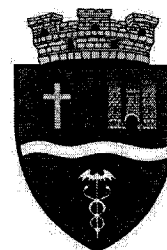




ORAȘUL ALEȘD CONSILIUL LOCAL

ALEȘD, STR. BOBĂLNA, NR. 3, COD 415100 JUD. BIHOR
C.I.F. 4348920
TEL: 0259-342539, FAX: 0259-342589
primaria.alesd@cjbihor.ro
www.alesd.ro



HOTĂRÂRE

privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici, cofinanțarea și participarea la Programul Național de Investiții "Anghel Saligny" pentru obiectivul:

"Modernizare str. Ady Endre, str. Mihai Viteazul si construirea a 2 poduri in orasul Alesd, judetul Bihor"

Consiliul Local al Orașului Aleșd,

Luând act de referatul de aprobare a primarului orașului Aleșd în calitate sa de inițiator, înregistrat sub nr. 14.879 din 18.10.2021, raportul compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului nr. 15.208 din 21.10.2021 și avizul comisiei buget a Consiliului local;

Având în vedere OUG nr. 95/2021, pentru aprobarea Programului Național de Investiții "Anghel Saligny";

În temeiul prevederilor art. 44 alin(1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 7 alin(2) din Legea nr. 287/2009, privind Codul civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Văzând prevederile HG nr. 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

În baza prevederilor art. 129 alin(1), alin(2) lit."b", alin(4) lit. "d", alin(7) lit."n", art. 139 alin(1) și art. 196 alin(1) lit. "a" din OUG nr. 57/2019, privind Codul administrative, cu modificările și completările ulterioare,

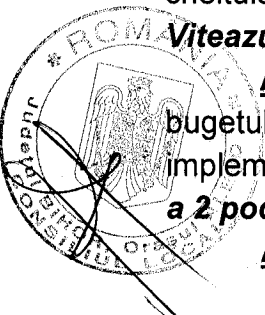
HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă documentația tehnico – economică și indicatorii tehnico – economici conform anexei nr. 1 (deviz general) și anexei nr. 2 (memoriul privind descrierea sumară a investiției) aferente obiectivului cu denumirea: ***"Modernizare str. Ady Endre, str. Mihai Viteazul si construirea a 2 poduri in orasul Alesd, judetul Bihor"***.

Art.2. Se aprobă asigurarea și susținerea contribuției financiare proprii aferente cheltuielilor eligibile ale obiectivului de investiții: ***"Modernizare str. Ady Endre, str. Mihai Viteazul si construirea a 2 poduri in orasul Alesd, judetul Bihor"***.

Art.3. Se aprobă susținerea cheltuielilor neeligibile ale obiectivului de investiții din bugetul local al orașului Aleșd și a cheltuielilor suplimentare ce pot apărea pe durata implementării proiectului: ***"Modernizare str. Ady Endre, str. Mihai Viteazul si construirea a 2 poduri in orasul Alesd, judetul Bihor"***.

Art.4. Se aprobă necesitatea și oportunitatea implementării proiectului: ***"Modernizare***



str. Ady Endre, str. Mihai Viteazul si construirea a 2 poduri in orasul Alesd, judetul Bihor”.

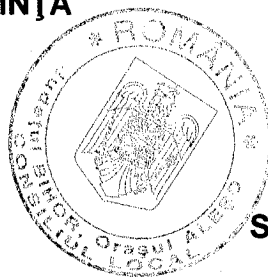
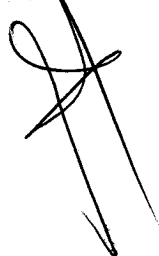
Art.5. Se desemnează reprezentantul legal al oraşului Aleşd care este potrivit legii primarul acesteia, dl Todoca Ioan Coloman pentru relaţia cu Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice şi Administraţiei şi se aprobă contractarea finanţării, în cazul în care proiectul este selectat spre finanţare.

Art.6. Aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se asigură de către primarul oraşului Aleşd.

Art.7. Prezenta hotărâre se comunică cu:

- Instituţia Prefectului Judeţul Bihor
- Primarul oraşului Aleşd
- Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice şi Administraţiei
- Monitorul Oficial Local

**PREŞEDINTE DE ŞEDINŢĂ
ALHAJ ADEL**



**CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL al oraşului
LAURAN NICOLETA**



Aleşd, 28 octombrie 2021

Nr. 150

Hotărârea a fost adoptată cu 14 voturi "pentru" şi 2 "abţineri" din 16 consilieri prezenţi şi 17 în funcţie

