

CAIET DE SARCINI

**pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane, prin
curse regulate, cu autobuze, pe raza unităților administrativ-teritoriale
membre ale**

**ASOCIAȚIEI INTERCOMUNITARE DE DEZVOLTARE ALBA IULIA –
TRANSPORT LOCAL**

1. Obiectivul caietului de sarcini

(1) Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

(2) Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ-teritorială a unităților administrativ-teritoriale membre a ASOCIAȚIEI INTERCOMUNITARE DE DEZVOLTARE ALBA IULIA - TRANSPORT LOCAL.

(3) Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport public local prin curse regulate și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

(4) Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.

(5) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la securitatea și sănătatea în muncă, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public local.

2. Cadrul juridic

(1) Transportul public local face parte din categoria serviciilor comunitare de utilități publice și este reglementat, în principal de Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006 (în continuarea „Legea nr. 51/2006”), ca lege generală și de Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007 (în continuare „Legea nr. 92/2007”), ca lege specială.

(2) Conform Legii nr.92/2007, serviciile de transport public local cuprind totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul unităților administrativ-teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public local, precum și a transportului public județean de persoane.

(3) În conformitate cu prevederile Legii nr. 92/2007, este considerat serviciu public de transport local și județean de persoane prin curse regulate serviciul public de transport care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- a) se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 109/2014, cu modificările și completările ulterioare, sau de către un transportator autorizat, așa cum acesta este definit și autorizat conform prevederilor prezentei legi;

- b) se efectuează pe raza administrativ-teritorială a unei localități sau, după caz, a unităților administrativ-teritoriale membre ale asociației de dezvoltare intercomunitară ori ale altor forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale sau numai între localitățile unui județ, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acesteia/acestuia, cu excepția liniilor de ieșire sau altor elemente auxiliare activității respective care intră pe teritoriul localității învecinate. În cazul în care traseul transportului pe șină depășește limita localității, acesta va fi considerat serviciul public de transport local;
- c) se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către consiliul local, consiliul județean, Consiliul General al Municipiului București sau de adunarea generală a asociației de dezvoltare intercomunitară ori a altor forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale;
- d) se efectuează de către operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze, troleibuze, tramvaie sau metrou, deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing de acesta sau de către unitatea administrativ-teritorială sau, după caz, de către unitățile administrativ-teritoriale membre ale asociației de dezvoltare intercomunitară înmatriculate sau înregistrate ori ale altor forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale, după caz, în județul sau localitatea respectivă. În condițiile prezentei legi, transportul realizat cu troleibuze, tramvaie sau metrou se realizează de către transportatorii autorizați;
- e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;
- f) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de legitimații de călătorie individuale eliberate anticipat, al căror regim este stabilit de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare;
- g) autoritățile locale competente exercită competențe exclusive cu privire la acordarea licențelor de traseu operatorilor care prestează transportul rutier de călători cu autobuze în aria teritorială de competență a acestora și de reglementare la nivel local a serviciilor publice de transport călători;
- h) autoritatea administrației publice locale impune sau contractează obligații de serviciu public și poate acorda, în schimbul îndeplinirii acestora, drepturi exclusive și/sau compensații de orice natură. Prin obligație de serviciu public se înțelege o cerință definită sau stabilită de autoritatea competentă pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit. Contractele de servicii publice nu presupun în mod obligatoriu acordarea de compensații.

(3) Totodată, serviciile de transport public local se supun normelor europene ce reglementează acest domeniu, respectiv Regulamentului nr. 1370/2007 al Parlamentului European și Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului (în continuare „Regulamentul nr. 1370/2007”). Acest Regulament se aplica în mod direct în dreptul roman, prevederile sale prevalând celor din legislația națională.

(4) Pentru acordarea de facilități unor categorii de persoane defavorizate sau provenind din zone defavorizate greu accesibile sau pentru a se asigura capacități suficiente de transport pe anumite rute se pot stabili servicii publice compensate de transport rutier.

(5) Prin serviciu public compensat de transport se înțelege acel transport public care necesita compensații bugetare, pe care un operator de transport este obligat să îi efectueze, în condițiile impuse de autoritățile competente, chiar dacă acesta ar avea efecte economice negative asupra activității sale, pe perioada efectuării serviciului public compensat contractat.

(6) Prin urmare, pentru asigurarea suportabilității costurilor de către utilizatori, susținerea și încurajarea dezvoltării serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale membre ale ASOCIAȚIEI INTERCOMUNITARE DE DEZVOLTARE - ALBA IULIA TRANSPORT LOCAL, cu respectarea prevederilor Legii nr. 92/2007 și a prevederilor O.G. nr. 97/1999.

(7) Conform Legii nr. 92/2007, sumele necesare finanțării, funcționării și exploatării serviciilor de transport public local provenite din compensații de la bugetul local, se prevăd în bugetele locale și se aprobă odată cu acestea prin hotărâri ale consiliilor locale ale unităților administrativ-teritoriale membre ale ASOCIAȚIEI INTERCOMUNITARE DE DEZVOLTARE . Stabilirea compensației se face pentru acoperirea diferenței dintre costurile suportate în legătură cu obligația/obligațiile de serviciu public și sumele efectiv încasate ca urmare a îndeplinirii sau în temeiul obligației/obligațiilor de serviciu public în cauză, la care se poate adăuga un profit rezonabil, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007;

(8) „Compensația de serviciu public” în sensul Regulamentului nr. 1370/2007, reprezintă „orice beneficiu, în special financiar, acordat direct sau indirect de către o autoritate competentă, din fonduri publice, în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă”.

(9) Conform prevederilor Legii nr.51/2006, serviciile de transport public local se pot organiza în două modalități de gestiune:

- gestiune directă;
- gestiune delegată.

(10) Modalitatea de gestiune a serviciilor de utilități publice se stabilește prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale, în urma unui studiu de oportunitate, în funcție de natura și starea serviciului, de necesitatea asigurării celui mai bun raport preț/calitate, de interesele actuale și de

perspectivă ale unităților administrativ-teritoriale, precum și de mărimea și complexitatea sistemelor de utilități publice.

(11) De asemenea, desfășurarea activităților specifice oricărui serviciu de utilități publice, indiferent de forma de gestiune aleasă, se realizează pe baza unui regulament al serviciului și a unui caiet de sarcini, elaborate și aprobate de autoritățile administrației publice locale, în conformitate cu regulamentul-cadru și cu caietul de sarcini-cadru ale serviciului.

(12) Prin urmare, în conformitate cu prevederile legale în vigoare și în baza studiului de oportunitate întocmit, modalitatea de organizare a serviciului de transport public local se va efectua prin gestiune delegată.

(13) Organizarea și prestarea Serviciului se va efectua cu respectarea Regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public local efectuat cu autobuze și a prezentului Caiet de sarcini, aprobate de forul deliberativ al ASOCIAȚIEI INTERCOMUNITARE DE DEZVOLTARE ALBA IULIA - TRANSPORT LOCAL.

(14) Serviciul este organizat ca serviciu compensat.

3. Cerințe organizatorice

3.1. Cerințe generale

(1) Operatorul serviciului de transport public local va asigura:

- a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;
- b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;
- c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;
- d) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);
- e) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;

- f) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- g) spații în suprafață suficientă pentru parcare mijloacelor de transport;
- h) dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- i) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;
- j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;
- k) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat;
- l) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;
- m) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- n) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii sau prin hotărârea de dare în administrare a serviciului și precizați în regulamentul serviciilor de transport public local elaborat de autoritatea locală de transport și aprobat prin hotărâre a Consiliului Local;
- o) furnizarea către autoritatea administrației publice locale a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public local;
- p) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
- q) statistica accidentelor și analiza acestora;
- r) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
- s) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
- t) respectarea legislației în vigoare privind securitatea și sănătatea în muncă, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;
- u) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;

- v) alte condiții specifice stabilite de autoritatea administrației publice locale sau asociația de dezvoltare comunitară, după caz.

(2) Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concură la siguranța circulației sunt cuprinse în regulamentul privind organizarea și funcționare a serviciului de transport public local.

3.2. Cerințe specifice:

(1) Pentru realizarea Serviciului operatorii economici trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

- a) este organizat, în conformitate cu prevederile Regulamentului nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, ca întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de călători;
- b) are prevăzut în obiectul de activitate codul CAEN 4931: Transporturi urbane, suburbane, metropolitane de călători (CAEN Rev. 2), sau o activitate echivalentă în cazul operatorilor nerezidenți pentru care nu există obligația declarării și înregistrării codului CAEN;
- c) deține licența comunitară conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere sau un document similar cu cel solicitat, valabil în țara de origine;
- d) este înscris în Registrul de Evidență a Prelucrătorilor de Date cu Caracter Personal. Având în vedere specificul serviciului de transport local (cu acordarea unor gratuități specificate prin lege unor categorii de persoane precum persoanele cu handicap, veteranii de război și vădulele veteranilor de război, în baza unor legitimații de transport personalizate pentru elaborarea cărora sunt procesate date cu caracter personal). Înscrierea în Registru se realizează gratuit de către Autoritatea Națională de Supraveghere a Prelucrării Datelor cu Caracter Personal în conformitate cu prevederile (UE) 2016/679 pentru protecția persoanelor cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date și ale Legii nr. 506/2004 modificata și completata cu Legea 235/2015 privind prelucrarea datelor cu caracter personal și protecția vieții private în sectorul comunicațiilor electronice
- e) dispune (în proprietate sau în sistem de leasing operațional sau financiar) de minim 83 autobuze urbane (75 active, 7 rezerve + 1 Double Decker Top-Open)- categoria autobuz M2 sau M3 (categoria „autobuz M2” sau „autobuz M3” trebuie să fie conformă cu specificația din CIV - poziția nr. 1 sau din certificatul de înmatriculare - lit. J) din care cel puțin un autobuz Double Decker Top-Open. Cele 7 autobuze urbane cu destinația rezerve vor avea obligatoriu capacitatea de transport de minim 70 de locuri fiecare (pe scaune și în picioare). Având în vedere faptul că unitățile administrativ teritoriale ce compun Asociația dețin în raza administrativă obiective culturale și turistice recunoscute la nivel național și internațional, cuprinse și în Legea nr. 5/2000 și ținând cont de politica de promovare și punere în valoare a acestor obiective se solicită obligativitatea ca ofertantul să dețină cel puțin un

autobuz Double Decker Top-Open care va fi folosit pe rutele de transport persoane care deserve obiective turistice din arealul ASOCIAȚIEI INTERCOMUNITARE DE DEZVOLTARE AIBA IULIA TRANSPORT LOCAL. Mijloacele de transport utilizate de ofertant trebuie să asigure prestarea serviciului în condiții de calitate. Având în vedere precizările care urmează a fi descrise punctul g) de mai jos, în lista autobuzelor, ofertantul poate include un număr de maxim 38 de autobuze mai vechi de 10 ani. . În vederea reglementării serviciilor publice integrate de transport călători în baza prezentului Studiu de oportunitate, rețeaua de transport public local pe raza unităților administrativ-teritoriale membre AIDA-TL este compusă din 43 de linii de transport rutier local de persoane, conform prevederilor art. 3 pct. 38 și pct. 48 din OG 27/2011 privind transporturile rutiere.

