



ORAȘUL ALEȘD CONSILIUL LOCAL

ALEȘD, STR. BOBÂLNA, NR. 3, COD 415100 JUD. BIHOR
C.I.F. 4348920
TEL: 0259-342539, FAX: 0259-342589
primaria.alesd@cjbihor.ro
www.alesd.ro



HOTĂRÂRE

pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului local Aleșd nr. 138/11.08.2023 de aprobare a **DOCUMENTAȚIEI TEHNICE FAZA PROIECT TEHNIC ȘI A INDICATORILOR TEHNICO-ECONOMICI AFERENȚI PROIECTULUI "CORIDOR DE MOBILITATE URBANĂ: ALEȘD SUD – ALEȘD NORD"**

Consiliul local al orașului Aleșd,

Luând act de referatul de aprobare al primarului orașului Aleșd, în calitate sa de inițiator, înregistrat sub nr. 3896 din 18.03.2024; raportul compartimentului de specialitate înregistrat sub nr. 3886 din 18.03.2024 și de avizul comisiei buget a Consiliului local Aleșd;

În conformitate cu prevederile GHIDUL SOLICITANTULUI *Utilizarea crescută a transportului public și a altor forme de mobilitate urbană ecologice (Mobilitate urbană), PRIORITATEA 4: O regiune cu mobilitate urbană multimodală durabilă, OBIECTIV SPECIFIC 2.8: Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, apel dedicat unităților administrativ-teritoriale cu statut de municipii, altele decât municipiile reședință de județ, orașe, comune limitrofe municipiilor reședință de județ din zonele urbane funcționale;*

Văzând dispozițiile art. 7 alin(2) și art. 1166 și următoarele din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicat, cu modificările și completările ulterioare, referitoare la contracte sau convenții;

Luând în considerare dispozițiile art. 44 alin(1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În baza dispozițiilor art. 129 alin(1), alin(2) lit. b) și lit. d), alin(4) lit. d) și art. 196 alin(1) lit. "a" din OUG nr. 57/2019, privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE

Art.1: Se aprobă modificarea și completarea HCL 138 / 11.08.2023 privind aprobarea DOCUMENTAȚIEI TEHNICE FAZA „PROIECT TEHNIC” ȘI A INDICATORILOR TEHNICO-ECONOMICI AI PROIECTULUI „CORIDOR DE MOBILITATE URBANA: ALESD SUD - ALESD NORD”, prin includerea Anexei nr. 1 (Indicatorii și Caracteristicile tehnice principale ale documentației tehnice – faza PT).

Art. 2 : Se aprobă revizuirea Indicatorilor tehnico-economici ai Documentației tehnice faza PT a proiectului „CORIDOR DE MOBILITATE URBANA: ALESD SUD - ALESD NORD”, conform anexei nr.1 la prezenta hotărâre.

Art 3. Prezenta hotărâre se comunică, prin intermediul secretarului UAT Oraș Aleșd cu: Instituția Prefectului județul Bihor, Primarul Orașului Aleșd, se aduce la cunoștință publică prin publicarea acesteia în MOL

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
ȚIPTER ZENO DĂNUȚ



CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL al orașului
LAURAN NICOLETA

Aleșd, 20 martie 2024
Nr. 26

Hotărârea a fost adoptată în unanimitate cu 17 voturi din 17 consilieri prezenți și 17 în funcție



ORAȘUL ALEȘD CONSILIUL LOCAL

ALEȘD, STR. BOBÂLNA, NR. 3, COD 415100 JUD. BIHOR
C.I.F. 4348920
TEL: 0259-342539, FAX: 0259-342589
primaria.alesd@cjbihor.ro
www.alesd.ro



Anexa nr. 1 la HCL nr. 26 din 20.03.2024

DESCRIEREA INVESTIȚIEI, INDICATORII ȘI CARACTERISTICILE TEHNICE PRINCIPALE ALE DOCUMENTAȚIEI
TEHNICE – FAZA P.T. A PROIECTULUI „CORIDOR DE MOBILITATE URBANA: ALESD SUD - ALESD NORD”

DATE GENERALE:

1. DENUMIREA OBIECTIVULI DE INVESTITIE:

Coridor de mobilitate urbana: Aleșd Sud - Aleșd Nord

2. AMPLASAMENTUL:

Pistele de biciclete noi pe următoarele străzi: Gabor Aron, Nucului, Tudor Vladimirescu, Arena Sportivă (între DN1 și str. M. Sadoveanu), Viilor (între str. Arena Sportivă și Salcânilor), Bucegi (în zona Bisericii Reformate), Teiului, Pârâului; cu o lungime totală de 4,139 km.

