

ROMANIA
JUDEȚUL TELEORMAN
MUNICIPIUL ALEXANDRIA
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂRE

Privind: actualizarea devizului general și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Alexandria, prin adoptarea unui transport public ecologic”, în conformitate cu prevederile OUG nr.64/2022 privind ajustarea prețurilor și a valorii devizelor generale în cadrul proiectelor finanțate din fonduri externe nerambursabile

Consiliul Local al Municipiului Alexandria, județul Teleorman întrunit în ședința ordinară, având în vedere:

- Referatul de aprobare nr.80959/21.09.2022 al Primarului Municipiului Alexandria;
- Raportul comun de specialitate nr.80967/21.09.2022 al Serviciului Investiții Fonduri cu Finanțare Internă și Externă din cadrul Direcției Tehnic Investiții, Direcției Economice, și Direcției Juridic Comercial;
- Avizul comisiilor de specialitate pe domenii de activitate ale Consiliului Local al Municipiului Alexandria;
- OUG nr.64/2022 privind ajustarea prețurilor și a valorii devizelor generale în cadrul proiectelor finanțate din fonduri externe nerambursabile;
- H.G. nr.907 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- Prevederile art.44, alin (1) din Legea nr.273 din 29 iunie 2006 cu privire la finanțele publice locale cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art.129 alin. (2) lit. b), alin.(4) lit. d) din OUG nr 57 din 03 iulie 2019 privind Codul administrativ al României cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art.136, alin(1), art.139, alin(1) și alin(5), art.196 alin.(1) lit.a) din OUG nr.57 din 03 iulie 2019 privind Codul Administrativ al României cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă devizul general actualizat pentru obiectivul de investiții „Reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Alexandria, prin adoptarea unui transport public ecologic”, în conformitate cu prevederile OUG nr.64/2022 privind ajustarea prețurilor și a valorii devizelor generale în cadrul proiectelor finanțate din fonduri externe nerambursabile, conform Anexei nr.1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Se aprobă indicatorii tehnico-economici actualizați pentru obiectivul de investiții „Reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Alexandria, prin adoptarea unui transport public ecologic”, în conformitate cu prevederile OUG nr.64/2022 privind ajustarea prețurilor și a valorii devizelor generale în cadrul proiectelor finanțate din fonduri externe nerambursabile, conform Anexei nr.2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3 Prin grija Secretarului General al Municipiului Alexandria prezenta hotărâre va fi transmisă Instituției Prefectului - Județul Teleorman pentru verificarea legalității, Primarului Municipiului Alexandria, Serviciului Investiții Fonduri cu Finanțare Internă și Externă din cadrul Direcției Tehnic Investiții, Direcției Economice și Direcției Juridic Comercial pentru cunoaștere și punere în aplicare.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Consilier,
Silvia COBÂRLIE

CONTRASEMNEAZĂ
Secretar General,
Alexandru Răzvan CECIU

REFERAT DE APROBARE

Privind: actualizarea devizului general și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Alexandria, prin adoptarea unui transport public ecologic”, în conformitate cu prevederile OUG nr.64/2022 privind ajustarea prețurilor și a valorii devizelor generale în cadrul proiectelor finanțate din fonduri externe nerambursabile

Criza provocată de conflictul militar din Regiunea Mării Negre, precum și criza generată de virusul SARS Cov 2 au afectat piața construcțiilor din întreaga Uniune Europeană determinând creșteri mari la unele materiale utilizate în proiecte de infrastructură.

OUG nr.64/2022 reglementează unele măsuri pentru ajustarea prețurilor necesare actualizării costurilor investiției în contractele de achiziție publică/contractele sectoriale/acordurile-cadru, precum și în alte categorii de contracte, respectiv pentru ajustarea devizelor generale de investiții în cadrul contractelor de finanțare care au asigurate sursele financiare parțial sau integral din fonduri externe nerambursabile.

Prin realizarea obiectivului de investiții „**Reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Alexandria, prin adoptarea unui transport public ecologic**”, printr-o abordare integrată, se vor realiza lucrări care vor contribui în mod direct la reducerea emisiilor de dioxid de carbon și de alte gaze cu efect de seră (GES), provenite din transportul rutier motorizat de la nivelul municipiilor reședință de județ, generat, în principal, de utilizarea extinsă a autoturismelor pentru deplasarea populației în interiorul municipiului, dar și pentru deplasarea navetiștilor care au ca origine sau destinație a deplasărilor municipiul în cauză.

