

REGULAMENT
privind organizarea și executarea serviciului public de transport persoane în regim de taxi în municipiul Alba Iulia

1. Art. 2 se modifică și va avea următorul cuprins :

”**Art.2** Autorizația de transport persoane în regim de taxi, se eliberează de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Alba Iulia pentru transportatorii care își au sediul sau domiciliul, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Alba Iulia, pe baza unei documentații care trebuie să conțină următoarele documente :

- a) cererea transportatorului pentru eliberarea autorizației de transport respective;
- b) copie a certificatului de înregistrare ca transportator și certificatul constatator, eliberate de registrul comerțului;
- c) copie de pe certificatul de competență profesională pentru managerul de transport în regim de taxi și închiriere, eliberat conform normelor aprobate prin hotărâre a Guvernului, pentru transportatorul persoană juridică sau asociație familială ori copie după atestatul profesional al taximetristului, în cazul persoanei fizice;
- d) cazierul judiciar al taximetristului sau al managerului de transport în regim de taxi din care să rezulte că aceștia nu au fost condamnați pentru:
 - infracțiuni contra siguranței pe drumurile publice;
 - infracțiuni privind traficul și consumul de droguri;
 - infracțiuni contra vieții, sănătății și integrității corporale;
 - infracțiuni privind traficul și exploatarea persoanelor vulnerabile;
 - infracțiuni contra libertății și integrității sexuale;
 - infracțiuni contra patrimoniului;
- e) avizul medical și aviz psihologic al managerului de transport sau al taximetristului
- f) cazierul fiscal al transportatorului, dacă acesta are calitatea de operator economic în activitate;
- g) declarație pe propria răspundere a transportatorului, dacă acesta a mai executat servicii de transport în regim de taxi, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții de a executa și a motivului acestora;
- h) declarație pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiul de parcare pentru autovehiculul/autovehiculele cu care va executa serviciul respectiv, spațiu deținut în proprietate sau prin contract de închiriere pe toată durata contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport respectiv;
- I) declarație pe propria răspundere a transportatorului că acesta deține autovehiculele necesare sau are capacitatea financiară de a le deține, în proprietate ori în temeiul

contractelor de leasing, pe tipuri;”

2. Art. 9 (1) se modifică și va avea următorul conținut :

”**Art. 9 (1)** Numărul maxim de autorizații, aprobat pentru executarea transportului de persoane în regim de taxi, este de 280.”

3. Art. 17(4) se modifică și va avea următorul conținut :

”**Art. 17(4)** Pentru departajarea solicitanților se vor acorda puncte pentru următoarele criterii:

A) vechimea autovehiculului de la data fabricației:

- **până la 1 an – 15 puncte**
- **1 an – 10 puncte**
- **2 ani – 9 puncte**
- **3 ani – 8 puncte**
- **4 ani – 7 puncte**
- **5 ani – 6 puncte**
- **6 ani – 5 puncte**
- **7 ani – 4 puncte**
- **8 ani – 3 puncte**
- **9 ani – 2 puncte**
- **10 ani – 1 punct**

Notă : Vechimea se calculează scăzând din anul curent anul de fabricație al autoturismului

B) clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro:

- **nepoluanta – 20 puncte**
- **euro VI – 10 puncte**
- **euro V – 5 puncte**
- **euro IV – 2 puncte**

C) volumul portbagajului util și echiparea cu instalație de aer condiționat:

- volumul interior

- **peste 600 dmc - 10 puncte**
- **între 500 și 600 dmc - 8 puncte**
- **între 400 și 500 dmc - 6 puncte**
- **între 300 și 400 dmc – 4 puncte**
- **sub 300 dmc – 2 puncte**

– echiparea cu instalație de aer condiționat - **10 puncte**

D) vechimea în ani de când transportatorul a desfășurat autorizat activitatea de transport în regim taxi :

