

**NOTĂ DE FUNDAMENTARE**

|    |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | <i>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local</i>   | Titlu apel proiect<br>PNRR/2022/C10.....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 1. | Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.) | <p>Conform Studiului elaborat de Banca Mondială, Orașe Magnet – Migrație și navetism în România, Municipiul Alba Iulia reprezintă o excepție printre orașele mici și mijlocii din România care cresc d.p.d.v. demografic, alături de alți poli de dezvoltare mari precum Cluj, Brașov, Iași și Timișoara (Link către document: <a href="http://www.apulum.ro/index.php/primaria/document/3288">http://www.apulum.ro/index.php/primaria/document/3288</a>).</p> <p>De asemenea, potrivit studiului, Alba Iulia se afla printre orașele din țară care raportează cea mai mare pondere a locurilor de muncă ocupate de navetiști (peste 25%). În zona urbană funcțională Alba Iulia există circa 15.000 de navetiști, adică circa 27% din populația ocupată totală, rata navetismului fiind una din cele mai ridicate din țară. Important de menționat este și faptul că ZUF Alba Iulia atrage anual, în medie, peste 1.200 de locuitori noi, mai ales din orașele mici și comunele din județ, precum și din Cluj-Napoca (remigrație).</p> <p>Studiul menționat mai arată că în pofida faptului că unele dintre ele sunt reședințe de județ de dimensiuni medii, aceste orașe se află în centrul unui sistem urban extins (Brașov, Pitesti, Deva, Alba Iulia). Conform unui sondaj realizat de Cristian China-Birta pe 515 respondenți, Alba Iulia se află pe locul VIII în topul orașelor în care românii vor să locuiască, înaintea Bucureștiului.</p> <p>Mai mult decât atât, comunitatea studenților din Alba Iulia (peste 5.000 de studenți la Universitatea 1 Decembrie 1918 din Alba Iulia și la Filiala Alba Iulia a Universității Tehnice din Cluj-Napoca), situează orașul Alba Iulia printre centrele universitare importante din țară.</p> <p>Odată cu creșterea atractivității orașului pentru turiști, rezidenți, studenți și investitori, cerințele în materie de mobilitate au crescut și ele, impunându-se la nivel local implementarea de măsuri care să contribuie la eficientizarea mobilității urbane, să încurajeze utilizarea transportului public în comun și a mijloacelor de transport nemotorizate, pentru a crește calitatea vieții la nivel local și pentru a reduce impactul negativ asupra mediului înconjurător, datorat gradului de utilizare a autovehiculelor personale.</p> <p>Congestiile la nivel urban pot genera efecte negative asupra mediului înconjurător, crescând timpul petrecut în trafic al tuturor participanților la trafic, inclusiv al celor care utilizează vehicule poluante. Acest lucru se traduce în calitatea aerului la nivelul orașului cu impact asupra calității vieții, comportamentul generațiilor prezente din punct de vedere al utilizării mijloacelor de transport poluante compromițând astfel calitatea vieții și posibilitatea generațiilor viitoare de a accesa resurse naturale pentru satisfacerea propriilor nevoi.</p> <p>De asemenea, congestiile urbane provoacă disconfort participanților la trafic, pietonilor, utilizatorilor mijloacelor de transport în comun, poluare fonică și disconfort cetățenilor care locuiesc în zonele care se confruntă cu trafic intens.</p> |

La nivelul anului 2008 (anul de referință privind PAED-ul – Planul de Acțiune pentru Energia Durabilă), emisiile de CO2 provenite de la vehicule au fost de 44.088,07 tone CO2/an din totalul de 210.189,00 tone CO2 emisii/an înregistrate la nivelul orașului. Consumul total de energie la nivelul anului 2008 în Alba Iulia a fost de 776301,00 MWh/an, din care 170884,00 MWh/an a reprezentat consumul de energie din domeniul transportului. Conform datelor statistice primite de la Societatea de Transport Public S.A. Alba Iulia rezultă că numărul vehiculelor din parcul auto răspunde cerințelor solicitate de către utilizatori dar valorile de emisii CO2 g/km cresc exponențial în raport cu durata de utilizare a vehiculelor (în special la orele de vârf privind numărul de utilizatori), contribuind astfel la creșterea emisiilor de dioxid de carbon și a gazelor cu efect de seră.

