

CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII
serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate
Nr. _____ din _____

PREZENTUL CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL PRIN CONCESIUNE a fost încheiat la data de _____, între:

ASOCIAȚIA INTERCOMUNITARĂ DE DEZVOLTARE ALBA IULIA - TRANSPORT LOCAL (AIDA -TL), cu sediul în municipiul Alba Iulia, str. Bucovinei nr. 6, cod de înregistrare fiscală 25888974 având contul deschis la B.C.R. Alba Iulia, cu nr RO75RNCB0003111502680001, reprezentată prin Domnul Președinte al asociației Mircea Hava, în calitate de **DELEGATAR**,

și

Operatorul de transport _____, cu sediul în _____, str. _____ nr. _____, județul _____, înregistrat sub nr. _____ la Registrul comerțului _____, având contul _____, deschis la _____, codul unic de înregistrare _____, reprezentat legal prin _____, având funcția de _____ reprezentând câștigătorul licitației publice conform Procesului-verbal nr. _____/_____, în calitate de **DELEGAT**, denumit în continuare **Operatorul**, pe de altă parte.

ÎNTRUCÂT:

- Acest contract este încheiat în baza legislației specifice cu privire la serviciul de transport public local de călători, și anume:
 - Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului și Consiliului European;
 - Legislația națională cu privire la transportul public local de călători, indicată în Anexa 1.
- Contractul a fost încheiat ca urmare a Procedurii competitive, potrivit prevederilor legale aplicabile, și atribuit Operatorului conform hotărârii de atribuire _____;
- Prezentul Contract are ca scop furnizarea de servicii de transport public de interes economic general și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea transportului public de călători în arealul: **ASOCIAȚIA INTERCOMUNITARĂ DE DEZVOLTARE ALBA IULIA - TRANSPORT LOCAL (AIDA -TL)**.

PRIN URMARE, luând în considerare cele de mai sus, părțile convin să încheie prezentul Contract după cum urmează:

CAPITOLUL 1. DEFINIȚII

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii și expresiile folosite în Contract vor avea următorul înțeles:

„A.N.R.S.C.”	Înseamnă Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.
„Procedura competitivă”	Înseamnă modalitatea prin care Autoritatea Contractantă delegă gestiunea Serviciului de transport public local Operatorului, potrivit prevederilor art. 23 din Legea nr. 92/2007 și a celorlalte dispoziții legale aplicabile.
„Autoritate de autorizare”	Înseamnă structura cu atribuții de organizare, reglementare, autorizare, monitorizare și control, înființată pentru gestionarea în comun a serviciului public de transport din cadrul asociației pe raza de competență a UAT membre;
„Autoritatea Contractantă”	Înseamnă autoritatea competentă: AIDA-TL pe baza mandatului special acordat de UAT membre, poate delega gestiunea Serviciului de transport public local și împreună cu UAT membre are capacitatea de a concesiona infrastructura aferentă.
„Compensație”	Reprezintă compensații de serviciu public, definite la art. 2 litera (g) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 drept orice beneficii, în special financiare, acordate direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă.
„Contract”	Înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local, inclusiv toate anexele la acesta. Contractul este un contract de servicii publice, definit la art. 2 litera i) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 drept actul obligatoriu din punct de vedere juridic care confirmă acordul încheiat între o autoritate competentă și un operator de serviciu public cu scopul de a încredința respectivului operator de serviciu public gestionarea și exploatarea serviciilor publice de transport de călători, sub rezerva unor obligații de serviciu public.
„Diferențe de tarif”	Reprezintă sumele acordate Operatorului de la bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor institutii stabilite prin lege, aferente acoperirii influențelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitiatiile de calatorie individuale pentru anumite categorii de călători, potrivit Capitolului 8 din prezentul Contract și Anexei 7.

„Drept exclusiv”	Dreptul exclusiv avut în vedere este cel definit la art. 2 litera f) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 ca fiind orice drept care permite exploatarea anumitor servicii publice de transport de călători de către un operator de servicii publice pe o anumită rută sau rețea ori într-o anumită zonă, cu excluderea oricărui alt asemenea operator.
„Efectul financiar net”	Înseamnă totalitatea efectelor, pozitive sau negative, ale conformării Operatorului cu Obligația de serviciu public. Efectul financiar net va fi calculat potrivit Anexei la Regulamentul nr. 1370/2007 și va ține seama de costurile efective cu prestarea Obligației de serviciu public suportate de Operator, reflectate în situațiile financiare anuale auditate ale acestuia, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa 9.
„Licență de traseu”	Înseamnă actul tehnic și juridic emis de Autoritatea de transport, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul local de transport călători, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze, pe un anumit traseu și conform Programului de Transport.
„Obligații de serviciu public”	Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de art. 2 litera (e) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit.
„Operator”	Înseamnă societatea comerciala care are competența și capacitatea recunoscute de a presta serviciile de transport public local care fac obiectul prezentului Contract, în condițiile reglementărilor în vigoare, și care asigură nemijlocit administrarea și exploatarea sistemului de utilități publice aferent acestuia. Operatorul este un operator de serviciu public, definit la art. 2 litera d) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, drept orice întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de călători sau orice organism public care prestează servicii publice de transport de călători.

„Program de circulație”	Înseamnă documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor. Programele de circulație sunt aferente traseelor ce fac parte din Programul de transport asumat de Operator prin prezentul Contract, atașat la prezentul Contract ca Anexa 2.1.
„Programul anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare”	Înseamnă programul de întreținere și reparare a infrastructurii de transport, asumat de Operator și aprobat de Autoritatea Contractantă în conformitate cu prevederile art. 12.1.4 din prezentul Contract.
„Programul de investiții”	Înseamnă Programul de investiții al Operatorului și Programul de Investiții al Autorității Contractante, atașat la prezentul Contract ca Anexa 3.
„Programul de investiții al Autorității Contractante”	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de Autoritatea Contractantă, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi, atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri publice, atașat la prezentul Contract ca Anexa 3.2.
„Programul de investiții al Operatorului”	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de către Operator, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri proprii ale Operatorului, atașat la prezentul Contract ca Anexa 3.1.
„Programul de transport”	Înseamnă partea în sarcina Operatorului din Programul de Transport Public local de persoane (întocmit și aprobat de Autoritatea Contractantă), prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a Autorității Contractante, Programele de Circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare. Programul de transport este atașat la prezentul Contract ca Anexa 2.1.
„Raportul lunar de constatare”	Înseamnă documentul întocmit în conformitate cu Anexa 8.1 la prezentul Contract, în baza căruia Autoritatea Contractantă plătește lunar Operatorului Compensația.
„Serviciu de transport public local”	Înseamnă suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor, pe distanțe și în condiții prestabilite, potrivit prevederilor prezentului Contract, conform Programului de Transport în arealul AIDA-TL. Serviciul de transport public local este un serviciu integrat în sensul prevăzut de art. 2 litera m) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, care asigură servicii interconectate de transport pe raza administrativ-teritorială a Autorității Contractante, cu un serviciu unic de

	informații, un regim unic de taxare a Titlurilor de transport și un orar unic de transport. Serviciul de transport public local reprezintă transport public de călători și este definit de art. 2 litera a) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, drept serviciul de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu pe raza Autorității Contractante, potrivit Programului de transport.
„Tarif de călătorie”	Înseamnă prețul perceput de către Operator de la călători în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Autoritatea Contractantă, potrivit dispozițiilor legale și prezentului Contract.
„Titluri de călătorie”	Înseamnă orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, suprataxe, legitimații de călătorie, carduri magnetice sau contactless ce permit deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului de transport public local, emise conform prevederilor legale.

CAPITOLUL 2. OBIECTUL CONTRACTULUI

2.1. Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea prin concesiune a gestiunii Serviciului de transport public local cu autobuze, pe raza administrativ-teritorială a Asociației Intercomunitare de Dezvoltare Alba Iulia - Transport Local (AIDA -TL), de către Autoritatea Contractantă Operatorului, cu condiția îndeplinirii de către Operator a Obligațiilor de serviciu public.

2.2. Operatorul va realiza Serviciul de transport public local în conformitate cu Obligațiile de serviciu public și:

- Va avea dreptul la plata Compensăției pentru obligațiile de serviciu public din partea Autorității Contractante, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- Va avea dreptul la Diferențe de tarif, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- Va avea Dreptul exclusiv de a desfășura Serviciul de transport public local pe traseele atribuite;
- Va avea dreptul de a vinde Titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- Este titularul dreptului de exploatare asupra infrastructurii și/sau mijloacelor de transport necesare prestării Serviciului de transport public local, descrise în Anexa 4.1, numai cu aprobarea Autorității Locale.

2.3. Fiecare Parte va acționa cu bună credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract.

CAPITOLUL 3. OBLIGAȚIA DE SERVICIU PUBLIC

3.1 În conformitate cu termenii și condițiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să îndeplinească Serviciul de transport public local cu respectarea Obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

- Operatorul va aplica Tarifele de călătorie aprobate de Autoritatea Contractantă și va furniza servicii de transport pentru grupuri sociale de călători care pot beneficia de reduceri / gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport din România și cu cerințele și reglementările legale, precum și în conformitate cu Hotărârea AIDA – TL, pentru unitatea administrativ-teritorială membră, potrivit prevederilor prezentului Contract;
- Operatorul va presta Serviciul de transport public local în conformitate cu principiile continuității, frecvenței, regularității și capacității prevăzute în Programul de transport;
- Operatorul va presta Serviciul de transport public local în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuți în prezentul Contract;
- Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în prezentul Contract și în legislația Europeană și națională;
- Operatorul va presta Serviciul de transport public local cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract, potrivit Anexei 5.2.

CAPITOLUL 4. CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI

Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt următoarele:

- **bunuri de retur**, respectiv bunurile concesionate de către Autoritatea Contractantă către Operator în scopul executării Contractului, prevăzute în Anexa 4.1, bunurile de natura domeniului public nou creat sau cele existente, dezvoltate și modernizate cu subvenții pentru investiții de la bugetul local sau central; la încetarea Contractului, acestea revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Autorității Contractante;
- **bunuri de preluare**, respectiv bunurile dobândite de către Operator cu acordul Autorității Contractante, rezultate prin folosirea surselor de finanțare proprii ale Operatorului în condițiile legii și care sunt utilizate de acesta în scopul executării Contractului. Bunurile de preluare sunt prevăzute în Anexa 4.2. La încetarea Contractului, din orice cauză, Autoritatea Contractantă are dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator, în termen de 90 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea neamortizată a bunurilor de preluare. Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Autorității Contractante;
- **bunuri proprii**, respectiv bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia, cu excepția celor prevăzute la punctul de mai sus. Bunurile proprii sunt prevăzute în Anexa 4.3. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

CAPITOLUL 5. DURATA CONTRACTULUI

5.1 Durata Contractului este de 6 ani.

5.2 Contractul poate fi prelungit prin act adițional, în condițiile legii.

5.3 De asemenea, Contractul poate fi prelungit, prin act adițional, în circumstanțele excepționale prevăzute de art. 5 (5) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.

