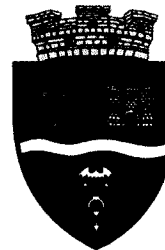




ORAȘUL ALEȘD CONSILIUL LOCAL

ALEȘD, STR. BOBĂLNA, NR. 3, COD 415100 JUD. BIHOR
C.I.F. 4348920
TEL: 0259-342539, FAX: 0259-342589
primaria.alesd@cjbihor.ro
www.alesd.ro



HOTĂRÂRE

**pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local Aleșd nr. 140 / 11.08.2023
DE APROBARE A DOCUMENTAȚIEI TEHNICE FAZA STUDIU DE FEZABILITATE ȘI A
INDICATORILOR TEHNICO-ECONOMICI
AI PROIECTULUI „CORIDOR DE MOBILITATE IN ORASUL ALESD, JUDETUL BIHOR”**

Consiliul local al orașului Aleșd,

Luând act de referatul de aprobare al primarului orașului Aleșd, în calitate sa de inițiator, înregistrat sub nr. 11.107 din 14.08.2024; raportul compartimentului de specialitate înregistrat sub nr. 11.005 din 14.08.2024 și de avizul comisiei buget a Consiliului local Aleșd;

În conformitate cu prevederile GHIDUL SOLICITANTULUI *Utilizarea crescută a transportului public și a altor forme de mobilitate urbană ecologice (Mobilitate urbană), PRIORITATEA 4: O regiune cu mobilitate urbană multimodală durabilă, OBIECTIV SPECIFIC 2.8: Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, apel dedicat unităților administrativ-teritoriale cu statut de municipii, altele decât municipiile reședință de județ, orașe, comune limitrofe municipiilor reședință de județ din zonele urbane funcționale;*

Văzând dispozițiile art. 7 alin(2) și art. 1166 și următoarele din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicat, cu modificările și completările ulterioare, referitoare la contracte sau convenții;

Luând în considerare dispozițiile art. 44 alin(1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În baza dispozițiilor art. 129 alin(1), alin(2) lit. b) și lit. d), alin(4) lit. d) și art. 196 alin(1) lit. "a" din OUG nr. 57/2019, privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE

Art. 1. - Se aprobă modificarea și completarea HCL Aleșd nr. 140 / 11.08.2023 privind aprobarea DOCUMENTAȚIEI TEHNICE FAZA STUDIU DE FEZABILITATE ȘI A INDICATORILOR TEHNICO-ECONOMICI AI PROIECTULUI „CORIDOR DE MOBILITATE IN ORASUL ALESD, JUDETUL BIHOR”.

Art. 2. - Se aprobă revizuirea indicatorilor tehnico-economici prevăzuți în cadrul Documentației tehnice aferenți proiectului „CORIDOR DE MOBILITATE IN ORASUL ALESD, JUDETUL BIHOR”, conform anexei nr. 1 la prezenta hotărâre.

Art. 3. Prezenta hotărâre se comunică, prin intermediul secretarului UAT oras Aleșd cu: Instituția Prefectului județului Bihor, primarul orașului Aleșd și se aduce la cunoștință publică prin publicarea acesteia în MOL

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
ALHAJ ADEL**

**CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL al orașului
LAURAN NICOLETA**

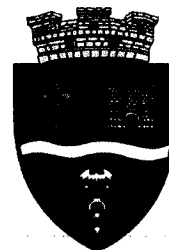
**Aleșd, 19 august 2024
Nr. 87**

Hotărârea a fost adoptată în unanimitate cu 17 voturi din 17 consilieri prezenți și 17 în funcție



ORAȘUL ALEȘD CONSILIUL LOCAL

ALEȘD, STR. BOBÂLNA, NR. 3, COD 415100 JUD. BIHOR
C.I.F. 4348920
TEL: 0259-342539, FAX: 0259-342589
primaria.alesd@cjbihor.ro
www.alesd.ro