Rata de utilizare a mașinilor personale este de aproximativ 45 %, motiv pentru care o mare parte din emisiile de CO2 sunt datorate utilizării autovehiculelor personale în interes personal și/sau profesional.

Municipiul Alba Iulia în ultimii ani a acordat o atenție sporită proiectelor care contribuie la creșterea eficienței energetice și reducerea emisiilor de CO2 datorate traficului rutier. Totodată, prin proiectele implementate de-a lungul anilor a fost îmbunătățit semnificativ serviciul public de transport în comun la nivelul orașului.

În ceea ce privește transportul public în comun, Municipiul Alba Iulia a fost primul oraș din România care a implementat sistemul de transport public local la nivel de conurbație și care a impus standarde de calitate în acord cu noile tendințe din domeniul tehnologiei și comunicațiilor.

În prezent, în condiții normale neafectate de pandemie la nivelul orașului Societatea de Transport Public Alba–STP Alba vinde peste 2.222.477 de bilete de autobuz și 35.131 de abonamente pe an, iar peste 34.900 de locuitori ai municipiului Alba Iulia folosesc în mod regulat transportul în comun.

Principalele avantaje ale sistemului de transport public din Alba Iulia sunt: servicii de transport public de pasageri integrat în zona AIDA TL, folosirea de bio carburanți, panouri de afișaj cu sistem audio (în stații), accesibilitate ridicată pentru persoanele cu nevoi speciale, diferite tipuri de abonamente adaptate nevoilor utilizatorilor, conformitate cu graficele de circulație, diverse opțiuni de plată a biletului (bilet clasic, electronic, plătit prin SMS), valabilitatea biletului pentru o oră, vehicule pentru transport, dotate cu aer condiționat, routere WIFI în autobuze, aplicație mobilă (“Transport urban”) etc.

În ceea ce privește gradul de utilizare a vehiculelor personale la nivelul anului 2021 Municipiul Alba Iulia dispunea de un parc auto de 29.386 de autovehicule, dintre care doar 8 sunt autoturisme electrice. În contextul consolidării politicilor de oraș verde, subliniem prezența în număr de 97 a Bicicletelor și a triciclurilor cu motor. Se impune promovarea mijloacelor de transport verzi precum cargo-biciclete, biciclete, triciclete etc. și utilizarea transportului public de persoane ecologic.

Date privind transportul public local \*extras din Strategia integrată de dezvoltare urbană Alba Iulia -orizont 2030:

- Sistemul de transport public local din Municipiul Alba Iulia este format din infrastructură, mijloace de transport și tehnici de exploatare specifice modului de transport public de suprafață – autobuz;
- Serviciul de transport public local este operat de către Societatea de Transport Public S.A. Alba Iulia și deservește 42 de linii;
- Operarea serviciului de transport public de către STP S.A. Alba Iulia, este realizată cu un parc format din 64 autobuze, dintre care 7 de tip M2, 55 de tip M3, 1 de tip DD și unul electric urmează a fi introdus în circuitul public în

