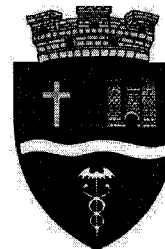




ORAȘUL ALEȘD CONSILIUL LOCAL

ALEȘD, STR. BOBÂLNA, NR. 3, COD 415100 JUD. BIHOR
C.I.F. 4348920
TEL: 0259-342539, FAX: 0259-342589
primaria.alesd@cjbihor.ro
www.alesd.ro



HOTĂRÂRE

privind aprobarea Studiului de Fezabilitate și Indicatorii
tehnic – economici ai proiectului **Coridor de mobilitate urbană:**
Aleșd Sud – Aleșd Nord

Consiliul local al orașului Aleșd,

Luând act de referatul de aprobare al primarului orașului Aleșd, în calitate sa de inițiator, înregistrat sub nr. 5940 din 18.04.2022; raportul compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului orașului Aleșd, înregistrat sub nr. 5923 din 18.04.2022 și de avizul comisiei buget a Consiliului local Aleșd;

Văzând dispozițiile art. 7 alin(2) și art. 1166 și următoarele din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicat, cu modificările și completările ulterioare, referitoare la contracte sau convenții;

Luând în considerare dispozițiile art. 44 alin(1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În baza dispozițiilor art. 129 alin(2) lit. "d", alin(7) lit. "k", art. 139 alin(1) și art. 196 alin(1) lit. "a" din OUG nr. 57/2019, privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE

ART 1. Se aprobă Documentația tehnică faza Studiu de fezabilitate a proiectului „**Coridor de mobilitate urbana: Aleșd Sud - Aleșd Nord**” ca fiind necesar și oportun în acord cu potențialul economic al investiției.

ART 2. Se aprobă indicatorii tehnico-economici prevăzuți în cadrul Documentației tehnice aferenți proiectului „**Coridor de mobilitate urbana: Aleșd Sud - Aleșd Nord**”, conform anexei (Descrierea investiției din SF) la prezenta hotărâre.

ART 3. Prezenta hotărâre va fi comunicată cu: Instituția Prefectului Județul Bihor, primarul orașului Aleșd, compartimentul implementare proiecte și va fi adusă la cunoștința publică prin publicare pe site-ul propriu Primăriei Orașului Aleșd

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
GORDAN CĂLIN DAN



CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL al orașului
LAURAN NICOLETA

Aleșd, 19 aprilie 2022

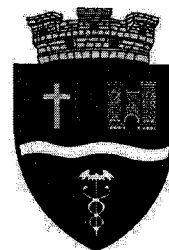
Nr. 54

Hotărârea a fost adoptată cu 15 voturi din 15 consilieri prezenți și 17 în funcție



ORAȘUL ALEȘD CONSILIUL LOCAL

ALEȘD, STR. BOBĂLNA, NR. 3, COD 415100 JUD. BIHOR
C.I.F. 4348920
TEL: 0259-342539, FAX: 0259-342589
primaria.alesd@cjbihor.ro
www.alesd.ro



Anexa la HCL nr. 54 din 19.04.2022

Descrierea investiției din documentația tehnică faza SF :
"Coridor de mobilitate urbana: Aleșd Sud - Aleșd Nord"

DATE GENERALE:

1. DENUMIREA OBIECTIVULI DE INVESTITIE:

Coridor de mobilitate urbana: Aleșd Sud - Aleșd Nord

2. AMPLASAMENTUL:

Pistele de biciclete noi pe următoarele străzi: Gabor Aron, Nucului, Tudor Vladimirescu, Arena Sportivă (între DN1 și str. M. Sadoveanu), Viilor (între str. Arena Sportivă și Salcânilor), Bucegi (în zona Bisericii Reformate), Teiului, Pârâului; cu o lungime totală de 4,139 km.

