

NOTA DE FUNDAMENTARE
" REALIZAREA INFRASTRUCTURII PENTRU BICICLETE IN MUNICIPIUL
ALBA IULIA"

1.DESCRIEREA PE SCURT A SITUATIEI ACTUALE

Traficul motorizat existent în Municipiul Alba Iulia, inclusiv în localitățile apartinătoare municipiului are un impact negativ asupra mediului și a sănătății rezidenților locali. Municipiul Alba Iulia, la fel ca celelalte localități ale României, se află în contextul determinat de avansarea urbanizării, bugetul local limitat, influența poluării asupra schimbărilor climatice, ceea ce conduce spre căutarea alternativelor la combustibilii fosili și alte resurse limitate, precum și folosirea unei game largi de măsuri și strategii interconectate pentru a face față cererii crescute de mobilitate, dorind să dezvolte în același timp un sistem de mobilitate rezistent, care să poată face față provocărilor viitoare. Peisajul urban, compatibilitatea de mediu și socială sunt aspecte vitale care sunt, de asemenea, reflectate.

Până la această dată Municipiul Alba Iulia a realizat piste destinate bicicliștilor în zona Valea Popii – Mamut – 5,5 km, pe Dn74 str.Calea Moților - Zlatnei (de la mag.Kaufland până la ieșirea din cartierul Micești) – 3,3 km, pe DN1-E81 – strada Al.I.Cuza – 2,76 km, pe strada Brândușei – Pâclișa – 2,52 km, santurile Cetatii – 3 km, pe str. Cetății și Crișan – 0,7km, str. Aurel Vlaicu – 0,5km și str.Toporașilor – 0,5 km, strada Viilor în lungime de 1,15 km. **totalizând o lungime de 16,93 km**

La aceasta data se află în execuție pista de biciclete din cadrul proiectului " Reabilitare infrastructura retea majora de transport lotul I -respectiv:Regimentul V Vânători, b-dul Ferdinand, str. I.C.Bratianu, str. Ardealului, b-dul Tudor Vladimirescu" și "Reabilitare infrastructura retea majora de transport lotul II- respectiv b-dul Republicii, b-dul Revolutiei, str.Nicolae Grigorescu, b-dul Incoronarii" în lungime de 16 km este în curs de elaborare documentația tehnică – faza PT. **Lungimea totală a rețelei de cicliști aflată în implementare este de 17,15 km.**

Sunt întocmite documentatii DALI/SF pentru modernizarea străzilor care includ și amenajare de piste biciclete. Astfel proiectul "Reabilitare infrastructura retea majora de transport lotul 3- strazile: Tache Ionescu, str. Octavian Goga, str. Decebal, str. Calea Motilor, b-dul Horea, str. Closca, str. Vasile Goldis, b-dul 1 Decembrie 1918" are prevăzută o lungime de 4,73 km pista biciclete. Proiectul "Modernizare străzi zone de dezvoltare municipiul Alba Iulia Lot 1 – Alcală de Henares, Gârda, Calistrat Hogaș, Albac" are prevăzută o lungime de 3,65 km pista biciclete. Proiectul "Modernizare străzi zone de dezvoltare municipiul Alba Iulia Lot 2 - Mircea Eliade, Mihail Sadoveanu, Sliven, Alessandria, Viadana, Nazareth Illit" are prevăzută o lungime de 4,83 km pista biciclete. Proiectul "Modernizare străzi zone de dezvoltare municipiul Alba Iulia Lot 3 – str. Emil Racoviță" are prevăzută o lungime de 1,78 km pista biciclete. **Lungimea totală a pistei de biciclete aflată ca propunere este de 11,34 km.**

AMPLASAMENT:

MUNICIPIUL ALBA IULIA

SITUATIA JURIDICA:

Proprietar : Municipiul Alba Iulia-DOMENIUL PUBLIC

ENTITATEA ACHIZIToare:MUNICIPIUL ALBA IULIA

ORDONATOR DE CREDITE: PRIMARIA MUNICIPIULUI ALBA IULIA

2.NECESITATEA ȘI OPORTUNITATEA INVESTITIEI PENTRU CARE SE APLICA

Municipiul Alba Iulia are în prezent o populație de apx. 75 000 locuitori.

Construirea pistelor de biciclete în municipiu este o necesitate pentru cetățenii municipiului odată cu creșterea numărului de mașini deținute de cetățenii și persoanele juridice din municipiu, capacitatea maximă de circulație rutieră posibilă (cf Legii nr.49/1998) a multor străzi principale din oraș a fost depășită.