Conform prevederilor OUG nr.64/2022, art/8, alin.7) “Rezerva de implementare destinată finanțării ajustărilor de preț face parte din valoarea investiției de bază și se include în mod corespunzător în devizul general de investiții reglementată de HG nr.907/2016, cu modificările și completările ulterioare”.

Conform art.9, alin 3) “Rezerva de implementare pentru reechilibrarea contractelor se constituie inițial, în procent de până la 23% din valoarea restului de executat a contractului de achiziție la momentul intrării în vigoare a ordonanței de urgență și poate fi utilizată numai pentru plata diferențelor de preț aferente ajustării contractelor de achiziție”, fără a depăși pragurile prevăzute.

**PRIMAR,
Victor DRĂGUȘIN**

RAPORT COMUN DE SPECIALITATE

Privind: actualizarea devizului general și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Alexandria, prin adoptarea unui transport public ecologic”, în conformitate cu prevederile OUG nr.64/2022 privind ajustarea prețurilor și a valorii devizelor generale în cadrul proiectelor finanțate din fonduri externe nerambursabile

Criza provocată de conflictul militar din Regiunea Marii Negre, precum și criza generată de virusul SARS Cov 2 au afectat piața construcțiilor din întreaga Uniune Europeană determinând creșteri mari la unele materiale utilizate în proiecte de infrastructură.

OUG nr.64/2022 reglementează unele măsuri pentru ajustarea prețurilor necesare actualizării costurilor investiției în contractele de achiziție publică/contractele sectoriale/acordurile-cadru, precum și în alte categorii de contracte, respectiv pentru ajustarea devizelor generale de investiții în cadrul contractelor de finanțare care au asigurate sursele financiare parțial sau integral din fonduri externe nerambursabile.

Conform prevederilor OUG nr.64/2022, art/8, alin.7) “Rezerva de implementare destinată finanțării ajustărilor de preț face parte din valoarea investiției de bază și se include în mod corespunzător în devizul general de investiții reglementată de HG nr.907/2016, cu modificările și completările ulterioare”. Conform art.9, alin 3) “Rezerva de implementare pentru reechilibrarea contractelor se constituie inițial, în procent de până la 23% din valoarea restului de executat a contractului de achiziție, la momentul intrării în vigoare a ordonanței de urgență și poate fi utilizată numai pentru plata diferențelor de preț aferente ajustării contractelor de achiziție”, fără a depăși pragurile prevăzute.

Prin realizarea obiectivului de investiții „**Reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Alexandria, prin adoptarea unui transport public ecologic**”, printr-o abordare integrată, se vor realiza lucrări care vor contribui în mod direct la reducerea emisiilor de dioxid de carbon și de alte gaze cu efect de seră (GES), provenite din transportul rutier motorizat de la nivelul municipiilor reședință de județ, generat, în principal, de utilizarea extinsă a autoturismelor pentru deplasarea populației în interiorul municipiului, dar și pentru deplasarea navetiștilor care au ca origine sau destinație a deplasărilor municipiul în cauză.

Implementarea proiectului estimăm că va conduce la îndeplinirea următoarelor obiective:

- Creșterea numărului de bicicliști cu 40% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 60% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026)
- Creșterea numărului de pietoni cu 14,3 % la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 20 % la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026)

- Creșterea numărului de pasageri transport public de 16,7% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (estimat 2022), respectiv de cca. 224% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026)
- Reducerea traficului de autoturisme personal cu 7,5 % la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 7% % la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026)

• ANALIZA ECONOMICĂ ȘI TEHNICĂ

A. REALIZARE PISTE DE CICLIȘTI, INCLUSIV STAȚII DE ÎNCHIRIAT BICICLETE ȘI STAȚII DE AUTOBUZ;

Sectoarele de străzi studiate în documentație au infrastructura necesară pentru asigurarea desfășurării traficului pietonal în condiții optime, dar în ceea ce privește circulația bicicliștilor în momentul de față nu se desfașoară în condiții de deplină siguranță, aceștia circulând pe carosabil, iar stații de închiriere biciclete nu există.

Străzile pe care se vor realiza piste de cicliști, sunt următoarele:

Nr	Nume Stradă
1	Str. Dunării
2	Str. București
3	Str. Șoseaua Turnu Măgurele
4	Str. Doctor Stâncă
5	Str. Ion Creangă
6	Str. Mircea cel Bătrân

Strada Dunării se caracterizează prin două benzi de 3.50 m pentru fiecare sens de circulație, având de o parte și de cealaltă trotuare care sunt despărțite de partea carosabilă prin borduri 20x25 cm.

