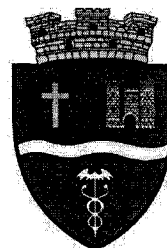


ORAȘUL ALEȘD CONSILIUL LOCAL

ALEȘD, STR. BOBĂLNA, NR. 3, COD 415100 JUD. BIHOR
C.I.F. 4348920
TEL: 0259-342539, FAX: 0259-342589
primaria.alesd@cjbihor.ro
www.alesd.ro



HOTĂRÂRE

*privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici, cofinanțarea și participarea
la Programul Național de Investiții "Anghel Saligny" pentru obiectivul:
"Modernizare strazi in localitatea Tinaud, judetul Bihor"*

Consiliul Local al Orașului Aleșd,

Luând act de referatul de aprobare a primarului orașului Aleșd în calitate sa de inițiator, înregistrat sub nr. 15.200 din 21.10.2021, raportul compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului nr. 15.211 din 21.10.2021 și avizul comisiei buget a Consiliului local;

Având în vedere OUG nr. 95/2021, pentru aprobarea Programului Național de Investiții "Anghel Saligny";

În temeiul prevederilor art. 44 alin(1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 7 alin(2) din Legea nr. 287/2009, privind Codul civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Văzând prevederile HG nr. 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

În baza prevederilor art. 129 alin(1), alin(2) lit."b", alin(4) lit. "d", alin(7) lit."n", art. 139 alin(1) și art. 196 alin(1) lit. "a" din OUG nr. 57/2019, privind Codul administrative, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă documentația tehnico – economică și indicatorii tehnico – economici conform anexei nr. 1 (deviz general) și anexei nr. 2 (memoriul privind descrierea sumară a investiției) aferente obiectivului cu denumirea: **"Modernizare strazi în localitatea Tinaud, judetul Bihor"**.

Art.2. Se aprobă asigurarea și susținerea contribuției financiare proprii aferente cheltuielilor eligibile ale obiectivului de investiții: **"Modernizare strazi in localitatea Tinaud, judetul Bihor"**.

Art.3. Se aprobă susținerea cheltuielilor neeligibile ale obiectivului de investiții din bugetul local al orașului Aleșd și a cheltuielilor suplimentare ce pot apărea pe durata implementării proiectului: **"Modernizare strazi in localitatea Tinaud, judetul Bihor"**.

Art.4. Se aprobă necesitatea și oportunitatea implementării proiectului: **"Modernizare strazi in localitatea Tinaud, judetul Bihor"**.

Art.5. Se desemnează reprezentantul legal al orașului Aleșd care este potrivit legii



primarul acesteia, dl Todoca Ioan Coloman pentru relația cu Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației și se aprobă contractarea finanțării, în cazul în care proiectul este selectat spre finanțare.

Art.6. Aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se asigură de către primarul orașului Aleșd.

Art.7. Prezenta hotărâre se comunică cu:

- Instituția Prefectului Județului Bihor
- Primarul orașului Aleșd
- Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației
- Monitorul Oficial Local

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
ALHAJ ADEL



CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL al orașului
LAURAN NICOLETA



Aleșd, 28 octombrie 2021

Nr. 152

Hotărârea a fost adoptată cu 14 voturi "pentru" și 2 "abțineri" din 16 consilieri prezenți și 17 în funcție

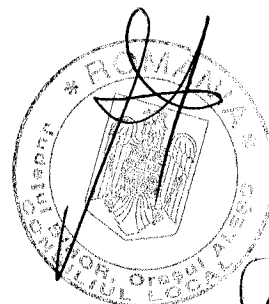
DEVIZ GENERAL
al obiectivului de investiție : "Modernizare strazi in localitatea Tinaud, judetul Bihor"

