

**ACT ADITIONAL NR.2 LA PROTOCOLUL DE COOPERARE IN CADRUL
PROIECTULUI PILOT ALBA IULIA SMART CITY NR.80834 DIN 23.08.2017**

Încheiat între

Municipiul Alba Iulia, CUI 4562923, cu sediul în Alba Iulia, calea Moșilor, nr. 5A, jud. Alba, 510134 reprezentată legal prin Domnul Mircea HAVA, în calitate de Primar pe de o parte,

și

ASOCIATIA CLUJ IT, CUI 30866506, Nr. de înregistrare la Registrul Asociațiilor și Fundațiilor PJ174/2012, cu sediul în Cluj-Napoca, str. Memorandumului Nr. 28, reprezentată legal prin Domnul Stelian Brad, având funcția de Presedinte pe de altă parte.

Având în vedere parteneriatul existent de colaborare între părți Nr. 80834 din 23.08.2017, ale cărui obiective sunt legate de colaborarea activă, pe multiple planuri de interes pentru implementarea proiectului pilot Alba Iulia Smart City și de testarea de tehnologii inteligente în municipiul Alba Iulia, precum și prevederile Art.6 “Soluțiile inteligente dezvoltate și implementate în Municipiul Alba Iulia nu se vor limita la soluțiile prezentate la punctul 5 și detaliate în Anexa 1, ele putând fi supuse modificării și completării ulterioare - conform nevoilor locale identificate precum și în funcție de soluțiile IT&C inovatoare propuse de participanții la acest proiect”

Părțile decid completarea și modificarea Protocolului de colaborare existent astfel:

Art.1. Se modifică și completează soluțiile inteligente ce vor fi implementate de Asociație în cadrul Protocolului de colaborare, prezentate inițial la Pct.5 ca parte a proiectului Alba Iulia Smart City și prezentate detaliat în Anexa 1, astfel:

  Se adăugă soluția „Q2C Genetec”, dezvoltată de Transilvania Service Group SRL (Telezimex) – Membru Cluj IT, pentru verticala de mobilitate inteligentă, managementul parcarilor. Soluția este descrisă în Anexa 3 la prezentul act adițional; durata de implementare și testare în cadrul proiectului pilot a acestei soluții este de ordinal zilelor, se va stabili de comun acord, în funcție de testele de parcare realizate de municipiu, cu recomandarea de a nu se depăși luna aprilie 2019.

Art.2. Articolul inițial 4.m ce face referire la culegerea și prelucrarea datelor, se completează astfel:

Mai mult, de câte ori este cazul, părțile vor analiza și verifica soluțiile ce implică date personale, ca fiind conforme principalelor drepturi și obligații (informare, stocare limitată, pseudonimizarea, anonimizarea, dezidentificarea, ștergerea) ce decurg din aplicarea Reglementării UE 679/2016.

Art. 3. Pentru soluțiile inteligente testate în cadrul proiectului pilot și menționate la Art.1, în special în cazul în care acestea conțin echipamente și necesită instalări, se stabilește natura instalării, testării și eventualei mentenante, astfel:

a) Asociația Cluj IT, prin intermediul membrilor responsabili de soluțiile în cauză, se angajează să asigure (daca este cazul) instalarea, testarea, monitorizarea și eventuala

mentenanța a echipamentelor, soluțiilor și a tehnologiilor folosite pe perioada testării, care se va desfășura într-o perioadă agreată, dar nu mai târziu de aprilie 2019.

b) Se angajează să ofere drept de utilizare, testare, acces la informații și date pentru personalul desemnat din cadrul municipiului sau terți agreați

c) Se angajează că în cazul în care își retrace echipamentele sau soluțiile tehnologice la sfârșitul perioadei de testare, să suporte prin intermediul membrilor responsabili de aceste soluții, eventualele costuri de dezinstalare și eventuale costuri de aducere a infrastructurii folosite la starea inițială (daca este cazul).

Art.4. Cele două părți vor duce la îndeplinire în mod corespunzător prevederile prezentului Act adițional la Protocolul de Cooperare.