Strada București are două benzi de câte 3.50 m pe fiecare sens de circulație urmat de trotuare variabile ca lățime.

Strada șoseaua Turnu Măgurele se caracterizează prin carosabil de lățimi variabile 15-9 metri, având în prima parte, până la intersecția cu Centura de Sud Alexandria, câte două benzi pe sens, continuându-se cu câte o bandă pe sens pe DN52.

Strada Doctor Stâncă are câte o bandă de circulație pe sens, de lățimi variabile. Partea carosabilă este delimitată prin bordura prefabricată 20x25 cm de zona verde. La rândul ei zona verde se delimitează de trotuar prin boduri prefabricate de 10x15 cm.

Strada Ion Creangă are partea carosabilă cu lăţime variabilă între 7.5 şi 10 metri, delimitată de ambele părţi de zona verde sau de trotuar prin borduri 20x25 cm.

Strada Mircea cel Bătrân tronson situat între străzile Doctor Stâncă şi Turnu Măgurele, în prezent este la nivel de pământ.

Staţiile de autobuz existente nu sunt dotate cu acoperiş pentru călători.

B. CONSTRUIRE AUTOBAZA ŞI PARCARE PARK & RIDE:

În prezent terenul propus pentru realizarea autobazei şi parcării, identificat cu numărul cadastral 25535, este liber de construcţii.

Suprafaţă Teren: 11 720 mp

C. SISTEM DE MANAGEMENT AL TRAFICULUI, INCLUSIV SISTEM DE MONITORIZARE VIDEO:

În urma analizei de teren efectuate, se constată următoarele situaţii, considerate relevante în ceea ce priveşte mobilitatea urbană şi la nivelul Municipiului Alexandria:

- a) **Prioritizarea vehiculelor de transport în comun:** sistemul de coordonare rutieră actual nu permite prioritizarea vehiculelor de transport în comun, având în vedere lipsa interfeţelor de conexiune cu vehiculele, precum şi lipsa unor strategii sau programe software de adaptare la această cerinţă.
De asemenea, vehiculele nu sunt dotate cu echipamente de comunicaţie, care sunt strict necesare în vederea implementării prioritizării.
- b) **Sistemul de supraveghere video:** este funcţional însă relativ îmbătrânit fizic şi moral.
- c) **Centrul de comandă** actual este funcţional, însă în mare măsură prezintă deficienţe aferente uzurii fizice şi morale ale echipamentelor.
- d) **Sistem modern de taxare (eTicketing) pentru transportul public** - în prezent nu este implementat un sistem modern de eTicketing.
- e) **Lipsa sistemelor de informare a călătorilor în staţii** –în prezent la nivelul Municipiului Alexandria nu sunt implementate sisteme de informare a călătorilor în staţiile de transport în comun.
- f) **Lipsa sistemelor de informare a călătorilor aflaţi în vehiculele de transport public**–în prezent la nivelul vehiculelor de transport public care operează în Municipiul Alexandria nu sunt implementate sisteme de informare a călătorilor în timp real;
- g) **Reţeaua de comunicaţii** – este implementată pe suport de fibră optică, plasată îngropat. Reţeaua de comunicaţii existentă este realizată pe suport de fibră optică, utilizând cabluri tip single-mode cu 48 inimi.

D. MODERNIZARE ZONĂ PIETONALĂ STRADA LIBERTĂŢII

Situaţia existentă a pietonalului analizat a rezultat din documentaţia cadastrală şi releveele întocmite la data elaborării prezentei documentaţii tehnico-economice. Terenul pe care este amplasat pietonalul este situat în intravilanul localităţii, în centrul oraşului Alexandria, zona care a polarizat şi continuă să polarizeze cel mai mult întreaga activitate de agrement şi manifestări culturale din oraş.

Pietonalul este situat în zona centrală a oraşului. Nefiind modernizat recent, acesta nu mai răspunde din punct de vedere estetic şi funcţional noilor cerinţe europene, modernizarea sa conducând la îmbunătăţirea condiţiilor de mediu pentru locuitori, precum şi la creşterea atractivităţii zonei centrale.