- **peste 20 ani – 10 puncte**

- între 15 și 20 ani – 8 puncte
- între 10 și 15 ani – 6 puncte
- între 5 și 10 ani – 4 puncte
- între 1 și 5 ani – 2 puncte
- sub 1 an – 1 punct

E) gradul de protecție al pasagerilor:

- câte 2(două) puncte pentru fiecare airbag

F) Forma de deținere asupra vehiculelor :

- proprietate – 10 puncte
- leasing – 5 puncte

G) Posibilitatea asigurării reale a prezenței autovehiculului în activitate de minimum 8 ore pe zi lucrătoare – 5 puncte

H) Dotări suplimentare ale vehiculului:

- dispozitiv GPS monitorizare – 5 puncte
- perete despărțitor între conducătorul auto și clienți – 5 puncte
- dispozitiv de plată prin intermediul cardului – 5 puncte
- dispozitivul fix de înregistrare a precizărilor făcute de client – 5 puncte

”

4. Art. 19(6) se modifică și va avea următorul conținut :

”Art. 19(6) Autorizațiile taxi eliberate în conformitate cu prevederile prezentului regulament se vizează anual, de către autoritatea de autorizare, cu verificarea respectării condițiilor care au stat la baza eliberării acesteia, în baza cererii transportatorului autorizat, depusă cu cel mult 30 de zile înainte de expirarea valabilității vizei anterioare.”

5. La Art. 19 se introduc 2 noi aliniate, aliniatele 7 și 8, cu următorul conținut :

”(7) Tariful pentru vizare este egal cu tariful pentru eliberarea autorizației taxi.

(8) Nevizarea în termen a autorizației taxi duce la suspendarea autorizației respective pentru o perioadă de 30 de zile. Prevederile art. 24 alin. (2)-(5) se vor aplica corespunzător.”

6. Art. 22(10) se modifică și va avea următorul conținut :

”**Art.22(10)** Cesionarea parțială sau totală, după caz, a unui/unor contract/contracte de atribuire a gestiunii serviciului de transport taxi sau de transport în regim de închiriere de către titularul/titularii acestora unuia sau mai multor transportatori nu este admisă decât dacă are loc una dintre următoarele operațiuni:

- a) titularii contractelor de atribuire a gestiunii delegate au fuzionat, dând naștere unui nou transportator;
- b) titularul contractului de atribuire a gestiunii s-a divizat, dând naștere unor noi transportatori;

c) titularul contractului de atribuire a gestiunii renunță la una sau mai multe autorizații taxi, în favoarea unor angajați ai acestuia, care dovedesc că au dobândit calitatea de transportator autorizat în regim de taxi, dând naștere astfel unuia sau mai multor transportatori, după caz;

d) titularul contractului de atribuire a gestiunii este o persoană fizică autorizată sau o asociație familială autorizată care se transformă într-o persoană juridică, dând naștere unui nou transportator.”

7. La art. 22 se introduc 4 noi aliniate, aliniatele 11 - 13 care vor avea următorul cuprins :

”(11) Ca urmare a înființării noilor transportatori în urma uneia dintre operațiunile prevăzute la alin. (10) Autoritatea de autorizare va comasa sau distribui corespunzător autorizațiile taxi, deținute de operatorii inițiali ai contractelor de atribuire a gestiunii la cererea acestora, între transportatorii inițiali și transportatorii nou înființați, după caz, în raport cu numărul autovehiculelor care au fost preluate sau cedate între titularii contractelor și transportatorii nou-înființați.

(12) Comasarea sau distribuirea autorizațiilor taxi se va face astfel:

I În cazul în care titularii contractelor de atribuire a gestiunii delegate au fuzionat sau divizat, pentru comasarea sau distribuirea autorizațiilor taxi, se vor parcurge următoarele etape:

- a. Autorizarea transportatorului / transportatorilor, după caz, cu respectarea prevederilor art. 2 din prezentul regulament.
- b. Se va depune o cerere însoțită de proiectul de divizare/fuziune aprobat, din care să reiasă care sunt autovehiculele taxi care fac obiectul fuziunii/divizării, identificate prin numărul de înmatriculare și numărul de identificare;
- c. Eliberarea noilor autorizații taxi;
- d. Încheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciului.