CAPITOLUL 6. REDEVENȚA

6.1 În schimbul dreptului și obligației de exploatare a bunurilor concesionate, Operatorul se obligă să plătească redevența Autorității contractante, calculată anual ca 2% din total venituri realizate din încasarea directă de la utilizatorii serviciului public local a tarifelor și subvențiile/compensațiile încasate.

6.2 Operatorul va achita trimestrial Autorității contractante valoarea redevenței datorate, cel târziu până la data de 20 a primei luni a trimestrului următor, celui pentru care redevența este datorată.

6.4 Pentru nerespectarea termenului de plată a redevenței, Operatorul datorează Autorității contractante penalități de întârziere **în conformitate cu legislația în vigoare**.

6.5 În caz de întârziere la plata a redevenței cu 90 de zile, Autoritatea Contractantă va executa garanția constituită de Operator cu suma datorată de acesta.

CAPITOLUL 7. GARANȚIA

7.1 În termen de 60 zile de la data încheierii prezentului contract, Operatorul va constitui o garanție în sumă fixă de 100.000 lei

7.2 Garanția se actualizează anual, cu rata inflației și se reîntregește trimestrial de către Operator, până în ziua de 15 a primei luni a fiecărui trimestru.

7.3 Din garanție se rețin, dacă este cazul, penalitățile și orice alte sume datorate Autorității Contractante și neachitate de către Operator, în baza Contractului sau a altor prevederi legale în vigoare.

7.4 Garanția se restituie la sfârșitul prezentului Contract.

CAPITOLUL 8. DIFERENȚELE DE TARIF

8.1. Operatorul se obligă să transporte toate categoriile de călători care beneficiază de gratuitățile și reducerile la transportul în comun, prevăzute în Anexa 7.1, și care dețin un Titlu de călătorie valabil, precum și de orice alte gratuități și reduceri ce reies din acte normative și prin Hotărârea AIDA – TL, pentru unitatea administrativ-teritorială membră, a cărei Consiliu Local a hotărât acordarea acestor facilități. Modul de acordare a Diferențelor de tarif este cel prevăzut în Anexa 7.2.

8.2. Operatorul se obligă să emită Titluri de călătorie pentru toate categoriile de călători care beneficiază de reduceri și gratuități, potrivit prevederilor legale și prin Hotărârile AIDA – TL, pentru unitatea administrativ-teritorială membră, a cărei Consiliu Local a hotărât acordarea acestor facilități.

8.3. Acoperirea Diferențelor de tarif acordate se va face potrivit prevederilor legale, până la valoarea integrală a Abonamentelor sau Tarifelor stabilite, în baza numărului de Titluri de

călătorie cu tarife reduse vândute și a numărului de călătorii efectuate de fiecare categorie de călători care beneficiază de gratuități, determinate potrivit art. 8.4 de mai jos.

8.4. Pentru realizarea decontărilor pentru Diferențele de tarif, Operatorul trebuie să facă dovada numărului de Titluri de călătorie cu tarife reduse vândute și a numărului de călătorii efectuate de fiecare categorie de pasageri care beneficiază de gratuități. Dovada se va face prin rapoartele lunare ale sistemului electronic de taxare.

8.5. Plata către Operator pentru Diferențele de tarif acordate se va face lunar de către Autoritatea Contractantă, în baza facturii emise de către Operator și a documentației justificative. Operatorul are obligația de a emite factura până la data de 10 a lunii următoare celei pentru care se face decontarea, la care va atașa dovezile prevăzute la art. 8.4 de mai sus, pentru fiecare categorie de facilități în parte. Autoritatea Contractantă este obligată să facă plata în termen de 30 zile de la emiterea facturii și depunerea dovezilor menționate de către Operator. Modelul de decont este prevăzut în Anexa 7.4.

8.6 Suma reprezentând Diferența de tarif pentru luna respectivă facturată intră în calculul compensării pentru luna respectivă, indiferent de stadiul plății facturii pentru Diferența de tarif.

CAPITOLUL 9.COMPENSAȚIA

9.1. Autoritatea Contractantă va plăti Operatorului Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public, după următoarea formulă:

Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public = Cheltuielile de exploatare + Profit rezonabil – Venituri ale Operatorului asociate Obligației de serviciu public

$$C = CE + Pr - V$$

C– reprezintă Compensația

CE – reprezintă cheltuielile de exploatare eligibile, aferente Obligațiilor de serviciu public, calculate după următoarea formulă:

(C unitar x Km), unde

C unitar reprezintă costul în lei stabilit per km pentru fiecare categorie de mijloc de transport, calculat potrivit Anexei 10.1; C unitar este calculat cu includerea amortizării lunare a investițiilor operatorului și a cheltuielilor financiare lunare aferente investițiilor (dobânzi și alte cheltuieli financiare aferente rambursării creditelor de investiții). Amortizarea investițiilor realizate de operator din fonduri provenite de la bugetele locale sau bugetul statului nu este eligibilă.

$C \text{ unitar autobuze } /2018 = [\dots] \text{ lei/ km}$

Km reprezintă numărul de km efectiv realizati de mijloacele de transport ale Operatorului în luna pentru care se acorda Compensatia, pe traseele stabilite în Programul de transport, potrivit Anexei 13, pentru fiecare categorie de mijloc de transport;

Astfel

CE = C unitar autobuze x Km autobuze

Pr – reprezintă profitul rezonabil al Operatorului, reprezentând o rată de rentabilitate a capitalului normală pentru sectorul de activitate de transport public si care tine seama de nivelul de risc al Serviciului de transport public local suportat de Operator. Nivelul profitului rezonabil va fi cel oferat de către operatorul de transport în anexa nr. 5 - Factori de evaluare financiari, pct. 2 și acceptat de către Autoritatea Contractantă,

V – reprezintă totalitatea veniturilor obținute de Operator în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local pentru luna pentru care se acordă Compensația, respectiv

- venituri din activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie la care operatorul este îndreptatit,
- venituri din alte activități legate de prestarea Serviciului de transport public local,
- diferențele de tarif la care Operatorul este îndreptățit potrivit prezentului Contract,

9.2. Compensația va fi plătită de Autoritatea Contractantă Operatorului, în baza Raportului lunar de constatare întocmit de către Operator până la data de 25 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația, potrivit Anexei 8.1 la prezentul Contract și a facturii emise de Operator în baza Raportului lunar de constatare. Raportul lunar de constatare va fi agreat și semnat de Autoritatea Contractantă până la data de 15 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația.

9.3. În cazul în care sumele înscrise în Raportul lunar de constatare sunt contestate de către Părți, acest lucru va fi menționat în Raportul lunar de constatare, iar Autoritatea Contractantă va plăti partea necontestată în termenul prevăzut la art. 9.4 de mai jos, urmând ca pentru partea contestată, Părțile să acționeze potrivit Capitolului 23.

9.4. Operatorul are obligația de a întocmi și trimite factura pentru plata Compensației în termen de 5 zile de la semnarea Raportului lunar de constatare. Autoritatea Contractantă are obligația de a plăti Compensația Operatorului în termen de 30 de la emiterea facturii de către acesta din urmă.

9.5. Compensația nu poate depăși Efectul financiar net.

9.6. În vederea evitării supracompensării, în termen de pana la 30 zile de la aprobarea situațiilor financiare anuale, Operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul Compensației anuale, potrivit Anexei 8.2. Compensația anuală reprezintă cea mai mică valoare dintre:

- valoarea totală anuală a Compensației calculate potrivit Rapoartelor lunare de constatare aprobate pentru anul respectiv; și
- valoarea totală anuală a Compensației, calculate potrivit art. 9.1 de mai sus, în care CE se va înlocui și va reprezenta valoarea cheltuielilor efective suportate de Operator pen-

tru prestarea Obligației de serviciu public efectiv, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa 9, conform situațiilor financiare anuale auditate.

9.7. În cazul în care Compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mare decât Compensația anuală calculată potrivit art. 9.6 de mai sus, Operatorul va vira în contul Autorității Contractante mentionat la art.6.4, diferența rezultată, în termen de 30 zile calendaristice de la stabilirea compensației anuale.

9.8. Părțile vor datora penalități de întârziere în cuantum de 0,02% din suma datorată, pentru fiecare zi de întârziere, în cazul în care nu virează la timp sumele datorate în baza prezentului Capitol.

9.9. Operatorul poate solicita indexarea/renegocierea Pretului pe km în cursul anului, în condițiile prevăzute în Anexa 10.1. și 10.2.

9.10. Modul de indexare al Pretului pe km este prevăzut în Anexa 10.1

9.11. Autoritatea Contractanta poate solicita Operatorului reducerea/ renegocierea costului unitar pe km aprobat prin contract la finalizarea și recepționarea unor lucrări de investiții sau achiziția de vehicule/echipamente care au ca efect o influență asupra costurilor Operatorului.

9.12. Fondurile acordate cu titlu de Diferente de tarif și de Compensatie pentru obligatiile de serviciu public vor fi aprobate de Consiliile Locale Membre și în A.G.A AIDA-TL, în funcție de estimările inițiale și vor putea fi supuse rectificărilor ulterioare de buget, în vederea asigurării necesarului de sume până la sfârșitul anului.

9.13. Valoarea estimată anuală a Compensației convenită Operatorului pe durata contractului este prezentată în Anexa 16.

CAPITOLUL 10. TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE

10.1. Autoritatea Contractantă va stabili Tarifele de călătorie, iar Operatorul va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile de transport public prestate de către Operator în baza prezentului Contract.

10.2. La momentul intrării în vigoare a prezentului Contract, Operatorul va aplica Tarifele de călătorie prevăzute în Anexa 6.1.

10.3 Operatorul are obligația de a organiza și presta activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie. În acest sens, Operatorul se obligă să asigure emiterea Titlurilor de călătorie și distribuirea acestora în conformitate cu prevederile din Anexa 6.3.

10.4 Elementele de identificare ale Titlurilor de călătorie vor fi stabilite de Autoritatea Contractantă potrivit legii.

10.5 Transportul public de călători se va desfășura conform legislației în vigoare și a regulamentului de organizare și funcționare a Serviciului de transportul public local aprobat prin Hotărârea AIDA-TL nr. _____, care prevede obligațiile călătorilor și suprataxa pentru încălcarea acestor obligații, inclusiv sancțiunile pentru călătorii care călătoresc fără Titlu de călătorie valabil.

10.6 Controlul călătorilor care folosesc transportul public local pe teritoriul administrativ al Autorității Contractante este realizat de către Operatorul de transport prin persoanele cu atribuțiuni în acest sens și împuternicite de primarii Unității Administrativ Teritoriale membre AIDA-TL, sau/și de către Poliția Locală.

10.7 Tarifele de călătorie vor fi stabilite, modificate și ajustate potrivit prevederilor din Anexa 6.2.

10.8 În termenul prevăzut prin Hotărârea AGA AIDA–TL, pentru unitatea/unitatile administrativ-teritoriale membre, al cărui Consiliu Local a hotărât că Operatorul este obligat să aplice noile tarife de călătorie aprobate.