- f) Având în vedere numărul de linii de transport, lungimea traseelor acestora, numărul de călătorii pe an și ținând cont de Studiul de oportunitate realizat în vederea asigurării capacității de transport în condiții optime pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale membre ale asociației, pentru realizarea serviciului de transport public local de călători, sunt necesare un număr de 83 autobuze urbane – categoria autobuz M2 sau M3, din care un autobuz Double Decker Top-Open. Dintre acestea, un număr de 75 autobuze urbane sunt necesare pe trasee (active) la care se adaugă 7 autobuze urbane de rezervă. În plus față de acestea, este necesară existența în cadrul serviciilor de transport oferite a unui autobuz etajat Double Decker Top-Open care este folosit pe rutele de transport persoane care deserve obiective turistice din arealul AIDA – TL. Acest autobuz etajat, special conceput pentru transportul urban turistic, este necesar în concordanță cu politica de promovare și punere în valoare a obiectivelor culturale și turistice deținute de către unitățile administrativ-teritoriale ce compun Asociația, recunoscute la nivel național și internațional și care fac obiectul Legii nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național, Anexa 3 – Monumente istorice de valoare națională excepțională. Pe liniile de transport cu indicativul 103 și 104 - principalele linii de transport din municipiul Alba Iulia, sunt deserviți zilnic peste 61% din numărul total de călători și se efectuează zilnic peste 60% din numărul total de curse, este necesar ca aceste linii să fie deservite de 18 autobuze urbane care îndeplinesc cel puțin următoarele condiții:

- capacitatea de transport cel puțin 70 locuri (pe scaune și în picioare);
- lungime maxima 10,55 m;
- norma de poluare minimă care trebuie să o îndeplinească: EURO 4;
- podea integral coborâtă pe toată suprafața disponibilă pasagerilor (Low Floor 100%) și sistem de îngenunchiere la bordură ECAS - Electronically-Controlled Air Suspension;
- sistem de supraveghere video de către conducătorul auto a accesului călătorilor la ușile 2 și 3, în conformitate cu art. 31 pct. 10 din Anexa 1 și art. 12 pct. 10 din Anexa 2 la OMT 972/2007 și Anexa 2 la Secțiunea 2 – Dispozitive vizibilitate indirectă din OMTI nr. 211/2003 (RNTR 2);

- panouri afișaj grafic LCD a indicativului liniei și a traseului la partea din față (rezoluție minim 16 x 112 / 13 mm) și laterală dreapta; panou afișaj electronic a indicativului liniei la partea din spate, în conformitate cu prevederile art. 31 din Anexa 1 la OMT nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
 - transmisie automată, pentru asigurarea deplasării în condiții de confort a pasagerilor;
 - climatizare (aer condiționat și sistem suplimentar încălzire salon pasageri). Lungimea maximă de 10,55 m este condiția de lungime impusă din anul 2005 de către municipiul Alba Iulia pentru autobuzele care deservește Liniile 103 și 104.
- g) Operatorul va presta Serviciile de transport public local cu mijloace de transport proprii și cu mijloace de transport concesionate de către Autoritatea Contractantă Operatorului pentru prestarea Serviciului de transport public local. Pe perioada derulării contractului, Operatorul de transport public va avea în vedere posibilitatea de a primi în gestiune 13 autobuze electrice începând cu anul 2020, în contextul implementării parteneriatului nr. 73998/27.07.2018, respectiv protocolului de asociere nr. 74001/27.07.2017 dintre Municipiul Alba Iulia și MDRAP, asumate conform H.C.L. 281/27.07.2018. În situația în care se va materializa acest parteneriat autobuzele electrice de aproximativ 12 m respectiv 4 stații de încărcare rapidă și 13 stații de încărcare lentă vor intra în proprietatea municipalității începând cu anul 2020 (cel mai târziu începutul anului 2021), acestea urmând a fi preluate de către operatorul căruia îi va fi delegată gestiunea serviciului public de transport în comun pentru a deservește rutele 104 și 103. Prin preluarea în gestiune a acestor autobuze și a stațiilor de încărcare aferente se vor asigura de către Operator atât infrastructura necesară garării/întreținerii autobuzelor în aceleași condiții prevăzute în cadrul contractului pentru celelalte autobuze care deservește municipalitatea. Pe perioada derulării contractului, operatorul va avea în vedere că în situația în care se vor aproba spre finanțare proiectele depuse de către Municipiul Alba Iulia în cadrul Axei prioritare 4: Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Prioritatea de investiții 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, în cadrul Programului Operațional Regional (POR) 2014-2020, exista posibilitatea ca stațiile de biciclete „bike sharing” materializate prin proiecte să fie date în gestiunea operatorului privat și să le integreze în sistemul de transport public în comun. (16 stații de biciclete sunt astfel prevăzute a fi materializate la nivelul municipiului Alba Iulia începând cu anul 2020, cu un total de 460 locuri). Prin proiectul menționat se vor achiziționa de către Municipiul Alba Iulia prin fonduri nerambursabile 13 autobuze electrice care vor deservește rutele 103 și 104 din Alba Iulia. Proiectul este finanțat prin Programul Operațional Regional 2014-2020 și valoarea totală a acestuia este de 43.794.456,99 lei din care 2 % reprezintă contribuția Municipiului Alba Iulia pentru cofinanțarea proiectului. Conform bugetului aprobat al proiectului, odată cu achiziționarea celor 13 autobuze electrice se vor achiziționa și 13 stații de reîncărcare lentă și 4 stații de reîncărcare rapidă. Conform cererii de finanțare aprobate, cele 13 stații de încărcare lente + 1 stație de încărcare rapidă vor trebui instalate pe amplasamentul deținut de operatorul de transport public la sediul operatorului, respectiv 3 stații de încărcare rapidă la terminal Autogară Alba Iulia. Municipiul Alba Iulia va rămâne

proprietarul atât a autobuzelor electrice cât și a stațiilor de reîncărcare, acestea fiind predate în gestiunea operatorului privat ca bunuri de retur, pe toată durata de valabilitate a contractului de finanțare. Pentru obținerea autorizației de construire a stațiilor de reîncărcare de care se face responsabil Municipiul Alba Iulia, operatorul căruia îi va fi delegată gestiunea transportului public de persoane va sprijini Municipiul Alba Iulia în vederea obținerii autorizației de construire, punând la dispoziția municipalității terenul aferent instalării acestora la sediul operatorului, pe toată durata contractului de delegare. Municipiul Alba Iulia va trebui să dovedească orice drept real asupra terenului în baza căruia se poate emite Autorizația de construire pentru instalarea stațiilor de reîncărcare, în conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare. Operatorul câștigător al contractului privind delegarea serviciului public de transport va prelua în gestiune ca bunuri de retur cele 13 autobuze electrice și stațiile aferente, nefiind necesară plata amortizării echipamentelor de către operator ci doar întreținerea acestora în bune condiții și asigurarea costurilor cu energia electrică necesară funcționării stațiilor de reîncărcare. De asemenea, ținând cont de importanța asigurării compatibilității cu dotările existente la nivelul celorlalte autobuze propuse pentru a întregi flota de autobuze la nivelul municipiului Alba Iulia, operatorului îi revine sarcina dotării celor 13 autobuze electrice (pe lângă sistemul de taxare) cu:

- Echipament Wi-Fi
- Sistem de informare călători în vehicule
- Sistem de informare sonoră a pasagerilor la interior
- Orice alte costuri aferente achiziției autobuzelor electrice/ instalării stațiilor de încărcare sunt conform contractului de finanțare, suportate de către Municipiul Alba Iulia în cadrul proiectului aprobat, din categoria cheltuielilor eligibile/neeligibile .

De la momentul punerii în funcțiune a autobuzelor electrice și a infrastructurii aferente, nu se va suplimenta numărul de autobuze necesare asigurării serviciului, acesta rămânând la 83.

Pentru autobuzele la care se renunță ca urmare a primirii în gestiune a celor 13 autobuze electrice, Entitatea contractantă nu va acorda daune interese.

După primirea în gestiune a celor 13 autobuze electrice, operatorul va renunța la cele mai vechi 13 autobuze cu care asigură prestarea serviciului de transport public de calatori în arealul AIDA –TL , în ordinea vechimii lor. Entitatea contractantă consideră că în acest fel, operatorul de transport nu este prejudiciat, deoarece are posibilitatea utilizării celor 13 autobuze convenționale la care se renunță în alte activități economice sau are posibilitatea înstrăinării acestora.

- h) Deține în proprietate sau leasing financiar sau operațional un sistem de Management integrat al transportului public urban. Sistemul va cuprinde cel puțin următoarele componente:
 - a. Sistem de taxare inteligentă compus din cel puțin:
 - i. 161 validatoare duale pentru bilete suport hârtie și pentru legitimații de transport tip card contactless RFID (validare fără contact), cu control/debitare automată în vehicule și transmiterea de date on-line. Validatoarele trebuie să permită utilizarea

unui sistem de tarificare orară cu imprimarea pe bilete și carduri cel puțin a următoarelor date: data, ora validării, indicativul liniei de transport, număr înmatriculare vehicul;

- ii. program soft pentru cel puțin 7 zone tarifare, pentru validarea automată a legitimațiilor de transport tip card în funcție de poziția GPS a mijlocului de transport și fără nici o intervenție din partea călătorilor (zonare dinamică și individualizată pe linii);
 - iii. program soft pentru evidența validărilor titlurilor de călătorie a tuturor utilizatorilor și evidență distinctă a prestației efectuate pentru beneficiarii de reduceri sau gratuități acordate la transportul public în AIDA-TL: persoane cu handicap, însoțitorii persoanelor cu handicap, pensionari, elevi, studenți, veterani de război, etc.;
 - iv. cel puțin 5 cabine modulare pentru vânzarea legitimațiilor de călătorie dotate fiecare cu echipamente necesare eliberării legitimațiilor de călătorie personalizate: cititor/inscripător carduri, imprimantă color de carduri, scanner act identitate pentru beneficiarii de reduceri sau gratuități, cameră web pentru preluare digitală fotografii carduri, calculator PC și sisteme de comunicație. Cabinele modulare vor avea buton panică, sistem control acces, detecție efracție și transmitere automată la distanță a evenimentelor. Echipamentele sunt impuse în conformitate cu prevederile art. 14 (2) lit. h) Legea 92/2007 serviciilor de transport public local, ale art. 31 pct. 4 Anexa 1 și art. 12 pct. 4 Anexa 2 din OMT 972/2007 și a prevederilor Legii nr. 333/2003 privind paza obiectivelor, bunurilor, valorilor și protecția persoanelor;
 - v. cel puțin 37 automate de vânzare bilete în puncte urcare/coborâre călători, capabile să dea rest, echipate cu sistem de avarii, vandalizări sau alarmă efracție cu transmitere la distanță, sisteme de comunicație și program soft dispecerizare. În conformitate cu art. 66 din OMAI 353/2007, se va pune la dispoziția autorității contractante parola acces în sistem pentru evidența și urmărire serii bilete eliberate și a întregii activități;
 - vi. sistem de plată a călătoriei prin SMS de pe telefonul mobil, pentru cel puțin 2 rețele de telefonie mobilă;
 - vii. cel puțin 6 echipamente pentru control suplimentar carduri în vehicule, pentru controlori, cu sistem comunicație și program soft pentru baze de date contravenienți.
- b. Sistem centralizat de monitorizare al vehiculelor compus din cel puțin:

- i. cel puțin 83 computere bord cu sistem comunicație GPRS, localizare GPS, aplicație software pentru gestionare STI îmbarcate și aplicație software dispecerat pentru localizarea pe harta digitalizată a zonei deservite, urmărirea și coordonarea în trafic a vehiculelor pentru respectarea graficelor de circulație;
- ii. cel puțin 83 panouri de informare dinamică în mijlocul de transport a numelui stației curente și a celei ce urmează în funcție de locația exactă GPS a mijlocului de transport sincronizate cu sistemul de monitorizare vehicule (rezoluția minimă de 7x80 led puncte);
- iii. cel puțin 83 sisteme voice box pentru informarea audio în mijlocul de transport (prin instalația de sonorizare a acestuia) a numelui stației curente și a celei ce urmează în funcție de locația exactă GPS a mijlocului de transport sincronizate cu sistemul de monitorizare vehicule;
- iv. sistem gestionare situații de urgență între cel puțin 83 vehicule și dispecerat, prin comunicații date și voce cu apel selectiv;
- v. cel puțin 27 panouri pentru informarea dinamică în stații a timpilor de sosire a mijloacelor de transport, în funcție de locația reală GPS a mijlocului de transport, sincronizate cu sistemul de monitorizare vehicule (rezoluție minim 24x120);
- vi. cel puțin 27 sisteme voice box pentru informarea auditivă în stații a timpilor de sosire a mijloacelor de transport, în funcție de locația reală GPS a mijlocului de transport, sincronizate cu sistemul de monitorizare vehicule;
- vii. cel puțin 11 sisteme monitorizare video 360 grade (camere cu rezoluție minimă de 768/494 pixeli cel puțin 22 X zoom optic) cu transmisie on-line pentru urmărirea respectării plecărilor în cursă și îndeplinirea indicatorilor de performanță impuși prin program transport – din care 3 vor fi amplasate în zona dispecerat Gara CFR iar 8 vor fi amplasate în locații stabilite de către Entitatea contractantă în funcție de necesități. Cu acordul Entității contractante, protocoalele de acces vor fi puse și la dispoziția Inspectoratului de Poliție al Județului Alba;
- viii. serviciu de rețea inteligentă TELVERDE pentru utilizatori cu număr unic de acces, taxare inversă și cu acces gratuit din orice rețea fixă sau mobilă, gestionat de o centrală telefonică pentru înregistrare și stocare sugestii/reclamații în vederea monitorizării îndeplinirii indicatorilor de performanță impuși de Entitatea contractantă.

2) Având în vedere faptul că 90% din numărul de curse aferente programului de transport se execută pe raza municipiului Alba Iulia și datorită faptului că 100% din traseele din programul de transport

au un capăt de traseu în municipiul Alba Iulia, operatorii economici trebuie să îndeplinească următoarele cerințe tehnice minimale:

- a. să dețină în proprietate sau să aibă contract de servicii cu un atelier auto, situat în municipiul Alba Iulia, cu cel puțin 5 canale de reparații auto și care deține autorizație cel puțin pentru clasele de autorizare I și II emisă de către autoritatea competentă pentru activități sau lucrări conforme cu marca și tipul autobuzelor din ofertă, potrivit art. 6 lit. d) din OMT 972/2007 și RNTR-9:2005;
 - b. să dețină în proprietate sau să aibă contract de închiriere prin care se asigură, în municipiul Alba Iulia, parcarele vehiculelor deținute numai la sediul social, la sediul punctelor de lucru, sucursalelor sau filialelor sau în locuri special amenajate autorizate în acest sens de către administrația publică locală, în conformitate cu art. 38 lit. t) din OMTCT nr. 1892/2006 pentru aprobarea Normelor privind organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora, și în suprafață suficientă de cel puțin 7.392 mp, în conformitate cu art. 6 lit. g) din anexa nr. 2 la Ord. 972/2007;
 - c. să dețină în proprietate sau să aibă contract de servicii cu o stație de spălare și igienizare autorizată, situată în municipiul Alba Iulia, în conformitate cu art. 14 (2) lit. a) din Legea 92/2001 și art. 6 lit. f) din Ord. 972/2007;
 - d. să aibă în proprietate sau să aibă contract de servicii cu o stație de alimentare carburanți autorizată și care să permită pe perioada derulării contractului a utilizării cel puțin pentru o parte din parcul auto a combustibililor alternativi. Solicitarea are ca fundament Directiva 2003/30/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 8 mai 2003 de promovare a biocombustibililor și a altor combustibili regenerabili pentru transport;
 - e. să aibă în proprietate sau să aibă un contract de închiriere prin care se asigură, pentru zona 2 – 7 prevăzută în Caietul de sarcini, o zonă amenajată cu cel puțin 11 peroane în zona Gării CFR / a autogării din Alba Iulia, pentru asigurarea punctului de plecare pentru autobuzele care deservesc zona 2 – 7.
- 3) Operatorul de transport trebuie să dispună de un minim de personal calificat și de resurse umane obligatorii pentru îndeplinirea contractului:
- a. minim o persoană de specialitate desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport cu certificat de competență profesională eliberat de ARR în conformitate cu OMT nr. 761/1999;

- b. minim o persoană desemnată să îndeplinească funcția de conducător al unității/subunității de reparații auto, în conformitate cu reglementările Ordinului MTCT Nr. 2131/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz, cu certificat de atestare profesională eliberat de RAR în conformitate cu Ordinului MTCT Nr. 2131/2005;
- c. minim 83 de șoferi disponibili (conform numărului minim de autobuze necesare îndeplinirii contractului);

(2) Operatorii economici vor completa Formularul Mijloacele de transport din dotarea ofertantului, disponibile pentru a fi folosite în contractul de delegare de gestiune, cu informațiile solicitate în tabelul menționat.

(3) Pentru toate mijloacele de transport solicitate, operatorii economici participanți la procedură vor prezenta următoarele documente:

- Copie după copia conformă a licenței de transport pentru fiecare mijloc de transport din listă;
- Copie de pe actele de proprietate/contracte de leasing financiar, pentru fiecare mijloc de transport din listă, semnate și ștampilate de către reprezentantul legal al operatorului economic;
- Copie de pe certificatele de înmatriculare, cărțile de identitate, (unde este cazul) procesele-verbale de predare-primire corespunzătoare contractelor de furnizare/leasing;
- Balanța analitică a mijloacelor fixe ale ofertantului;
- Copie după dovada de verificare a limitatoarelor de viteză pentru fiecare mijloc de transport în conformitate cu Art. 74 din O.G. 27/2011 privind transporturile rutiere și Art. 25 pct. (4) și (5) din Anexa 1 la OMT 972/2007.

(4) Pentru mijloacele de transport deținute în proprietate, care sunt înmatriculate sau înregistrate într-un alt stat membru al Uniunii Europene sau în alt județ decât județul Alba, ofertantul va prezenta un angajament ferm prin care se obligă irevocabil și necondiționat ca, în situația în care oferta depusă va fi declarată câștigătoare, va face toate demersurile necesare în vederea înmatriculării mijloacelor de transport în județul Alba.

(5) Pentru mijloacele de transport în leasing care nu se află pe teritoriul României sau pentru cele care se află în alt județ decât județul Alba, ofertantul va prezenta angajamentul ferm al proprietarului privind punerea la dispoziția ofertantului a respectivelor mijloace de transport, pe durata implicării ofertantului în executarea contractului.

4. Factori de evaluare

(1) Fără a aduce atingere dispozițiilor legale sau administrative privind remunerarea anumitor servicii, Entitatea contractantă și-a bazat decizia de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane, prin curse regulate, prin utilizarea criteriului de atribuire „cel mai bun raport calitate-preț”, precum și a factorilor de evaluare prevăzuți în documentația de atribuire, factori care includ aspecte calitative, de mediu și/sau sociale în legătură directă, obiectivă și relevantă cu obiectul contractului.

(2) În stabilirea factorilor de evaluare utilizați pentru determinarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic în baza criteriului de atribuire cel mai bun raport calitate-preț, Entitatea contractantă a avut în vedere prevederile Legii nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale, H.G. nr.394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial, Directiva 2014/25/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 26.02.2014 privind achizițiile efectuate de entitățile care își desfășoară activitatea în sectoarele apei, energiei, transporturilor și serviciilor poștale și de abrogare a Directivei 2004/17/CE respectiv, art. 209 alin. (5) din Legea nr.99/2016, art. 82 alin. (1) și (2) din Directiva 2014/25/UE, punctul (97), teza a III-a și a IV-a din preambulul Directivei 2014/25/UE, art. 210 alin. (1) și (2) lit. a) din Legea nr.99/2016, art. 38 alin. (8), și (9) din H.G. nr.394/2016, art. 211 din Legea nr.99/2016 și punctul (97) teza a V-a din preambulul Directivei 2014/25/UE.

(3) Astfel, în stabilirea și justificarea factorilor de evaluare, entitatea contractantă urmărește îndeplinirea cumulativă a următoarelor condiții:

- factorii de evaluare au ca scop identificarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic, au legătură directă cu obiectul și natura contractului și reprezintă un avantaj pe care entitatea contractantă îl poate obține prin utilizarea factorului respectiv;
- factorii de evaluare nu conferă entității contractante o libertate de stabilire a câștigătorului nelimitată, întrucât la baza deciziei de atribuire s-a stabilit un set bine determinat de criterii obiective, care sunt atât calitative cât și cantitative;

- factorii de evaluare s-au stabilit în conformitate cu reglementările Directivei, între acestea fiind incluse și reglementările privitoare la publicitate, astfel că acești factori sunt menționați în documentația de atribuire, operatorii economici având posibilitatea să ia la cunoștință existența și scopul acestora;
- factorii de evaluare sunt cuantificabili și relevanți și respectă principiile fundamentale ale dreptului comunitar, în special principiul nediscriminării, așa cum rezultă acesta din prevederile Tratatului referitoare la dreptul de stabilire și libertate de a presta servicii.