Art.5. Toate celelalte prevederi ale Protocolului Nr. 80834 din 23.08.2017 rămân în vigoare.

Încheiat astăzi, la Alba Iulia, , în limba română, în două exemplare, ambele cu valoare de original.

MUNICIPIUL ALBA IULIA

Primar

Mircea HAVA

ASOCIATIA CLUJ IT

Presedinte

Stelian Brad

Alba Iulia, 30 octombrie 2018

Președintele ședinței,

Consilier

Popescu Antoniu Emil

Contrasemnează,

Secretar

Jeler Marcel

ANEXA 3 - la Actul aditional 2 la Protocolul de cooperare intre Municipiul Alba Iulia si Asociatia Cluj IT in vederea implementarii Proiectului pilot „Alba Iulia Smart City 2018” Descrierea solutiilor pentru un oraş inteligent ce urmeaza a fi implementate

1.1. Compania: TELEZIMEX – Membru al Asociatiei Cluj IT

1. Numele soluţiei si verticalele Smart City adresate:

Q2C Genetec

Verticala: Smart Mobility/Traffic & Parking

2. Localizarea soluţiei la nivelul comunităţii/ amplasare:

De comun acord cu Primaria Alba-Iulia, in zone cu parcare de diverse tipuri.

3. Scurta descrierea tehnică a soluţiei (principalele obiective şi parametri de evaluare, impactul aşteptat, cu încadrarea în cerinţele legale, normele tehnice, de siguranţă şi securitate, lista de livrabile ale solutiei, etc.). La punerea in functiune a solutiei, se vor furniza Primariei Alba Iulia fişe tehnice, scheme, diagrame ale echipamentelor / soluţiilor propuse, manuale, astfel incat sa poata fi evaluata in comun performanta atinsa pe perioada testarii.

Soluţia de control al parcarilor stradale ALPR marca Genetec, se bazează pe camere speciale montate pe un autoturism sau scooter, legate la o unitate de calcul şi comunicare. Acestea scanează din mers parcările şi trimit informaţiile prin reţea GSM, realizandu-se recunoasterea caracterelor de pe numerele de înmatriculare ale vehiculelor. Serverul pe care se executa procesarea, este conectat online la toate soluţiile de parcare si de plată.

După interogarea şi verificarea datelor, detaliile vehiculelor cu parcare neplătită sunt trimise pe PDA-ul agenţilor din teren. Agentul, după verificarea finală, execută fotografiile necesare pentru documentare, după care emite şi postează amenda/notificarea (preferabil prin intermediul imprimantei portabile).

Aplicatia poate efectua paşii următori până la încasarea banilor, iar în cazul celor care nu se achită amenda la timp:

- Poate facilita răspunsurile la contestaţii prin formulare prestabilite şi documentarea situaţiei cu imagini de la faţa locului, etc.
- Poate iniţia trimiterea de notificări si preavize.

Sistemul permite tratarea corespunzătoare a numerelor de înmatriculare pe „white list”: operatorul poate decide să acorde gratuităţi, asociate maşinilor unor membri ai comunităţii (ex. cetăţeni de onoare, alte personalităţi, persoane cu dizabilităţi etc.) sau „black list”, ex. autovehicule date în urmărire. În primul caz, parcare nu va apărea ca parcare neplătită în sistem, iar în al doilea, informaţia va fi trimisă instanateu către contactul stabilit.

Se poate de asemenea facilita identificarea masinilor abandonate prin raportarea celor care stau in acealasi loc de mai multe zile.

4. Cerinţe de infrastructură, avizare, amplasare, detalii de instalare, dotare, hardware/ software, suport local, de personal, cooperarea cu alte institutii locale, etc. necesare implementării soluţiei

Soluţia funcţionează doar în cazul în care plăţile sunt în format digital, online cu serverul şi sunt corelate cu numărul de înmatriculare.

Este necesara o camera de comanda (tip back office/ dispecerat), cu dotari de IT uzuale si cu acces la internet.