Trotuare propuse pe următoarele străzi: Arena Sportivă, M. Sadoveanu, Horea, Cloșca, Crinului, Salcânilor, Viilor, Castanilor, Bucegi, Dâmboviței, Teiului, Lalelelor, Plopilor, General Behm, Pârâului, Crișul Repede, T. Vladimirescu, Nucului, Str. Gabor Aron, Str. Mihai Eminescu, cu o lungime de 9,442 Km

3. TITULARUL INVESTITIEI: ORAȘUL ALEȘD , JUD. BIHOR

4. ELABORATORUL STUDIULUI: S.C. TISOTI EXIM S.R.L., CUI 6533673

DESCRIEREA CONSTRUCTIVA, FUNCTIONALA SI TEHNOLOGICA, DUPA CAZ:

Structura trotuar si pista de biciclete

-4cm strat de uzura din BA8

-15cm piatra sparta impanata

-20cm strat de fundatie din balast

Stratul de uzura pentru pista de biciclete se va turna de culoare rosie pentru o imbunatatire a sigurantei circulatiei, o mai buna vizibilitate pe timp nefavorabil a traseului si pentru delimitarea clara intre pista de biciclete si trotuar. Culoarea rosie se va obtine cu ajutorul pigmentilor minerali, mai exact oxizii de fier, potrivit pentru colorarea asfaltului deoarece acestia sunt rezistenti la actiunea luminii U.V. si la actiunea temperaturii ridicate.

Trotuarul si pista de biciclete se incadreaza intre borduri prefabricate din beton asezate pe o fundatie din beton C16/20 dupa cum urmeaza:

- partea spre partea carosabila cu bordura sectiunea 20x25cm

- partea spre limitele de proprietate sau zonele verzi cu bordura sectiunea 10x15cm

Accesele la proprietati, intre caseta pentru refacerea partii carosabile si trotuar / pista de biciclete proiectate, se vor amenaja impreuna cu investitia pentru modernizarea strazilor. La fel si accesele la proprietati in zona verde.

Investitia se completează cu refacerea părții carosabile, a canalizării pluviale, rețelele electrice de joasa tensiune aeriene si subterane si rețele electrice de medie tensiune aeriene si subterane vor fi schimbate acolo unde este cazul sau extinse.

Pentru a satisface cerințele specifice ale obiectivului ce trebuie protejat, ținând cont de nivelul de securitate propus și de nivelul de risc asumat cât mai mic posibil, se va instala sistem de supraveghere video cu camere tip IP, cu comunicare IP la un NVR de 32 de canale.

Investiția privind infrastructura velo se completează cu un sistem de „Bike sharing” – 2 Stații automate de închiriere biciclete (sistemul de partajare a bicicletelor este un serviciu în cadrul căruia bicicletele sunt puse la dispoziția persoanelor pe o bază foarte scurtă. Schemele de partajare a bicicletelor permit oamenilor să împrumute o bicicletă din punctul "A" și să o returneze în punctul "B". Multe sisteme de partajare a bicicletelor oferă abonamente care fac primele 30-45 de minute de utilizare gratuite sau foarte ieftine, încurajând utilizarea ca transport. Acest lucru permite fiecărei biciclete să servească mai mulți utilizatori pe zi.).

CARACTERISTICI URBANISTICE. BILANȚ DE SUPRAFETE.

Trotuarele cuprinse in aceasta investitie:

Nr. ordine		Numele strazii		Lungimea strazii		Lungimea trotuarului		Pozitionare trotuar	
-	-	[m]	[m]	[Km]	[Km]	[m]	-	-	-
ORASUL ALESD									
1	Tudor Vladimirescu	1.246,00	287,00	0+000,00	0+287,00	1,00	Dreapta		
			456,00	0+293,00	0+749,00				
			280,00	0+757,00	1+037,00				
			223,00	1+046,00	1+269,00				
2	Nucului	392,00	58,00	0+000,00	0+051,00	1,00	Stanga		
			50,00	0+057,00	0+100,00				
			90,00	0+108,00	0+190,00				
			125,00	0+200,00	0+320,00				
			69,00	0+330,00	0+394,00				
3	Gabor Aron	727,00	363,00	0+000,00	0+364,00	1,00	Stanga		
			364,00	0+000,00	0+364,00		Dreapta		
4	Mihai Eminescu	285,00	-	0+000,00	0+287,00	1,00	Dreapta		
5	Crisul Repede	190,00	-	0+000,00	0+197,00	1,00	Stanga		
6	Paraului	593,00	181,00	0+000,00	0+183,00	2,00	Dreapta		
			132,00	0+183,00	0+298,00	var			