4.1. Factor de evaluare cu privire la componenta financiară a ofertei.

(1) Entitatea contractantă stabilește factorul de evaluare „costul mediu unitar pe km” drept factor de evaluare de natură financiară.

(2) În alegerea factorului de evaluare entitatea contractantă a avut în vedere posibilitatea atribuirii contractului către operatorul economic care asigură un cost de operare cât mai scăzut, cost generat de condițiile de organizare, de mijloacele de transport solicitate, de calificarea și experiența personalului implicat în executarea contractului. Prin aplicarea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă urmărește:

- utilizare eficientă a fondurilor publice în activitatea de administrare sau executare a serviciului public;
- asigurarea executării unui serviciu de transport public local suportabil în ceea ce privește tariful de transport.

(3) Acest factor de evaluare s-a stabilit prin luarea în considerare a aspectului social, conform art. 209 alin.

(4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale și art. 1 alin. (4) lit.f), h) și m) din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local.

(4) Costul mediu unitar pe km parcurs pe traseele din zona de operare compusă din teritoriul unităților administrativ-teritoriale membre ale ASOCIAȚIEI INTERCOMUNITARE DE DEZVOLTARE LOCALĂ ALBA IULIA – TRANSPORT LOCAL, (Cum) se va calcula după următoarea formulă:

$$\text{Cum} = [(C_i * N_i) / N_i = (C_1 * N_1) + (C_2 * N_2) + \dots + (C_{45} * N_{45})] / (N_1 + N_2 + \dots + N_{83}), \text{ unde:}$$

C1 = costul unitar pe kilometru calculat pentru autovehiculul 1 din listă;

N1 = numărul de kilometri parcurși în decursul unui an de autovehiculul 1 din listă;

C_i = costul unitar pe kilometru calculat pentru autovehiculul i din lista;

N_i = numărul de kilometri parcurși în decursul unui an de autovehiculul i din listă;

C_{83} = costul unitar pe kilometru calculat pentru autovehiculul 83 din listă;

N_{83} = numărul de kilometri parcurși în decursul unui an de autovehiculul 83 din listă;

$N_1 + N_2 + \dots + N_{83} = 3.393.972 \text{ km.}$

Numărul de kilometri parcurși de fiecare autovehicul din lista se va determina având în vedere Programul de circulație, graficul de circulație și tipul de autovehicul solicitat.

Pentru cel mai mic cost unitar mediu pe kilometru oferat se acorda 50 de puncte. Pentru costuri unitare medii pe kilometru mai mari, se acorda un punctaj conform următorului algoritm de calcul:

$P_{cum} = Cum_{minim} / Cum_n * 50$, unde:

P_{cum} = Punctajul acordat pentru costul unitar mediu pe kilometru oferat de ofertantul n ;

Cum_{minim} = costul unitar mediu pe kilometru minim oferat;

Cum_n = costul unitar mediu pe kilometru oferat de ofertantul n .

4.2. Factor de evaluare cu privire la componenta tehnică a ofertei

(1) Entitatea contractantă propune utilizarea următoare factori de evaluare care privesc componenta tehnică a ofertei:

4.2.1. Vechimea parcului de vehicule:

(1) În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local.

(2) Vechimea mijlocului de transport n (VPn) se va calcula după următoare formulă:

$VPn = AO - Afn$, unde,

AO = anul de depunere al ofertelor, și

Afn = anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport n.

Punctajul aferent vechimii fiecărui mijloc de transport se va acorda după cum urmează:

- Pentru VP = 0, se acorda 25 puncte;
- Pentru VP = 1, se acorda 20 puncte;
- Pentru VP = 2, se acorda 15 puncte;
- Pentru VP = 3, se acorda 10 puncte;
- Pentru VP = 4, se acorda 5 puncte;
- Pentru VP ≥ 5, se acorda 0 puncte.

Pvp = punctajul pentru factorul de evaluare „vechimea parcului de autovehicule” se calculează după următoarea formulă:

$Pvp = (Pvp1 + Pvp2 + \dots + Pvp83) / 83$, unde:

Pvp1 = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport 1 din listă;

Pvp83 = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport 83 din listă;

Punctele se cumulează pentru fiecare autovehicul în parte, și se face media aritmetică a acestora.

4.2.2. Gradul de poluare al autovehiculelor:

(1) În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art.209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”.

(2) Punctajul pentru fiecare mijloc de transport se va acorda după următoarea formulă:

- Pentru GP = euro 5, euro 6 sau autovehicule electrice se acorda 25 puncte;
- Pentru GP = euro 4 se acorda 20 puncte;
- Pentru GP = euro 3 se acorda 15 puncte;
- Pentru GP = sub euro 3 se acorda 0 puncte.

Pgp = punctajul pentru factorul de evaluare „gradul de poluare al autovehiculelor” se calculează după următoare formulă:

$$Pgp = (Pgp1 + Pgp2 + \dots + Pgp83) / 83.$$

Punctele se cumulează pentru fiecare autovehicul în parte, și se face media aritmetică a acestora.

Pt = punctaj acordat factorului tehnic se calculează după următoarea formulă:

$$Pt = Pvp + Pgp$$

Punctajul total al ofertei, se calculează după cum urmează:

Calcul punctaj final (Ptotal) :

$$Ptotal = Pfinanciar + Ptehnic$$

$$Pfinanciar = Pcost \text{ unitar mediu/km}$$

$$Ptehnic = Pvehime \text{ parc autovehicule} + Pgrad \text{ de poluare.}$$

5. Tipul contractului

(1) Contractul care urmează a fi atribuit are ca obiect delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza unităților administrativ-teritoriale membre a ASOCIAȚIEI INTERCOMUNITARE DE REZVOLTARE ALBA IULIA – TRANSPORT LOCAL (contract de servicii publice în sensul Regulamentului (CE) nr.1370/2007).

(2) Modelul de contract propus este conform Ordinului nr. 131/1401/2019 a Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și a Agenției Naționale pentru achiziții publice, privind documentele standard și contractul-cadru care fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie.

6. Modalitatea de implementare a contractului

6.1. Condiții referitoare la contract

(1) Transportul public local se efectuează în condițiile Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere (Regulamentul (CE) nr. 1370/2007), precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

(2) Este considerat serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate transportul public care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- a. se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 27/2011, cu modificările ulterioare;
- b. se efectuează numai pe raza teritorială a unităților administrativ-teritoriale membre ale ASOCIAȚIEI INTERCOMUNITARE DE DEZVOLTARE ALBA IULIA – TRANSPORT LOCAL;
- c. se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite;
- d. se efectuează de către operatorul de transport rutier cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze, deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing financiar sau operațional, înmatriculate în județul Alba;
- e. persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații;
- f. pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de titluri de călătorie individuale eliberate anticipat, al căror regim este stabilit și aprobat de entitatea contractantă;
- g. transportul cu autobuzele se efectuează numai pe bază de licențe de traseu și caiete de sarcini, elaborate și eliberate în condițiile prevederilor legale în vigoare;
- h. în perioada de mobilizare vor fi desfășurate minim următoarele activități:

- i. obținerea licențelor de traseu;
- ii. angajarea personalului necesar pentru prestarea serviciului, inclusiv personal cu atribuții pentru repararea și întreținerea mijloacelor de transport și manager de transport, însoțite de dovada calificării profesionale aferenta fiecărei activități și fiecărui personal angajat;
- iii. dotarea mijloacelor de transport conform cerințelor din documentația de atribuire;
- iv. asigurarea infrastructurii, amenajată și dotată pentru parcări, pe raza Municipiului Alba Iulia, autorizată, conform prevederilor legale, de către autoritățile competente.
- v. asigurarea atelierului de reparații auto, pe raza Municipiului Alba Iulia, cu cel puțin 5 canale de reparații auto și care deține autorizație cel puțin pentru clasele de autorizare I și II emisă de către autoritatea competentă pentru activități sau lucrări conforme cu marca și tipul autobuzelor din ofertă, potrivit art. 6 lit. d) din OMT 972/2007 și RNTR-9:2005;
- vi. asigurarea stației de spălare și igienizare a autovehiculelor, pe raza Municipiului Alba Iulia, autorizată, conform prevederilor legale, de către autoritățile competente;
- vii. asigurarea stației de alimentare cu carburanți, pe raza Municipiului Alba Iulia, autorizată, conform prevederilor legale, de către autoritățile competente;
- viii. prezentarea contractelor de asigurare a persoanelor transportate și a bagajelor acestora, precum și a contractelor de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autovehicul (copie conforma cu originalul);
- ix. organizarea operațională a dispeceratului și a dotărilor speciale de urmărire și coordonare în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- x. punerea în funcțiune a sistemului de ticketing;
- xi. elaborarea procedurilor interne prevăzute în contractul de delegare;
- xii. prezentarea, de către ofertanții care au sediul social într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene, a dovezii de stabilire a domiciliului fiscal, a punctului de lucru/sucursală/filială în pe raza Municipiului Alba Iulia;
- xiii. prezentarea, de către ofertanții care au mijloacele de transport înmatriculate/înregistrate într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene, a dovezii de înmatriculare/înregistrare a mijloacelor de transport în județul Alba;
- xiv. Perioada de mobilizare cuprinde perioada dintre Data Intrării în Vigoare și Data de Începere efectivă a prestării Serviciului, astfel cum sunt acestea definite în Contractul ce urmează a fi atribuit.

- xv. Perioada de mobilizare va lua sfârșit la data de începere a Prestării Serviciului, atunci când toate condițiile prevăzute în acest sens de contractul de delegare încheiat vor fi îndeplinite și confirmate printr-un proces-verbal de constatare încheiat în acest sens.

(3) În cazul în care doi sau mai mulți operatori economici participă la procedură în asociere, iar asocierea este desemnată câștigătoare a procedurii de atribuire, după desemnarea câștigătorului și înainte de începerea perioadei demobilizare, dar într-o perioadă ce nu poate depăși 30 de zile, Asocierea trebuie să îndeplinească obligația privind adoptarea de către membrii a formei juridice solicitate prin documentația de atribuire (constituirea unei societăți în condițiile prevăzute de Legea societăților nr. 31/1990.

