

DESCRIEREA SUMARĂ A INVESTIȚIEI PROPUSE A FI REALIZATĂ PRIN PROIECTUL “REALIZAREA INFRASTRUCTURII PENTRU BICICLETE ÎN MUNICIPIUL ALBA IULIA ” pentru participarea la Programul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10- Fondul local

DESCRIEREA INVESTIȚIEI

Prin Planul Național de Redresare și Reziliență în cadrul apelurilor de proiecte în baza Ghidului specific privind regulile și condițiile aplicabile finanțării din fondurile europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10/I/1/4, componenta 10 — Fondul local, I.1 – Mobilitate urbană durabilă, care conține patru subinvestiții, I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete la nivel local/metropolitan; se intenționează depunerea acestui obiectiv de investiții.

Investiția I.1 – Mobilitatea urbană durabilă

Obiectivul specific:

- Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană;
- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi;
- Sporirea siguranței rutiere în zonele urbane, prin soluții digitale și ecologice de transport.

Investiția va moderniza infrastructura de transport, asigurând sustenabilitatea mediului prin noi vehicule de transport public cu emisii zero, construind 13.200 de stații suplimentare de încărcare pentru vehicule electrice și 1.091 km de piste pentru bicicliști la nivel local/metropolitan.

Subinvestiția - I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – infrastructura pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local/metropolitan - cod 075 – Infrastructura pentru biciclete (100% Climate Tag și 100% Digital Tag).

Investiția finanțează realizarea infrastructurii de rulare pentru biciclete în intravilanul și extravilanul localităților (piste pentru biciclete/culoare pentru biciclete).

Pista pentru biciclete propusă:

Este o infrastructură cu utilizare obligatorie, atunci când există, pentru toate categoriile de bicicliști și pentru toate categoriile de biciclete. Pe pista pentru biciclete circulă și trotinetele electrice conform prevederilor legislației privind circulația pe drumurile publice.

Pista pentru biciclete trebuie să îndeplinească simultan, următoarele condiții:

- 2 benzi dus intors total latime 2,5 m
- zona protecție 1,5 m
- marcaje cu vopsea termoplastica
- delimitare cu bolarzi
- semnalizare

Investiția se încadrează în prevederile din Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă/Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană/Planurile Urbanistice Generale, aprobate sau în curs de elaborare /aprobare. Pista are continuitate și asigură conexiunea a cel puțin două puncte de interes la nivel local.

Municipiul Alba Iulia va realiza investiția pe domeniul public al municipiului și va suporta cofinanțarea necesară.

Investiția susține mobilitatea urbană verde prin realizarea/modernizarea infrastructurii pentru biciclete.

Investiția va contribui la limitarea poluării din municipiul Alba Iulia și localitățile aparținătoare, la evitarea blocajelor din trafic și la creșterea rezilienței populației, fiind promovat un mod sănătos de transport. De asemenea, prin crearea unor infrastructuri dedicate, se va asigura o creștere a siguranței în trafic, fiind separate fluxurile ciclabile de cele pietonale sau auto.

Pista de biciclete va respecta cerințele generale de calitate a infrastructurii pentru biciclete și trotinete electrice în vederea asigurării viabilității acestora.

Investiția este aliniată Planului General de Urbanism, Planului de Mobilitate Urbana și Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbana aprobate și are 14,325 km.

