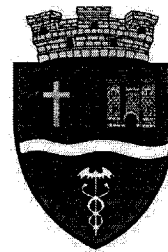




ORAȘUL ALEȘD CONSILIUL LOCAL

ALEȘD, STR. BOBĂLNA, NR. 3, COD 415100 JUD. BIHOR
C.I.F. 4348920
TEL: 0259-342539, FAX: 0259-342589
primaria.alesd@cjbihor.ro
www.alesd.ro



HOTĂRÂRE

*privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici, cofinanțarea și participarea
la Programul Național de Investiții "Anghel Saligny" pentru obiectivul:
**"Modernizare Strada Viilor, Strada Bucegi si Ramificatie Strada Bucegi
din Orasul Alesd, Judetul Bihor"***

Consiliul Local al Orașului Aleșd,

Luând act de referatul de aprobare a primarului orașului Aleșd în calitate sa de inițiator, înregistrat sub nr. 15.219 din 21.10.2021, raportul compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului nr. 15.384 din 25.10.2021 și avizul comisiei buget a Consiliului local;

Având în vedere OUG nr. 95/2021, pentru aprobarea Programului Național de Investiții "Anghel Saligny";

În temeiul prevederilor art. 44 alin(1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 7 alin(2) din Legea nr. 287/2009, privind Codul civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Văzând prevederile HG nr. 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

În baza prevederilor art. 129 alin(1), alin(2) lit."b", alin(4) lit. "d", alin(7) lit."n", art. 139 alin(1) și art. 196 alin(1) lit. "a" din OUG nr. 57/2019, privind Codul administrativ

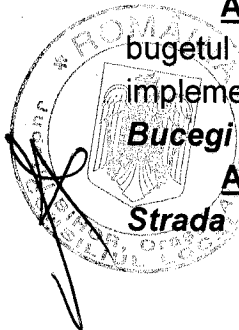
HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă documentația tehnico – economică și indicatorii tehnico – economici conform anexei nr. 1 (deviz general) și anexei nr. 2 (memoriul privind descrierea sumară a investiției) aferente obiectivului cu denumirea: **"Modernizare Strada Viilor, Strada Bucegi si Ramificatie Strada Bucegi din Orasul Alesd, Judetul Bihor"**.

Art.2. Se aprobă asigurarea și susținerea contribuției financiare proprii aferente cheltuielilor eligibile ale obiectivului de investiții: **"Modernizare Strada Viilor, Strada Bucegi si Ramificatie Strada Bucegi din Orasul Alesd, Judetul Bihor"**.

Art.3. Se aprobă susținerea cheltuielilor neeligibile ale obiectivului de investiții din bugetul local al orașului Aleșd și a cheltuielilor suplimentare ce pot apărea pe durata implementării proiectului: **"Modernizare Strada Viilor, Strada Bucegi si Ramificatie Strada Bucegi din Orasul Alesd, Judetul Bihor"**.

Art.4. Se aprobă necesitatea și oportunitatea implementării proiectului: **"Modernizare Strada Viilor, Strada Bucegi si Ramificatie Strada Bucegi din Orasul Alesd, Judetul Bihor"**.



Bihor”.

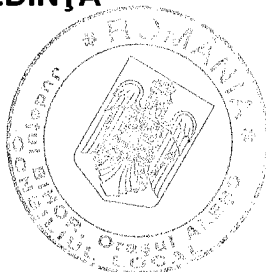
Art.5. Se desemnează reprezentantul legal al oraşului Aleşd care este potrivit legii primarul acesteia, dl Todoca Ioan Coloman pentru relaţia cu Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice şi Administraţiei şi se aprobă contractarea finanţării, în cazul în care proiectul este selectat spre finanţare.

Art.6. Aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se asigură de către primarul oraşului Aleşd.

Art.7. Prezenta hotărâre se comunică cu:

- Instituţia Prefectului Judeţul Bihor
- Primarul oraşului Aleşd
- Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice şi Administraţiei
- Monitorul Oficial Local

**PREŞEDINTE DE ŞEDINŢĂ
ALHAJ ADEL**



**CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL al oraşului
LAURAN NICOLETA**



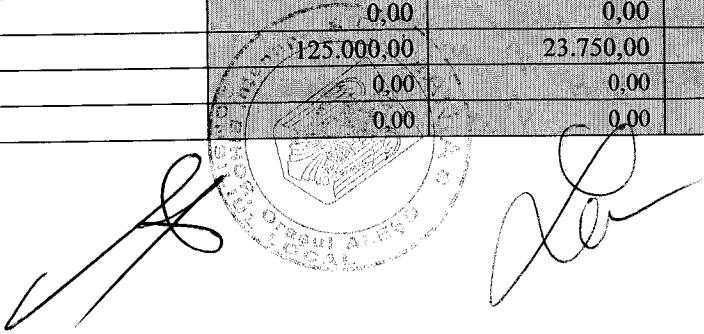
Aleşd, 28 octombrie 2021

Nr. 155

Hotărârea a fost adoptată cu 14 voturi "pentru" şi 2 "abţineri" din 16 consilieri prezenţi şi 17 în funcţie