Zona pietonală, parte integrată din strada Libertății, din Municipiul Alexandria este într-o continuă stare de degradare, iar modernizarea acesteia conduce la crearea unei zone pietonale spațioasă care se va întinde pe întreaga zonă centrală a Municipiului și îmbunătățirea condițiilor de mediu pentru locuitorii din aceste zone, prin diminuarea cantităților de praf, mărirea suprafeței de spațiu verde micșorarea riscului de accidente datorate degradărilor suprafeței pietonale, diminuarea zgomotului și o îmbunătățire a condițiilor de trai.

Zona pietonală are o lungime de 819 m lungime, se întinde de la strada Ion Creangă până la intersecția cu strada București.

INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI ACTUALIZAȚI AFERENȚI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

- a) **indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general**

Valoarea totală a investiției (INV)	Valori fără TVA (lei)	TVA (lei)	Valori cu TVA (lei)
Valoarea totală	89.224.369,96	16.740.509,80	105.964.879,76
din care C+M	59.892.893,64	11.379.649,79	71.272.543,43

- b) **indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;**

Indicatori	U.M.	Cantitate
Lungime piste de cicliști realizate	m	14.625,00
Stație bike sharing – 20 locuri	buc	15,00
Stație bike sharing – 40 locuri	buc	7,00
Biciclete	buc	300,00
Stații de autobuze	buc	32,00
Suprafața desfășurată propusă park&ride	mp	5.560,00
Locuri de parcare autobuze realizate	buc	16,00
Suprafața spații verzi - autobază	mp	3.589,00
Intersecții prioritizare trafic	buc	15,00

Cablu fibră optică	m	7.094,00
Camere video supraveghere	buc	96,00
Suprafață pietonal modernizat	mp	28.132,00

c) indicatori financiari, socio-economici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții:

Fluxul cumulat de numerar este pozitiv, în condițiile în care costurile de operare și întreținere periodică pentru situația proiectată (Cu Proiect) vor fi susținute prin alocări financiare ale Beneficiarului. Analiza economică a condus la estimarea fluxurilor de costuri și beneficii ale investiției.

Analiza economică a proiectului arată oportunitatea investiției, dar și efectul benefic al acesteia asupra economiei locale, superior costurilor economice și sociale pe care acesta le implică, raportul beneficii/cost fiind mai mare decât 1.

Efectele pozitive asupra utilizatorilor și asupra societății, în general, sunt evidente ceea ce conduce la concluzia ca proiectul merita promovat. Indicatorii economici rezultă că proiectul este viabil din punct de vedere economic. Indicatorii economici au valori bune datorită beneficiilor economice generate de implementarea proiectului.

d) durata estimată de realizare a obiectivului de investiții, exprimată în luni.

Durata de realizare a investiției 30 luni.

e) Alți indicatori specifici domeniului de activitate în care este realizată investiția

– nu este cazul.

SURSELE DE FINANȚARE A INVESTIȚIEI

Sursele de finanțare ale investiției se constituie în conformitate cu legislația în vigoare și constau din fonduri proprii sau de la bugetul de stat, credite bancare, fonduri externe nerambursabile și alte surse legal constituite.

LEGALITATEA INVESTIȚIEI

Suținerea din punct de vedere legal a investiției propuse este fundamentată pe prevederile următoarelor acte normative:

- OUG nr.64/2022 privind ajustarea prețurilor și a valorii devizelor generale în cadrul proiectelor finanțate din fonduri externe nerambursabile;
- H.G. nr.399/27.05.2015 privind regulile de eligibilitate a cheltuielilor efectuate în cadrul operațiunilor finanțate prin Fondul European de dezvoltare regională, Fondul social european și Fondul de coeziune 2014-2020, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr.907 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

- Prevederile art.44, alin (1) din Legea nr.273 din 29 iunie 2006 cu privire la finanțele publice locale cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 29 alin. (2) lit.b), alin (4) lit. d) din OUG nr.57 din 03 iulie 2019 privind Codul administrativ al Romaniei cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederilor art.136, alin(1), art.139, alin(1) si alin(5), art. 196 alin.(1) lit. a) din OUG nr.57 din 03 iulie 2019 privind Codul Administrativ al Romaniei cu modificările și completările ulterioare.

