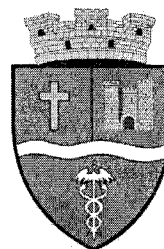


ORAȘUL ALEȘD CONSILIUL LOCAL

ALEȘD, STR. BOBĂLNA, NR. 3, COD 415100 JUD. BIHOR
C.I.F. 4348920
TEL: 0259-342539, FAX: 0259-342589
primaria.alesd@cjbihor.ro
www.alesd.ro



HOTĂRÂRE

**pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local Aleșd nr. 87 / 19.08.2024
DE APROBARE A DOCUMENTAȚIEI TEHNICE FAZA STUDIU DE FEZABILITATE ȘI A
INDICATORILOR TEHNICO-ECONOMICI
AI PROIECTULUI „CORIDOR DE MOBILITATE IN ORASUL ALESD, JUDETUL BIHOR”**

Consiliul local al orașului Aleșd,

Luând act de referatul de aprobare al primarului orașului Aleșd, în calitate sa de inițiator, înregistrat sub nr. 12.142 din 06.09.2024; raportul compartimentului de specialitate înregistrat sub nr. 12.133 din 06.09.2024 și de avizul comisiei buget a Consiliului local Aleșd;

În conformitate cu prevederile GHIDUL SOLICITANTULUI *Utilizarea crescută a transportului public și a altor forme de mobilitate urbană ecologice (Mobilitate urbană), PRIORITATEA 4: O regiune cu mobilitate urbană multimodală durabilă, OBIECTIV SPECIFIC 2.8: Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, apel dedicat unităților administrativ-teritoriale cu statut de municipii, altele decât municipiile reședință de județ, orașe, comune limitrofe municipiilor reședință de județ din zonele urbane funcționale;*

Văzând dispozițiile art. 7 alin(2) și art. 1166 și următoarele din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicat, cu modificările și completările ulterioare, referitoare la contracte sau convenții;

Luând în considerare dispozițiile art. 44 alin(1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În baza dispozițiilor art. 129 alin(1), alin(2) lit. b) și lit. d), alin(4) lit. d) și art. 196 alin(1) lit. "a" din OUG nr. 57/2019, privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE

Art. 1. - Se aprobă **modificarea și completarea HCL Aleșd nr. 87 / 19.08.2024** privind aprobarea DOCUMENTAȚIEI TEHNICE FAZA STUDIU DE FEZABILITATE ȘI A INDICATORILOR TEHNICO-ECONOMICI AI PROIECTULUI „CORIDOR DE MOBILITATE IN ORASUL ALESD, JUDETUL BIHOR”.

Art. 2. - Se aprobă revizuirea indicatorilor tehnico-economici prevăzuți în cadrul Documentației tehnice aferente proiectului „CORIDOR DE MOBILITATE IN ORASUL ALESD, JUDETUL BIHOR”, conform anexei nr. 1 la prezenta hotărâre.

Art. 3. Prezenta hotărâre se comunică, prin intermediul secretarului UAT oras Aleșd cu: Instituția Prefectului județului Bihor, primarul orașului Aleșd și se aduce la cunoștință publică prin publicarea acesteia în MOL

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
CIAVOI ANDREA HAJNALKA**

elcheta



**CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL al orașului
LAURAN NICOLETA**

**Aleșd, 09 septembrie 2024
Nr. 103**

Hotărârea a fost adoptată în unanimitate cu 16 voturi din 16 consilieri prezenți și 17 în funcție

**INDICATORII ȘI CARACTERISTICILE TEHNICE PRINCIPALE ALE DOCUMENTAȚIEI
TEHNICE – FAZA STUDIU DE FEZABILITATE - REVIZUIT
„CORIDOR DE MOBILITATE IN ORASUL ALESD, JUDETUL BIHOR”**

Descrierea lucrărilor din punct de vedere constructiv, tehnic, functional arhitectural

a) Lucrări de drum

Coridorul propus DN1 → Strada Arena Sportiva → Strada Viilor → Strada Bucegi → Strada Dambovitei → DN1H → Strada Valea de Sinteu reprezintă o rută importantă pentru descongestionarea traficului rutier care în prezent se desfășoară pe drumul național. Modernizarea acestor strazi este necesară deoarece va fi o rută secundară de trafic prin oras.