Sunt necesare de asemenea unul sau mai multe vehicule dotate cu sistemul cu camere ARPL si PDA-uri (sau device-uri corespunzatoare cu Android) pentru agenti.

5. Etapele majore și termenele de implementare, dezvoltare și testare a soluției (data la care demarează implementarea, perioada în care va fi funcțională soluția în cadrul protocolului, fiind recomandabila testarea pe o perioada de cel puțin 6 luni, fiind inclusa perioada octombrie 2018 – ianuarie 2019).

Se va tine o demonstratie live la Alba Iulia in prezenta celor intreressati si va fi posibila incercarea fiabilitatii sistemului de catre cei implicati in gestiunea parcarilor/ traficului (politie locala, egenti de parcar, departament IT, etc.). Solutia se va pune la dispozitia municipalitatii Alba Iulia pentru teste, pe o perioada de cateva zile (convenita de comun acord cu Primaria Alba Iulia).

Partile vor decide deci, de comun acord, atat inceperea cat si durata testarii la o data ulterioara.

6. Cărui grup țintă se adresează (beneficiarii finali)

Participantii la trafic din Alba Iulia, Politia Locala si Serviciul Parcari.

7. Beneficii pentru oraș, metode de evaluare a beneficiilor, (inclusiv criterii măsurabile de apreciere a impactului -economic, social, de mediu, cultural etc.- și aplicabilității soluțiilor)

Veniturile generate de un control motorizat smart al parcarilor, pot duce la creșterea veniturilor rezultate din parcări de **40-50 de ori!** Mare parte din creștere provine de la îmbunătățirea considerabilă a disciplinei de plată.

Pentru multi șoferi acest aspect poate părea neatrăgător, însă lipsa controlului produce haos și generează probleme chiar pentru conducătorii auto. Pe de altă parte, cetățenii care achită corect tarifele de parcare se simt înșelați dacă cei care nu plătesc nu sunt sancționați. Astfel, apar frustrări, atitudini sfidătoare, etc. Este, așadar, etic, necesar și benefic ca regulile să fie valabile pentru toți cetățenii angajați în trafic.

Pe lângă veniturile substanțiale care se vor adăuga la bugetul local, timpul mediu de parcare în locuri aglomerate se va reduce, disponibilitatea mai multor locuri de parcare va contribui la un grad mai mare de confort pentru conducătorii auto, dar și pentru pietoni.

8. Estimarea pe scurt resurselor implicate din partea companiei pentru livrarea soluției (financiare, umane, logistice, tehnice etc)

Tehnic: Scooter/kit auto ARPL, conexiuni in platforma,

Logistic: Transport, etc.

Echivalent	financiar:	aprox.	2000-3000	euro
------------	------------	--------	-----------	------

9. Modalitatea de aplicare a solutiei dupa perioada de testare conform protocolului (ce se intampla dupa perioada de testare cu echipamentele/ solutiile)

Solutia propusa poate servi ca punct de pornire pentru o achizitie publica sau in cazul externalizarii serviciului de parcare, poate fi sugerata terței parti care gestioneaza parcarile.

Solutia de demo se returneaza desigur companiei furnizoare.

10. Responsabil de proiect si date de contact din partea companiei

Irsay Miklos

irsay.miklos@telezimex.ro

smartparking@telezimex.ro

0744 709591

În calitate de membru al Asociației Cluj IT, compania TELEZIMEX a luat la cunoștință și își asumă responsabilitatea respectării și aplicării Protocolului de cooperare.

Nume companie:

TELEZIMEX (Transilvania Service Grup SRL)

Reprezentant legal,

Nagy Zoltan

Adresa:

Calea Turzii 231-233, Cluj-Napoca

CUI: RO16830604

Semnatura și stampila

Web: smartparking@telezimex.ro

MUNICIPIUL ALBA IULIA

Primar

Mircea HAVA

ASOCIAȚIA CLUJ IT

Președinte

Stelian Brad

Alba Iulia, 30 octombrie 2018

Președintele ședinței,

Consilier

Popescu Antoniu Emil

Contrasemnează,

Secretar

Jeler Marcel