CAPITOLUL 11. INVESTIȚII

11.1 Operatorul are obligația de a realiza investițiile în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local în conformitate cu Programul de Investiții al Operatorului, prevăzut în Anexa 3.1.

11.2 Costurile aferente investițiilor realizate de Operator conform Anexei 3.1 vor fi luate în considerare pentru calculul compensării.

11.3 Activitățile de implementare a investițiilor din Programul de Investiții al Autorității Contractante, desfășurate de Operator în baza prezentului Contract, se consideră activități eligibile pentru calculul cheltuielilor de exploatare aferente Obligațiilor de serviciu public (CE) conform instrucțiunilor din Anexa 9.

11.4 Autoritatea Contractantă are obligația de a finanța investițiile din Programul de Investiții al Autorității Contractante, prevăzut în Anexa 3.2.

11.5 Cheltuielile în legătură cu implementarea investițiilor din Programul de Investiții al Autorității Contractante, desfășurate de Operator în baza împuternicirii dată de aceasta și a prezentului Contract, se evidențiază distinct și se comunică după recepția lucrărilor Autorității Contractante pentru înregistrare în evidența patrimoniului public concesionat.

CAPITOLUL 12. SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC

12.1 Infrastructura de Transport

12.1.1 Infrastructura de transport este cea definită de art. 14 din Legea nr. 92/2007 și este formată din infrastructura rutieră și infrastructura de operare.

- Operatorul are dreptul și obligația de a administra infrastructura de operare, care reprezintă infrastructura de transport concesionată în scopul prestării Serviciului de transport public local și/sau infrastructura proprie utilizată pentru prestarea serviciului.
- Autoritățile Locale membre AIDA-TL au dreptul și obligația de a administra infrastructura rutieră. Infrastructura rutieră constă în infrastructura de transport, utilizată de Operator pentru efectuarea Serviciului de transport public local (strazi, semafoare, semnalistica rutiera etc).

12.1.2 Responsabilitatea întreținerii infrastructurii de operare (deszăpezire, curățenie și salubritate etc.) este obligația Operatorului.

12.1.3 Responsabilitatea întreținerii infrastructurii rutiere (deszăpezire, întreținere rigole, curățenie și salubritate, etc.) este obligația Autorităților Locale membre AIDA-TL sau a altor Autorități Publice competente.

12.1.4 Operatorul va întocmi un Program anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare, până la data de 31 octombrie a anului precedent celui pentru care se întocmește, cu scopul de a asigura menținerea infrastructurii de operare într-o condiție tehnică optimă, pe care îl va trimite spre aprobare Autorității Contractante.

12.1.5 Independent de executarea Programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare întocmit și aprobat potrivit caluzei 12.1.4 de mai sus, Operatorul va asigura lucrări de reparație ori de câte ori este necesar, în caz de accidente rutiere ori alte

cazuri de avarie a infrastructurii de operare, în cel mai scurt timp, în vederea asigurării continuității și siguranței prestării Serviciului de transport public local.

12.2 Condiții de exploatare a sistemului de transport

Condițiile de exploatare a sistemului de transport de către Operator sunt cele prevăzute în Legea nr. 92/2007, în Normele de aplicare ale acesteia și actele normative prevăzute în Anexa 1, precum și în Programul de circulație și Programul de transport, și se vor modifica odată cu legislația aplicabilă.

12.3 Planificarea Serviciului

12.3.1 Autoritatea Contractantă este responsabilă de planificarea Serviciului de transport public local, inclusiv prin întocmirea Programului de Transport. În acest sens, Autoritatea Contractantă va trimite Operatorului în fiecare an, până la data de 1 octombrie, propunerea pentru Programul de transport pentru anul următor.

12.3.2 Anterior datei de 15 octombrie a fiecărui an, Operatorul va prezenta Autorității Contractante propuneri scrise cu privire la eventualele amendamente la Programul de transport (incluzând Programul de circulație) pentru anul următor.

12.3.3 Autoritatea Contractantă va comunica Operatorului până la data de 1 noiembrie dacă propunerile de modificare a Programului de Transport sunt acceptate, astfel încât Programul de transport să poată fi finalizat și aprobat de către Autoritatea Contractantă nu mai târziu de data de 15 decembrie a fiecărui an. În situația în care Autoritatea Contractantă nu aprobă Programul de transport final până la data de 15 decembrie a anului curent, Operatorul va continua să aplice Programul de transport existent, iar Autoritatea Contractantă va continua să plătească Compensația în baza Programului de Transport existent.

12.3.4 Numărul total de kilometri din Programul de transport nu va putea varia de la un an la altul cu mai mult de 10% în plus, sau 10% în minus, față de numărul de kilometri din anul anterior, decât cu acordul expres scris al Operatorului.

12.3.5 Programul de transport va putea fi modificat oricând pe parcursul derulării Contractului, unilateral de către Autoritatea Contractantă, pe baza unor criterii obiective, inclusiv, dar fără a se limita la analizele rezultate din sondaje de opinie, dezbateri publice, studii de trafic, necesități generate de lucrări la infrastructura de transport, sau evenimente speciale. Operatorul are obligația de a implementa Programul de transport astfel modificat, în termen de 30 zile de la primirea notificării în acest sens de la Autoritatea Contractantă. Acordul expres al Operatorului pentru noul Program de transport este necesar în cazul în care cererea depășește capacitatea de transport, precum și atunci când numărul total de kilometri din Programul de transport astfel modificat variaza față de cel precedent, pe oricare din modulele de transport, cu mai mult de 10% în plus, sau 10% în minus.

12.4 Cerințele standard pentru vehicule

12.4.1 Operatorul va presta Serviciile de transport public local cu mijloace de transport:

Concesionate de către Autoritatea Contractantă Operatorului pentru prestarea Serviciului de transport public local potrivit prezentului Contract .

Pe perioada derulării contractului, Operatorul de transport public va avea în vedere posibilitatea de a primi în gestiune 13 autobuze electrice începând cu anul 2019, în

contextul implementării parteneriatului nr. 73998/27.07.2018, respectiv protocolului de asociere nr. 74001/27.07.2017 dintre Municipiul Alba Iulia și MDRAP, asumate conform HCL 281/27.07.2018. În situația în care se va materializa acest parteneriat autobuzele electrice de aproximativ 12 m respectiv 4 stații de încărcare rapidă și 12 stații de încărcare lentă vor intra în proprietatea municipalității începând cu anul 2019, acestea urmând a fi preluate de către operatorul caruia îi va fi delegată gestiunea serviciului public de transport în comun pentru a deservi rutele 104 și 103. Prin preluarea în gestiune a acestor autobuze și a stațiilor de încărcare aferente se vor asigura de către Operator atât infrastructura necesară garării/întreținerii autobuzelor în aceleași condiții prevăzute în cadrul contractului pentru celelalte autobuze care deservește municipalitatea.

Pe perioada derulării contractului, operatorul va avea în vedere că în situația în care se vor aproba spre finanțare proiectele depuse de către Municipiul Alba Iulia în cadrul Axei prioritare 4: Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Prioritatea de investiții 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, în cadrul Programului Operațional Regional (POR) 2014-2020, există posibilitatea ca stațiile de biciclete "bike sharing" materializate prin proiecte să fie date în gestiunea operatorului privat și să le integreze în sistemul de transport public în comun. (16 stații de biciclete sunt astfel prevăzute a fi materializate la nivelul orașului Alba Iulia începând cu anul 2020, cu un total de 460 locuri)

- Care se află în proprietatea Operatorului ori deținute de Operator în baza unor contracte de leasing;
- Achiziționate de către Operator conform Programului de investiții, potrivit Anexei 3.1 sau ca urmare a unei majorări de capital social.

12.4.2 Operatorul poate folosi pentru prestarea Serviciului de transport public local numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiții:

- respectă cerințele legale privind siguranța în trafic și protecția mediului;
- dețin toate autorizațiile, licențele și celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului de transport public local;
- respectă specificațiile tehnice din Anexa 5.1; și
- sunt prevăzute în Anexa 5.2.

12.4.3 Operatorul poate achiziționa doar mijloace de transport cu o durată rămasă de funcționare de cel puțin 3 ani și care corespund cerințelor prevăzute în Programul de transport și în Anexa 5.1. Autobuzele astfel achiziționate vor fi conforme cel puțin cu standardul de emisii EURO 3.

12.5 Siguranța

12.5.1 Operatorul este singurul responsabil de siguranța călătorilor săi.

12.5.2 Călătorii și bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecințele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligația de a încheia și menține valabile, pe toată durata Contractului, polițe de asigurare pentru asigurarea călătorilor și a bunurilor

acestora. Autoritatea Contractantă are dreptul de a verifica în orice moment polițele de asigurare încheiate.

12.5.3 Mijloacele de transport și personalul folosit de Operator pentru prestarea Serviciului de transport public local trebuie să respecte toate cerințele legale privind siguranța rutieră, siguranța călătorilor și a conducătorilor vehiculelor.

12.6 Calitatea Serviciului, Reclamațiile Călătorilor

12.6.1 Indicatorii de performanță ce trebuie respectați de Operator și monitorizați de Autoritatea Contractantă sunt prezentați în Anexa 11 la Contract.

12.6.2 Abaterile justificate de la Programul de Transport sunt prezentate în Anexa 13.

12.6.3 Nerespectarea indicatorilor de performanță de către Operator duce la aplicarea de penalități, în conformitate cu Anexa 11 din prezentul Contract.

12.6.4 Penalitățile vor fi reținute din garanția constituită conform Capitolului 7 de mai sus. În cazul în care garanția nu acoperă totalitatea penalităților, suma rămasă de plată va fi reținută din Compensația lunară datorată de Autoritatea Contractantă.

12.6.5 În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator, Autoritatea Contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, în termen de 30 zile de la data constatarii neîndeplinirii indicatorilor.

12.6.6 Operatorul are obligația de a face disponibile detaliile cu privire la procedura pe care trebuie să o urmeze călătorii pentru reclamații pe panouri de informare ori în alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din Programul de transport.

12.6.7 Operatorul va înregistra toate reclamațiile călătorilor într-un registru special pentru reclamații ("Registrul de Reclamații"). Autoritatea Contractantă are dreptul să solicite în fiecare lună un raport cu privire la Registrul de Reclamații de-a lungul lunii anterioare.

12.6.8 Operatorul este obligat să răspundă întotdeauna în scris reclamațiilor scrise ale călătorilor primite direct, în termen de 30 de zile de la primirea lor, în conformitate cu legislația în vigoare.

12.7 Măsuri de Control al Traficului

Autoritatea Contractantă va menține pe toată perioada Contractului, un sistem de management al traficului, pentru reglementarea priorității în intersecțiile cu trafic controlat, astfel încât să se asigure:

- menținerea în grafic a vehiculelor Operatorului, conform Programului de circulație aprobat;
- stabilirea priorităților de trafic;
- transmisia, înregistrarea și stocarea imaginilor din trafic.

12.8 Sistemul de taxare

12.8.1 Autoritatea Contractantă va asigura implementarea unui sistem integrat de taxare electronică.

12.8.2 Gestiunea sistemului integrat de taxare electronică revine în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a Contractului.

