL
- 14D - HCC
- 15D – MAG. CROCODILUL
- 16D – MAG. NONSTOP
- 17D - CATEDRALA
- 18D – PIATA
- 19D – 1 MAI
- 20D – STR. F. GOLESTI

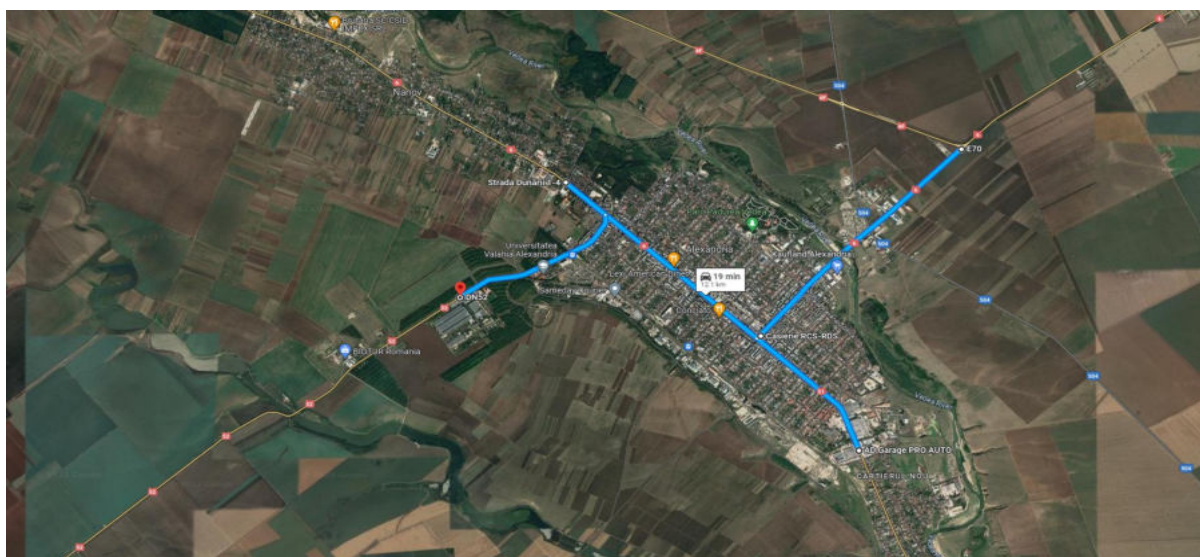
- 21D - TIME
- 22D – IAIA

DUS : IAIA – PARC INDUSTRIAL = 6 KM

- 1D – IAIA
- 2D - TIME
- 3D – STR. V. ANTONESCU
- 4D – STR. FR. GOLESTI
- 5D – 1 MAI
- 6B – MAG. DACIA
- 7B – F. CATENA
- 8B – KAUF LAND
- 9B – MOL
- 10B – SIGMA
- 11B – PARC INDUSTRIAL

INTORS : PARC INDUSTRIAL - IAIA = 6 KM

- 11B – PARC INDUSTRIAL
- 12B – SIGMA
- 13B – CIMITIR SF. ALEX
- 14B – STR. BUCURESTI – DPD
- 15B – FARMACIA DONA
- 16B – BIBLIOT. JUDETEANA
- 17D – 1 MAI
- 18D – FR. GOLESTI
- 19D – V. ANTONESCU
- 20D – TIME
- 21D – IAIA
- **INTRARE DEPOU = 3 KM**



LINIA 2 = 26 STATII
HAN – IAIA - JTEKT - PARC INDUSTRIAL- IAIA– PARC INDUSTRIAL
SARBATORI LEGALE

IESIRE DEPOU = 3 KM

DUS: DEPOU – HAN - IAIA - 3+5= 8 KM

- DEPOU
- 1D – HAN

- 2D - SPITAL
- 3D - HCC
- 4D – MAG. CROCODILUL
- 5D – MAG. NONSTOP
- 6D - CATEDRALA
- 7D – PIATA
- 8D – 1 MAI
- 9D – STR. F. GOLESTI
- 10D - TIME
- 11D – IAIA

INTORS: IAIA – HAN = 5 KM

- 12D – IAIA
- 13D - TIME
- 14D – STR. FR. GOLESTI
- 15D – 1 MAI
- 16D – PIATA
- 17D - PARC
- 18D – LICEUL NOICA
- 19D – FARMACIA CATENA
- 20D - HCC
- 21D - SPITAL
- 22D – HAN

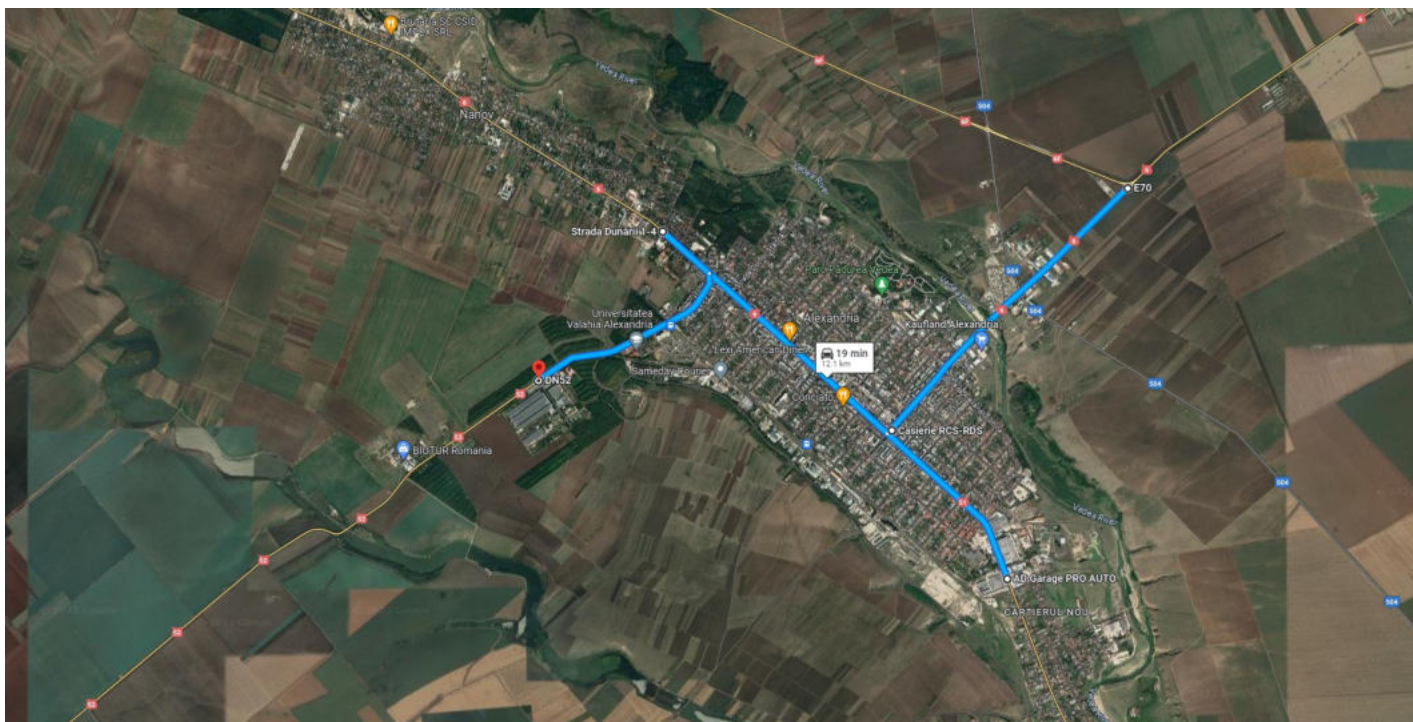
DUS: HAN – PARC INDUSTRIAL – 9 KM

- 23D – HAN
- 24D - SPITAL
- 25D – HCC
- 26D – FARMAC CATENA
- 27D – LIC NOICA
- 28D – PARC
- 29B – MAG DACIA
- 30B – F. CATENA
- 31B – KAUF LAND
- 32B – MOL
- 33B – SIGMA
- 34B – PARC INDUSTRIAL

INTORS : PARC INDUSTRIAL - HAN = 9 KM

- 12B - PARC INDUSTRIAL
- 13B – SIGMA
- 14B - CIMITIR SF ALEX
- 15B – DPD
- 16B - F DONA
- 17B - BIBLIO JUD
- 18D – PARC
- 19D - LICEUL NOICA
- 20D - FARMAC CATENA
- 21D - STR HCC
- 22D – SPITAL
- 23D - HAN

INTRARE DEPOU = 3KM



LINIA 3 = 29 STATII **IAIA - HAN** **SARBATORI LEGALE**

IESIRE DEPOU = 3KM

DUS: DEPOU – IAIA – HAN - 3+5 = 8 KM

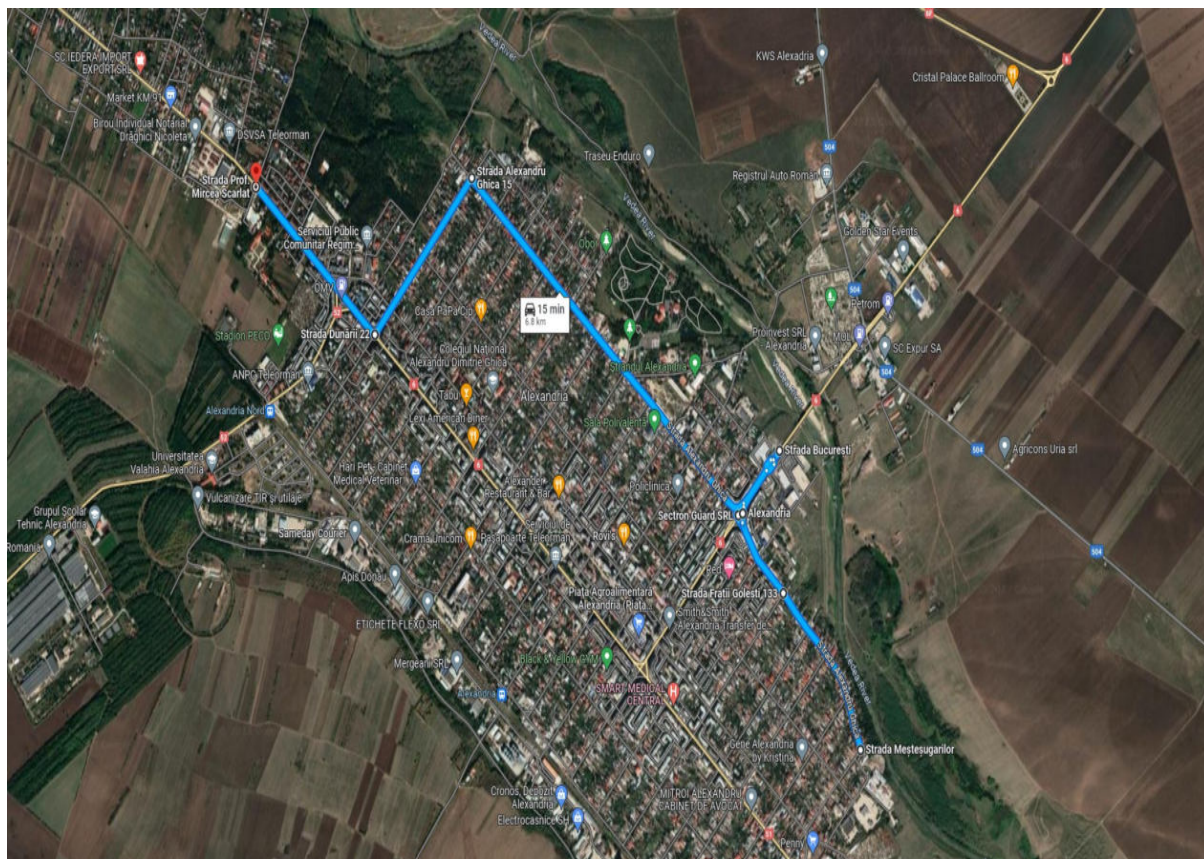
- DEPOU
- 1D – IAIA
- 2D - TIME
- 3D – PENNY
- 4F – CASA NR. 108
- 5AG- CENTRU DIALIZA
- 6AG – ZONA 100
- 7AG - STADION
- 8AG
- 9D – HCC – PADUREA VEDEA
- 10AG - HCC
- 11AG – SPALATORIE AUTO – DU I
- 12DS – CLINICA MEDISANA
- 13D – DGASPC
- 14D – SPITAL
- 15D - HAN

INTORS: HAN - IAIA = 5 KM

- 16D – HAN
- 17D - SPITAL
- 18D – CLINICA MEDISANA
- 19AG – SPALATORIE AUTO
- 20AG - HCC
- 21AG – SPITALUL VEDEA
- 22AG – PADUREA VEDEA
- 23AG – SALA POLIVALENTA
- 24AG – ZONA 100
- 25AG – CENTRU DIALIZA

- 26F – CASA NR. 108
- 27D – PENNY
- 28D – TIME
- 29D - IAIA

INTRARE DEPOU = 3KM



**NUMAR TRASEE AUTOBUZE
MUNICIPIUL ALEXANDRIA**

Trasee	TOTAL Km trasee / an	Din care	
		Km traseu	Km intrari / iesiri
Linia 1 A	34.440	31.488	2.952
Linia 1B	42.312	39.360	2.952
Linia 2	41.820	36.900	4.920
Linia 3A	52.152	50.676	1.476
Linia 3B	12.054	11.808	246
Linia 4 Microbuz Scolar	12.275	12.275	
Linia 5	42.804	39.852	2.952
Linia 6	44.280	41.328	2.952
Linia 7	60.024	54.612	5.412
Traseu 1	15.653	14.297	1.356
S	5.885	5.243	642
D	7.992	7.350	642
S.L.	1.776	1.704	72
Traseu 2	11.959	11.323	636
S	6.943	6.625	318
D	4.104	3.834	270
S.L.	912	864	48
Traseu 3	5.434	4.750	724
S	2.438	2.110	328
D	2.484	2.160	324
S.L.	552	480	72
Total Traseu 1-3	33.086	30.370	2.716
S	15.266	13.978	1.288
D	14.580	13.344	1.236
S.L.	3.240	3.048	192
Total linii 1-7	342.161	318.299	23.862
Total trasee 1-3	33.086	30.330	2.716
Total general	375.247	348.629	26.578

Trasee	TOTAL Km trasee / an	Din care:			
		Km traseu	Km intrari / iesiri		
			Total	Dimineata	Dupa amiaza
Linia 1 A	34.440	31.488	2.952	1.476	1.476

Linia 1B	42.312	39.360	2.952	1.476	1.476
Linia 2	41.820	36.900	4.920	2.460	2.460
Linia 3A	52.152	50.676	1.476	738	738
Linia 3B	12.054	11.808	246	123	123
Linia 4 Microbuz Scolar	11.375				
Linia 5	42.804	39.852	2.952	1.476	1.476
Linia 6	44.280	41.328	2.952	1.476	1.476
Linia 7	60.024	54.612	5.412	2.706	2.706
Traseu 1	15.653	14.297	1.356		
S	5.885	5.243	642		
D	7.992	7.350	642		
S.L.	1.776	1.704	72		
Traseu 2	11.959	11.323	636		
S	6.943	6.625	318		
D	4.104	3.834	270		
S.L.	912	864	48		
Traseu 3	5.434	4.710	724		
S	2.438	2.110	328		
D	2.484	2.160	324		
S.L.	552	480	72		
Total Traseu 1-3	33.046	30.370	2.716		
S	15.266	13.978	1.288		
D	14.580	13.344	1.236		
S.L.	3.240	3.048	192		
Total linii 1-7	342.161	296.612	20.054		
Total trasee 1-3	33.046	30.330	2.716		
Total general	375.247	326.442	22.770		

PROGRAM TRANSPORT
SITUATIA Nr. Km/Linii Traseu

LINIA	PERIOAD A	KM DIMINEATA	KM DUPA AMIAZA	TOTAL Km/ zi	Nr. ZILE	TOTAL Km/an
Linia 1 A	L – V	70 km	70 km	140 km	246	34.440 km
LINIA 1 B	L – V	86 km	86 km	172 km	246	42.312 km
Linia 2	L – V	90 km	80 km	170 km	246	41.820 km
Linia 3A	L – V	113 km	99 km	212 km	246	52.152 km
Linia 3B	L – V	24,5 km	24,5 km	49 km	246	12.054 km
Linia 4	L – V Marti- Miercuri	25 km	40 km 12 km	65 km 12 km	246 75	11.375 km 900 km
Total Linia 4						12.275 km / an
Linia 5	L – V	90 km	84 km	174 km	246	42.804 km
Linia 6	L – V	90 km	90 km	180 km	246	44.280 km
Linia 7	L – V	122 km	122 km	244 km	246	60.024 km
TRASEE SARBATA – DUMINICA - SARBATORI LEGALE						
Traseu 1	S D S.L.	59 km 79 km 79 km	48 km 69 km 69 km	107 km 148 km 148 km	53 54 12	5.885 km 7.992 km 1.776 km
Total traseu 1		217 km	186 km	403 Km		15.653 km / an
Traseu 2	S D S.L.	67 km 76 km 76 km	64 km	131 km 76 km 76 km	53 54 12	6.943 km 4.104 km 912 km
Total Traseu 2				283 Km		11.959 km / an
Traseu 3	S D S.L.	46 km 46 km 46 km		46 km 46 km 46 km	53 54 12	2.438 km 2.484 km 552 km
Total Traseu 3		138 km		138 Km		5474 km / an
Total gen. L-V Total gen S-D Total S.L. Total General				1613 km / zi 554 km/zi 270 km/zi 2.437 km/zi		342.161 km / an 29.846 km/an 3.240 km/an 375.247 km/an

Odată cu realizarea celor 2 proiecte , la nivelul Municipiului Alexandria operatorul de transport va circula pe 9 linii de transport care deservesc majoritatea zonelor de interes din Municipiu.
Caracteristicile liniilor, numărul stațiilor, lungimea traseului, sunt evidențiate în tabelul de mai jos:

N r. C rt .	Linia de transpo rt public	TUR	Nr. staț ii	Nr.K m TUR/ cursă	RETUR	Nr. staț ii	Nr.K m RETU R/ cursă
1	Linia 1A	Depou-IAIA-JTEKT	12	8	JTEKT-IAIA-Depou	11	8
2	Linia 1B	Depou-IAIA-HAN	11	5	HAN-IAIA-Depou	11	5
3	Linia 2	Depou-HAN-IAIA	11	5	IAIA-HAN -Depou	11	5
4	Linia 3A	Depou-str.Buc.-HAN-Parc Ind.	23	12	Parc Industrial-HAN	13	7
5	Linia 3B	Depou-str.Buc.-JTEKT	10	6	JTEKT- Str.București-Depou	11	6
6	Linia 4	Depou-Loc.Modulare-Școli	15	25	Școli-Loc.Modulare-Depou	12	40
7	Linia 5	Depou-IAIA-Parc Industrial	17	9	Parc Industrial- IAIA-Depou	8	6
8	Linia 6	Depou- Parc ind.-IAIA	14	9	IAIA-Parc Industrial-Depou	12	9
9	Linia 7	Depou-HAN-Parc Ind.	33		-Parc Industrial-HAN-Depou	18	9

Capitolul VI- Fezabilitatea tehnico-economică

Acest capitol este dedicat exclusiv analizei tehnico-economice și de eficiență a costurilor de operare pentru serviciul de transport public local în Municipiul Alexandria.

Paragraful 5 – Fezabilitatea TEHNICĂ

- (1) Operatorul va efectua serviciul public de transport pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Alexandria, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acestuia.
 - (2) Stațiile mijloacelor de transport în comun, precum și autobuzele care asigură infrastructura operatorului pentru prestarea serviciului public de transport, sunt prevăzute în Anexa 2 de la Contractul de Delegare.
 - (3) Bunurile de retur care se vor da în administrarea delegatului în vederea îndeplinirii activității serviciului, sunt prevăzute în Secțiunea 3.2 la Contractul de Delegare.
- De menționat este faptul că bunurile realizate în cadrul programelor de investiții ale UATM Alexandria aparțin domeniului public, dacă sunt finanțate din fonduri publice, sau revin în proprietatea publică a acestora, ca bunuri de retur, dacă au fost realizate cu finanțare privată în cadrul unor programe de investiții asumate de operator prin contractul de delegare a gestiunii serviciului, la expirarea acestuia.
- (4) Prestarea serviciului public de transport presupune ca operatorul economic să realizeze următoarele activități – conform art. 36 alin. (2) din Legea nr. 51 / 2006:

- a) să asigure furnizarea/prestarea serviciilor de utilități publice la limita de proprietate, conform prevederilor contractuale și cu respectarea prescripțiilor, normelor și normativelor tehnice în vigoare;
- b) să ia măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni, deranjamente sau avarii apărute în funcționarea sistemelor de utilități publice și să limiteze durata intervențiilor;
- c) să asigure montarea, funcționarea și verificarea metrologică a echipamentelor de măsurare a consumului la bransamentul utilizatorului, în conformitate cu normele tehnice în vigoare;
- d) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile provocate din

culpă, inclusiv pentru restricțiile impuse deținătorilor de terenuri în perimetrul zonelor de

protecție instituite, conform prevederilor legale;

e) să plătească despăgubiri pentru întreruperea nejustificată a furnizării/prestării serviciilor și să acorde bonificații utilizatorilor în cazul furnizării/prestării serviciilor sub parametri de calitate și cantitate prevăzuți în contractele de furnizare/prestare;

f) să servească utilizatorii din aria de acoperire, în condițiile programelor de reabilitare, extindere și modernizare aprobate;

g) să respecte indicatorii de performanță și calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii sau prin hotărârea autorității administrației publice locale de dare în administrare;

h) să furnizeze cu regularitate autorităților administrației publice locale, respectiv autorităților de reglementare competente informații privind modul de realizare a indicatorilor de performanță, să

aplice metodologia de comparare a acestor indicatori prin raportare la operatorul cu cele mai bune performanțe și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora furnizează/prestează serviciul de utilități publice, în condițiile legii;

j) să încheie contracte de asigurare pentru infrastructura necesară desfășurării activităților, în conformitate cu legislația în vigoare.

(5) La stabilirea traseelor și constituirea grupelor de trasee care fac obiectul procedurii de atribuire a contractului de servicii publice de transport călători se au în vedere gruparea echilibrată a traseelor, evitarea suprapunerii traseelor, posibilitatea aplicării unei politici tarifare unitare și a unui sistem de taxare integrat, facilitarea folosirii unitare a titlurilor de călătorie, precum și utilizarea eficientă a fondurilor publice, cu respectarea criteriilor economice și geografice și a normelor aplicabile compensației de serviciu public, prevăzute în Anexa la Regulamentul (CE) nr. 1370 / 2007.

(6) Serviciul public de transport local prin curse regulate trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții:

a) se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor OG nr. 27 / 2011 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 109 / 2014, cu modificările și completările ulterioare, sau de către un transportator autorizat, așa cum acesta este definit și autorizat conform prevederilor prezentei legi;

b) se efectuează pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Alexandria, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acesteia/acestuia, cu excepția liniilor de ieșire sau altor elemente auxiliare activității respective care intră pe teritoriul localității învecinate.

c) se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către Consiliul Local al Municipiului Alexandria;

d) se efectuează de către operatorul de transport rutier cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze, deținute în proprietate sau în baza unui contract de administrare de acesta sau de către Municipiul Alexandria.

e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;

f) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier autorizat percepe de la persoanele

transportate un tarif de transport pe bază de legitimații de călătorie individuale eliberate anticipat, al căror regim este stabilit de [OUG nr. 109 / 2005](#), aprobată cu modificări și completări prin [Legea nr. 102 / 2006](#), cu modificările ulterioare;

g) autoritatea locală competentă exercită competențe exclusive cu privire la acordarea licențelor de traseu operatorilor care prestează transportul rutier de călători cu autobuze în aria teritorială de competență a acestora și de reglementare la nivel local a serviciilor publice de transport călători;

h) UATM Alexandria impune sau contractează obligații de serviciu public și poate acorda, în schimbul îndeplinirii acestora, drepturi exclusive și/sau compensații de orice natură. Prin obligație de serviciu public se înțelege o cerință definită sau stabilită de autoritatea competentă pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceeași condiții fără a fi retribuit.

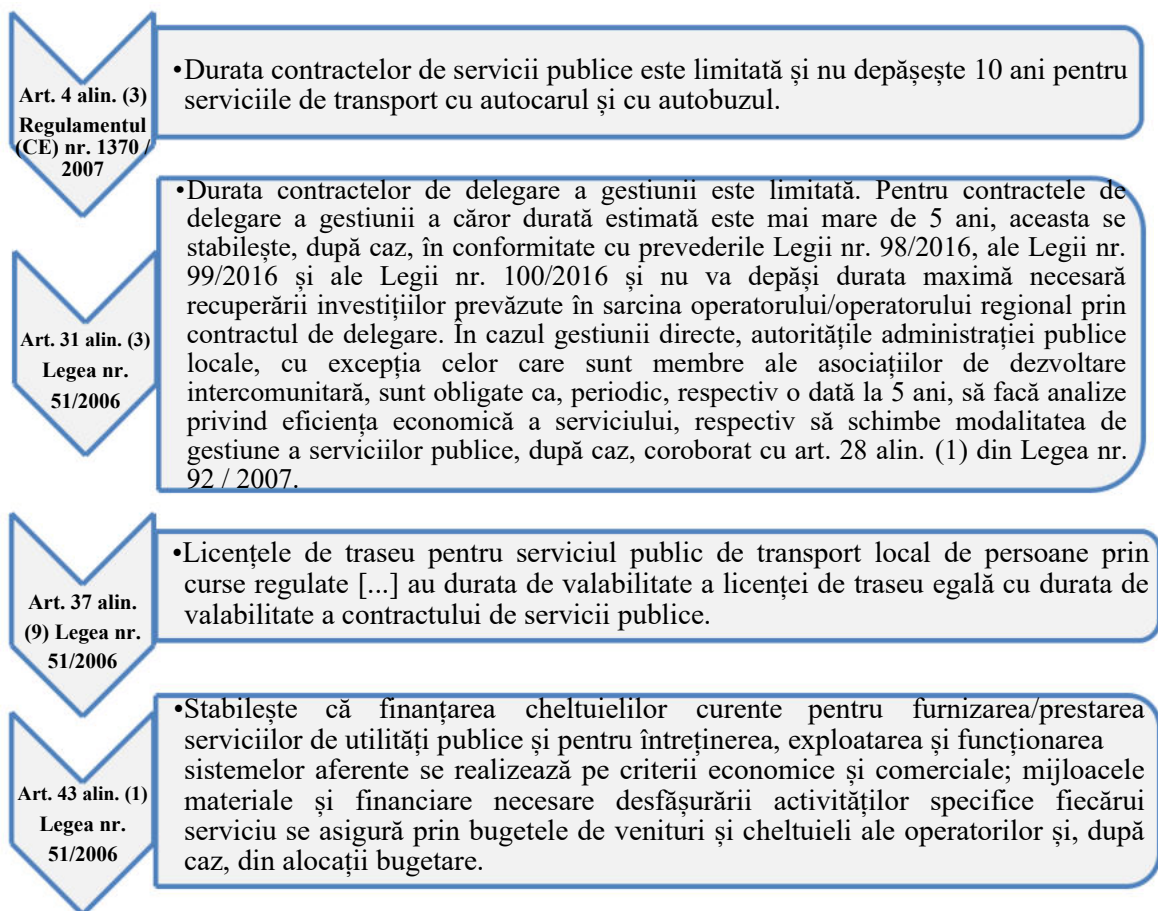
Paragraful 6 – Fezabilitatea ECONOMICĂ

Art. 4 alin. (1) lit. c) Regulamentul (CE) nr. 1370/2007	•Contractul de servicii publice și normele generale stabilesc modalitățile de alocare a costurilor legate de prestarea de servicii. Aceste costuri pot include, în special, cheltuielile cu personalul, consumul de energie, întreținerea și reparațiile autovehiculelor de transport în comun, materialul rulant și instalațiile necesare pentru exploatarea serviciilor de transport de călători, costurile fixe.
Art. 41 alin. (1) Legea nr. 92/2007 Art.42 alin.3,4	•Finanțarea cheltuielilor curente și de capital necesare pentru efectuarea serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate se asigură din veniturile operatorului de transport autorizat, precum și din subvențiile acordate de autoritatea contractuala.
Art. 43 alin. (1) Legea nr. 51/2006	•Stabilește că finanțarea cheltuielilor curente pentru furnizarea/prestarea serviciilor de utilități publice și pentru întreținerea, exploatarea și funcționarea sistemelor aferente se realizează pe criterii economice și comerciale; mijloacele materiale și financiare necesare desfășurării activităților specifice fiecărui serviciu se asigură prin bugetele de venituri și cheltuieli ale operatorilor și, din alocații bugetare.

Dimensionarea costurilor de operare pe capitole de cheltuieli este prezentată în tabelul de mai jos:

Nr. crt.	Elemente de cheltuieli	Anul 2023	Anul 2024	Anul 2025	TOTAL estimat pe 3 ani	Medie anuală
I.	Cheltuieli salariale:	980.000,00	2.160.000,00	2.260.000,00	5.400.000,00	1.800.000,00
II.	Cheltuieli materiale:	886.000,00	1.140.000,00	1.240.000,00	3.266.000,00	1.088.667,00
III.	Cheltuieli de exploatare (I+ III)	1.866.000,00	3.300.000,00	3.500.000,00	8.666.000,00	2.888.667,00
IV.	Număr estimat anual de călătorii	933.000	1.650.000	1.750.000	4.333.000	1.444.333
V.	Tarif mediu (lei / călătorie)	2	2	2	6	2
VI.	Număr de km estimați	210.883	375.247	375.247	961.377	320.459
VII.	Cost / km	8,85	8,79	9,33	26,97	8,99

Capitolul VII - Durata contractului



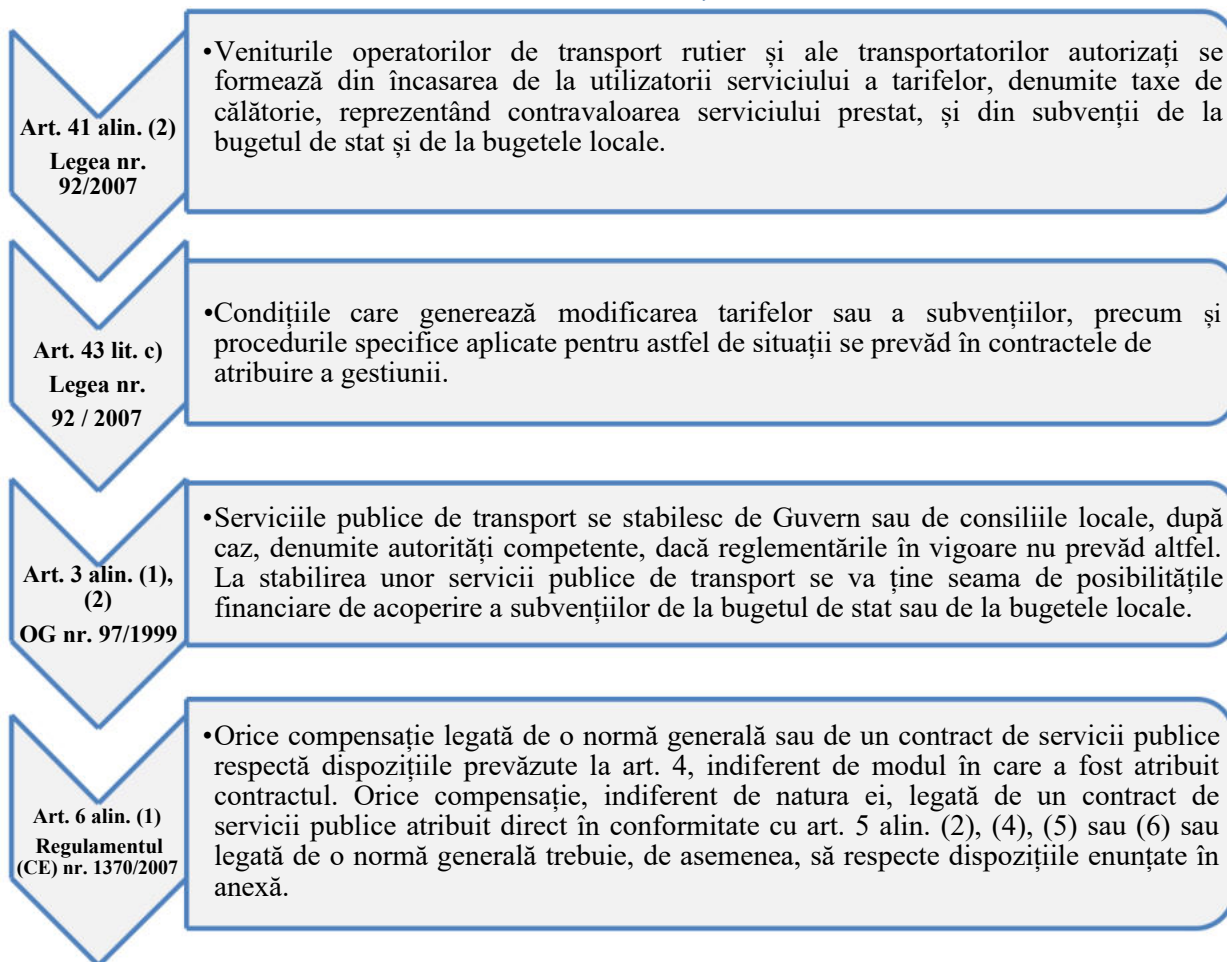
Scenariul prestabilit de autoritățile de reglementare în domeniu și legiuitorul național și cel european urmărește aceleași obiective cu privire la delegarea serviciului de transport public local.

