



ORAȘUL ALEȘD CONSILIUL LOCAL

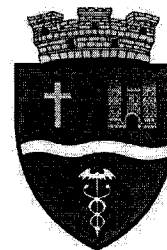
ALEȘD, STR. BOBĂLNA, NR. 3, COD 415100 JUD. BIHOR

C.I.F. 4348920

TEL: 0259-342539, FAX: 0259-342589

primaria.alesd@cjbihor.ro

www.alesd.ro



HOTĂRÂRE

*privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici, cofinanțarea și participarea
la Programul Național de Investiții "Anghel Saligny" pentru obiectivul:*

"Modernizare strazi in orasul Aleșd, Judetul Bihor"

Consiliul Local al Orașului Aleșd,

Luând act de referatul de aprobare a primarului orașului Aleșd în calitate sa de inițiator, înregistrat sub nr. 15.217 din 21.10.2021, raportul compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului nr. 15.381 din 25.10.2021 și avizul comisiei buget a Consiliului local;

Având în vedere OUG nr. 95/2021, pentru aprobarea Programului Național de Investiții "Anghel Saligny";

În temeiul prevederilor art. 44 alin(1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 7 alin(2) din Legea nr. 287/2009, privind Codul civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Văzând prevederile HG nr. 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

În baza prevederilor art. 129 alin(1), alin(2) lit."b", alin(4) lit. "d", alin(7) lit."n", art. 139 alin(1) și art. 196 alin(1) lit. "a" din OUG nr. 57/2019, privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

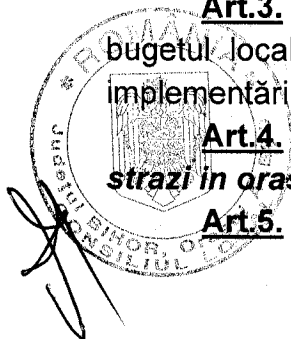
Art.1. Se aprobă documentația tehnico – economică și indicatorii tehnico – economici conform anexei nr. 1 (deviz general) și anexei nr. 2 (memoriul privind descrierea sumară a investiției) aferente obiectivului cu denumirea: ***"Modernizare strazi in orasul Alesd, Judetul Bihor"***.

Art.2. Se aprobă asigurarea și susținerea contribuției financiare proprii aferente cheltuielilor eligibile ale obiectivului de investiții: ***"Modernizare strazi in orasul Alesd, Judetul Bihor"***.

Art.3. Se aprobă susținerea cheltuielilor neeligibile ale obiectivului de investiții din bugetul local al orașului Aleșd și a cheltuielilor suplimentare ce pot apărea pe durata implementării proiectului: ***"Modernizare strazi in orasul Alesd, Judetul Bihor"***.

Art.4. Se aprobă necesitatea și oportunitatea implementării proiectului: ***"Modernizare strazi in orasul Alesd, Judetul Bihor"***.

Art.5. Se desemnează reprezentantul legal al orașului Aleșd care este potrivit legii



primarul acesteia, dl Todoca Ioan Coloman pentru relația cu Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației și se aprobă contractarea finanțării, în cazul în care proiectul este selectat spre finanțare.

Art.6. Aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se asigură de către primarul orașului Aleșd.

Art.7. Prezenta hotărâre se comunică cu:

- Instituția Prefectului Județul Bihor
- Primarul orașului Aleșd
- Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației
- Monitorul Oficial Local

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
ALHAJ ADEL



CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL al orașului
LAURAN NICOLETA



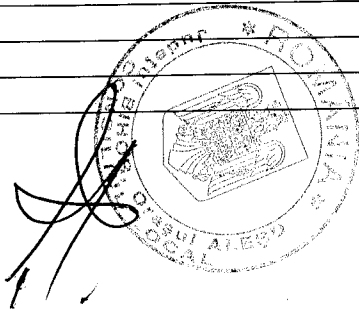
Aleșd, 28 octombrie 2021

Nr. 153

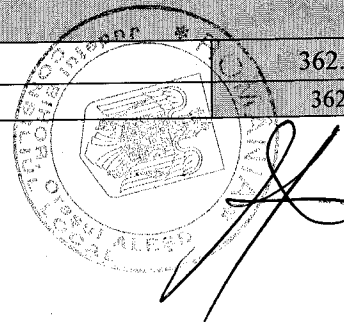
Hotărârea a fost adoptată cu 14 voturi "pentru" și 2 "abțineri" din 16 consilieri prezenți și 17 în funcție