În acest mod, traficul de tranzit nu va afecta circulația intravilană atât de puternic, scăzând semnificativ timpii de așteptare în trafic pentru autovehiculele din interiorului orașului care vor putea utiliza coridorul de mobilitate ca ruta alternativă.

Caracteristicile infrastructurii rutiere:

- Viteza de proiectare în plan este de 30 km/h.
- În plan strada Arena Sportiva se racordează la început cu strada DN1 unde se va amenaja o intersecție simplă sub forma de T ca în prezent. La finalul Strazii Arena Sportiva, se efectuează un viraj la 90 de grade pe Strada Viilor descris de o rază de 6.00m. Se urmează strada Viilor până în intersecția cu Strada Bucegi, se efectuează un viraj la stânga descris de o rază de 15 m și se urmează Strada Bucegi până în Strada Dambovitei. Din aceasta se urmează traseul drumului național DN1H până în intersecția cu Valea de Sinteu. Se efectuează un viraj pe stânga pe strada Valea de Sinteu descris de o rază de 12m și apoi se urmează un traseu cu o singură bandă pe lungimea de aproximativ 450 m. După aceasta Valea de Sinteu se ramifică de o parte și de alta a văii adiacente (se vor amplasa senzori unici, iar trecerile se vor realiza pe noile poduri proiectate). De la km 1+340 se urmează traseul Valea de Sinteu până la finalul coridorului de mobilitate.

Latimile partiilor carosabile sunt prezentate în tabelul de mai jos:

Nr. Crt.	Denumire	Lungime [m]		Parte carosabila[m]
1	2			3 4
Localitatea Alesd				
1	Strada Arena Sportiva	440		5.50
2	Strada Viilor	870		4.50-6.00
3	Strada Bucegi	390		3.00 - 6.00
		0+000 - 0+130	130	3.00
		0+130 - 0+390	260	5.50 - 6.00
4	Strada Dambovitei	66		4.50
5	Strada Valea de Sinteu (stanga)	900		4.00
6	Strada Valea de Sinteu (dreapta)	5016		4.00 - 6.00
		0+000 - 1+466	1466	4.00
		1+466 - 1+706	240	6.00
		1+706 - 1+886	180	4.00

	1+886 - 3+026	1140	6.00
	3+026 - 3+146	120	4.00
	3+146 - 3+406	260	6.00
	3+406 - 3+626	220	4.00
	3+626 - 4+566	940	6.00
	4+566 - 5+016	450	4.00
Total			7682

- În profil longitudinal s-a urmărit panta longitudinală existentă pentru a evita eventuale diferențe de cotă între lucrările proiectate și accese existente, respectiv străzi laterale. Pantele longitudinale maxime proiectate sunt de până la 6,12%, iar cele minime impuse de existent sunt de 0.14%.
- În profil transversal strazile se vor realiza cu o banda sau 2 benzi de circulație având lățimea minimă de 3.00m și 4.00 m (pentru sectoarele cu o banda de circulație). Trotuarele se vor executa cu lățimea minimă de 1,00m, încadrate cu borduri prefabricate 10x15mm, pe ambele părți ale străzii.
- Conform expertizei tehnice, structura rutieră proiectată este următoarea:

Structură rutieră nouă supla – SR-N 2;

- 4cm – Beton asfaltic BA16 rul 50/70;
 - 6cm – Beton asfaltic deschis BAD22.4 leg 50/70;
 - 20cm – Strat de baza din balast stabilizat cu lianti hidraulici;
 - 30cm – Strat de fundatie din balast;
- Conform propunerii proiectantului, structura pentru trotuare si piste este următoarea:

Structură rutieră pentru trotuare:

- 6cm – Strat de uzură pavele din beton vibropresat;
- 5-7cm – Strat suport de nisip
- 10cm – Strat de baza din balast stabilizat;
- 20cm – Strat de fundatie din balast;

Lucrari de consolidare

Avand in vedere amplasamentul existen, in imediata vecinatate a vail, ampriza proiectata nu se poate realiza, astfel sunt necesare lucrari de consolidare ale drumului pentru extindere.