II. În cazul în care titularul contractului de atribuire a gestiunii renunță la una sau mai multe autorizații taxi, în favoarea unor angajați ai acestuia, care dovedesc că au dobândit calitatea de transportator autorizat în regim de taxi, dând naștere astfel unuia sau mai multor transportatori, după caz, pentru distribuirea autorizațiilor taxi se vor parcurge următoarele etape:

- a. Obținerea autorizației de transport de către angajat/angajați, în conformitate cu prevederile art. 2 din prezentul regulament
- b. Se va depune o documentație ce trebuie să conțină:
 - cerere dată de către administratorul societății în care se specifică autorizațiile taxi la care renunță transportatorul autorizat;
 - contract individual de muncă sau extras REVISAL, din care să reiasă că angajatul în favoarea căruia transportatorul autorizat cedează autorizația/autorizațiile taxi, este angajat de minim 6 luni în cadrul transportatorului autorizat respectiv;

-certificatul constatator al transportatorului autorizat căruia i se cedează autorizația/autorizațiile taxi, eliberat de către Oficiul Registrului Comerțului și statutul societății din care să rezulte calitatea de asociați/unic asociat al angajaților respectivi;
- autorizația/autorizațiile taxi cedată/cedate, în original;

c. Eliberarea noilor autorizații taxi;

d. Încheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciului.

III. În cazul în care titularul contractului de atribuire a gestiunii este o persoană fizică autorizată sau o întreprindere familială care se constituie într-o persoană juridică, dând naștere unui nou transportator, pentru distribuirea autorizației taxi se vor parcurge următoarele etape:

a. Constituirea ca transportator – persoană juridică, în cadrul căreia, fostul titular persoană fizică autorizată deține calitatea de asociat unic în cadrul entității nou înființată;

b. Autorizarea noului transportator cu respectarea prevederilor art. 2 din prezentul regulament;

c. Eliberarea noilor autorizații taxi;

d. Încheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciului.

(13) Încheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciului se realizează pe baza autorizațiilor taxi obținute de fiecare transportator ca urmare a derulării uneia dintre operațiunile de mai sus, noile contracte având același termen de valabilitate ca cele inițiale.”

8. Art. 23 (2) lit. a se modifică și va avea următorul cuprins :

”art. 23(2), lit. ”a” Să îndeplinească cel puțin același punctaj pe care autovehiculul înlocuit l-a obținut la data atribuirii autorizației taxi.”

9. La art. 23(2) se introduce lit. d care va avea următorul conținut :

”art. 23(2)lit. ”d” Să aibă cel puțin norma de poluare Euro IV.”

10. Art. 40 (10) se modifică și va avea următorul conținut :

”Art.40(10) Stațiile taxi sunt următoarele:

- Str. Mihai Viteazu în dreptul imobilului nr. 4 și 6
- Str. Calea Moșilor (Magazin Unirea)
- Str. Tudor Vladimirescu (Magazin Unirea)
- Ampoi I (Liceul nr. 2)
- Bld. Republicii-Ampoi III în dreptul blocului 116
- Bld. Republicii în dreptul cantinei Ardealul și vis a vis
- Blv. Revoluției 1989 (lângă intersecția cu Calea Moșilor)
- Bld. Revoluției 1989 în dreptul Spitalului Județean
- Bld. Transilvaniei în dreptul cinematografului Dacia

- Str. Mihai Viteazul lângă Casa de Cultură a Sindicatelor
- Blv. Horea (Hotel Cetate)
- Gară
- P-ța Iuliu Maniu
- bld. Revoluției 1989 (Piața Cetate)”

11. Art. 31 (2) se modifică și va avea următorul conținut :

”**Art.31 (2)** Transportul public de persoane în regim de taxi va fi organizat de dispeceratele taxi în așa fel încât să asigure următoarele procente minime de autovehicule care desfășoară activitatea de taximetrie după cum urmează:

- minim 80 % din numărul total de autovehicule aflate în contract de dispecerizare în perioada orelor 06.00 – 22.00;

- minim 10 % din numărul total de autovehicule aflate în contract de dispecerizare în perioada orelor 22.00 – 06.00, dar nu mai puțin de 2 autoturisme.”

