

Descrierea sumară a investiției

Proiectul ”Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic prin achiziționarea de vehicule nepoluante și stații de încărcare”, va fi depus spre finanțare de către Municipiul Alba Iulia în parteneriat cu Comuna Ciugud, în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta 10 - Fondul local, Subinvestiția I.1.1 Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante).

Proiectul ”Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic prin achiziționarea de vehicule nepoluante și stații de încărcare” vizează achiziționarea de 22 vehicule nepoluante noi cu emisii zero de gaze de eșapament: 21 autobuze electrice 12m și 1 microbuz nepoluant la nivelul Municipiului Alba Iulia și comunei Ciugud (aceasta va include și achiziția și instalarea a 22 stații de încărcare lentă – la autobază, respectiv 7 stații de încărcare rapidă – pe traseu). Toate cele 22 vehicule nepoluante, alături de cele 22 stații de încărcare lentă, respectiv 7 stații de încărcare rapidă vor fi în proprietatea Municipiului Alba Iulia și vor deservei transportul public de persoane după cum urmează:

- în municipiul Alba Iulia: 1 microbuz nepoluant, 19 autobuze electrice, 6 stații de încărcare rapidă și 22 stații de încărcare lentă;
- pe ruta Alba Iulia-Ciugud: 2 autobuze electrice, 1 stație de încărcare rapidă.

Valoarea totală a proiectului este de 11.821.000,00 euro fără TVA, respectiv 58.191.236,70 lei (reprezentând cheltuieli eligibile asigurate din Planul Național de Redresare și Reziliență), la care se adaugă TVA în valoare de 11.056.334,97 lei, reprezentând cheltuieli asigurate din bugetul de stat. Cheltuielile cu TVA vor fi asigurate de la bugetul de stat, conform ghidului solicitantului. Cursul Euro este stabilit prin ghidul solicitantului aferent lunii mai 2021 de 1 euro = 4,9227 lei. Rata de finanțare în cazul investițiilor aferente COMPONENTEI 10 - Fondul local este de 100% din valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului, în limita bugetelor predefinite pe categorii de UAT-uri.

Având în vedere mobilitatea forței de muncă între Alba Iulia și Ciugud, proiectul prevede și un parteneriat între cele două administrații locale, astfel încât să fie stimulată folosirea transportului în comun. În acest sens, unul dintre autobuzele alocate pentru ruta Alba Iulia - Ciugud va deservei zonele industriale (de dezvoltare economică) Alba Iulia și Ciugud, ambele aflate una în continuarea celeilalte, pe Drumul Județean 107. Cea mai mare parte a populației ocupate din Comuna Ciugud lucrează în municipiul Alba Iulia, iar, în același timp, 60 - 70% dintre cei aproximativ 1000 de angajați care lucrează la companiile din Comuna Ciugud sunt din municipiul Alba Iulia. De aici se constată o primă oportunitate a parteneriatului dintre cele două unități administrativ teritoriale, precum și importanța stimulării folosirii transportului în comun pentru gestionarea mobilității între cele două localități. Pe acest traseu proiectul prevede și

amplasarea unei stații de încărcare rapidă, care acoperă din punct de vedere tehnic funcționarea autobuzului pe întreaga rută.

Cel de-al doilea autobuz este alocat Comunei Ciugud pentru a deservi ruta folosită de elevii navetiști ciugudeni, care învață la școli sau licee din Alba Iulia. Menționăm că în Comuna Ciugud nu există învățământ liceal sau profesional, astfel încât elevii din comună învață la licee și școli profesionale din Alba Iulia. Astfel ruta propusă a fi deservită de autobuzul electric pornește din satul Hăpria (cel mai îndepărtat sat al comunei) și continuă parcurgând traseul Hăpria - Teleac - Drâmbar - Șeușa - Ciugud - Limba - Oarda - Alba Iulia (pe tot traseul principalelor licee) fiind folosit atât de elevii din Ciugud, cât și de elevii navetiști din zona centrală a cartierului Oarda, localitate aparținătoare municipiului Alba Iulia.