12.8.3 Operatorul are obligația de a monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului de transport public local, validatoarele pentru Titlurile de călătorie și echi-

pamentele de bord, potrivit specificațiilor din Anexa 5.1 și de a le menține în stare de funcționare pe toată durata efectuării curselor.

12.9 Controlul călătorilor

12.9.1 Serviciul de transport public local se va desfășura conform legislației în vigoare și a regulamentului de organizare și funcționare a serviciului de transport aprobat prin Hotărârea AIDA – TL nr. _____ pentru unitatea administrativ-teritorială membră, a cărui Consiliu Local prevede obligațiile călătorilor și suprataxa pentru încălcarea acestor obligații, inclusiv sancțiunile pentru călătorii care călătoresc fără bilet, abonament sau alt Titlu de călătorie valabil.

12.9.2 Controlul călătorilor care folosesc transportul public pe teritoriul administrativ al Autorității Contractante este realizat de către Operatorul de transport prin persoanele cu atribuțiuni în acest sens și împuternicite de primarii Unităților Administrativ Teritoriale membre AIDA-TL, sau/și de către Poliția Locală.

CAPITOLUL 13. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor menționate în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Operatorul va avea următoarele drepturi și obligații:

13.1 Autorizații și licențe

13.1 Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract Licență comunitară valabilă și copii conforme ale acesteia pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului de transport public local.

13.2 Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract Licență de traseu valabilă pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului de transport public local.

13.2 Restricții teritoriale

13.2.1 În conformitate cu articolul 5 (2) b) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, Operatorul are dreptul de a presta Serviciul de transport public local doar pe raza administrativ-teritorială a Autorității Contractante, fără a aduce atingere vreunei linii de ieșire sau altor elemente auxiliare Serviciului de transport care intră pe raza unităților administrativ-teritoriale vecine.

13.2.2 Operatorul are dreptul de a participa la procedurile de atribuire pentru prestarea de servicii de transport public local în afara razei administrativ-teritoriale a Autorității Contractante.

13.3 Separarea contabilității

13.3.1 Operatorul are obligația de a ține o contabilitate separată pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului de transport public local din prezentul contract sau sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului de transport public local, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare și cu procedeele de repartizare a acestor costuri agreeate de către autoritatea contractantă.

13.3.2 Separarea contabilității pe activitățile Serviciul de Transport Public și pe alte activități prestate de către Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- conturile corespunzătoare acestor activități trebuie să fie separate, iar proporția costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri agreeate de către autoritatea contractantă;
- costurile Serviciului de transport public local trebuie să fie echilibrate pe baza veniturilor din exploatare și a plăților din partea Autorității Contractante, fără nici o posibilitate de transfer de venituri către un alt sector de activitate a Operatorului.

13.4 Întreținere, reparații și salubritate

13.4.1 Operatorul are obligația exploatarei, întreținerii, reparării și modernizării Serviciului de transport public local și a echipamentelor existente și viitoare aferente acestuia, potrivit prevederilor prezentului Contract.

13.4.2 Operatorul are obligația să asigure operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin Contract, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități.

13.4.3 Operatorul are obligația să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, la bunurile concesionate de către Autoritatea Contractantă, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de aceasta. Costurile aferente acestei activități vor fi luate în considerare pentru calculul Cheltuielilor de exploatare (CE) aferente Obligațiilor de serviciu public reglementate la Capitolul 9 de mai sus, conform instrucțiunilor din Anexa 9.

13.4.3 Operatorul are obligația să asigure întreținerea și reparația infrastructurii de operare în conformitate cu Programul anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare întocmit și aprobat potrivit art. 12.1.4, precum și lucrările accidentale care se impun potrivit art. 12.1.5.

13.4.4 Operatorul are obligația să fundamenteze bugetul anual pentru întreținerea curentă și reparațiile curente la bunurile concesionate, conform Programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare aprobat de către Asociația Intercomunitară de Dezvoltare Alba Iulia-Transport Local în baza fundamentării operatorului pentru fiecare U.A.T membru.

13.4.5 Operatorul are obligația să asigure menținerea stării tehnice corespunzătoare și curățenia mijloacelor de transport folosite în prestarea Serviciului de transport public local și a instalațiilor auxiliare acestora.

13.4.6 Operatorul are obligația să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport, atât la interior, cât și la exterior.

13.4.7 Autoritatea Contractantă are obligația de a informa Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura de transport folosită pentru prestarea Serviciului de transport public local.

13.4.8 Autoritatea Contractantă are dreptul să solicite informații cu privire la modul de întreținere, exploatare și administrare a bunurilor concesionate pentru realizarea Serviciului de transport public local.

13.5 Siguranța și confortul Serviciului de transport public local

13.5.1 Operatorul este singurul răspunzător pentru siguranța și confortul călătorilor.

13.5.2 Operatorul are obligația să asigure prestarea Serviciului de transport public local cu respectarea prescripțiilor, normelor și normativelor tehnice în vigoare.

13.5.3 Operatorul are obligația să presteze Serviciul de transport public local cu vehicule prevăzute în prezentul Contract și care îndeplinesc condițiile prevăzute în Anexa 5.1.

13.5.4 Operatorul are obligația de a lua toate măsurile pentru a asigura apărarea călătorilor împotriva infracțiunilor și accidentelor rutiere, inclusiv, dar fără a se limita la:

- Menținerea iluminării constante a mijloacelor de transport;
- Afișarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informații despre cum trebuie acordată asistență în cazuri urgente;
- Luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni, sau avarii apărute în funcționarea Serviciului de transport public local.

13.5.5 Operatorul are obligația să asigure verificările necesare, înainte de plecare, a auto-vehiculelor și șoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerințele prevăzute de legislația aplicabilă.

13.5.6 Operatorul are obligația să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră.

13.5.7 Operatorul are obligația să se asigure că niciun călător nu are acces în interiorul cabinei șoferului, în situația în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru șofer.

13.5.8 Operatorul are obligația să se asigure că vehiculele staționează numai în stațiile amenajate și că ușile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.

13.5.9 Operatorul are obligația să mențină în stare de funcționare toate echipamentele de siguranță, inclusiv, dar fără a se limita la mânere, balustrade, suporturi speciale.

13.5.10 Operatorul are obligația să se asigure că șoferii respectă întocmai prevederile legislative relevante și să implementeze măsuri de îmbunătățire a calificării șoferilor.

13.5.11 Operatorul are obligația să aplice normele de securitate și sănătate în muncă specifice Serviciului de transport public local.

13.6 Proceduri interne

13.6.1 Operatorul are obligația de a întocmi proceduri interne, cu respectarea prevederilor legale aplicabile, în termen de 90 de zile de la intrarea în vigoare a prezentului Contract, care se vor referi cel puțin la:

- Actualizarea informațiilor de transport pe afișe și panouri de informare;
- Administrarea și controlul bunurilor pierdute;
- Administrarea reclamațiilor, întrebărilor și sugestiilor;
- Codul de conduită al șoferilor vehiculelor;
- Instrucțiuni privind prevenirea și combaterea săvârșirii de infracțiuni;
- Instrucțiuni și planuri privind situațiile de urgență.
- Instrucțiuni privind vânzarea la bord a titlurilor de călătorie

13.6.2 Procedurile interne menționate mai sus trebuie trimise spre aprobare către Autoritatea Contractantă înainte de semnarea lor de către Operator.

13.7 Activități conexe Serviciului de transport public local

13.7.1 Operatorul are dreptul sa asigure și alte activități de transport sau activități conexe Serviciului de transport public local, care nu fac obiectul Delegării de gestiune, în următoarele condiții:

- Activitățile sunt aprobate de Autoritatea Contractantă;
- Activitățile respectă toate reglementările privind domeniul de activitate respectiv;
- Activitățile își acoperă integral costurile din veniturile încasate;
- Activitățile nu diminuează în nici un mod furnizarea Serviciului de transport public local;
- Activitățile respectă mediul concurențial.

13.7.2 Activitățile respective legate de transport pot include prestarea de servicii de transport turistic, transport în regim special, servicii pentru ITP, școli de șoferi etc., cu respectarea reglementărilor specifice domeniului și în conformitate cu regulile și cerințele stabilite de Autoritatea Contractantă.

13.7.3 Costurile aferente acestor activități nu intră în calculul Compensației. Pentru aceste activități, Operatorul va ține o evidență separată, cu contabilitate distinctă, pentru fiecare serviciu prestat. Operatorul va implementa în realizarea evidențelor contabile, măsuri de restricționare și departajare a costurilor între Obligația de serviciu public și activitățile comerciale, în conformitate cu Anexa 9.

13.7.4 Operatorul are dreptul să rețină toate veniturile rezultate din prestarea altor activități de transport și a activităților conexe Serviciului de transport public local, care nu fac obiectul Delegării de gestiune, mai puțin cursele realizate ca urmare a comenzilor primite din partea U.A.T-urilor membre.

13.8 Cesiunea și subcontractarea

13.8.1 Operatorul are obligația de a nu cesa Serviciul de transport public local unei alte societăți decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății Operatorului, cu aprobarea Autorității Contractante și cu asumarea de către cesionar a condițiilor prezentului Contract.

13.8.2 Operatorul are obligația de a nu încheia cu terți contracte de subdelegare a Serviciului de transport public local.

13.9 Activități de Marketing

13.9.1. Operatorul are obligația de a întocmi un plan de marketing coerent, până la data de 1 decembrie a fiecărui an pentru anul următor, pentru a promova utilizarea Serviciului de transport public local, cu scopul de a crește utilizarea Serviciului de transport public local și a îmbunătăți gradul de satisfacție a călătorilor.

13.9.2. Autoritatea Contractanta aproba Planul de marketing propus de Operator până la data de 30 decembrie a anului iar Operatorul are obligația să îl implementeze.

13.10 Informarea publicului

13.10.1 Operatorul are obligația să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, Tarifele aplicate, precum și modificarea acestora.

13.10.2 Operatorul are obligația să producă și să distribuie materiale informative cu privire la traseele și programele de circulație, modificările acestora, Titlurile de călătorie și punctele de vânzare ale acestora, modul de cumpărare, Tarifele practicate, obligațiile călătorilor și obligațiile Operatorului față de călători, precum și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații. Interfetele de comunicare cu clientii să fie disponibile și în limba engleză (inclusiv afisajele, conținutul site-ului dedicat serviciului de transport public local).

13.10.3 Afișarea informațiilor de mai sus se va face în stații, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al Operatorului și în mass-media. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate.

13.10.4 Operatorul are obligația să editeze, în colaborare cu Autoritatea Contractantă, hărți și pliante cu traseele mijloacelor de transport, și să afișeze în fiecare stație orele de circulație a mijloacelor de transport rutier care trec prin stația respectivă.

13.10.5 Operatorul are obligația să realizeze declarații de presă și anunțuri cu privire la schimbările permanente sau temporare cu privire la Serviciul de transport public local și va întocmi campanii promoționale pentru promovarea activității sale pe raza Autorității Contractante.