|    |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|----|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    |                | <p>prima parte a anului 2022;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● La nivelul municipiului există 137 de stații de transport public local, deservite de STP Alba Iulia, care sunt amenajate cu adăposturi pentru călători sau numai reprezentate prin sisteme de semnalizare verticală și încadrate în 7 zone tarifare. Lipsa adăposturilor pentru călători, a locurilor de așteptare și a sistemelor de informare contribuie la utilizarea autovehiculelor personale, în defavoarea transportului public;</li> <li>● Deservirea teritorială este deficitară în cartierele Micești (la vest de traseul DN 74), Orizont și Bărbant;</li> <li>● Pentru dezvoltarea transportului public local, sunt vizate măsuri privind infrastructura de transport și de dezvoltare a transportului public, susținute prin proiecte finanțate prin Programul Operațional Regional, Axa Prioritară 4: Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, O.S. 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă: „Reabilitare infrastructură rețea majoră de transport public urban din municipiul Alba Iulia - Lot 1 și Lot 2”;</li> <li>● Rețeaua de transport rutier a Municipiului Alba Iulia este prevăzută cu trotuare pentru deplasarea pietonală;</li> <li>● În ceea ce privește ponderea trotuarelor în funcție de tipul îmbrăcămînții: 90,5% este reprezentată de pavele; 8,8% din asfalt și 0,7% din beton;</li> <li>● La nivelul Municipiului Alba Iulia sunt amenajate piste pentru biciclete pe lungime de aproximativ 15,78 km. Sectoarele de infrastructură pe care sunt amenajate piste pentru biciclete sunt discontinue;</li> <li>● La nivel local, începând cu anul 2021 a fost dezvoltat sistemul de ride-sharing cu trotinete electrice;</li> <li>● Există zone în care este necesar a fi implementare măsuri pentru reducerea diferenței de nivel între trotuar și carosabil în zona trecerilor pentru pietoni, rampe pentru cărucioare, etc.;</li> <li>● Se află în implementare proiecte privind extinderea infrastructurii circulației bicicletelor și utilizării modurilor de transport nemotorizate, contribuind astfel la realizarea unei mobilități durabile.”</li> </ul> <p>Informații privind necesitatea autobuzelor electrice conform Planului de mobilitate urbană durabilă al municipiului Alba Iulia:</p> <p>Proiectele propuse în acest domeniu contribuie la atingerea tuturor obiectivelor specifice propuse, respectiv Accesibilitate și conectare, Protejarea mediului și dezvoltare durabilă, Siguranță și securitate, Eficiență economică și, implicit, la creșterea Calității vieții cetățenilor:</p> <p>[...]</p> <p>2.1 Achiziție mijloace de transport public ecologice</p> <p>2.2 Modernizare și dotare stații de transport public</p> <p>2.10. Extinderea serviciului de transport public local în zona Cetății Alba Carolina”.</p> <p>- Extinderea serviciului de transport public local în zona Cetății Alba Carolina: în scopul creșterii accesibilității teritoriale a sistemului de transport public și totodată pentru susținerea activității turistice, se propune extinderea operării serviciului de transport public local în zona Cetății Alba Carolina și operarea cu autobuze electrice de capacitate redusă. Investiția constă în achiziționarea unui număr de 2 autobuze electrice cu sisteme de încărcare aferente. Finanțarea acțiunii de intervenție este eligibilă prin POR Centru 2021-2027 P. 4, implementarea acesteia contribuind la atingerea ȋntelilor aferente indicatorului număr anual de utilizatori ai transporturilor publice noi sau modernizate. Costuri estimate: 600.000 euro.</p> <p>-</p> |
| 2. | Necesitatea și | <ul style="list-style-type: none"> <li>● Conform nevoilor identificate, la nivelul Municipiului Alba Iulia este necesară</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |

|    |                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|----|--------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | oportunitatea investiției pentru care se aplică        | <p>achiziția de de vehicule electrice de 12 m care se potrivesc cel mai bine pentru profilul rutelor deservite - pentru a răspunde pe cât posibil optim cererea de pe rută atât la ora de vârf, cât și în perioadă de încărcare redusă pentru a înlocui întreaga flotă de transport public, achiziționarea de 16 autobuze electrice ar conduce la atingerea unui procent de 50% de acoperire a autobuze electrice la nivelul autobuzelor active în ora. Numărul de vehicule a fost calculat ținând cont de oferta finală necesară pe rută (exprimată în m<sup>2</sup>/oră*sens), precum și de viteza operațională (în majoritatea cazurilor ea urmând a crește ca urmare a îmbunătățirilor sistemice privind transportul public realizate prin intervenții complementare prezentului proiect - în cazul Alba Iulia asigurarea unor benzi dedicate transportului public de persoane sau prioritizarea transportului public de persoane). Determinarea numărului de vehicule necesar pentru deservirea fiecărei rute s-a realizat raportat la contractul de delegare a serviciului public de persoane și de necesarul de autobuze, care în prezent asigură serviciul de transport public local. Achiziționarea a 51 autobuze electrice achiziționate ar contribui la înlocuirea totală a parcului auto din transportul public de persoane - având în vedere că un autobuz electric a ajuns deja la Alba Iulia, iar alte 12 autobuze electrice urmează să fie livrate în perioada iunie-august 2022 în cadrul proiectului de Achiziție centralizată condusă de către Ministerul Lucrărilor Publice și Dezvoltării în calitate de lider de parteneriat în proiectul finanțat prin POR 2014-2020- O.S4.1. Achiziționarea a 16 de autobuze electrice noi ar conduce la completarea celor 13 autobuze electrice, la asigurarea a peste 50% din transportul public cu autobuze electrice dotate cu noi tehnologii active pe rută - având în vedere că aproximativ 55 autobuze sunt active pe traseu, iar diferența până la 64 autobuze reprezintă autobuzele de rezervă.</p> <p>De asemenea, fundamentarea nevoii și oportunității s-a realizat în baza contractului de delegare a serviciului public de transport și totodată fundamentat pe criteriile propuse de experții JASPERS în cadrul achiziției centralizate derulate de către Ministerul Lucrărilor Publice și Administrației în calitate de lider de parteneriat în urma căreia Municipiul Alba Iulia a încheiat un contract de furnizare pentru 13 autobuze electrice.</p> |
| 3. | Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local | <p>Alba Iulia l-a avut invitat în anul 2015 pe JAN GEHL - celebrul arhitect care a închis Times Square pentru mașini în New York, care proiectează orașe pentru oameni. Strategia de dezvoltare a orașului nostru include și propunerile marelui arhitect GEHL pentru Alba Iulia.</p> <p>Proiecte complementare implementate în perioada programare 2007 - 2013:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Reabilitare Centru Istoric Traseul Estic, Traseul Sudic, Traseul Nordic. Fortificația de tip Vauban-Alba Iulia. Căi de Acces, Iluminat și Mobilier Urban Specific 33.464.443,93 lei;</li> <li>2. Sistem informatic pentru implementarea modelului de management al relației cu cetățenii în administrația publică locală prin servicii electronice moderne-(IT 2) 6.754.257,4 lei;</li> <li>3. Asigurarea sustenabilității energetice din surse alternative, a următoarelor instituții publice din Municipiul Alba Iulia: Colegiul Tehnic "Dorin Pavel", Căminul pentru Persoane Vârstnice, Centrul de Zi pentru Vârstnici, Direcția Programe din subordinea Consiliului Local al Municipiului Alba Iulia 5.749.002,49 lei;</li> <li>4. EU NU abandonez școala 675.536,55 lei;</li> <li>5. Reabilitarea și modernizarea căminului de persoane vârstnice Alba Iulia-Serviciul social rezidențial de interes regional 2.393.114,47 lei;</li> <li>6. Reparații capitale. Străzi cu dotare tehnico-edilitară în Municipiul Alba Iulia 20.001.908,86 lei;</li> <li>7. Modernizare DN 74 de la km 99+870 până la km 103+175-Str. Zlatnei și Str. Calea</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |

|    |                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|----|-----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    |                                                                 | <p>Moșilor Municipiului Alba Iulia 14.903.852,26 lei;</p> <p>8. Lucrări de intervenție la obiectul DN1 Sebeș-Alba Iulia, km378+0.20, Pasaj Superior peste CF Alba Iulia 10.334.656,73 lei;</p> <p>9. Modernizare DN1-E81 de la km 382+400 până la km 385+160-Str. Alexandru Ioan Cuza inclusiv peste Podul peste Râul Ampoi și Pasajul peste CF Alba Iulia 17.824.938,34 lei;</p> <p>10. An inclusive peer-to-peer approach to involve EU conurbations and wide urban areas in participating to the Covenant of Mayors (CONURBANT) 183.355,893 lei;</p> <p>11. CYCLELOGISTICS – Moving goods by cycle 277.960,88 lei;</p> <p>12. "ENergy efficiency in City LOGistics Services for small and mid-sized European Historic Towns" (ENCLOSE) 277.291,917 lei;</p> <p>13. Servicii eficiente de e-administrație și managementul teritoriului pentru Primăria Alba Iulia 1965636 lei;</p> <p>14. Reabilitarea și extinderea Căminului de persoane vârstnice Alba Iulia – serviciul social rezidențial de interes regional 3.493.565,26 lei.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 4. | Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local | <p>Un pas complementar este și asumarea strategică a unor ținte și angajamente realiste clare de la care să nu ne abatem. La Alba Iulia suntem semnatori ai Convenției Primarilor pentru climă și energie - lansată de Comisia Europeană, unde ne-am angajat să reducem, emisiile CO2 cu 40% până în anul 2030, comparativ cu anul de referință 2008, iar începând cu luna aprilie a acestui an ne aflăm și printre cele 5 orașe din România (alături de Bistrița, Cluj-Napoca și Tulcea și Roman) - care au aderat la Green City Accord - o altă inițiativă Comisiei Europene care încurajează dezvoltarea proiectelor verzi. Proiectul propus este complementar cu proiecte aflate în implementare: Dimensiunea verde a proiectelor de investiții ale orașului rămâne o prioritate pentru municipiul Alba Iulia. Prin proiectele majore de investiții al municipalității aflate în implementare, finanțate prin fonduri nerambursabile, cu o valoare totală de peste 70 milioane de euro, infrastructura verde reprezintă o componentă importantă. Câteva din aceste proiecte aflate în implementare:</p> <p>În anul 2021 Municipiul Alba Iulia a semnat contractul de furnizare pentru achiziția de 13 autobuze electrice, 13 stații de încărcare lentă și 4 stații de încărcare rapidă, în valoare de 34.221.733,00 lei fără TVA, ca parte a unei achiziții centralizate derulate prin MDLPA în parteneriat cu alte trei UAT-uri: Buzău, Constanța și Ploiești. Luna aceasta a ajuns primul autobuz electric la noi în oraș - se află în probe.</p> <p>De asemenea, prin proiectele de mobilitate urbană aflate în implementare, la sfârșitul anului 2023, Municipiul Alba Iulia beneficia de:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 26 km zone pietonale și semi-pietonale construite/modernizate/extinse;</li> <li>● 763 Aliniamente de arbori și arbuști plantați;</li> <li>● 45 Stații de transport public construite/modernizate, cu afișaje electronice și display interactiv;</li> <li>● 300 biciclete asistate electric achiziționate prin proiect care vor deservi transportul public de persoane, acestea urmează a fi instalate în 18 stații de închiriere biciclete instalate pe rutele principale de transport public din oraș. Aceste biciclete vor putea fi folosite în siguranță atât pe cei 16 km piste pentru biciclete construite prin aceste proiecte dar și pe cei 20 km existenți în prezent în oraș;</li> <li>● 18 km benzi separate pentru mijloace de transport în comun construite;</li> <li>● 95 camere video instalate;</li> <li>● 6 stații de reîncărcare a vehiculelor electrice de la nivelul ariei instalate care vor fi puse la dispoziția utilizatorilor în mod gratuit;</li> <li>● un centru de management al traficului.</li> </ul> <p>Amintim și cele 3 proiecte de iluminat public inteligent, prin intermediul acestor proiecte cetățenii noștri se vor putea bucura de:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 180 km lungime sistem rețea de iluminat public inteligent creată/modernizată;</li> </ul> |