Durata contractelor de concesiune este limitată, evitându-se astfel atingerea elementului de integralitate al concurenței. Autoritatea publică este obligată să estimeze durata contractului de delegare în raport cu o prognoză care să evidențieze argumentele și punctele-cheie, în baza cărora se va stabili durata contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local. Pe cale de consecință, durata contractului este corelată cu durata medie de amortizare a tuturor mijloacelor de transport deținute în proprietate, fiind luate în considerare următoarele aspecte:

Având în vedere dispozițiile Regulamentului (CE) nr. 1370 / 2007, dacă este necesar, ținând seama de condițiile de amortizare a activelor, durata contractului de servicii publice poate fi prelungită cu cel mult jumătate din durata inițială, în cazul în care operatorul de serviciu public pune la dispoziție active care sunt atât importante în raport cu activele generale necesare pentru prestarea serviciilor de transport de călători vizate de contractul de servicii publice, cât și legate preponderent de serviciile de transport de călători vizate de contract.

Pentru aceste considerente, se recomandă ca prelungirea pentru contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport local de călători în Municipiul Alexandria, prin atribuire directă, **să își producă efectele pentru o perioadă de inca 2 ani.**

Capitolul VIII – Modul de calcul al compensației



Conform OUG77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii Concurenței nr.21/1996, la art.3, alin.4, se prevăd următoarele: ; instituirea măsurilor de ajutor de stat sau de minimis se va face în urma unor analize de oportunitate și impune inițiatorului/furnizorului, după caz, elaborarea, în condițiile legii, a unor acte normative sau administrative, după caz, prin care se instituie scheme de ajutor de stat sau de minimis sau ajutoare de stat individuale sau de minimis, care trebuie să prevadă cel puțin următoarele elemente: obiectivul, modalitatea acordării ajutorului de stat sau de minimis, beneficiari, perioada de aplicare, cuantumul fondurilor alocate în acest scop din bugetul furnizorului, prevederea europeană aplicabilă în temeiul căreia a fost instituită măsura de ajutor de stat sau de minimis, în conformitate cu legislația în domeniu;

Proiectele de acte normative sau administrative prin care se instituie scheme / ajutoare individuale sub formă de compensări pentru prestarea unui serviciu de interes economic general sau a unei obligații de serviciu public, pentru care nu este necesară notificarea Comisiei Europene, se transmit Consiliului Concurenței în vederea avizării.

Pentru stabilirea modului de calcul al subvenției, compensația nu poate depăși o sumă care corespunde efectului financiar net echivalent cu totalitatea efectelor, pozitive sau negative, ale conformării cu obligația de serviciu public asupra costurilor și veniturilor operatorului de serviciu public. Efectele se evaluează comparând situația în care obligația de serviciu public este îndeplinită cu situația care ar fi existat dacă obligația nu ar fi fost îndeplinită.

Pentru a calcula efectul financiar net, autoritatea competentă se orientează după următorul mecanism, conform Anexei unice din Regulamentul (CE) nr. 1370 / 2007 costurile suportate în legătură cu o obligație de serviciu public sau cu un set de obligații de serviciu public impuse de autoritatea competentă/autoritățile competente, obligații conținute într-un contract de servicii publice și/sau într-o normă generală

Formulă:

a (costuri suportate) – **b** (sume încasate din tarife) = **c** (efectul financiar net)

În vederea evitării efectului financiar negativ, cât și a supracompensării, în termen de 30 de zile de aprobarea situațiilor financiare anuale, operatorul va întocmi un decont anual pentru calculul compensației anuale.

Raportat la dispozițiile art. 14 alin. (2) din Ordinul nr. 272 / 2007 al A.N.R.S.C, veniturile operatorilor de transport rutier de persoane se formează prin încasarea de la călători a tarifelor reprezentând contravaloarea serviciului prestat și din compensații de la bugetul de stat, de la bugetele locale, bugetele județene și de la bugetele altor instituții, calculate ca diferență de tarif și/sau ca diferență între costurile și veniturile operatorului plus un profit rezonabil, conform prevederilor din contractul de servicii publice.

Compensația cuvenită operatorului se calculează în conformitate cu normele stabilite în anexa la Regulamentul (CE) nr. 1370 / 2007, utilizând **formula:** $C = CE - V^4$.

Ca urmare a structurării costului unitar / km, prezentat în Capitolul V, au rezultat următoarele valori pentru Compensația anuală (estimată):

Din estimările realizate în baza calculelor privind cheltuielile și veniturile preconizate a se realiza , reiese că suma totală a compensației va fi sub nivelul sumei de 500.000 EUR.

4 Definiții potrivit art. 15 alin. (3) din Ordinul nr. 272 / 2007 al A.N.R.S.C.:

C – compensația; **CE** - total cheltuieli eligibile suportate de operator, aferente cheltuielilor de exploatare și cheltuielilor financiare pentru îndeplinirea obligațiilor de serviciu public, fundamentate pe structura elementelor de cheltuieli prevăzută în Anexa nr. 1; **V** - total venituri obținute de operator în legătură cu prestarea serviciului de transport public, aferente veniturilor realizate din vânzarea titlurilor de călătorie.

ANEXA 17 : ESTIMAREA ANUALĂ A COMPENSAȚIEI

ID	Concept	An 2023	An 2024	An 2025
(Km)	Număr total de kilometri efectuați de flota de autobuze	210.883	375.247	375.247
(c unitar)	Cost unitar per kilometru pentru operarea autobuze	8,85	8,79	9,33
(Ch)	Cheltuieli Totale pentru Serviciu (= (Km) x (c unitar))	1.886.000,00	3.300.000,00	3.500.000,00
(V)	<i>Venituri obținute strict din titluri de călătorie (vânzarea de bilete și abonamente plătite de utilizatorii sistemului)</i>	<i>326.000,00</i>	<i>500.000,00</i>	<i>800.000,00</i>
(C)	Compensația (=(Ch)-(V)), din care:	1.540.000,00	2.800.000,00	2.700.000,00
(G)	Gratuități	<i>127.000,00</i>	<i>128.000,00</i>	<i>129.000,00</i>

Capitolul IX – Modul de calcul al prețului călătoriilor

Art. 43
Legea nr.
92/2007

- Procedura de stabilire a tarifelor percepute pentru prestarea serviciului public de transport local de persoane se precizează în [...] în contractele de delegare a gestiunii și trebuie să țină seama de următoarele reguli:
- a) tarifele și compensațiile încasate de operatorul de transport rutier sau de transportatorul autorizat în urma prestării serviciului public de transport local de persoane trebuie să acopere cel puțin sumele investite și cheltuielile curente de întreținere și exploatare a sistemului serviciului public de transport local respectiv;
- b) tarifele se actualizează periodic prin indexare cu indicii de creștere a prețurilor de consum, prin hotărâre a consiliilor locale [...].

Art. 43 alin. (2)
Legea nr.
51/2006

- Veniturile operatorilor se constituie prin încasarea de la utilizatori, sub formă de prețuri sau tarife, a sumelor reprezentând contravaloarea serviciilor furnizate/prestate [...].

Art. 42
Legea nr.
51/2006

- Utilizatorii beneficiază de furnizare/prestarea unui serviciu de utilități publice, cu excepția serviciului public de alimentare cu gaze naturale, prin achitarea unui tarif sau a costului unui bilet, după caz.

Ordinul nr.
272/2007
ANRSC

- Privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane.

Procedura de stabilire a tarifelor pentru prestarea serviciului public de transport local de persoane în Municipiul Alexandria se precizează în contractul de delegare a gestiunii și trebuie să țină seama de următoarele reguli:

- tarifele și compensațiile încasate de operatori în urma prestării serviciului public de transport public local de persoane trebuie să acopere cel puțin sumele investite și cheltuielile curente de întreținere și exploatare a sistemului de transport public respectiv;
- **tarifele se pot actualiza periodic prin indexare cu indicii de creștere a prețului de consum total, prin hotărâre a autorității locale;**
- **condițiile care generează modificarea tarifelor sau a compensațiilor, precum și procedurile specifice aplicate pentru astfel de situații se prevăd în contractele de servicii publice;**
- **modificarea tarifelor sau a compensațiilor se aprobă prin hotărâre a autorității administrației publice locale implicate.**

Conform dispozițiilor art. 22 din Ordinul nr. 272 / 2007 al A.N.R.S.C., autoritatea locală Municipiul Alexandria este liberă să stabilească tarifele de călătorie pentru serviciile publice de transport local de persoane pe care operatorii de transport autorizați le vor aplica călătorilor. Tarifele ce pot fi aplicate călătorilor sunt:

- **tarif de călătorie**, stabilit la nivelul tarifului mediu pe călătorie și fundamentat pe structura pe elementele de cheltuieli prevăzute în Anexa nr. 1 din normele Ordinului nr. 272 / 2007 al A.N.R.S.C., caz în care călătorii plătesc contravaloarea totală a serviciului de transport;
- **tarif de călătorie, stabilit și impus unilateral de către autoritatea locală competentă pe criterii sociale pentru toți călătorii**, fără a fi necesară fundamentarea nivelului acestuia, caz în care călătorii

plătesc un nivel sub costurile reale, iar operatorul este îndreptăţit să încaseze compensaţia şi, după caz, diferenţele de tarif aferente gratuităţilor şi tarifelor reduse stabilite pentru anumite categorii de persoane;

- **tarif de călătorie cu valoare redusă, stabilit de către autoritatea competentă pe criterii de protecţie socială pentru anumite categorii de călători**, fără a fi necesară fundamentarea nivelului acestuia, caz în care operatorul este îndreptăţit să încaseze diferenţele de tarif până la nivelul tarifului de călătorie practicat şi, după caz, compensaţiile cuvenite pentru îndeplinirea obligaţiilor de serviciu public, implicit din aplicarea tarifului de călătorie prevăzut la lit. b).

Potrivit art. 23 din Ordinul nr. 272 / 2007, stabilirea tarifului mediu pe călătorie pentru serviciile publice de transport local de persoane se face potrivit **formulei**⁵:

$$T(\text{cm}) = \frac{V(t)}{N \text{ (estimat căl.)}} \text{ (lei/călătorie)}$$

În vederea evitării supracompensării, se recomandă ca stabilirea tarifului să se facă astfel:

- tarif de călătorie, stabilit şi impus unilateral de către autoritatea locală competentă pe criterii sociale pentru toţi călătorii, fără a fi necesară fundamentarea nivelului acestuia, caz în care călătorii plătesc un nivel sub costurile reale, iar operatorul este îndreptăţit să încaseze compensaţia şi, după caz, diferenţele de tarif aferente gratuităţilor şi tarifelor reduse stabilite pentru anumite categorii de persoane;
- preţul unui bilet per călătorie să fie în cuantum de **2 lei**. Valoarea tarifară pentru celelalte abonamente va rămâne aceeaşi tocmai pentru a se încuraja utilizarea în viitor a abonamentelor / cartelelor magnetice.

TARIFE

NR. CR T.	BILETE	VALABILITATE	TARIF
	Bilet de călătorie pe 1 linie		2 lei
	Bilet pe raza municipiului Alexandria	60 minute	3 lei
	Bilet pe raza municipiului Alexandria	1 zi	10 lei
	Bilet suprataxă		50 lei
	ABONAMENTE		
	Abonament Alexandria pe 1 linie	1 luna	48 lei
	Abonament Alexandria pe 1 linie	3 săptămâni	40 lei
	Abonament Alexandria pe 1 linie	½ luna	29 lei
	Abonament Alexandria pe 1 linie	1 săptămână	17 lei
	Abonament Alexandria pe toate liniile	1 luna	90 lei
	Abonament Alexandria pe toate liniile	3 săptămâni	75 lei
	Abonament Alexandria pe toate liniile	½ luna	54 lei
	Abonament Alexandria pe toate liniile	1 săptămână	27 lei
	Abonament Alexandria unic pe tot municipiul	3 luni	200 lei
	Abonament Alexandria unic pe tot municipiul	6 luni	300 lei

Amendă de la 100 lei la 500 lei pentru persoanele fizice care călătoresc cu mijloace de transport public de persoane fără titlu de călătorie valabil sau refuză să prezinte organului de control titlul respective de călătorie, care au un comportament necivilizat sau care aduce prejudicii mijloacelor de transport, conform prevederilor Legii nr.92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările şi completările ulterioare.

T(cm) – tariful mediu pentru același gen de transport – (lei/călătorie); **V (t)** – valoarea totală a serviciilor – (lei); **N (estimat căl.)** – numărul estimat de călătorii – (nr. călătorii).

Capitolul X – Indicatorii de performanță pentru serviciul de transport public local

Pentru a verifica îndeplinirea indicatorilor și pentru a monitoriza executarea contractului, este necesar să se implementeze un sistem de control și management al traficului pe toate modurile de transport. Indicatorii vor putea fi evaluați de către UATM Alexandria numai pe bază de verificări, astfel:

- a) verificarea prin sondaj a ieșirilor și intrărilor programate din /în depouri/autobaze, pentru conformitatea parcului circulant realizat cu cel programat și raportat;
- b) verificarea prin sondaj a plecărilor în traseu;
- c) verificarea prin sondaj a prestației efective în stațiile de plecare, intermediare și terminus, în conformitate cu orarele Programul de circulație;
- d) verificarea prin sondaj a ieșirilor neprogramate din traseu;
- e) evaluarea și analiza incidentelor în trafic, pentru stabilirea responsabilităților și penalităților aplicate operatorului pentru cursele neregulate sau neefectuate din culpa sa.

UATM Alexandria va stabili valoarea garanției de bună execuție în care se vor reține penalitățile aferente neîndeplinirii indicatorilor de performanță și alte sume datorate de operator în baza contractului de delegare. Această garanție anuală este baza de calcul pentru calculul penalităților pentru neîndeplinirea indicatorilor de performanță. Fiecărui indicator îi este alocat un coeficient, un prag sub care penalizarea nu se aplică, și, în funcție de acest coeficient, o valoare maximă a garanției aferentă indicatorului, calculată din valoarea totală a garanției. Deducerile din fiecare indicator vor fi calculate ca procent din deducerile maxime, proporțional cu punctele de penalizare, dacă acestea depășesc pragul maxim stipulat. În cazul în care punctele de penalizare ale unui indicator depășesc valoarea maximă stipulată, garanția reținută pentru acel indicator va fi limitată la valoarea sa maximă, însă punctele care depășesc valoarea maximă vor fi înregistrate ca încălcări ale contractului de către operator și pot duce la rezilierea unilaterală a contractului.

Indicatorii de performanță sunt stabiliți în cadrul Anexei 9 la Contractul de delegare.

Capitolul XI – Recomandări privind etapele de parcurs pentru implementarea Scenariului I din Analiza de Oportunitate

Nr. crt.	Descriere activitate
1.	Elaborare act administrativ prin care se va prelungi procedura de delegare prin atribuire directă pentru contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport.
2.	Elaborare proiect de act adițional la contractual de servicii publice cu anexele aferente.
3.	Obținerea avizului Consiliului Concurenței pentru proiectul de act adițional la contractul pentru serviciile publice.
	Semnarea actului adițional al contractului de servicii publice cu operatorul S.C.T.P.L.P.Alexandria.
	Transmitere acte pentru Consiliului Concurenței:

4.	- Proiectul actului adițional de prelungire a contractului de delegare a gestiunii serviciului public; - Proiectul de oportunitate administrativ; - Proiectul HCL privind date în administrarea directă a serviciului de transport public de persoane - Proiectul privind eventuale măsuri de natură financiară de susținere a operatorului, pe care UATM Alexandria intenționează să le acorde operatorului;
	- Informații de identificare ale operatorului economic S.C.T.P.L.P.Alexandria - o datele de identificare - Adresă de informare transmisă Instituției Prefectului; - Adresă de informare transmisă Consiliului Județean. Ambele adrese vor face referire la intenția de atribuire directă a contractului de delegare a gestiunii.

Capitolul XII – Concluzii

Având în vedere justificările prezentate în Analiza de Oportunitate, coroborat cu toate datele de ieșire prezentate în Contractul de delegare și anexele la acesta, documente ce se constituie ca Anexe la prezenta documentație, precizăm următoarele:

- se va aplica scenariul I recomandat, respectiv atribuirea directă a Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local către S.C.T.P.L.P.Alexandria;
- tariful unitar pentru o călătorie va fi stabilit la suma de 2 lei, iar cel pentru abonamente la 48 de lei;
- se va efectua o monitorizare lunară, trimestrială și anuală a stadiului tehnico-financiar de implementare a contractului, monitorizare care va permite JUSTIFICAT ajustarea / modificarea elementelor contractuale (valoare totală cheltuieli, valoare compensații, valoare diferențe de tarif, etc)

CAPITOLUL 8.1

CONCLUZIILE ANALIZEI DE OPORTUNITATE PENTRU DELEGAREA SERVICIULUI DE TRANSPORT URBAN DE CĂLĂTORI

Din documentele , informațiile și analizele prezentate anterior, rezultă că pentru o bună desfășurare a activității de transport public local, care să deservească toți rezidenții Municipiului Alexandria, sunt necesare 9 linii de transport public, care să fie servite de aproximativ 13 vehicule din care 10 autobuze electrice cu capacitate de minim 50 locuri, 2 autobuze MAN de aproximativ 93 locuri și un microbus școlar pentru transportul elevilor din Municipiul Alexandria de 17 locuri, de a lungul a aproximativ 16 ore de exploatare zilnică.

Transportul public urban de călători este un factor important al incluziunii sociale. Repartizarea activităților economice și gestionarea mobilității rezidențiale în orașe condiționează deplasările care au loc de două ori pe zi. Alți factori importanți ai incluziunii sociale pe lângă transport sunt : locul de muncă, locuința, egalitatea de șanse, remunerația.

La orele de vârf, atunci când apar cele mai multe probleme de trafic în zonele urbane, transportul în comun este conform unor studii de 10 ori mai eficient din punct de vedere energetic și cu emisii mai reduse de gaze cu efect de seră decât transportul cu autoturismul. Comitetul Economic și Social European consideră că este important să insiste asupra faptului că, având în vedere fondurile publice restrânse și consecințele negative ale circulației cu automobilul în centrul orașelor, vremea promovării simultane a tuturor modurilor de transport să ia sfârșit. Importanța automobilului ar trebui limitată în orașe în spiritul ideii lansate în urmă cu aproape 10 ani a rețelelor pentru cetățeni. În acest scop, nu este nevoie doar de sporirea atractivității transportului public de călători și a infrastructurii pentru pietoni și bicicliști , ci și introducerea în mod conștient a unor ”piedici“ în calea utilizării automobilului deoarece nu există fonduri și spațiu suficient pentru dezvoltarea simultană a infrastructurii rutiere pentru automobile și pentru transportul public de călători pe distanțe scurte (CESE 2007/C 168/17 – Transportul în zonele urbane și metropolitane).

Atractivitatea transportului public poate fi crescută prin calitatea și cantitatea ofertei în ceea ce privește frecvența curselor , viteza, curățenia, siguranța, informația furnizată. Dar aceștia nu sunt singurii factori. Tarifele de călătorie accesibile fac de asemenea parte dintre factorii care joacă un rol important în determinarea alegerii mijlocului de transport. Este necesar **ca**

transportul urban de călători să fie accesibil din punct de vedere financiar chiar și pentru persoanele cu venituri scăzute. Utilizatorii vor recurge mai mult la transportul public de călători care face concurență automobilului , numai în condițiile unei **oferte de calitate cu tarife accesibile.**

Obiectivul acesta va putea fi atins numai în condițiile creșterii continue a eficienței transportului public de călători.

Față de cele menționate mai sus și luând în considerare și aspectele de ordin economico-financiar prezentate anterior se consideră necesară și oportună prelungirea cu 2 ani privind darea în administrare directă a serviciului public de transport local de călători prin curse regulate și curse regulate speciale în Municipiul Alexandria, prin inițierea Proiectului de H.C.L. și a Contractului de dare în administrare, în conformitate cu legislația în vigoare.

Colectiv de lucru :

Matei Dumitra

Mitrăn Mădălina

Pîrvan George Cătălin

Mitrăn Iulian Marius

Președinte de ședință,

Silvia Cobârlie

ANEXA NR. 2 – SECȚIUNEA 2 - LA ACTUL ADIȚIONAL**LINII TRANSPORT IN MUNICIPIUL ALEXANDRIA**

LINIA	TRASEUL	NR. STATII	NR. MIJ. TRANSP	NR. KM TUR	NR KM RETUR	LUNGIME TRASEU / CURSA
1 A	DEPOU - IAIA – JTEKT	23	2	11	11	22
1 B	DEPOU - IAIA - HAN	21	2	8	8	16
2	DEPOU - HAN - IAIA	21	2	10	10	20
3 A	DEPOU - HAN - PARC INDUSTRIAL	23	1	5.2	9.5	14.2
3 B	DEPOU - JTEKT	23	1	6.2	6.2	12.4
4	DEPOU – LOCUINTE MODULARE - SCOLI	SCOLI	1 MICROBUZ + 1 AUTOBUZ	14.2	13	27.2
5	DEPOU - STR. AL GHICA – IAIA - PARC INDUSTRIAL	19	1	9	9	18
6	DEPOU – STR. BUCURESTI - IAIA – PARC INDUSTRIAL	20	1	6.2	12	18.2
7	DEPOU - STR. BUCURESTI - NEGRU VODA – HAN -PARC INDUSTRIAL	33	2	8.2	14	22.2
	TOTAL	183 + SCOLI	13	78 KM	92.7	170.7

Președinte de ședință,**Silvia Cobârlie**

ANEXA NR. 3 – LA ACTUL ADIȚIONAL
SECȚIUNEA 2.1

PROGRAM TRANSPORT
SITUAȚIA NR. KM / LINII TRASEU

LINIA	PERIOADA	KM DIMINEATA	KM DUPA AMIAZA	TOTAL Km/ zi	Nr. ZILE	TOTAL Km/an
Linia 1 A	L – V	70 km	70 km	140 km	246	34.440 km
LINIA 1 B	L – V	86 km	86 km	172 km	246	42.312 km
Linia 2	L – V	90 km	80 km	170 km	246	41.820 km
Linia 3A	L – V	113 km	99 km	212 km	246	52.152 km
Linia 3B	L – V	24,5 km	24,5 km	49 km	246	12.054 km
Linia 4	L – V Marti-Miercuri	25 km	40 km 12 km	65 km 12 km	246 75	11.375 km 900 km
Total Linia 4						12.275 km / an
Linia 5	L – V	90 km	84 km	174 km	246	42.804 km
Linia 6	L – V	90 km	90 km	180 km	246	44.280 km
Linia 7	L – V	122 km	122 km	244 km	246	60.024 km
TRASEE SAMBATA – DUMINICA - SARBATORI LEGALE						
Traseu 1	S	59 km	48 km	107 km	53	5.885 km
	D	79 km	69 km	148 km	54	7.992 km
	S.L.	79 km	69 km	148 km	12	1.776 km

Total traseu 1		217 km	186 km	403 Km		15.653 km / an
Traseu 2	S	67 km	64 km	131 km	53	6.943 km
	D		76 km	76 km	54	4.104 km
	S.L.		76 km	76 km	12	912 km
Total Traseu 2				283 Km		11.959 km / an
Traseu 3	S	46 km		46 km	53	2.438 km
	D	46 km		46 km	54	2.484 km
	S.L.	46 km		46 km	12	552 km
Total Traseu 3		138 km		138 Km		5474 km / an
Total gen. L-V				1613 km / zi		342.161 km / an
Total gen S-D				554 km/zi		29.846 km/an
Total S.L.				270 km/zi		3.240 km/an
Total General				2.437 km/zi		375.247 km/an

Președinte de ședință,

Silvia Cobârlie

ANEXA 4 - LA ACTUL ADIȚIONAL

SECȚIUNEA 2.2 = PROGRAMUL DE CIRCULAȚIE AL AUTOBUZELOR

SCHIMB 1 – DIMINEATA

LINIA 1A – I.A.I.A. – JTEKT

De Luni pana Vineri

NR. STATIE	STATH	DUS ORE PLECARE						NR STATIE	STATH	INTORS ORE PLECARE				
			C1	C2	C3	C4	C5				C1	C2	C3	C4
12TM	JTEKT	↑	7:00	8:00	9:10	10:10		12TM	JTEKT	↓	7:05	8:05	9:15	10:15
11TM	U.VALAH	↑	6:58	7:58	9:09	10:09		13TM	L IND NR. 1	↓	7:06	8:06	9:16	10:16
10TM	T. MAG	↑	6:56	7:57	9:07	10:07		14TM	VALAHIA	↓	7:08	8:08	9:18	10:18
9D	HCC	↑	6:53	7:54	9:03	10:03		15TM	T. MAG	↓	7:10	8:10	9:20	10:20
8D	F. CAT	↑	6:51	7:53	9:02	10:02		16D	HCC	↓	7:14	8:14	9:22	10:22
7D	L NOI	↑	6:49	7:52	9:01	10:01		17D	CROCOD	↓	7:16	8:16	9:26	10:26
6D	PARC	↑	6:46	7:48	8:56	9:56		18D	NONSTOP	↓	7:18	8:18	9:30	10:30
5D	1 MAI	↑	6:42	7:45	8:51	9:51		19D	CATED	↓	7:21	8:21	9:32	10:32
4D	F. GOL	↑	6:41	7:43	8:49	9:49		20D	PIATA	↓	7:23	8:23	9:34	10:34
3D	V ANT	↑	06:39	7:42	8:47	9:47		21D	1 MAI	↓	7:27	8:27	9:37	10:37
2D	TIME	↑	06:37	7:41	8:46	9:46		22D	FR. GOLESTI	↓	7:28	8:28	9:38	10:38
1D	IAIA	↑	06:35	7:40	8:45	9:45	10:45 - D	23D	IAIA	↓	7:30	8:30	9:40	10:40

Total km dimineata = 70 km / zi

Din care :

- **Km traseu = 64**
- **Km intrari / iesiri = 6**

SCHIMB 2 – DUPA AMIAZA

LINIA 1A – I.A.I.A. – JTEKT

De Luni pana Vineri

NR. STATIE	STATH	DUS ORE PLECARE					NR STATIE	STATH	INTORS ORE PLECARE				
			C1	C2	C3	C4				C1	C2	C3	C4
12TM	JTEKT	↑	13:55	15:00	16:00	16:50	12TM	JTEKT	↓	14:05	15:05	16:05	16:55
11TM	VALAHIA	↑	13:53	14:58	15:58	16:58	13TM	L IND NR. 1	↓	14:06	15:06	16:06	16:01
10TM	T MAG	↑	13:52	14:56	15:56	16:56	14TM	VALAHIA	↓	14:08	15:08	16:08	16:03
9D	HCC	↑	13:49	14:53	15:53	16:53	15TM	T. MAG	↓	14:10	15:10	16:10	17:05
8D	F CATENA	↑	13:46	14:51	15:51	16:51	16D	HCC	↓	14:14	15:14	16:14	17:08
7D	L NOICA	↑	13:44	14:49	15:49	16:49	17D	CROCODILUL	↓	14:16	15:16	16:16	17:10
6D	PARC	↑	13:42	14:46	15:46	16:46	18D	NONSTOP	↓	14:18	15:18	16:18	17:12
5D	I MAI	↑	13:38	14:42	15:42	16:42	19D	CATEDRALA	↓	14:21	15:21	16:21	17:15
4D	F GOLESTI	↑	13:36	14:41	15:41	16:41	20D	PIATA	↓	14:23	15:23	16:23	17:17
3D	V ANTON	↑	13:35	14:39	15:39	16:39	21D	I MAI	↓	14:27	15:27	16:27	17:21
2D	TIME	↑	13:33	14:37	15:37	16:37	22D	FR. GOLESTI	↓	14:28	15:28	16:28	17:22
1D	IAIA	↑	13:30	14:35	15:35	16:35	23D	IAIA	↓	14:30	15:30	16:30	17:25
						17:30 - D							

Total km dupa amiaza = 70 km / zi

Din care :

- **Km traseu = 64**
- **Km intrari / iesiri = 6**

Linia 1A :

Total km dimineata – dupa amiaza = 140 km / zi

Din care :

- **Km traseu = 128**
- **Km intrari / iesiri = 12**

SCHIMB 1- DIMINEATA

LINIA 1B – I.A.I.A. – HAN

De Luni pana Vineri

NR. STATH	STATH	DUS ORE PLECARA								NR STATH	STATH	INTORS ORE PLECARA									
			C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8
1D	IAIA	↓	5:30	6:20	7:20	8:30	9:30	10:30	11:30	12:30	22D	IAIA	↑	6:18	7:18	8:28	9:28	10:28	11:28	12:28	13:28 - D
2D	TIME	↓	5:32	6:22	7:22	8:32	9:32	10:32	11:32	12:32	21D	TIME	↑	6:17	7:17	8:27	9:27	10:27	11:27	12:27	13:27
3D	STR. V ANTON	↓	5:34	6:24	7:24	8:34	9:34	10:34	11:34	12:34	20D	STR. FR. GOLESTI	↑	6:15	7:15	8:24	9:24	10:24	11:24	12:24	13:24
4D	STR FR. GOLESTI	↓	5:37	6:27	7:27	8:37	9:37	10:37	11:37	12:37	19D	I MAI	↑	6:13	7:13	8:22	9:22	10:22	11:22	12:22	13:22
5D	I MAI	↓	5:40	6:30	7:30	8:40	9:40	10:40	11:40	12:40	18D	PIATA	↑	6:11	7:11	8:19	9:19	10:19	11:19	12:19	13:19
6D	PARC	↓	5:43	6:33	7:33	8:43	9:43	10:43	11:43	12:43	17D	CATREDALA	↑	6:09	7:09	8:15	9:15	10:15	11:15	12:15	13:15
7D	LICEUL NOICA	↓	5:45	6:35	7:35	8:45	9:45	10:45	11:45	12:45	16D	MAG NONSTOP	↑	6:05	7:05	8:10	9:10	10:10	11:10	12:10	13:10
8D	FARMAC CATENA	↓	5:48	6:38	7:38	8:48	9:48	10:48	11:48	12:48	15D	MAG. CROCOD	↑	6:03	7:03	8:07	9:07	10:07	11:07	12:07	13:07
9D	STR HCC	↓	5:51	6:41	7:41	8:51	9:51	10:51	11:51	12:51	14D	STR. HCC	↑	6:02	7:02	8:05	9:04	10:04	11:04	12:04	13:04
10D	SPITAL	↓	5:53	6:43	7:43	8:53	9:53	10:53	11:53	12:53	13D	SPITAL	↑	6:01	7:01	8:02	9:02	10:02	11:02	12:02	13:02
11D	HAN	↓	5:55	6:45	7:45	8:55	9:55	10:55	11:55	12:55	12D	HAN	↑	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00