13.11 Alte drepturi și obligații aferente prestării Serviciului de transport public local

13.11.1 Operatorul are obligația să exploateze în mod direct, pe riscul și pe răspunderea sa, bunurile concesionate și să presteze Serviciul de transport public local care face obiectul prezentului Contract.

13.11.2 Operatorul are obligația să respecte obligațiile prevăzute în prezentul Contract, în regulamentul pentru efectuarea transportului public local, în caietul de sarcini al Serviciului de transport public local, și legile în vigoare.

13.11.3 Operatorul are obligația să pună la dispoziția Autorității Contractante toată documentația solicitată pentru calculul lunar al Compensației și pentru regularizarea anuală.

13.11.4 Operatorul are obligația să plătească redevența la valoarea prevăzută și la termenul stabilit în prezentul Contract.

13.11.5 Operatorul are obligația să constituie garanția potrivit prevederilor Capitolului 7;

13.11.6 Operatorul va presta Serviciul de transport public local cu respectarea Programului de Transport prevăzut în Anexa 2.1.

13.11.7 Operatorul are obligația să utilizeze bunurile de retur, bunurile de preluare și bunurile proprii, prevăzute în prezentul Contract, numai pentru asigurarea Serviciului de transport public local.

13.11.8 Operatorul are obligația să asigure continuitatea Serviciului de transport public local prin curse regulate conform caietului de sarcini și Programului de Transport.

13.11.9 Operatorul are obligația să asigure îndeplinirea tuturor obligațiilor de exploatare, a obligațiilor de transport și a obligațiilor tarifare.

13.11.10 Operatorul are obligația să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare.

13.11.11 Operatorul are obligația să plătească pentru întreaga durată a Contractului taxele și impozitele datorate statului, precum și cheltuielile ce se ivesc cu privire la asigurarea bunurilor concesionate.

13.11.12 Operatorul are obligația să permită accesul liber și nediscriminatoriu al călătorilor la Serviciul de transport public local și să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute de legislația aplicabilă și de Hotărârea AIDA – TL.

13.11.13 Operatorul are obligația să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, conform Programului de investiții prevăzut în Anexa 3.

13.11.14 Operatorul are obligația ca, în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Autorității Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității Serviciului de transport public local.

13.11.15 Operatorul are obligația să asigure accesul organelor de control ale Autorității Contractante la informațiile privind executarea Serviciului de transport public local și modul de exploatare al mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor concesionate.

13.11.16 Operatorul are obligația să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare.

13.11.17 Operatorul are obligația să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajați, conform prevederilor legale.

13.11.18 Operatorul are obligația să preia de la Autoritatea Contractantă, pe bază de proces-verbal de predare-primire, mijloacele de transport, infrastructura aferentă și orice alte bunuri concesionate prin prezentul Contract.

13.11.19 La încetarea Contractului, Operatorul are obligația să restituie Autorității Contractante în deplină proprietate bunurile de retur, în mod gratuit și libere de orice sarcini, cu uzura normală proporțională cu durata utilizării.

13.11.20 La expirarea Contractului, Operatorul are obligația să predea Autorității Contractante în deplină proprietate bunurile de preluare pe care aceasta le solicită, contra plății unei compensații egală cu valoarea contabilă actualizată.

13.11.21 Operatorul are obligația ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin ajungerea la termen ori forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului de transport public local, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acestuia de către Autoritatea Contractantă sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile.

13.11.22 În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu handicap, Operatorul are obligația ca în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, să adapteze toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea Serviciului de transport public local pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu handicap la transport și călătorie.

13.11.23 Operatorul are obligația să respecte condițiile impuse de natura bunurilor și Serviciului de transport public local (materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului, protecția muncii, condiții privind folosirea și protejarea patrimoniului).

13.11.24 Operatorul are obligația să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea și licențierea personalului.

13.11.25 Operatorul are obligația să dețină la sediul social documentele prevăzute de lege.

13.11.26 Operatorul are dreptul să ceară întreruperea executării Serviciului de transport public local în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de importante prejudicii patrimoniului încredințat spre administrare.

13.11.27 Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul local de călători infrastructura publică (străzi, poduri, pasaje denivelate, mobilier stradal, terenuri etc.) și instalațiile auxiliare aferente acestora.

13.11.28 Pe durata prezentului Contract, Operatorul beneficiază de Drept exclusiv pe traseele atribuite. În cazul în care pe același traseu vor opera și alți operatori de transport rutier/transportatori autorizați, Operatorul are dreptul să solicite daune-interese de la Autoritatea contractantă care a dat aprobarea, sau direct de la operatorul de transport rutier/transportatorul autorizat respectiv, în situația în care acesta operează fără aprobare.

13.11.29 Operatorul are dreptul să solicite Autorității Contractante schimbarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de Transport, iar Autoritatea Contractantă va iniția, dacă consideră necesar, aprobarea unui alt Program de transport al Operatorului, modificat.

13.11.30 Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Autorității Contractante, modificări temporare (suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră; în cazuri excepționale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului de transport public local, dar numai sub condiția informării ulterioare a Autorității Contractante.

13.11.31 Operatorul are dreptul să inițieze modificarea și/sau completarea prezentului Contract, în cazul modificării reglementărilor și/sau a condițiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia.

13.11.32 Operatorul are dreptul de a încasa contravaloarea suprataxei de călătorie aplicate călătorilor care circulă fără Titlu de călătorie valabil ori validat corespunzător, potrivit Anexei 14 la Contract.

CAPITOLUL 14. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE AUTORITĂȚII CONTRACTANTE

Fără a aduce atingere celorlalte drepturi și obligații ale Autorității Contractante, prevăzute în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Autoritatea Contractantă are următoarele drepturi și obligații:

14.1 Infrastructura publică

14.1.1 Autoritatea Contractantă are obligația să informeze Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră pe traseele cuprinse în Programul de transport.

14.1.2 Autoritatea Contractantă are obligația să asigure condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri bine întreținută, semnalizare corespunzătoare, drumuri iluminate și semafoare.

14.1.3 Autoritățile Publice Locale sau după caz Administratorul Drumului au obligația să asigure starea tehnică corespunzătoare a carosabilului de pe întreaga rețea de trasee cuprinse în Programul de transport, a trotuarelor din zona stațiilor de oprire a mijloacelor de transport, semnalizarea rutieră și în stații, iluminarea zonelor stațiilor și a trecerilor de pietoni.

14.1.4 Autoritățile Publice Locale sau după caz Administratorul Drumului au obligația să elaboreze măsuri pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului de transport public local, inclusiv benzi de autobuze, marcarea stațiilor, semafoare cu prioritizare pentru autobuze.

14.1.5 Autoritatea Contractantă, Autoritățile Publice Locale sau după caz Administratorul Drumului au obligația să colaboreze activ cu Departamentul rutier din cadrul Poliției pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului de Transport Public Local.

14.2 Controlul exercitat asupra Operatorului

14.2.1 Autoritatea Contractantă are dreptul să verifice și să controleze periodic modul de realizare a Serviciului de transport Public Local și de îndeplinire a Obligațiilor de serviciu public de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator, în prezența unui reprezentant al acestuia.

14.2.2 În urma fiecărei verificări se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul. Autoritatea Contractantă va soluționa obiecțiile Operatorului în termen de 15 zile.

14.2.3 La solicitarea Autorității Contractante, înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul are obligația de a furniza Autorității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare aprobate de un Auditor certificat independent.

14.2.4 La solicitarea Autorității Contractante la sfârșitul fiecărui an calendaristic, Operatorul are obligația de a prezenta, la solicitarea Autorității Contractante un raport al vânzărilor de bilete și abonamente și al numărului de călătorii efectuate.

14.2.5 La solicitarea Autorității Contractante, Operatorul are obligația de a prezenta lunar, până la data de 15 a fiecărei luni, un raport cu informațiile pe baza cărora Autoritatea Contractantă poate evalua trimestrial respectarea indicatorilor prevăzuți în Anexa 11, în conformitate cu metodologia descrisă la Anexa 13.

14.2.6 La solicitarea Autorității Contractante, Operatorul are obligația de a asigura accesul Autorității Contractante la orice informațiile privind prestarea Serviciului de transport public și exploatarea bunurilor concesionate, în termen de 3 zile la cererea Autorității Contractante.

14.2.7 Autoritatea Contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni scrise pentru remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din prezentul Contract.

14.2.8 Autoritatea Contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator și de a aplica sancțiunile prevăzute în prezentul Contract.

14.2.9 Autoritatea Contractantă are dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamațiile călătorilor.

14.2.10 Evaluarea gradului de satisfacție al călătorilor se va face în baza metodologiei prezentate în Anexa 12.

14.2.11 Pe baza sondajelor și controalelor efectuate, Autoritatea Contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni obligatorii către Operator pentru îmbunătățirea Serviciului de transport public local; Rezultatele sondajelor și controalelor trebuie utilizate pentru actualizarea nivelurilor indicatorilor de performanță și actualizarea Programului de Transport.

CAPITOLUL 15. POLITICA PRIVIND RESURSELE UMANE ȘI PROTECȚIA SOCIALĂ

Politica privind resursele umane și protecția socială va fi realizată potrivit Anexei 15.

CAPITOLUL 16. FORȚA MAJORĂ

16.1 Prin forta majora se intelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile art. 1351 Cod Civil, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, independent de voința părților, inclusiv, dar fără a se limita la inundații, cutremure, alte calamități naturale, și care, survenind după încheierea Contractului, împiedică sau întârzie, total sau parțial, îndeplinirea obligațiilor izvorând din Contract.

16.2 Niciuna dintre Părți nu răspunde de neexecutarea la termen și/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza Contractului, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective este cauzată de un eveniment de forță majoră.

16.3 Partea care invocă forța majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura și pentru perioada în care îndeplinirea obligațiilor este împiedicată sau întârziată de situația de forță majoră.

16.4 Apariția forței majore se va comunica celeilalte Părți în termen de 3 zile prin telefon, în modalitatea de realizare a comunicărilor potrivit prezentului Contract, urmat de o scrisoare recomandată cu mențiunea constatării evenimentelor de acest gen, de către organele competente, în prezenta Părților. În caz de forță majoră, comunicată și constatată în condițiile de mai sus, executarea obligațiilor părților se decalează în consecință cu perioada corespunzătoare acesteia, cu mențiunea că nici una din Părți nu va solicita penalități pentru întârzierile în executarea Contractului. Partea care nu a îndeplinit obligația comunicării probei forței majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea și/sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor ca urmare a evenimentului de forță majoră.

16.5 Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere și în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forță majoră. De asemenea, Partea este obligată să reia îndeplinirea obligațiilor contractuale și să notifice în scris către cealaltă Parte despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forță majoră încetează.

16.6 Executarea contractului va fi suspendată pe perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia. În cazul dispariției sau imposibilității obiective de exploatare a bunurilor de retur pentru o perioadă mai mare de 30 de zile, datorată forței majore, părțile vor conveni asupra continuității sau încetării Contractului.