Anexa nr. 1 la HCL nr. 87 din 19.08.2024

INDICATORII ȘI CARACTERISTICILE TEHNICE PRINCIPALE ALE DOCUMENTAȚIEI TEHNICE – FAZA STUDIU DE FEZABILITATE „CORIDOR DE MOBILITATE IN ORASUL ALESD, JUDETUL BIHOR”

Descrierea lucrărilor din punct de vedere constructiv, tehnic, functional arhitectural

a) Lucrări de drum

Coridorul propus DN1 → Strada Arena Sportiva → Strada Viilor → Strada Bucegi → Strada Dambovitei → DN1H → Strada Valea de Sinteiu reprezintă o rută importantă pentru descongestionarea traficului rutier care în prezent se desfășoară pe drumul național. Modernizarea acestor strazi este necesară deoarece va fi o rută secundară de trafic pr oras.

În acest mod, traficul de tranzit nu va afecta circulația intravilană atât de puternic, scăzând semnificativ timpul de așteptare în trafic pentru autovehiculele din interiorului orașului care vor putea utiliza coridorul de mobilitate ca rută alternativă.

Caracteristicile infrastructurii rutiere:

- Viteza de proiectare în plan este de 30 km/h.
- În plan strada Arena Sportiva se racordează la început cu strada DN1 unde se va amenaja o intersecție simplă sub forma de T ca în prezent. La finalul Strazii Arena Sportiva, se efectuează un viraj la 90 de grade pe Strada Viilor descris de o rază de 6.00m. Se urmează strada Viilor până la intersecția cu Strada Bucegi, se efectuează un viraj la stânga descris de o rază de 10 m și se urmează Strada Bucegi până la Strada Dambovitei. Din această zonă se urmează traseul drumului național DN1H până la intersecția cu Valea de Sinteiu. Se efectuează un viraj la stânga pe strada Valea de Sinteiu descris de o rază de 12m și apoi se urmează un traseu cu o singură bandă în lungimea de aproximativ 450 m. După aceasta valea de sinteu se ramifică de o parte și de alta a văii adiacente (se vor amplasa sensuri unice, iar trecerile se vor realiza pe noile poduri proiectate). De la km 1+340 se urmează traseul Valea de Sinteiu până la finalul coridorului de mobilitate.

Latimile partiilor carosabile sunt prezentate în tabelul de mai jos:

1	2	3	4
Localitatea Aleșd			
1	Strada Arena Sportiva	440	6.00
2	Strada Viilor	870	6.00
3	Strada Bucegi	390	4.00 - 6.00
		0+000 - 0+130	130
		0+130 - 0+390	260
4	Strada Dambovitei	66	6,00
5	Strada Valea de Sinteiu (stanga)	900	4.00

1

6	Strada Valea de Sinteu (dreapta)	5016		4.00 - 6.00
		0+000 - 1+466	1466	4.00
		1+466 - 1+706	240	6.00
		1+706 - 1+886	180	4.00
		1+886 - 3+026	1140	6.00
		3+026 - 3+146	120	4.00
		3+146 - 3+406	260	6.00
		3+406 - 3+626	220	4.00
		3+626 - 4+566	940	6.00
		4+566 - 5+016	450	4.00
		Total		7682

- În profil longitudinal s-a urmărit panta longitudinală existentă pentru a evita eventuale diferențe de cotă în lucrările proiectate și accese existente, respectiv străzi laterale. Pantele longitudinale maxime proiectate sunt de până la 6,12%, iar cele minime impuse de existent sunt de 0.14%.
- În profil transversal strazile se vor realiza cu o banda sau 2 benzi de circulație având lățimea minimă de 3.00 și 4.00 m (pentru sectoarele cu o banda de circulație). Trotuarele se vor executa cu lățimea minimă de 1,00m încadrate cu borduri prefabricate 10x15mm, pe ambele părți ale străzii.