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și a subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (inclusiv T.V.A.)		
		Valoare (fără T.V.A.)	TVA	Valoare cu TVA
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	4	5
Capitolul 1				
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	110,000.00	20,900.00	130,900.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	71,184.00	13,324.96	84,708.96
	TOTAL CAPITOL 1	181,184.00	34,424.96	215,608.96
Capitolul 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului				
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului	25,000.00	4,750.00	29,750.00
	TOTAL CAPITOL 2	25,000.00	4,750.00	29,750.00
Capitolul 3				
Cheltuieli pentru protecție și asistență tehnică				
3.1	Studii	23,000.00	4,370.00	27,370.00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	12,000.00	2,280.00	14,280.00
3.3	Expertizare tehnică	6,000.00	1,140.00	7,140.00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	205,000.00	38,950.00	243,950.00
3.5.1	Temă de proiectare	0.00	0.00	0.00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	33,000.00	6,270.00	39,270.00
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	2,000.00	380.00	2,380.00
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a D.T.A.C., proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	40,000.00	7,600.00	47,600.00
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	130,000.00	24,700.00	154,700.00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	15,000.00	2,850.00	17,850.00
3.7	Consultanță	130,000.00	24,700.00	154,700.00
3.8	Asistență tehnică	189,390.00	35,984.10	225,374.10
	TOTAL CAPITOL 3	580,390.00	110,274.10	690,664.10
Capitolul 4				
Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	18,439,034.00	3,503,416.46	21,942,450.46
4.1.1	Pentru care există standard de cost	5,417,072.00	1,029,243.68	6,446,315.68
4.1.2	Pentru care nu există standard de cost	13,021,962.00	2,474,172.78	15,496,134.78
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
4.2.1	Pentru care există standard de cost	0.00	0.00	0.00
4.2.2	Pentru care nu există standard de cost	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
4.3.1	Pentru care există standard de cost	0.00	0.00	0.00
4.3.2	Pentru care nu există standard de cost	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.4.1	Pentru care există standard de cost	0.00	0.00	0.00
4.4.2	Pentru care nu există standard de cost	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotări	0.00	0.00	0.00
4.5.1	Pentru care există standard de cost	0.00	0.00	0.00
4.5.2	Pentru care nu există standard de cost	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
4.6.1	Pentru care există standard de cost	0.00	0.00	0.00
4.6.2	Pentru care nu există standard de cost	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 4	18,439,034.00	3,503,416.46	21,942,450.46
Capitolul 5				
Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	185,102.60	35,169.49	220,272.09
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	185,102.60	35,169.49	220,272.09
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	0.00	0.00	0.00
5.2	Comisioane, taxe, cote, costul creditului	203,612.40	38,686.36	242,298.76
5.2.1	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0.00	0.00	0.00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	92,551.09	17,584.71	110,135.80
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	18,510.22	3,516.94	22,027.16
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	92,551.09	17,584.71	110,135.80
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	0.00	0.00	0.00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	1,851,022.02	351,694.18	2,202,716.20
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 5	2,239,737.02	425,550.03	2,665,287.05
Capitolul 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice și teste	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 6	0.00	0.00	0.00
	TOTAL GENERAL	21,465,345.02	4,078,415.55	25,543,760.57
	Din care C + M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)	18,830,320.60	3,577,760.91	22,408,081.51

TOTAL GENERAL (cu TVA) din care:	25,543,760.57
buget de stat	24,926,876.47
buget local	616,884.10

Preturi fără TVA	Cu standard de cost	Fara standard de cost
Valoare CAP. 4	5,417,072.00	13,021,962.00
Valoare investiție	6,306,150.28	15,159,194.74
Cost unitar aferent investiției	1,517,360.51	3,647,544.45
Cost unitar aferent investiției (EURO)	306,655.18	737,160.62

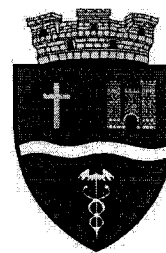
Data	15/09/2021
Curs Euro	4.9481
Valoare de referință pentru determinarea încadrării în standardul de cost (locuitori beneficiari/locuitori echivalenți beneficiari/km)	4.156





ORAȘUL ALEȘD CONSILIUL LOCAL

ALEȘD, STR. BOBĂLNA, NR. 3, COD 415100 JUD. BIHOR
C.I.F. 4348920
TEL: 0259-342539, FAX: 0259-342589
primaria.alesd@cibihor.ro
www.alesd.ro



Anexa nr. 2 la HCL nr. 152 din 28.10.2021

MEMORIU TEHNIC

privind îndeplinirea condiției de finanțare a obiectivului de investiții „**Modernizare strazi in localitatea Tinaud**”, prevăzută la art. 4 alin. (6) lit. c) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny".