Total km dimineata = 86 km / zi

Din care :

-Km traseu = 80

-Km intrari / iesiri = 6

SCHIMB 2 – DUPA AMIAZA

LINIA 1B – I.A.I.A. – HAN

De Luni pana Vineri

NR. STATI E	STATII	DUS ORE PLECARÉ									NR STATI E	STATII	INTORS ORE PLECARÉ									
			C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	
11D	HAN	↑	13:25	14:25	15:25	16:25	17:25	18:25	19:25	20:25	12D	HAN	↓	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30	18:30	19:30	20:30	
10D	SPITAL	↑	13:24	14:24	15:24	16:24	17:24	18:24	19:24	20:24	13D	SPITAL	↓	13:32	14:32	15:32	16:32	17:32	18:32	19:32	20:32	
9D	HCC	↑	13:21	14:21	15:21	16:21	17:21	18:21	19:21	20:21	14D	H.C.C.	↓	13:34	14:34	15:34	16:34	17:34	18:34	19:34	22:34	
8D	F. CAT	↑	13:18	14:18	15:18	16:18	17:18	18:18	19:18	20:18	15D	CROCOD	↓	13:37	14:37	15:37	16:37	17:37	18:37	19:37	20:37	
7D	L NOI	↑	13:15	14:15	15:15	16:15	17:15	18:15	19:15	20:15	16D	NSTOP	↓	13:40	14:40	15:40	16:40	17:40	18:40	19:40	20:40	
6D	PARC	↑	13:12	14:12	15:12	16:12	17:12	18:12	19:12	20:12	17D	CATEDR	↓	13:43	14:43	15:43	16:43	17:43	18:43	19:43	20:43	
5D	I MAI	↑	13:08	14:08	15:08	16:08	17:08	18:08	19:08	20:08	18D	PIATA	↓	13:45	14:45	15:45	16:45	17:45	18:45	19:45	20:45	
4D	F. GOL	↑	13:05	14:05	15:05	16:05	17:05	18:05	19:05	20:05	19D	I MAI	↓	13:48	14:48	15:48	16:48	17:48	18:48	19:48	20:48	
3D	V ANT	↑	13:03	14:03	15:03	16:03	17:03	18:03	19:03	20:03	20D	F. GOL	↓	13:51	14:51	15:51	16:51	17:51	18:51	19:51	20:51	
2D	TIME	↑	13:01	14:01	15:01	16:01	17:01	18:01	19:01	20:01	21D	TIME	↓	13:53	14:53	15:53	16:53	17:53	18:53	19:53	20:53	
1D	IAIA	↑	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	22D	I.A.I.A.	↓	13:55	14:55	15:55	16:55	17:55	18:55	19:55	20:55	D

Total km dupa amiaza = 86 km / zi

Din care :

- Km traseu = 80
- Km intrari / iesiri = 6

Linia 1 B :

Total km dimineata / dupa amiaza = 172 / km / zi

- Km traseu = 160
- Km intrari / iesiri = 12

SCHIMB 1 - DIMINEATA

LINIA 2 – HAN – IAIA

De Luni pana Vineri

NR. STATH	STATII	DUS ORE PLECARÉ									NR STAT II	STATII	INTORS ORE PLECARÉ								
			C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8
11D	IAIA	↑	05:55	6:45	7:45	8:55	9:55	10:55	11:55	12:55	12D	IAIA	↓	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00
10D	TIME	↑	5:55	6:43	7:43	8:43	9:43	10:43	11:43	12:43	13D	TIME	↓	6:01	7:01	8:02	9:03	10:03	11:03	12:03	13:03
9D	STR. FR. GOLESTI	↑	5:55	6:40	7:40	8:40	9:40	10:40	11:40	12:40	14D	STR. V ANTON	↓	6:03	7:03	8:05	9:05	10:05	11:05	12:05	13:05
8D	1 MAI	↑	5:5	6:38	7:38	8:38	9:38	10:38	11:38	12:38	15D	STR FR GOLESTI	↓	6:05	7:05	8:08	9:08	10:08	11:08	12:08	13:08
7D	PIATA	↑	5:50	6:33	7:33	8:33	9:33	10:33	11:33	12:33	16D	1 MAI	↓	6:07	7:07	8:11	9:11	10:11	11:11	12:11	13:11
6D	CATEDR	↑	5:48	6:29	7:29	8:29	9:29	10:29	11:29	12:29	17D	PARC	↓	6:11	7:11	8:16	9:16	10:16	11:16	12:16	13:16
5D	MAG N STOP	↑	5:45	6:26	7:26	8:26	9:26	10:26	11:26	12:26	18D	LICEUL NOICA	↓	6:13	7:13	8:18	9:18	10:18	11:18	12:18	13:18
4D	MAG CROCOD	↑	05:42	6:25	7:25	8:25	9:25	10:25	11:25	12:25	19D	FAR CATENA	↓	6:14	7:14	8:20	9:20	10:20	11:20	12:20	13:20
3D	STR. HCC	↑	05:39	6:24	7:24	8:24	9:24	10:24	11:24	12:24	20D	STR. HCC	↓	6:15	7:15	8:23	9:23	10:23	11:23	12:23	13:23
2D	SPITAL	↑	05:37	6:21	7:21	8:21	9:21	10:21	11:21	12:21	21D	SPITAL	↓	7:17	7:17	8:27	9:27	10:27	11:27	12:27	13:27
1D	HAN	↑	05:30	6:20	7:20	8:30	9:30	10:30	11:30	12:30	22D	HAN	↓	6:18	7:18	8:28	9:28	10:28	11:28	12:28	13:28 - D

Total km dimineata = 90 km / zi

Din care :

-Km traseu = 80

-Km intrari / iesiri =10

SCHIMB 2 – DUPA AMIAZA

LINIA 2 – HAN - IAIA

De Luni pana Vineri

NR. STATII	STATII	DUS ORE PLECARA								NR STATII	STATII	INTORS ORE PLECARA							
			C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7
11D	IAIA	↑	13:55	14:55	15:55	16:55	17:55	18:55	19:55	12D	IAIA	↓	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00
10D	TIME	↑	13:54	14:54	15:54	16:54	17:54	18:54	19:54	13D	TIME	↓	14:01	15:01	16:01	17:01	18:01	19:01	20:01
9D	STR. FR. GOLES	↑	13:51	14:51	15:51	16:51	17:51	18:51	19:51	14D	STR. V ANTON	↓	14:03	15:03	16:03	17:03	18:03	19:03	20:03
8D	I MAI	↑	13:48	14:48	15:48	16:48	17:48	18:48	19:48	15D	STR FR GOLESTI	↓	14:05	15:05	16:05	17:05	18:05	19:05	20:05
7D	PIATA	↑	13:46	14:46	15:46	16:46	17:46	18:46	19:46	16D	I MAI	↓	14:08	15:08	16:08	17:08	18:08	19:08	20:08
6D	CATED R	↑	13:42:	14:42	15:42	16:42	17:42	18:42	19:42	17D	PARC	↓	14:12	15:12	16:12	17:12	18:12	19:12	20:12
5D	MAG N STOP	↑	13:38	14:38	15:38	16:38	17:38	18:38	19:38	18D	LICEUL NOICA	↓	14:15	15:15	16:15	17:15	18:15	19:15	20:15
4D	MAG CROCO D	↑	13:35	14:35	15:35	16:35	17:35	18:35	19:35	19D	FAR CATENA	↓	14:18	15:18	16:18	17:18	18:18	19:18	20:18
3D	STR. HCC	↑	13:32	14:32	15:32	16:32	17:32	18:32	19:32	20D	STR. HCC	↓	14:21	15:21	16:21	17:21	18:21	19:21	20:21
2D	SPITAL	↑	13:31	14:31	15:31	16:31	17:31	18:3	19:31	21D	SPITAL	↓	14:24	15:24	16:24	17:24	18:24	19:24	20:24
1D	HAN	↑	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30	18:30	19:30	22D	HAN	↓	14:25	15:25	16:25	17:25	18:25	19:25	20:25

Total km dupa amiaza = 80 km / zi

Din care :

- Km traseu = 70
- Km intrari / iesiri = 10

Linia 2:

Total km dimineata / dupa amiaza = 170 / km / zi

- Km traseu = 150

- Km intrari / iesiri = 20

LINIA 3A – DEPOU – HAN – PARC INDUSTRIAL

SCHIMB 1 - DIMINEATA

LINIA 3A – DEPOU – STR. BUCURESTI – STR. AL. GHICA – STR. DR. STANCA – STR. DUNARII – HAN

De Luni pana Vineri

NR. STATH	STATH	DUS ORE PLEcare	
11D	HAN	↑	07:15
10D	SPITAL	↑	07:14
9D	DGASPC		07:12
8DS	CLINICA MEDSANA	↑	07:10
7AG	SPALATORIE AUTO	↑	07:07
6AG	HCC	↑	07:04
5AG	SPITALUL VEDEA	↑	07:01
4AG	PARC PADUREA VEDEA	↑	06:58
3AG	SALA POLIVALENTA	↑	06:55
2AG	MAGAZIN GERMINO	↑	06:53
1B	STR. BUCURESTI – DPD	↑	06:52
	DEPOU	↑	06:50

Total dus dimineata = 5 km / zi

SCHIMB 1 - DIMINEATA

LINIA 3A – HAN – STR. DUNARII – STR. DR. STANCA – TR. AL. GHICA – STR. BUCURESTI – PARC INDUSTRIAL

De Luni pana Vineri

NR. STATII	STATII	INTORS ORE PLECARE								NR STATII	STATII	RETUR ORE PLECARE									
			C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8
23B	PARC IND	↑	07:40	08:40	09:40	10:40	11:40	12:40	13:40	14:40	23B	PARC IND	↓	07:45	08:45	09:45	10:45	11:45	12:45	13:45	14:45 - D
22B	SIGMA	↑	07:38	08:38	09:38	10:38	11:38	12:38	13:38	13:38	24B	SIGMA	↓	07:47	08:47	09:47	10:47	11:47	12:47	13:47	
21B	MOL-CIMITIR	↑	07:35	08:35	09:35	10:35	11:35	12:35	13:35	13:35	25B	CIMITIR	↓	07:49	08:49	09:49	10:49	11:49	12:49	13:49	
20B	KAUF	↑	07:32	08:32	09:32	10:32	11:32	12:32	13:32	13:32	26B	STR BUC-DPD	↓	07:52	08:52	09:52	10:52	11:52	12:52	13:52	
19AG	SALA POLIVAL	↑	07:29	08:29	09:29	10:29	11:29	12:29	13:29	13:29	27AG	MAG GERMINO	↓	07:54	08:54	09:54	10:54	11:54	12:54	13:54	
18AG	PADUREA VEDEA	↑	07:27	08:27	09:27	10:27	11:27	12:27	13:27	13:27	28AG	STADION	↓	07:56	08:56	09:56	10:56	11:56	12:56	13:56	
17AG	SPITALUL VEDEA	↑	07:25	08:25	09:25	10:25	11:25	12:25	13:25	13:25	29AG	PADUREA VEDEA	↓	07:58	08:58	09:58	10:58	11:58	12:58	13:58	
16AG	HCC	↑	07:23	08:23	09:23	10:23	11:23	12:23	13:23	13:23	30AG	SPITALUL VEDEA	↓	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	
15DS	SPAL AUTO	↑	07:21	08:21	09:21	10:21	11:21	12:21	13:21	13:21	31AG	AL. GHICA 59	↓	08:02	09:02	10:02	11:02	12:02	13:02	14:02	
14AG	CLIN MEDSAN	↑	07:19	08:19	09:19	10:19	11:19	12:19	13:19	14:19	32AG	SPAL AUTO	↓	08:04	09:04	10:04	11:04	12:04	13:04	14:04	
13D	SPITAL	↑	07:17	08:17	09:17	10:17	11:17	12:17	13:17	14:17	33DS	CLIN MEDISAN	↓	08:06	09:06	10:06	11:06	12:06	13:06	14:06	
12D	HAN	↑	07:15	08:15	09:15	10:15	11:15	12:15	13:15	14:15	34D	DGASPC	↓	08:08	09:08	10:08	11:08	12:08	13:08	14:08	
											35D	SPITAL	↓	08:09	09:09	10:09	11:09	12:09	13:09	14:09	
											36D	HAN	↓	08:10	09:10	10:10	11:10	12:10	13:10	14:10	

Km dimineata dus – 5 km / zi

Km dimineata intors – 56 km / zi

Km dimineata retur – 49 km / zi

Total km dimineata = 113 km / zi

Din care :

- Km traseu dus / intors / retur = 110

- Km intrari / iesiri 3

SCHIMB 2 – DUPA AMIAZA

LINIA 3A – DEPOU – STR. BUCURESTI – STR. AL. GHICA – STR. DR. STANCA – STR. DUNARII – HAN

De Luni pana Vineri

NR. STATII	STATII	DUS ORE PLECARA	
11D	HAN	↑	14:30
10D	SPITAL	↑	14:29
9D	DGASPC		14:27
8DS	CLINICA MEDSANA	↑	14:25
7AG	SPALATORIE AUTO	↑	14:23
6AG	HCC	↑	14:20
5AG	SPITALUL VEDEA	↑	14:17
4AG	PARC PADUREA VEDEA	↑	14:15
3AG	SALA POLIVALENTA	↑	14:12
2AG	MAGAZIN GERMINO	↑	14:09
1B	STR. BUCURESTI – DPD	↑	14:07
	DEPOU	↑	14:05

Total dus dupa amiaza = 5 km / zi

SCHIMB 2 – DUPA AMIAZA

LINIA 3A – HAN – STR. DUNARII – STR. DR. STANCA – TR. AL. GHICA – STR. BUCURESTI – PARC INDUSTRIAL

De Luni pana Vineri

NR. STATII	STATII	INTORS ORE PLECARE								NR STATII	STATII	RETUR ORE PLECARE							
			C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7
23B	PARC IND	↑	14:55	15:55	16:55	17:55	18:55	19:55	20:55	23B	PARC IND	↓	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00- D
22B	SIGMA	↑	14:51	15:51	16:51	17:51	18:51	19:51	20:51	24B	SIGMA	↓	15:02	16:02	17:02	18:02	19:02	20:02	
21B	MOL- CIMITIR	↑	14:48	15:48	16:48	17:48	18:48	19:48	20:48	25B	CIMITIR	↓	15:05	16:05	17:05	18:05	19:05	20:05	
20B	KAUF	↑	14:44	15:44	16:44	17:44	18:44	19:44	20:44	26B	STR BUC- DPD	↓	15:07	16:07	17:07	18:07	19:07	20:07	
19AG	SALA POLIVAL	↑	14:42	15:42	16:42	17:42	18:42	19:42	20:42	27G	MAG GERMINO	↓	15:09	16:09	17:09	18:09	19:09	20:09	
18AG	PADUREA VEDEA	↑	14:40	15:40	16:40	17:40	18:40	19:40	20:40	28AG	STADION	↓	15:11	16:11	17:11	18:11	19:11	20:11	
17AG	SPITALUL VEDEA	↑	14:39	15:39	16:39	17:39	18:39	19:39	20:39	29AG	PADUREA VEDEA	↓	15:13	16:13	17:13	18:13	19:13	20:13	
16AG	HCC	↑	14:37	15:37	16:37	17:37	18:37	19:37	20:37	30AG	SPITALUL VEDEA	↓	15:15	16:15	17:15	18:15	19:15	20:15	
15DS	SPAL AUTO	↑	14:35	15:35	16:35	17:35	18:35	19:35	20:35	31AG	AL. GHICA 59	↓	15:17	16:17	17:17	18:17	19:17	20:17	
14AG	CLIN MEDSAN	↑	14:33	15:33	16:33	17:33	18:33	19:33	20:33	32AG	SPAL AUTO	↓	15:19	16:19	17:19	18:19	19:19	20:19	
13D	SPITAL	↑	14:31	15:31	16:31	17:31	18:31	19:31	20:31	33DS	CLIN MEDSAN	↓	15:21	16:21	17:21	18:21	19:21	20:21	
12D	HAN	↑	14:30	15:30	16:30	17:30	18:30	19:30	20:30	34D	DGASPC	↓	15:23	16:23	17:23	18:23	19:23	20:23	
										35D	SPITAL	↓	15:24	16:24	17:24	18:24	19:24	20:24	
										36D	HAN	↓	15:25	16:25	17:25	18:25	19:25	20:25	

Km dupa amiaza dus – 5 km / zi

Km dupa amiaza intors – 49 km / zi

Km dupa amiaza retur – 42 km / zi

Total km dupa amiaza = 99 km / zi

Din care :

- Km traseu dus / intors / retur = 96
- Km intrari / iesiri 3

Total km dimineata / dupa amiaza = 206 / km / zi

- Km traseu dus / intors / retur = 200
- Km intrari / iesiri = 6

SCHIMB 1 – DIMINEATA

LINIA 3B – STR. BUCURESTI – JTEKT

De Luni pana Vineri

NR. STATIE	STATII	DUS ORE PLEcare		NR STATIE	STATII	INTORS ORE PLEcare			
			C1	C2			C1	C2	C3
10TM	JTEKT	↑	6:55	7:55	10TM	JTEKT	↓	7:00	8:00
9TM	VALAHIA	↑	6:53	7:53	11TM	L IND NR. 1	↓	7:02	8:02
8TM	T. MAGUR	↑	6:52	7:52	12TM	VALAHIA	↓	7:05	8:05
7D	HCC	↑	6:50	7:50	13TM	SOS T. MAG	↓	7:08	8:08
6D	F CATENA	↑	6:49	7:49	14D	HCC	↓	7:12	8:12
5D	L NOICA	↑	6:47	7:47	15D	CROCODILUL	↓	7:15	8:15
4D	PARC	↑	6:45	7:45	16D	MAG N STOP	↓	7:18	8:18
3B	BIB. JUD	↑	6:43	7:43	17D	CATEDRALA	↓	7:19	8:19
2B	F DONA	↑	6:41	7:41	18D	PIATA	↓	7:21	8:21
1B	STR. BUC DEPOU	↑	6:40	7:40	19B	MAG DACIA	↓	7:24	8:24
					20B	F CATENA	↓	7:28	8:28
					21B	KAUFLAND	↓	7:30	8:30
									D

Total km dimineata = 24,5 km / zi

Din care :

-Km traseu = 24

-Km intrari / iesiri =0,5

SCHIMB 2 – DUPA AMIAZA

LINIA 3B – STR. BUCURESTI – JTEKT

De Luni pana Vineri

NR. STATIE	STATII	DUS ORE PLECARE		NR STATIE	STATII	INTORS ORE PLECARE				
			C1	C2				C1	C2	C3
10TM	JTEKT	↑	15:00	15:55	10TM	JTEKT	↓	15:05	16:00	
9TM	VALAHIA	↑	14:58	15:58	11TM	L IND NR. 1	↓	15:06	16:02	
8TM	T. MAGUR	↑	14:56	15:56	12TM	VALAHIA	↓	15:07	16:04	
7D	HCC	↑	14:53	15:53	13TM	SOS T. MAG	↓	15:08	16:06	
6D	F CATENA	↑	14:52	15:52	14D	HCC	↓	15:11	16:10	
5D	L NOICA	↑	14:51	15:51	15D	CROCODILUL	↓	15:12	16:11	
4D	PARC	↑	14:49	15:49	16D	MAG N STOP	↓	15:13	16:12	
3B	BIB. JUD	↑	14:45	15:45	17D	CATEDRALA	↓	15:15	16:14	
2B	F DONA	↑	14:42	15:42	18D	PIATA	↓	15:17	16:17	
1B	STR. BUC DEPOU	↑	14:40	15:40	19B	MAG DACIA	↓	15:20	16:20	
					20B	F CATENA	↓	15:23	16:23	
					21B	KAUFLAND	↓	15:25	16:25	D

Total km dupa amiaza = 24,5 km / zi

- Km traseu = 24

- Km intrari / iesiri = 0,5

Linia 3B :

Total km dimineata – dupa amiaza = 49 km / zi

Din care :

- Km traseu = 48

- Km intrari / iesiri = 1

**GRAFIC CIRCULATIE – LINIA 4
MICROBUZ SCOLAR
CURSE REGULATE SPECIALE IN MUNICIPIUL ALEXANDRIA**

De Luni pana Vineri

NR AUTO	NR. STATII	STATII	DUS ORE PLECARE		NR AUTO	TRASEU TR 06 LNO	NR STATII	INTORS ORE PLECARE	
Microbuz scolar elevi	C1*				Microbuz scolar elevi	C2*			
TR 06 LNO		DEPOU	↓	06.55	TR 06 LNO		MODULE	↓	07:37
	1B	STR. BUCUR	↓	07.00		10D	SCOALA NR. 5	↓	07:43
	2AG	INTERSECTIE AL.GHICA CU M. FILPESCU	↓	07.17		11D	SCOALA NR. 7	↓	07:48
	3AG	INTERSECTIE AL. GHICA CU 1 DECEM	↓	07.09		12D	GRADINITA 11 (STR. PIETII)	↓	07:53
	4AG	INTERSECTIE DR.STANCA CU AL. GHICA	↓	07.13		13D	SCOALA NR. 4	↓	07:59
	5D	BLOCURI ANL HAN	↓	07.18		14VA	STR. V. ANTON	↓	08:02
	6D	CENTRU PLASAMANT	↓	07.21		15D	SCOALA NR. 4	↓	08:05
	7D	SCOALA NR. 5	↓	07.25			DEPOU	↓	08:10
	8D	SCOALA NR. 4	↓	07.30					
	9P	MODULE	↓	07.35					

* Nota : Graficul de circulatie al microbuzului se poate modifica, in functie de programul scolar .

De Luni pana Vineri

NR AUTO	NR. STATH	STATH	DUS ORE PLECARE	NR AUTO	TRASEU TR 06 LNO	NR STATH	INTORS ORE PLECARE
Microbuz scolar elevi	C3*			Microbuz scolar elevi	C4*		
TR 06 LNO		DEPOU	↓	TR 06 LNO	22AG	INTER AL GHICA CU C BRANCOV	12.20
	16D	GRADINITA NR. 11	↓		23AG	INTER AL GHICA CU 1 DECEM	12.25
	17D	SCOALA NR. 7	↓		24AG	INTER AL GHICA CU DR STANCA	12:30
	18D	SCOALA NR. 5	↓		25TM	BLOCURI ANL TM	12:35
	19D	SCOALA NR. 4	↓		26D	CENTRU PLASAMENT	12.40
	20VA	STR. V ANTON	↓		27D	SCOALA NR. 4	12.50
	21P	MODULE	↓				

* Nota : Graficul de circulatie al microbuzului se poate modifica, in functie de programul scolar .

De Luni pana Vineri

NR. AUTO	TRASEU	C5* - 13 km		
		STATIA		ORA PLECARE
Microbuz scolar elevi	NR STATIE			
TR 06 LNO		DEPOU	↑	13.00
	21P	MODULE	↑	13.05
	22AG	INTER GHICA CU C BRANCOV	↑	13.10
	23AG	INTERSECTIE AL. GHICA CU 1 DECEM	↑	13.15
	24AG	INTERSECTIE AL GHICA CU DE STANCA	↑	13.17
	25TM	BLOCURI ANL TM	↑	13.20
	27D	SCOALA NR. 4	↑	13.25
		DEPOU	↑	13:30

NR. AUTO	TRASEU	C6* - 12 km		
		STATIA		ORA PLECARE
Microbuz scolar elevi	GARAJ ANL HAN			
TR 06 LNO		DEPOU	↑	14.45
	8D	SCOALA NR. 4		14:55
	1B	STR. BUCURESTI	↑	15.00
	9P	MODULE	↑	15.10
	22AG	INTERSECTIE AL. GHICA CU C BRANCOV	↑	15.15
	23AG	INTERSECTIE AL GHICA CU 1 DECEM	↑	15.17
	24AG	INTER AL GHICA CU DR STANCA	↑	15.20
	25TM	BLOCURI ANL TM	↑	15.25
		DEPOU	↑	15:30

***numai in zilele de Marti si Miercuri**

Nota : Graficul de circulatie al microbuzului se poate modifica, in functie de programul scolar .

LUNGIME CURSE LINIA 4
MICROBUZ SCOLAR

Linia 4 - Cursa zilnica :

Total km dimineata – 25 km / zi

Total km dupa amiaza = 40 km / zi

Total km dimineata = 125 km / sapt

Total km dupa amiaza = 200 km / saptam

Total km dimineata / dupa amiaza = 65 / km / zi

Total km dimineata – dupa amiaza = 325 km / saptam

Linia 4 - Cursa Marti - Miercuri :

Total km dupa amiaza = 12 km / zi

Total km dupa amiaza = 24 km / saptam

Total Linia 4 cursa zilnica + cursa intermitenta :

Total km dimineata – 25 km / zi

Total km dupa amiaza = 40 km / zi in zilele de Luni, Joi, Vineri

Total km dupa amiaza = 52 km / zi in zilele de Marti si Miercuri

Total km dimineata = 125 km / sapt

Total km dupa amiaza = 200 km / saptam in zilele de Luni, Joi, Vineri

Total km dupa amiaza = 224 km / saptam in zilele de Marti si Miercuri

Total km dimineata / dupa amiaza = 65 / km / zi in zilele de Luni, Joi, Vineri

Total km dimineata / dupa amiaza = 89 / km / zi in zilele de Marti si Miercuri

Total km dimineata – dupa amiaza = 325 km / saptam in zilele de Luni, Joi, Vineri

Total km dimineata – dupa amiaza = 349 km / saptam de Luni - Vineri

LINIA 5 – DEPOU – IAIA – PARC INDUSTRIAL

SCHIMB 1 - DIMINEATA

LINIA 5 – DEPOU – IAIA

De Luni pana Vineri

NR. STATII	STATII	DUS ORE PLECARE	
7D	IAIA		06:58
6D	TIME	↑	06:56
5F	PENNY	↑	06:54
4M	CASA NR. 108	↑	06:51
3AG	CENTRUL DE DIALIZA	↑	06:48
2AG	ZONA 100	↑	06:45
1B	STR. BUCURESTI - DPD	↑	06:42
	DEPOU	↑	06:40

Total dus dimineata = 3 km / zi

SCHIMB 1 – DIMINEATA

LINIA 5 – I.A.I.A. – PARC INDUSTRIAL

De Luni pana Vineri

NR. STATII	STATII	DUS ORE PLECARE								NR. STATII	STATII	INTORS ORE PLECARE							
			C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7
17B	PARC IND	↑	07:25	08:25	09:25	10:25	11:25	12:25	13:25	17B	PARC IND	↓	07:30	08:30	09:30	10:30	11:30	12:30	13:30 - D
16B	SIGMA	↑	07:23	08:23	09:23	10:23	11:23	12:23	12:23	18B	ZONA INDUS	↓	07:33	08:33	09:33	10:33	11:33	12:33	
15B	MOL	↑	17:20	08:20	09:20	10:20	11:20	12:20	12:20	19B	CIMITIR SF ALEX	↓	07:35	08:35	09:35	10:35	11:35	12:35	
14B	KAUFLAND	↑	07:18	08:18	09:18	10:18	11:18	12:18	12:18	20B	STR. BUCURESTI	↓	07:37	08:37	09:37	10:37	11:37	12:37	
13AG	ZONA 100	↑	07:13	08:13	09:13	10:13	11:13	12:13	12:13	21AG	ZONA 100	↓	07:42	08:42	09:42	10:42	11:42	12:42	
12AG	CENTRUL DE DIALIZA	↑	07:11	08:11	09:11	10:11	11:11	12:11	12:11	3AG	CENTRUL DE DIALIZA	↓	07:46	08:46	09:46	10:46	11:46	12:46	
11M	CASA NR. 108	↑	07:07	08:07	09:07	10:07	11:07	12:07	12:07	22F	CASA NR. 108	↓	07:49	08:49	09:49	10:49	11:49	12:49	
10F	PENNY	↑	07:04	08:04	09:04	10:04	11:04	12:04	12:04	23F	PENNY	↓	07:53	08:53	09:53	10:53	11:53	12:53	
9D	TIME	↑	07:01	08:01	09:01	10:01	11:01	12:01	13:01	24D	TIME	↓	07:54	08:54	09:54	10:54	11:54	12:54	
8D	IAIA	↑	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	25D	IAIA	↓	07:55	08:55	09:55	10:55	11:55	12:55	

Total km dimineata = 84 km / zi

Din care :

- Km traseu = 78

- Km intrari / iesiri = 6

SCHIMB 2 – DUPA AMIAZA

LINIA 5 – DEPOU – IAIA

De Luni pana Vineri

NR. STATII	STATII	DUS ORE PLECARE	
7D	IAIA		13:28
6D	TIME	↑	13:26
5F	PENNY	↑	13:24
4M	CASA NR. 108	↑	13:21
3AG	CENTRUL DE DIALIZA	↑	13:18
2AG	ZONA 100	↑	13:15
1B	STR. BUCURESTI - DPD	↑	13:12
	DEPOU	↑	13:10

Total dus dupa amiaza = 3 km / zi

SCHIMB 2 – DUPA AMIAZA

LINIA 5 – I.A.I.A. – PARC INDUSTRIAL

De Luni pana Vineri

NR. STATII	STATII	DUS ORE PLECARE									NR STATII	STATII	INTORS ORE PLECARE							
			C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7
17B	PARC IND	↑	13:55	14:55	15:55	16:55	17:55	18:55	19:55		17B	PARC IND	↓	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00
16B	SIGMA	↑	13:52	14:52	15:52	16:52	17:52	18:52	19:52		18B	ZONA INDUS	↓	14:02	15:02	16:02	17:02	18:02	19:02	20:02
15B	MOL	↑	13:50	14:50	15:50	16:50	17:50	18:50	19:50		19B	CIMITIR SF ALEX	↓	14:04	15:04	16:04	17:04	18:04	19:04	20:04
14B	KAUFLAND	↑	13:47	14:47	15:47	16:47	17:47	18:47	19:47		20B	STR. BUCURESTI	↓	14:06	15:06	16:06	17:06	18:06	19:0	20:06
13AG	ZONA 100	↑	13:42	14:42	15:42	16:42	17:42	18:42	19:42		21AG	ZONA 100	↓	14:11	15:11	16:11	17:11	18:11	19:11	20:11
12AG	CENTRUL DE DIALIZA	↑	13:39	14:39	15:39	16:39	17:39	18:39	19:39		3AG	CENTRUL DE DIALIZA	↓	14:14	15:14	16:14	17:14	18:14	19:14	20:14
11M	CASA NR. 108	↑	13:36	14:36	15:36	16:36	17:36	18:36	19:36		22F	CASA NR. 108	↓	14:19	15:19	16:19	17:19	18:19	19:19	20:19
10F	PENNY	↑	13:32	14:32	15:32	16:32	17:32	18:32	19:32		23F	PENNY	↓	14:23	15:23	16:23	17:23	18:23	19:23	20:23
9D	TIME	↑	13:31	14:31	15:31	16:31	17:31	18:31	19:31		24D	TIME	↓	14:24	15:24	16:24	17:24	18:24	16:24	20:24
8D	IAIA	↑	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30	18:30	19:30	20:30 - D	25D	IAIA	↓	14:25	15:25	16:25	17:25	18:25	19:25	20:25

Total km dupa amiaza = 90 km / zi

Din care :

- Km traseu = 84

- Km intrari / iesiri = 6

Linia 5 :

Total km dimineata – dupa amiaza – 90+84 = 174 km / zi

Din care :

- Km traseu 78+84= 162

- Km intrari / iesiri = 12

LINIA 6 – DEPOU - PARC INDUSTRIAL - IAIA

SCHIMB 1 - DIMINEATA

LINIA 6 – DEPOU – PARC INDUSTRIAL

De Luni pana Vineri

NR. STATH	STATH	DUS ORE PLECARE	
4B	PARC INDUSTRIAL	↑	07:28
3B	SIGMA	↑	07:26
2B	MOL	↑	07:24
1B	KAUFLAND	↑	07:22
	DEPOU	↑	07:20