- Conform expertizei tehnice, structura rutieră proiectată este următoarea:

Structură rutieră nouă supla – SR-N 2;

- 4cm – Beton asfaltic BA16 rul 50/70;
- 6cm – Beton asfaltic deschis BAD22.4 leg 50/70;
- 20cm – Strat de baza din balast stabilizat cu lianti hidraulici;
- 30cm – Strat de fundatie din balast;

- Conform propunerii proiectantului, structura pentru trotuare si piste este următoarea:

Structură rutieră pentru trotuare:

- 6cm – Strat de uzură pavele din beton vibropresat;
- 5-7cm – Strat suport de nisip
- 10cm – Strat de baza din balast stabilizat;
- 20cm – Strat de fundatie din balast;

Lucrari de consolidare

Avand in vedere amplasamentul existen, in imediata vecinatate a vail, ampriza proiectata nu se poate realiza, astfel su necesare lucrari de consolidare ale drumului pentru extindere.

Lucrarile propuse pentru consolidare sunt:

- Fundatii adancite de parapete din beton armat + parapete de protectie rutier/pietonal cu inaltimea de 1.90m;

Fundatie adancita tip L					
Nr. Crt	Nr. Crt.	Interval de aplicabilitate (km)		Observatii	Total lungime sector (m)
1	Strada Viilor	0+230	0+270	stanga	40
		0+530	0+585	stanga	55
				Total	95
2	Strada Valea de Sinteu (dreapta)	2+996	3+036	stanga	40
		3+046	3+066	dreapta	20
		3+296	3+346	stanga	50
				Total	110

- Ziduri de sprijin elastic din beton + parapete de protectie pietonal cu inaltimea variabila, cuprinsa intre 2.50 - 3.50m;

Zid de sprijin din beton. Elvatie 2.50 - 3.50 m					
Nr. Crt	Nr. Crt.	Interval de aplicabilitate (km)		Observatii	Total lungime sector (m)
1	Strada Valea de Sinteu (dreapta)	0+390	1+366	stanga	976
		1+426	1+566	stanga	140
		1+636	1+656	stanga	20
		1+726	1+766	stanga	40
		4+505	4+545	dreapta	40
		4+685	4+725	dreapta	40
Total					1256
2	Strada Valea de Sinteu (stanga)	0+000	0+890	dreapta	890
Total					890

- Ziduri de sprijin din gabioane cu inaltimea de 3.00 – 4.00 m (in zonele de final proiect, in care amplasamentul traverseaza zone de extravilan. Se va amplasa si parapete pietonal in fata zidului de gabioane.

Zid de sprijin din gabioane, elevatie 3.00 - 4.00 m					
Nr. Crt	Nr. Crt.	Interval de aplicabilitate (km)		Observatii	Total lungime sector (m)
1	Strada Valea de Sinteu (dreapta)	2+675	2+725	dreapta	50
		2+775	2+825	dreapta	50
		3+485	3+585	stanga	100
		4+025	4+105	stanga	80
		4+225	4+285	stanga	60
		4+405	4+465	stanga	60
		4+525	5+017	stanga	492
Total					892

b) Lucrări de scurgere apelor

Lucrari de podete

In prezent, pe amplasamente exista podete tubulare din beton care au rolul de a transfera apele meteorice de pe o parte pe alta a drumului sau de a le evacua spre emisar. Aceste podete sunt insuficiente si subdimensionate. In cadrul prezentului proiect a fost prevazute desfacerea acestora intrucat nu satisfac ampriza necesara, si inlocuirea acestora cu podete tubulare din PEHD cu diametrele de 600, 800 si 1500 de mm. Cele din urma se vor realiza cu insertii metalice. Toate podetele vor si incadrate de coronamente din beton si vor avea camere de cadere in partea de amonte. Pentru zonele in care este prevazut sant din beton, se vor executa podete cu diametrul de 300mm in dreptul acceselor laterale.

