

DESCRIEREA INVESTIȚIEI

Străzile care fac obiectul acestui proiect, respectiv Regimentul V Vânători, b-dul Ferdinand, I.C.Brătianu, Ardealului, Tudor Vladimirescu, Turnătoriei, Cabanei, sunt străzi cu carosabilul realizat din îmbrăcăminte asfaltică, la care în timp au fost efectuate lucrări de întreținere curentă, însă sistemul rutier este învechit și nu asigură o structură corespunzătoare care să satisfacă traficul rutier actual și de perspectivă, prezentând pe alocuri degradări, denivelări, tasări, burdușiri etc., fiind periclitată siguranța circulației. Totodată nu există piste de biciclete amenajate, circulația desfășurându-se pe partea carosabilă sau pe trotuare, acest fapt generând numeroase accidente de circulație.

De asemenea, circulația auto se desfășoară pe aceeași cale de rulare cu transportul local de călători și nu există peste tot alveole amenajate pentru stațiile de transport în comun, motiv pentru care apar multe blocaje în trafic.

Dată fiind durata programului de finanțare, complexitatea lucrărilor, lungimea traseului și natura lucrărilor (lucrări de relocări rețele, modificări de cote, consolidarea structurii de rezistență, modificarea geometriei între fronturile construite, montarea de canalizații tehnice, măsuri de siguranță a circulației, inclusiv echipamente de monitorizare a traficului prin sistemul de management al traficului etc.), se impune ca lucrările din acest proiect să se realizeze cu înscrierea în program derulându-se concomitent și în corelare cu intervențiile în infrastructura rutieră a celorlalți operatori de rețele amplasate în zona drumului, astfel încât să poată fi evitate/scurtate blocajele din trafic.

Pentru reducerea disconfortului urban și înscrierea în POR 2014-2020, s-a propus structurarea proiectului pe tronsoane care să poată fi realizate concomitent și chiar cu operatori diferiți.

Prin proiect s-a propus o limitare a spațiului aferent transportului privat și de mărfuri, creându-se benzi dedicate transportului public urban, piste pentru biciclete, trotuare; s-au proiectat stații pentru încărcarea motoarelor electrice, reamenajarea stațiilor de transport în comun; s-au proiectat stații de închiriere a bicicletelor, măsuri de siguranță a circulației, precum și soluții de colectare a apei pluviale acolo unde acestea nu există, respectiv pe Regimentul V Vânători și str. Turnătoriei.

Prin proiect au fost stabilite următoarele soluții tehnice:

- **str. Regimentul V Vanatori** este o stradă principală cu lungimea de 944 ml, al cărui traseu se suprapune peste DN1 (E810); pe aceasta stradă se vor amenaja două benzi marginale dedicate exclusiv transportului local și una, respectiv 2 benzi pentru transportul urban, piste de biciclete și trotuare pe ambele părți și acolo unde există spațiu zone verzi.
- **B-dul Ferdinand** are lungimea de 1657 ml; va avea 4 , respectiv 3 benzi de circulație, piste de biciclete și trotuare pe ambele părți, și un spațiu verde cu lățime variabilă. De asemenea, se va amenaja o stație de închiriere biciclete de tip Bike Sharing.
- **Str. I.C. Brătianu** are lungimea de 430 ml; va avea 4 benzi de circulație, două dedicate exclusiv transportului local și două pentru transportul privat, pe partea stângă se va amenaja o pistă de biciclete cu dublu sens și un trotuar cu lățimea minimă de 1.20 m; se va amplasa o stație pentru încărcarea autovehiculelor electrice.

- **str. Ardealului** este în continuarea străzii I.C.Brătianu până la intersecția semaforizată cu strada Calea Moșilor și are o lungime de 279 m; va avea 4 benzi de circulație, două dedicate exclusiv transportului local și două pentru transportul privat; pe partea stângă se va amenaja o pistă de biciclete cu dublu sens, un spațiu verde cu lățime variabilă și un trotuar cu lățimea minimă de 1.20m.
- **b-dul Tudor Vladimirescu** - tronson cuprins între strada Petru Dobra până la podul peste râul Ampoi, are lungimea de 1414 ml. Strada se va amenaja cu 4 benzi de circulație, două marginale dedicate exclusiv transportului local și două pentru transportul privat. Pe ambele părți ale străzii se va amenaja un aliniament de arbori, o pistă de biciclete și un trotuar. Se vor amenaja stații de închiriere biciclete și stații pentru încărcarea autovehiculelor electrice.
- **Strada Turnătoriei** – de la strada Mureșului până la strada Cabanei, cu o lungime de 1250 ml. Strada va fi amenajată cu 2 benzi de circulație și trotuare pe ambele părți.
- **Strada Cabanei** – de la intersecția cu strada Corniștei până la Turnătorie, are o lungime de 575 ml; va avea 2 benzi de circulație și trotuare pe ambele părți.

Pe toata lungimea traseului de 6549 ml s-au proiectat măsuri de siguranță a circulației și un sistem inteligent al traficului, compus din următoarele sisteme:

- sistemul de management al traficului;
- sistemul de comunicație prin fibră optică;
- sistemul de supraveghere video;
- sistemul de informare în trafic;
- sistemul de inforcement;
- sistemul de management al iluminatului public;
- sistemul de alimentare cu energie electrică al iluminatului public;
- sistemul automat pentru închirierea bicicletelor;
- centrul de control.

Durata estimată este de 33 luni calendaristice, iar costul estimat este următorul:

Tronson 1 – străzile Tudor Vladimirescu, Turnătoriei, Cabanei și ITS aferent acestor străzi:

Valoarea totală tronson 1 (inclusiv TVA) = 28.621.625 lei, respectiv 6.256.914 euro, din care C+M = 21.049.053 lei, respectiv 4.601.489 euro.

Tronson 2 – străzile Regimentul V Vânători, b-dul Ferdinand și ITS aferent acestor străzi

Valoarea totală tronson 2 (inclusiv TVA) = 29.998.876 lei, respectiv 6.557.991 euro, din care C+M = 21.327.068 lei, respectiv 4.662.266 euro.

Tronson 3 – străzile: I.C. Brătianu, Ardealului și ITC aferent acestor străzi + Centrul de Comandă și Control al ITS

Valoarea totală tronson 3 (inclusiv TVA) = 22.692.109 lei, respectiv 4.960.676 euro, din care C+M = 8.234.933 lei, respectiv 1.800.220 euro.

Alba Iulia, 11 octombrie 2019

Președintele ședinței,
Consilier
Ignat Ion Alin Dan

Contrasemnează,
Secretar general
Jeler Marcel