Lucrarile propuse pentru consolidare sunt:

- Fundatii adancite de parapete din beton armat + parapete de protectie rutier/pietonal cu inaltimea de 1.90m;

Fundatie adancita tip L					
Nr. Crt	Nr. Crt.	Interval de aplicabilitate (km)		Observatii	Total lungime sector (m)
1	Strada Viilor	0+530	0+585	stanga	55
Total					95
2	Strada Valea de Sinteu (dreapta)	2+996	3+036	stanga	40
		3+046	3+066	dreapta	20
		3+296	3+346	stanga	50
Total					110



- Ziduri de sprijin elastic din beton + parapete de protectie pietonal cu inaltimea variabila, cuprinsa intre 2.50 si 3.50m;

Zid de sprijin din beton. Elvatie 2.50 - 3.50 m					
Nr. Crt	Nr. Crt.	Interval de aplicabilitate (km)		Observatii	Total lungime sector (m)
1	Strada Valea de Sinteu (dreapta)	0+390	1+366	stanga	976
		1+426	1+566	stanga	140
		1+636	1+656	stanga	20
		1+726	1+766	stanga	40
		4+505	4+545	dreapta	40
		4+685	4+725	dreapta	40
Total					1256
2	Strada Valea de Sinteu (stanga)	0+000	0+890	dreapta	890
		Total			

- Ziduri de sprijin din gabioane cu inaltimea de 3.00 – 4.00 m (in zonele de final proiect, in care amplasamentul traverseaza zone de extravilan. Se va amplasa si parapete pietonal in fata zidului de gabioane.

Zid de sprijin din gabioane, elevatie 3.00 - 4.00 m					
Nr. Crt	Nr. Crt.	Interval de aplicabilitate (km)		Observatii	Total lungime sector (m)
1	Strada Valea de Sinteu (dreapta)	2+675	2+725	dreapta	50
		2+775	2+825	dreapta	50
		3+485	3+585	stanga	100
		4+025	4+105	stanga	80
		4+225	4+285	stanga	60
		4+405	4+465	stanga	60
		4+525	5+017	stanga	492
Total					892

b) Lucrări de scurgere apelor

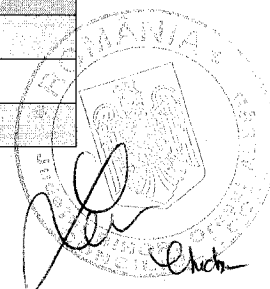
Lucrari de podete

In prezent, pe amplasamente exista podete tubulare din beton care au rolul de a transfera apele meteorice de pe o parte pe alta a drumului sau de a le evacua spre emisar. Aceste podete sunt insuficiente si subdimensionate. In cadrul prezentului proiect a fost prevazute desfacerea acestora intrucat nu satisfac ampriza necesara, si inlocuirea acestora cu podete tubulare din PEHD cu diametrele de 600, 800 si 1500 de mm. Cele din urma se vor realiza cu insertii metalice.

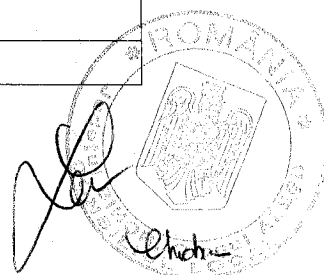
Toate podetele vor si incadrate de coronamente din beton si vor avea camere de cadere in partea de amonte. Pentru zonele in care este prevazut sant din beton, se vor executa podete cu diametrul de 300mm in dreptul acceselor laterale.

