

ROMÂNIA
JUDEȚUL TELEORMAN
MUNICIPIUL ALEXANDRIA
CONSILIUL LOCAL

HOTARARE

Privește: participarea Municipiului Alexandria la Programul privind casarea autovehiculelor uzate, program finanțat din „Fondul pentru mediu”, cât și a aprobării depunerii cererii de finanțare și a cheltuielilor legate de programul pentru casarea autovehiculelor uzate din Municipiul Alexandria

Consiliul Local al municipiului Alexandria, județul Teleorman întrunit în sesiune extraordinară, având în vedere:

- referatul de aprobare nr.20954 /20.04.2023 , al Primarului municipiului Alexandria prin care se propune aprobarea participării Municipiului Alexandria la Programul privind casarea autovehiculelor uzate, program finanțat din „Fondul pentru mediu”, cât și a aprobării depunerii cererii de finanțare și a cheltuielilor legate de programul pentru casarea autovehiculelor uzate din Municipiul Alexandria;

- raportul comun de specialitate nr.20955 / 20.04.2023 , al Direcției Arhitect Șef, Serviciului Investiții Fonduri cu Finanțare Internă și Externă, Direcției Economice, Direcției Taxe și Impozite Locale, Direcția Juridic-Comercial;

- raportul comisiilor de specialitate pe domenii de activitate ale Consiliului Local al municipiului Alexandria;

- prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile OUG nr. 196/2005 privind Fondul pentru Mediu, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Ordinului nr. 2.261/2022 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Ordinului nr. 864/2023 pentru modificarea anexei la Ordinul ministrului mediului nr. 2.261/2022, pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate;

- prevederile art.129, alin. (7), lit.(i), din OUG nr.57/03.07.2019 privind Codul Administrativ al României, cu modificările și completările ulterioare,

- prevederile Legii nr.52/2003 (*republicată*) privind transparența decizională în administrația publică;

În temeiul prevederilor art.139, alin. (2) și ale art. 196 alin (1), lit.a), din OUG nr.57/03.07.2019 privind Codul Administrativ al României, cu modificările și completările ulterioare,

HOTARAȘTE:

Art. 1. Se aprobă participarea Municipiului Alexandria la Programul privind casarea autovehiculelor uzate, program finanțat din „Fondul pentru mediu”.

Art. 2. Se aprobă asigurarea și susținerea din bugetul local a contribuției financiare proprii aferentă acordării stimulentei pentru casarea autovehiculelor uzate incluse în cererea de finanțare și plata respectivelor sume, cu titlu de stimulent pentru casare, proprietarilor de autovehicule, până la data depunerii cererii de decontare.

Art. 3. Se aprobă susținerea din bugetul local a stimulentei pentru casarea autovehiculelor uzate pentru un număr de 500 autovehicule, reprezentând o valoare a stimulentei de 600 lei/autovehicul, adică un total de 300.000,00 lei.

Art. 4. Se mandatează domnul Victor Drăgușin, Primarul Municipiului Alexandria, să reprezinte solicitantul Municipiul Alexandria în relația cu Autoritatea – Administrația Fondului pentru Mediu.

Art. 5. Prin grija Secretarului General al Municipiului Alexandria, prezenta hotărâre va fi transmisă Instituției Prefectului - Județul Teleorman pentru verificarea legalității, Primarului municipiului Alexandria, Serviciului Investiții Fonduri cu Finanțare Internă și Externă, Direcției Arhitect Șef, Direcției Economice, Direcției Taxe și Impozite Locale, Direcția Juridic-Comercial , pentru cunoaștere și aplicare.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
CONSILIER,
CHIRAN Valentin - Florin

CONTRASEMNEAZA,
SECRETAR GENERAL,
Alexandru-Răzvan CECIU

ALEXANDRIA

Nr. 128 din 26 aprilie 2023

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind participarea Municipiului Alexandria la Programul privind casarea autovehiculelor uzate, program finanțat din „Fondul pentru mediu”, cât și a aprobării depunerii cererii de finanțare și a cheltuielilor legate de programul pentru casarea autovehiculelor uzate din Municipiul Alexandria

UAT Municipiul Alexandria își manifesta intenția de participare la Programul privind casarea autovehiculelor uzate, program finanțat din „Fondul pentru mediu” prin care se finantează stimulentele în schimbul predării spre casare a fiecărui autovehicul uzat cu o vechime egală sau mai mare de 15 ani de la anul fabricației, care se încadrează în norma de poluare EURO 3 și/sau inferioară în condițiile de eligibilitate stabilite de ghidul programului, intenție care trebuie exprimată prin decizia deliberativului local. Scopul este îmbunătățirea calității mediului prin casarea autovehiculelor uzate.

În urma analizei interne efectuate, s-a stabilit un număr de 500 autovehicule eligibile pentru acest program fiind necesară o alocare de resurse în valoare de 600 lei/autovehicul reprezentând o sumă totală de 300.000,00 lei.

Față de cele prezentate mai sus, s-a întocmit proiectul de hotărâre alăturat, cu propunerea de a fi adoptat în forma prezentată.

PRIMAR,
VICTOR DRĂGUȘIN

RAPORT COMUN DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind participarea Municipiului Alexandria la Programul privind casarea autovehiculelor uzate, program finanțat din „Fondul de mediu”, cât și a aprobării depunerii cererii de finanțare și a cheltuielilor legate de programul pentru casarea autovehiculelor uzate din Municipiul Alexandria

UAT Municipiul Alexandria își manifesta intenția de participare la Programul privind casarea autovehiculelor uzate, program finanțat din „Fondul de mediu” prin care se finanțează stimulentele în schimbul predării spre casare a fiecărui autovehicul uzat cu o vechime egală sau mai mare de 15 ani de la anul fabricației, care se încadrează în norma de poluare EURO 3 și/sau inferioară în condițiile de eligibilitate stabilite de Ghidul programului, intenție care se manifestă prin Hotărârea Consiliului Local. Scopul este îmbunătățirea calității mediului prin casarea autovehiculelor uzate.