|    |                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|----|--------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    |                                                                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>● 104 de treceri de pietoni, incluzând sisteme bazate pe senzori de prezență care vor comanda creșterea fluxului luminos al aparatelor de iluminat public;</li> <li>● 232 surse de energie regenerabilă utilizată (panouri fotovoltaice);</li> <li>● un centru de comandă și control.</li> </ul> <p>Alte proiecte aflate în implementare, cu impact semnificativ asupra zonelor verzi / infrastructurii verzi a orașului:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Instalare a 3 stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în municipiul Alba Iulia - finanțat prin AFM;</li> <li>● Amenajare zonă de agrement și debarcader pe Râul Mureș în Municipiul Alba Iulia prin care se va crea un spațiu urban funcțional prin amenajarea unei zone de agrement cu o suprafață de 1.220 mp, localizată pe malul drept al râului Mureș - aflată în intravilanul Municipiului Alba Iulia, între podul auto și cel feroviar, care asigură intrarea și ieșirea din Alba Iulia spre Oarda, Sebeș și Sibiu;</li> <li>● Soluții inovatoare de eficiență energetică pentru Bazinul Olimpic Alba Iulia în urma cărui se vor obține următoarele rezultate: reducerea cu 65% a consumului de energie anual, reducerea cu 51% a costurilor cu energia electrică pe an, reducerea cu 70% a emisiilor de CO2 pe an;</li> <li>● Proiectul Grădinescu - Este cea de a zecea grădină din rețeaua „Grădinescu”, prin care Kaufland împreună cu partenerii de la Asociația Institutul de Cercetare în Permacultură din România promovează grija față de natură, spiritul comunitar și susțin dezvoltarea agriculturii urbane prin propriul exemplu, transformând acoperișurile, exteriorul parcarilor și al magazinelor în spații verzi cultivate cu legume, fructe, arbuști, plante aromatice și flori, care pot fi folosite de comunitate. Noua grădină urbană se află în spatele Palatului Apor, deasupra Caponierei din Cetatea Alba Carolina. Aceasta are o suprafață de aproximativ 2.000 mp și cuprinde 4 zone: una de relaxare, cu hamace și măsuțe, unde se află și magazia și biroul, zona 2 cu cinematograful în aer liber și livadă, zona 3 cu pajiște înflorită și habitat pentru insecte și cea de a patra, cu grădină de legume și plante aromatice, cu paturi înălțate, din nuiele.</li> <li>● De asemenea, Municipiul Alba Iulia a depus în anul 2022 una din cele 377 aplicații depuse în competiție la nivel european pentru a deveni una din cele 100 de comunități europene neutre-climatic până în anul 2030. 362 aplicații au fost declarate eligibile pentru Misiunea Comisiei Europene. Alba Iulia, alături de alte 10 orașe din România au trecut cu succes de evaluarea eligibilității! “Beneficiile primelor 100 de orașe care vor să fie neutre-climatic până în 2030 constau în consultanță în crearea unui plan de investiții, accesul la fonduri și finanțări special dedicate „Misiunii” și intrarea într-o rețea de orașe care va facilita transferul de cunoștințe și va putea crea sinergii menite să schimbe orașele în orașe smart &amp; sustenabile.”</li> </ul> |
| 5. | Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare | <p>Totodată, Municipiul Alba Iulia în cadrul Strategiei integrate de dezvoltare urbană orizont 2030, sunt prioritizate unele din proiectele cu componente semnificative de infrastructură verde vor putea fi finanțate în cadrul exercițiului financiar 2021-2027:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Reabilitarea bazei sportive stadion și zone adiacente, în vederea utilizării infrastructurii pentru organizarea de evenimente culturale, sportive, educaționale, științifice la nivel local;</li> <li>● Amenajare zonă de agrement și petrecerea timpului liber- Zona Mamut - Parcul Dendrologic Ioan Vlad -Valea Popii din Municipiul Alba Iulia;</li> <li>● Amenajare zonă de agrement Zona Micești;</li> <li>● Valorificarea cursurilor de apă - Râul Mureș și Râul Ampoi, prin amenajare spații de agrement;</li> <li>● Reconversie și refuncționalizare zone de interes public- amenajare zonă de agrement și petrecerea timpului liber - Zona Mamut - Parcul Dendrologic Ioan Vlad -Valea Popii din Municipiul Alba Iulia;</li> <li>● Amenajare zonă de agrement zona Schit;</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