Total dus dimineata = 3 km / zi

SCHIMB 1 – DIMINEATA
LINIA 6 – PARC INDUSTRIAL - IAIA

De Luni pana Vineri

NR. STATH	STATII	DUS ORE PLECARE								NR STATH	STATII	INTORS ORE PLECARE								
			C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8
14D	IAIA	↑	07:55	08:55	09:55	10:55	11:55	12:55	13:55	15D	IAIA	↓	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	
13F	GRADINITA TIME	↑	07:53	08:53	09:53	10:53	11:53	12:53	13:53	16D	TIME	↓	08:01	09:01	10:01	11:01	12:01	13:01	14:01	
12NV	ISLAZ	↑	07:51	08:51	09:51	10:51	11:51	12:51	13:51	17F	GRADINITA TIME	↓	08:03	09:03	10:03	11:03	12:03	13:03	14:03	
11NV	CEZ N VODA	↑	07:48	08:48	09:48	10:48	11:48	12:48	13:48	18NV	ISLAZ	↓	08:05	09:05	10:05	11:05	12:05	13:05	14:05	
10B	BLOC J	↑	07:45	08:45	09:45	10:45	11:45	12:45	13:45	19NV	CEZ N. VODA	↓	08:08	09:08	10:08	11:08	12:08	13:08	14:08	
9B	BIBLIOT JUDET	↑	07:41	08:41	09:41	10:41	11:41	12:41	13:41	20B	VACANTA TOUE	↓	08:12	09:12	10:12	11:12	12:12	13:12	14:12	
8B	FARMACIA DONA	↑	07:38	08:38	09:38	10:38	11:38	12:38	13:38	21B	MAG DACIA	↓	08:15	09:15	10:15	11:15	12:15	13:15	14:15	
7B	STR BUCUR - DPD	↑	07:36	08:36	09:36	10:36	11:36	12:36	13:36	22B	FARMACIA CATENA	↓	08:18	09:18	10:18	11:18	12:18	13:18	14:18	
6B	CIMITIR- MOL	↑	07:34	08:34	09:34	10:34	11:34	12:34	13:34	23B	KAUFLAND	↓	08:22	09:22	10:22	11:22	12:22	13:22	14:22	
5B	SIGMA	↑	07:32	08:32	09:32	10:32	11:32	12:32	13:32	24B	MOL	↓	08:23	09:23	10:23	11:23	12:23	13:23	14:23	
4B	PARC IND	↑	07:30	08:30	09:30	10:30	11:30	12:30	13:30	25B	SIGMA	↓	08:24	09:24	10:24	11:24	12:24	13:24	14:24	
										26B	PARC INDUS	↓	08:25	09:25	10:25	11:25	12:25	13:25	14:25	D

Total km dimineata = 90 km / zi

Din care :

- Km traseu = 84

- Km intrari / iesiri = 6

SCHIMB 2 – DUPA AMIAZA
LINIA 6 – DEPOU – PARC INDUSTRIAL

De Luni pana Vineri

NR. STATII	STATII	DUS ORE PLECARE	
4B	PARC INDUSTRIAL	↑	13:58
3B	SIGMA	↑	13:56
2B	MOL	↑	13:54
1B	KAUFLAND	↑	13:52
	DEPOU	↑	13:50

Total dus dupa amiaza = 3 km / zi

SCHIMB 2 – DUPA AMIAZA

LINIA 6 – PARC INDUSTRIAL - IAIA

De Luni pana Vineri

NR. STATII	STATII	DUS ORE PLECARÉ								NR STATII	STATII	INTORS ORE PLECARÉ								
			C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8
14D	IAIA	↑	14:25	15:25	16:25	17:25	18:25	19:25	20:25	15D	IAIA	↓	14:30	15:30	16:30	17:30	18:30	19:30	20:30	
13F	GRADINITA TIME	↑	14:23	15:23	16:23	17:23	18:23	19:23	20:23	16D	TIME	↓	14:32	15:32	16:32	17:32	18:32	19:32	20:32	
12NV	ISLAZ	↑	14:20	15:20	16:20	17:20	18:20	19:20	20:20	17F	GRADINITA TIME	↓	14:35	15:35	16:35	17:35	18:35	19:35	20:35	
11NV	CEZ N VODA	↑	14:17	15:17	16:17	17:17	18:17	19:17	20:17	18NV	ISLAZ	↓	14:36	15:36	16:36	17:36	18:36	19:36	20:36	
10B	BLOC J	↑	14:14	15:14	16:14	17:14	18:14	19:14	20:14	19NV	CEZ N. VODA	↓	14:40	15:40	16:40	17:40	18:40	19:40	20:40	
9B	BIBLIOT JUDET	↑	14:11	15:11	16:11	17:11	18:11	19:11	20:11	20B	VACANTA TOUE	↓	14:43	15:43	16:43	17:43	18:43	19:43	20:43	
8B	FARMACIA DONA	↑	14:08	15:08	16:08	17:08	18:08	19:08	20:08	21B	MAG DACIA	↓	14:46	15:46	16:46	17:46	18:46	19:46	20:46	
7B	STR BUCUR - DPD	↑	14:06	15:06	16:06	17:06	18:06	19:06	20:06	22B	FARMACIA CATENA	↓	14:49	15:49	16:49	17:49	18:49	19:49	20:49	
6B	CIMITIR- MOL	↑	14:04	15:04	16:04	17:04	18:04	19:04	20:04	23B	KAUFLAND	↓	14:52	15:52	16:52	17:52	18:52	19:52	20:52	
5B	SIGMA	↑	14:02	15:02	16:02	17:02	18:02	19:02	20:02	24B	MOL	↓	14:53	15:53	16:53	17:53	18:53	19:53	20:53	
4B	PARC IND	↑	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	25B	SIGMA	↓	14:54	15:54	16:54	17:54	18:54	19:54	20:54	D
										26B	PARC INDUS	↓	14:55	15:55	16:55	17:55	18:55	19:55	20:55	D

Total km dupa amiaza = 90 km / zi

Din care :

- Km traseu = 84

- Km intrari / iesiri = 6

Linia 6:

Total km dimineata – dupa amiaza = 180 km / zi

Din care :

- Km traseu = 168

- Km intrari / iesiri = 12

LINIA 7 – DEPOU - HAN - PARC INDUSTRIAL

SCHIMB 1 - DIMINEATA

DEPOU - STR. BUCURESTI – AUTOGARA – STR. MIRCEA CEL BATRAN – STR. I. CREANGA –
- STR. N. VODA – SOS. T. MAGURELE – STR. DUNARII - HAN

De Luni pana Vineri

NR. STATH	STATH	DUS ORE PLECARE	
16D	HAN	↑	06:43
15D	SPITAL	↑	06:42
14TM	ARR	↑	06:41
13NV	PIATA PECO	↑	06:40
12NV	BISERICA SF VINERI	↑	06:38
11NV	POLITIA MUNICIP	↑	06:37
10IC	GRADINITA GERMINO	↑	06:35
9IC	FABRICA GERMINO	↑	06:34
8MB	POSTA CFR	↑	06:33
7MB	GARA CFR	↑	06:32
6MB	CITY PLAZA	↑	06:30
5MB	AUTOGARA RAHOVA	↑	06:29
4B	BLOC J	↑	06:28
3B	BIBLIOTECA JUD	↑	06:25
2B	FARMACIA DONA	↑	06:23
1B	STR BUC – DPD	↑	06:21
	DEPOU	↑	06:20

Total dus dimineata – 8 km / zi

SCHIMB 1 – DIMINEATA

LINIA 7 – HAN – STR. DUNARII – SOS . T. MAGURELE – STR. N. VODA – STR. I. CREANGA –

- STR. M. CEL BATRAN – AUTOGARA – STR. BUCURESTI – PARC INDUSTRIAL

De Luni pana Vineri

NR. STATH	STATH		INTORS ORE PLECARÉ							
			C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8
33B	PARC INDUS	↑	07:15	08:25	09:35	10:45	11:55	13:05	14:15	14:20 - D
32B	SIGMA	↑	07:12	08:23	09:33	10:43	11:53	13:03	14:13	
31B	M OL	↑	07:09	08:22	09:32	10:42	11:52	13:02	14:12	
30B	KAUFLAND	↑	07:06	08:20	09:30	10:40	11:50	13:00	14:10	
29B	FARMACIA CATENA	↑	07:03	08:18	09:28	10:38	11:48	12:58	14:08	
28B	MAG DACIA	↑	07:01	08:16	09:26	10:36	11:46	12:56	14:06	
27B	VACANTA TOUR	↑	06:59	08:14:	09:24	10:34	11:44	12:54	14:04	
26NV	MAG POMPE FUNEBRE	↑	06:57	08:12	09:22	10:32	11:42	12:52	14:02	
25NV	SC. NR. 2 MV	↑	06:55	08:10	09:20	10:30	11:40	12:50	14:00	
24NV	LICEUL M. SCARLAT	↑	06:54	08:09	09:19	10:29	11:39	12:49	13:59	
23NV	POL MUNICIPALA	↑	06:53	08:08	09:18	10:28	11:38	12:48	13:58	
22NV	BISERICA SF VINERI	↑	06:51	08:06	09:16	10:26	11:36	12:46	13:56	
21NV	HCC	↑	06:50	08:05	09:15	10:25	11:35	12:45	13:55	
20NV	PIATA PECO	↑	06:48	08:03	09:13	10:23	11:33	12:43	13:53	
19TM	MAG NON STOP	↑	06:47	08:02	09:12	10:22	11:32	12:42	13:52	
18D	SPITAL	↑	06:46	08:01	09:11	10:21	11:31	12:41	13:51	
17D	HAN	↑	06:45	08:00	09:10	10:20	11:30	12:40	13:50	

SCHIMB 1 – DIMINEATA

**LINIA 7 – PARC INDUSTRIAL - STR. BUCURESTI – AUTOGARA – STR. MIRCEA CEL BATRAN – STR. I. CREANGA –
STR. N. VODA – SOS. T. MAGURELE – STR. DUNARII – HAN**

De Luni pana Vineri

NR. STATII	STATII	RETUR ORE PLECARE						
			C1	C2	C3	C4	C5	C6
51D	HAN		07:55	09:05	10:15	11:25	12:35	13:45
50D	SPITAL		07:54	09:04	10:04	11:24	12:24	13:44
49TM	ARR	↑	07:53	09:03	10:13	11:23	12:33	13:43
48NV	PIATA PECO	↑	07:52	09:02	10:12	11:22	12:32	13:42
47NV	BIS SF VINERI	↑	07:50	09:00	10:10	11:20	12:30	13:40
46NV	POLITIA MUNIC	↑	07:48	08:58	10:08	11:18	12:28	13:38
45IC	GRAD. GERMINO	↑	07:46	08:56	10:06	11:16	12:26	13:36
44IC	FABRICA GERMINO	↑	07:45	08:55	10:05	11:15	12:25	13:35
43MB	POSTA CFR	↑	07:42	08:52	10:02	11:12	12:22	13:32
42MB	GARA ALEX	↑	07:39	08:49	09:59	11:09	12:19	13:29
41NV	CITY PLAZA	↑	07:36	08:46	09:56	11:06	12:16	13:26
40NV	AUTOGARA RAHOVA	↑	07:33	08:43	09:53	11:03	12:13	13:23
39B	BLOC J	↑	07:30	08:40	09:50	11:00	12:10	13:20
38B	BIBLIOT JUD	↑	07:28	08:38	09:48	10:58	12:08	13:18
37B	FARMACIA DONA	↑	07:26	08:26	09:46	10:56	12:06	13:16
36B	STR. BUCUR-DPD	↑	07:25	08:35	09:45	10:55	12:05	13:15
35B	CIMITIR SF ALEX	↑	07:23	08:33	09:43	10:53	12:03	13:13
34B	SIGMA	↑	07:21	07:31	09:41	10:51	12:01	13:11
33B	PARC INDUS	↑	07:20	08:30	09:40	10:50	12:00	13:10

Total km dimineata = 63+48 + 11 = 122 km / zi

Din care :

- Km traseu -63+48 = 111

- Km dus / intrari / iesiri - 8+3 = 11

SCHIMB 2 – DUPA AMIAZA

LINIA 7 - DEPOU - STR. BUCURESTI – AUTOGARA – STR. MIRCEA CEL BATRAN – STR. I. CREANGA –

- STR. N. VODA – SOS. T. MAGURELE – STR. DUNARII - HAN

De Luni pana Vineri

NR. STATII	STATII	DUS ORE PLECARE	
16D	HAN	↑	14:00
15D	SPITAL	↑	13:59
14TM	ARR	↑	13:57
13NV	PIATA PECO	↑	13:55
12NV	BISERICA SF VINERI	↑	13:53
11NV	POLITIA MUNICIP	↑	13:52
10IC	GRADINITA GERMINO	↑	13:50
9IC	FABRICA GERMINO	↑	13:49
8MB	POSTA CFR	↑	13:47
7MB	GARA CFR	↑	13:46
6MB	CITY PLAZA	↑	13:44
5MB	AUTOGARA RAHOVA	↑	13:43
4B	BLOC J	↑	13:42
3B	BIBLIOTECA JUD	↑	13:40
2B	FARMACIA DONA	↑	13:38
1B	STR BUC – DPD	↑	13:36
	DEPOU	↑	13:35

Total dus dupa amiaza – 8 km/ zi

SCHIMB 2 – DUPA AMIAZA

LINIA 7 – PARC INDUSTRIAL - STR. BUCURESTI – AUTOGARA – STR. MIRCEA CEL BATRAN – STR. I. CREANGA – STR. N. VODA – SOS. T. MAGURELE – STR. DUNARII – HAN

De Luni pana Vineri

R. STATH	STATII	INTORS ORE PLECARÉ								NR STATH	STATII	RETUR ORE PLECARÉ							
			C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7
33B	PARC INDUS	↑	14:25	15:35	16:45	17:55	19:05	20:15	21:25	33B	PARC IND	↓	14:30	15:40	16:50	18:00	19:10	20:20	21:30 - D
32B	SIGMA	↑	14:23	15:33	16:43	16:53	19:03	20:13	21:23	34B	SIGMA	↓	14:32	15:42	16:52	18:02	19:12	20:22	
31B	M OL	↑	14:20	15:30	16:40	16:50	19:00	20:10	21:20	35B	MOL- CIMITIR	↓	14:34	15:44	16:54	18:04	19:14	20:24	
30B	KAUFLAND	↑	14:18	15:28	16:38	16:48	18:58	20:08	21:18	36B	STR. BUC- DPD	↓	14:36	15:46	16:56	18:06	19:16	20:26	
29B	FARMACIA CATENA	↑	14:16	15:26	16:36	16:46	18:56	20:06	21:16	37B	FARMAC DONA	↓	14:38	15:48	16:58	18:08	19:18	20:28	
28B	MAG DACIA	↑	14:14	15:24	16:34	16:44	18:54	20:04	21:14	38B	BIBLIOT JUD	↓	14:41	15:51	17:01	18:11	19:21	20:31	
27B	VACANTA TOUR	↑	14:13	15:23	16:33	16:43	18:53	20:03	21:13	39B	BLOC J	↓	14:43	15:53	17:03	18:13	19:23	20:33	
26NV	MAG POMPE FUNEBRE	↑	14:12	15:22	16:32	16:42	18:52	20:02	21:12	40MB	AUTOGARA RAHOVA	↓	14:45	15:55	17:05	18:15	19:25	20:35	
25NV	SC. NR. 2 MV	↑	14:10	15:20	16:30	16:40	18:50	20:00	21:10	41MB	CITY PLAZA	↓	14:47	15:57	17:07	18:17	19:27	20:37	
24NV	LICEUL M. SCARLAT	↑	14:09	15:19	16:29	16:39	18:49	19:59	21:09	42MB	GARA CFR	↓	14:49	15:59	17:09	18:19	19:29	20:39	
23NV	POL MUNICIP	↑	14:08	15:18	16:28	16:38	18:48	19:58	21:08	43MB	POSTA CFR	↓	14:51	16:01	17:11	18:21	19:31	20:41	
22NV	BISERICA SF VINERI	↑	14:07	15:17	16:27	17:37	18:47	19:57	21:07	44IC	FABRICA GERMINO	↓	14:53	16:03	17:13	18:23	19:33	20:43	
21NV	HCC	↑	14:05	15:15	16:25	17:35	18:45	19:55	21:05	45IC	GRADIN GERMINO	↓	14:55	16:05	17:15	18:25	19:35	20:45	
20NV	PIATA PECO	↑	14:03	15:13	16:23	17:33	18:43	19:53	21:03	46NV	POLIT IA MUNICIP	↓	14:58	16:08	17:18	18:28	19:38	20:48	
19TM	MAG NON STOP	↑	14:02	15:12	16:22	17:32	18:42	19:52	21:02	47NV	BISERICA SF VINERI	↓	15:01	16:11	17:21	18:31	19:41	20:51	
18D	SPITAL	↑	14:01	15:11	16:21	17:31	18:41	19:51	21:01	48NV	PIATA PECO	↓	15:02	16:12	17:22	18:32	19:42	20:52	
17D	HAN	↑	14:00	15:10	16:20	17:30	18:40	19:50	21:00	49TM	ARR	↓	15:03	16:13	17:23	18:33	19:43	20:53	
										50D	SPITAL	↓	15:04	16:14	17:24	18:34	19:44	20:54	
										51D	HAN	↓	15:05	16:15	17:25	18:35	19:45	20:55	

Total km dupa amiaza = 122 km / zi

Din care :

- Km traseu - 63+48 = 111

- Km intrari / iesiri - 8+3 = 11

Total km dimineata – dupa amiaza = 244 km / zi

Linia 6:

Din care :

- Km traseu = 222

- Km intrari / iesiri = 22

PROGRAM SAMBATA – DUMINICA

SCHIMB 1 - DIMINEATA

SAMBATA

LINIA 1 - I.A.I.A. – HAN – JTEKT – PARC INDUSTRIAL

	NR. STATH	STATH	DUS ORE PLECAR				NR STATH	STATH	INTORS ORE PLECAR								
	PLECAR		C1		C2				C1		C2		C3				
NR. STATH	STATH	DEPOU- 06:00				DUS		NR	STATH		INTORS						
	1D	IAIA	↓	06:20	ORE PLECAR	07:20	22D	IAIA	STATH	↑	07:15		ORE PLECAR 08:30				
	2D	TIME	↓	06:22		07:21	21D		TIME	↑	07:13		08:28				
	3D	STR. V C1	↓	06:24	C3	07:22	C5 20D	C6 STR. FR.	↑	07:11		C1	C2	C3	08:28	C4	C5
11B	PARC IND	ANTON	↑	08:55	09:55	10:55	11:55	12:55	12B	PARC IND	↓	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	
10B	SIGMA	STR. FR.	↑	08:52	09:52	10:52	11:52	12:52	13B	SIGMA	↓	09:03	10:03	11:03	12:03	13:03	
9B	MOL	1 MAI	↑	08:49	09:49	10:49	11:49	12:49	14B	CIMITIR SF	↓	09:06	10:06	11:06	12:06	13:06	
	6D	PARC	↑	08:47	09:47	10:47	11:47	12:47	15B	ALEX	↓	09:08	10:08	11:08	12:08	13:08	
8B	KAUFLAND	LICHUI	↑	08:44	09:44	10:44	11:44	12:44	16B	DPD	↓	09:10	10:10	11:10	12:10	13:10	
7B	F CATENA	NOICA	↑	08:40	09:40	10:40	11:40	12:40	17B	F DONA	↓	09:14	10:14	11:14	12:14	13:14	
6B	MAG DACIA	FARMAS	↑	08:35	09:35	10:35	11:35	12:35	18D	BIBLIO JUD	↓	09:19	10:19	11:19	12:19	13:19	
5D	1 MAI	CATENA	↑	08:33	09:33	10:33	11:33	12:33	19D	1 MAI	↓	09:21	10:21	11:21	12:21	13:21	
4D	FR GOLESTI	STR. HCC	↑	08:32	09:32	10:32	11:32	12:32	20D	FR GOLESTI	↓	09:23	10:23	11:23	12:23	13:23	
3D	V ANTON	SPITAL	↑	08:31	09:31	10:31	11:31	12:31	21D	V ANTON	↓	09:24	10:24	11:24	12:24	13:24	
2D	TIME	HAN	↑	08:30	09:30	10:30	11:30	12:30	22D	TIME	↓	09:25	10:25	11:25	12:25	13:25	
1D	IAIA		↑	08:30	09:30	10:30	11:30	12:30	22D	IAIA	↓	09:25	10:25	11:25	12:25	13:25	

SCHIMB 2 – DUPA AMIAZA SAMBATA LINIA 1 - I.A.I.A. – PARC INDUSTRIAL

NR. STATH	STATH	DUS ORE PLECAR								NR STATH	STATH	INTORS ORE PLECAR							
			C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7
11B	PARC IND	↑	14:25	15:25	16:25	17:25	18:25	19:25	20:25	13B	PARC IND	↓	14:30	15:30	16:30	17:30	18:30	19:30	20:30 -D
10B	SIGMA	↑	14:23	15:23	16:23	17:23	18:23	18:23	18:23	14B	SIGMA	↓	14:32	15:32	16:32	17:32	18:32	19:32	
9B	KAUFLAND		14:21	15:21	16:21	17:21	18:21	18:21	18:21	15B	CIMITIR SF ALEX		14:34	15:34	16:34	17:34	18:34	19:34	
8B	MOL	↑	14:19	15:19	16:19	17:19	18:19	18:19	18:19	16B	DPD	↓	14:37	15:37	16:37	17:37	18:37	19:37	
7B	F CATENA	↑	14:15	15:15	16:15	17:15	18:15	18:15	18:15	17B	F DONA	↓	14:40	15:40	16:40	17:40	18:40	19:40	
6B	MAG DACIA	↑	14:12	15:12	16:12	17:12	18:12	18:12	18:12	18B	BIBLIO JUD	↓	14:43	15:43	16:43	17:43	18:43	19:43	
5D	I MAI	↑	14:07	15:07	16:07	17:07	18:07	18:07	18:07	19D	I MAI	↓	14:48	15:48	16:48	17:48	18:48	19:48	
4D	FR GOLESTI	↑	14:05	15:05	16:05	17:05	18:05	18:05	18:05	20D	FR GOLESTI	↓	14:50	15:50	16:50	17:50	18:50	19:50	
3D	V ANTON	↑	14:03	15:03	16:03	17:03	18:03	18:03	18:03	21D	V ANTON	↓	14:52	15:52	16:52	17:52	18:52	19:52	
2D	TIME	↑	14:01	15:01	16:01	17:01	18:01	18:01	18:01	22D	TIME	↓	14:54	15:54	16:54	17:54	18:54	19:54	
1D	IAIA	↑	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	23D	IAIA	↓	14:55	15:55	16:55	17:55	18:55	19:55	

NR. STATII	STATII	DUS ORE PLECARÉ							NR STATII	STATII	INTORS ORE PLECARÉ					
			C1	C2	C3	C4	C5	C6				C1	C2	C3	C4	C5
10B	PARC IND	↑	08:55	09:55	10:55	11:55	12:55		10B	PARC IND	↓	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00
9B	SIGMA	↑	08:53	09:53	10:53	11:53	11:53		11B	ZONA INDUS	↓	09:02	10:02	11:02	12:02	13:02
8B	MOL	↑	08:51	09:51	10:51	11:51	11:51		12B	CIMITIR SF ALEX	↓	09:05	10:05	11:05	12:05	13:05
7B	KAUFLAND	↑	08:48	09:48	10:48	11:48	11:48		13B	STR. BUCURESTI	↓	09:08	10:08	11:08	12:08	13:08
6AG	ZONA 100	↑	08:43	09:43	10:43	11:43	11:43		14AG	ZONA 100	↓	09:12	10:12	11:12	12:12	13:12
5AG	CENTRUL DE DIALIZA	↑	08:39	09:39	10:39	11:39	11:39		15AG	CENTRUL DE DIALIZA	↓	09:16	10:16	11:16	12:16	13:16
4M	CASA NR. 108	↑	08:36	09:36	10:36	11:36	11:36		16M	CASA NR. 108	↓	09:19	10:19	11:19	12:19	13:19
3F	PENNY	↑	08:32	09:32	10:32	11:32	11:32		17F	PENNY	↓	09:23	10:23	11:23	12:23	13:23
2D	TIME	↑	08:31	09:31	10:31	11:31	11:31		1	TIME	↓	09:24	10:24	11:24	12:24	13:24
									8D							
1D	IAIA	↑	08:30	09:30	10:30	11:30	12:30	13:30-D	19D	IAIA	↓	09:25	10:25	11:25	12:25	13:25

SCHIMB 2 –

DUPA AMIAZA
SAMBATA
LINIA 2 - HAN – PARC INDUSTRIAL

NR. STATII	STATII	DUS ORE PLECARÉ									NR STATII	STATII	INTORS ORE PLECARÉ								
			C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	
13B	PARC IND	↑	13:55	14:55	15:55	16:55	17:55	18:55	19:55	21:00 - D	14B	PARC IND	↓	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	
12B	SIGMA	↑	13:54	14:54	15:54	16:54	17:54	18:54	19:54	20:54	15B	SIGMA	↓	14:02	15:02	16:02	17:02	18:02	19:02	20:02	
11B	KAUFLAND	↑	13:52	14:52	15:52	16:52	17:52	18:52	19:52	20:52	16B	CIMITIR SF ALEX	↓	14:06	15:06	16:06	17:06	18:06	19:06	20:06	
10B	MOL	↑	13:50	14:50	15:50	16:50	17:50	18:50	19:50	20:50	17B	DPD	↓	14:09	15:09	16:09	17:09	18:09	19:09	20:09	
9B	F CATENA	↑	13:46	14:46	15:46	16:46	17:46	18:46	19:46	20:46	18B	F. DONA	↓	14:11	15:11	16:11	17:11	18:11	19:11	20:11	
8B	MAG DACIA	↑	13:43	14:43	15:43	16:43	17:43	18:43	19:43	20:43	19B	BIBLIO JUD	↓	14:15	15:15	16:15	17:15	18:15	19:15	20:15	
7D	PIATA	↑	13:40	14:40	15:40	16:40	17:40	18:40	19:40	20:40	20D	PIATA	↓	14:17	15:17	16:17	17:17	18:17	19:17	20:17	
6D	CATEDR	↑	13:39	14:39	15:39	16:39	17:39	18:39	19:39	20:39	21D	PARC	↓	14:19	15:19	16:19	17:19	18:19	19:19	20:19	

5D	NONSTOP	↑	13:37	14:37	15:37	16:37	17:37	18:37	19:37	20:37	22D	LIC NOICA	↓	14:18	15:18	16:18	17:18	18:18	19:18	20:18
4D	CROCOD	↑	13:36	14:36	15:36	16:36	17:36	18:36	19:36	20:36	23D	F CATENA	↓	14:19	15:19	16:19	17:19	18:19	19:19	20:19
3D	HCC	↑	13:34	14:34	15:34	16:34	17:34	18:34	19:34	20:34	24D	HCC	↓	14:20	15:20	16:20	17:20	18:20	19:20	20:20
2D	SPITAL	↑	13:31	14:31	15:31	16:31	17:31	18:31	19:31	20:31	25D	SPITAL	↓	14:24	15:24	16:24	17:24	18:24	19:24	20:24
1D	HAN	↑	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30	18:30	19:30	20:30	26D	HAN	↓	14:25	15:25	16:25	17:25	18:25	19:25	20:25
	DEPOU	↑	13:10																	

SAMBATA
LINIA 3 – IAIA – HAN
(AL GHICA)

NR. STATII	STATII	DUS ORE PLECARE									NR STATII	STATII	INTORS ORE PLECARE								
			C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8
15D	HAN	↑	10:25	11:25	12:25	13:25	14:25	15:25	16:25	17:25	16D	HAN	↓	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30 - D
14D	SPITAL	↑	10:24	11:24	12:24	13:24	14:24	15:24	16:24	17:24	17D	SPITAL	↓	10:31	11:31	12:31	13:31	14:31	15:31	16:31	
13D	DGASPC	↑	10:23	11:23	12:23	13:23	14:23	15:23	16:23	17:23	18DS	C MEDSAN	↓	10:34	11:34	12:34	13:34	14:34	15:34	16:34	
12DS	C MEDSAN	↑	10:21	11:21	12:21	13:21	14:21	15:21	16:21	17:21	19AG	SP AUTO	↓	10:35	11:35	12:35	13:35	14:35	15:35	16:35	
11AG	SP AUTO	↑	10:19	11:19	12:19	13:19	14:19	15:19	16:19	17:19	20AG	AL GHICA 59 - HCC	↓	10:37	11:37	12:37	13:37	14:37	15:37	16:37	
10AG	HCC	↑	10:18	11:18	12:18	13:18	14:18	15:18	16:18	17:18	21AG	SP VEDEA	↓	10:39	11:39	12:39	13:39	14:39	15:39	16:39	
9AG	SP VEDEA	↑	10:16	11:16	12:16	13:16	14:16	15:16	16:16	17:16	22AG	P VEDEA	↓	10:40	11:40	12:40	13:40	14:40	15:40	16:40	

8AG	P VEDEA	↑	10:15	11:15	12:15	13:15	14:15	15:15	16:15	17:15	23AG	S POLIV	↓	10:41	11:41	12:41	13:41	14:41	15:41	16:41	
7AG	STADION	↑	10:14	11:14	12:14	13:14	14:14	15:14	16:14	17:14	24AG	ZONA 100	↓	10:46	11:46	12:46	13:46	14:46	15:46	16:46	
6AG	ZONA 100	↑	10:09	11:09	12:09	13:09	14:09	15:09	16:09	17:09	25AG	C DIALIZ	↓	10:48	11:48	12:48	13:48	14:48	15:48	16:48	
5AG	C DIALIZ	↑	10:07	11:07	12:07	13:07	14:07	15:07	16:07	17:07	26	CASA NR. 108	↓	10:50	11:50	12:50	13:50	14:50	15:50	16:50	
4	CASA NR. 108	↑	10:04	11:04	12:04	13:04	14:04	15:04	16:04	17:04	27D	PENNY	↓	10:52	11:52	12:52	13:52	14:52	15:52	16:52	
3D	PENNY	↑	10:02	11:02	12:02	13:02	14:02	15:02	16:02	17:02	28D	TIME	↓	10:54	11:54	12:54	13:54	14:54	15:54	16:54	
2D	TIME	↑	10:01	11:01	12:01	13:01	14:01	15:01	16:01	17:01	29D	IAIA	↓	10:55	11:55	12:55	13:55	14:55	15:55	16:55	
1D	IAIA	↑	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00											
	DEPOU	↑	09:40																		

SCHIMB 1 – DIMINEATA
DUMINICA
LINIA 1 - I.A.I.A. – HAN – PARC INDUSTRIAL

NR. STATII	STATII	DUS ORA PLECARE		NR STATII	STATII	DUS ORA PLECARE		NR STATII	STATII	INTORS ORA PLECARE		NR STATI I	STATII	INTORS ORA PLECARE	
PLECARE DEPOU- 06:00			C1			C2	C2				C1				C3
1D	IAIA	↓	06:20	13D	IAIA	↓	07:20	1D	IAIA	↑	07:15	21D	IAIA	↑	08:25
2D	TIME	↓	06:22	14D	TIME	↓	07:22	2D	TIME	↑	07:13	20D	TIME	↑	08:23
3D	STR. V ANTON	↓	06:24	15D	STR. V ANTON	↓	07:25	3D	STR. V ANTON	↑	07:11	19D	V ANTON	↑	08:21
4D	STR FR. GOLESTI	↓	06:26	16D	STR FR. GOLESTI	↓	07:27	4D	STR FR. GOLESTI	↑	07:09	18D	FR GOLESTI	↑	08:20
5D	I MAI	↓	06:28	17D	I MAI	↓	07:30	5D	I MAI	↑	07:07	17D	I MAI	↑	08:18
6D	PIATA	↓	06:33	18B	MAG DACIA	↓	07:35	6D	PIATA	↑	07:02	16B	BIBLIO JUD	↑	08:15
7D	PARC	↓	06:35	19B	F CATEN	↓	07:38	7D	PARC	↑	07:00	15B	F DONA	↑	08:10
8D	LICEUL NOICA	↓	06:38	20B	KAUF	↓	07:43	8D	LICEUL NOICA	↑	06:57	14B	DPD	↑	08:07
9D	FARMAC	↓	06:39	21B	MOL	↓	07:45	9D	FARMAC	↑	06:56	13B	CIMITIR SF	↑	08:03