În concluzie, se poate constata că Alba Iulia - Ciugud reprezintă o zonă urbană funcțională cu probleme și priorități comune legate de mobilitate, iar parteneriatul propus de acest proiect este util în contextul dezvoltării spațiale viitoare a celor două localități, dar mai ales pentru gestionarea mobilității populației în această zonă.

Activitățile eligibile la care trebuie să facă referire cheltuielile proiectului pentru a fi eligibile, precum și alte condiții specifice care trebuie îndeplinite de aceste activități:

- Achiziționarea de autobuze nepoluante (ce au zero emisii gaze de eșapament) - electrice (aceasta va include și achiziția și instalarea stații de reîncărcare rapidă - pe traseu, respectiv stații de reîncărcare lentă - la autobază) sau autobuze pe hidrogen sau autobuze pe hidrogen sau nave asimilate autobuzelor care servesc transportului public de călători pe apă;
- Achizițioarea de microbuze nepoluante (ce au zero emisii gaze de eșapament) – microbuze electrice și/sau pe hidrogen. Pot fi asimilate cu microbuzele și minibuzele (autobuze de dimensiuni reduse);
- Lucrările de construcții pentru bransarea punctelor/stațiilor de reîncărcare a autobuzelor electrice;
- Activități de proiectare (pentru stațiile de încărcare vehicule electrice) - cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații;
- Depunerea proiectului în parteneriat (cel puțin două UAT învecinate din zona urbană funcțională sau din zona rurală funcțională) sau prin demonstrarea apartenenței la ADI transport public;
- Mijloacele de transport achiziționate vor fi omologate de către RAR. Omologarea obligatorie a vehiculelor achiziționate se face în conformitate cu prevederile Regulamentul (UE) GSR 2019/2144 privind asigurarea siguranței generale a vehiculelor, care va fi pus în aplicare începând cu data de 6 iulie 2022. Se va asigura respectarea standardelor de accesibilitate pentru accesul persoanelor cu dizabilități locomotorii;
- Proiectul este în acord cu Planul de Mobilitate Urbană Durabilă și Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană ale Municipiului Alba Iulia;

- Asigurarea serviciilor de transport public în zonele urbane funcționale/zonele periurbane. Asigurarea prioritizării și promovării transportului public prin planificarea benzilor și traseelor dedicate autobuzelor/microbuzelor, pe arterele cele mai frecventate/ aglomerate, inclusiv prin sisteme inteligente de transport;
- Proiectul se va realiza în acord cu contractul de servicii publice privind delegarea serviciului de transport public local, încheiat în concordanță cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007.

Indicatorii obiectivului de investiții vor viza:

- Creșterea numărului de pasageri transportați în transportul public urban în Alba Iulia prin vehicule nepoluante;
- Creșterea numărului de mijloace de transport nepoluante care deserveșc serviciul public de transport la nivelul Municipiului Alba Iulia;
- Creșterea numărului de stații de încărcare a mijloacelor de transport nepoluante la nivelul municipiului Alba Iulia;
- Stimularea transportului în comun cu mijloace de transport nepoluante în zona urbană funcțională Alba Iulia - Ciugud, localități cu o dinamică accentuată a mobilității populației.

Beneficiul pe care proiectul l-ar aduce:

- Scăderea emisiilor de CO₂ produse de transportul public urban la nivelul comunității locale prin modernizarea flotei cu autobuze și microbuze nepoluante și stații de încărcare;
- Reducerea nivelului de zgomot și îmbunătățirea purității aerului, pentru adoptarea actualelor norme și directive ale UE;
- Reducerea consumului de resurse primare din combustibili fosili.

Intervențiile privind înnoirea materialului rulant propuse prin prezentul proiect, sunt în sinergie cu Planul de Mobilitate urbană durabilă și cu Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană Alba Iulia.

Pregătirea proiectului s-a desfășurat printr-o serie de chestionare care au fost pregătite plecând de la inițiativa experților JASPERS, concepute pentru a conduce orașele prin procesul de realizare a analizei de nevoi și oportunitatea achiziției de vehicule nepoluante.

Alba Iulia, 13 mai 2022

Președintele ședinței,
Consilier
Nanu Dana Elisabeta

Contrasemnează,
Secretar general
Jeler Marcel