DEVIZ GENERAL
al obiectivului de investiție : "Modernizare Strada Viilor, Strada Bucegi si Ramificatie Strada Bucegi din Orasul Alesd, Judetul Bihor"

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și a subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (inclusiv T.V.A.)		
		Valoare (fără T.V.A.)	TVA	Valoare cu TVA
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	4	5
Capitolul 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	26.505,00	5.035,95	31.540,95
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	68.183,00	12.954,77	81.137,77
	TOTAL CAPITOL 1	94.688,00	17.990,72	112.678,72
Capitolul 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului				
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 2	0,00	0,00	0,00
Capitolul 3 Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	8.000,00	1.520,00	9.520,00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	9.000,00	1.710,00	10.710,00
3.3	Expertizare tehnică	2.000,00	380,00	2.380,00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	125.000,00	23.750,00	148.750,00
3.5.1	Temă de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00



3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	35.000,00	6.650,00	41.650,00
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	5.000,00	950,00	5.950,00
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a D.T.A.C., proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	5.000,00	950,00	5.950,00
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	80.000,00	15.200,00	95.200,00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	15.000,00	2.850,00	17.850,00
3.7	Consultanță	60.000,00	11.400,00	71.400,00
3.8	Asistență tehnică	31.053,00	5.900,07	36.953,07
	TOTAL CAPITOL 3	250.053,00	47.510,07	297.563,07
Capitolul 4				
Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	5.210.611,00	990.016,09	6.200.627,09
4.1.1	Pentru care exista standard de cost	2.719.471,00	516.699,49	3.236.170,49
4.1.2	Pentru care nu exista standard de cost	2.491.140,00	473.316,60	2.964.456,60
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0,00	0,00	0,00
4.2.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.2.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0,00	0,00	0,00
4.3.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.3.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.4.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.4.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotări	0,00	0,00	0,00
4.5.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.5.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
4.6.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.6.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 4	5.210.611,00	990.016,09	6.200.627,09
Capitolul 5				
Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	52.788,36	10.029,79	62.818,15
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	52.788,36	10.029,79	62.818,15

Official stamp of the Municipality of Alba Iulia, Romania, with a handwritten signature over it.

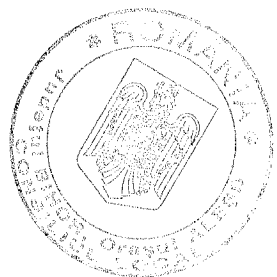
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării şantierului	0,00	0,00	0,00
5.2	Comisioane, taxe, cote, costul creditului	58.066,73	11.032,67	69.099,40
5.2.1	Comisioanele şi dobânzile aferente creditului băncii finanţatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calităţii lucrărilor de construcţii	26.393,97	5.014,85	31.408,82
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism şi pentru autorizarea lucrărilor de construcţii	5.278,79	1.002,97	6.281,76
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	26.393,97	5.014,85	31.408,82
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme şi autorizaţia de construire/desfiinţare	0,00	0,00	0,00
5.3	Cheltuieli diverse şi neprevăzute	521.061,10	99.001,61	620.062,71
5.4	Cheltuieli pentru informare şi publicitate	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 5	631.916,19	120.064,07	751.980,26
Capitolul 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice şi teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice şi teste	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 6	0,00	0,00	0,00
	TOTAL GENERAL	6.187.268,19	1.175.580,95	7.362.849,14
	Din care C + M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)	5.358.087,36	1.018.036,60	6.376.123,96

TOTAL GENERAL (cu TVA) din care:	7.362.849,14
buget de stat	7.140.845,12
buget local	222.004,02

Preturi fără TVA	Cu standard de cost	Fara standard de cost
Valoare CAP. 4	2.719.471,00	2.491.140,00
Valoare investitie	3.229.198,34	2.958.069,85

Cost unitar aferent investiției	1.617.834,84	1.481.998,92
Cost unitar aferent investiției (EURO)	326.960,82	299.508,68

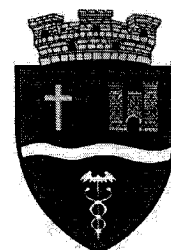
Data	15.09.2021
Curs Euro	4,9481
Valoare de referință pentru determinarea încadrării în standardul de cost (locuitori beneficiari/locuitori echivalenți beneficiari/km)	1,996




ORAȘUL ALEȘD CONSILIUL LOCAL

ALEȘD, STR. BOBĂLNA, NR. 3, COD 415100 JUD. BIHOR
C.I.F. 4348920
TEL: 0259-342539, FAX: 0259-342589
primaria.alesd@cjbihor.ro
www.alesd.ro



Anexa nr. 2 la HCL nr. 155 din 28.10.2021

MEMORIU TEHNIC

privind îndeplinirea condiției de finanțare a obiectivului de investiții „**Modernizare Strada Viilor, Strada Bucegi si Ramificatie Strada Bucegi din Orasul Alesd, Judetul Bihor**”, prevăzută la art. 4 alin. (6) lit. c) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny".