	CATENA								CATENA				ALEX		
:10D	STR HCC	↓	06:43	22B	SIGMA	↓	07:50	:10D	STR HCC	↑	06:52	12B	SIGMA	↑	08:01
11D	SPITAL	↓	06:44	23B	PARC IND	↓	07:55	11D	SPITAL	↑	06:51	11B	PARC IND	↑	08:00
12D	HAN		06:45					12D	HAN	↑	06:50				

NR. STATII	STATII	DUS ORE PLECARÉ							NR STATII	STATII	INTORS ORE PLECARÉ					
			C1	C2	C3	C4	C5	C6				C1	C2	C3	C4	C5
11B	PARC IND	↑	08:55	09:55	10:55	11:55	12:55		11B	PARC IND	↓	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00
10B	SIGMA	↑	08:52	09:52	10:52	11:52	12:52		12B	SIGMA	↓	09:02	10:02	11:02	12:02	13:02
9B	MOL	↑	08:50	09:50	10:50	11:50	12:50		13B	CIMITIR SF ALEX	↓	09:05	10:05	11:05	12:05	13:05
8B	KAUFLAND	↑	08:49	09:49	10:49	11:49	12:49		14B	DPD	↓	09:07	10:07	11:07	12:07	13:07
7B	F CATENA	↑	08:45	09:45	10:45	11:45	12:45		15B	F DONA	↓	09:09	10:09	11:09	12:09	13:09
6B	MAG DACIA	↑	08:42	09:42	10:42	11:42	12:42		16B	BIBLIO JUD	↓	09:13	10:13	11:13	12:13	13:13
5D	I MAI	↑	08:37	09:37	10:37	11:37	12:37		17D	I MAI	↓	09:18	10:18	11:18	12:18	13:18
4D	FR GOLESTI	↑	08:35	09:35	10:35	11:35	12:35		18D	FR GOLESTI	↓	09:20	10:20	11:20	12:20	13:20
3D	V ANTON	↑	08:33	09:33	10:33	11:33	12:33		19D	V ANTON	↓	09:22	10:22	11:22	12:22	13:22
2D	TIME	↑	08:31	09:31	10:31	11:31	12:31		20D	TIME	↓	09:24	10:24	11:24	12:24	13:24
1D	IAIA	↑	08:30	09:30	10:30	11:30	12:30	13:30-D	21D	IAIA	↓	09:25	10:25	11:25	12:25	13:25

SCHIMB 2 – DUPA AMIAZA
DUMINICA
LINIA 1 - I.A.I.A. – PARC INDUSTRIAL

NR. STATII	STATII	DUS ORE PLECARÉ								NR. STATII	STATII	INTORS ORE PLECARÉ							
			C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7
11B	PARC IND	↑	14:25	15:25	16:25	17:25	18:25	19:25	20:25	13B	PARC IND	↓	14:30	15:30	16:30	17:30	18:30	19:30	20:30-D
10B	SIGMA	↑	14:24	15:24	16:24	17:24	18:24	19:24	20:24	14B	SIGMA	↓	14:32	14:32	14:32	14:32	14:32	14:32	
9B	KAUFLAND		14:22	15:22	16:22	17:22	18:22	19:22	20:22	15B	CIMITIR SF ALEX		14:35	14:35	14:35	14:35	14:35	14:35	
8B	MOL	↑	14:21	15:21	16:21	17:21	18:21	19:21	20:21	16B	DPD	↓	14:37	14:37	14:37	14:37	14:37	14:37	
7B	F CATENA	↑	14:17	15:17	16:17	17:17	18:17	19:17	20:17	17B	F DONA	↓	14:41	14:41	14:41	14:41	14:41	14:41	
6B	MAG DACIA	↑	14:12	15:12	16:12	17:12	18:12	19:12	20:12	18B	BIBLIO JUD	↓	14:45	14:45	14:45	14:45	14:45	14:45	
5D	I MAI	↑	14:07	15:07	16:07	17:07	18:07	19:07	20:07	19D	I MAI	↓	14:49	14:49	14:49	14:49	14:49	14:49	

4D	FR GOLESTI	↑	14:05	15:05	16:05	17:05	18:05	19:05	20:05	20D	FR GOLESTI	↓	14:51	14:51	14:51	14:51	14:51	14:51	
3D	V ANTON	↑	14:03	15:03	16:03	17:03	18:03	19:03	20:03	21D	V ANTON	↓	14:53	14:53	14:53	14:53	14:53	14:53	
2D	TIME	↑	14:01	15:01	16:01	17:01	18:01	19:01	20:01	22D	TIME	↓	14:54	14:54	14:54	14:54	14:54	14:54	
1D	IAIA	↑	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	23D	IAIA	↓	14:55	15:55	16:55	17:55	18:55	19:55	
	DEPOU	↑	13:40																

SCHIMB 1 – DIMINEATA
DUMINICA
LINIA 2 - HAN – IAIA - PARC INDUSTRIAL

NR. STATII	STATII	DUS ORA PLECARE			NR STATII	STATII	INTORS ORA PLECARE			NR STATII	STATII	INTORS ORA PLECARE	
PLECARE DEPOU- 06:00			C1	C2				C1	C2				C3
1D	HAN	↓	06:20	07:20	22D	HAN	↑	07:15	08:00	34B	PARC IND	↑	08:25
2D	SPITAL	↓	06:22	07:22	21D	SPITAL	↑	07:13	07:59	33B	SIGMA	↑	08:23
3D	HCC	↓	06:24	07:25	20D	HCC	↑	07:11	07:56	32B	MOL	↑	08:21
4D	MAG CROCOD	↓	06:26	07:27	19D	F CATENA	↑	07:09	07:55	31B	KAUFLAND	↑	08:20
5D	MAG NONSTOP	↓	06:28	07:30	18D	L NOICA	↑	07:07	07:54	30B	F CATENA	↑	08:18
6D	CATEDRALA	↓	06:33	07:35	17D	PARC	↑	07:02	07:52	29B	MAG DACIA	↑	08:15
7D	PIATA	↓	06:35	07:38	16D	PIATA	↑	07:00	07:49	28D	PARC	↑	08:10
8D	1 MAI	↓	06:38	07:43	15D	1 MAI	↑	06:57	07:44	17D	LICEUL NOICA	↑	08:07
:9D	FR GOLESTI	↓	06:39	07:45	14D	FR GOLESTI	↑	06:56	07:42	26D	FARMAC CATENA	↑	08:05
10D	TIME	↓	06:43	07:50	13D	TIME	↑	06:52	07:41	25D	STR HCC	↑	08:03
11D	IAIA	↓	06:45	07:35	12D	IAIA	↑	06:50	07:40	24D	SPITAL	↑	08:01
										23D	HAN	↑	08:00

NR. STATII	STATII	DUS ORE PLECARE						NR STATII	STATII	INTORS ORE PLECARE						
			C1	C2	C3	C4	C5	C6				C1	C2	C3	C4	C5
12B	PARC IND	↑	08:55	09:55	10:55	11:55	12:55		12B	PARC IND	↓	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00
11B	SIGMA	↑	08:53	09:53	10:53	11:53	12:53		13B	SIGMA	↓	09:03	10:03	11:03	12:03	13:03
10B	MOL	↑	08:50	09:50	10:50	11:50	12:50		14B	CIMITIR SF ALEX	↓	09:05	10:05	11:05	12:05	13:05
9B	KAUFLAND	↑	08:49	09:49	10:49	11:49	12:49		15B	DPD	↓	09:07	10:07	11:07	12:07	13:07
8B	F CATENA	↑	08:45	09:45	10:45	11:45	12:45		16B	F DONA	↓	09:09	10:09	11:09	12:09	13:09
7B	MAG DACIA	↑	08:42	09:42	10:42	11:42	12:42		17B	BIBLIO JUD	↓	09:12	10:12	11:12	12:12	13:12
6D	PARC	↑	08:38	09:38	10:38	11:38	12:38		18D	PARC	↓	09:17	10:17	11:17	12:17	13:17
5D	LICEUL NOICA	↑	08:36	09:36	10:36	11:36	12:36		19D	LICEUL NOICA	↓	09:19	10:19	11:19	12:19	13:19
4D	FARMAC CATENA	↑	08:35	09:35	10:35	11:35	12:35		20D	FARMAC CATENA	↓	09:20	10:20	11:20	12:20	13:20
3D	STR HCC	↑	08:34	09:34	10:34	11:34	12:34		21D	STR HCC	↓	09:21	10:21	11:21	12:21	13:21
2D	SPITAL		08:31	09:31	10:31	11:31	12:31		22D	SPITAL	↓	09:24	10:24	11:24	12:24	13:24
1D	HAN	↑	08:30	09:30	10:30	11:30	12:30	13:30-D	23D	HAN	↓	09:25	10:25	11:25	12:25	13:25

SCHIMB 2 – DUPA AMIAZA

DUMINICA
LINIA 2 - HAN – PARC INDUSTRIAL

NR. STATH	STATII	DUS ORE PLECARE									NR STATH	STATII	INTORS ORE PLECARE								
			C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	
12B	PARC IND	↑	13:55	14:55	15:55	16:55	17:55	18:55	19:55	21:00 - D	12B	PARC IND	↓	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	
11B	SIGMA	↑	13:53	14:53	15:53	16:53	17:53	18:53	19:53	20:53	13B	SIGMA	↓	14:03	15:03	16:03	17:03	18:03	19:03	20:03	
10B	MOL		13:51	14:51	15:51	16:51	17:51	18:51	19:51	20:51	14B	CIMITIR SF ALEX		14:06	15:06	16:06	17:06	18:06	19:06	20:06	
9B	KAUFLAND	↑	13:50	14:50	15:50	16:50	17:50	18:50	19:50	20:50	15B	DPD	↓	14:09	15:09	16:09	17:09	18:09	19:09	20:09	
8B	F CATENA	↑	13:47	14:47	15:47	16:47	17:47	18:47	19:47	20:47	16B	F DONA	↓	14:12	15:12	16:12	17:12	18:12	19:12	20:12	
7B	MAG DACIA	↑	13:44	14:44	15:44	16:44	17:44	18:44	19:44	20:44	17B	BIBLIO JUD	↓	14:15	15:15	16:15	17:15	18:15	19:15	20:15	
6D	PARC	↑	13:40	14:40	15:40	16:40	17:40	18:40	19:40	20:40	18D	PARC	↓	14:19	15:19	16:19	17:19	18:19	19:19	20:19	
5D	LICEUL NOICA	↑	13:38	14:38	15:38	16:38	17:38	18:38	19:38	20:38	19D	LICEUL NOICA	↓	14:21	15:21	16:21	17:21	18:21	19:21	20:21	
4D	FARMAC CATENA	↑	13:35	14:35	15:35	16:35	17:35	18:35	19:35	20:35	20D	FARMAC CATENA	↓	14:22	15:22	16:22	17:22	18:22	19:22	20:22	
3D	STR HCC	↑	13:33	14:33	15:33	16:33	17:33	18:33	19:33	20:33	21D	STR HCC	↓	14:23	15:23	16:23	17:23	18:23	19:23	20:23	
2D	SPITAL	↑	13:31	14:31	15:31	16:31	17:31	18:31	19:31	20:31	22D	SPITAL	↓	14:24	15:24	16:24	17:24	18:24	19:24	20:24	
1D	HAN	↑	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30	18:30	19:30	20:30	23D	HAN	↓	14:25	15:25	16:25	17:25	18:25	19:25	20:25	
	DEPOU	↑	13:10																		

DUMINICA
LINIA 3 – IAIA – HAN
(AL GHICA)

NR. STATII	STATII	DUS ORE PLECARE								NR STATII	STATII	INTORS ORE PLECARE									
			C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8			C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	
15D	HAN	↑	10:25	11:25	12:25	13:25	14:25	15:25	16:25	17:25	16D	HAN	↓	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30 - D
14D	SPITAL	↑	10:24	11:24	12:24	13:24	14:24	15:24	16:24	17:24	17D	SPITAL	↓	10:31	11:31	12:31	13:31	14:31	15:31	16:31	
13D	DGASPC	↑	10:23	11:23	12:23	13:23	14:23	15:23	16:23	17:23	18DS	C MEDSAN	↓	10:34	11:34	12:34	13:34	14:34	15:34	16:34	
12DS	C MEDSAN	↑	10:21	11:21	12:21	13:21	14:21	15:21	16:21	17:21	19AG	SP AUTO	↓	10:35	11:35	12:35	13:35	14:35	15:35	16:35	
11AG	SP AUTO	↑	10:19	11:19	12:19	13:19	14:19	15:19	16:19	17:19	20AG	AL GHICA 59 - HCC	↓	10:37	11:37	12:37	13:37	14:37	15:37	16:37	
10AG	HCC	↑	10:18	11:18	12:18	13:18	14:18	15:18	16:18	17:18	21AG	SP VEDEA	↓	10:39	11:39	12:39	13:39	14:39	15:39	16:39	
9AG	SP VEDEA	↑	10:16	11:16	12:16	13:16	14:16	15:16	16:16	17:16	22AG	P VEDEA	↓	10:40	11:40	12:40	13:40	14:40	15:40	16:40	
8AG	P VEDEA	↑	10:15	11:15	12:15	13:15	14:15	15:15	16:15	17:15	23AG	S POLIV	↓	10:41	11:41	12:41	13:41	14:41	15:41	16:41	
7AG	STADION	↑	10:14	11:14	12:14	13:14	14:14	15:14	16:14	17:14	24AG	ZONA 100	↓	10:46	11:46	12:46	13:46	14:46	15:46	16:46	
6AG	ZONA 100	↑	10:09	11:09	12:09	13:09	14:09	15:09	16:09	17:09	25AG	C DIALIZ	↓	10:48	11:48	12:48	13:48	14:48	15:48	16:48	
5AG	C DIALIZ	↑	10:07	11:07	12:07	13:07	14:07	15:07	16:07	17:07	26	CASA NR. 108	↓	10:50	11:50	12:50	13:50	14:50	15:50	16:50	
4	CASA NR. 108	↑	10:04	11:04	12:04	13:04	14:04	15:04	16:04	17:04	27D	PENNY	↓	10:52	11:52	12:52	13:52	14:52	15:52	16:52	
3D	PENNY	↑	10:02	11:02	12:02	13:02	14:02	15:02	16:02	17:02	28D	TIME	↓	10:54	11:54	12:54	13:54	14:54	15:54	16:54	
2D	TIME	↑	10:01	11:01	12:01	13:01	14:01	15:01	16:01	17:01	29D	IAIA	↓	10:55	11:55	12:55	13:55	14:55	15:55	16:55	
1D	IAIA	↑	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00											
	DEPOU	↑	09:40																		

LUNGIME TRASEE SAMBATA + DUMINICA - 3 LINII

TRASEU 1

SAMBATA :

DIMINEATA

$3 *HAN -IAIA = 15KM + 3 DEP = 18 KM$

$JTETK-HAN = 2 KM$

$JTETK-IAIA = 6 KM$

$TOTAL 1 = 26 KM$

$IAIA-PI = 5*6 + 3DEP = 33 KM$

TOTAL DIM = 26+33 = 59KM

$DUPA AMIAZA = 6KM * 7 TRASEEE = 42 KM$

6 KM DEPOU

TOTAL DA = 42+6 = 48 KM

TOTAL SAMBATA - DIM + DA = 59+48 = 107 KM

DUMINICA :

DIMINEATA

$DEPOU-IAIA-HAN = 3+2*5 = 13KM$

$IAIA-PI = 2*9 = 18 KM$

$IAIA-PI = 5TR * 9KM = 45 KM + 3 DEP = 48 KM$

TOTAL DIM = 13+18+48 = 79 KM

DUPA AMIAZA

$IAIA-PI = 7TR * 9KM = 63 KM$

2-DEPOU = 6KM

TOTAL DA = 63+6 = 69 KM

TOTAL DUM DIM+DA = 79+69 = 148 KM

TOTAL SAM+DUM = 107+148 = 255 KM

TRASEU 2

SAMBATA

DIMINEATA

$HAN-IAIA3TR * 5KM = 15 KM + 3 DEP = 18 KM$

$IAIA-JTETK = 2TR * 8KM = 16 KM$

$IAIA-PI = 5TR * 6KM = 30 KM + 3DEP = 33 KM$

TOTAL DIM = 18+16+33 = 67 KM

DUPA AMIAZA

$PI-HAN = 7TR * 9KM = 63 KM + 1 DEP = 64 KM$

TOTAL DA = 64KM

TOTAL SAMBATA DIM+DA = 67+64 = 131 KM

DUMINICA

IAIA-PI = 8TR*9KM = 72 KM

1+3 KM DEPOU = 4 KM

TOTAL DUM = 72+4 = 76 KM

TOTAL SAM + DUM = 131+76 = 207 KM

TRASEU 3**SAMBATA**

IAIA-HAN = 8TR*5KM = 40 KM

2TR*3KM DEPOU = 6 KM

TOTAL SAM = 46 KM

DUMINICA

IAIA-HAN = 8TR*5KM = 40 KM

2TR*3KM DEPOU = 6 KM

TOTAL DUM = 46 KM

TOTAL SAM+DUM = 92 KM

TOTAL TRESEU SAMBATA DIM+DA = 107+131+46 = 284 KM

TOTAL TRASEU DUMINICA DIM +DA = 148+76+46 = 270 KM

TOTAL TRASEE SAM – DUM = 284+270 = 554 KM (255+207+92)

SARBATORI LEGALE**SCHIMB 1 – DIMINEATA**

SARBATORI LEGALE
LINIA 1 - I.A.I.A. – HAN – PARC INDUSTRIAL

NR. STATII	STATII	DUS ORA PLECARE		NR STATII	STATII	DUS ORA PLECARE		NR STATII	STATII	INTORS ORA PLECARE		NR STATII	STATII	INTORS ORA PLECARE	
PLECARE DEPOU- 06:00			C1			C2	C2				C1				C3
1D	IAIA	↓	06:20	13D	IAIA	↓	07:20	34D	IAIA	↑	07:15	44D	IAIA	↑	08:25
2D	TIME	↓	06:22	14D	TIME	↓	07:22	33D	TIME	↑	07:13	43D	TIME	↑	08:23
3D	STR. V ANTON	↓	06:24	15D	STR. V ANTON	↓	07:25	32D	STR. FR. GOLESTI	↑	07:11	42D	V ANTON	↑	08:21
4D	STR FR. GOLESTI	↓	06:26	16D	STR FR. GOLESTI	↓	07:27	31D	1 MAI	↑	07:09	41D	FR GOLESTI	↑	08:20
5D	1 MAI	↓	06:28	17D	1 MAI	↓	07:30	30D	PIATA	↑	07:07	40D	1 MAI	↑	08:18
6D	PARC	↓	06:33	18B	MAG DACIA	↓	07:35	29D	CATEDRALA	↑	07:02	39B	BIBLIO JUD	↑	08:15
7D	LICEUL NOICA	↓	06:35	19B	F CATEN	↓	07:38	28D	MAG NONSTOP	↑	07:00	38B	F DONA	↑	08:10
8D	FARMAC CATENA	↓	06:38	20B	KAUF	↓	07:43	27D	MAG. CROCOD	↑	06:57	37B	DPD	↑	08:07
9D	STR HCC	↓	06:39	21B	MOL	↓	07:45	26D	STR. HCC	↑	06:56	36B	SIGMA	↑	08:03
10D	SPITAL	↓	06:43	22B	SIGMA	↓	07:50	25D	SPITAL	↑	06:52	35B	PARC IND		08:00
11D	HAN	↓	06:45	23B	PARC IND	↓	07:55	24D	HAN	↑	06:50				
										↑					

NR. STATII	STATII	DUS ORE PLECARE						NR STATII	STATII	INTORS ORE PLECARE						
			C1	C2	C3	C4	C5	C6				C1	C2	C3	C4	C5
11B	PARC IND	↑	08:55	09:55	10:55	11:55	12:55		12B	PARC IND	↓	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00
10B	SIGMA	↑	08:52	09:52	10:52	11:52	12:52		13B	SIGMA	↓	09:02	10:02	11:02	12:02	13:02
9B	MOL	↑	08:50	09:50	10:50	11:50	12:50		14B	CIMITIR SF ALEX	↓	09:05	10:05	11:05	12:05	13:05
8B	KAUFLAND	↑	08:49	09:49	10:49	11:49	12:49		15B	DPD	↓	09:07	10:07	11:07	12:07	13:07
7B	F CATENA	↑	08:45	09:45	10:45	11:45	12:45		16B	F DONA	↓	09:09	10:09	11:09	12:09	13:09
6B	MAG DACIA	↑	08:42	09:42	10:42	11:42	12:42		17B	BIBLIO JUD	↓	09:13	10:13	11:13	12:13	13:13
5D	I MAI	↑	08:37	09:37	10:37	11:37	12:37		18D	I MAI	↓	09:18	10:18	11:18	12:18	13:18
4D	FR GOLESTI	↑	08:35	09:35	10:35	11:35	12:35		19D	FR GOLESTI	↓	09:20	10:20	11:20	12:20	13:20
3D	V ANTON	↑	08:33	09:33	10:33	11:33	12:33		20D	V ANTON	↓	09:22	10:22	11:22	12:22	13:22
2D	TIME	↑	08:31	09:31	10:31	11:31	12:31		21D	TIME	↓	09:24	10:24	11:24	12:24	13:24
1D	IAIA	↑	08:30	09:30	10:30	11:30	12:30	13:30-D 43	22D	IAIA	↓	09:25	10:25	11:25	12:25	13:25

SCHIMB 2 – DUPA AMIAZA
SARBATORI LEGALE
LINIA 1 - I.A.I.A. – PARC INDUSTRIAL

NR. STATH	STATII	DUS ORE PLECARÉ								NR STATH	STATII	INTORS ORE PLECARÉ							
			C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7
11B	PARC IND	↑	14:25	15:25	16:25	17:25	18:25	19:25	20:25	13B	PARC IND	↓	14:30	15:30	16:30	17:30	18:30	19:30	20:30-D
10B	SIGMA	↑	14:24	15:24	16:24	17:24	18:24	19:24	20:24	14B	SIGMA	↓	14:32	14:32	14:32	14:32	14:32	14:32	
9B	KAUFLAND		14:22	15:22	16:22	17:22	18:22	19:22	20:22	15B	CIMITIR SF ALEX		14:35	14:35	14:35	14:35	14:35	14:35	
8B	MOL	↑	14:21	15:21	16:21	17:21	18:21	19:21	20:21	16B	DPD	↓	14:37	14:37	14:37	14:37	14:37	14:37	
7B	F CATENA	↑	14:17	15:17	16:17	17:17	18:17	19:17	20:17	17B	F DONA	↓	14:41	14:41	14:41	14:41	14:41	14:41	
6B	MAG DACIA	↑	14:12	15:12	16:12	17:12	18:12	19:12	20:12	18B	BIBLIO JUD	↓	14:45	14:45	14:45	14:45	14:45	14:45	
5D	I MAI	↑	14:07	15:07	16:07	17:07	18:07	19:07	20:07	19D	I MAI	↓	14:49	14:49	14:49	14:49	14:49	14:49	
4D	FR GOLESTI	↑	14:05	15:05	16:05	17:05	18:05	19:05	20:05	20D	FR GOLESTI	↓	14:51	14:51	14:51	14:51	14:51	14:51	
3D	V ANTON	↑	14:03	15:03	16:03	17:03	18:03	19:03	20:03	21D	V ANTON	↓	14:53	14:53	14:53	14:53	14:53	14:53	
2D	TIME	↑	14:01	15:01	16:01	17:01	18:01	19:01	20:01	22D	TIME	↓	14:54	14:54	14:54	14:54	14:54	14:54	
1D	IAIA	↑	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	23D	IAIA	↓	14:55	15:55	16:55	17:55	18:55	19:55	
	DEPOU	↑	13:40																

SCHIMB 1 – DIMINEATA
SARBATORI LEGALE

LINIA 2 - HAN – IAIA - PARC INDUSTRIAL

NR. STATII	STATII	DUS ORA PLECARÉ			NR STATII	STATII	INTORS ORA PLECARÉ			NR STATII	STATII	INTORS ORA PLECARÉ		
	PLECARÉ DEPOU- 06:00		C1	C2				C1	C2				C3	
1D	HAN	↓	06:20	07:20	22D	HAN	↑	07:15	08:00	34B	PARC IND	↑	08:25	
2D	SPITAL	↓	06:22	07:22	21D	SPITAL	↑	07:13	07:59	33B	SIGMA	↑	08:23	
3D	HCC	↓	06:24	07:25	20D	HCC	↑	07:11	07:56	32B	MOL	↑	08:21	
4D	MAG CROCOD	↓	06:26	07:27	19D	F CATENA	↑	07:09	07:55	31B	KAUFLAND	↑	08:20	
5D	MAG NONSTOP	↓	06:28	07:30	18D	L NOICA	↑	07:07	07:54	30B	F CATENA	↑	08:18	
6D	CATEDRALA	↓	06:33	07:35	17D	PARC	↑	07:02	07:52	29B	MAG DACIA	↑	08:15	
7D	PIATA	↓	06:35	07:38	16D	PIATA	↑	07:00	07:49	28D	PARC	↑	08:10	
8D	1 MAI	↓	06:38	07:43	15D	1 MAI	↑	06:57	07:44	27D	LICEUL NOICA	↑	08:07	
:9D	FR GOLESTI	↓	06:39	07:45	14D	FR GOLESTI	↑	06:56	07:42	26D	FARMAC CATENA	↑	08:05	
10D	TIME	↓	06:43	07:50	13D	TIME	↑	06:52	07:41	25D	STR HCC	↑	08:03	
11D	IAIA	↓	06:45	07:35	12D	IAIA	↑	06:50	07:40	24D	SPITAL	↑	08:01	
										23D	HAN	↑	08:00	

NR. STATII	STATII	DUS ORE PLECARÉ						NR STATII	STATII	INTORS ORE PLECARÉ					
			C1	C2	C3	C4	C5	C6			C1	C2	C3	C4	C5
12B	PARC IND	↑	08:55	09:55	10:55	11:55	12:55		12B	PARC IND	↓	09:00	10:00	11:00	12:00
11B	SIGMA	↑	08:53	09:53	10:53	11:53	12:53		13B	SIGMA	↓	09:03	10:03	11:03	12:03
10B	MOL	↑	08:50	09:50	10:50	11:50	12:50		14B	CIMITIR SF ALEX	↓	09:05	10:05	11:05	12:05
9B	KAUFLAND	↑	08:49	09:49	10:49	11:49	12:49		15B	DPD	↓	09:07	10:07	11:07	12:07
8B	F CATENA	↑	08:45	09:45	10:45	11:45	12:45		16B	F DONA	↓	09:09	10:09	11:09	12:09
7B	MAG DACIA	↑	08:42	09:42	10:42	11:42	12:42		17B	BIBLIO JUD	↓	09:12	10:12	11:12	12:12
6D	PARC	↑	08:38	09:38	10:38	11:38	12:38		18D	PARC	↓	09:17	10:17	11:17	12:17
5D	LICEUL NOICA	↑	08:36	09:36	10:36	11:36	12:36		19D	LICEUL NOICA	↓	09:19	10:19	11:19	12:19
4D	FARMAC CATENA	↑	08:35	09:35	10:35	11:35	12:35		20D	FARMAC CATENA	↓	09:20	10:20	11:20	12:20
3D	STR HCC	↑	08:34	09:34	10:34	11:34	12:34		21D	STR HCC	↓	09:21	10:21	11:21	12:21
2D	SPITAL		08:31	09:31	10:31	11:31	12:31		22D	SPITAL	↓	09:24	10:24	11:24	12:24
1D	HAN	↑	08:30	09:30	10:30	11:30	12:30	13:30-D	23D	HAN	↓	09:25	10:25	11:25	12:25

SCHIMB 2 – DUPA AMIAZA

SARBATORI LEGALE
LINIA 2 - HAN- PARC INDUSTRIAL

NR. STATH	STATII	DUS ORE PLECARE									NR STATH	STATII	INTORS ORE PLECARE								
			C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	
11B	PARC IND	↑	13:55	14:55	15:55	16:55	17:55	18:55	19:55	21:00 - D	13B	PARC IND	↓	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	
10B	SIGMA	↑	13:53	14:53	15:53	16:53	17:53	18:53	19:53	20:53	14B	SIGMA	↓	14:03	15:03	16:03	17:03	18:03	19:03	20:03	
9B	MOL		13:51	14:51	15:51	16:51	17:51	18:51	19:51	20:51	15B	CIMITIR SF ALEX		14:06	15:06	16:06	17:06	18:06	19:06	20:06	
8B	KAUFLAND	↑	13:50	14:50	15:50	16:50	17:50	18:50	19:50	20:50	16B	DPD	↓	14:09	15:09	16:09	17:09	18:09	19:09	20:09	
7B	F CATENA	↑	13:47	14:47	15:47	16:47	17:47	18:47	19:47	20:47	17B	F DONA	↓	14:12	15:12	16:12	17:12	18:12	19:12	20:12	
6B	MAG DACIA	↑	13:44	14:44	15:44	16:44	17:44	18:44	19:44	20:44	18B	BIBLIO JUD	↓	14:15	15:15	16:15	17:15	18:15	19:15	20:15	
5D	PARC	↑	13:40	14:40	15:40	16:40	17:40	18:40	19:40	20:40	19D	1 MAI	↓	14:19	15:19	16:19	17:19	18:19	19:19	20:19	
4D	LICEUL NOICA	↑	13:38	14:38	15:38	16:38	17:38	18:38	19:38	20:38	20D	FR GOLESTI	↓	14:21	15:21	16:21	17:21	18:21	19:21	20:21	
3D	FARMAC CATENA	↑	13:36	14:36	15:36	16:36	17:36	18:36	19:36	20:36	21D	V ANTON	↓	14:23	15:23	16:23	17:23	18:23	19:23	20:23	
2D	STR HCC	↑	13:34	14:34	15:34	16:34	17:34	18:34	19:34	20:34	22D	TIME	↓	14:24	15:24	16:24	17:24	18:24	19:24	20:24	
1D	SPITAL	↑	13:31	14:31	15:31	16:31	17:31	18:31	19:31	20:31	23D	IAIA	↓	14:25	15:25	16:25	17:25	18:25	19:25	20:25	
	HAN	↑	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30	18:30	19:30	20:30											
	DEPOU	↑	13:10																		

LINIA 3 – IAIA – HAN
SARBATORI LEGALE
(AL GHICA)