|    |                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|----|------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    |                                                                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>● Eficiența energetică și creștere confort în clădirea Căminului pentru persoane vârstnice din Alba Iulia (prin pompe de căldură);</li> <li>● Soluții de eficiență energetică prin surse regenerabile pentru 6 clădiri publice ale Municipiului Alba Iulia (prin panouri fotovoltaice);</li> <li>● Regenerarea urbană a zonei Bazinului Olimpic prin amenajarea de spații verzi și construirea unei baze sportive și de agrement, inclusiv ștrand public, în urma căruia vor fi amenajați 18.118 mp teren urban reabilitat pentru spații verzi, locuințe sociale, dezvoltare economică sau alte funcțiuni;</li> <li>● Achiziție de noi autobuze electrice;</li> <li>● Fluidizarea traficului rutier prin măsuri de mobilitate urbană durabilă - construire arteră ocolitoare pe latura de sud-vest a Municipiului Alba Iulia;</li> <li>● Artera Ocolitoare de Transport Rutier, situată în partea Nordică a Teritoriului Administrativ al Municipiului Alba Iulia, ce face legătura între DN1/E81 – DN74, legătura TEN-T si DN1 – DN74;</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 6. | Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții | <p>După implementarea proiectului, emisiile de GES vor scădea, datorită schimbării propulsiei de la diesel la electric prin înlocuirea vechilor autobuze poluante cu propulsie diesel cu autobuze 100% electrice cu zero emisii, astfel se elimină practic emisiile de GES de pe rutele respective. De asemenea, prin introducerea autobuzelor electrice în serviciul de transport public local se asigură condiții superioare pentru călători, la standarde ridicate și confort sporit (vehicule moderne, cu podea joasă, mai rapide, mai puțin zgomotoase, cu facilități STI), ceea ce va încuraja locuitorii orașului să utilizeze transportul public, și să renunțe la utilizarea transportului privat.</p> <p>Scopul proiectului este de a îmbunătăți transportului public în Alba Iulia prin reînnoirea materialului rulant de pe rutele de transport public selectate.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 7. | Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor              | <p>Administrația publică în municipiul Alba Iulia este organizată și funcționează în temeiul principiilor autonomiei locale, descentralizării serviciilor publice, eligibilității autorităților administrației publice locale, legalității și al consultării cetățenilor în soluționarea problemelor locale de interes deosebit. Prin autonomie locală se înțelege dreptul și capacitatea efectivă a autorităților administrației publice locale de a soluționa și de a gestiona, în numele și în interesul colectivităților locale pe care le reprezintă, în condițiile legii. Acest drept este exercitat de către consiliul local și primar, autorități ale administrației publice locale alese prin vot universal, egal, direct, secret și liber exprimat. Autonomia locală conferă autorităților administrației publice locale dreptul ca, în limitele legii, să aibă inițiative în toate domeniile, cu excepția celor care sunt date în mod expres în competența altor autorități publice. În situația în care proiectul va fi propus spre finanțare, Municipiul Alba Iulia în calitate de partener se obligă să implementeze proiectul pe propria răspundere în conformitate cu prevederile Contractului de finanțare (inclusiv anexele acestuia și documentele subsecvente) și ale legislației comunitare și naționale în vigoare. Municipiul Alba Iulia va fi răspunzător în fața finanțatorului pentru îndeplinirea obligațiilor asumate prin Contractul de finanțare, pentru implementarea proiectului și pentru realizarea activităților, indicatorilor și obiectivelor acestuia, prevăzute în cererea de finanțare. În acest sens, Municipiul Alba Iulia are obligația de a respecta calendarul activităților și achizițiilor publice, prevăzute în cererea de finanțare, precum și de a asigura un management eficient al proiectului prin alocarea resurselor umane necesare implementării acestuia.</p> |
| 8. | Descrierea procesului de implementare                                  | <p>S-a optat pentru un sistem de management al proiectului integrat, la nivelul instituției, nefiind necesară contractarea serviciilor de management externalizat. Nu se impune încheierea unui contract de management în acest sens, echipa responsabilă pentru pregătirea cererii de finanțare, respectiv pentru depunerea cererii de finanțare, precum și pentru implementarea proiectului și pentru perioada de sustenabilitate a acestuia, urmând a fi nominalizată prin dispoziția conducătorului instituției, Primarul municipiului. Astfel, echipa de proiect va fi formată din personal cu experiență în management și implementare a unor proiecte cu o valoare totală de peste 100.000.000 euro.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

|    |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|----|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    |                 | <p>Procesul de implementare a proiectului va respecta următoarele etape:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Asigurarea managementului proiectului;</li> <li>- Derularea achizițiilor publice ale proiectului:</li> </ul> <p>Achiziție de proiectare - obținere avize - inclusiv a avizelor tehnice de racordare;</p> <p>Achiziția a 16 autobuze electrice, 16 stații de încărcare lentă și 6 stații de încărcare rapidă - în baza unui caiet de sarcini care să cuprindă și studiul de oportunitate realizat ;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Execuția lucrărilor necesare amplasării stațiilor și punerii în funcțiune;</li> <li>- Încheierea și execuția contractului de furnizare a autobuzelor electrice care cuprinde și sesiuni de formare pentru personalul care va opera aceste autobuze;</li> <li>- Punerea în funcțiune și la dispoziția publicului a autobuzelor electrice - în cadrul contractului de servicii publice încheiat în concordanță cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007;</li> <li>- Asigurarea monitorizării și evaluării proiectului.</li> </ul> |
| 9. | Alte informații |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |

NUME SI PRENUME .....

DATA .....

SEMNĂTURA .....

Alba Iulia, 30 martie 2022

Președintele ședinței,  
Consilier  
Tudorașcu Raul Sebastian

Contrasemnează,  
Secretar general  
Jeler Marcel