Se vor amplasa podete la urmatoarele pozitii km:

Nr.Crt	Pozitie km.	Descriere situatie proiectata
1	2	3
Strada Arena Sportiva		
-	-	-
Strada Viilor		
1	0+480	Podet tubular 600mm, L=8.00m
2	0+738	Podet tubular 600mm, L=8.00m
Strada Bucegi		

1	0+090	Podet dalat existent, se executa straturi asfaltice
2	0+380	Rigola carosabila transversala 20 m
Strada Dambovitei		
1	0+060	Podet tubular 600mm, L=8.00m
Strada Valea de Sinteu (stanga)		
1	0+030	Podet tubular 600mm, L=8.00m
2	0+245	Podet tubular 600mm, L=8.00m
3	0+305	Podet tubular 600mm, L=8.00m
4	0+365	Podet tubular 600mm, L=8.00m
5	0+690	Podet tubular 600mm, L=8.00m
Strada Valea de Sinteu (dreapta)		
1	0+360	Podet tubular 600mm, L=8.00m
2	0+576	Podet tubular 600mm, L=8.00m
3	0+616	Podet tubular 600mm, L=8.00m
4	0+816	Podet tubular 600mm, L=8.00m
5	1+046	Podet tubular 600mm, L=8.00m
6	1+301	Podet tubular 1500mm, L=8.00m
7	1+536	Podet tubular 600mm, L=8.00m
8	1+726	Podet tubular 600mm, L=8.00m
9	1+796	Pod existent, se monteaza parapet
10	1+886	Podet tubular 600mm, L=8.00m
11	2+056	Podet tubular 600mm, L=8.00m
12	2+456	Podet tubular 1500mm, L=8.00m
13	2+506	Podet tubular 600mm, L=8.00m
14	2+681	Podet tubular 600mm, L=8.00m
15	2+940	Podet tubular 600mm, L=8.00m
16	3+036	Pod existent, se monteaza parapet
17	3+421	Podet tubular 1500mm, L=8.00m
18	3+506	Podet tubular 800mm, L=8.00m
19	3+606	Podet tubular 800mm, L=8.00m
20	3+916	Podet tubular 800mm, L=8.00m
21	4+051	Podet tubular 800mm, L=8.00m
22	4+351	Podet tubular 800mm, L=8.00m
23	4+436	Podet tubular 1500mm, L=8.00m
24	4+601	Podet tubular 1500mm, L=8.00m
25	4+826	Podet tubular 800mm, L=8.00m
26	5+016	Podet tubular 1500mm, L=8.00m

Santuri si rigole:

Informații generale:

Apele meteorice colectate de pe zona proiectata (carosabil, piste si trotuare) este directionata prin intermediul deverelor carosabile catre santurile de pe o partea sau ambele parti ale strazilor.

Pe toate strazile proiectate se vor executa rigole carosabile si santuri de beton dupa cum urmeaza:

4

Rgiola Carosabila					
Nr. Crt	Nr. Crt.	Interval de aplicabilitate (km)		Observatii	Total lungime sector (m)
1	Strada Valea de Sinteu (stanga)	0+000	0+890	stanga	890
Total					890
2	Strada Valea de Sinteu (dreapta)	0+000	1+796	dreapta	1796
		1+806	2+146	stanga	340
Total					2136
3	Strada Dambovitei	0+000	0+066	dreapta	66
Total					66
4	Strada Bucegi	0+000	0+090	stanga	90
		0+100	0+130	stanga	30
		0+130	0+390	dreapta	260
Total					380
5	Strada Viilor	0+000	0+190	dreapta	190
		0+230	0+870	dreapta	640
Total					830
6	Strada Arena Sportiva	0+000	0+430	dreapta	430
Total					430

Sant de beton					
Nr. Crt	Nr. Crt.	Interval de aplicabilitate (km)		Observatii	Total lungime sector (m)
1	Strada Valea de Sinteu (dreapta)	2+146	3+035	stanga	889
		3+045	5+016	dreapta	1971
Total					2860

c) Lucrări de poduri

Pe amplasamentul existent al strazilor se gasesc doua poduri pe Strada Valea de Sinteu (partea dreapta) in dreptul km 1+796, respectiv 2+036. Pentru acestea se va inlocui imbracamintea caii de rulare si se va monta parapet rutier nou.