NR. STATII	STATII	DUS ORE PLECARE									NR STATII	STATII	INTORS ORE PLECARE								
			C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8
15D	HAN	↑	10:25	11:25	12:25	13:25	14:25	15:25	16:25	17:25	16D	HAN	↓	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30 - D
14D	SPITAL	↑	10:24	11:24	12:24	13:24	14:24	15:24	16:24	17:24	17D	SPITAL	↓	10:31	11:31	12:31	13:31	14:31	15:31	16:31	
13D	DGASPC	↑	10:23	11:23	12:23	13:23	14:23	15:23	16:23	17:23	18DS	C MEDSAN	↓	10:34	11:34	12:34	13:34	14:34	15:34	16:34	
12DS	C MEDSAN	↑	10:21	11:21	12:21	13:21	14:21	15:21	16:21	17:21	19AG	SP AUTO	↓	10:35	11:35	12:35	13:35	14:35	15:35	16:35	
11AG	SP AUTO	↑	10:19	11:19	12:19	13:19	14:19	15:19	16:19	17:19	20AG	AL GHICA 59 - HCC	↓	10:37	11:37	12:37	13:37	14:37	15:37	16:37	
10AG	HCC	↑	10:18	11:18	12:18	13:18	14:18	15:18	16:18	17:18	21AG	SP VEDEA	↓	10:39	11:39	12:39	13:39	14:39	15:39	16:39	
9AG	SP VEDEA	↑	10:16	11:16	12:16	13:16	14:16	15:16	16:16	17:16	22AG	P VEDEA	↓	10:40	11:40	12:40	13:40	14:40	15:40	16:40	
8AG	P VEDEA	↑	10:15	11:15	12:15	13:15	14:15	15:15	16:15	17:15	23AG	S POLIV	↓	10:41	11:41	12:41	13:41	14:41	15:41	16:41	
7AG	STADION	↑	10:14	11:14	12:14	13:14	14:14	15:14	16:14	17:14	24AG	ZONA 100	↓	10:46	11:46	12:46	13:46	14:46	15:46	16:46	
6AG	ZONA 100	↑	10:09	11:09	12:09	13:09	14:09	15:09	16:09	17:09	25AG	C DIALIZ	↓	10:48	11:48	12:48	13:48	14:48	15:48	16:48	
5AG	C DIALIZ	↑	10:07	11:07	12:07	13:07	14:07	15:07	16:07	17:07	26	CASA NR. 108	↓	10:50	11:50	12:50	13:50	14:50	15:50	16:50	
4	CASA NR. 108	↑	10:04	11:04	12:04	13:04	14:04	15:04	16:04	17:04	27D	PENNY	↓	10:52	11:52	12:52	13:52	14:52	15:52	16:52	
3D	PENNY	↑	10:02	11:02	12:02	13:02	14:02	15:02	16:02	17:02	28D	TIME	↓	10:54	11:54	12:54	13:54	14:54	15:54	16:54	
2D	TIME	↑	10:01	11:01	12:01	13:01	14:01	15:01	16:01	17:01	29D	IAIA	↓	10:55	11:55	12:55	13:55	14:55	15:55	16:55	
1D	IAIA	↑	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00											
	DEPOU	↑	09:40																		

LUNGIME TRASEE SARBATORI LEGALE

SARBATORI LEGALE :

TRASEU 1

DIMINEATA

DEPOU-IAIA-HAN = $3+2*5 = 13\text{KM}$

IAIA-PI = $2*9 = 18\text{ KM}$

IAIA-PI = $5\text{TR}*9\text{KM} = 45\text{ KM} + 3\text{ DEP} = 48\text{ KM}$

TOTAL DIM = $13+18+48 = 79\text{ KM}$

DUPA AMIAZA

IAIA-PI = $7\text{TR}*9\text{KM} = 63\text{ KM}$

2-DEPOU = 6KM

TOTAL DA = $63+6 = 69\text{ KM}$

TOTAL SARBAT LEGALE DIM+DA = $79+69 = 148\text{ KM}$

SARBATORI LEGALE

TRASEU 2

IAIA-PI = $8\text{TR}*9\text{KM} = 72\text{ KM}$

1+3 KM DEPOU = 4 KM

TOTAL SARBAT LEGALE = $72+4 = 76\text{ KM}$

SARBATORI LEGALE

TRASEU 3

IAIA-HAN = $8\text{TR}*5\text{KM} = 40\text{ KM}$

2TR*3KM DEPOU = 6 KM

TOTAL SARBAT LEGALE = 46 KM

TOTAL TRASEU SARBATORI LEGALE DIM +DA = $148+76+46 = 270\text{ KM}$

Președinte de ședință,

Silvia Cobârlie

ANEXA NR.5- LA ACTUL ADIȚIONAL

SECȚIUNEA nr. 3 – Bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului

SECȚIUNEA nr. 3.1 Listă stații

STAȚII

ÎMBARCARE - DEBARCARE CĂLĂTORI

LINIA 1 A = 23 STAȚII

DEPOU- STR.BUCURESTI - STR.AL.GHICA - STR.MEȘTEȘUGARILOR -STR.FABRICII STR.DUNĂRII-ȘOS.TR.MĂGURELE – JTEKT

IEȘIRE DE LA DEPOU = 3 km

DUS: IAIA-JTEKT = 8 km

- S.NR.1D - IAIA
- S.NR.2D - TIME
- S.NR.3D – Str.Victor Antonescu
- S.NR.4D - Str.Frații Golești
- S.NR.5D - 1 Mai
- S.NR.6D – Parc
- S.NR.7D - Liceul Noica
- S.NR.8D – Farmacia Catena
- S.NR.9D - STR.HCC
- S.NR.10TM -Șos. Tr. Magurele-Magazin Non-Stop
- S.NR.11TM -Universitatea Valahia
- S.NR.12TM- JTEKT

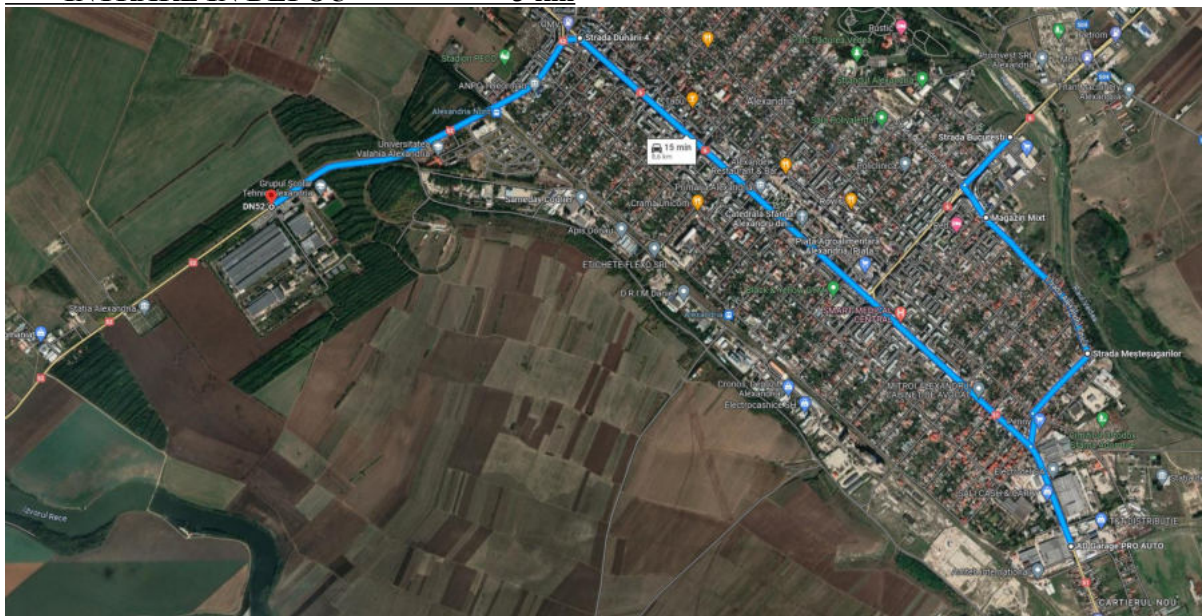
strada Dunării
strada Dunării
strada Dunării
strada Dunării
strada Dunării
strada Dunării
strada Dunării
strada Dunării
strada Dunării
șoseaua Tr.Măgurele
șoseaua Tr.Măgurele
șoseaua Tr.Măgurele

ÎNTORS: JTEKT-IAIA = 8 km

- S.NR.12TM -JTEKT
- S.NR.13TM-LICEUL IND.NR.1
- S.NR.14TM -Universitatea Valahia
- S.NR.15TM -Șos. Tr. Magurele
- S.NR.16D- Strada HCC
- S.NR.17D- Mag.Crocodilul
- S.NR.18D- Mag.Non-Stop
- S.NR.19D -Catedrală
- S.NR.20D -Piață
- S.NR.21D-1MAI
- S.NR.22D- Str.Frații Golești
- S.NR.23D- IAIA

șoseaua Tr.Măgurele
șoseaua Tr.Măgurele
șoseaua Tr.Măgurele
șoseaua Tr.Măgurele
strada Dunării
strada Dunării
strada Dunării
strada Dunării
strada Dunării
strada Dunării
strada Dunării

INTRARE ÎN DEPOU = 3 km



LINIA 1 B = 22 STAȚII

**DEPOU- STR.BUCURESTI - STR.AL.GHICA - STR.MEȘTEȘUGARILOR -STR.FABRICII
STR.DUNĂRII-STR.MIRCEA SCARLAT-HAN**

IEȘIRE DE LA DEPOU = 3 km

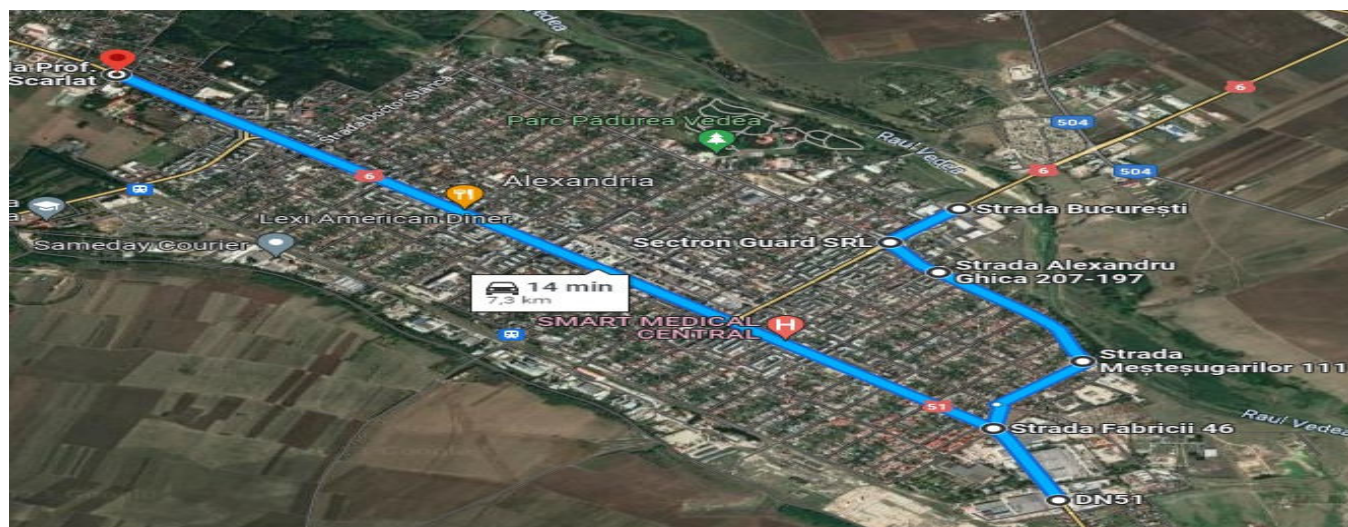
DUS: IAIA- HAN = 5 km

- S.NR. 1D- IAIA
- S.NR. 2D - TIME
- S.NR. 3D – Str.Victor Antonescu
- S.NR. 4D - Str.Frații Golești
- S.NR. 5D- 1 Mai
- S.NR. 6D - Parc
- S.NR. 7D - Liceul Noica
- S.NR. 8D – Farmacia Catena
- S.NR. 9D - STR.HCC
- S.NR.10D -Spital
- S.NR.11D -HAN

ÎNTORS: HAN - IAIA = 5 km

- S.NR.12D - HAN
- S.NR.13D - Spital
- S.NR.14D- Strada HCC
- S.NR.15D- Mag.Crocodilul
- S.NR.16D- Mag.Non-Stop
- S.NR.17D -Catedrală
- S.NR.18D -Piață
- S.NR.19D-1MAI
- S.NR.20D- Ștr.Frații Golești
- S.NR.21- TIME
- S.NR.22- IAIA

INTRARE ÎN DEPOU = 3 km



LINIA 2: 21 STAȚII
DEPOU- STR.BUCURESTI - STR.AL.GHICA - STR.DOCTOR STÂNCĂ- STR.DUNĂRII-
STR.MIRCEA SCARLAT- STR.DUNĂRII

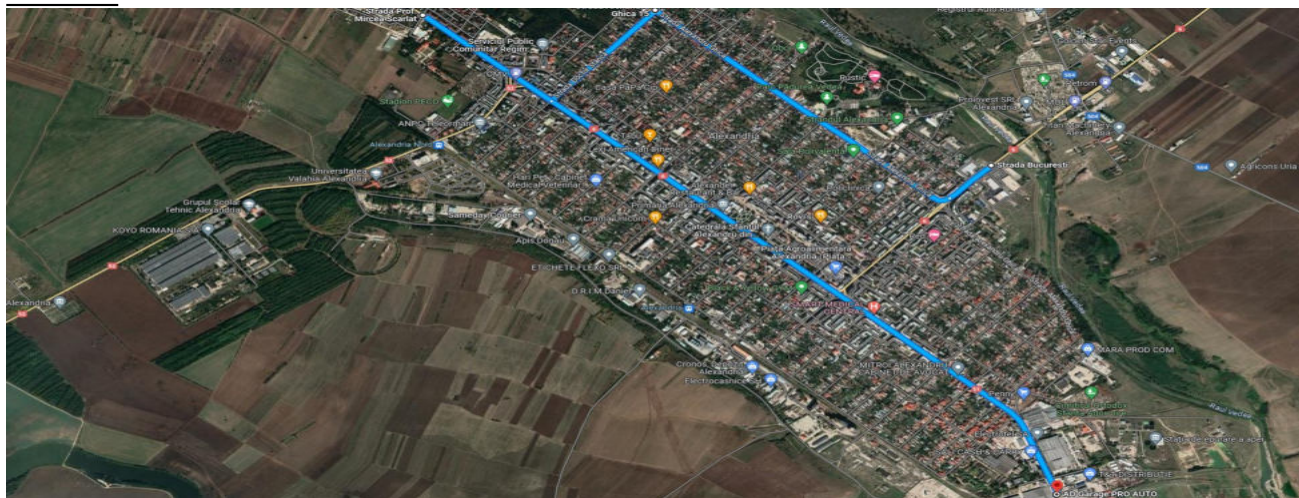
IEȘIRE DE LA DEPOU = 5 km
DUS: HAN - IAIA = 5 km

- S.NR.1D - HAN
- S.NR.2D - Spital
- S.NR.3D- Strada HCC
- S.NR.4D- Mag.Crocodilul
- S.NR.5D- Mag.Non-Stop
- S.NR.6D -Catedrală
- S.NR.7D -Piață
- S.NR.8D-1MAI
- S.NR.9D- Ștr.Frații Golești
- S.NR.10D- TIME
- S.NR.11D- IAIA

ÎNTORS: IAIA - HAN = 5 km

- S.NR. 12D- IAIA
- S.NR. 13D - TIME
- S.NR. 14D – Str.Victor Antonescu
- S.NR. 15D - Str.Frații Golești
- S.NR. 16D- 1 Mai
- S.NR. 17D - Parc
- S.NR. 18D - Liceul Noica
- S.NR. 19D – Farmacia Catena
- S.NR. 20D - STR.HCC
- S.NR. 21D -Spital
- S.NR. 22D -HAN

INTRARE ÎN DEPOU = 5 km





LINIA 3 B = 21 STAȚII

DEPOU- STR.BUCURESTI - STR.DUNĂRII – ȘOS.TR.MĂGURELE-JTEKT

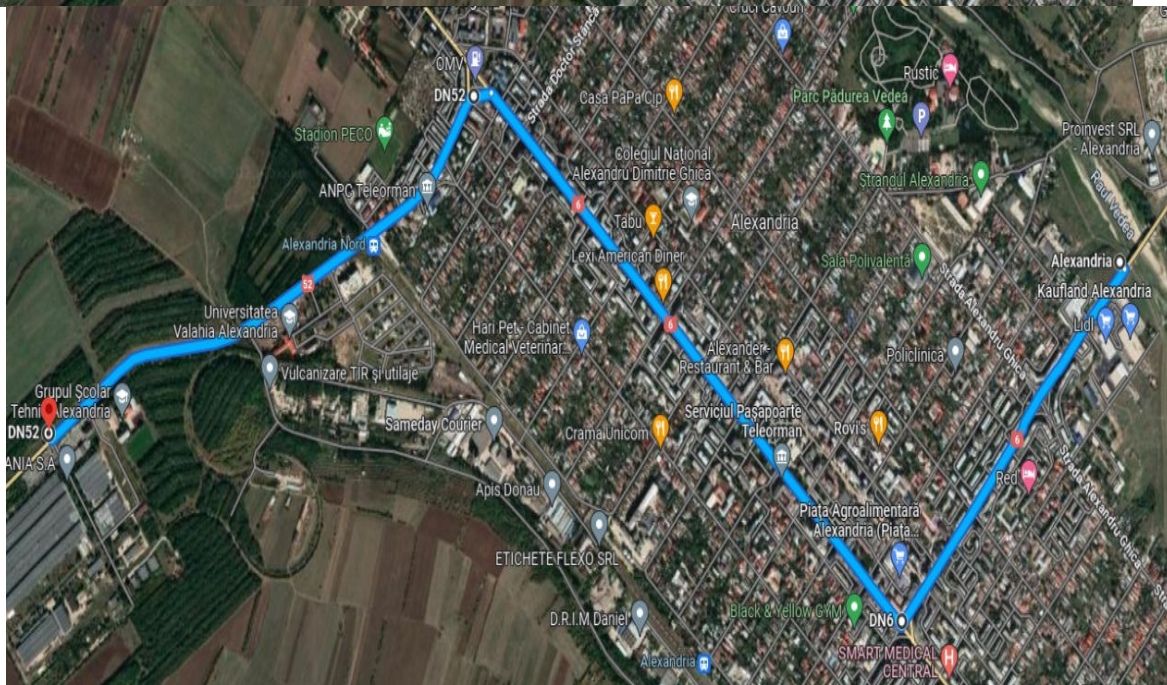
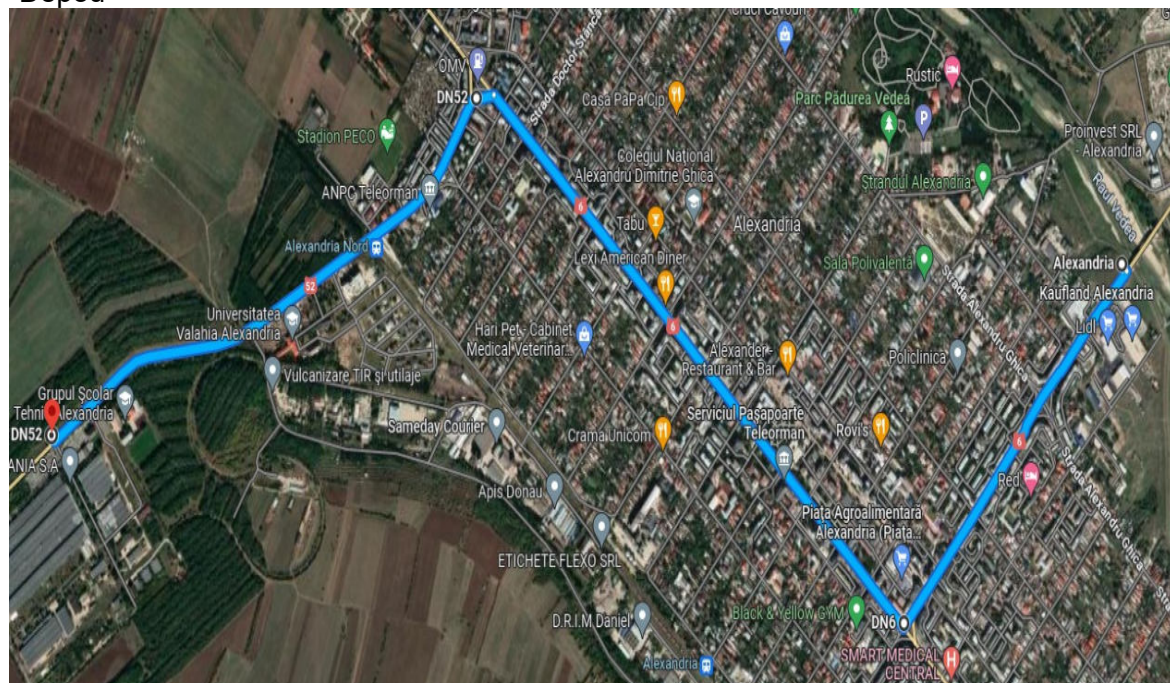
DUS : – STR.BUCUREȘTI- JTEKT = 6 km

- Depou
- S.NR.1B- Strada Bucuresti
- S.NR.2B -Farmacia Dona-S.NR.3B – Biblioteca Județeană
- S.NR.4D - Parc
- S.NR.5D - Liceul Noica
- S.NR.6D – Farmacia Catena
- S.NR.7D - STR.HCC
- S.NR.8TM -Șos. Tr. Magurele-Magazin Non-Stop
- S.NR.9TM -Universitatea Valahia
- S.NR.10TM- JTEKT

ÎNTORS: JTEKT – STRADA BUCUREȘTI = 6 km

- S.NR.10TM -JTEKT
- S.NR.11TM-LICEUL IND.NR.1
- S.NR.12TM -Universitatea Valahia
- S.NR.13TM -Șos. Tr. Magurele
- S.NR.14D- Strada HCC
- S.NR.15D- Mag.Crocodilul
- S.NR.16D- Mag.Non Stop (Lic.Noica)
- S.NR.17D -Catedrală
- S.NR.18D -Piață
- S.NR.19B –Mag.Dacia
- S.NR.20B - Farmacia Catena
- S.NR.21B – Kaufland

-Depou



LINIA 4 MICROBUZ – 27 STATII

DEPOU- LOCUINTE MODULARE- ȘCOLI

DIMINEATA : – STR.BUCUREȘTI- ȘCOLI = 25 km

- Depou
- S.NR.1B- Strada Bucuresti
- S.NR.2AG-M.Filipescu
- S.NR.3AG-1Decembrie
- S.NR.4AG- DR.Stâncă
- S.NR.5D-HAN-ANL
- S.NR.6D –Centrul de Plasament
- S.NR.7D – Școala Nr.5
- S.NR.8D-Școala Nr.4
- S.NR.9P- MODULE
- S.NR.10D-Șc.Nr.5
- S:NR.11D-Șc.Nr.7
- S.NR.12D-Grădinița nr.11
- S.NR.13D-Școala Nr.4
- S:NR.14VA-Victor Antonescu
- S.NR.15D-Școala Nr.4
- Depou

DUPĂ-AMIAZA -DEPOU- ȘCOLI = 40 km

- _Depou
- S.NR.16D-Grădinița nr.11
- S.NR.17D- Școala Nr.7
- S.NR.18D -Școala Nr.5
- S.NR.19D- Școala Nr.4
- S.NR.20VA-Strada Victor Antonescu
- S.NR.21P- Module
- S.NR.22AG-Strada.C.Brâncoveanu
- S.NR.23AG -1Decembrie
- S.NR.24AG - DR.Stâncă
- S.NR.25TM– ANL
- S.NR.26D - Centrul de Plasament
- S.NR.27D – Școala Nr.4

-Retur Școli -Depou = 19km



LINIA 5 = 25 STAȚII
IAIA – PARC INDUSTRIAL ȘI RETUR

**DEPOU- STR.BUCUREȘTI - STR.AL.GHICA- STR.MEȘTEȘUGARILOR-STR.FABRICII –
 STR.DUNĂRII- IAIA-PARC INDUSTRIAL**

IEȘIRE DEPOU **= 3 km**

- S.NR.1B- Str.Bucuresti DPD
- S.NR.2AG- Zona 100
- S.NR.3G- Centrul de dializă
- S.NR.4M-Casa nr.108
- S.NR.5F- Penny
- S.NR.6D- TIME
- S.NR.7D- IAIA

DUS: IAIA – PARC INDUSTRIAL **= 6 km**

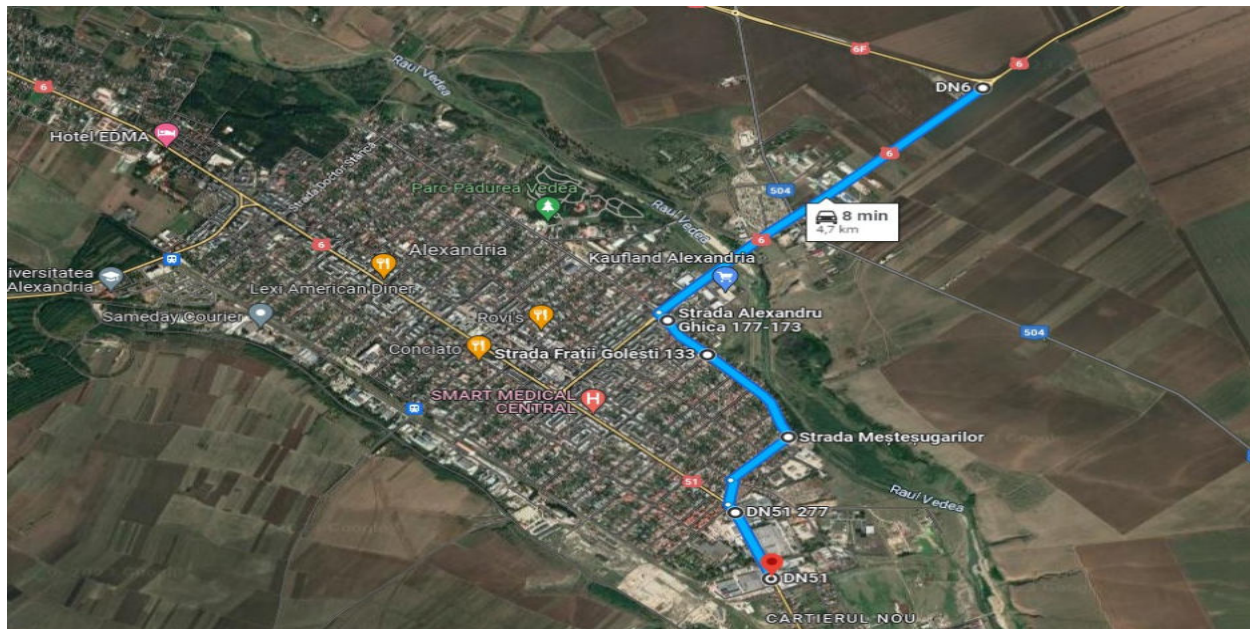
- S.NR.8D- IAIA
- S.NR.9D- Time
- S.NR.10F- Penny
- S.NR.11M-Casa nr.108
- S.NR.12AG- Centrul de dializă
- S.NR.13AG- Zona 100
- S.NR.14 B-Kaufland
- S.NR.15B- Mol
- S.NR.16B- Sigma
- S.NR.17B-Parc Industrial

ÎNTORS: PARC INDUSTRIAL – IAIA **= 6 km**

- S.NR.17B- Parc Industrial
- S.NR.18B- Centru Industrial
- S.NR.19B- Cimitir SF.Alexandru
- S.NR.20B- Ștr..Bucuresti
- S.NR.21AG- Zona 100-S.NR.3AG- Centrul de Dializa
- S.NR.22F- Casa nr.108

- S.NR.23F- Penny
- S.NR.24D-Time
- S.NR.25D- IAIA

INTRARE LA DEPOU DIN PARC INDUSTRIAL = 3 km



LINIA 6 = 26 STAȚII
PARC INDUSTRIAL – IAIA -ȘI - RETUR
DEPOU- STR.BUCUREȘTI- STR.NEGRU VODĂ – STR.FABRICII-STR.DUNĂRII- IAIA

IEȘIRE DEPOU = 3 km

- S.NR.1B-Kaufland
- S.NR.2B- Mol-Cimitir Sf.Alexandru
- S.NR.3B- SIGMA
- S.NR.4B- Parc Industrial

DUS: PARC INDUSTRIAL – IAIA = 6 km

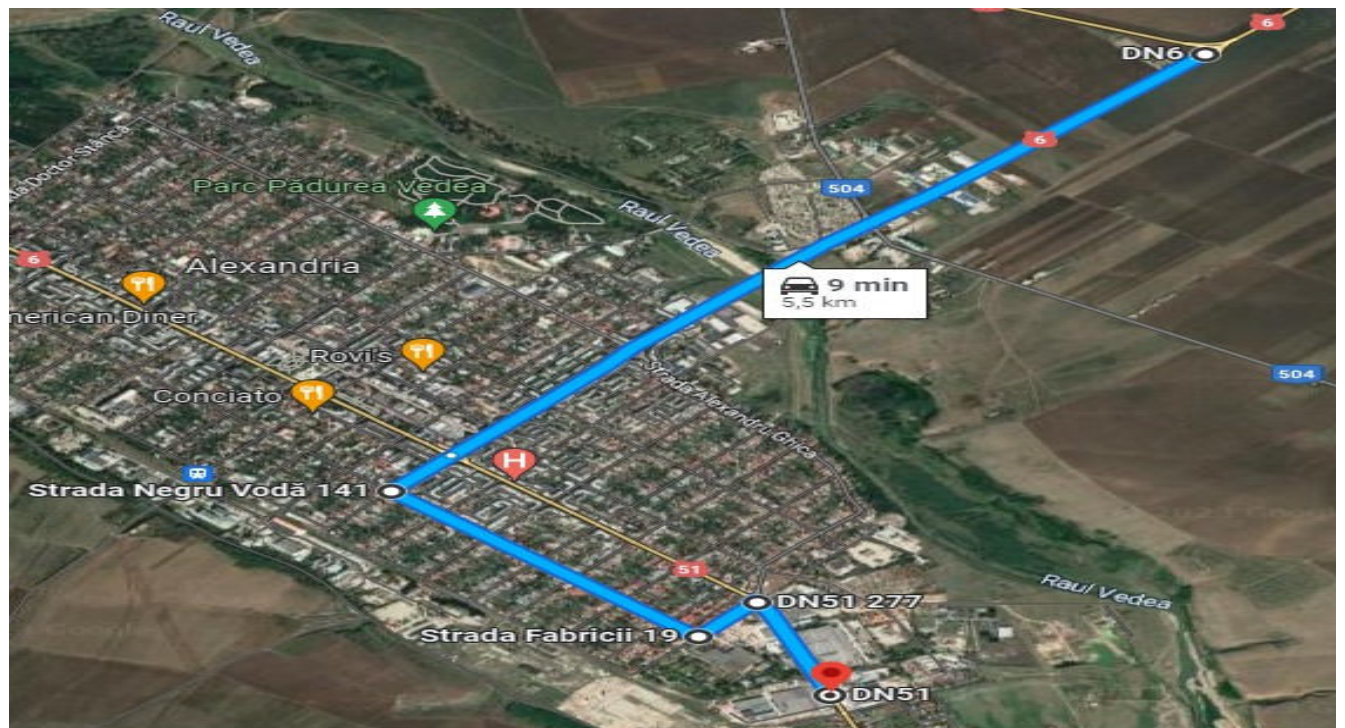
- S.NR.4B-Parc Industrial
- S.NR.5B- SIGMA
- S.NR.6B-Cimitir Sf.Alexandru_
- S.NR.7B- str.București -DPD
- S.NR.8B- Farmacia Dona
- S.NR.9B- Biblioteca Județeană
- S.NR.10B- Bloc J
- S.NR.11NV- CEZ Negru-Vodă
- S.NR.12NV - ISLAZ
- S.NR.13F- Gradinița Time
- S.NR.14D- IAIA

ÎNTORS : IAIA – PARC INDUSTRIAL = 9 km

- S.NR.15D- IAIA
- S.NR.16D- TIME

- S.NR.17F- Gradinița Time
- S.NR.18NV- ISLAZ
- S.NR.19NV- CEZ- Negru-Vodă
- S.NR.20B-Vacanța -Tour
- S.NR.21B – Mag.Dacia
- S.NR.22B-Farmacia Catena
- S.NR.23B-Kaufland
- S.NR.24B- Mol
- S.NR.25B- Sigma
- S.NR.26B-Parc Industrial