Se vor amplasa podete la urmatoarele pozitii km:

Nr.Crt	Pozitie km.	Descriere situatie proiectata
1	2	3
<i>Strada Arena Sportiva</i>		
-	-	-
<i>Strada Viilor</i>		



1	0+480	Podet tubular 600mm, L=8.00m
2	0+738	Podet tubular 600mm, L=8.00m
Strada Bucegi		
1	0+090	Podet dalat existent, se executa straturi asfaltice
2	0+380	Rigola carosabila transversala 20 m
Strada Dambovitei		
1	0+060	Podet tubular 600mm, L=8.00m
Strada Valea de Sinteu (stanga)		
1	0+030	Podet tubular 600mm, L=8.00m
2	0+245	Podet tubular 600mm, L=8.00m
3	0+305	Podet tubular 600mm, L=8.00m
4	0+365	Podet tubular 600mm, L=8.00m
5	0+690	Podet tubular 600mm, L=8.00m
Strada Valea de Sinteu (dreapta)		
1	0+360	Podet tubular 600mm, L=8.00m
2	0+576	Podet tubular 600mm, L=8.00m
3	0+616	Podet tubular 600mm, L=8.00m
4	0+816	Podet tubular 600mm, L=8.00m
5	1+046	Podet tubular 600mm, L=8.00m
6	1+301	Podet tubular 1500mm, L=8.00m
7	1+536	Podet tubular 600mm, L=8.00m
8	1+726	Podet tubular 600mm, L=8.00m
9	1+796	Pod existent, se monteaza parapet
10	1+886	Podet tubular 600mm, L=8.00m
11	2+056	Podet tubular 600mm, L=8.00m
12	2+456	Podet tubular 1500mm, L=8.00m
13	2+506	Podet tubular 600mm, L=8.00m
14	2+681	Podet tubular 600mm, L=8.00m
15	2+940	Podet tubular 600mm, L=8.00m
16	3+036	Pod existent, se monteaza parapet
17	3+421	Podet tubular 1500mm, L=8.00m
18	3+506	Podet tubular 800mm, L=8.00m
19	3+606	Podet tubular 800mm, L=8.00m
20	3+916	Podet tubular 800mm, L=8.00m
21	4+051	Podet tubular 800mm, L=8.00m
22	4+351	Podet tubular 800mm, L=8.00m
23	4+436	Podet tubular 1500mm, L=8.00m
24	4+601	Podet tubular 1500mm, L=8.00m
25	4+826	Podet tubular 800mm, L=8.00m
26	5+016	Podet tubular 1500mm, L=8.00m



Santuri si rigole:Informatii generale:

Apele meteorice colectate de pe zona proiectata (carosabil, piste si trotuare) este directionata prin intermediul deverelor carosabile catre santurile de pe o parte sau ambele parti ale strazilor.

Pe toate strazile proiectate se vor executa rigole carosabile si santuri de beton dupa cum urmeaza:

Rigola Carosabila					
Nr. Crt	Nr. Crt.	Interval de aplicabilitate (km)		Observatii	Total lungime sector (m)
1	Strada Valea de Sinteu (stanga)	0+000	0+890	stanga	890
Total					890
2	Strada Valea de Sinteu (dreapta)	0+000	1+796	dreapta	1796
		1+806	2+146	stanga	340
Total					2136
3	Strada Dambovitei	0+000	0+066	dreapta	66
Total					66
4	Strada Bucegi	0+130	0+390	dreapta	260
Total					260
5	Strada Viilor	0+000	0+190	dreapta	190
		0+230	0+870	dreapta	640
Total					830
6	Strada Arena Sportiva	0+170	0+430	dreapta	260
Total					260

Sant de beton					
Nr. Crt	Nr. Crt.	Interval de aplicabilitate (km)		Observatii	Total lungime sector (m)
1	Strada Valea de Sinteu (dreapta)	2+146	3+035	stanga	889
		3+045	5+016	dreapta	1971
		Total			2860

c) Lucrări de poduri

Pe amplasamentul existent al strazilor se gasesc doua poduri pe Strada Valea de Sinteu (partea dreapta) in drepul km 1+796, respectiv 2+036. Pentru acestea se va inlocuii imbracamintea caii de rulare si se va monta parapet rutier nou.

