

DESCRIEREA INVESTIȚIEI

Străzile care fac obiectul acestui proiect, respectiv b-dul Republicii, b-dul Revoluției, strada Lalelelor (de la intersecția cu b-dul Revoluției până la str. Nicolae Grigorescu), strada Nicolae Grigorescu, strada Francesca (de la intersecția cu str. N. Grigorescu până la mănăstirea Sf. Lazăr), str. Pinului, strada Gh. Pop de Băsești, b-dul Încoronării sunt străzi cu carosabilul realizat din îmbrăcămintă asfaltică, la care în timp au fost efectuate lucrări de întreținere curentă, însă sistemul rutier este învechit și nu asigură o structură corespunzătoare care să satisfacă traficul rutier actual și de perspectivă, prezentând pe alocuri degradări, denivelări, tasări, burdușiri etc., fiind periclitată siguranța circulației. Totodată nu există piste de biciclete amenajate, circulația desfășurându-se pe partea carosabilă sau pe trotuare, acest fapt generând numeroase accidente de circulație.

De asemenea, circulația auto se desfășoară pe aceeași cale de rulare cu transportul local de călători și nu există peste tot alveole amenajate pentru stațiile de transport în comun, motiv pentru care apar multe blocaje în trafic.

Data fiind durata programului de finanțare, complexitatea lucrărilor, lungimea traseului și natura lucrărilor (lucrări de relocări rețele, modificări de cote, consolidarea structurii de rezistență, modificarea geometriei între fronturile construite, montarea de canalizații tehnice, măsuri de siguranță a circulației, inclusiv echipamente de monitorizare a traficului prin sistemul de management al traficului etc.), se impune ca lucrările din acest proiect să se realizeze cu înscrierea în program derulându-se concomitent și în corelare cu intervențiile în infrastructura rutieră a celorlalți operatori de rețele amplasate în zona drumului, astfel încât să poată fi evitate/scurtate blocajele din trafic.

Pentru reducerea disconfortului urban și înscrierea în POR 2014-2020, s-a propus structurarea proiectului pe tronsoane care să poată fi realizate concomitent și chiar cu operatori diferiți.

Prin proiect s-a propus o limitare a spațiului aferent transportului privat și de mărfuri, creându-se benzi dedicate transportului public urban, piste pentru biciclete, trotuare; s-au proiectat stații pentru încărcarea motoarelor electrice, reamenajarea stațiilor de transport în comun; s-au proiectat stații de închiriere a bicicletelor, măsuri de siguranță a circulației.

Prin proiect au fost stabilite următoarele soluții tehnice:

- Traseele proiectate se vor suprapune peste cele existente, constând în 2 sau 4 benzi de circulație. Acolo unde există proiectate 4 benzi de circulație, cele două benzi marginale vor fi amenajate exclusiv cu bandă dedicată transportului local, iar celelalte două benzi pentru transportul privat. Pe fiecare stradă au fost prevăzute trotuare de minim 1,5 m lățime și piste de biciclete acolo unde spațiul permite amplasare la limita carosabilului și delimitate fizic între ele prin aliniamente de borduri, separatoare fizice (stâlpi, bolarzi, stâlpișori etc.) sau aliniamente de spațiu verde. Au fost prevăzute sisteme de închiriere a bicicletelor, dispunând de o flotă de 240 biciclete.
- Au fost prevăzute spații pentru amenajarea parcarilor prin reconfigurarea spațiilor și crearea de alveole speciale, astfel încât să fie eliminate parcarile amplasate pe carosabil.

- Pe toată lungimea traseului de 8494 ml s-au proiectat măsuri de siguranța circulației și sistemul inteligent al traficului, compus din următoarele sisteme:
 - sistemul de management al traficului;
 - sistemul de comunicație prin fibră optică;
 - sistemul de supraveghere video;
 - sistemul de informare în trafic;
 - sistemul de inforcement;
 - sistemul de management al iluminatului public;
 - sistemul de alimentare cu energie electrică al iluminatului public;
 - sistemul automat pentru închirierea bicicletelor;
 - centrul de control.

Durata estimată este de 24 luni calendaristice, iar costul estimat este următorul:

Tronson 1 – strada b-dul Republicii și ITS aferent acestei străzi:

Valoarea totală tronson 1 (inclusiv TVA) = 19.730.147,29 lei, respectiv 4.313.166,16 euro,

din care C+M = 14.321.388,72 lei, respectiv 3.130.768,78 euro.

Tronson 2 – strada b-dul Revoluției și ITS aferent acestei străzi:

Valoarea totală tronson 2 (inclusiv TVA) = 27.095.634,72 lei, respectiv 5.923.319,94 euro,

din care C+M = 20.169.800,54 lei, respectiv 4.409.277,84 euro.

Tronson 3 – străzile: Lalelelor, Pinului, Francisca, Nicolae Grigorescu, Gh. Pop de Băsești, b-dul Încoronării și ITC aferent acestor străzi

Valoarea totală tronson 3 (inclusiv TVA) = 17.276.992,88 lei, respectiv 3.776.887,21 euro,

din care C+M = 12.949.556,02 lei, respectiv 2.830.875,31 euro.

Alba Iulia, 11 octombrie 2019

Președintele ședinței,
Consilier
Ignat Ion Alin Dan

Contrasemnează,
Secretar general
Jeler Marcel