			107,00	0+000,00	0+183,00	var	Stanga
			173,00	0+192,00	0+298,00	2,00	
7	General Behm	52,00	-	0+001,00	0+053,00	1,00	Stanga
8	Plopilor	370,00	152,00	0+000,00	0+157,00	0,70	Dreapta
			218,00	0+000,00	0+220,00	1,00	Stanga
9	Viilor	1.696,00	209,00	0+038,00	0+230,00	1,00	Dreapta
			808,00	0+258,00	1+030,00		
			312,00	0+005,00	0+360,00		Stanga
			124,00	0+376,00	0+500,00		
			70,00	0+540,00	0+610,00		
			80,00	0+627,00	0+707,00		
			93,00	0+795,00	0+888,00		
10	Arena Sportiva	430,00	200,00	0+004,00	0+202,00	2,00	Dreapta
			230,00	0+211,00	0+441,00		
11	M. Sadoveanu	122,00	-	0+002,00	0+124,00	2,00	Dreapta
12	Horea	554,00	175,00	0+205,00	0+380,00	1,00	Dreapta
			205,00	0+000,00	0+205,00	1,70	Stanga
			174,00	0+213,00	0+381,00		
13	Closca	650,00	320,00	0+000,00	0+320,00	1,00	Dreapta
			330,00	0+000,00	0+330,00		Stanga
14	Crinului	545,00	268,00	0+003,00	0+271,00	1,00	Dreapta
			277,00	0+003,00	0+280,00		Stanga
15	Salcamilor	270,00	56,00	0+000,00	0+056,00	2,00	Dreapta
			214,00	0+066,00	0+275,00		
16	Bucegi	271,00	209,00	0+000,00	0+197,00	1,00	Dreapta
			62,00	0+204,00	0+266,00		
17	Ramificatie Bucegi	111,00	-	0+000,00	0+113,00	1,00	Dreapta
18	Castanilor	148,00	121,00	0+000,00	0+118,00	0,50	Dreapta
			27,00	0+128,00	0+155,00		
19	Dambovitei	431,00	-	0+000,00	0+429,00	0,50	Dreapta
20	Teiului	203,00	130,00	0+012,00	0+140,00	1,00	Stanga
			73,00	0+140,00	0+219,00	0,70	
21	Lalelelor	156,00	-	0+000,00	0+160,00	1,00	Dreapta
	Total	9.442,00					

Piste biciclete cuprinse in aceasta investitie:

Nr. Crt.	Denumire strada	Lungime totala	De la ... (Km strada)	Pana la... (Km strada)	Latime pista ciclisti	Pozitionare pista ciclisti
-	-	[m]	[Km]	[Km]	[m]	-
ORASUL ALESD						
1	Tudor Vladimirescu	1.272,00	0+000,00	0+251,00	2,00	Stanga
			0+258,00	0+419,00		
			0+431,00	0+512,00		
			0+525,00	0+761,00		
			0+771,00	0+905,00		

			0+910,00	1+269,00		
2	Nucului	318,00	0+002,00	0+100,00	2,00	Dreapta
			0+108,00	0+190,00		
			0+200,00	0+320,00		
3	Mihai Eminescu	287,00	0+000,00	0+120,00	2,00	Stanga
			0+127,00	0+287,00		
4	Viilor	140,00	0+230,00	0+370,00	2,00	Stanga
5	Arena Sportiva	441,00	0+000,00	0+174,00	2,00	Stanga
			0+184,00	0+441,00		
6	M. Sadoveanu	126,00	0+000,00	0+127,00	2,00	Stanga
7	Horea	205,00	0+000,00	0+205,00	2,00	Dreapta
8	Salcamilor	270,00	0+000,00	0+275,00	2,00	Stanga
9	Bucegi	653,00	0+000,00	0+276,00	2,00	Stanga
			0+286,00	0+510,00		
			0+521,00	0+659,00		
10	Dambovitei	50,00	0+000,00	0+050,00	2,00	Stanga
11	Teiului	218,00	0+014,00	0+225,00	2,00	Dreapta
12	Lalelelor	159,00	0+000,00	0+160,00	2,00	Stanga
	Total	4.139,00				

Cuantificarea valorilor acestor rezultate aşteptate se va realiza conform tabelului de mai jos:

Rezultat aşteptat	Valoare la începutul implementării proiectului	Valoare estimată la finalul implementării proiectului
Piste ciclabile care beneficiază de sprijin	0 km	4,139 km
Trotuare care beneficiază de sprijin	0 km	9,442 km
Stații biciclete (cu 20 posturi/stație)	0 buc	2 buc

DATE FINANCIARE:

	Lei fără TVA	Lei cu TVA
TOTAL GENERAL *)	37.932.127,13	45.071.714,53
Din care C+M	32.304.674,90	38.442.563,13