Totodata, pentru a fluidiza circulatia pe ambele maluri ale vailor se vor construi si doua poduri noi la km 0+000 Valea de Sinteu Stanga (0+445 Valea de Sinteu dreapta), respectiv 0+890 Valea de Sinteu Stanga (1+335 Valea de Sinteu Dreapta).

Podurile se vor realiza identic si vor avea urmatoarele caracteristici:

Se vor executa doua poduri rutiere cu partea carosabila in latime de 8.00m si trotuare cu latimea de 1.60m. In partea carosabila si trotuare se vor realiza doua grinzi de protectie cu latimea de 40 cm si inaltimea de 60 cm. In exteriorul trotuarelor se vor realiza grinzile parapet pe care se va monta parapetul pietonal.

Podurile vor fi fundate direct prin intermediul a doua blocuri de fundare (primul din beton simplu, iar al doilea din beton armat). Adancimea totala de fundare va fi de 2,50m.

Desupra fundatiilor se vor realiza doua elevatii din beton armat avand inaltimea de 2,50 m si latimea de 1.00m. Desupra acestora se vor realiza doua banchete din beton armat pe care vor rezema grinzile prefabricate.

Suprastructura podului va fi realizata din grinzi de beton prefabricate de tip T intors cu inaltimea de 42 cm si lungimea de 8.00 m. Fiecare pod va avea 19 grinzi de beton precomprimat in sectiune. Deasupra grinzilor se va turna o placa de beton armat, iar peste aceasta se va aterne hidroizolatie si doua straturi asfaltice a cate 4 cm din BA16. Calea pe trotuare va fi din BA8.

In spatele elevatiilor se vor executa drenuri din piatra bruta, iar apa colectata de acestea se va evacua prin barbacanele montate in corpul elevatiei.

Racordarea cu terasamentele se va realiza prin interediul zidurilor de sprijin proiectate pentru amenajarea malurilor vail.

Amenajarea albiei se va realiza printr-un pereu de 20 cm de beton asezat pe un strat suport din balast. La ambele capete ale preului se vor executa pinteti de beton ingropati la adancimea de 1,25m, iar in fata acestora se vor realiza risberme din anrocamente.

d) Dotari

Pentru cresterea confortului populatiei din Orasul Alesd, se vor achizitiona si monta urmatoarele dotari:

Statie de inchiriere biciclete 20 de porti mecanice	ml	3,00
Bicicleta clasica	buc	60,00
Automat eliberare si reincarcare carduri	buc	1,00
Locatie eliberare carduri	buc	1,00
Infrastructura centru de date & centru de operare	buc	1,00
Montaj echipamente	buc	3,00
Servicii de punere in functiune si instruire	buc	1,00
Cosuri de gunoi	buc	20,00
Statii de incarcare mini-bus	buc	3,00
Mini-bus electric	buc	2,00

Se va infiinta un sistem de bike-sharing pe intreg traseul propus prin acest proiect ca va fi avea 4 rasteluri a cate 20 de porti si care va fi corelat cu proiectul complementar de mobilitate urbana avand ca obiectiv reamenajarea tramei stradale aferenta Strazii Ciocarliei.

e) Lucrari de peisagistica

Vegetatia este principalul factor cu rol esential in imbunatatirea microclimatului datorita actiunii vegetatiei asupra compozitiei aerului. Vegetatia are proprietatea de a ameliora compozitia fizica si chimica a atmosferei, conditionand clima, contribuind la reglarea temperaturii, a umiditatii si a miscarii aerului, protejand contra radiatiilor solare.