Trotuare propuse pe următoarele străzi: Arena Sportivă, M. Sadoveanu, Horea, Cloșca, Crinului, Salcânilor, Viilor, Castanilor, Bucegi, Dâmboviței, Teiului, Lalelelor, Plopiilor, General Behm, Pârâului, Crișul Repede, T. Vladimirescu, Nucului, Str. Gabor Aron, Str Mihai Eminescu, cu o lungime de 9,442 Km

3. TITULARUL INVESTITIEI: ORAȘUL ALEȘD , JUD. BIHOR

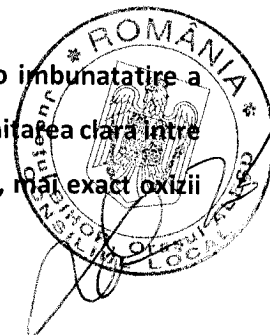
4. ELABORATORUL STUDIULUI: S.C. TISOTI EXIM S.R.L., CUI 6533673

DESCRIEREA CONSTRUCTIVA, FUNCTIONALA SI TEHNOLOGICA, DUPA CAZ:

Structura trotuar si pista de biciclete

- 4cm strat de uzura din BA8
- 15cm piatra sparta impanata
- 20cm strat de fundatie din balast

Stratul de uzura pentru pista de biciclete se va turna de culoare rosie pentru o imbunatatire a sigurantei circulatiei, o mai buna vizibilitate pe timp nefavorabil a traseului si pentru delimitarea clara între pista de biciclete si trotuar. Culoarea rosie se va obtine cu ajutorul pigmentilor minerali, mai exact oxizii



de fier, potrivit pentru colorarea asfaltului deoarece acestia sunt rezistenti la actiunea luminii U.V. si la actiunea temperaturii ridicate.

Trotuarul si pista de biciclete se incadreaza intre borduri prefabricate din beton asezate pe o fundatie din beton C16/20 dupa cum urmeaza:

- partea spre partea carosabila cu bordura sectiunea 20x25cm
- partea spre limitele de proprietate sau zonele verzi cu bordura sectiunea 10x15cm

Accesele la proprietati, intre caseta pentru refacerea partii carosabile si trotuar / pista de biciclete proiectate, se vor amenaja impreuna cu investitia pentru modernizarea strazilor. La fel si accesele la proprietati in zona verde.

Investitia se completează cu refacerea părții carosabile, a canalizării pluviale, rețelele electrice de joasa tensiune aeriene si subterane si rețele electrice de medie tensiune aeriene si subterane vor fi schimbate acolo unde este cazul sau extinse.

Pentru a satisface cerințele specifice ale obiectivului ce trebuie protejat, ținând cont de nivelul de securitate propus și de nivelul de risc asumat cât mai mic posibil, se va instala sistem de supraveghere video cu camere tip IP, cu comunicare IP la un NVR de 32 de canale.

Investitia privind infrastructura velo se completează cu un sistem de „Bike sharing” – 2 Stații automate de închiriere biciclete (sistemul de partajare a bicicletelor este un serviciu în cadrul căruia bicicletele sunt puse la dispoziția persoanelor pe o bază foarte scurtă. Schemele de partajare a bicicletelor permit oamenilor să împrumute o bicicletă din punctul "A" și să o returneze în punctul "B". Multe sisteme de partajare a bicicletelor oferă abonamente care fac primele 30-45 de minute de utilizare gratuite sau foarte ieftine, încurajând utilizarea ca transport. Acest lucru permite fiecărei biciclete să servească mai mulți utilizatori pe zi.).

CARACTERISTICI URBANISTICE. BILANT DE SUPRAFETE.

Trotuarele cuprinse in aceasta investitie:

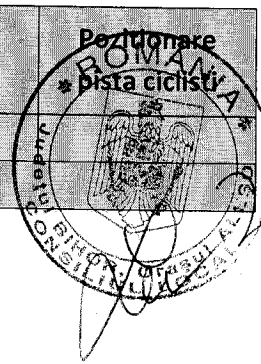
Nr. Crt.	Denumire strada	Lungime totala trotuar	Lungime partiala trotuar	De la ... (Km strada)	Pana la... (Km strada)	Latime trotuare	Pozitionare trotuar fata de strada
-	-	[m]	[m]	[Km]	[Km]	[m]	-
ORASUL ALESD							
1	Tudor Vladimirescu	1.246,00	287,00	0+000,00	0+287,00	1,00	Dreapta
			456,00	0+293,00	0+749,00		
			280,00	0+757,00	1+037,00		
			223,00	1+046,00	1+269,00		
2	Nucului	392,00	58,00	0+000,00	0+051,00	1,00	Stanga
			50,00	0+057,00	0+100,00		
			90,00	0+108,00	0+190,00		
			125,00	0+200,00	0+320,00		
			69,00	0+330,00	0+394,00		
3	Gabor Aron	727,00	363,00	0+000,00	0+364,00	1,00	Stanga