INTRARE ÎN DEPOU DIN PARC INDUSTRIAL = 3 km



LINIA 7 = 51 STAȚII

DEPOU- HAN- PARC INDUSTRIAL

**DEPOU-STR.București-Autogara-str.Mircea cel Bătrân-str.Ion Creangă-Str.Negru-Vodă-
șos.Tr.Magurele – str.Dunării -HAN**

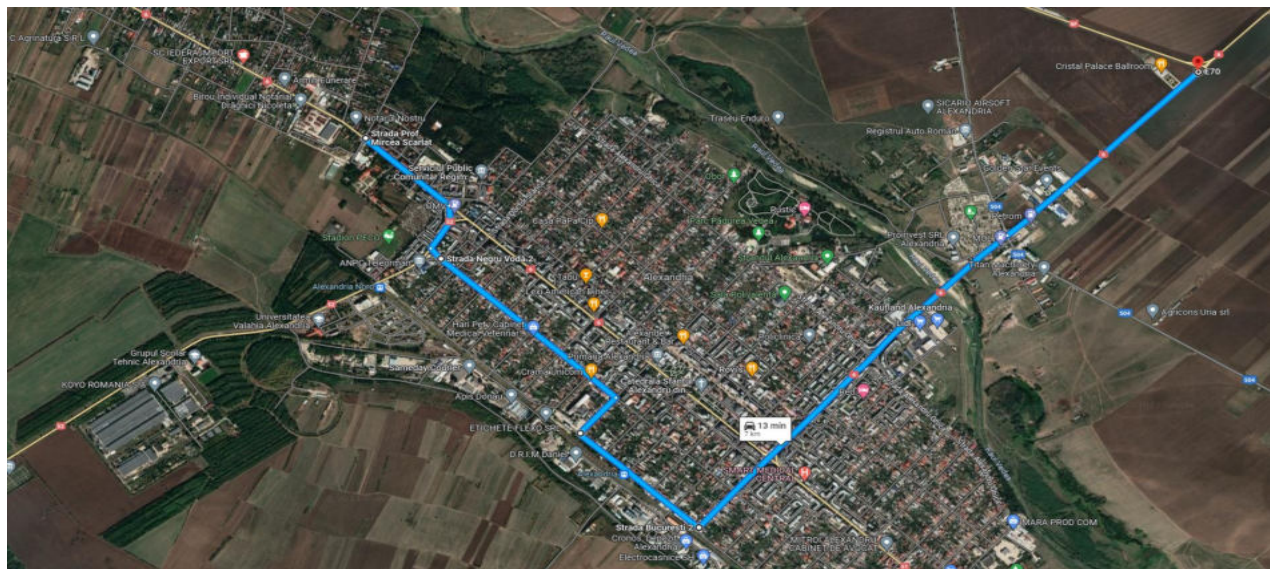
IEȘIRE DEPOU

- S.NR.1B- str.București -DPD
- S.NR.2B- Farmacia Dona
- S.NR.3B- Biblioteca Județeană
- S.NR.4B- Bloc J
- S.NR.5MB-Autogara Rahova
- S.NR.6MB-City Piazza
- S.NR.7MB- Gara Alexandria
- S.NR.8MB- Poșta CFR
- S.NR.9IC- Fabrica Germino
- S.NR.10IC-Grădinița Germino
- S.NR.11NV- Poliția Municipală

- S.NR.12NV- Biserica Sf.vineri
- S.NR.13NV- Piață Peco
- S.NR.14TM- ARR
- S.NR.15D- Spital
- S.NR.16D- Han

DUS: HAN - PARC INDUSTRIAL = 8 km

- S.NR.17D- HAN
- S.NR.18D- SPITAL
- S.NR.19TM-Magazin Non Stop
- S.NR.20NV- Piață Peco
- S.NR.21NV-HCC
- S.NR.22V- Biserica SF.Vineri
- S.NR.23NV- Poliția Municipală-UNICOM
- S.NR.24NV- Liceul Mircea Scarlat
- S.NR.25NV-ȘC.NR.2 MV
- S.NR.26NV-Pompe funebre
- S.NR.27B-Vacanța -Tour
- S.NR.28B – Mag.Dacia
- S.NR.29 B-Farmacia Catena
- S.NR.30 B-Kaufland
- S.NR.31 B- Mol
- S.NR.32 B- Sigma
- S.NR.33 B-Parc Industrial

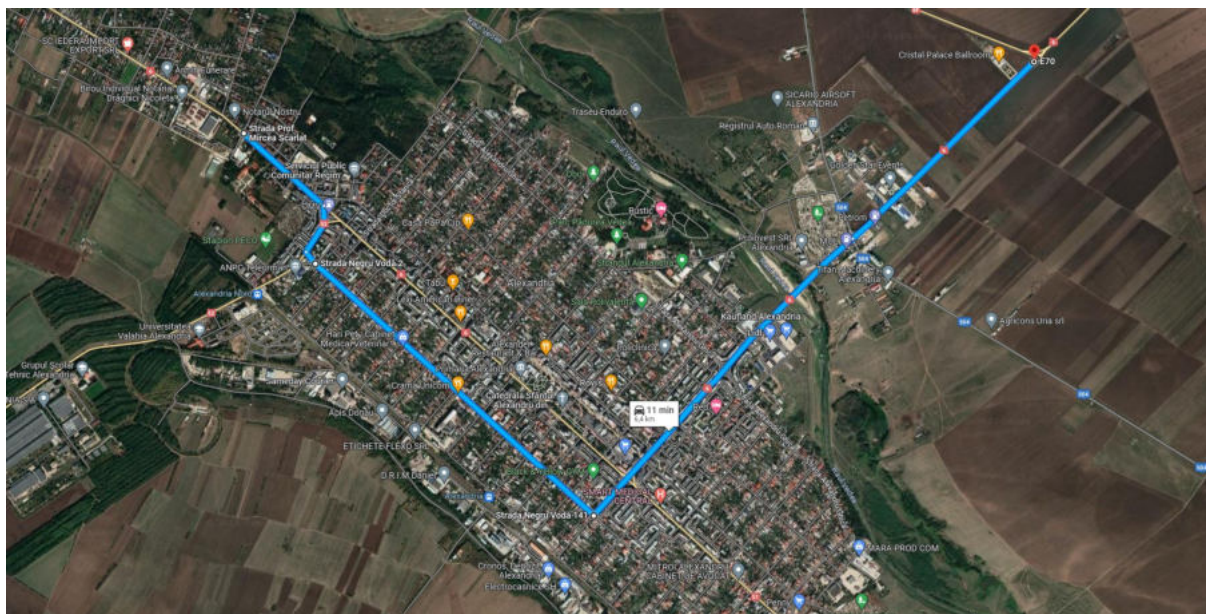


ÎNTORS: PARC INDUSTRIAL - HAN = 9 km

- S.NR.33B- Parc Industrial
- S.NR.34B- Sigma
- S.NR.35B-Cimitir SF:Alexandru
- S.NR.36B- str.București -DPD
- S.NR.37B- Farmacia Dona
- S.NR.38B- Biblioteca Județeană

- S.NR.39B- Bloc J
- S.NR.40MB-Autogara Rahova
- S.NR.41MB-City Plazza
- S.NR.42MB- Gara Alexandria
- S.NR.43MB- Poșta CFR
- S.NR.44IC- Fabrica Germino
- S.NR.45IC-Grădinița Germino
- S.NR.46NV- Poliția Municipală
- S.NR.47NV- Biserica Sf.vineri
- S.NR.48NV- Piață Peco
- S.NR.49TM- ARR
- S.NR.50D- Spital
- S.NR.51D- Han

INTRARE ÎN DEPOU DIN Parc Industrial = 3 km



LINIA 1 = 22 STATII
IAIA - HAN – JTEKT - PARC INDUSTRIAL - IAIA – PARC INDUSTRIAL
SAMBATA

IESIRE DEPOU = 3 KM

DUS: DEPOU – IAIA – HAN - 3+5 = 8 KM

- DEPOU
- 1D – IAIA
- 2D - TIME
- 3D – STR. V. ANTONESCU
- 4D – STR. FR. GOLESTI
- 5D – 1 MAI
- 6D – PARC
- 7D – LICEUL NOICA
- 8D – FARMACIA CATENA
- 9D - HCC
- 10D - SPITAL
- 11D – HAN

DUS : HAN - JTEKT = 2 KM

- 11D - HAN
- 23TM - JTEKT

INTORS : JTEKT - IAIA = 6 KM

- 23TM - JTEKT
- 14D - HCC
- 15D – MAG. CROCODILUL
- 16D – MAG. NONSTOP
- 17D - CATEDRALA
- 18D – PIATA
- 19D – 1 MAI
- 20D – STR. F. GOLESTI
- 21D - TIME
- 22D - IAIA

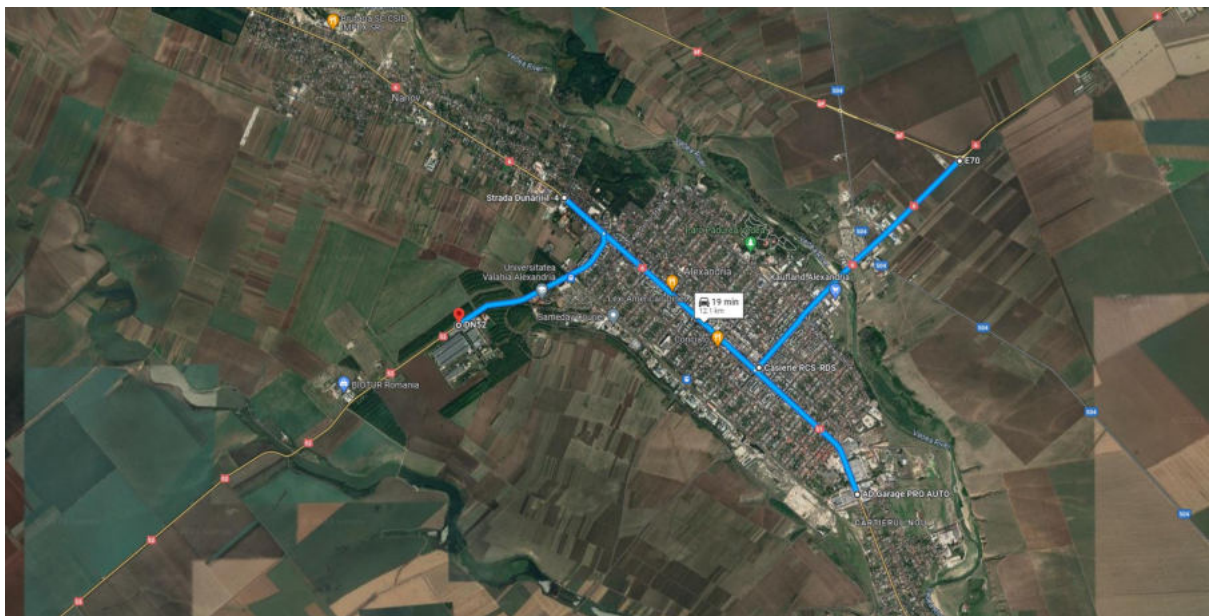
INTORS : IAIA – PARC INDUSTRIAL = 6 KM

- 1D – IAIA
- 2D - TIME
- 3D – STR. V. ANTONESCU
- 4D – STR. FR. GOLESTI
- 5D – 1 MAI
- 6B – MAG. DACIA
- 7B – F. CATENA
- 8B – KAUF LAND
- 9B – MOL
- 10B – SIGMA
- 11B – PARC INDUSTRIAL

INTORS : PARC INDUSTRIAL - IAIA = 6 KM

- 11B – PARC INDUSTRIAL

- INTRARE DEPOU = 3 KM**



IAIA - HAN – JTEKT - PARC INDUSTRIAL - IAIA – HAN
DUMINICA

- DEPOU
- 1D – IAIA
- 2D - TIME
- 3D – STR. V. ANTONESCU
- 4D – STR. FR. GOLESTI
- 5D – 1 MAI
- 6D – PARC
- 7D – LICEUL NOICA
- 8D – FARMACIA CATENA

- 9D - HCC
- 10D - SPITAL
- 11D – HAN

INTORS: HAN - IAIA = 5 KM

- 12D – HAN
- 13D - SPITAL
- 14D - HCC
- 15D – MAG. CROCODILUL
- 16D – MAG. NONSTOP
- 17D - CATEDRALA
- 18D – PIATA
- 19D – 1 MAI
- 20D – STR. F. GOLESTI
- 21D - TIME
- 22D – IAIA

DUS : IAIA – PARC INDUSTRIAL = 6 KM

- 1D – IAIA
- 2D - TIME
- 3D – STR. V. ANTONESCU
- 4D – STR. FR. GOLESTI
- 5D – 1 MAI
- 6B – MAG. DACIA
- 7B – F. CATENA
- 8B – KAUF LAND
- 9B – MOL
- 10B – SIGMA
- 11B – PARC INDUSTRIAL

INTORS : PARC INDUSTRIAL - IAIA = 6 KM

- 11B – PARC INDUSTRIAL
- 12B – SIGMA
- 13B – CIMITIR SF. ALEX
- 14B – STR. BUCURESTI – DPD
- 15B – FARMACIA DONA
- 16B – BIBLIOT. JUDETEANA
- 17D – 1 MAI
- 18D – FR. GOLESTI
- 19D – V. ANTONESCU
- 20D – TIME
- 21D – IAIA
- **INTRARE DEPOU = 3 KM**

- INTORS: IAIA – HAN = 5 KM**

- 12D – IAIA
- 13D - TIME
- 14D – STR. V. ANTONESCU
- 15D – STR. FR. GOLESTI
- 165D – 1 MAI
- 17D – PARC
- 18D – LICEUL NOICA
- 19D – FARMACIA CATENA
- 20D - HCC
- 21D - SPITAL
- 22D – HAN

DUS : IAIA - JTEKT = 8 KM

- 12D – IAIA
- 13D - TIME
- 14D – STR. V. ANTONESCU
- 15D – STR. FR. GOLESTI
- 16D – 1 MAI
- 17D – PARC
- 18D – LICEUL NOICA
- 19D – FARMACIA CATENA
- 20D – HCC
- 23TM – JTEKT

INTORS : JTEKT - IAIA = 8 KM

- 23TM - JTEKT
- 3D - HCC
- 4D – MAG. CROCODILUL
- 5D – MAG. NONSTOP
- 6D - CATEDRALA
- 7D – PIATA
- 8D – 1 MAI
- 9D – STR. F. GOLESTI
- 10D - TIME
- 11D – IAIA

INTORS : IAIA – PARC INDUSTRIAL = 6 KM

- 1D – IAIA
- 2D - TIME
- 3F – PENNY
- 4M – CASA NR. 108
- 5AG -CENTRU DIALIZA
- 6AG – ZONA 100
- 7B – KAUF LAND
- 8B – MOL
- 9B – SIGMA
- 10B – PARC INDUSTRIAL

DUS: HAN – PARC INDUSTRIAL – 9 KM

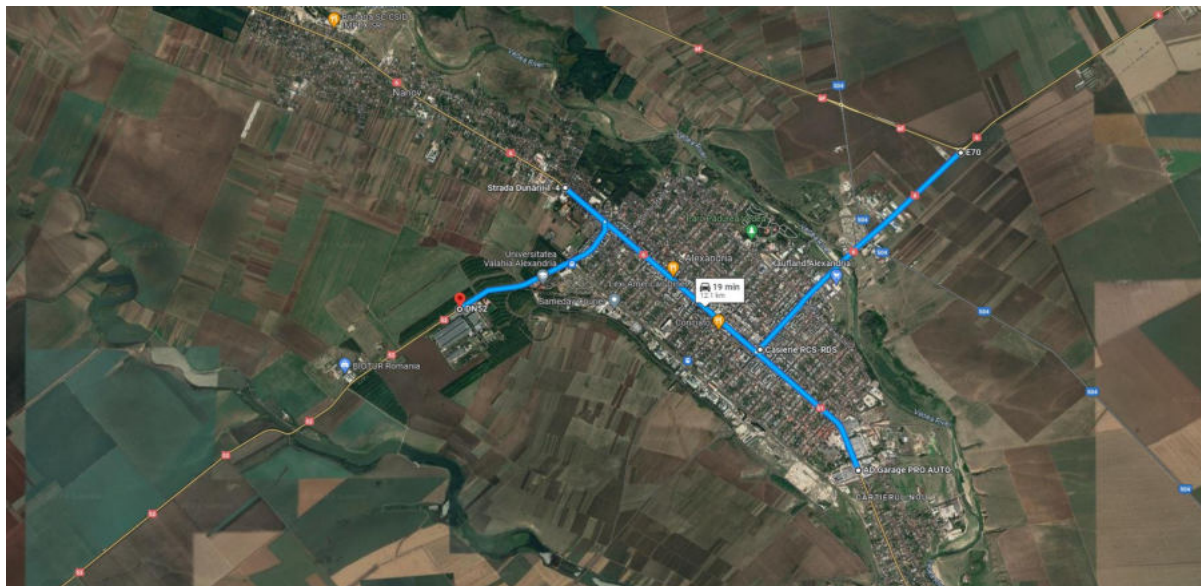
- 1D – HAN

- 2D - SPITAL
- 3D - HCC
- 4D – MAG. CROCODILUL
- 5D – MAG. NONSTOP
- 6D - CATEDRALA
- 7D – PIATA
- 8B – MAG. DACIA
- 9B – FAR. CATENA
- 10B – MOL
- 11B – KAUF LAND
- 12B – SIGMA
- 13B – PARC INDUSTRIAL

INTORS : PARC INDUSTRIAL - HAN = 9 KM

- 10B – PARC INDUSTRIAL
- 11B – SIGMA
- 12B – CIMITIR SF. ALEX
- 13B – DPD
- 14AG– ZONA 100
- 15AG – CENTRU DIALIZA
- 16F – CASA NR. 108
- 17F – PENNY
- 18D – TIME
- 19D – IAIA

INTRARE DEPOU = 3KM



LINIA 2 = 26 STATII

**IAIA- HAN - JTEKT - PARC INDUSTRIAL- IAIA– PARC INDUSTRIAL
DUMINICA**

IESIRE DEPOU = 3 KM

DUS: IAIA – HAN = 5+3 - 8 KM

- DEPOU
- 1D – IAIA
- 2D – TIME
- 3D – V ANTONESCU
- 4D – FR. GOLESTI
- 5D – 1 MAI
- 6D - PIATA
- 7D - PARC
- 8D – LICEUL NOICA
- 9D – FARMAC CATENA
- 10D - HCC
- 11D - SPITAL
- 12D – HAN

DUS: DEPOU – HAN - IAIA = KM

- 13D – HAN
- 14D - SPITAL
- 15D - HCC
- 16D – MAG. CROCODILUL
- 17D – MAG. NONSTOP
- 18D - CATEDRALA
- 19D – PIATA
- 20D – 1 MAI
- 21D – STR. F. GOLESTI
- 22D- V ANTONESCU
- 23D - TIME
- 24D – IAIA

DUS: IAIA - PARC INDUSTRIAL = 9 KM

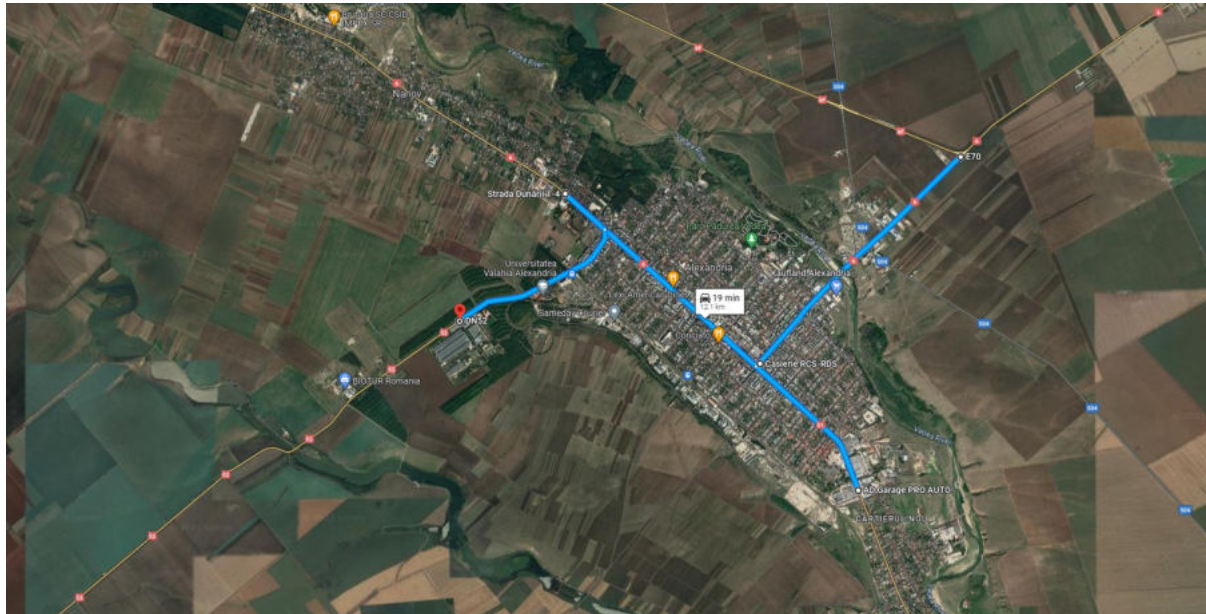
- 1D - IAIA
- 2D - TIME
- 3D – V. ANTONESCU
- 4D – FR. GOLESTI
- 5D – 1 MAI
- 6B – MAG DACIA
- 7B – F. CATENA
- 8B - KAUFLAND
- 9B - MOL
- 10B - SIGMA
- 11B – PARC INDUSTRIAL

INTORS: PARC INDUSTRIAL - IAIA – 9 KM

- 1D – HAN
- 2D - SPITAL
- 3D – HCC
- 4D – FARMAC CATENA
- 5D – LIC NOICA
- 6B – PARC

- 7B – MAG DACIA
- 8B – F. CATENA
- 9B – KAUF LAND
- 10B – MOL
- 11B – SIGMA
- 12B – PARC INDUSTRIAL

INTRARE DEPOU = 3KM



LINIA 3 = 29 STATII
IAIA - HAN
SAMBATA - DUMINICA

IESIRE DEPOU = 3KM

DUS: DEPOU – IAIA – HAN - 3+5 = 8 KM

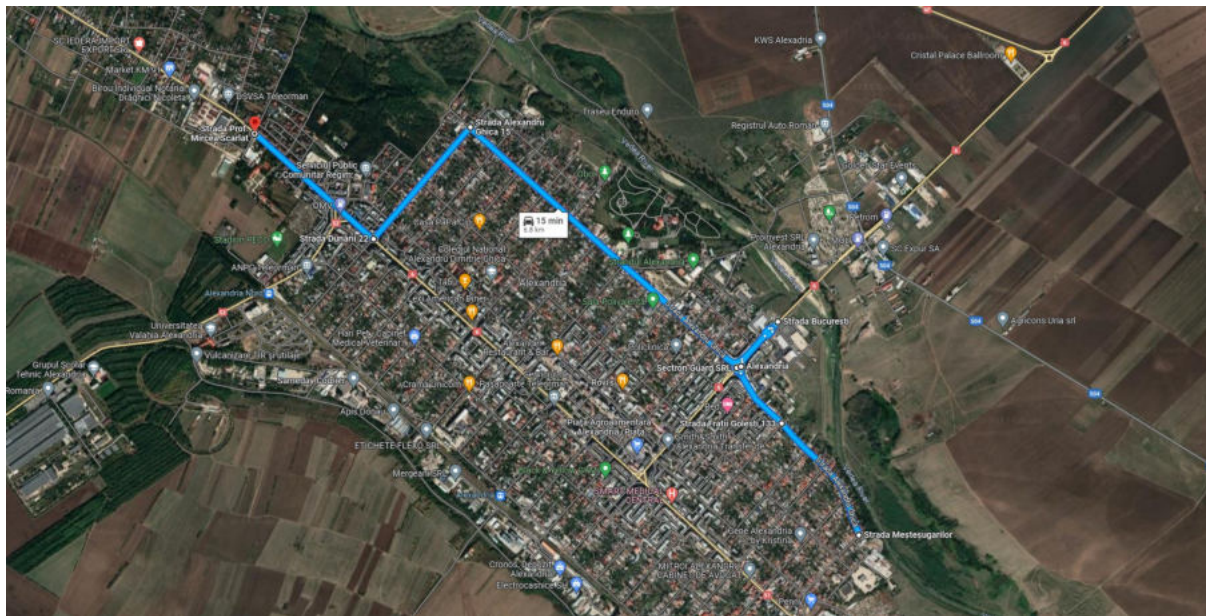
- DEPOU
- 1D – IAIA
- 2D - TIME
- 3D – PENNY
- 4F – CASA NR. 108
- 5AG- CENTRU DIALIZA
- 6AG – ZONA 100
- 7AG - STADION
- 8AG
- 9D – HCC – PADUREA VEDEA
- 10AG - HCC

- 11AG – SPALATORIE AUTO – DU I
- 12DS – CLINICA MEDISANA
- 13D – DGASPC
- 14D – SPITAL
- 15D - HAN

INTORS: HAN - IAIA = 5 KM

- 16D – HAN
- 17D - SPITAL
- 18D – CLINICA MEDISANA
- 19AG – SPALATORIE AUTO
- 20AG - HCC
- 21AG – SPITALUL VEDEA
- 22AG – PADUREA VEDEA
- 23AG – SALA POLIVALENTA
- 24AG – ZONA 100
- 25AG – CENTRU DIALIZA
- 26F – CASA NR. 108
- 27D – PENNY
- 28D – TIME
- 29D - IAIA

INTRARE DEPOU = 3KM



LINIA 1 = 22 STATII

IAIA - HAN – JTEKT - PARC INDUSTRIAL- IAIA – HAN
SARBATORI LEGALE

IESIRE DEPOU = 3 KM

DUS: DEPOU – IAIA – HAN - 3+5 = 8 KM

- DEPOU
- 1D – IAIA
- 2D - TIME
- 3D – STR. V. ANTONESCU
- 4D – STR. FR. GOLESTI
- 5D – 1 MAI
- 6D – PARC
- 7D – LICEUL NOICA
- 8D – FARMACIA CATENA
- 9D - HCC
- 10D - SPITAL
- 11D – HAN

INTORS: HAN - IAIA = 5 KM

- 12D – HAN
- 13D - SPITAL
- 14D - HCC
- 15D – MAG. CROCODILUL
- 16D – MAG. NONSTOP
- 17D - CATEDRALA
- 18D – PIATA
- 19D – 1 MAI
- 20D – STR. F. GOLESTI
- 21D - TIME
- 22D – IAIA

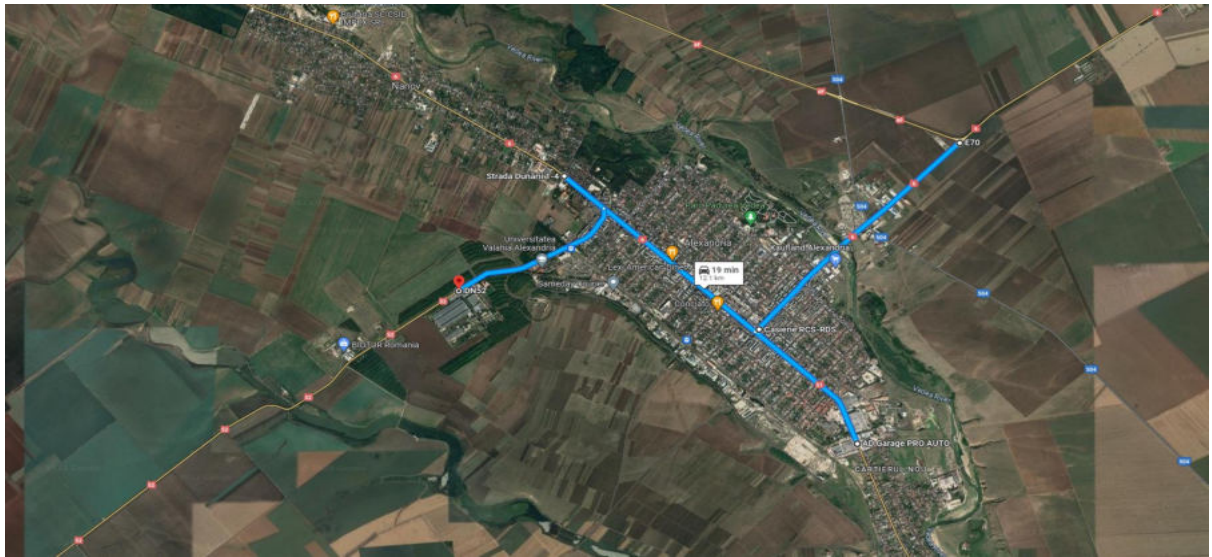
DUS : IAIA – PARC INDUSTRIAL = 6 KM

- 1D – IAIA
- 2D - TIME
- 3D – STR. V. ANTONESCU
- 4D – STR. FR. GOLESTI
- 5D – 1 MAI
- 6B – MAG. DACIA
- 7B – F. CATENA
- 8B – KAUF LAND
- 9B – MOL
- 10B – SIGMA
- 11B – PARC INDUSTRIAL

INTORS : PARC INDUSTRIAL - IAIA = 6 KM

- 11B – PARC INDUSTRIAL
- 12B – SIGMA
- 13B – CIMITIR SF. ALEX
- 14B – STR. BUCURESTI – DPD
- 15B – FARMACIA DONA
- 16B – BIBLIOT. JUDETEANA
- 17D – 1 MAI

- 18D – FR. GOLESTI
- 19D – V. ANTONESCU
- 20D – TIME
- 21D – IAIA
- **INTRARE DEPOU = 3 KM**



LINIA 2 = 26 STATII
HAN – IAIA - JTEKT - PARC INDUSTRIAL- IAIA– PARC INDUSTRIAL
SARBATORI LEGALE

IESIRE DEPOU = 3 KM

DUS: DEPOU – HAN - IAIA - 3+5= 8 KM

- DEPOU
- 1D – HAN
- 2D - SPITAL
- 3D - HCC
- 4D – MAG. CROCODILUL
- 5D – MAG. NONSTOP
- 6D - CATEDRALA
- 7D – PIATA
- 8D – 1 MAI
- 9D – STR. F. GOLESTI
- 10D - TIME
- 11D – IAIA

INTORS: IAIA – HAN = 5 KM

- 12D – IAIA
- 13D - TIME

- 14D – STR. FR. GOLESTI
- 15D – 1 MAI
- 16D – PIATA
- 17D - PARC
- 18D – LICEUL NOICA
- 19D – FARMACIA CATENA
- 20D - HCC
- 21D - SPITAL
- 22D – HAN