Capacitatea de parcare disponibilă este și ea insuficientă ceea ce determină o indisciplina tot mai accentuată a conducătorilor auto.

Continuitatea trotuarelor este întreruptă de parcare ilegală sau lățimea insuficientă, astfel fiind afectată circulația pietonilor .

Deplasarea populației pe distanțe mici în interiorul orașului cât și spre localitățile învecinate orașului fără mijloace auto este descurajatoare datorită lipsei pistelor de biciclisti.

Municipiul Alba Iulia dispune de condiții geografice și climatice deosebit de favorabile pentru încurajarea circulației cu bicicleta.

Dacă circulația cu bicicleta ar deveni o prioritate și o realitate comparabilă cu situația din orașele occidentale, municipiul nostru ar deveni mult mai prietenos și mai atractiv pentru turiști și pentru majoritatea localnicilor, chiar dacă nu ar fi pentru început și spre satisfacția unei minorități de soferi.

Bicicleta trebuie percepută ca un mijloc de transport alternativ menit să reducă aglomerația în trafic și să contribuie la îmbunătățirea calității mediului;

Principalele probleme care vor fi rezolvate prin realizarea pistelor de biciclete sunt:

-situația generală existentă privind circulația autovehiculelor și a pietonilor în Municipiul Alba Iulia;

- situația spațiilor de parcare;

- situația infrastructurii rutiere;

- stabilirea, în cadrul rețelei stradale existente a unor trasee pentru biciclisti care să asigure legătura între punctele majore de interes public;

-proponeri concrete , practice pentru crearea spațiului necesar pentru biciclisti în profilul transversal al străzii , cu modificări minime asupra infrastructurii rutiere și asupra funcțiunilor existente;

- stabilirea modificărilor necesare în zona intersecțiilor , prin marcaje rutiere, semnalizare, pante de racordare între trotuare și carosabil etc;

-stabilirea unor reguli pentru biciclisti și ceilalți participanți la trafic care să contribuie la o bună implementare a circulației cu bicicleta și să asigure siguranța tuturor participanților la trafic;

- proponeri pentru amenajarea unor spații de parcare pentru biciclete atât în zonele de domiciliu cât și în zonele de destinație;

-proponeri pentru trasee de circulație cu bicicleta în scop de agrement și spre zone de agrement ;

-evaluări ale lucrărilor necesare pe amplasament și tipuri de intervenții;

3.CORELAREA CU PROIECTE DEJA IMPLEMENTATE LA NIVEL LOCAL

Municipiul Alba Iulia a realizat piste destinate biciclistilor totalizand o lungime de 16,93 km cu bani proveniți din fonduri europene și de la administrația locală.

Acest proiect urmareste conectarea zonelor urbane si suburbane ale municipiului si dezvoltarea cicloturismului in orasul Alba Iulia.

In SIDU este prevazut proiectul : Amenajare piste de biciclete in cetatea Alba Carolina si in zonele de agrement ale orasului.

4.CORELAREA CU PROIECTE ÎN CURS DE IMPLEMENTARE DE LA NIVEL LOCAL

Municipiul Alba Iulia urmărește realizarea unei rețele de piste de biciclete care să permită cetățenilor municipiului sa circule cu bicicleta pe o rețea continua. Astfel in SIDU este prevazut proiectul „Amenajare piste de biciclete în Cetatea Alba Carolina și în zonele de agrement ale orașului”, iar in cadrul POR 2014-2020 se afla in implementare proiectul ”Reabilitare infrastructura retea majora de transport lotul I -respectiv:Regimentul V Vânători, b-dul Ferdinand, str. I.C.Bratianu, str. Ardealului, b-dul Tudor Vladimirescu” si ”Reabilitare infrastructura retea majora de transport lotul II- respectiv b-dul Republicii, b-dul Revolutiei, str.Nicolae Grigorescu, b-dul Incoronarii” in lungime de 16 km este in curs de elaborare documentația tehnică – faza PT. **Lungimea totală a rețelei de cicliști aflată în implementare este de 17,15 km**