”**Art.31 (3)** Transportatorii autorizați au obligația să desfășoare transportul public de persoane în regim de taxi minim 2 ore pe zi, pentru fiecare autorizație de taxi deținută.”

12. Art. 17(1) se modifică și va avea următorul conținut :

Art.17 (1) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi, constă în acordarea unor punctaje realizate din îndeplinirea criteriilor de departajare prevăzute la alin. (4), pentru fiecare autovehicul precizat în declarația pe propria răspundere că este deținut sau va fi deținut ca autovehicul nou, utilizat în condițiile legii și ale prezentului regulament, declarându-se câștigătoare autovehiculele care au obținut punctajele cele mai mari, în ordinea descrescătoare. Dacă ultimul punctaj câștigător este obținut de o grupă de mai multe autovehicule decât numărul de autorizații taxi rămase neatribuite, acestea se vor atribui acelor autovehicule cu capacitatea cilindrică cea mai mare, în ordinea descrescătoare, din grupa respectivă. În cazul în care egalitatea persistă, departajarea se va face parcurgând următoarele criterii :

- gradul de protecție al pasagerilor, în ordine descrescătoare
- vechimea autovehiculului de la data fabricației
- vechimea în ani de când transportatorul a desfășurat autorizat activitatea de transport în regim taxi
- clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro

declarându-se câștigătoare autovehiculele care au obținut punctajele cele mai mari, în ordinea descrescătoare, la primul criteriu unde va apărea diferență de punctaj.

13. Art. 26(8) se modifică și va avea următorul conținut :

”**Art. 26(8)** Denumirea dispeceratului taxi si numărul de apel telefonic al dispeceratului taxi, va fi afișat pe caseta specială taxi sau pe caroserie. Este interzisă

afișarea pe caroserie sau pe caseta specială a denumirii unui dispecer și/sau a numărului telefonic de apel dacă acesta nu este autorizat ca dispecer taxi în Municipiul Alba Iulia sau cu care nu există încheiat un contract de dispecerizare.”

14. Art. 27 se modifică și va avea următorul conținut :

”**Art.27** Autorizația de dispecerat taxi se eliberează de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Alba Iulia pe baza unei documentații care trebuie să conțină următoarele:

- a) copie de pe certificatul de înmatriculare emis de registrul comerțului;
- b) declarație pe propria răspundere a persoanei desemnate să administreze, conform căreia dispeceratul deține baza tehnică necesară, stația de emisie-recepție, frecvența radio protejată, personalul autorizat și spațiile necesare;
- c) copie de pe certificatul de operator radiotelefonist al angajaților dispeceratului taxi, eliberat de autoritatea în domeniul comunicațiilor;
- d) copie după contractul individual de muncă al operatorilor dispeceratului, minim 3(trei) angajați,
- e) copie de pe licența de utilizare a frecvențelor radioelectrice, eliberată de autoritatea în domeniu.
- f) dovada plății tarifului de acordare a autorizației de dispecerat taxi”

15. Art. 28(1) se modifică și va avea următorul conținut :

”**Art.28** (1) Autorizația de dispecerat taxi se eliberează pentru o perioadă de 5 ani, cu vizarea anuală a acesteia. Autorizația de dispecerat se prelungește, la cerere, pe perioade de 5 ani în aceleași condiții ca la emitere și este valabilă numai pe raza Municipiului Alba Iulia.”

Alba Iulia, 18 decembrie 2018

Președintele ședinței,
Consilier
Lupea Ioan Gabriel

Contrasemnează,
Secretar
Jeler Marcel