Totodata, pentru a fluidiza circulatia pe ambele maluri ale vailor se vor construi si doua poduri noi la km 0+000 Valea de Sinteu Stanga (0+445 Valea de Sinteu dreapta), respectiv 0+890 Valea de Sinteu Stanga (1+335 Valea de Sinteu Dreapta).

Podurile se vor realiza identic si vor avea urmatoarele caracteristici:

Se vor executa doua poduri rutiere cu partea carosabila in latime de 8.00m si trotuare cu latimea de 1.60m. Intre partea carosabila si trotuare se vor realiza doua grinzi de protectie cu latimea de 40 cm si inaltimea de 60 cm. In exteriorul trotuarelor se vor realiza grinzile parapet pe care se va monta parapetul pietonal.

Podurile vor fi fundate direct prin intermediul a doua blocuri de fundare (primul din beton simplu, iar al doilea din beton armat). Adancimea totala de fundare va fi de 2,50m.

Desupra fundatiilor se vor realiza doua elevatii din beton armat avand inaltimea de 2.50 m si latimea de 1.00m. Desupra acestora se vor realiza doua banchete din beton armat pe care vor rezema grinzile prefabricate.

Suprastructura podului va fi realizata din grinzi de beton prefabricate de tip T intors cu inaltimea de 42 cm si lungimea de 8.00 m. Fiecare pod va avea 19 grinzi de beton precomprimat in sectiune. Deasupra grinzilor se va turna o placa de beton armat, iar peste aceasta se va aterne hidroizolatie si doua straturi asfaltice a cate 4 cm din BA16. Calea pe trotuare va fi din BA8.

In spatele elevatiilor se vor executa drenuri din piatra bruta, iar apa colectata de acestea se va evacua prin barbacanele montate in corpul elevatiei.

Racordarea cu terasamentele se va realiza prin intermediul zidurilor de sprijin proiectate pentru amenajarea malurilor vailor. Amenajarea albiciei se va realiza printr-un pereu de 20 cm de beton asezat pe un strat suport din balast. La ambele capete

preului se vor executa pinteti de beton ingropati la adancimea de 1,25m, iar in fata acestora se vor realiza risberme de anrocamente.

d) Dotari

Pentru cresterea confortului populatiei din Orasul Alesd, se vor achizitiona si monta urmatoarele dotari:

Statie de inchiriere biciclete 20 de porti mecanice	ml	3,00
Bicicleta clasica	buc	60,00
Automat eliberare si reincarcare carduri	buc	1,00
Locatie eliberare carduri	buc	1,00
Infrastructura centru de date & centru de operare	buc	1,00
Montaj echipamente	buc	3,00
Servicii de punere in functiune si instruire	buc	1,00
Cosuri de gunoi	buc	20,00
Statii de incarcare mini-bus	buc	3,00
Mini-bus electric	buc	2,00

Se va infiinta un sistem de bike-sharing pe intreg traseul propus prin acest proiect ca va fi avea 4 rasteluri a cate 20 de porti si care va fi corelat cu proiectul complementar de mobilitate urbana avand ca obiectiv reamenjarea tramei stradale aferenta Strazii Ciocarliei.

e) Lucrari de peisagistica

Vegetația este principalul factor cu rol esențial în îmbunătățirea microclimatului datorită acțiunii vegetației asupra compoziției aerului. Vegetația are proprietatea de a ameliora compoziția fizică și chimică a atmosferei, condiționând clima, contribuind la reglarea temperaturii, a umidității și a mișcării aerului, protejând contra radiațiilor solare. În urma analizării contextului existent al amplasamentului propus, s-au propus următoarele:

- Plantarea unui număr de 34 arbori maturi decorativ cu balot (circumferinta <25-30cm).
- Protejarea acestora se va realiza cu grilaj metalic la bază.

f) Lucrări pentru siguranța circulației

1. Stații de bus

Pe strazile amenajate prin prezentul proiect, s-au propus 12 stații de autobuz marcate corespunzător.

