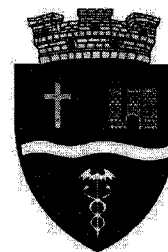




ORAȘUL ALEȘD CONSILIUL LOCAL

ALEȘD, STR. BOBĂLNA, NR. 3, COD 415100 JUD. BIHOR
C.I.F. 4348920
TEL: 0259-342539, FAX: 0259-342589
primaria.alesd@cjbihor.ro
www.alesd.ro



HOTĂRÂRE

privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a Indicatorilor Tehnico-Economici ai proiectul:
"CONSTRUIRE PISTĂ DE BICICLETE PE STRADA HUSIA ȘI CASTANILOR
DIN ORAȘUL ALEȘD"

Consiliul local al orașului Aleșd,

Luând act de aprobare al primarului orașului Aleșd, în calitate sa de inițiator, înregistrat sub nr. 17.840 din 07.12.2022; raportul compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului orașului Aleșd, înregistrat sub nr. 17.890 din 08.12.2022 și de avizul comisiei buget a Consiliului local Aleșd;

Ținând seama de Ordinul nr. 999/2022 al MDLPA, pentru aprobarea Ghidului specific - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 - Fondul local;

Văzând Hotărârea Consiliului local al orașului Aleșd nr. 58/2022, privind aprobarea proiectului și a cheltuielilor legate de proiectul: "Construire pistă de biciclete pe str. Husia și Castanilor din Orașul Aleșd";

Luând în considerare dispozițiile art. 44 alin(1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În baza dispozițiilor art. 129 alin(2) lit. b), alin(4) lit. d), alin(7) lit. k), art. 139 alin(1) și art. 196 alin(1) lit. "a" din OUG nr. 57/2019, privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE

ART 1. Se aprobă Studiul de fezabilitate al proiectului „CONSTRUIRE PISTĂ DE BICICLETE PE STRADA HUSIA ȘI CASTANILOR DIN ORAȘUL ALEȘD”, conform anexei nr. 1 parte integrantă a prezentei hotărâri.

ART. 2. Se aprobă Indicatorii Tehnico – Economici ai proiectului „CONSTRUIRE PISTĂ DE BICICLETE PE STRADA HUSIA ȘI CASTANILOR DIN ORAȘUL ALEȘD”, conform anexei nr.2 parte integrantă a prezentei Hotărâri.

ART 3. Se împuternicește dl. Todoca Ioan Coloman – primarul orașului Aleșd, să semneze toate actele necesare și contractul de finanțare în numele Orașul Aleșd.

ART 4. Prezenta hotărâre va fi comunicată cu: Instituția Prefectului Județul Bihor, primarul orașului Aleșd, compartimentul implementare proiecte și va fi adusă la cunoștința publică prin publicare pe site-ul propriu Primăriei Orașului Aleșd

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
ACHIM SEBASTIAN



CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL al orașului
LAURAN NICOLETA

Aleșd, 15 decembrie 2022
Nr. 174

Hotărârea a fost adoptată în unanimitate cu 17 voturi din 17 consilieri prezenți și 17 în funcție

**INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI PENTRU PROIECTUL:
CONSTRUIRE PISTĂ DE BICICLETE PE STRADA HUSIA ȘI CASTANILOR DIN
ORAȘUL ALEȘD**

1. DENUMIREA OBIECTIVULI DE INVESTITIE:

„CONSTRUIRE PISTĂ DE BICICLETE PE STRADA HUSIA ȘI CASTANILOR DIN ORAȘUL ALEȘD”

2. AMPLASAMENTUL:

CF 106320-STR CASTANILOR

CF 104822- STR CASTANILOR

CF 105117 – STR HUSIA

3. TITULARUL INVESTITIEI: ORAȘUL ALEȘD , JUD. BIHOR

4. ELABORATORUL STUDIULUI: DRUM PROIECT SRL

5. DESCRIEREA CONSTRUCTIVA, FUNCTIONALA SI TEHNOLOGICA;

Pista de biciclete Castanilor- Husia face parte dintr-un concept integrat de creștere a mobilității și reducere a emisiilor de CO₂ în Orașul Aleșd. Această pistă de biciclete deservește o zonă limitrofa a orașului ceea ce o face cu atât mai importantă cu cât asigură accesul facil la instituțiile publice (primărie, școli, poliție, spital, finanțe publice etc), la piața agroalimentară și la obiectivele culturale, persoanelor care locuiesc la limita exterioară a orașului.

Pentru a asigura egalitatea de șanse tuturor cetățenilor orașului, cu atât mai mult cu cât este de notorietate faptul că zonele limitrofe sunt ocupate preponderent de persoane cu venituri mai mici (ceea ce îngrădește accesul la mijloace de transport costisitoare), face ca această pistă de biciclete să reprezinte un beneficiu cel puțin la fel de mare și segmentele proiectate pentru interiorul orașului.

Mai mult decât atât, această pistă nu asigură doar accesul spre interiorul orașului ci și invers, spre exteriorul orașului, pista de biciclete deserving cimitirul orașului, capela, biserica reformată și centrul cultural Bocskai.

Kilometrul 0 al pistei de biciclete a fost stabilit la intersecția străzilor Bucegi și Castanilor iar finalul pistei de biciclete la intersecția străzilor Husia și Viilor.

Caracteristici principale

1. Lungimea totală – 1,610 km

2. Viteza de proiectare - 20 km/h, clasa tehnica V

3. Profil transversal

- lățimea asfaltată: 3,00 m

- acostamente parțiale: 30 cm

- rigola semicarosabilă: 30 cm

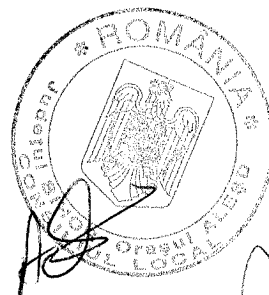
4. structura pistei :

- 5 cm îmbrăcăminte din beton asfaltic fin tip Ba8

- 10 cm strat de baza din piatra sparta împănată de gros.

- 30 cm Fundație din balast

5. Rigole:



- rigole semicarosabile – 1.370 m
- rigole carosabile – 337 m
- rigole ranforsate – 250 m

6. INDICATORII TEHNICO – ECONOMICI

- Lungime pistă pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare, la nivel local: 1,610 km
- Lățime pistă pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare: 1,50 m/sens de circulație
- Număr sensuri de circulație: 2
- Costurile estimative ale investiției: 1.529.311 ,74 lei fără TVA
- Cota, în greutate, din deșeurile nepericuloase provenite din activități de construcție și demolări (cu excepția materialelor naturale menționate în categoria 17 05 04 din lista europeană a deșeurilor stabilită prin Decizia 2000/532/CE) și generate pe șantier vor fi pregătite pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, în conformitate cu ierarhia deșeurilor și cu Protocolul UE de gestionare a deșeurilor din construcții și demolări: cel puțin 70 %