16.7 Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa pe o perioadă mai mare de 3 luni, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea deplin drept a Contractului, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

CAPITOLUL 17. CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENȚINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL

17.1 Raporturile contractuale dintre Autoritatea Contractantă și Operator se bazează pe principiul echilibrului financiar al delegării între drepturile care îi sunt acordate Operatorului și obligațiile care îi sunt impuse.

17.2 În vederea menținerii echilibrului contractual, în cazul în care pe parcursul executării Contractului, apare o situație caracterizată prin îndeplinirea cumulativă a condițiilor următoare:

- *schimbarea excepțională a împrejurărilor existente la data încheierii Contractului;*
- *schimbarea împrejurărilor nu a fost și nici nu putea fi, în mod rezonabil, avută în vedere de către Parte la data încheierii Contractului;*
- *Partea nu și-a asumat riscul schimbării împrejurărilor și nici nu putea fi în mod rezonabil considerată că și-ar fi asumat acest risc, care duce la crearea unui dezechilibru contractual prin îngreunarea semnificativă a obligațiilor uneia dintre Părți, la solicitarea oricărei Părți se va proceda la renegocierea Contractului.*

17.3 Dacă renegocierea nu duce la restabilirea echilibrului contractual ori Părțile nu ajung la un acord într-un termen rezonabil, disputa urmează să fie soluționată de instanțele judecătorești, care pot dispune încetarea contractului sau modificarea acestuia în sensul distribuirii în mod echitabil între părți a pierderilor și beneficiilor ce rezultă din schimbarea circumstanțelor.

CAPITOLUL 18. CONDIȚII SUSPENSIVE DE INTRARE ÎN VIGOARE A CONTRACTULUI

18.1 Următoarele condiții reprezintă, cumulativ, condiții suspensive de intrare în vigoare a Contractului, iar prezentul Contract va intra în vigoare și va produce efecte numai în cazul în care:

- Operatorul obține Licență de traseu pentru fiecare dintre autobuzele care operează pe trasele atribuite potrivit Programului de Transport, în termen de 30 de zile de la data semnării Contractului.

CAPITOLUL 19. ÎNCETAREA CONTRACTULUI

19.1 Prezentul Contract încetează la expirarea duratei Contractului, cu excepția cazurilor de prelungire sau încetare înainte de atingere la termen ca urmare a prevederilor Contractului.

Părțile pot decide încetarea Contractului pe baza acordului lor de voință exprimat în scris.

19.2 Autoritatea Contractantă are dreptul să denunțe unilateral Contractul, cu un termen de preaviz de 30 zile și cu plata unei despăgubiri juste și prealabile către Operator, în cazul în care interesul național sau local o impune.

19.3 Contractul va înceta în cazul dispariției, dintr-o cauză de forță majoră, a bunurilor de retur sau a unei părți importante din acestea ori în cazul imposibilității obiective a Operatorului de a le exploata pe o perioadă mai mare de 30 de zile, prin renunțare, fără plata unei despăgubiri, sub rezerva dispozițiilor art. 16.6 din Contract.

19.4 Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Autorității Contractante să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la art. 19.7 de mai jos:

- Neplata de către Operator a redevenței stabilite potrivit Contractului pentru o perioadă de minim 6 luni;
- Încălcarea de 5 ori într-un an calendaristic a măsurilor stabilite de Autoritatea Contractantă potrivit prevederilor prezentului Contract;

- Operatorul nu adoptă programe de măsuri care să respecte condițiile contractuale și care să asigure atingerea indicatorilor de performanță asumați prin Contract, atunci când acest lucru este necesar potrivit prevederilor Contractului;
- Operatorul totalizează un număr de 3 încălcări majore ale indicatorilor de performanță, în decursul unui an, potrivit Anexei 11;
- Operatorul nu asigură prestarea serviciului de transport public local în condiții de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă de cel puțin 5 zile, fără a fi incident vreun eveniment de forță majoră;
- Pierderea valabilității uneia sau mai multor Licențe de traseu ori a uneia sau mai multor copii conforme ale Autorizației de transport;
- Pierderea valabilității Licenței de transport și/sau a Autorizației de transport;
- Operatorul încalcă interdicția de subdelegare ori de cesionare a drepturilor și obligațiilor izvorâte din Contract;
- Operatorul nu asigură întreținerea corespunzătoare a bunurilor de retur ori a celor de preluare, provocându-le degradări semnificative sau încalcă restricția de înstrăinare a bunurilor de preluare pe durata Contractului;
- Operatorul nu constituie garanția stabilită la Capitolul 7 din Contract.

19.5. Autoritatea contractantă poate hotărâ modificarea, suspendarea, încetarea sau rezilierea contractului, după caz, și în situațiile prevăzute de art. 9 din Ordonanța nr. 97 din 30 august 1999 *** republicată, privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare.

19.6 Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Autorității Contractante dau dreptul Operatorului să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la art. 19.7 de mai jos:

- Autoritatea Contractantă nu plătește Compensația sau Diferențele de tarif prevăzute în prezentul Contract pentru o perioadă mai mare de 90 zile;
- Orice alte încălcări semnificative ale obligațiilor contractuale săvârșite de către Autoritatea Contractantă.

19.7 Cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel, orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Partea care solicită încetarea prin transmiterea unei notificări în acest scop celeilalte Părți (**"Notificarea de încetare"**).

19.8 Înainte de transmiterea Notificării de încetare, Partea care se consideră prejudiciată va convoca cealaltă Parte la negocieri, prin transmiterea unei notificări (**"Notificarea de negociere"**), în vederea încercării de soluționare a diferendului pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puțin următoarele elemente:

- Data și locul unde vor avea loc negocierile;
- Obligațiile pretinse neîndeplinite;
- Termenul în care se așteaptă remedierea obligațiilor încălcate (termen care nu poate fi mai mic decât termenul menționat în Contract, pentru fiecare situație de neîndeplinire în parte).

19.9 Dacă (i) Partea în culpă nu se prezintă la negociere, așa cum această întâlnire a fost convocată conform prezentului Contract, sau (ii) negocierea nu conduce la soluționarea diferendului, sau (iii) Partea în culpă nu își îndeplinește toate obligațiile pretinse a fi neînde-

plinite, conform celor decise în procesul de negociere, Partea prejudiciată are dreptul să transmită Părții în culpa Notificarea de încetare.

19.10 Dacă (i) Partea prejudiciată renunță la pretențiile din Notificarea de negociere, sau (ii) Partea prejudiciată nu se prezintă la negociere, Partea prejudiciată nu va avea dreptul să transmită o Notificare de încetare privind obligațiile menționate în Notificarea de negociere, cu excepția situației în care este reluată procedura de la art. 19.7 de mai sus.

19.11 În situația în care în urma negocierilor pentru soluționarea diferendului pe cale amabilă Părțile nu decid prin voință comună nici continuarea Contractului, nici încetarea Contractului, partea prejudiciată va transmite părții în culpa Notificarea de încetare și se va adresa instanței competente pentru constatarea rezilierii Contractului și stabilirea cuantumului prejudiciului.

19.12 La încetarea Contractului, indiferent de motiv:

- Drepturile și obligațiile impuse Părților în baza Contractului vor înceta, cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel;
- Operatorul va transmite de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Autorității Contractante bunurile de retur;
- Autoritatea Contractantă va avea dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de 90 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată a bunurilor de preluare.

19.13 În cazul încetării Contractului din culpa Autorității Contractante, înainte de termenul stabilit în Contract:

- Autoritatea Contractantă va prelua Bunurile de retur realizate de Operator în temeiul prezentului Contract, precum și pe cele în curs de realizare; și
- Autoritatea Contractantă va plăti Operatorului daune-interese pentru repararea prejudiciului pe care Autoritatea Contractantă l-a cauzat în mod direct Operatorului.

19.14 Operatorul trebuie ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului de transport public local, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acestuia de către Autoritatea Contractantă sau de către un alt operator.

CAPITOLUL 20. RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ

20.1 Nerespectarea dovedită de către Părți a obligațiilor contractuale prevăzute în Contract atrage răspunderea contractuală a Părții în culpă.

20.2 Autoritatea Contractantă are dreptul să sancționeze și să penalizeze Operatorul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametri de performanță, eficiență și calitate la care s-a obligat prin prezentul Contract și reglementările legale în vigoare, ori nu asigură continuitatea serviciului.

20.3 Pentru orice alte prejudicii suplimentare dovedite, cauzate de încălcarea oricăror altor obligații stabilite în Contract, Partea în culpa este obligată la daune-interese, potrivit principiului reparării integrale a prejudiciului.

CAPITOLUL 21. REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE

21.1 Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional.

21.1.1 Revizuirea anuală a nivelului indicatorilor de performanță, potrivit Anexei 11, nu este considerată o modificare a Contractului.

21.2 Modificări Unilaterale efectuate de Autoritatea Contractantă

21.2.1 Autoritatea Contractantă poate modifica unilateral orice parte a Contractului din motive excepționale legate de interesul public local, cu notificare prealabilă transmisă cu 30 zile înainte către Operator.

21.2.2 În cazul în care modificarea unilaterală a Contractului îi aduce un prejudiciu, Operatorul are dreptul să primească o justă despăgubire în termen de 90 de zile de la dovedirea prejudiciului. În cazul dezacordului între Părți cu privire la existența prejudiciului ori la valoarea despăgubirii, acestea vor fi stabilite de către instanța judecătorească competentă. Acest dezacord nu poate în nici un caz să permită Operatorului să suspende executarea obligațiilor stabilite în Contract.

21.2.3 Programul de transport menționat în Anexa 2.1 la caietul de sarcini, poate fi modificat de Autoritatea Contractantă, prin Hotărâre AIDA – TL, pentru unitatea administrativ-teritorială membră, dacă acest fapt este justificat din punct de vedere tehnico-economic, cu notificarea Operatorului cu cel puțin 30 de zile înainte de modificare. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de Autoritatea Contractantă, cu excepția cazului în care cererea depășește capacitatea de transport.

21.3 Modificări solicitate de Operator privind Capacitatea Serviciului

21.3.1 Schimbarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de Transport pot fi solicitate Autorității Contractante de către Operator, care va iniția dacă consideră necesar aprobarea unui alt Program de transport al Operatorului, modificat.

21.3.2 Prelungirea unor trasee existente în contractul de delegare sau extinderea serviciului de transport public pe noi trasee se va face cu respectarea prevederilor art. 27 alin. 2 din Legea 92/2007 - Legea serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare.

21.4 Alte modificări

21.4.1 În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislația sau regulamentele din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părți. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contractului.

21.4.2 Orice deficiențe sau contradicții din Contract pot fi rectificate ca urmare a negocierii de către Părți a modificărilor necesare, în cel mai scurt timp posibil, în conformitate cu scopul Contractului.

CAPITOLUL 22. LITIGII

22.1 Părțile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluționării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.

22.2 Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenție care rezultă din sau în legătură cu prezentul Contract, încălcare, încetare sau anulare a Contractului, Partea căzută în pretenții are obligația să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziția sa împreună cu propunerea de conciliere directă.

22.3 În cazul apariției unei dispute, aceasta nu îndreptățește Operatorul să suspende prestarea Serviciului de transport public local ori Autoritatea Contractantă să suspende executarea obligațiilor sale, potrivit prezentului Contract.