2. Marcaje verticale și orizontale

Sistemul de organizare și desfășurare a circulației pe zona proiectului, va fi materializat prin marcaje și indicatoare rutiere de circulație.

Acest sistem urmărește mărirea gradului de siguranță și fluenta pe întreaga rețea de strazi din zona.

Pentru lucrările de semnalizare se vor prevedea indicatoare rutiere pentru semnalizare verticală și pentru semnalizarea pe orizontală se vor prevedea marcaje rutiere. Aceste lucrări se vor trata împreună cu cele aferente conexiunilor la strazile existente.

Semnalizarea rutiera pe verticală va respecta reglementările din SR 1848-2-2011 "Semnalizare Rutiera. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutiere. Partea 2: Condiții tehnice, funcție de categoria drumului și va conține următoarele elemente:

- Indicatoare de avertizare
- Indicatoare de reglementare
- Indicatoare de orientare și informare
- Indicatoare de interdicție
- Indicatoare aditionale

Scopul lucrărilor de marcaj va fi asigurarea dirijării traficului atât pe timp de zi, cât și pe timp de noapte, precum și presemnalizarea direcțiilor de mers sau a unor zone cu caracter special. Marcajele transversale se execută la intersecții pentru a presemnaliza conturul insulelor sau al zonelor cu caracter special. Marcajele diverse reprezintă săgețile pentru presemnalizarea direcțiilor de mers, a elementelor verticale ale infrastructurilor alăturate drumului și ale altor zone cu caracter special.

Marcajele rutiere se vor realiza în conformitate cu Acordul European privind marcajele rutiere pentru

completarea "Conventiei asupra semnalizarii rutiere"(1 mai 1971) si conf. SR 1848-7/2015 " Semnalizarea rutiere. Marcaje rutiere".

In functie de locatia unde acestea se aplica si de rolul marcajului in ghidarea traficului, vor fi prevazute catev tipuri de marcaje:

- Marcaje longitudinal
- Marcaje de delimitare a partii carosabile
- Marcaje transversal
- Marcaje diverse
- Marcaje laterale

Organizarea de şantier.

Vor fi utilizati temporar circa 600 mp de teren intravilan pentru organizarea de şantier.

Beneficiarul se obligă să asigure la limita organizării de şantier următoarele utilităţi necesare: energie electrică şi apă potabilă în conformitate cu anexa C capitolul 5 articolul 5.6 din cadrul "Normelor metodologice privind conţinutul cadru al proiectelor pe faze de proiectare, al documentelor de licitaţie, al ofertelor şi al contractelor pentru execuţia investiţiilor publice. Organizarea de şantier va avea minim următoarele caracteristici şi dotări:

Imprejmuire	m	94.00
Poarta de acces	buc	1.00
Container birou	buc	1.00
Container wc	buc	1.00
Echipamente SSM	set	global
Pichet PSI	buc	1.00
Suprafaţă totală organizare	mp	600.00
Platforma betonata cu beton C25/30 - 20 cm	mp	300.00

Toate instalaţiile temporare de pe şantier trebuie să respecte cerinţele companiilor locale de utilităţi, precum şi regulamentele generale cu privire la procedurile legale şi industriale privind securitatea muncii, sănătatea şi protecţia mediului. Lucrările pentru organizarea de şantier vor putea demara după primirea Ordinului de Începere.