Astfel, în această perioadă, de maxim 30 de zile de la comunicarea rezultatului procedurii, Asocierea câștigătoare a procedurii de atribuire trebuie să îndeplinească următoarele:

- a. înmatricularea la Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Alba a noii societăți comerciale, rezultată ca urmare a obligațiilor asumate de membrii asocierii, prin Acordul de asociere, precum și prezentarea certificatului de înmatriculare a societății (copie conforma cu originalul) și a certificatului constatator;
- b. prezentarea licenței comunitare de transport și copiile conforme ale licenței comunitare pentru toate mijloacele de transport oferite și care vor fi utilizate pentru prestarea serviciului;

(4) În cazul în care o asociere care participă la procedură este desemnată câștigătoare, în perioada de mobilizare, suplimentar celor enumerate anterior, va trebui să îndeplinească următoarele:

- a. Înmatricularea mijloacelor de transport destinate prestării serviciului de transport public local, care sunt în proprietatea membrilor asocierii, pe noua societate creată și menționarea ca utilizator a noii societăți create în cazul mijloacelor de transport utilizate în leasing financiar și sau operațional;
- b. În cazul în care, pentru demonstrarea cerinței privind dotarea cu facilitățile tehnice menționate în prezentul caiet de sarcini, sunt prezentate contracte de închiriere, se vor prezenta contractele de închiriere în care calitatea de locatar este deținută de noua societate înființată de asociere. În aceeași sens, în cazul în care aceste facilități sunt deținute în leasing, se va proceda la prezentarea contractelor de leasing în care utilizator este noua societate înființată de asocierea participantă la procedură.

(5) Realizarea operațiunilor menționate la punctele (3) și (4) sunt necesare datorită specificului activității delegate și ținând cont de faptul că în conformitate cu art. 67 din Legea nr. 99/2016 și art.

37 din HG nr. 394/ 2016, operatorii economici participanți la procedura de atribuire au obligația, ca la semnarea contractului de delegare a gestiunii, să respecte și să facă dovada că se afla într-una din situațiile prezentate în cadrul art. 30 din Legea nr. 92/ 2007.

6.2. Condiții de executare a contractului

(1) Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport rutier care dețin licență de traseu valabilă. Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programele de transport rutier de persoane prin curse regulate pe teritoriul deservit de ASOCIAȚIA INTERCOMUNITARĂ DE DEZVOLTARE ALBA IULIA – TRANSPORT LOCAL, însoțită de caietul de sarcini al acesteia și de programul de circulație.

(2) Operatorii de transport/transportatorii autorizați vor efectua serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate cu respectarea următoarelor obligații:

1. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;
2. în salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;
3. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;
4. să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în toate stațiile stabilite de comun acord cu autoritatea administrației publice locale și nominalizate printr-o anexă la hotărârea de dare în administrare, respectiv la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărâre de atribuire;
5. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;

6. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;
7. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;
8. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
9. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;
10. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu pornească din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;
11. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;
12. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin număr de locuri pe scaune și în picioare;
13. să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;
14. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;
15. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de autoritatea administrației publice locale;
16. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/ abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
17. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;
18. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie, conform anexei nr. 4 la prezentul caiet de sarcini;
19. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră;
20. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
21. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;

22. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
23. mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
24. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului, modul de inscripționare să fie identic pentru toate mijloacele de transport;
25. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
26. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;
27. mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
28. să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii pentru a fi supuse aprobării membrilor ASOCIAȚIEI INTERCOMUNITARE DE DEZVOLTARE ALBA IULIA - TRANSPORT LOCAL;
29. să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
30. să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
31. să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
32. să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri, și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
33. să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;
34. nu va efectua fără acordul autorității publice locale modificări la spațiile, instalațiile și dispozitivele utilizate cât și conservarea sau scoaterea din folosință a acestora;
35. operatorul de transport va personaliza mijloacele de transport utilizate în efectuarea serviciului de transport public local de călători prin curse regulate desfășurate pe raza administrativ-teritorială a membrilor Asociației.

6.3. Riscurile ce ar putea apărea în asigurarea serviciului de transport public local de persoane

(1) Având în vedere particularitățile serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate precum și reglementările legale specifice, așa cum a rezultat din prezentarea de mai sus, Entitatea contractantă prezintă în continuare riscurile ce ar putea să apară în asigurarea serviciului de transport public local, repartiția acestora între Entitatea contractantă/delegatar și operatorul economic/delegant precum și modalitatea de gestionare a acestora.

Categoria de risc	Descriere	Consecințe	Gestionare
Riscuri de amplasament			
Structura existentă a infrastructurii de transport	Drumurile și străzile existente pe traseele pe care se efectuează transportul local sunt sau au tendință să se deterioreze rapid	O uzura accentuată a mijloacelor de transport și majorarea costurilor de întreținere	Delegatarul, ca administrator al acestor străzi va lua toate măsurile necesare să le mențină bună stare
Aspecte legate de finanțarea contractului			
Modificări de taxe	Pe parcursul contractului regimul de taxe și impozite se schimbă în defavoarea delegantului	Impact negativ asupra veniturilor financiare ale delegantului și imposibilitatea asigurării serviciului la nivelul impus	Stabilirea procentului ce îl reprezintă taxele și impozitele din valoarea tarifului la fundamentarea acestuia și stabilirea modalității de modificare a tarifului proporțional cu aceste modificări.
Operare			
Întreținere și reparare	Defectarea mijloacelor de transport mai des decât s-a luat în considerare ducând la cheltuieli mai mari de întreținere și reparație decât cele folosite la fundamentarea tarifelor de transport.	Creșterea costurilor de operare cu efecte negative atât asupra calității serviciului prestat prin scăderea mijloacelor de transport utilizate, cât și asupra realizării investițiilor planificate prindiminuarea profitului obținut.	Delegatarul a stabilit ca factor de evaluare „vechimea parcului de autovehicule” prin care se acorda cele mai mari punctaje mijloacelor de transport cu o vechime cât mai mică, astfel încât să se diminueze probabilitatea de defectare a acestora peste limita previzionată.

Categoria de risc	Descriere	Consecințe	Gestionare
Operare	Delegantul nu poate efectua prestațiile conform contractului	Imposibilitatea asigurării serviciului la nivelul specificat în caietul de sarcini și oferta.	Delegatarul impune prin documentația de atribuire (caietul de sarcini, condiții contractuale obligatorii) condiții care să minimizeze riscurile de a nu mai putea fi prestate serviciile de către delegant și să examineze în detaliu încă din faza de ofertare, capacitatea viitorului delegant de a îndeplini cu succes contractul.
Piata			
Schimbări demografice	O schimbare demografică sau socio-economica afectează cererea pentru serviciile delegate	Venituri sub proiecțiile financiare anterioare	Prevederea de condiții contractuale care să permită, de comun acord, modificarea prestării serviciului astfel încât acestea să satisfacă cererea utilizatorilor finali, însă nu mai mult de 10% din valoarea inițială
Inflația	Valoarea plăților în timp este afectată de inflație	Diminuarea în termeni reali a veniturilor din prestarea serviciului	În contract se prevede o modalitate de actualizare, ajustare a tarifelor pentru a compensa inflația.
Risc legal și de politică a delegatarului			
Reglementarea	Existenta unui cadru statutar de reglementari care vor afecta Delegantul	Efect asupra costurilor și veniturilor	Delegantul evaluează sistemul de reglementari și își fundamentează oferta în consecință.

Categoria de risc	Descriere	Consecințe	Gestionare
Schimbări legislative și/sau de politică referitoare la prestarea acestor servicii	Schimbare legislativă și/sau a politicii delegatarului, care nu poate fi anticipată la semnarea contractului și care este adresată direct, specific și exclusiv prestării serviciului de transport, ceea ce conduce la costuri de capital sau operaționale suplimentare din partea Delegantului.	O creștere semnificativă în costurile operaționale ale Delegantului și/sau necesitatea de a efectua cheltuieli de capital pentru a putea răspunde acestor schimbări	Delegatarul poate să reducă răspunderea pentru astfel de schimbări prin monitorizarea și limitarea schimbărilor ce ar putea avea astfel de consecințe asupra serviciului.
Schimbări legislative și/sau de politică la nivel național	Schimbare legislativă și/sau a politicii la nivel național, care nu poate fi anticipată la semnarea contractului și care este adresată direct sau se aplică indirect și serviciului de transport persoane, ceea ce conduce la costuri de capital sau operaționale suplimentare din partea Delegantului	O creștere semnificativă în costurile operaționale ale Delegantului și/sau necesitatea de a efectua cheltuieli de capital pentru a putea răspunde acestor schimbări	Prevederea de clauze care să reglementeze cât mai multe asemenea modificări posibile: taxe și impozite, inflație, etc.
Activele proiectului			
Depreciere tehnică	Deprecierea tehnică este mai mare decât cea prevăzută	Crește costurile de re tehnologizare	Delegantul va lua măsurile organizatorice necesare pentru evitarea unei astfel de situații.

Categoria de risc	Descriere	Consecințe	Gestionare
Forța majoră			
Forța majoră	Forța majoră, astfel cum este definită prin lege, împiedică realizarea contractului	Pierdere sau avariarea activelor proiectului și pierdere /diminuarea posibilității de obținere a veniturilor preconizate	Delegantul va lua măsuri de asigurare a activelor implicate în asigurarea serviciului, astfel încât să poată fi reparate sau înlocuite în cel mai scurt timp posibil.

6.4. Modalități de plată și penalități

(1) Plata se va face în conformitate cu prevederile din modelul de contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local cu autobuze, pe raza administrativ-teritorială a membrilor Asociației.

(2) Nerespectarea obligațiilor asumate prin contract de către una dintre părți, în mod culpabil, dă dreptul părții lezate de a considera contractul reziliat de drept/de a cere rezilierea contractului și de a pretinde plata de daune-interese în condițiile prevederilor art. 1535-1536 din Legea nr.287/2009 privind Codul Civil republicat, cu modificările și completările ulterioare.

(3) Unitățile administrativ-teritoriale MUNICIPIUL ALBA IULIA, CIUGUD, SÂNTIMBRU, MIHALȚ, GALDA DE JOS, CRICĂU, IGHIU, ÎNTREGALDE vor plăti Operatorului Compensația pentru acoperirea costurilor de exploatare plus un profit rezonabil în cazul în care impune obligații de serviciu public și/sau obligații tarifare privind practicarea unor tarife de călătorie sub nivelul tarifului mediu pe călătorie (lei/perioada de valabilitate) oferat/aplicat și fundamentat de către Operator în conformitate cu structura pe elemente de cheltuieli prevăzută în anexa la normele-cadru aprobate prin Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007.