22.4 În cazul în care o dispută nu este soluționată în termen de 45 de zile din momentul în care Părțile au început negocierile pentru soluționarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 45 de zile de la notificarea oficială a disputei de către una dintre Părți celeilalte Părți, acestea se vor adresa instanței judecătorești competente, de la locul executării contractului.

CAPITOLUL 23. LEGEA APLICABILĂ

23.1 Prezentul Contract, precum și orice dispute sau cereri rezultate din ori în legătură cu prezentul Contract ori cu încheierea acestuia (inclusiv dispute sau cereri extracontractuale) sunt guvernate și interpretate în conformitate cu legea română.

23.2 Prezentul Contract se completează cu prevederile Noului Cod civil și cu reglementările legale speciale în materia transportului public local.

CAPITOLUL 24. ALTE CLAUZE

24.1 Orice notificare, adresă, cerere sau făcută în legătură cu executarea Contractului va fi efectuată în scris, în limba română.

24.2 Toate notificările, adresele, cererile sau alte comunicări vor fi transmise prin fax și vor fi confirmate în mod prompt prin scrisoare recomandată cu confirmare de primire la adresa Părții destinate.

24.3 Data primirii de către destinatar a oricărei notificări sau comunicări transmise prin: (i) scrisoare recomandată cu confirmare de primire, va fi data înscrisă pe confirmarea de primire, de către oficiul postal de la destinație; (ii) fax, va fi data expedierii înscrisă în raportul atestând transmiterea prin fax. În situația în care faxul nu a fost expediat într-o zi lucrătoare, sau nu a fost expediat în intervalul orar 8-16, data recepționării se consideră a fi următoarea zi lucrătoare.

24.4 Toate notificările și comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

<i>Către Autoritatea Contractantă la:</i>	<i>Către Operator la:</i>
<i>Adresa: [...]</i>	<i>Adresa: [...]</i>
<i>În atenția: [...]</i>	<i>În atenția: [...]</i>
<i>Fax: [...]</i>	<i>Fax: [...]</i>

CAPITOLUL 25. DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII

25.1 Clauzele minime obligatorii ale prezentului contract, încheiat în condițiile Legii nr. 92/2007 și ale art.24, litera (b) și art. 29 din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, sunt cele prevăzute în legislația în vigoare

25.2 Limba care guvernează Contractul este limba română.

În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, părțile se supun prevederilor legislației specifice în vigoare.

25.3 Anexele de la 1 la 16 fac parte integrantă din prezentul Contract.

25.4 Capitolele referitoare la drepturile și obligațiile părților se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile și obligațiile în raporturile dintre autoritățile administrației publice locale și operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport public de persoane.

Prezentul contract a fost semnat astăzi, _____, în _____ exemplare originale, din care _____ pentru Autoritatea Contractantă și _____ pentru Operator.

AUTORITATEA CONTRACTANTĂ,

OPERATOR,

ASOCIAȚIA INTERCOMUNITARĂ DE DEZVOLTARE
ALBA IULIA - TRANSPORT LOCAL (AIDA -TL)

PRESEDINTE AIDA-TL Mircea HAVA

Traian RUSU

Ioan Iancu POPA

Gheorghe DAMIAN

Romulus RAICA

Emil LUPSAN

Teodor FLOREA

Flavius BREAZ

Vizat de legalitate,

Viză Juridică,

Anexe la Contract

Următoarele anexe vor constitui parte integrantă a Contractului:

Anexa 1 – Legislația cu Privire la Transportul Public Local de Călători

Anexa 2 – Caietul de Sarcini al Serviciului de Transport Public Local de Călători prin Curse Regulate în arealul AIDA-TL

Anexa 2.1 - Program de transport

Anexa 2.2 - Stații pentru transportul public

Anexa 3 – Programul de Investiții

Anexa 3.1 – Programul de Investiții al Operatorului

Anexa 3.2 – Programul de Investiții al Autorității Contractante

Anexa 3.3 – Fundamentarea Necesarului Anual de Fonduri Pentru Investiții din Surse Proprii

Anexa 4 – Bunuri Utilizate de Operator în Executarea Contractului

Anexa 4.1 – Bunuri de Retur

Anexa 4.2 – Bunuri de Preluare

Anexa 4.3 – Bunuri Proprii ale Operatorului

Anexa 4.4 – Procesul-Verbal de Predare-Preluare a Bunurilor Concesionate

Anexa 6.5 – Mijloace de Transport

Anexa 5.1 – Cerințe Standard Pentru Mijloace de Transport

Anexa 5.2 – Lista Mijloacelor de Transport Utilizate la Prestarea PSO

Anexa 6 – Tarife de călătorie

Anexa 6.1 – Tarife de călătorie Practicate în momentul încheierii Contractului

Anexa 6.2 – Modalitatea de Stabilire, Modificare sau Ajustare a Tarifelor de călătorie

Anexa 7 – Diferențele de Tarif

Anexa 7.1 – Categoriile de Pasageri care Beneficiază de Gratuități și Reduceri la Transportul în Comun

Anexa 7.2 – Modul de Acordare a Diferențelor de Tarif

Anexa 7.3 – Fundamentarea Anuala a Diferențelor de Tarif Pentru Protecția Socială

Anexa 7.4 – Modelul Formularului de Decont pentru Diferențele de Tarif

Anexa 8 – Modelele Formulelor de Decont Pentru Plata Compensăției

Anexa 8.1 – Raport Lunar de Constatare

Anexa 8.2 – Raport Anual de Constatare

Anexa 9 – Costuri Eligibile Incluse în Calculul Decontării PSO și Cerințele Privind Contabilitatea Separată

Anexa 10 – Calculul Prețului pe Kilometru

Anexa 10.1 – Metodologia de Calcul a Prețului/ Kilometru

Anexa 10.2 – Formula de Indexare a Prețului/ Kilometru

Anexa 11 – Indicatori de Performanță ai Serviciului și Modalitatea de Calcul al Penalităților

Anexa 12 – Indicele de Satisfacție a Pasagerilor (ISP)

Anexa 13 – Metodologia de Monitorizare și Evaluare a Programului de Transport al Operatorului

Anexa 14 – Regulament pentru Efectuarea Serviciului de Transport Public Local de Persoane prin Curse Regulate în arealul AIDA-TL

Anexa 15 – Politica Privind Resursele Umane și Politica Socială

Anexa 16 – Estimarea Anuală a Compensației

Anexa 1 – Legislația cu privire la transportul public local de călători

Nr. crt.	TRANSPORTUL PUBLIC LOCAL
• LEGISLAȚIE ROMÂNEASCĂ	
	Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007;
•	Ordin al Ministrului internelor si Reformei Administrative nr. 353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007;
•	Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006;
•	Ordonanță nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
•	Normă metodologică din 30/11/2011 privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere si a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
•	Ordonanță nr. 19/1997 privind transporturile;
•	Ordonanța de urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice;
•	Ordonanță de urgență nr. 30/2013 pentru prelungirea valabilității licențelor de traseu și a programelor de transport public județean;
•	Ordonanță nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport;
•	Ordonanță nr. 97/1999 (r) privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare;
•	Ordonanță nr. 19/1999 privind acordarea unor facilități agenților economici din domeniul transporturilor, la scoaterea din funcțiune a mijloacelor fixe uzate fizic sau moral, neamortizate integral;
•	Ordonanța nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora;
•	Ordonanță nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;
•	Ordin nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
•	Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 140/2017 privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local;
•	Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile de transport public local;
•	Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local;
•	Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;
•	Hotărârea Guvernului nr. 38/2008 privind organizarea timpului de munca al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier;
•	Regulament-cadru al Ministrului transporturilor din 27/11/2007 pentru efectuarea transportului public local;
•	Normă metodologică a Ministrului Lucrarilor Publice, Transporturilor si Locuintei din 27/03/2002 privind clasificarea pe categorii a autobuzelor și microbuzelor utilizate pentru transporturi publice de persoane prin servicii regulate în trafic național.
• LEGISLAȚIE EUROPEANĂ	
•	Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;

•	Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier;
•	Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport
•	Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic
•	Standardul EN 13816 pentru Transporturi – Logistică și Servicii – Transporturi Publice de Pasageri – definirea, urmărirea și măsurarea calității serviciilor

Anexa 2 - Caietul de Sarcini al Serviciului de Transport Public Local de Călători prin Curse Regulate în arealul AIDA-TL

Conform anexei nr. 2 la prezenta hotărâre

Anexa 2.1- Program de circulație

ANEXA 2.1 ZONA 1 Municipiul Alba Iulia

PROGRAMUL DE TRANSPORT

pentru Linia 101

Luni-Vineri

LINIA	TRSEUL	CAPACITATE	INTERVALUL DE					PLECARI DE	
Nr. STATII/ SENS		(locuri pe scaune si in picioare)	SUCCEDARE (frecventa sau orele de trecere prin statii) intre orele:					LA CAPETELE DE TRASEU	
Lungimea (dus-intors)			5-9:	9:-14	14- 16	16- 21	21- 23	prima	ultima
101	<u>DUS</u> :Gara-Cimitirul Eroilor		6:40	10:10	14:1	16:1		6;40	18;10
	II-Izvorului II-Recea 4-			11:10	0	0			
	Recea 3- Recea 2- Recea 1-		7:05						
	SGA- Platoul Romanilor-Sf.	Min. 70	7:30	12:10	15:1	18:1			
18	Ecaterina II- Spital II -Closca			13:10	0	0			
	II- Horea II- Hotel Cetate II-	locuri, la	8:10						
	Horea II- Primarie-Centru	orele de							
	(Romtelecom)	varf							
16500m	<u>INTORS</u> :Centru								
	(Romtelecom) -Casa			10:35					
	Armatei-Motilor I- Mercur								
	I-Piata I-Spital I-Sf Ecaterina		7:05	11:35					
	I-Revolutiei 1989 I- Ghe.				14:3	16:0			
	Pop de Basesti-SGA-Recea		7:55	12:35	5	0			
	1-Recea 2-Recea 3-Recea 4-			13:35	15:3	16:3			
	Izvorului I- Incoronarii I-		8:35		5	5			
	Cimitirul Eroilor I-Gara					18:3			
						5			

Numar minim de autobuze urbane necesare=2 autobuze urbane, din care:

-1 autobuz M3, clasificat in categoria a IV-a, capacitate de transport minim 70 locuri (pe scaune si in picioare)

- 1 autobuz M2, calsificat in categoria a IV-a, capacitate de transport minim 27 locuri (pe scaune si in picioare)

Autobuzele urbane trebuie sa indeplineasca cel putin urmatoarele conditii:

a) equipamente STI imbarcate:

```
-computer bord:1 bucata/vehiculx2 vehicule=2 computere de bord
```

-validatoare duale: 2 bucati/autobuz M3+1bucata/autobuz M2= 3 validatoare duale

-panou informare dinamica (rezolutie minim 7x80): 1 bucata/vehiculx2 vehicule=2 panouri de afisaj dinamic