DEVIZ GENERAL

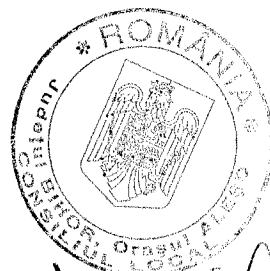
al obiectivului de investiție: „Modernizare str. Ady Endre, str. Mihai Viteazul și
construirea a 2 poduri în orașul Aleșd, județul Bihor”

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor și a subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (inclusiv T.V.A.)		
		Valoare (fără T.V.A.)	TVA	Valoare cu TVA
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	4	5
Capitolul 1				
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	250,000.00	47,500.00	297,500.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	311,000.00	59,090.00	370,090.00
	TOTAL CAPITOL 1	561,000.00	106,590.00	667,590.00
Capitolul 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului				
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului	25,000.00	4,750.00	29,750.00
	TOTAL CAPITOL 2	25,000.00	4,750.00	29,750.00
Capitolul 3				
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	25,000.00	4,750.00	29,750.00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	14,000.00	2,660.00	16,660.00
3.3	Expertizare tehnică	4,000.00	760.00	4,760.00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	260,000.00	49,400.00	309,400.00
3.5.1	Temă de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	65,000.00	16,150.00	101,150.00
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	20,800.00	3,800.00	23,800.00
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a D.T.A.C., proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	25,000.00	4,750.00	29,750.00
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	130,000.00	24,700.00	154,700.00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	15,000.00	2,850.00	17,850.00
3.7	Consultanță	130,000.00	24,700.00	154,700.00
3.8	Asistență tehnică	95,000.00	18,050.00	113,050.00
	TOTAL CAPITOL 3	543,000.00	103,170.00	646,170.00
Capitolul 4				
Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	4,868,698.00	925,052.62	5,793,750.62
4.1.1	Pentru care există standard de cost	790,186.00	150,135.34	940,321.34
4.1.2	Pentru care nu există standard de cost	4,078,512.00	774,917.28	4,853,429.28
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0,00	0,00	0,00
4.2.1	Pentru care există standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.2.2	Pentru care nu există standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0,00	0,00	0,00
4.3.1	Pentru care există standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.3.2	Pentru care nu există standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.4.1	Pentru care există standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.4.2	Pentru care nu există standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotări	0,00	0,00	0,00
4.5.1	Pentru care există standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.5.2	Pentru care nu există standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
4.6.1	Pentru care există standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.6.2	Pentru care nu există standard de cost	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 4	4,868,698.00	925,052.62	5,793,750.62
Capitolul 5				
Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	48,687.00	9,250.53	57,937.53
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	48,687.00	9,250.53	57,937.53
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	0,00	0,00	0,00
5.2	Comisioane, taxe, cote, costul creditului	53,555.68	10,175.57	63,731.25
5.2.1	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	24,343.49	4,623.26	28,968.75
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	4,868.70	925.05	5,793.75
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	24,343.49	4,623.26	28,968.75
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	0,00	0,00	0,00
5.3	Cheltuieli diverse și nerevăzute	486,870.00	92,505.30	579,375.30
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 5	589,112.68	111,931.40	701,044.08
Capitolul 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice și teste	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 6	0,00	0,00	0,00
	TOTAL GENERAL	6,586,810.68	1,251,494.02	7,838,304.70
	Din care C + M (1.2+1.3+1.4+4.1+4.2+5.1.1)	5,503,385.00	1,045,643.15	6,549,028.15

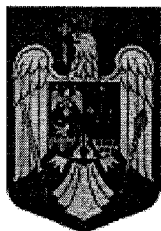
TOTAL GENERAL (cu TVA) din care:	7,838,304.70
buget de stat	7,102,884.70
buget local	735,420.00

Preturi fără TVA	Cu standard de cost	Fără standard de cost
Valoare CAP. 4	790,186.00	4,078,512.00
Valoare investiție	1,069,034.39	5,517,776.29
Cost unitar aferent investiției	1,908,989.98	9,853,171.95
Cost unitar aferent investiției (EURO)	385,802.63	1,991,304.13

Data	9/15/2021
Curs Euro	4.9481
Valoare de referință pentru determinarea încadrării în standardul de cost (locuitori beneficiari/locuitori echivalenți beneficiari/km)	0.56



Handwritten signatures and initials over the stamp.



ORAȘUL ALEȘD CONSILIUL LOCAL

ALEȘD, STR. BOBĂLNA, NR. 3, COD 415100 JUD. BIHOR

C.I.F. 4348920

TEL: 0259-342539, FAX: 0259-342589

primaria.alesd@cjbihor.ro

www.alesd.ro



Anexa nr. 2 la HCL nr. 150 din 28.10.2021

MEMORIU JUSTIFICATIV

privind îndeplinirea condiției de finanțare a obiectivului de investiții „**Modernizare str. Ady Endre, str. Mihai Viteazul si construirea a 2 poduri in orasul Alesd, judetul Bihor**”, prevăzută la art. 4 alin. (6) lit. c) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny".