In urma analizarii contextului existent al amplasamentului propus, s-au propus urmatoarele:

- Plantarea unui numar de 25 arbori maturi decorativ cu balot (circumferinta <25-30cm).
- Protejarea acestora se va realiza cu grilaj metalic la baza.

f) Lucrari pentru siguranta circulatiei

1. Statii de bus

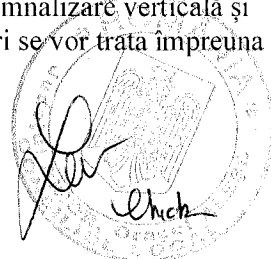
Pe strazile amenajate prin prezentul proiect, s-au propus 12 statii de autobuz marcate corespunzator.

2. Marcaje verticale si orizontale

Sistemul de organizare si desfasurare a circulatiei pe zona proiectului, va fi materializat prin marcaje si indicatoare rutiere de circulatie.

Acest sistem urmareste marirea gradului de siguranta si fluenta pe intreaga retea de strazi din zona.

Pentru lucrarile de semnalizare se vor prevedea indicatoare rutiere pentru semnalizare verticala si pentru semnalizarea pe orizontala se vor prevedea marcaje rutiere. Aceste lucrari se vor trata impreuna cu cele aferente conexiunilor la strazile existente.



Semnalizarea rutiera pe verticala va respecta reglementările din SR 1848-2-2011 "Semnalizare Rutiera. Indicatoare si mijloace de semnalizare rutiere. Partea 2: Conditii tehnice, functie de categoria drumului și va conține următoarele elemente:

- Indicatoare de avertizare
- Indicatoare de reglementare
- Indicatoare de orientare si informare
- Indicatoare de interzicere
- Indicatoare aditionale

Scopul lucrărilor de marcaj va fi asigurarea dirijării traficului atât pe timp de zi, cat si pe timp de noapte, precum si presemnalizarea direcțiilor de mers sau a unor zone cu caracter special. Marcajele transversale se executa la intersecții pentru a presemnaliza conturul insulelor sau al zonelor cu caracter special. Marcajele diverse reprezintă săgețile pentru presemnalizarea direcțiilor de mers, a elementelor verticale ale infrastructurilor alăturate drumului si ale altor zone cu caracter special.

Marcajele rutiere se vor realiza in conformitate cu Acordul European privind marcajele rutiere pentru completarea "Conventiei asupra semnalizarii rutiere"(1 mai 1971) si conf. SR 1848-7/2015 "Semnalizarea rutiere. Marcaje rutiere".

In functie de locatia unde acestea se aplica si de rolul marcajului in ghidarea traficului, vor fi prevazute cateva tipuri de marcaje:

- Marcaje longitudinal
- Marcaje de delimitare a partii carosabile
- Marcaje transversal
- Marcaje diverse
- Marcaje laterale

Organizarea de șantier.

Vor fi utilizati temporar circa 600 mp de teren intravilan pentru organizarea de șantier.

Beneficiarul se obligă să asigure la limita organizării de șantier următoarele utilități necesare: energie electrică și apă potabilă în conformitate cu anexa C capitolul 5 articolul 5.6 din cadrul "Normelor metodologice privind conținutul cadru al proiectelor pe faze de proiectare, al documentelor de licitație, al ofertelor și al contractelor pentru execuția investițiilor publice. Organizarea de șantier va avea minim următoarele caracteristici și dotări:

Imprejmuire	m	94.00
Poarta de acces	buc	1.00
Container birou	buc	1.00
Container wc	buc	1.00
Echipamente SSM	set	global
Pichet PSI	buc	1.00
Suprafață totală organizare	mp	600.00
Platforma betonata cu beton C25/30 - 20 cm	mp	300.00

Toate instalațiile temporare de pe șantier trebuie să respecte cerințele companiilor locale de utilități, precum și regulamentele generale cu privire la procedurile legale și industriale privind securitatea muncii, sănătatea și protecția mediului. Lucrările pentru organizarea de șantier vor putea demara după primirea Ordinului de Începere.