La această dată sunt intocmite documentatii DALI/SF pentru modernizarea străzilor care includ si amenajare de piste biciclete. Astfel proiectul ”Reabilitare infrastructura retea majora de transport lotul 3- strazile: Tache Ionescu, str. Octavian Goga,str. Decebal, str. Calea Motilor, b-dul Horea, str. Closca, str. Vasile Goldis, b-dul 1 Decembrie 1918” are prevăzuta o lungime de 4,73 km pista biciclete. Proiectul ”Modernizare străzi zone de dezvoltare municipiul Alba Iulia Lot 1 – Alcalá de Henares, Gârda, Calistrat Hogaș, Albac” ” are prevăzuta o lungime de 3,65 km pista biciclete. Proiectul ”Modernizare străzi zone de dezvoltare municipiul Alba Iulia Lot 2 - Mircea Eliade, Mihail Sadoveanu, Sliven, Alessandria, Viadana, Nazareth Illit” are prevăzuta o lungime de 4,83 km pista biciclete. Proiectul ”Modernizare străzi zone de dezvoltare municipiul Alba Iulia Lot 3 – str. Emil Racoviță” are prevăzuta o lungime de 1,78 km pista biciclete. **Lungimea totală a pistei de biciclete aflată ca propunere este de 11,34 km.**

5.CORELAREA CU CELELALTE PROIECTE CARE SE APLICA LA FINANTARE

.....

6.EFECTUL POZITIV PREVIZIONAT PRIN REALIZAREA OBIECTIVULUI DE INVESTITII

- O infrastructură reală (eficientă și sigură) pentru biciclete va atrage mai mulți oameni să folosească acest mijloc de deplasare;
- Existența mai multor bicicliști în trafic înseamnă că sunt mai puțini oameni în transportul în comun (deci autobuze mai puțin aglomerate, metrou mai puțin aglomerat etc)
- Existența mai multor bicicliști în trafic înseamnă că sunt mai puține mașini în trafic (mulți dintre ei poate au mașină dar au ales să o lase acasă) – deci rezultă un trafic descongestionat, liber și înseamnă mai puțină poluare;
- Mai mulți oameni pe biciclete înseamnă mai mulți oameni care fac mișcare, înseamnă oameni mai “în formă” (fit) și mai sănătoși; deci mai puțini bani dați pe produse pentru slăbit și pentru medicamente;
- Folosirea bicicletei într-un mediu nepoluat ajută oamenii să-și oxigeneze creierul și să se mențină sănătoși;

-Folosirea bicicletei pentru deplasare ajută populația la economisirea de bani și investirea lor în alte scopuri.

7.MODUL DE ÎNDEPLINIRE A CONDIȚIILOR AFERENTE INVESTIȚIILOR

-Municipiul Alba Iulia va realiza investiția pe domeniul public al municipiului și va suporta cofinanțarea necesară,

-Investiția susține mobilitatea urbană verde prin realizarea/modernizarea infrastructurii pentru biciclete ,

-Investiția va contribui la limitarea poluării din municipiul Alba Iulia și localitățile aparținătoare, la evitarea blocajelor din trafic și la creșterea rezilienței populației, fiind promovat un mod sănătos de transport. De asemenea, prin crearea unor infrastructuri dedicate, se va asigura o creștere a siguranței în trafic, fiind separate fluxurile ciclabile de cele pietonale sau auto,

-Pista de biciclete va respecta cerințele generale de calitate a infrastructurii pentru biciclete și trotinete electrice în vederea asigurării viabilității acestora,

- Investiția este aliniată Planului General de Urbanism, Planului de Mobilitate Urbana și Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbana aprobate și are 2 benzi dus întors ,total lățime =2,50 m o lungime de 14.325 m. Traseele vor avea o zonă de protecție de 1,5 m, marcaje cu vopsea termoplastica, delimitare cu bolarzi și semnalizare.

8.DESCRIEREA PROCESULUI DE IMPLEMENTARE

Municipiul Alba Iulia va întocmi studiul de fezabilitate pentru construirea pistelor de biciclete prin achiziționarea unui contract de prestare servicii privind proiectarea-faza SF, iar după aprobarea în consiliul local a indicatorilor tehnico-economici va achiziționa servicii de proiectare faze DTAC, PT.

Atribuirea contractului de lucrări pentru amenajarea infrastructurii pentru biciclete se va face prin respectarea Legii achizițiilor publice nr.98/2016, în baza proiectului tehnic de execuție.

9.Alte informații

În cadrul Planului de mobilitate Urbana Durabilă al Municipiului Alba Iulia actualizat 2022 se identifică existența preocupării pentru crearea unei rețele destinate circulației bicicletelor (lungime de aproximativ 32km)

Alba Iulia, 13 octombrie 2022

Președintele ședinței,
Consilier
Rotar Corina

Contrasemnează,
Secretar general
Jeler Marcel