I. Necesitatea și oportunitatea promovării investiției publice din categoria prevăzută la art. 4 alin. (1) lit. c):

Se dorește modernizarea unui număr de 3 de strazi din intravilanul orașului Alesd, aflate în diferite stadii de degradare. Prin promovarea prezentei investiții se dorește rezolvarea din punct de vedere tehnic a problemei reprezentate de apele pluviale care în perioadele ploioase produc pagube însemnate construcțiilor existente de-a lungul acestor strazi – în special în zona nordică a orașului. În prezent, apele pluviale sunt colectate și transportate în santuri și rigole subdimensionate, unele aflate într-o stare avansată de degradare iar în perioadele cu precipitații abundente, acestea se revărsa și produc pagube atât carosabilului cât și caselor, gardurilor și altor construcții. Prezenta investiție, pe lângă rezolvarea calității carosabilului, va avea efecte pozitive în ceea ce privește colectarea eficientă a apelor pluviale și conducerea lor până în zona Raului Crisul Repede.

Repere investiție:

DENUMIRE INVESTIȚIE: Modernizare Strada Viilor, Strada Bucegi si Ramificatie Strada Bucegi din Orasul Alesd, Judetul Bihor					
SF 1C					
1	Viilor	1.225,00	0+000,00	1+225,00	6,00
2	Bucegi	658,00	0+000,00	0+658,00	6,00
3	Ramificatie Bucegi	113,00	0+000,00	0+113,00	6,00
	Total Alesd SF 1C	1.996,00			

Implementarea proiectului va duce la atingerea următoarelor obiective:

- Imagine arhitectonic unitară pentru toate strazile ce vor fi modernizate (în prezent, deși există pe majoritatea strazilor dispozitive de scurgere a apelor în diferite faze de degradare, fiecare locuitor și-a amenajat după propria posibilitate accesul peste aceste santuri și rigole. Astfel,

multitudinea de solutii alese de catre populatie pentru aceste accese transforma strazile intr-un amalgam disgratiot, nedemn pentru imaginea unui oras

- principiul conectivității în vederea asigurării legăturii facile cu principalele căi rutiere– prin implementarea proiectului vor fi asigurate legaturi modernizate intre strazile orasului Alesd.
- Asigurarea conditiilor de siguranta rutiera imbunatatita. Toate strazile ce vor fi modernizate vor fi proiectate in concordanta cu normativele in vigoare, vor fi amplasate semne de circulatie si marcaje astfel incit sa fie eliminate riscurile de productie a accidentelor. In zonele cu latimi insuficiente, pentru a inlatura posibilitatea aparitiei de accidente, vor fi prevazute rigole carosabile
- Scurgerea eficienta a apelor pluviale

Prin implementarea acestui proiect se realizează și obiectivele operaționale ale Strategiei de Dezvoltare ale orasului Alesd:

- Îmbunătățirea infrastructurii fizice de bază în spațiul urban;
- Îmbunătățirea accesului la servicii de bază pentru populația urbana;
- Creșterea numărului de obiective în vederea unei dezvoltări durabile.

Obiectivele specifice sunt atinse prin implementarea proiectului, ceea ce conduce la următoarele beneficii:

- Beneficii economice:
 - economie de carburant;
 - reducerea costurilor cu repararea autovehiculelor;
 - creșterea valorii terenurilor din zonă
 - accesibilitate imbunatatita la zona adiacenta podurilor
- Beneficii sociale:
 - accesul locuitorilor din zonele izolate la serviciile esentiale;
 - economie de timp pentru transportul persoanelor și bunurilor;
 - creșterea mobilității populației;
 - sporirea siguranței circulației;
 - reducerea numărului de accidente;
 - accesul rapid al mijloacelor de intervenție pentru situații excepționale salvare, politie, ISU (Inspectoratul pentru Situații de Urgență);
- Beneficii de mediu:
 - reducerea poluării prin scăderea suspensiilor în aer.

II. Nefezabilitatea realizării unor obiective de investiții din categoriile prevăzute la art. 4 alin.

(1) lit. a) și b):

Nu este cazul.

III. CONCLUZII

Este necesara interventia imediata asupra infrastructurii mentionate mai sus.