Față de cele prezentate, raportat la prevederile art.129 alin.1 și art.136 alin.1 din OUG nr 57/2019 Cod Administrativ, cu modificările și completările ulterioare considerăm că proiectul poate fi supus dezbaterii și aprobării Consiliului local al municipiului Alexandria, astfel că propunem spre analiză și aprobare prezentul Raport și Proiectul de Hotărâre întocmit pentru actualizarea devizului general și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Reducerea emisiilor de carbon in Municipiul Alexandria, prin adoptarea unui transport public ecologic”, în conformitate cu prevederile OUG nr.64/2022 privind ajustarea prețurilor și a valorii devizelor generale în cadrul proiectelor finanțate din fonduri externe nerambursabile.

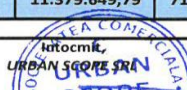
**D.T.I.,
Șef B.I.F.F.E.,
Claudia PÎRJOLEA**

**DIRECTOR Ex. D.E.,
Haritina GAFENCU**

**DIRECTOR Ex. D.J.C.,
Postumia CHESNOIU**

DEVIZ GENERAL
al obiectivului de investitii
Reducerea emisiilor de carbon in Municipiul Alexandria, prin adoptarea unui transport public ecologic

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (inclusiv TVA)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1 CHELTUIELI PENTRU OBTINEREA SI AMENAJAREA TERENULUI				
1.1	Obtinerea terenului	-	-	-
1.2	Amenajarea terenului	-	-	-
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	-	-	-
1.4	Cheltuieli pentru relocare/protectia utilitatilor	158.173,70	30.053,00	188.226,70
TOTAL CAPITOL 1		158.173,70	30.053,00	188.226,70
CAPITOLUL 2 CHELTUIELI PENTRU ASIGURAREA UTILITATILOR NECESARE OBIECTIVULUI				
2.1	Constructii	494.306,41	93.918,22	588.224,63
TOTAL CAPITOL 2		494.306,41	93.918,22	588.224,63
CAPITOLUL 3 CHELTUIELI PENTRU PROIECTARE SI ASISTENTA TEHNICA				
3.1	Studii	100.695,00	19.132,05	119.827,05
3.1.1.	Studii de teren	66.445,00	12.624,55	79.069,55
3.1.2.	Raport privind impactul asupra mediului	-	-	-
3.1.3.	Alte studii specifice	34.250,00	6.507,50	40.757,50
3.2.	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	15.000,00	2.850,00	17.850,00
3.3.	Expertiza tehnica	7.800,00	1.482,00	9.282,00
3.4.	Certificarea performantei energetice si audit energetic al cladirilor	-	-	-
3.5.	Proiectare	1.057.061,80	200.841,74	1.257.903,54
3.5.1	Tema de proiectare	-	-	-
3.5.2	Studiu de fezabilitate	-	-	-
3.5.3	Studiu de fezabilitate / documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	296.661,80	56.365,74	353.027,54
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor / acordurilor / autorizatiilor	29.170,00	5.542,30	34.712,30
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	63.000,00	11.970,00	74.970,00
3.5.6	Proiect tehnic si Detalii de executie	668.230,00	126.963,70	795.193,70
3.6.	Organizarea procedurilor de achizitie	-	-	-
3.7.	Consultanta	85.600,00	16.264,00	101.864,00
3.7.1.	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	47.800,00	9.082,00	56.882,00
3.7.2.	Auditul financiar	37.800,00	7.182,00	44.982,00
3.8.	Asistenta tehnica	298.580,00	56.730,20	355.310,20
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	98.580,00	18.730,20	117.310,20
3.8.1.1.	pe perioada de executie a lucrarilor	66.300,00	12.597,00	78.897,00
3.8.1.2.	pentru participarea proiectului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	32.280,00	6.133,20	38.413,20
3.8.2	Dirigentie de santier	200.000,00	38.000,00	238.000,00
TOTAL CAPITOL 3		1.564.736,80	297.299,99	1.862.036,79