I. Necesitatea și oportunitatea promovării investiției publice din categoria prevăzută la art. 4 alin. (1) lit. c):

Se dorește modernizarea unui numar de 6 de drumuri/strazi din intravilanul si extravilanul localitatii Tinaud, aflate in diferite stadii de degradare. Prin promovarea prezentei investitii se dorește rezolvarea din punct de vedere tehnic a problemei reprezentate de apele pluviale care in perioadele ploioase produc pagube insemnate constructiilor existente de-alungul acestor strazi.

Repere investitie:

LOCALITATEA TINAUD					
62	Tinaud 1	146.00	0+000.00	0+146.00	5.50
63	Tinaud 2	306.00	0+000.00	0+306.00	6.00
64	Tinaud 3	306.00	0+000.00	0+306.00	5.50
65	DC171 Tinaud-Magesti	1,069.00	0+000.00	1+069.00	4.00
66	Drum Tigani	1,394.00	0+000.00	1+394.00	4.00
67	Ramificatie Tudor Vladimirescu	856.00	0+000.00	0+856.00	6.00
Total Tinaud		4,077.00			

.Implementarea proiectului va duce la atingerea urmatoarelor obiective:

- Imagine arhitectonic unitara pentru toate strazile ce vor fi modernizate (in prezent, desi exista pe majoritatea strazilor dispozitive de scurgere a apelor in diferite faze de degradare, fiecare locuitor si-a amenajat dupa propria posibilitate accesul peste aceste santuri si rigole. Astfel, multitudinea de solutii alese de catre populatie pentru aceste accese transforma strazile intr-un amalgam disgratios, nedemn pentru imaginea unui oras
- principiul conectivității în vederea asigurării legăturii facile cu principalele căi rutiere– prin implementarea proiectului vor fi asigurate legaturi modernizate intre strazile orasului Alesd.

- Asigurarea condițiilor de siguranță rutieră îmbunătățită. Toate strazile ce vor fi modernizate vor fi proiectate în concordanță cu normativele în vigoare, vor fi amplasate semne de circulație și marcaje astfel încât să fie eliminate riscurile de producere a accidentelor. În zonele cu lățimi insuficiente, pentru a înlătura posibilitatea apariției de accidente, vor fi prevăzute rigole carosabile
- Scurgerea eficientă a apelor pluviale

Prin implementarea acestui proiect se realizează și obiectivele operaționale ale Strategiei de Dezvoltare ale orașului Alesd:

- Îmbunătățirea infrastructurii fizice de bază în spațiul urban;
- Îmbunătățirea accesului la servicii de bază pentru populația urbană;
- Creșterea numărului de obiective în vederea unei dezvoltări durabile.

Obiectivele specifice sunt atinse prin implementarea proiectului, ceea ce conduce la următoarele beneficii:

- Beneficii economice:
 - economie de carburant;
 - reducerea costurilor cu repararea autovehiculelor;
 - creșterea valorii terenurilor din zonă
 - accesibilitate îmbunătățită la zona adiacentă podurilor
- Beneficii sociale:
 - accesul locuitorilor din zonele izolate la serviciile esențiale;
 - economie de timp pentru transportul persoanelor și bunurilor;
 - creșterea mobilității populației;
 - sporirea siguranței circulației;
 - reducerea numărului de accidente;
 - accesul rapid al mijloacelor de intervenție pentru situații excepționale salvare, poliție, ISU (Inspectoratul pentru Situații de Urgență);
- Beneficii de mediu:
 - reducerea poluării prin scăderea suspensiilor în aer.

II. Nefezabilitatea realizării unor obiective de investiții din categoriile prevăzute la art. 4 alin.

(1) lit. a) și b):

Nu este cazul.

III. CONCLUZII

Este necesară intervenția imediată asupra infrastructurii menționate mai sus