Potrivit Ordinului 864/2023 pentru modificarea anexei la Ordinul nr.2261 din 23 august 2022 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate emis de Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor și publicat în Monitorul Oficial nr. 279 din 04 aprilie 2023, cei care vor dori să-și caseze mașina veche vor trebui să se adreseze primăriei de domiciliu. Prin intermediul programului publicat pe pagina de internet a AFM, persoanele fizice care vor casa o mașină mai veche de 15 ani vor putea primi, de la primăria de care aparțin, un stimulente în valoare de 3000lei/autovehicul casat, sumă susținută din fondul propriu al PMA și cel al AFM, fără a fi obligați să-i folosească pentru a cumpăra o mașină nouă. Solicitantul, persoana fizică declarată eligibilă se va angaja că nu va achiziționa un autoturism cu norma de poluare Euro 5 și/sau inferioară în termen de 3 ani de la primirea stimulentei pentru casare.

Programul Rabla Local este un program separat față de cele două deja cunoscute Rabla Clasic, prin care se pot cere bani de la stat pentru înlocuirea mașinilor vechi cu unele noi, mai puțin poluante, și Rabla Plus, destinat cumpărării de mașini electrice hibride.

La programul Rabla Local nu vor putea participa și firmele (persoanele juridice), așa cum este cazul programelor Rabla Clasic și Rabla Plus.

Persoanele fizice interesate trebuie să verifice dacă unitățile administrativ teritoriale (UAT) pe raza cărora domiciliază participă în program și să nu caseze autovehiculul înainte, deoarece în program se încadrează doar autovehiculele casate și radiate după lansarea sesiunii de înscriere.

Pentru a primi stimulentele pentru casare, proprietarul unei mașini vechi, conform programului de finanțare, va trebui să îndeplinească următoarele condiții:

- este persoana fizică cu domiciliul/reședința în România;
- are domiciliul/reședința pe raza teritorială a UAT-ului solicitant de finanțare;
- deține în proprietate un autovehicul uzat înmatriculat pe numele sau de cel puțin 5 ani și se află în evidențele fiscale ale UAT-ului solicitant de finanțare;
- nu este înregistrat cu obligații restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul de stat și bugetul local, conform prevederilor legale în vigoare;
- nu a obținut și nu este pe cale să obțină finanțare prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului

auto national 2020-2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024, pentru același autovehicul uzat cu care participa în Program;

- nu este condamnat pentru infracțiuni împotriva mediului, prin hotărâre judecatorească definitivă;
- se angajează că nu va achiziționa un autoturism cu norma de poluare Euro 5 și/sau inferioară în termen de 3 ani de la primirea stimulentei pentru casare.

Totodata, conform Ghidului, este considerat eligibil autovehiculul care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- este înregistrat în evidențele fiscale ale delegatului;
- la data solicitării acordării stimulentei pentru casare, are o vechime mai mare sau egală cu 15 ani, calculată de la anul fabricației; dacă anul de înmatriculare înscris în cartea de identitate este anterior anului fabricației, se consideră an de fabricație anul înmatriculării;
- are norma de poluare Euro 3 și/sau inferioară;
- conține componentele esențiale (motor, transmisie, tren de rulare, caroserie, șasiu, precum și echipamente electronice de gestionare a funcțiilor autovehiculului și dispozitive catalizator, dacă acestea au fost prevăzute din fabricație)

Conform ghidului, un autovehicul uzat care se supune condițiilor precizate anterior este:

- **autoturism** – aparținând categoriei de folosință M1, conceput și construit pentru transportul de pasageri și care are, în afară locului conducătorului, cel mult 8 locuri pe scaune;
- **microbuz** - autovehicul aparținând categoriei de folosință M2 sau M3, conceput și construit pentru transportul de pasageri și care are, în afara locului conducătorului, cel mult 22 de locuri pe scaune sau în picioare;
- **autoutilitara ușoară** - autovehicul aparținând categoriei de folosință N1, conceput și construit pentru transportul de mărfuri, având o masă maximă ce nu depășește 3,5 tone inclusiv cel în al cărui certificat de înmatriculare este înscrisă sintagma „automobil mixt” (autovehicul destinat prin construcție transportului simultan de persoane și mărfuri în compartimente separate);
- **autospecială/autospecializată ușoară** - autovehicul aparținând categoriei de folosință M1 ori N1, destinat transportului de pasageri sau de mărfuri și care îndeplinește o funcție specifică ce necesită adaptări ale caroseriei și/sau echipamente speciale, având o masă maximă ce nu depășește 3,5 tone

În conformitate cu prevederile Art.8, alin.3, lit.c), a fost propus un număr de 500 autovehicule participante la acest program, fiind necesară o alocare din bugetul local a sumei de 600,00 lei/autovehicul, reprezentând o sumă totală de 300.000,00 lei.

Proiectul de hotărâre împreună cu întreaga documentație va fi supus spre dezbateră și aprobare Consiliului Local al municipiului Alexandria.

Arhitect Șef,
Anne-Marie Gacichevici

Direcția Taxe și Impozite Locale,
Dir. Claudia Ureche

Serviciul Investiții cu finanțare internă și externă

Pîrjolea Claudia

Direcția Juridic-Comercial,
Dir. Postumia Chesnoiu

Direcția Economică,
Dir. Haritina Gafencu

Întocmit,
Compartiment Protecția Mediului: Catană Simona