			364,00	0+000,00	0+364,00		Dreapta
4	Mihai Eminescu	285,00	-	0+000,00	0+287,00	1,00	Dreapta
5	Crisul Repede	190,00	-	0+000,00	0+197,00	1,00	Stanga
6	Paraului	593,00	181,00	0+000,00	0+183,00	2,00	Dreapta
			132,00	0+183,00	0+298,00	var	
			107,00	0+000,00	0+183,00	var	Stanga
			173,00	0+192,00	0+298,00	2,00	
7	General Behm	52,00	-	0+001,00	0+053,00	1,00	Stanga
8	Plopilor	370,00	152,00	0+000,00	0+157,00	0,70	Dreapta
			218,00	0+000,00	0+220,00	1,00	Stanga
9	Viilor	1.696,00	209,00	0+038,00	0+230,00	1,00	Dreapta
			808,00	0+258,00	1+030,00		Stanga
			312,00	0+005,00	0+360,00		
			124,00	0+376,00	0+500,00		
			70,00	0+540,00	0+610,00		
			80,00	0+627,00	0+707,00		
			93,00	0+795,00	0+888,00		
10	Arena Sportiva	430,00	200,00	0+004,00	0+202,00	2,00	Dreapta
			230,00	0+211,00	0+441,00		
11	M. Sadoveanu	122,00	-	0+002,00	0+124,00	2,00	Dreapta
12	Horea	554,00	175,00	0+205,00	0+380,00	1,00	Dreapta
			205,00	0+000,00	0+205,00	1,70	Stanga
			174,00	0+213,00	0+381,00		
13	Closca	650,00	320,00	0+000,00	0+320,00	1,00	Dreapta
			330,00	0+000,00	0+330,00		Stanga
14	Crinului	545,00	268,00	0+003,00	0+271,00	1,00	Dreapta
			277,00	0+003,00	0+280,00		Stanga
15	Salcamilor	270,00	56,00	0+000,00	0+056,00	2,00	Dreapta
			214,00	0+066,00	0+275,00		
16	Bucegi	271,00	209,00	0+000,00	0+197,00	1,00	Dreapta
			62,00	0+204,00	0+266,00		
17	Ramificatie Bucegi	111,00	-	0+000,00	0+113,00	1,00	Dreapta
18	Castanilor	148,00	121,00	0+000,00	0+118,00	0,50	Dreapta
			27,00	0+128,00	0+155,00		
19	Dambovitei	431,00	-	0+000,00	0+429,00	0,50	Dreapta
20	Teiului	203,00	130,00	0+012,00	0+140,00	1,00	Stanga
			73,00	0+140,00	0+219,00	0,70	
21	Lalelelor	156,00	-	0+000,00	0+160,00	1,00	Dreapta
	Total	9.442,00					

Piste biciclete cuprinse in aceasta investitie:

Nr. Crt.	Denumire strada	Lungime totala	De la ... (Km strada)	Pana la... (Km strada)	Latime pista ciclisti	Positionare pista ciclisti
-	-	[m]	[Km]	[Km]	[m]	
ORASUL ALESD						



1	Tudor Vladimirescu	1.272,00	0+000,00	0+251,00	2,00	Stanga
			0+258,00	0+419,00		
			0+431,00	0+512,00		
			0+525,00	0+761,00		
			0+771,00	0+905,00		
			0+910,00	1+269,00		
2	Nucului	318,00	0+002,00	0+100,00	2,00	Dreapta
			0+108,00	0+190,00		
			0+200,00	0+320,00		
3	Mihai Eminescu	287,00	0+000,00	0+120,00	2,00	Stanga
			0+127,00	0+287,00		
4	Viilor	140,00	0+230,00	0+370,00	2,00	Stanga
5	Arena Sportiva	441,00	0+000,00	0+174,00	2,00	Stanga
			0+184,00	0+441,00		
6	M. Sadoveanu	126,00	0+000,00	0+127,00	2,00	Stanga
7	Horea	205,00	0+000,00	0+205,00	2,00	Dreapta
8	Salcamilor	270,00	0+000,00	0+275,00	2,00	Stanga
9	Bucegi	653,00	0+000,00	0+276,00	2,00	Stanga
			0+286,00	0+510,00		
			0+521,00	0+659,00		
10	Dambovitei	50,00	0+000,00	0+050,00	2,00	Stanga
11	Teiului	218,00	0+014,00	0+225,00	2,00	Dreapta
12	Lalelelor	159,00	0+000,00	0+160,00	2,00	Stanga
	Total	4.139,00				

Cuantificarea valorilor acestor rezultate aşteptate se va realiza conform tabelului de mai jos:

Rezultat aşteptat	Valoare la începutul implementării proiectului	Valoare estimată la finalul implementării proiectului
Piste ciclabile care beneficiază de sprijin	0 km	4,139 km
Trotuare care beneficiază de sprijin	0 km	9,442 km
Stații biciclete (cu 20 posturi/stație)	0 buc	2 buc

DATE FINANCIARE:

	Lei fără TVA	Lei cu TVA
TOTAL GENERAL *)	37.992.174,79	45.143.171,24
Din care C+M	32.277.486,29	38.410.208,69