I. Necesitatea și oportunitatea promovării investiției publice din categoria prevăzută la art. 4 alin. (1) lit. c):

Se dorește modernizarea a 743m de strazi apartinatoare orasului Alesd si construirea de doua noi poduri peste Valea Soimus. De mentionat ca in prezent, valea Soimus desi strabate centrul orasului, este strabatut de un singur pod avand circulatie in ambele sensuri in afara traseului drumului national. Accesibilitatea zonei centrale va fi mult imbunatatita prin realizarea celor doua poduri peste aceasta vale.

Mai jos se regasesc cativa indicatori tehnici aferenti investitiei:

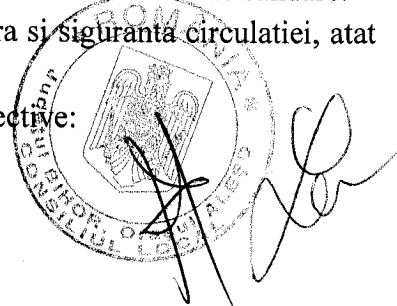
Lungime drum - terasamente	m.	743,00
Lungime drum - strat fundație	m.	743,00
Lungime drum - strat de bază	m.	743,00
Lungime drum - îmbrăcăminte rutieră	m.	743,00
Lățime parte carosabilă (lățime medie)	m.	4,0-6,0
Trotuare	m	668
Poduri (număr/lungime totală)	buc./m.	2 / 28,20
Sistem de canalizare pluviala	m	743
Amenajare parcare auto	mp	500
Amenajare accese la proprietati	mp	100

Podurile ce se vor realiza vor avea lungimea totala de 14,10 m fiecare. Se vor realiza cu o parte carosabila cu latimea de 6,50 m si cate 1 trotuar pe fiecare parte a podului, cu latimea de 1,00m. Podurile se vor realiza tinand cont debitul de calcul cu asigurarea de 1% si tinand cont de protectia malurilor si a racordarilor cu terenul existent.

Suprastructura podurilor va fi formata din grinzi prefabricate, rezemate cu ajutorul aparatelor de reazem din neopren, pe culei din beton armat monolit, fundate direct in terenul bun de fundare.

Se va realiza si se va amenaja corespunzator semnalizarea rutiera si siguranta circulatiei, atat pentru pietoni cat si pentru participantii la trafic.

Implementarea proiectului va duce la atingerea urmatoarelor obiective:



- principiul gradului de acoperire a populației deservite – prin implementarea proiectului vor fi deserviti locuitorii orasului Alesd
- principiul conectivității în vederea asigurării legăturii cu principalele căi rutiere și alte căi de transport – prin implementarea proiectului vor fi asigurate legaturi între strazile orasului Alesd, principiul rolului multiplu în sensul accesibilizării agenților economici, a investițiilor sociale, accesibilizarea altor investiții– prin implementarea proiectului va fi facilitat accesul locuitorilor la investitii de interes social precum si catre agentii economici existenti in zona.

Prin implementarea acestui proiect se realizează și obiectivele operaționale ale Strategiei de Dezvoltare ale orasului Alesd:

- Îmbunătățirea infrastructurii fizice de bază în spațiul urban;
- Îmbunătățirea accesului la servicii de bază pentru populația urbana;
- Creșterea numărului de obiective în vederea unei dezvoltări durabile.

Obiectivele specifice sunt atinse prin implementarea proiectului, ceea ce conduce la următoarele beneficii:

- Beneficii economice:
 - economie de carburant;
 - reducerea costurilor cu repararea autovehiculelor;
 - creșterea valorii terenurilor din zonă.
- Beneficii sociale:
 - accesul locuitorilor din zonele izolate la serviciile esențiale;
 - economie de timp pentru transportul persoanelor și bunurilor;
 - creșterea mobilității populației;
 - sporirea siguranței circulației;
 - reducerea numărului de accidente;
 - accesul rapid al mijloacelor de intervenție pentru situații excepționale salvare, politie, ISU (Inspectoratul pentru Situații de Urgență);
- Beneficii de mediu:
 - reducerea poluării prin scăderea suspensiilor în aer.

II. Nefezabilitatea realizării unor obiective de investiții din categoriile prevăzute la art. 4 alin.

(1) lit. a) și b):

Nu este cazul.

III. CONCLUZII

Este necesara interventia imediata asupra infrastructurii mentionate mai sus.