(4) Sumele aferente Compensației se prevăd în bugetul local și se estimează anual de către Entitatea contractantă potrivit formulei:

$$\text{Canuală} = (T_{cm} - T_c) \times N \text{ estimat căl.}$$

unde:

Canuală[lei]- reprezintă Compensația anuală estimată a fi plătită Operatorului;

T_{cm} [lei/călătorie]- tariful mediu pe călătorie, oferat și fundamentat de către Operator în conformitate cu prevederile din Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007;

Tc [lei/călătorie] – tariful de călătorie, impus de Entitatea contractantă pe criterii sociale;

N estimat căl. – numărul de călătorii estimate a fi efectuate în anul de referință.

sau, după caz:

(5) Compensația lunară plătită Operatorului se calculează după următoarea formulă:

$$C \text{ lunară} = CE + Pr - V$$

unde:

C lunară[lei] – reprezintă Compensația lunară plătită Operatorului;

CE [lei] – total cheltuieli eligibile, la nivelul cheltuielilor de exploatare și cheltuielilor financiare suportate de Operator pentru îndeplinirea Obligațiilor de serviciu public, condițiilor de mediu impuse și a tuturor cerințelor prevăzute în prezentul Contract, fundamentate în conformitate cu structura pe elemente de cheltuieli prevăzută în anexa la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane aprobate prin Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007, prin aplicarea principiilor privind stabilirea cheilor de repartizare a cheltuielilor indirecte și cheltuielilor generale și administrative între activitățile desfășurate de Operator, potrivit anexei nr. 9 la prezentul Contract. Cheltuielile eligibile CE sunt calculate cu includerea amortizării lunare a investițiilor realizate de Operator din fonduri proprii și a cheltuielilor financiare aferente rambursării creditelor de investiții. Amortizarea investițiilor realizate de Operator din fonduri publice nu este eligibilă pentru calculul CE;

Pr[lei]- reprezintă profitul rezonabil al Operatorului, reprezentând o rată de rentabilitate a capitalului normală pentru sectorul de activitate de transport public și care ține seama de nivelul de risc al serviciului public de transport suportat de Operator, aplicată la total costuri eligibile. Rata profitului rezonabil stabilită de Entitatea contractantă, pentru întreaga durată de valabilitate a Contractului, care se aplică la total cheltuieli eligibile CE este de [...]%;

V[lei] – reprezintă totalitatea veniturilor generate în legătură cu prestarea serviciului public de transport de către Operator, pentru luna pentru care se acordă Compensația, respectiv venituri din vânzarea Titlurilor de călătorie la care Operatorul este îndreptățit, venituri din alte activități legate de prestarea serviciului public de transport și Diferențele de tarif la care Operatorul este îndreptățit potrivit prezentului Contract.

(6) Compensația se calculează și se plătește cumulat pentru toate obligațiile tarifare impuse și pentru serviciile publice de transport efectuate cu toate tipurile de mijloace de transport.

(7) Decontarea compensației pentru acoperirea diferenței dintre costurile eligibile înregistrate de operatorul de transport și sumele efectiv încasate ca urmare a efectuării serviciului, precum și a cotei de profit de 5 %, se va plăti Operatorului, în baza Raportului final lunar de constatare / Raportului estimat lunar de constatare și a facturii emise de Operator.

(7.1) Raportul estimat lunar de constatare se întocmește de către Operator pentru fiecare unitate administrativ - teritorială membră AIDA-TL, potrivit Anexei nr. 8.1, și se depune la registratura Entității Contractante până în data de 5 a lunii pentru care se plătește Compensația. Raportul estimat lunar de constatare se analizează și semnează de către Entitatea contractantă în termen de 15 zile.

(7.2) Raportul final lunar de constatare se întocmește de către Operator pentru fiecare unitate administrativ - teritorială membră AIDA-TL, potrivit Anexei nr. 8.1, și se depune la registratura Entității Contractante până în data de 25 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația. Raportul final lunar de constatare se analizează și semnează de către Entitatea contractantă în termen de 15 zile.

(7.3) Facturarea va a fi efectuată în două etape și anume:

i. Ca prezumare, în cuantum de 70% din totalul estimat, însoțită de raportul estimat lunar de constatare

ii. Ca regularizare, însoțită de Raportul final lunar de constatare.

(8) În cazul în care sumele înscrise în Raportul final lunar de constatare/Raportul estimat lunar de constatare nu sunt agreate de către Entitatea contractantă, acest lucru va fi menționat în Raportul lunar de constatare, iar unitățile administrativ-teritoriale MUNICIPIUL ALBA IULIA, COMUNA CIUGUD, COMUNA SÂNTIMBRU, COMUNA MIHALȚ, COMUNA GALDA DE JOS, COMUNA CRICĂU, COMUNA IGHIU, COMUNA ÎNTREGALDE vor plăti suma necontestată în termenul prevăzut la pct. 10.7 de mai jos, urmând ca pentru partea Compensației contestată, Părțile să acționeze potrivit Capitolului 22.

(9) Operatorul are obligația de a întocmi și trimite factura pentru plata compensației în termen de 5 zile de la semnarea Raportului final lunar de constatare/ Raportul estimat lunar de constatare. Unitățile administrativ-teritoriale MUNICIPIUL ALBA IULIA, COMUNA CIUGUD, COMUNA SÂNTIMBRU, COMUNA MIHALȚ, COMUNA GALDA DE JOS, COMUNA CRICĂU, COMUNA IGHIU, COMUNA ÎNTREGALDE au obligația de a plăti compensația Operatorului în termen de 30 de zile de la emiterea facturii.

(10) În vederea evitării efectului financiar negativ cât și a supracompensării, în termen de 30 de zile de la aprobarea situațiilor financiare anuale, Operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul Compensației anuale, potrivit Anexei nr. 8.2. la Contract.

(11) În cazul în care Compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mare decât compensația anuală calculată, Operatorul va vira în contul unităților administrativ-teritoriale MUNICIPIUL ALBA IULIA, CIUGUD, SÂNTIMBRU, MIHALȚ, GALDA DE JOS, CRICĂU, IGHIU, ÎNTREGALDE diferența rezultată, în termen de 30 zile calendaristice de la stabilirea compensației anuale. În mod corespunzător, în cazul în care compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mică decât Compensația Unitățile administrativ-teritoriale MUNICIPIUL ALBA IULIA, CIUGUD, SÂNTIMBRU, MIHALȚ, GALDA DE JOS, CRICĂU, IGHIU, ÎNTREGALDE vor vira în contul Operatorului diferența rezultată în termen de 30 zile calendaristice de la stabilirea compensației anuale, iar dacă suma necesară nu se încadrează în prevederile bugetare aprobate Entitatea contractantă va vira partea rămasă din compensația anuală în termen de 30 zile calendaristice de la rectificarea bugetului.

(11) Părțile vor datora penalități de întârziere în cuantum de 0,02% din suma datorată, pentru fiecare zi de întârziere, în cazul în care nu virează la timp sumele datorate stabilite conform clauzelor contractuale.

(12) Operatorul poate solicita, în cursul anului, ajustarea/modificarea tarifului mediu pe călătorie [lei/perioada de valabilitate], în conformitate cu prevederile din Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007.

(13) Sumele ce urmează a fi acordate anual Operatorului cu titlu de Compensație vor fi aprobate de către consiliile locale ale unităților administrativ-teritoriale implicate, membre a asociației de dezvoltare intercomunitară, în funcție de estimările inițiale și vor putea fi supuse rectificărilor ulterioare de buget, în vederea asigurării necesarului de sume până la sfârșitul anului.

(14) În situația în care prin normele fiscale se prevede ca această compensație să intre în baza de impozitare a TVA, atunci la sumele plătite cu titlu de Compensație se va aplica TVA.

6.5. Redevența

(1) În schimbul dreptului și obligației de exploatare a infrastructurii de transport, Operatorul se obligă să plătească redevență Entității Contractante, calculată anual ca 2% din veniturile realizate din activitatea obligației de serviciu public local.

- (2) Operatorul va achita trimestrial Entității contractante valoarea redevenței datorate, cel târziu până la data de 20 a primei luni a trimestrului următor, celui pentru care redevența este datorată.
- (3) Pentru nerespectarea termenului de plată a redevenței, Operatorul datorează Autorității contractante penalități de întârziere în conformitate cu legislația în vigoare.
- (4) În caz de întârziere la plată a redevenței cu 90 de zile, Entitatea contractanta va executa garanția constituită de Operator cu suma datorată de acesta.

7. Sistemul de transport public local de călători

- (1) Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre se efectuează numai de către operatorii de transport rutier cărora li s-a delegat gestiunea acestui serviciu de către ASOCIAȚIA INTERCOMUNITARĂ DE DEZVOLTARE - ALBA IULIA TRANSPORT LOCAL.
- (2) Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public local prin curse regulate, în aria administrativ-teritorială a membrilor ASOCIAȚIEI INTERCOMUNITARE DE DEZVOLTARE - ALBA IULIA TRANSPORT LOCAL.
- (3) ASOCIAȚIA INTERCOMUNITARĂ DE DEZVOLTARE - ALBA IULIA TRANSPORT LOCAL atribuie gestiunea serviciului unui singur operator de transport rutier care va avea dreptul exclusiv de a opera în teritoriul administrativ al AIDA-TL în schimbul îndeplinirii obligațiilor de serviciu public, în conformitate cu prevederile art. 3 alin. 1 din Regulamentul nr. 1370/2007/CE.
- (4) Operatorul de transport are obligația să efectueze serviciul de transport public local de călători prin curse regulate, cu respectarea programului de transport, care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare, prezentat în anexa a prezentului Caiet de Sarcini al serviciului de transport public local de călători prin curse regulate.

(5) Denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu precum și codificarea acestora pe zone sunt prezentate în Anexa prezentul caiet de sarcini al serviciului de transport public local de călători prin curse regulate.

8. Condiții financiare

8.1. Condiții financiare minimale generale

(1) Tarifele pentru serviciul de transport public local de călători efectuat prin curse regulate se stabilesc prin hotărâre a adunării generale a ASOCIAȚIEI INTERCOMUNITARE DE DEZVOLTARE - ALBA IULIA TRANSPORT LOCAL, pe baza fundamentării realizate de către operatorii de transport. Prețurile și tarifele aferente serviciilor de utilități publice se fundamentează, cu respectarea metodologiei de calcul stabilite prin Ord. 272/2007 al A.N.R.S.C., pe baza cheltuielilor de producție și exploatare, a cheltuielilor de întreținere și reparații, a amortismentelor aferente capitalului imobilizat în active corporale și necorporale, a costurilor pentru protecția mediului, a costurilor financiare asociate creditelor contractate, a costurilor derivând din contractul de delegare a gestiunii, și includ o cotă pentru crearea surselor de dezvoltare și modernizare a sistemelor de utilități publice, precum și o cotă de profit, în conformitate cu art. 43 (3) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice.