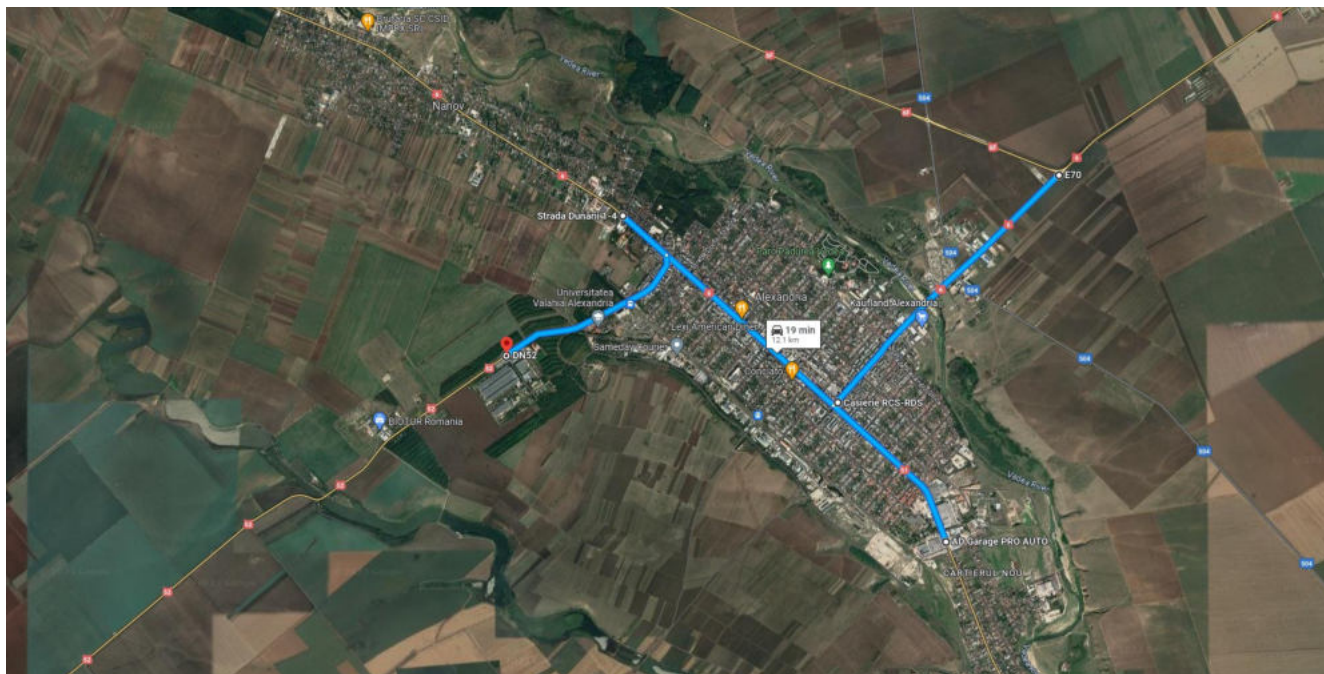
DUS: HAN – PARC INDUSTRIAL – 9 KM

- 23D – HAN
- 24D - SPITAL
- 25D – HCC
- 26D – FARMAC CATENA
- 27D – LIC NOICA
- 28D – PARC
- 29B – MAG DACIA
- 30B – F. CATENA
- 31B – KAUF LAND
- 32B – MOL
- 33B – SIGMA
- 34B – PARC INDUSTRIAL

INTORS : PARC INDUSTRIAL - HAN = 9 KM

- 12B - PARC INDUSTRIAL
- 13B – SIGMA
- 14B - CIMITIR SF ALEX
- 15B – DPD
- 16B - F DONA
- 17B - BIBLIO JUD
- 18D – PARC
- 19D - LICEUL NOICA
- 20D - FARMAC CATENA
- 21D - STR HCC
- 22D – SPITAL
- 23D - HAN

INTRARE DEPOU = 3KM



LINIA 3 = 29 STATII
IAIA - HAN
SARBATORI LEGALE

IESIRE DEPOU = 3KM

DUS: DEPOU – IAIA – HAN - 3+5 = 8 KM

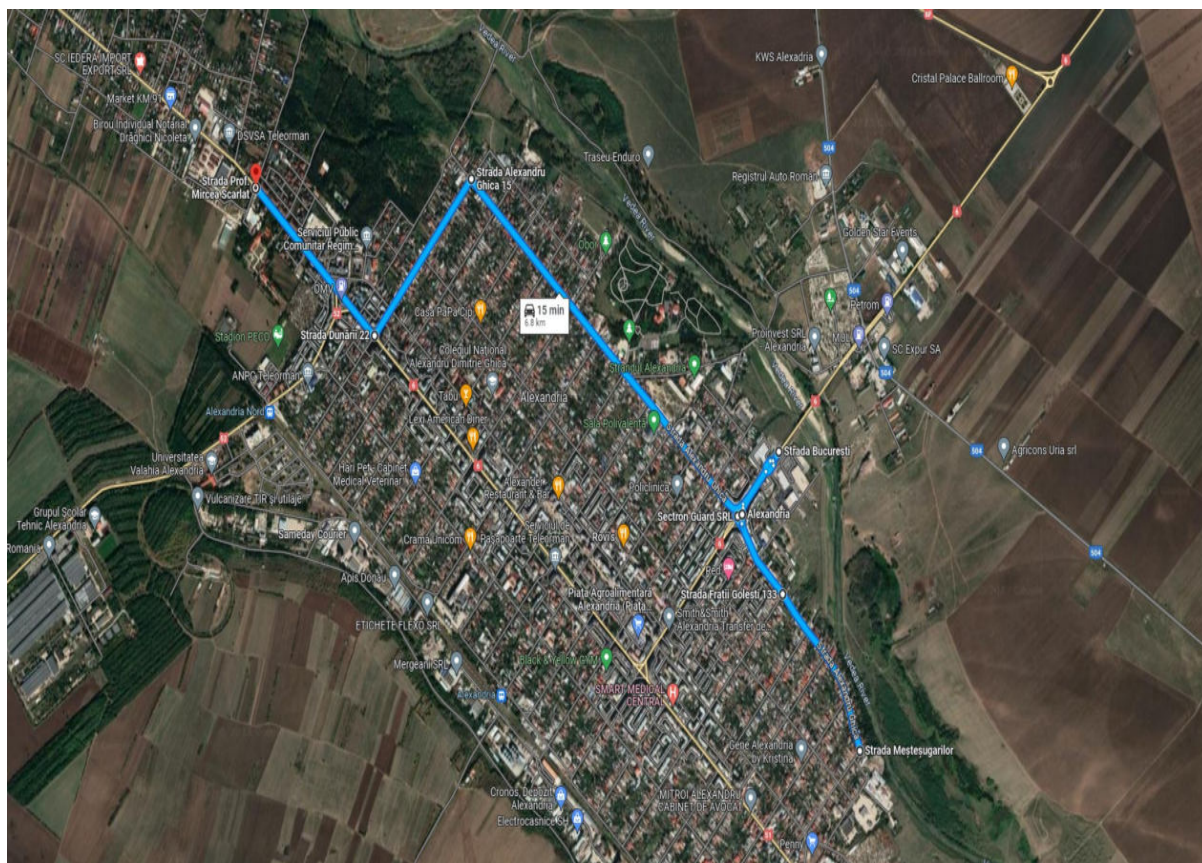
- DEPOU
- 1D – IAIA
- 2D - TIME
- 3D – PENNY
- 4F – CASA NR. 108
- 5AG- CENTRU DIALIZA
- 6AG – ZONA 100
- 7AG - STADION
- 8AG
- 9D – HCC – PADUREA VEDEA
- 10AG - HCC
- 11AG – SPALATORIE AUTO – DU I
- 12DS – CLINICA MEDISANA
- 13D – DGASPC
- 14D – SPITAL
- 15D - HAN

INTORS: HAN - IAIA = 5 KM

- 16D – HAN
- 17D - SPITAL
- 18D – CLINICA MEDISANA
- 19AG – SPALATORIE AUTO
- 20AG - HCC

- 21AG – SPITALUL VEDEA
- 22AG – PADUREA VEDEA
- 23AG – SALA POLIVALENTA
- 24AG – ZONA 100
- 25AG – CENTRU DIALIZA
- 26F – CASA NR. 108
- 27D – PENNY
- 28D – TIME
- 29D - IAIA

INTRARE DEPOU = 3KM



**Președinte de ședință,
Silvia Cobârlic**

ANEXA 5 = LA ACTUL ADȚIONAL

SECȚIUNEA 3.2

Bunuri de retur

Nr.crt .	Nr.de înmatriculare	Marca	Nr. identificare	An fabricatie
1.	TR-06-HSO	Autobuz M3 MAN	WMAA210014B017384	1998
2.	TR-05-LNO	Microbuz Opel MOVANO-CIBRO	WOLVV34VEFB083728	2015

Președinte de ședință,

Silvia Cobârlie

ANEXA 5 : LA ACTUL ADIȚIONAL

SECȚIUNEA 3.3

PROGRAM INVESTIȚII

În vederea sprijinirii dezvoltării cantitative și calitative a serviciului de transport public local de călători cât și a infrastructurii tehnico-edilitare aferente sistemului de transport public local, Municipiul Alexandria implementează cu finanțare prin Programul Operațional Regional POR 2014-2020 în cadrul Operațiunii – Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, următoarele proiecte:

1. SMIS 128167 - Reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Alexandria, prin adoptarea unui transport public ecologic, Cod apel: POR/182/4/1/Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, ce are ca scop modernizarea infrastructurii sistemului de transport public local de călători prin:

- construirea a 32 stații de călători, dotate cu sistem de informare dinamică a călătorilor;
- contruirea unei autobaze destinată operatorului de transport public local de călători, dotată cu dispecerat, service și spălătorie pentru mijloacele de transport public local de călători;
- realizarea unui sistem de management al traficului ce are ca scop optimizarea transportului public local de călători, prioritizarea în trafic a circulației mijloacelor de transport public local de călători, cât și înființarea unui sistem e-ticketing;

2. SMIS 128112 - Achiziție mijloace de transport public - autobuze electrice 10 m șes, Alexandria, Brăila, Constanța, Dr. Tr. Severin, Focșani, Slobozia, Cod apel: POR/416/4/1/Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, ce are ca scop modernizarea infrastructurii sistemului de transport public local de călători prin;

- Achiziționarea a 10 autobuze electrice de aproximativ 10 m lungime. Acestea vor fi însoțite de 3 stații de reîncărcare rapidă și 10 stații de reîncărcare lentă pentru autobuzele electrice;

Cele 2 proiecte sunt complementare și termenul de finalizare a implementării este 31.12.2023.

Proiectul 1

Municipiul Alexandria implementează proiectul „Reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Alexandria, prin adoptarea unui transport public ecologic”, în cadrul contractului de finanțare nr. 5070/22.01.2020, finanțat prin Programul Operațional Regional 2014-2020, apelul de proiecte cu numărul POR/2017/4/4.1/1, Axa prioritară 4, Prioritatea de investiții 4e, Obiectivul specific 4.1.

Astfel, în cadrul Priorității de investiții 4e, Obiectivul specific 4.1, se finanțează acele subactivități/activități care, printr-o abordare integrată, contribuie în mod direct la reducerea emisiilor de dioxid de carbon și de alte gaze cu efect de seră (GES), provenite din transportul rutier motorizat de la nivelul municipiilor reședință de județ, generat, în principal, de utilizarea extinsă a autoturismelor pentru deplasarea populației în interiorul municipiului, dar și pentru deplasarea navetiștilor care au ca origine sau destinație a deplasărilor municipiul în cauză.

Prin Obiectivul specific 4.1 din POR 2014-2020 sunt sprijinite acele proiecte care dovedesc ca au un impact pozitiv direct asupra reducerii emisiilor de echivalent CO₂, generate de transportul rutier motorizat de la nivelul municipiilor reședință de județ. Punctul de plecare în indentificarea acestor proiecte se regăsește în analiza efectuată, direcțiile de acțiune și în măsurile propuse în Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă (în continuare P.M.U.D.) ale municipiilor reședință de județ, conform prevederilor legale.

Astfel, investiția va avea un impact major semnificativ, ținând cont de optimizarea următorilor parametri:

A. Investiții destinate îmbunătățirii transportului public urban de călători

Infrastructura utilizată pentru prestarea serviciului de transport public de călători

Construirea/modernizarea/reabilitarea/extinderea depourilor/autobazelor aferente transportului public, inclusiv infrastructura tehnică aferentă;

Construirea/modernizarea/reabilitarea stațiilor de transport public (tramvai, troleibuz, autobuz);

Crearea/modernizarea/extinderea sistemelor de bilete integrate pentru călători („e-bilete” sau „e-ticketing”);

B. Investiții destinate transportului electric și nemotorizat

Construirea/modernizarea/reabilitarea/extinderea pistelor/traseelor pentru biciclete;

Crearea/modernizarea/extinderea sistemelor de închiriere de biciclete („bike-rental”/„bike-sharing”);

Construirea/modernizarea/extinderea de zone și trasee pietonale și semi-pietonale;

C. Alte investiții destinate reducerii emisiilor de CO₂ în zona urbană

Crearea/modernizarea/extinderea sistemelor de management al traficului, inclusiv a sistemului de monitorizare video, precum și a altor sisteme de transport inteligente (STI);

Construirea parcarilor de transfer de tip „park and ride”;

Obiectivele proiectului

Obiectivele generale ale proiectului sunt reprezentate de:

Reducerea consumului de benzină și motorină utilizate de vehiculele municipale cu cel puțin 10% până în 2020 raportat la situația din prezent prin :

Realizarea unor campanii de conștientizare a populației cu privire la efectul nociv generat de consumurile de carburanți ;

Realizarea unor campanii de conștientizare a populației cu privire la beneficiile mersului cu bicicleta ;

Realizarea de piste de biciclete, inclusiv a unor puncte de închiriere biciclete ;

Delimitarea clară a unor zone și trasee pietonale ;

Creșterea capacității de reciclare a deșeurilor la sursa generatorului ;

Scăderea timpului petrecut în trafic de către autovehicule.

Realizarea de proiecte în vederea dezvoltării Municipiului Alexandria ce vor avea ca și principale direcții:

Adoptarea unui stil de viață sănătos pentru populația municipiului ;

Depoluare ;

Reducerea amprente CO₂ .

Implementarea proiectului estimăm că va conduce la îndeplinirea următoarelor obiective:

Creșterea numărului de bicicliști cu 40% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 60% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026)

Creșterea numărului de pietoni cu 14,3 % la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 20 % la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026)

Creșterea numărului de pasageri transport public de 16,7% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (estimat 2022), respectiv de cca. 224% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026)

Reducerea traficului de autoturisme personal cu 7,5 % la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 7% % la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026)

Reducerea cantității de emisii GES cu – 5,2 % la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 4,7 % la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026).

Prin proiect se vor realiza :

- REALIZARE PISTE DE CICLIȘTI, INCLUSIV STAȚII DE ÎNCHIRIAT BICICLETE ȘI STAȚII DE AUTOBUZ;
- CONSTRUIRE AUTOBAZA ȘI PARCARE PARK & RIDE;
- SISTEM DE MANAGEMENT AL TRAFICULUI, INCLUSIV SISTEM DE MONITORIZARE VIDEO;
- MODERNIZARE ZONĂ PIETONALĂ STRADA LIBERTĂȚII;

Prin proiect sunt respectate, in cadrul principiilor orizontale, urmatoarele:

Egalitate de gen

Prin realizarea de piste de ciclisti, se asigura un nivel egal de vizibilitate, afirmare si participare pentru ambele sexe. Aceasta activitate, precum si realizarea de statii de bike sharing, incurajeaza atat femeile, cat si barbatii sa utilizeze cat mai mult serviciile oferite.

Avand in vedere faptul ca proiectul nu genereaza venituri, accesibilitatea va fi crescuta pentru toti locuitorii Municipiului Alexandria, indiferent de sex. De asemenea, sistemul de management al traficului si instalarea sistemului de monitorizare vor imbunatati fluxul traficului, dar si siguranta tuturor riveranilor.

Echipa de implementare a proiectului numita prin Dispozitia Primarului va asigura egalitatea de gen, prin cele 10 locuri de munca create, in cadrul carora se va asigura respectarea principiului egalitatii de gen. Criteriile de selectie se vor baza pe experienta anterioara, dar si pe nivelul de studii al fiecarui candidat, netinand cont de gen, sau orice alte criterii discriminatorii. In cadrul relatiilor de munca, atat la nivelul Solicitantului, cat si la nivelul Operatorului, se asigura:

- egalitatea de tratament si de conditii de munca pentru angajati;
- sanctionarea comportamentului degradant, de intimidare, si a angajatilor ce nu respecta demnitatea personala a colegilor prin actiuni de discriminare;
- informarea angajatilor in legatura cu drepturile acestora cu privire la egalitatea de sanse si de tratament indiferent de gen.

Nediscriminare

Realizarea obiectivelor proiectului reprezinta beneficii majore pentru Municipiul Alexandria, atat din punct de vedere al infrastructurii, cat si din punct de vedere al facilitatilor. Accesul la aceste facilitati (pista de ciclisti, statiile de bike sharing, achizitia de biciclete, statiile de autobuz destinate autobuzelor electrice achizitionate prin proiectul complementar, autobaza si parcare park&ride, monitorizarea video a orasului si modernizarea zonei pietonale din strada Libertatii) este pus la dispozitia tuturor locuitorilor, indiferent de etnie, sex, handicap, apartenenta la o categorie defavorizata, precum si orice alt criteriu care are ca scop sau effect restrangerea, folosintei sau exercitarii, in conditii de egalitate, a drepturilor omului si a libertatilor fundamentale sau a drepturilor recunoscute de lege. De asemenea, echipamentele achizitionate prin proiect, precum sistemul video si de control al traficului, sunt folosite si in scopul diminuarii comportamentului discriminatoriu, fiind folosite si de autoritatile responsabile.

De asemenea, prin imbunatatirea serviciilor de transport, accesul in toate zonele orasului va fi posibil si pentru minoritatile defavorizate. In plus, pentru a ajuta persoanele defavorizate precum copiii si adultii cu handicap, asistentii personali ai acestora, pensionarii, elevii, veteranii si vaduvele de razboi etc., se vor realiza abonamente special (conform, HCL nr. 214/30.07.2014).

Echipa de management a proiectului este responsabila de monitorizarea desfasurarii activitatilor fara a exista nereguli mai ales din punct de vedere discriminatoriu. Asadar, este asigurata desfasurarea in conditii cat mai bune a activitatilor, dar si prevenirea oricarei forme de discriminare dupa finalizarea proiectului.

Accesibilitate persoane cu dizabilitati

Proiectul inglobeaza nevoile persoanelor cu dizabilitati prin achizitionarea rampelor de acces, placutelor si indicatoarelor pentru accesibilizare prin marcare tactila pentru nevăzatori si ambliopi, cai de deplasare tactilo-vizuale, panouri cu instructiuni Braille, locuri special amenajate de parcare, grupuri sanitare adecvate persoanelor cu dizabilitati, dar si elemente de informare acustica (clopotei de vant sau semafoare cu echipament auditiv specializat).

Aceste facilitati se adreseaza persoanelor cu probleme locomotorii, vizuale, auditive, sau alte dizabilitati, precum si femeilor insarcinate sau mamelor cu copii mici, in scopul de a facilita accesul acestora.

Realizarea proiectului se realizeaza in conformitate cu principiile „Strategia europeana pentru persoanele cu dizabilitati 2010-2020” si cu documentul „Normativ privind adaptarea cladirilor civile si spatiului urban la nevoile individuale ale persoanelor cu handicap, indicativ NP 051-2012 – Revizuire NP 051/2000”. Strategia are la baza principiul „Participarea si integrarea deplina si efectiva in societate” a persoanelor cu dizabilitati, conditionand astfel crearea unui cadru social, economic care sa le permita exercitarea deplina a drepturilor.

Implementarea proiectului are drept rezultat recunoasterea persoanelor cu dizabilitati ca fiind participanti cu drepturi egale in societate.

Proiectul 2

Unitatea Administrativ –teritorială Municipiul Alexandria implementează, în calitate de partener, în cadrul contractului de finantare nr. 4818/04.11.2019, proiectul Achiziție mijloace de transport public - autobuze electrice 10 m șes, Alexandria, Brăila, Constanța, Dr. Tr. Severin, Focșani, Slobozia, cod SMIS 128112, finanțat prin Programul Operațional Regional 2014-2020, apel de proiecte cu numărul POR/2018/4/4.1/3 în parteneriat, aferent Axei prioritare 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Obiectivul specific 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă.

Obiectivul general al proiectului îl reprezintă promovarea mobilității urbane durabile prin crearea unui sistem de transport public în municipiile reședință de județ partenere (Partener de proiect 1 – UAT Mun. Slobozia, Partener de proiect 2 - UAT Mun. Focșani, Partener de proiect 3 – UAT Mun. Drobeta Turnu Severin, Partener de proiect 4 – UAT Mun. Alexandria, Partener de proiect 5 – UAT Mun. Constanța, Partener de proiect 6 – UAT Mun. Brăila) eficient, ecologic și modern, care să conducă la reducerea cantităților de CO2 și emisii poluante deversate în atmosferă, reducerea numărului de autoturisme în trafic, creșterea numărului de persoane care utilizează transportul în comun cu impact asupra fluidizării traficului rutier. Acest obiectiv implica reducerea emisiilor de carbon și creșterea atractivității transportului public în comun, prin asigurarea de condiții superioare (vehicule moderne, cu podea joasă, 100% electrice cu zero emisii, mai rapide, mai puțin zgomotoase, cu facilități STI – sisteme tehnice inteligente), respectiv prin oferirea alternativelor de transport, descurajarea deplasărilor cu autoturismul personal și creșterea numărului de persoane care vor utiliza transportul public.

Obiectivul specific al proiectului este înlocuirea integrală a mijloacelor de transport în comun de pe 15 rute de transport public operaționale din Municipiul Alexandria, Municipiul Brăila, Municipiul Constanța, Municipiul Drobeta Turnu Severin, Municipiul Focșani și Municipiul Slobozia, actualmente

deservite cu autobuze diesel (în multe cazuri depășite fizic sau moral), cu 72 autobuze electrice cu lungimea de aproximativ 10 m (lungime minimă 9,5 m - lungime maximă 10,85 m).

Pentru Municipiul Alexandria vor fi achiziționate un număr de 10 autobuze electrice cu lungimea de aproximativ 10 m, însoțite de 3 (trei) stații de încărcare rapidă și 10 (zece) stații de încărcare lentă. Autobuzele electrice vor circula pe rutele: LINIA-1A- I.A.I.A. –JTEKT (2 Autobuze electrice), LINIA-1B- I.A.I.A.- HAN (2 Autobuze electrice), LINIA- 2- HAN-IAIA (2 Autobuze electrice), Ruta 3A- HAN-PARC INDUSTRIAL (1 Autobuz electric), LINIA -3B-STR.BUCUREȘTI- JTEKT,(1 Autobuz electric),LINIA-4 –str.BUCUREȘTI -MODULE(1Microbus +1 autobuz electric) LINIA 5-IAIA-PARC INDUSTRIAL-1Autobuz electric), LINIA 6-IAIA-PARC INDUSTRIAL (1 Autobuz electric) LINIA 7 HAN-PARC INDUSTRIAL(2 Autobuze MAN).

Autobuzele electrice vor fi de tip solo (nearticulate), cu planșeu jos (podea integral coborâtă), facilități pentru accesul nelimitat al persoanelor cu mobilitate redusă, fără etaj, caroserie CE, echipate tehnic pentru operarea în relief predominant de șes.

Prin proiect sunt respectate, in cadrul principiilor orizontale, urmatoarele:

Egalitate de gen

În toate aspectele desfasurarii proiectului se vor lua în considerare capacitățile, nevoile si aspirațiile diferite ale persoanelor de sex masculin si feminin, cât si tratamentul egal al acestora, eliminându-se orice fel de discriminare, directa sau indirecta, pe criterii de sex, în special prin referire la starea civila sau familiala sau prin orice excludere, restrictie ori diferenta de tratament, direct sau indirect, între femei si barbati sau în relatia cu grupuri defavorizate din societate. Vor putea beneficia de rezultatele implementarii proiectului, fara discriminare si fara a li se îngradi în vreun fel drepturile si libertatile fundamentale, toti cei identificati ca beneficiari directi si indirecti. De rezultatele implementarii proiectului vor putea beneficia toate categorii de populație, fara discriminare în funcție de gen, rasă, origine etnică, religie, handicap, vârstă, orientare sexuală si fara a li se îngrădi în vreun fel drepturile si libertățile fundamentale, prin asigurarea accesului fără bariere la mijloacele de transport prevăzute prin proiect.

Nediscriminare

Autobuzele electrice vor fi realizate în conformitate cu actele normative adoptate cu privire la accesul în autobuzele electrice a persoanelor cu dizabilități, respectiv: Ordinul ministrului dezvoltării regionale și administrației publice nr. 189/2013 pentru aprobarea reglementării tehnice "Normativ privind adaptarea clădirilor civile și spațiului urban la nevoile individuale ale persoanelor cu handicap, indicativ NP 051-2012 - Revizuire NP 051/2000", Legea nr. 448/2006, privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare și Regulamentul 107 CEE-ONU. Autobuzele electrice vor avea o capacitate de transport de minim 50 persoane din care minim 24 de persoane pe scaune (calculată la 0,125 m²/călător în picioare, conform CEE-ONU R 107), plus conducătorul auto. Producătorul poate suplimenta numărul de locuri pentru călătorii din autobuzul electric prin montarea de scaune rabatabile. Aceste scaune rabatabile vor fi amplasate în sectorul pentru persoanele cu dizabilități. De asemenea, în zona destinată persoanelor cu dizabilități va fi prevăzut un șezut rabatabil cu un spătar și centura retractabilă pentru persoanele care se deplasează cu cadru. În zona ușii unde este amplasată trapa destinată accesului persoanelor cu dizabilități, se va rezerva un spațiu destinat căruciorului. În zona frontală va fi prevăzut un perete de sprijin cu accesorii pentru asigurarea căruciorului (centura retractabilă pentru cărucioare simple și fixare în podea pentru cărucioarele electrice), iar pe peretele lateral o bară de susținere cu rulou tapițat pentru persoanele cu orteze.

Accesibilitate pentru persoane cu dizabilități

Proiectul propune achiziționarea a 72 mijloace de transport - autobuze electrice cu lungimea de aproximativ 10 m, moderne - proiectate cu respectarea principiilor privind accesul persoanelor cu

dizabilități prin adoptarea de diferite soluții. Vor fi asigurate următoarele măsuri minime: - Autobuzele vor fi prevăzute cu o rampă pentru facilitarea accesului persoanelor care se deplasează cu cărucior rulant sau a căruciorului pentru copii. La ușa unde este montată rampa de acces vor fi montate atât la interior cât și la exterior butoane pentru solicitarea deschiderii ușii, respectiv pentru acționarea rampei. - Caroseria va fi auto portantă de tip cheson și va avea podeaua coborâtă. Nu vor exista trepte pe toată suprafața disponibilă pentru călătorii în picioare. - Dispunerea scaunelor și dimensiunea spațiului destinat accesului persoanelor cu mobilitate redusă (în zona amplasării rampei de acces destinată acestui scop) va asigura respectarea normelor internaționale și europene în vigoare. - Suspensia va fi integral pneumatică, gestionată electronic, cu posibilitatea ajustării gârzii la sol pe o singură parte pentru accesul persoanelor care se deplasează cu căruciorul rulant (funcția de îngenunchiere/kneeling), cât și integral în situațiile de drum cu denivelări cu limitarea vitezei de deplasare.

Pe data de 28.12.2021 a fost semnat contractul nr.34050/28.12.2021 între UAT Municipiul Alexandria și SC BMC TRUK&BUS S.A. pentru cele 10 autobuze electrice cu lungime de 10,8 m , destinate transportului public de călători , operabile în condiții de ses, 10 stații de încărcare lentă și 3 stații de încărcare rapidă pentru Municipiul Alexandria.

Durata contractului este de 24 luni de la semnarea acestuia , urmând ca autobuzele electrice să fie livrate în termenul de maxim 19 luni de la data începerii contractului.

Drept urmare, aceste 10 autobuze electrice cât și 2 autobuze și microbuzul școlar care vor fi alimentate cu carburant vor circula pe cele 9 rute de transport , care vor acoperi toată suprafața municipiului Alexandria după cum urmează :

Președinte de ședință,

Silvia Cobârlie

ANEXA NR. 6 – LA ACTUL ADIȚIONAL

-SECȚIUNEA NR.4

Lista

Mijloacelor de transport cu care se efectuează transportul public local de persoane în Municipiul Alexandria prin **curse regulate** și **curse regulate speciale**

Nr. Crt.	Nr.de înmatriculare	Categorie	Marca	An fabric.	Nr. locuri	Deținere
1.	TR-06-AOY	Autobuz M3	MAN	2004	93	proprietate
2.	TR-06-AOW	Autobuz M3	MAN	2004	95	proprietate
3.	TR.06.HSO	Autobuz M3	MAN	1998	101	închiriere
4.	TR-05-LNO	Microbuz	OPEL CIBRO	2015	17	administra-re

În anul 2023 urmează să fie livrate cele 10 autobuze electrice conform Contractului nr.34050 din 28.12.2021 încheiat între UAT MUNICIPIUL ALEXANDRIA și SC BMC TRUCK&BUS SA ,care vor fi date în administrare operatorului S.C.T.P.L.P. Alexandria și care vor asigura transportul public în Municipiul Alexandria pe cele 9 rute de transport.

Președinte de ședință,

Silvia Cobârlie

ANEXA NR. 7 – LA ACTUL ADIȚIONAL**SECȚIUNEA 5.1****TARIFE DE CĂLĂTORIE**

NR. CRT.	BILETE	VALABILITATE	TARIF
	Bilet de călătorie pe 1 linie		2 lei
	Bilet pe raza municipiului Alexandria	60 minute	3 lei
	Bilet pe raza municipiului Alexandria	1 zi	10 lei
	Bilet suprataxă		50 lei
	ABONAMENTE		
	Abonament Alexandria pe 1 linie	1 luna	48 lei
	Abonament Alexandria pe 1 linie	3 săptămâni	40 lei
	Abonament Alexandria pe 1 linie	½ luna	29 lei
	Abonament Alexandria pe 1 linie	1 săptămână	17 lei
	Abonament Alexandria pe toate liniile	1 luna	90 lei
	Abonament Alexandria pe toate liniile	3 săptămâni	75 lei
	Abonament Alexandria pe toate liniile	½ luna	54 lei
	Abonament Alexandria pe toate liniile	1 săptămână	27 lei
	Abonament Alexandria unic pe tot municipiul	3 luni	200 lei
	Abonament Alexandria unic pe tot municipiul	6 luni	300 lei

Președinte de ședință,

Silvia Cobârlie

ANEXA 8 = LA ACTUL ADIȚIONAL

– SECȚIUNEA 6- GRATUITĂȚI -

Nr. crt.	Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	HCL APROBARE	Legislația în vigoare care reglementează protecția socială
	(1)	(2)	(3)	(4)
1.	Beneficiarii Legii 44/1994 (veterani de război)	100%	HCL 118/ 07.04.2023	LEGEA nr. 44/1994
2.	Persoane ce au fost persecutate politic din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum și celor deportate în străinătate ori constituite în prizonieri	100%	HCL 118/ 07.04.2023	LEGEA nr. 118/1990 și Decretul Lege 189/2000
3.	Beneficiarii Legii 341/2004 (revoluționari)	100%	HCL 118/ 07.04.2023	LEGEA nr. 341/2004
4.	Copiii cu handicap accentuat ,copiii cu handicap grav, adulții cu handicap accentuat, adulții cu handicap grav, asistenții personali ai persoanelor cu handicap grav	100%	HCL 118/ 07.04.2023	LEGEA nr. 448/2006
5.	Personalul propriu din cadrul D.A.S. Alexandria care indeplinește activități de îngrijire la domiciliul persoanelor varstnice	100%	HCL 118/ 07.04.2023	HCL 118/ 07.04.2023
6.	Pensionarii cu pensia maxima la valoarea punctului de pensie	100%	HCL 118/ 07.04.2023	LEGEA nr. 147/2000
7.	Preșcolarii si elevii cu domiciliul sau reședința în municipiul Alexandria pe baza tabelor lunare emise de S.C.T.P.L.P.Alexandria, care frecventează cursurile instituțiilor de învățământ din municipiul Alexandria.	100%		LEGEA nr. 226/2020

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

SILVIA COBÂRLIE

ANEXA NR.17= LA ACTUL ADIȚIONAL

SECȚIUNEA 15

ESTIMAREA ANUALĂ A COMPENSAȚIEI

ID	CONCEPT	AN 2023	AN 2024	AN 2025
(km)	Număr total de kilometri efectuați de flota de autobuze	210.883	375.247	375.247
(cost unitar)	Cost unitar per kilometru pentru operarea autobuze	8,85	8,79	9,33
(Ch)	Cheltuieli totale pentru Serviciu Ch=(km) x (cost unitar)	1.886.000	3.300.000	3.500.000
(V)	Venituri obținute strict din titluri de călătorie (vânzarea de bilete și abonamente plătite de utilizatorii sistemului)	326.000	500.000	800.000
(C)	Compensația = (Ch) – (V), din care :	1.540.000	2.800.000	2.700.000
(G)	Gratuități	127.000	128.000	129.000

Președinte de ședință,

Silvia Cobârlic