DEVIZ GENERAL
al obiectivului de investiție : "Modernizare strazi in orasul Alesd, Judetul Bihor"

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și a subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (inclusiv T.V.A.)		
		Valoare (fără T.V.A.)	TVA	Valoare cu TVA
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	4	5
Capitolul 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	192.160,00	36.510,40	228.670,40
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	498.201,00	94.658,19	592.859,19
	TOTAL CAPITOL 1	690.361,00	131.168,59	821.529,59
Capitolul 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului				
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 2	0,00	0,00	0,00
Capitolul 3 Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	15.000,00	2.850,00	17.850,00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	14.000,00	2.660,00	16.660,00
3.3	Expertizare tehnică	20.000,00	3.800,00	23.800,00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	195.000,00	37.050,00	232.050,00
3.5.1	Temă de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00



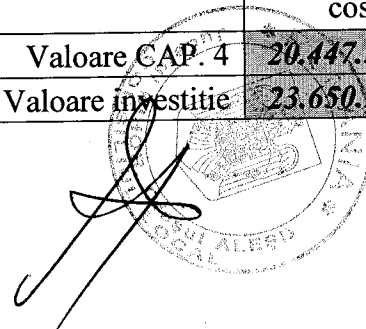
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	45.000,00	8.550,00	53.550,00
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	5.000,00	950,00	5.950,00
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a D.T.A.C., proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	15.000,00	2.850,00	17.850,00
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	130.000,00	24.700,00	154.700,00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	15.000,00	2.850,00	17.850,00
3.7	Consultanță	130.000,00	24.700,00	154.700,00
3.8	Asistență tehnică	183.716,00	34.906,04	218.622,04
	TOTAL CAPITOL 3	572.716,00	108.816,04	681.532,04
Capitolul 4				
Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	35.743.223,00	6.791.212,38	42.534.435,38
4.1.1	Pentru care exista standard de cost	20.447.586,50	3.885.041,44	24.332.627,94
4.1.2	Pentru care nu exista standard de cost	15.295.636,50	2.906.170,94	18.201.807,44
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0,00	0,00	0,00
4.2.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.2.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0,00	0,00	0,00
4.3.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.3.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.4.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.4.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotări	0,00	0,00	0,00
4.5.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.5.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
4.6.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.6.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 4	35.743.223,00	6.791.212,38	42.534.435,38
Capitolul 5				
Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	362.414,66	68.858,79	431.273,45
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	362.414,66	68.858,79	431.273,45



5.1.2	Cheltuieli conexe organizării şantierului	0,00	0,00	0,00
5.2	Comisioane, taxe, cote, costul creditului	398.655,66	75.744,57	474.400,23
5.2.1	Comisioanele şi dobânzile aferente creditului băncii finanţatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calităţii lucrărilor de construcţii	181.207,12	34.429,35	215.636,47
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism şi pentru autorizarea lucrărilor de construcţii	36.241,42	6.885,87	43.127,29
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	181.207,12	34.429,35	215.636,47
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme şi autorizaţia de construire/desfiinţare	0,00	0,00	0,00
5.3	Cheltuieli diverse şi neprevăzute	3.574.322,30	679.121,24	4.253.443,54
5.4	Cheltuieli pentru informare şi publicitate	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 5	4.335.392,62	823.724,60	5.159.117,22
Capitolul 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice şi teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice şi teste	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 6	0,00	0,00	0,00
	TOTAL GENERAL	41.341.692,62	7.854.921,61	49.196.614,23
	Din care C + M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)	36.795.998,66	6.991.239,76	43.787.238,42

TOTAL GENERAL (cu TVA) din care:	49.196.614,23
buget de stat	48.464.911,79
buget local	731.702,44

Preturi fără TVA	Cu standard de cost	Fara standard de cost
Valoare CAP. 4	20.447.586,50	15.295.636,50
Valoare investitie	23.650.296,89	17.691.395,73