(2) Tarifele pentru serviciul de transport public local de călători efectuat prin curse regulate se pot ajusta periodic pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, prin hotărâri ale autorității administrației publice locale, în baza creșterii indicelui prețurilor de consum față de nivelul existent la data precedentei ajustări. Nivelul tarifelor pentru serviciul de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate se determină pe baza analizei situației economico-financiare a operatorilor de transport, precum și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția prețurilor pe economie.

(3) Tarifele pentru serviciul de transport public local de călători efectuat prin curse regulate se pot modifica, prin hotărâre a adunării generale a ASOCIAȚIEI INTERCOMUNITARE DE DEZVOLTARE ALBA IULIA – TRANSPORT LOCAL și în baza avizului consiliilor locale membre pe teritoriul cărora se află capătul de traseu de destinație a traseelor pentru care se propune modificarea. Modificarea tarifelor se face în baza cererilor primite de la operatorul de transport, în cazurile care conduc la modificarea majoră a costurilor ori condițiilor de exploatare, care determină modificarea cheltuielilor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețurilor de consum, pe o perioadă de 3 luni consecutive.

(4) Orice tarif privind transportul public local de călători efectuat prin curse regulate se poate stabili, ajusta sau modifica de către AIDA-TL, numai pe baza normelor-cadru stabilite de către Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice prin Ordinul nr. 272/12.12.2007.

(5) Operatorul de transport public de călători va asigura corelarea tarifului de transport cu gradul de confort și siguranță al mijlocului de transport.

(6) Prin nivelul tarifelor de transport pentru serviciile de transport public local de călători, suportate de către utilizatori, se vor recupera integral costurile de exploatare, reabilitare și dezvoltare, precum și prin finanțarea de la bugetele locale, asigurându-se astfel un profit rezonabil pentru operatorul de transport, în conformitate cu art. 12 alin. 3 din Ord. 272/2007 al ANRSC.

(7) Acoperirea influențelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimațiile de călătorie individuale pentru serviciul de transport public local de călători, stabilite prin lege sau aprobate pentru anumite categorii de persoane de către consiliile locale membre și adunarea generală a ASOCIAȚIEI INTERCOMUNITARE DE DEZVOLTARE ALBA IULIA – TRANSPORT LOCAL sau acoperirea diferențelor dintre costurile înregistrate de operatorul de transport rutier pentru efectuarea serviciului și sumele efectiv încasate ca urmare a vânzării legitimațiilor de călătorie individuale se asigură din bugetele locale ale unităților administrativ-teritoriale membre, corespunzător cu nivelul tarifelor de vânzare către populație a legitimațiilor de călătorie individuale, în conformitate cu art. 42 alin. 2 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local.

(8) Operatorul de transport public local de călători va asigura servicii integrate de transport călători, interconectate în zona geografică corespunzătoare unităților administrativ-teritoriale membre ASOCIAȚIEI INTERCOMUNITARE DE DEZVOLTARE - ALBA IULIA TRANSPORT LOCAL cu un serviciu unic de informații, un regim unic de taxare a biletelor și un orar unic de transport.

(9) Operatorul de transport public local de călători va asigura integrarea tarifară prin utilizarea unui singur tip de legitimație de călătorie – „card de mobilitate urbană” – pentru toate mijloacele de transport public local de persoane prin curse regulate.

(10) Operatorul de transport public local de călători va asigura un Sistem de Management Integrat al transportului public urban compus dintr-un Sistem de Taxare Inteligentă și un Sistem Centralizat de Monitorizare al vehiculelor care să asigure satisfacerea nevoilor de deplasare a populației prin servicii de calitate pentru 7 zone tarifare dispuse corespunzător zonei geografice a unităților administrativ-teritoriale membre AIDA-TL. Sistemul trebuie să realizeze zonarea dinamică și individualizată pe linii, care să asigure validarea automată a legitimațiilor de transport tip card în funcție de poziția exactă stabilită prin GPS a mijlocului de transport și fără nici o intervenție din partea călătorilor.

(11) Prin Sistemul de Management Integrat al transportului public urban operatorul va asigura perioade de valabilitate a biletelor de călătorie (pe suport de hârtie sau „portmoneu electronic”) de 60 minute, 70 minute, 90 minute sau 120 minute, în funcție de zona tarifară. Biletele de călătorie pot fi utilizate în zona tarifară corespunzătoare tarifului achitat sau în orice zonă tarifară inferioară, pe orice mijloc de transport, în număr nelimitat de călătorii în perioada de valabilitate calculată din momentul validării.

(12) Prin Sistemul de Management Integrat al transportului public urban operatorul va asigura valabilitatea abonamentelor de călătorie în zona tarifară corespunzătoare tarifului plătit și în orice zonă tarifară inferioară, fără plata unui preț suplimentar, pe orice mijloc de transport și în număr nelimitat de călătorii în perioada de valabilitate.

(13) În cazul achiziționării simultane de către același utilizator a mai multor tipuri de titluri de călătorie: abonamente sau biletelor de călătorie „portmoneu electronic”, operatorul de transport va asigura prin Sistemul de Taxare Inteligentă al transportului public urban emiterea tuturor acestor titluri de călătorie pe aceeași legitimație de transport tip card.

(14) În conformitate cu prevederile legale, după atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de către ASOCIAȚIA INTERCOMUNITARĂ DE DEZVOLTARE ALBA IULIA - TRANSPORT LOCAL, unitățile administrativ teritoriale membre pot acorda facilități de transport pentru următoarele categorii de persoane:

I. Facilități la transportul public local, obligatorii a fi acordate, prin lege

Pentru serviciul de transport public local de călători organizat de către autoritățile administrației publice locale, pe raza administrativ teritorială respectivă beneficiază de gratuitate la transport următoarele categorii de persoane:

- a) veteranii de război și vădulele de război, în conformitate cu prevederile Legii nr. 44/1994 privind acordarea unor drepturi veteranilor și văduvelor de război;
- b) persoanele persecutate din motive politice, în conformitate cu prevederile Legii nr. 118/1990 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice în perioada comunistă;
- c) luptătorii care au contribuit la victoria revoluției române din decembrie 1989, în conformitate cu prevederile Legii nr. 42/1990 pentru cinstirea eroilor-martiri și acordarea unor drepturi acestora, răniților și luptătorilor la Revoluția din 1989;
- d) persoanele cu handicap grav, însoțitorii persoanelor cu handicap grav și asistenții personali ai persoanelor cu handicap grav în prezența acestora, în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap;
- e) donatorii de sânge - beneficiază de abonament cu reducere 50% pentru transportul în comun pe o perioadă de 1 lună pentru fiecare donator, în conformitate cu prevederile Legii nr. 282/2005 și HG 1364/2006;

II. Facilități la transportul public local, altele decât cele obligatorii prin lege, și prevederile legislative care permit acordarea acestora prin hotărâre a autorității administrației publice locale

În conformitate cu prevederile art. 1 alin. (4) lit. m), ale art. 1 alin. (6) lit. e) și ale art. 17 alin. (1) lit. o) din Legea nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local, autoritățile administrației publice locale pot asigura resursele bugetare pentru susținerea totală sau parțială a costurilor de transport public pentru următoarele categorii de persoane:

- a) pensionarii, persoanele care au atins vârsta de pensionare sau beneficiarii de pensie de urmaș;

b) preșcolari (5 ani);

c) elevi;

d) studenți;

e) tinerii cu vârste între 16 și 25 de ani aflați în dificultate și confrunțați cu riscul excluderii profesionale în scopul facilitării accesului lor la un loc de muncă, în conformitate cu Legea nr. 116/2002 privind prevenirea și combaterea marginalizării sociale;

i) alte categorii sociale în conformitate cu prevederile legale.

(15) După atribuirea contractului de delegare de gestiune a serviciului de transport public local de către ASOCIAȚIA INTERCOMUNITARĂ DE DEZVOLTARE - ALBA IULIA TRANSPORT LOCAL, subvențiile acordate pentru persoanele care beneficiază de gratuitate la transportul public local de persoane prin curse regulate, se vor asigura în conformitate cu prevederile Caietului de Sarcini, ale Regulamentului, contractului de delegare a gestiunii și cu respectarea dispozițiilor legale în vigoare.

(16) Persoanele ce beneficiază de gratuitate la transportul public local de călători prin curse regulate, vor circula cu mijloacele de transport în comun pe baza legitimației de transport tip card și a buletinului sau cărții de identitate.

(17) Eliberarea legitimațiilor de transport tip card pentru persoanele care beneficiază de gratuitate la transportul public local de călători prin curse regulate se face de către operatorul de transport la cererea persoanelor care se încadrează în condițiile arătate anterior, pe baza prezentării buletinului sau cărții de identitate și a legitimației de veteran de război/de văduvă de război/de deținut politic/de luptător care a contribuit la victoria revoluției române din decembrie 1989, legitimația pentru transportul urban gratuit a persoanei cu handicap, vizată la zi, confirmarea emisă de Centrul de Transfuzie Sanguină, a cuponului de pensie și a carnetului de elev sau student.

(18) Legitimațiile de transport tip card pentru persoanele care beneficiază de gratuitate la transportul public local se vor elibera cu o valabilitate de 6 luni (ianuarie - iunie și iulie – decembrie), cu excepția persoanelor cu handicap grav a căror valabilitate va fi conformă cu valabilitatea certificatului de încadrare în grad de handicap.

(19) Persoanele ce beneficiază de facilități la transportul public local de călători prin curse regulate, în baza legitimației de transport tip card au dreptul de a circula cu mijloacele de transport în comun pe întreg teritoriul ASOCIAȚIEI INTERCOMUNITARE DE DEZVOLTARE ALBA IULIA - TRANSPORT LOCAL, un număr nelimitat de călătorii în perioada de valabilitate și au obligația validării cardului la fiecare utilizare a unui mijloc de transport (check-in la urcare). Nevalidarea cardului constituie contravenție și se sancționează identic cu o călătorie fără titlu de transport valabil.

(20) Plata contravalorii transportului de către autoritatea administrației publice locale pentru beneficiarii de facilități la transportul public local, stabilite prin lege sau aprobate pentru anumite categorii de persoane de către consiliile locale membre și adunarea generală AIDA-TL, se face în baza validărilor legitimațiilor de transport de tip card în mijlocul de transport, la tariful aprobat pentru bilet corespunzător zonei tarifare utilizate, dar nu mai mult decât tariful pentru abonament al zonei tarifare corespunzătoare unității administrativ-teritoriale în care are domiciliul beneficiarul.

(21) Facturile întocmite de către operator pentru fiecare categorie de persoane care beneficiază de facilități la transportul public local, vor fi însoțite de un CD , pentru fiecare unitate administrativ teritorială membră, de evidența lunară a călătoriilor efectuate de către fiecare beneficiar și care va cuprinde: CNP, nume, act identitate, data, ora, linia de transport și număr înmatriculare al mijlocului de transport utilizat, pentru fiecare călătorie.