Obiectele din organizarea de şantier au caracter de provizorat şi vor funcţiona numai pe perioada executiei, fiind dezafectate la terminarea lucrărilor. Aceste obiecte sunt utilizate zilnic de către executant pentru activităţile tehnologice de execuţie, de către Inginer şi pentru activităţile sociale şi administrative (vestiare, birouri, etc.). Se va asigura paza şi protecţia permanentă a materialelor şi echipamentelor din şantier precum şi a lucrărilor executate.

Execuţia lucrării se va face cu respectarea Graficului de execuţie acceptat în prealabil de catre Beneficiar.

Etapale principale de execuţie a organizării de şantier sunt:

- după predarea amplasamentului se va face trasarea pe teren;
- verificarea concordanţei dintre proiect şi situaţia pe teren;
- amenajare teren pentru organizare de şantier;
- amenajarea suprafeţei de depozitare a materialelor;
- amenajarea suprafeţei pentru parări utilaje;
- alimentarea cu energie electrică a organizarii de şantier;
- împrejmuire în jurul organizarii de şantier;
- panou PSI.

Se vor instala şi întreţine sisteme adecvate de alimentare cu apă potabilă pentru personalul implicat şi subantreprenorii fiind constituite din dozatoare de apă pentru apă potabilă, amplasate în containerul ce deserveşte personalul. Pentru organizarea de şantier se vor prevedea toaleta ecologice vidanjabile.

Antreprenorul va asigura colectarea şi ridicarea gunoaielor din cadrul organizării de şantier. Deşeurile menajere generate pe parcursul activitaţii antreprenorului se vor colecta în pubele standardizate corespunzător volumului de deşuri produs şi se vor evacua utilizând containerele de colectare pentru deşuri menajere ale societăţii de gospodărire a deşeurilor cu care va fi semnat contract.

Toate materialele şi echipamentele necesare realizării investiţiei vor fi procurate de la furnizori autorizaţi, astfel încât să se asigure calitatea în construcţii.

Toate materialele şi echipamentele trebuie să dispună de agrement tehnic şi să fie fabricate / testate / livrate în conformitate cu prevederile standardelor şi normativelor naţionale şi CE aplicabile, în vigoare.

Echipamentele de protecţia muncii asigurate de către Antreprenor conform Contractului vor avea certificat de

calitate.

Costurile pentru curățirea, încălzirea, iluminatul, securizarea biroului și documentelor de șantier vor fi suportate de antreprenor în costurile contractului de lucrări.

Se vor asigura toate echipamentele necesare pentru efectuarea testelor / măsurătorilor menționate în cerințele beneficiarului și în planul de asigurare a calității, precum și sprijinul necesar pentru executarea testelor.

După terminarea tuturor lucrărilor, se va elibera amplasamentul de toate instalațiile, structurile și conexiunile temporare la sistemele de utilități publice. Materialele de construcție rămase și deșeurile aferente vor fi îndepărtate în întregime de pe amplasament. La terminarea lucrărilor se va evacua de pe șantier toate utilajele, surplusul de materiale, ambalajele, deșeurile și lucrările provizorii.

Suprafață totală ocupată este de **62.281,20mp**

Bilanț teritorial		
Situația ocupărilor definitive de teren		
Nr.crt	Denumire	Suprafață [mp]
1	Suprafață asfaltată proiectată	41.290,00
2	Suprafață trotuare	7.005,00
3	Suprafață spații verzi	1.820,00
4	Suprafata Borduri	998,70
5	Suprafata Santuri si Rigole	4.352,00
6	Suprafata Consolidari	6815,50
7	Suprafata poduri	380,00
Suprafață totală		62.281,20

DATE FINANCIARE

	Valoare lei – fără TVA	TVA	Valoare lei – cu TVA
Total general al investiției – faza SF	64,896,634.15	12,278,351.44	77,174,985.59
Din care Construcții + Montaj	45,621,973.09	8,668,174.89	54,290,147.98