Cost unitar aferent investiției	1.631.054,96	1.220.096,26
Cost unitar aferent investiției (EURO)	329.632,58	246.578,74

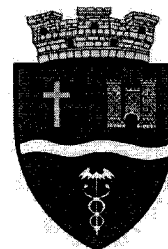
Data	15.09.2021
Curs Euro	4,9481
Valoare de referință pentru determinarea încadrării în standardul de cost (locuitori beneficiari/locuitori echivalenți beneficiari/km)	14,5





ORAȘUL ALEȘD CONSILIUL LOCAL

ALEȘD, STR. BOBĂLNA, NR. 3, COD 415100 JUD. BIHOR
C.I.F. 4348920
TEL: 0259-342539, FAX: 0259-342589
primaria.alesd@cjbihor.ro
www.alesd.ro



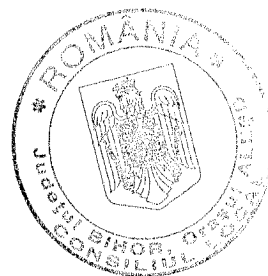
Anexa nr. 2 la HCL nr. 153 din 28.10.2021

MEMORIU TEHNIC

privind îndeplinirea condiției de finanțare a obiectivului de investiții „**Modernizare strazi in orasul Alesd, Judetul Bihor**”, prevăzută la art. 4 alin. (6) lit. c) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny".

I. Necesitatea și oportunitatea promovării investiției publice din categoria prevăzută la art. 4 alin. (1) lit. c):

Se dorește modernizarea unui numar de 36 de strazi din intravilanul orasului Alesd, aflate in diferite stadii de degradare. Prin promovarea prezentei investitii se dorește rezolvarea din punct de vedere tehnic a problemei reprezentate de apele pluviale care in perioadele ploioase produc pagube insemnate constructiilor existente de-alungul acestor strazi – in special in zona nordica a orasului. In prezent, apele pluviale sint colectate si transportate in santuri si rigole subdimensionate, unele aflate intr-o stare avansata de degradare iar in perioadele cu precipitatii abundente, acestea se revarsa si produc pagube atit carosabilului cit si caselor, gardurilor si altor constructii. Prezenta investitie, pe linga rezolvarea calitatii carosabilului, va avea efecte pozitive in ceea ce priveste colectarea eficienta a apelor pluviale si conducerea lor pina in zona Raului Crisul Repede.

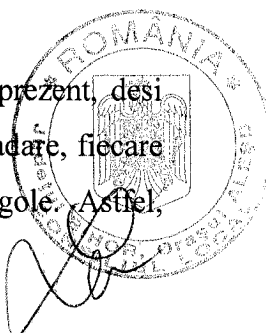


STRAZI URBANE DE CATEGORIA IV si V					
Nr. Crt.	Denumire strada / ram	Limitime	De la	Pana la	Perimetru carotabil
-	-	[m]	[Km]	[Km]	[m]
DENUMIRE INVESTITIE: Modernizare strazi in Orasul Alesd, Judetul Bihor					
SF 1A					
1	M. Sadoveanu	127,00	0+000,00	0+127,00	6,00
2	Horea	384,00	0+000,00	0+384,00	6,00
3	Closca	330,00	0+000,00	0+330,00	6,00
4	Crinului	280,00	0+000,00	0+280,00	6,00
5	Salcamilor	275,00	0+000,00	0+275,00	6,00
6	Mioritei	163,00	0+000,00	0+163,00	4,00
7	Castanilor	560,00	0+000,00	0+560,00	3,00
8	Dambovitei	1.053,00	0+000,00	1+053,00	4,00
9	Teiului	225,00	0+000,00	0+225,00	6,00
10	Lunca Crisului	555,00	0+000,00	0+555,00	4,00
11	Bartok Bela	437,00	0+000,00	0+437,00	4,00
12	Bartok Bela ram. 1	111,00	0+000,00	0+111,00	4,00
13	Gheorghe Dima	185,00	0+000,00	0+185,00	4,00
14	Bartok Bela ram. 2	135,00	0+000,00	0+135,00	4,00
15	Morii	70,00	0+000,00	0+070,00	6,00
16	Viitorului	227,00	0+000,00	0+227,00	6,00
17	Ramificatie Viitorului	92,00	0+000,00	0+092,00	3,00
18	Rasaritului	166,00	0+000,00	0+166,00	6,00
19	Victoriei	70,00	0+000,00	0+070,00	6,00
20	Nufarului	100,00	0+000,00	0+100,00	4,00
21	Trandafirilor	55,00	0+000,00	0+055,00	6,00
22	Henri Coanda	2.092,00	0+000,00	2+092,00	6,00
23	Richter Karoly	675,00	0+000,00	0+675,00	6,00
24	Bonavila	505,00	0+000,00	0+505,00	6,00
25	Paraului	300,00	0+000,00	0+300,00	6,00
26	Tudor Vladimirescu	1.269,00	0+000,00	1+269,00	6,00
27	Ciocarliei	741,00	0+000,00	0+741,00	6,00
28	Ciocarliei ramura B	376,00	0+000,00	0+376,00	6,00
29	Nucului	767,00	0+330,00	1+097,00	6,00
30	Mihai Eminescu	292,00	0+000,00	0+292,00	6,00
31	Visinului	494,00	0+000,00	0+494,00	6,00
32	Ion Ratiu	300,00	0+000,00	0+300,00	5,00
33	Soimul ramura 1	362,00	0+000,00	0+362,00	6,00
34	Soimul ramura 2	97,00	0+000,00	0+097,00	4,00
35	Soimul ramura 3	162,00	0+000,00	0+162,00	4,00
36	Soimul ramura 4	468,00	0+000,00	0+468,00	6,00
Total Alesd SF 1A		14.500,00			