(22) Operatorul de transport public local va asigura eliberarea legitimațiilor de transport tip card personalizate cu fotografia posesorului, preluată digital și tipărită concomitent cu datele de identificare ale fiecărui beneficiar.

(23) Forma legitimațiilor de transport tip card va fi aprobată de către ASOCIAȚIA INTERCOMUNITARĂ DE DEZVOLTARE ALBA IULIA – TRANSPORT LOCAL, la propunerea operatorului.

(24) Toate tipurile de legitimațiile de transport tip card vor fi înregistrate la operatorul de transport și gestionate ca documente cu regim special.

(25) În cazul în care operatorul de transport efectuează atât transport rutier public de persoane prin curse regulate locale și județene, interjudețene sau internaționale, pentru transportul local operatorul de transport rutier va ține o evidență separată a activităților desfășurate, cu contabilitate distinctă pentru fiecare serviciu prestat, astfel încât activitățile sale, conform licențelor de transport obținute, să poată fi evaluate, monitorizate și controlate.

8.2. Condiții financiare minime obligatorii

(1) Tariful maxim acceptat:

Nr Crt.	Zona Tarifară	Traseu	Lungime traseu (km)	Timpul necesar parcurgerii traseului (minute)	Tarif bilet maxim acceptat (Lei/perioa da valabilitate)	Indice tarifar bilet– Factor multiplicare tarif bilet față de zona tarifară nr. 1	Tarif abonament maxim acceptat (Lei/lună)
0	1	2	3	4	5	6	7
1	Zona 1	Municipi ul Alba Iulia	5 - 19	5 – 25 minute	2,50 lei/60 minute	1	75 lei/lună
2	Zona 2	Alba Iulia - Drâmbar	6	15 minute	4,50 lei/60 minute	1,80	90 lei/lună
3		Alba Iulia – Teleac	8	20 minute	4,50 lei/60 minute	1,80	90 lei/lună
4		Alba Iulia – Limba	9	19 minute	4,50 lei/60 minute	1,80	90 lei/lună
5		Alba Iulia – Sântimbru	10	19 minute	4,00 lei/60 minute	1,60	120 lei/lună
6		Alba Iulia – Ciugud	10	21 minute	4,50 lei/60 minute	1,80	90 lei/lună
7	Zona 3	Alba Iulia – Șard Benzinarie	9	18 minute	2,50 lei/60 minute	1	140 lei/lună

8		Alba Iulia – Sard Bariera	9,5	19 minute	3,00 lei/60 minute	1,20	140 lei/luna
9		Alba Iulia – Sard Magazin	11	21 minute	3,50 lei/60minut e	1,40	140lei/luna
10		Alba Iulia – Hăpria	11	25 minute	5,50 lei/60 minute	2,20	110 lei/lună
11		Alba Iulia – Totoi	12	25 minute	5,50 lei/60 minute	2,20	145 lei/lună
12		Alba Iulia – Șeușa	13	30 minute	5,50 lei/60 minute	2,20	110 lei/lună
13		Alba Iulia – Sintimbu Sat	12	24 minute	4,50 lei/60minut e	1,80	140lei/luna
14		Alba Iulia -Galtiu	13,5	27 minute	4,50 lei/60minut e	1,80	140lei/luna
15		Alba Iulia – Oiejdea	14	21 minute	5,50 lei/60 minute	2,20	110 lei/lună
		Alba Iulia –					

16		Ighiu	15	29 minute	4,00 lei/60 minute	1,60	140 lei/lună
17	Zona 4	Alba Iulia – Țelna	17	35 minute	5,00 lei/70 minute	2,00	150 lei/lună
18		Alba Iulia – Bucerdea Vinasă	17	35 minute	5,00 lei/70 minute	2,00	150 lei/lună
19		Alba Iulia – Craiva	18	39 minute	6,00 lei/70 minute	2,40	175 lei/lună
20		Alba Iulia – Ighiel	18	40 minute	5,00 lei/70 minute	2,00	150 lei/lună
21		Alba Iulia – Galda de Jos	19	30 minute	6,00 lei/70 minute	2,40	120 lei/lună
22		Alba Iulia - Dumitra	19	37 minute	6,00 lei/70 minute	2,40	160 lei/lună
23		Alba Iulia - Coslariu	16,5	30 minute	5,00lei/70 minute	2,00	160 lei/luna
24		Alba Iulia – Mesentea	20	40 minute	6,00 lei/70 minute	2,40	120 lei/lună
25	Zona 5	Alba Iulia - Cricău	21	50 minute	6,50 lei/90	2,60	190 lei/lună

					minute		
26		Alba Iulia – Benic	22	48 minute	6,50 lei/90 minute	2,60	130 lei/lună
27		Alba Iulia - Tibru	23	55 minute	6,50 lei/90 minute	2,60	190 lei/lună
28		Alba Iulia - Mihalt	22	40 minute	5,5lei/90minute	2,20	170 lei/luna
29		Alba Iulia - Obreja	25	46 minute	6 lei/90minute	2,40	180lei/luna
30		Alba Iulia – Galda de Sus	25	56 minute	6,50 lei/90 minute	2,60	130 lei/lună
31	Zona 6	Alba Iulia – Poiana Galdei	29	60 minute	7,00 lei/90 minute	2,80	140 lei/lună
32	Zona 6	Alba Iulia - Cetea	27	50 minute	7,00 lei/90minute	2,80	160 lei/luna
33	Zona 7	Alba Iulia - Întregalde	41	95 minute	10,00lei/120 minute	4,00	250 lei/lună

- (2) Zonele tarifare sunt ordonate crescător în funcție de lungimea traseelor față de zona de referință - zona tarifară nr. 1.
- (3) Tarifele maxim acceptate pentru zona tarifară nr. 1 sunt cele existente la data atribuirii contractului de delegare de gestiune și sunt în conformitate cu HCL Alba Iulia nr. 87/2015 Tarifele maxim acceptate pentru zonele tarifare 2 – 7 sunt cele existente la data atribuirii și sunt în conformitate cu HCL Ciugud nr. 97/2013; HCL Sântimbru nr. 80/2013; HCL Galda de Jos nr. 57/2013; HCL Cricău nr. 29/2013; HCL Ighiu nr. 64/2013, nr.20/2016 și 35/2016.
- (4) În funcție de lungimea traseelor și a tarifului pentru bilet maxim acceptat, sunt stabiliți indicii tarifari bilete - factorii de multiplicare a tarifului pentru fiecare zonă în funcție de tariful biletului pentru zona tarifară nr. 1.
- (5) Biletele de călătorie pot fi utilizate în zona tarifară corespunzătoare sau în orice zonă tarifară inferioară, pe orice mijloc de transport, în număr nelimitat de călătorii în perioada de valabilitate calculată din momentul validării.
- (6) Perioada de valabilitate a biletelor de călătorie este stabilită astfel încât după parcurgerea în întregime a oricărei zone tarifare 2 – 7, călătorilor să le rămână la dispoziție cel puțin 30 minute în zona tarifară 1 pentru utilizarea oricărui mijloc de transport.
- (7) Abonamentele de călătorie sunt valabile în zona tarifară corespunzătoare tarifului plătit și în orice zonă tarifară inferioară, fără plata unui preț suplimentar, pe orice mijloc de transport și în număr nelimitat de călătorii în perioada de valabilitate.

8.3. Investiții minime obligatorii

- (1) Pe perioada contractului de delegare de gestiune a serviciului de transport public local delegatul trebuie să realizeze cel puțin următoarele investiții în termenele specificate:
- a) reamenajarea terminalului pentru autobuze din zona Gării CFR a Municipiului Alba Iulia cu mobilier urban, panou publicitar și panouri pentru informarea dinamică a timpilor de plecare în cursă a mijloacelor de transport în comun. Termen impus: 12 luni de la atribuirea contractului de delegare de gestiune.
- b) amenajarea în unitățile administrativ-teritoriale membre a ASOCIAȚIEI INTERCOMUNITARE DE DEZVOLTARE ALBA IULIA – TRANSPORT LOCAL a cel puțin 24 de stații de autobuz cu mobilier urban, echipate cu panouri pentru informarea dinamică a timpilor de sosire a mijloacelor de transport în comun. Termen impus: 4 ani de la atribuirea contractului, minim 6 pe fiecare an.
- c) afișarea în stațiile de transport public de pe traseele ASOCIAȚIEI INTERCOMUNITARE DE DEZVOLTARE ALBA IULIA – TRANSPORT LOCAL a hărții schematice și a programului de transport. Termen: 3 luni de la

atribuirea contractului de delegare de gestiune. În conformitate cu art. 65 din OMAI 353/2007 autoritățile administrației publice locale membre vor asigura, fiecare pe teritoriul său administrativ, semnalizarea rutieră (indicator BUS) și iluminarea zonelor stațiilor de autobuz.

(2) Crearea unei aplicații disponibile pe sistem de operare iOS și Android, pe durata de implementare a contractului - începând din al 2-lea an de contract, care să asigure în limba română și engleză informațiile disponibile pe site, inclusiv să asigure posibilitatea plății biletului prin intermediul aplicației.

(3) Operatorului va înlocui anual începând cu anul 2020 10% din autobuze, iar 30% din acest procent să fie în acord cu prevederile Legii 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

(4) Operatorul va implementa sistemul ABT - Account Base Ticketing începând cu anul 2 de contract, care oferă clienților posibilitatea de a accesa anumite politici tarifare sau servicii folosind doar un cont. Principalul avantaj al ABT îl reprezintă posibilitatea implementării de politici tarifare flexibile care să includă:

- abonamente personalizate în funcție de perioada, linii, număr de calatori, profil călători;
- „Pay as you go – plătește după cum mergi” cu check-in, check-out, pentru tarifele care depind de distanță sau de zonele deservite;
- Produs interoperabil de tip de transport în comun și intrare la muzeu / parcare.

(5) În afară de investițiile menționate mai sus, ofertantul poate propune și alte investiții pentru care va specifica termenele de finalizare.

(6) Ofertantul va întocmi atât propunerea tehnică cât și propunerea financiară în așa fel încât în acestea să fie incluse măsurile și costurile ocazionate de realizarea investițiilor prezentate anterior. După semnarea contractului de delegare de gestiune, înainte de executarea investițiilor, proiectele de execuție ale acestora se vor supune aprobării reprezentanților legali ai delegatarului și se vor realiza în măsura în care, în bugetele unităților administrativ-teritoriale membre există sume necesare acoperirii acestor investiții, prin includerea acestora în deconturi.

9. Durata contractului

Durata contractului de delegare de gestiune va fi de 6 ani de la intrarea în vigoare a contractului.

Alba Iulia, 18 mai 2020

Președintele sedintei,
Consilier
Costinaș Marius Adrian

Contrasemnează,
Secretar general
Jeler Marcel