

**ACT ADIȚIONAL NR. ____ LA CONTRACTUL DE DELEGARE A GESTIUNII
SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE PRIN CURSE
REGULATE ÎN AREALUL AIDA-TL
NR. 26 / 48 / 07.01.2021**

Părțile contractante:

(1) ASOCIAȚIA INTERCOMUNITARĂ DE DEZVOLTARE ALBA IULIA - TRANSPORT LOCAL, cu sediul în Alba Iulia, str. Calea Motoilor nr. 5A, cod poștal 510134, jud. Alba, având cod unic de înregistrare 25888974 și cont deschis la B.C.R. Alba Iulia, cu nr. IBAN RO75RNCB0003111502680001, reprezentată prin Președinte, în calitate de delegatar, pe de o parte, denumită în continuare **Entitatea Contractantă**,

și

(2) SOCIETATEA DE TRANSPORT PUBLIC S.A. ALBA IULIA, cu sediul în Alba Iulia, B-dul Republicii nr. 27, cod poștal 510199, jud. Alba înregistrată sub nr. J01/586/1995 la Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Alba având următoarele conturi:

1. RO64TREZ0025069XXX000676 – TREZORERIE ALBA
2. RO20TREZ0025070XXX001709 – TREZORERIE ALBA
3. RO63RZBR0000060006267496 – RAIFFEISEN BANK ALBA IULIA
4. RO65BTRL00101202650914XX – BANCA TRANSILVANIA ALBA IULIA
5. RO68 OTPV 3100 0094 1499 RO03 – OTP BANK ALBA IULIA
6. RO50CECEB0003RON2132701 – CEC BANK

codul unic de înregistrare RO1758080, reprezentat legal prin domnul Stelian Constantin Nicola, având funcția de Director general, în calitate de delegat, pe de altă parte, denumită în continuare **Operator**

Având în vedere :

- Hotărârea nr. 281/2018, Hotărârea nr. 379/2018 și Hotărârea nr. 1/2022 a Consiliului Local al Municipiului Alba Iulia
- prevederile Legii nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Legii nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1991/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului

părțile convin să încheie prezentul act adițional la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate nr. 26/48/07.01.2021 după cum urmează:

Art.I Pct. 4.1.1 Bunuri de retur din Anexa 4 – ”Bunuri utilizate de operator în executarea contractului” se modifică și va avea următorul conținut :

”4.1.1. Bunuri de retur :

- a) Bunurile prevăzute la anexa 2.2 – Lista stațiilor pentru transportul public local de persoane
- b) Bunurile prevăzute la anexa 3.1 specificate ca bunuri de retur
- c) Bunuri achiziționate în cadrul proiectului ”Achiziție mijloace de transport public –

autobuze electrice 12m șes, Alba Iulia, Buzău, Constanța, Ploiești ”, cod MySMIS 127739 :

Clasificare	Denumire bunuri mobile și imobile	Număr inventar	Valoare de inventar	Valoare amortizată	Valoarea rămasă la data de .././....

*Notă - Se vor înscrie datele valabile la data încheierii procesului verbal de predare primire a bunurilor

Bunurile proprietate publică, așa cum sunt prezentate în această anexă și care sunt puse la dispoziția Operatorului spre a fi utilizate în cadrul prezentului Contract, sunt inventariate anual și sunt înregistrate distinct, în afara bilanțului de către Operator.”

Art.II La Capitolul 7 Redevența din Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate nr. 26/48/2021 după art. 7.1 se introduce un nou articol, art. 7.1.1 care va avea următorul conținut :

”7.1.1 Stabilește nivelul redevenței la 2% din valoarea amortizării lunare a bunurilor achiziționate în cadrul proiectului „Achiziție mijloace de transport public – autobuze electrice 12m șes, Alba Iulia, Buzău, Constanța, Ploiești” puse la dispoziția Operatorului pentru a fi utilizate, conform prevederilor art. 29 alin. (7) și alin. (11) lit. m) din Legea nr. 51/2006, răspunsul Consiliului Concurenței nr. RG/984/17.02.2022 și prevederile art. 17 alin. (1[^]) coroborat cu art. (17) alin. (1) lit. n) din Legea 92/2007 .

Art.III După art. 14.4.7 se introduce un nou articol, art. 14.4.8 care va avea următorul conținut:

“14.4.8 Operatorul are obligația de a pune în circulație și a exploata autobuzele electrice puse la dispoziție de către Municipiul Alba Iulia numai cu asigurare CASCO pentru daune totale și asigurare RCA”.

Art.IV După art. 15.2 se introduce un nou articol, art 15.3 care va avea următorul conținut:

“15.3

15.3.1 Municipiul Alba Iulia se obligă ca până la data punerii în exploatare a autobuzelor electrice de către operatorul de transport și ulterior, anual, să încheie polițele de asigurare CASCO, pentru daune totale, pentru fiecare autobuz electric, pe toată perioada de exploatare a acestora de către operatorul de transport. În situația în care polițele cuprind franșiză aceasta este suportată de Municipiul Alba Iulia”.

15.3.2 Municipiul Alba Iulia se obligă ca, odată cu înmatricularea autobuzelor specificate în anexa 4, pct. 4.1.1, lit. ”c”, să încheie anual asigurarea RCA pe toată perioada de exploatare a acestora de către operatorul de transport.

Art.V Celelalte clauze contractuale prevăzute în Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane nr. 26/48/2021 rămân neschimbate, drept pentru care s-a încheiat prezentul act adițional.

Art.VI Prezentul act adițional s-a încheiat la data de în 3(trei) exemplare originale, din care două pentru delegatar și un exemplar pentru delegat și face parte integrantă din Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate nr. 26/48/2021

ENTITATEA CONTRACTANTĂ

OPERATOR DE TRANSPORT

Alba Iulia, 29 noiembrie 2022

Președintele ședinței,
Consilier
Sandu Cornel Stelian

Contrasemnează,
Secretar general
Jeler Marcel