Repere investitiei:

Implementarea proiectului va duce la atingerea urmatoarelor obiective:

- Imagine arhitectonic unitara pentru toate strazile ce vor fi modernizate (in prezent, desi exista pe majoritatea strazilor dispozitive de scurgere a apelor in diferite faze de degradare, fiecare locuitor si-a amenajat dupa propria posibilitate accesul peste aceste santuri si rigole. Astfel,



multitudinea de solutii alese de catre populatie pentru aceste accese transforma strazile intr-un amalgam disgratiat, nedemn pentru imaginea unui oras

- principiul conectivității în vederea asigurării legăturii facile cu principalele căi rutiere– prin implementarea proiectului vor fi asigurate legaturi modernizate între strazile orasului Alesd.
- Asigurarea conditiilor de siguranta rutiera imbunatatita. Toate strazile ce vor fi modernizate vor fi proiectate in concordanta cu normativele in vigoare, vor fi amplasate semne de circulatie si marcaje astfel incit sa fie eliminate riscurile de producere a accidentelor. In zonele cu latimi insuficiente, pentru a inlatura posibilitatea aparitiei de accidente, vor fi prevazute rigole carosabile
- Scurgerea eficienta a apelor pluviale

Prin implementarea acestui proiect se realizează și obiectivele operaționale ale Strategiei de Dezvoltare ale orasului Alesd:

- Îmbunătățirea infrastructurii fizice de bază în spațiul urban;
- Îmbunătățirea accesului la servicii de bază pentru populația urbana;
- Creșterea numărului de obiective în vederea unei dezvoltări durabile.

Obiectivele specifice sunt atinse prin implementarea proiectului, ceea ce conduce la următoarele beneficii:

- Beneficii economice:
 - economie de carburant;
 - reducerea costurilor cu repararea autovehiculelor;
 - creșterea valorii terenurilor din zonă
 - accesibilitate imbunatatita la zona adiacenta podurilor
- Beneficii sociale:
 - accesul locuitorilor din zonele izolate la serviciile esentiale;
 - economie de timp pentru transportul persoanelor și bunurilor;
 - creșterea mobilității populației;
 - sporirea siguranței circulației;
 - reducerea numărului de accidente;
 - accesul rapid al mijloacelor de intervenție pentru situații excepționale salvare, politie, ISU (Inspectoratul pentru Situații de Urgență);
- Beneficii de mediu:
 - reducerea poluării prin scăderea suspensiilor în aer.

II. Nefezabilitatea realizării unor obiective de investiții din categoriile prevăzute la art. 4 alin.

(1) lit. a) și b):

Nu este cazul.

III. CONCLUZII

Este necesara interventia imediata asupra infrastructurii mentionate mai sus.