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (inclusiv TVA)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 4 CHELTUIELI PENTRU INVESTITIA DE BAZA				
4.1.	Constructii si instalatii	56.019.473,70	10.643.700,00	66.663.173,71
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	663.893,59	126.139,78	790.033,37
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	11.868.891,90	2.255.089,46	14.123.981,36
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	-	-	-
4.5.	Dotari	5.825.464,18	1.106.838,19	6.932.302,37
4.6.	Active necorporale	2.018.150,00	383.448,50	2.401.598,50
TOTAL CAPITOL 4		76.395.873,37	14.515.215,94	90.911.089,31
CAPITOLUL 5 ALTE CHELTUIELI				
5.1.	Organizare de santier	1.178.817,15	223.975,26	1.402.792,41
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	1.178.817,15	223.975,26	1.402.792,41
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	-	-	-
5.2.	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	1.116.423,63	-	1.116.423,63
5.2.1.	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	-	-	-
5.2.2.	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	299.464,47	-	299.464,47
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statutului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	59.892,89	-	59.892,89
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC (0.5% din valoarea de C+M)	299.464,47	-	299.464,47
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire / desfiintare	457.601,80	-	457.601,80
5.3.	Cheltuieli diverse si neprevazute	6.532.227,19	1.241.123,17	7.773.350,36
5.4.	Cheltuieli pentru informare si publicitate	96.638,66	18.361,34	115.000,00
5.4.1.	Cheltuieli de informare si publicitate pentru proiect, care rezultă din obligatiile beneficiarului	96.638,66	18.361,34	115.000,00
TOTAL CAPITOL 5		8.924.106,63	1.483.459,77	10.407.566,39
CAPITOLUL 6 CHELTUIELI PENTRU PROBE TEHNOLOGICE SI TESTE				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	-	-	-
6.2	Probe tehnologice si teste	-	-	-
TOTAL CAPITOL 6		-	-	-
CAPITOLUL 7 Rezerva de implementare				
7.1	Rezerva de implementare	1.687.173,06	320.562,88	2.007.735,94
TOTAL CAPITOL 7		1.687.173,06	320.562,88	2.007.735,94
TOTAL GENERAL		89.224.369,96	16.740.509,80	105.964.879,76
din care: C+M (Cap.1.2 + Cap.1.3 + Cap.1.4 + Cap.2 + Cap.4.1 + Cap.4.2 +Cap.5.1.1)		59.892.893,64	11.379.649,79	71.272.543,43
Data: 13.09.2022				
Beneficiar/Investitor:				
MUNICIPIUL ALEXANDRIA				

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Consilier,
Silvia COBĂRLIE

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI ACTUALIZAȚI

AFERENȚI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

„Reducerea emisiilor de carbon in Municipiul Alexandria, prin adoptarea unui transport public ecologic”

- a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general

Indicatori maximali

Nr. crt	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) -RON-	TVA - RON -	Valoare (cu TVA) -RON-
1	2	3	4	5
TOTAL GENERAL		89.224.369,96	16.740.509,80	105.964.879,76
din care: C + M		59.892.893,64	11.379.649,79	71.272.543,43

- a) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;

Indicatori	U.M.	Cantitate
Lungime piste de cicliști realizate	m	14.625,00
Stație bike sharing – 20 locuri	buc	15,00
Stație bike sharing – 40 locuri	buc	7,00
Biciclete	buc	300,00
Stații de autobuze	buc	32,00
Suprafața desfășurată propusă park&ride	mp	5.560,00
Locuri de parcare autobuze realizate	buc	16,00
Suprafața spații verzi - autobază	mp	3.589,00

Intersecții prioritizare trafic	buc	15,00
Cablu fibră optică	m	7.094,00
Camere video supraveghere	buc	96,00
Suprafață pietonal modernizat	mp	28.132,00

b) indicatori financiari, socio-economici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții:

Fluxul cumulat de numerar este pozitiv, în condițiile în care costurile de operare și întreținere periodică pentru situația proiectată (Cu Proiect) vor fi susținute prin alocări financiare ale Beneficiarului. Analiza economică a condus la estimarea fluxurilor de costuri și beneficii ale investiției.

Analiza economică a proiectului arată oportunitatea investiției, dar și efectul benefic al acesteia asupra economiei locale, superior costurilor economice și sociale pe care acesta le implică, raportul beneficii/cost fiind mai mare decât 1.

Efectele pozitive asupra utilizatorilor și asupra societății, în general, sunt evidente ceea ce conduce la concluzia ca proiectul merita promovat. Indicatorii economici rezultă că proiectul este viabil din punct de vedere economic. Indicatorii economici au valori bune datorită beneficiilor economice generate de implementarea proiectului.

c) durata estimată de realizare a obiectivului de investiții, exprimată în luni.

Durata de realizare a investiției 30 luni.

d) Alți indicatori specifici domeniului de activitate în care este realizată investiția

– nu este cazul.

SURSELE DE FINANȚARE A INVESTIȚIEI

Sursele de finanțare ale investiției se constituie în conformitate cu legislația în vigoare și constau din fonduri proprii sau de la bugetul de stat, credite bancare, fonduri externe nerambursabile și alte surse legal constituite.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Consilier,
Silvia COBĂRLIE**