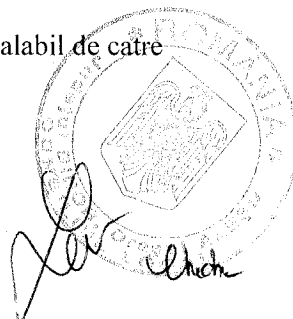
Obiectele din organizarea de șantier au caracter de provizorat și vor funcționa numai pe perioada executiei, fiind dezafectate la terminarea lucrărilor. Aceste obiecte sunt utilizate zilnic de către executant pentru activitățile tehnologice de execuție, de către Inginer și pentru activitățile sociale și administrative (vestiare, birouri, etc.).

Se va asigura paza și protecția permanentă a materialelor și echipamentelor din șantier precum și a lucrărilor executate.

Execuția lucrării se va face cu respectarea Graficului de execuție acceptat în prealabil de către Beneficiar.

Etapele principale de execuție a organizării de șantier sunt:

- după predarea amplasamentului se va face trasarea pe teren;



- verificarea concordanței dintre proiect și situația pe teren;
- amenajare teren pentru organizare de șantier;
- amenajarea suprafeței de depozitare a materialelor;
- amenajarea suprafeței pentru parcări utilaje;
- alimentarea cu energie electrică a organizării de șantier;
- împrejmuire în jurul organizării de șantier;
- panou PSI.

Se vor instala și întreține sisteme adecvate de alimentare cu apă potabilă pentru personalul implicat și subantreprenori fiind constituite din dozatoare de apă pentru apă potabilă, amplasate în containerul ce deservește personalul. Pentru organizarea de șantier se vor prevedea toalete ecologice vidanjabile.

Antreprenorul va asigura colectarea și ridicarea gunoaielor din cadrul organizării de șantier. Deșeurile menajere generate pe parcursul activității antreprenorului se vor colecta în pubele standardizate corespunzător volumului de deșeuri produs și se vor evacua utilizând containerele de colectare pentru deșeuri menajere ale societății de gospodărire a deșeurilor cu care va fi semnat contract.

Toate materialele și echipamentele necesare realizării investiției vor fi procurate de la furnizori autorizați, astfel încât să se asigure calitatea în construcții.

Toate materialele și echipamentele trebuie să dispună de agrement tehnic și să fie fabricate / testate / livrate în conformitate cu prevederile standardelor și normativelor naționale și CE aplicabile, în vigoare. Echipamentele de protecția muncii asigurate de către Antreprenor conform Contractului vor avea certificat de calitate.

Costurile pentru curățirea, încălzirea, iluminatul, securizarea biroului și documentelor de șantier vor fi suportate de antreprenor în costurile contractului de lucrări.

Se vor asigura toate echipamentele necesare pentru efectuarea testelor / măsurătorilor menționate în cerințele beneficiarului și în planul de asigurare a calității, precum și sprijinul necesar pentru executarea testelor.

După terminarea tuturor lucrărilor, se va elibera amplasamentul de toate instalațiile, structurile și conexiunile temporare la sistemele de utilități publice. Materialele de construcție rămase și deșeurile aferente vor fi îndepărtate în întregime de pe amplasament. La terminarea lucrărilor se va evacua de pe șantier toate utilajele, surplusul de materiale, ambalajele, deșeurile și lucrările provizorii.

Suprafață totală ocupată este de **54,586.30mp**

Bilanț teritorial		
Situația ocupărilor definitive de teren		
Nr.crt	Denumire	Suprafață [mp]
1	Suprafață asfaltată proiectată	40,020.00
2	Suprafață trotuare	1,385.00
3	Suprafață spații verzi	1,820.00
4	Suprafata Borduri	388.80
5	Suprafata Santuri și Rigole	4,232.00
6	Suprafata Consolidari	6740.50
7	Suprafata poduri	380.00
Suprafață totală		54,586.30

DATE FINANCIARE

	Valoare lei – fără TVA	TVA	Valoare lei – cu TVA
Total general al investiției – faza SF	61.786.372,35	11.690.276,42	73.476.648,78
Din care Construcții + Montaj	43.100.277,43	8.189.052,71	51.289.330,15