Indicatorii obiectivului de investiții

- Număr de kilometri piste pentru bicicliști operaționale (km) la nivel local/metropolitan

Până la această dată Municipiul Alba Iulia a realizat piste destinate bicicliștilor în zona Valea Popii – Mamut – 5,5 km, pe Dn74 str.Calea Moșilor - Zlatnei (de la mag.Kaufland până la ieșirea din cartierul Micești) – 3,3 km, pe DN1-E81 – strada Al.I.Cuza – 2,76 km, pe strada Brândușei – Pâclișa – 2,52 km, santurile Cetatii – 3 km, pe str. Cetății și Crișan – 0,7km, str. Aurel Vlaicu – 0,5km și str.Toporașilor – 0,5 km, strada Viilor în lungime de 1,15 km. **totalizând o lungime de 16,93 km**

La aceasta data se află în execuție pista de biciclete din cadrul proiectului ” Reabilitare infrastructura retea majora de transport lotul I -respectiv:Regimentul V Vânători, b-dul Ferdinand, str. I.C.Bratianu, str. Ardealului, b-dul Tudor Vladimirescu” și ”Reabilitare infrastructura retea majora de transport lotul II- respectiv b-dul Republicii, b-dul Revolutiei, str.Nicolae Grigorescu, b-dul Incoronarii” în lungime de 16 km este în curs de elaborare documentația tehnică – faza PT.

Lungimea totală a rețelei de cicliști aflată în implementare este de 17,15 km.

În prezent sunt deja întocmite documentații DALI/SF pentru modernizarea unor străzi care includ și amenajare de piste biciclete. Astfel proiectul ”Reabilitare infrastructura retea majora de transport lotul 3- strazile: Tache Ionescu, str. Octavian Goga, str. Decebal, str. Calea Motilor, b-dul Horea, str. Closca, str. Vasile Goldis, b-dul 1 Decembrie 1918” are prevăzuta o lungime de 4,73 km pista biciclete. Proiectul ”Modernizare străzi zone de dezvoltare municipiul Alba Iulia Lot 1 – Alcalá de Henares, Gârda, Calistrat Hogaș, Albac” ” are prevăzuta o lungime de 3,65 km pista biciclete. Proiectul ”Modernizare străzi zone de dezvoltare municipiul Alba Iulia Lot 2 - Mircea Eliade, Mihail Sadoveanu, Sliven, Alessandria, Viadana, Nazareth Illit” are prevăzuta o lungime de 4,83 km pista biciclete. Proiectul ”Modernizare străzi zone de dezvoltare municipiul Alba Iulia Lot 3 – str. Emil Racoviță” are prevăzuta o lungime de 1,78 km pista biciclete.

Lungimea totală a pistei de biciclete aflată ca propunere este de 11,34 km.

- Număr de utilizatori ai pistelor nou construite și amenajate: - 75.000 locuitori

În acest sens se propun următoarele documentații și lucrări de lucrări:

Pistă de biciclete $L_{pistă} = 14,325$ km.

- Municipiul Alba Iulia va întocmi Studiul de Fezabilitate .
- După aprobarea în consiliul local a indicatorilor tehnico-economici va achiziționa servicii de proiectare faze DTAC, PT.

- Atribuirea contractului de lucrări pentru amenajarea infrastructurii/suprastructurii pentru biciclete se va face prin respectarea Legii achizițiilor publice nr.98/2016, în baza proiectului tehnic de execuție.

După epuizarea fondurilor alocate cu această destinație, obligativitatea solicitantului rămâne, urmând ca acesta să asigure cheltuielile respective din fonduri proprii (cheltuieli neeligibile).

Cursul valutar utilizat **cursul Inforeuro aferent lunii mai 2021 de 1 euro=4,9227 lei**. Pentru sumele aferente ajutorului de stat, a se vedea cursul de schimb din Ordinul nr. 649/26.04.2022 privind Schema de ajutor de stat „Sprijin acordat pentru implementarea Planului național de redresare și reziliență în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență — PNRR/2022/C10 — Fondul Local — promovarea infrastructurii de reîncărcare pentru vehicule electrice”.

Valoarea maximă eligibilă este de 2.865.000,00 euro, respectiv 14.103.535,50 lei la care se adaugă TVA.

Alba Iulia, 13 octombrie 2022

Președintele ședinței,
Consilier
Rotar Corina

Contrasemnează,
Secretar general
Jeler Marcel