-sistem voice box; 1 bucata/vehicul x2 vehicule=2 sisteme voice box

b) sistem suplimentar incalzire salon pasageri

c) adaptarea pentru persoanele cu dizabilitati

NOTA – cursa de la ora 7:05 se executa cu un autobuz de pe linia 104

PROGRAMUL DE TRANSPORT

pentru Linia 101A

Luni-Vineri

LINIA Nr. STATII/ SENS Lungimea (dus- intors)	TRSEUL	CAPACITAT E (locuri pe scaune si in picioare)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (frecventa sau orele de trecere prin statii) intre orele:					PLECARI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			5-9:	9-13:	13- 16	16- 21	21- 23	prima	ultima
101 11 13000m	<u>DUS</u> :Gara-Cimitirul Eroilor II- Incoronarii II- Platoul Romanilor-Sf. Ecaterina II- Spital II -Closca II- Hotel Cetate II- Horea II- Primarie- Centrul de zi pentru varstnici <u>INTORS</u> : Centrul de zi pentru varstnici-Casa Armatei-Motilor I- Mercur I-Piata I-Spital I- Sf Ecaterina I-Revolutiei 1989 I- Ghe. Pop de Basesti- Incoronarii I- Cimitirul Eroilor I-Gara	Min. 27 locuri	6:10 7:05 7:30 8:55	10:30 11:55 12:30	14: 00 15: 15 16: 00			6;10	16;00
			6:30 7:30 7:50	9:15 10:50 12:15 12:50	14: 20 15: 35	16:2 0			

Numar minim de autobuze urbane necesare=1 autobuz urban:

- 1 autobuz M2, calsificat in categoria a IV-a, capacitate de transport minim 27 locuri (pe scaune si in picioare)

Autobuzul urban trebuie sa indeplineasca cel putin urmatoarele conditii:

a) echipamente STI imbarcate:

-1 computer bord

-1 validatoar dual

-1 panou informare dinamica (rezolutie minim 7x80)

-1 sistem voice box

b) sistem suplimentar incalzire salon pasageri

c) adaptarea pentru persoanele cu dizabilitati

NOTA – cursa de la ora 7:30 se executa cu un autobuz de pe linia 113

- cursa de la 6:10 retur 6:30 circula pe la Mercur

PROGRAMUL DE TRANSPORT

pentru Linia 101

Sambata si Duminica si in sarbatorile legale

LINIA Nr. STATII/ SENS Lungimea (dus-intors)	TRSEUL	CAPACITATE (locuri pe scaune si in picioare)	INTERVALUL DE SUCEDARE (frecventa sau orele de trecere prin statii) intre orele:					PLECARI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			5-9:	9:-14	14- 16	16- 21	21- 23	prima	ultima
101 18 16500m	<u>DUS</u> :Gara-Cimitirul Eroilor II-Izvorului II-Recea 4- Recea 3- Recea 2- Recea 1- SGA- Platoul Romanilor-Sf. Ecaterina II- Spital II -Closca II- Hotel Cetate II- Horea II- Primarie-Centru (Romtelecom) <u>INTORS</u> :Centru (Romtelecom) -Casa Armatei-Motilor I- Mercur I-Piata I-Spital I-Sf Ecaterina I-Revolutiei 1989 I- Ghe. Pop de Basesti-OGA-Recea 1-Recea 2-Recea 3-Recea 4- Izvorului I- Incoronarii I-	Min. 70 locuri, la orele de varf	8;00	12;00		16:0 0 19:0 0		8;00	19;00
			8;25	12;25		16:2 5			

Numar minim de autobuze urbane necesare=2 autobuze urbane, din care:

-1 autobuz M3, clasificat in categoria a IV-a, capacitate de transport minim 70 locuri (pe scaune si in picioare)

- 1 autobuz M2, clasificat in categoria a IV-a, capacitate de transport minim 27 locuri (pe scaune si in picioare)

Autobuzele urbane trebuie sa indeplineasca cel putin urmatoarele conditii:

a) echipamente STI imbarcate:

-computer bord:1 bucata/vehiculx2 vehicule=2 computere de bord

-validatoare duale: 2 bucati/autobuz M3+1bucata/autobuz M2= 3 validatoare duale

-panou informare dinamica (rezolutie minim 7x80): 1 bucata/vehiculx2 vehicule=2 panouri de afisaj dinamic

-sistem voice box; 1 bucata/vehicul x2 vehicule=2 sisteme voice box

b) sistem suplimentar incalzire salon pasageri

c) adaptarea pentru persoanele cu dizabilitati

NOTA – cursa de la ora 7:30 circula in perioada anului scolar

- cursa 15:25 circula pina la Apulum

PROGRAMUL DE TRANSPORT

pentru Linia 103

Luni-Vineri

LINIA Nr. STATII/ SENS Lungimea (dus-intors)	TRSEUL	CAPACITATE (locuri pe scaune si in picioare)	INTERVALUL DE SUCEDARE (frecventa sau orele de trecere prin statii) intre orele:					PLECARI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			0-6:	6:-14	14-18	18-22	22-23	prima	ultima
103 17	<u>CIRCUIT:</u> Gara-Sc Av. Iancu-Centru (Romtelecom)-Unirea Sinagoga-Alba Mall-Ampoi 3I-Ardealul-Profi-Mercur I-Piata I-Spital I-Sf. Ecaterina I-Revolutiei 1989 I -Ghe. Pop de Basesti-Incoronarii I-Cimitirul Eroilor I-Gara	Min. 70 locuri	0;05 4;45 5;15 5;25 5;50	6-8 (5') 8-14 (7')	14-18 (5')	18-22 (10')	22;0 5 22;1 5 22;2 5 22;4 0	0;05	23;20

103	<u>CIRCUIT:</u> Gara-Sc Av. Iancu-Centru (Romtelecom)-Unirea Sinagoga-Alba Mall-Ampoi 3I-Ardealul-Profi-Mercur I-Piata I-Spital I-Sf. Ecaterina I-Revolutiei 1989 I -Ghe. Pop de Basesti-Incoronarii I-Cimitirul Eroilor I-Gara	Min. 70 locuri	5;25 5;40 5:50 6;00	10 min 21:55			22;0 5 22;2 5 22;3 5 23;0 0 23;5 0	5;25	23;50
17									
9000m									

PROGRAMUL DE TRANSPORT

pentru Linia 103A Dus/ 104A Intors

Luni-Vineri

LINIA Nr. STATII/ SENS Lungimea (dus- intors)	TRSEUL	CAPACITAT E (locuri pe scaune si in picioare)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (frecventa sau orele de trecere prin statii) intre orele:					PLECARI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			5-9:	9-13:	13-16	16- 21	21- 23	prima	ultima
103A Dus 104A INTORS 17 18000m	<u>DUS:</u> Gara-Sc. Av. Iancu-Centru (Romtelecom)-Unirea Sinagoga-Alba Mall-Ampoi3 I-Ardealul-Profi-Mercur I-Piata I-Spital I-Sf. Ecaterina I-Revolutiei 1989 I-Caminul pentru persoane varstnice-Pinului-Schitul Sf. Lazar-Caminul pentru persoane varstnice <u>INTORS:</u> Caminul pentru persoane varstnice-Revolutiei 1989 II-Sf.	Min. 27 locuri	6;35 7;15 8;35	9;40 10;30 11;50	13;35 14;30 15;35	18;3 0		6;35	18;30

	Ecaterina II-Spital II-Piata II-Mercur II-Stadion- Alsting-Ampoi 3II-Casa de pensii-Unirea Magazin-P- ata Alessandria-Sc. Av. Iancu II- Gara		7;00 7;40 11;05 12;25	9;10 10;15 11;05 12;25	14;00 15;05 16;00 	19;0 5			
--	---	--	--	---	---	-----------	--	--	--

Numar minim de autobuze urbane necesare=1 autobuz urban:

- 1 autobuz M2, calsificat in categoria a IV-a, capacitate de transport minim 27 locuri (pe scaune si in picioare)

Autobuzul urban trebuie sa indeplineasca cel putin urmatoarele conditii:

a) echipamente STI imbarcate:

-1 computer bord

-1 validator dual

-1 panou informare dinamica (rezolutie minim 7x80)

-1 sistem voice box

b) sistem suplimentar incalzire salon pasageri

c) adaptarea pentru persoanele cu dizabilitati

PROGRAMUL DE TRANSPORT

pentru Linia 103A Dus/ 104A Intors

Sambata si Duminica si in sarbatorile legale

LINIA Nr. STATII/ SENS Lungimea (dus- intors)	TRSEUL	CAPACITAT E (locuri pe scaune si in picioare)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (frecventa sau orele de trecere prin statii) intre orele:					PLECARI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			5-9:	9-13:	13-16	16- 21	21- 23	prima	ultima

103A Dus	<u>DUS</u> :Gara-Sc. Av. Iancu-Centru (Romtelecom)-Unirea Sinagoga-Alba Mall-Ampoi3 I-Ardealul-Profi-Mercur I-Piata I-Spital I-Sf. Ecaterina I-Revolutiei 1989 I-Caminul pentru persoane varstnice-Pinului-Schitul Sf. Lazar-Caminul pentru persoane varstnice <u>INTORS</u> ; Caminul pentru persoane varstnice-Revolutiei 1989 II-Sf. Ecaterina II-Spital II-Piata II-Mercur II-Stadion-Alsting-Ampoi 3II-Casa de pensii-Unirea Magazin-P-ata Alessandria-Sc. Av. Iancu II- Gara	Min. 27 locuri	6;35 8;35	12;15	14;30			6;30	14;30
104A INTORS			7;05	9;10 12;40	15;00				
17									
18000m									

PROGRAMUL DE TRANSPORT

pentru Linia 104

Luni-Vineri

LINIA Nr. STATII/ SENS	TRSEUL	CAPACITAT E (locuri pe scaune si in picioare)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (frecventa sau orele de trecere prin statii) intre orele:					PLECARI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			0-6:	6-14:	14-18	18-22	22-23	prima	ultima
104	<u>CIRCUIT</u> :Gara-Cimitirul Eroilor II- Incononarii II-Platoul Romanilor-Sf. Ecaterina II- Spital II -Piata II-Mercur II-Stadion-Alsting-Ampoi 3II-Casa de pensii-Unirea Magazin-P-ata		0;20 4;20 5;00 5;30 5;50	6;00-8;00 (5')	(5')	(10')	22;00 22;15 22;25 22;40	0;20	23;00
16				8;00-14;00					

Lungimea (dus- intors)		picioare)							
104 16 9000m	<u>CIRCUIT</u> :Gara-Cimitirul Eroilor II- Incoronarii II- Platoul Romanilor-Sf. Ecaterina II- Spital II -Piata II-Mercur II- Stadion-Alsting-Ampoi 3II-Casa de pensii-Unirea Magazin-P-ata Alessandria-Sc. Av. Iancu II- Gara	Min. 70 locuri	0;30 4;20* 4;30** 5;00 5;30 5;40	(10')	21;40 21;55 22;20 23;00 23;20			0;30	23;20

*-Circula Sambata: ** - Circula Duminica

PROGRAMUL DE TRANSPORT

pentru Linia 105 Dus/ 106Intors

Luni-Vineri

LINIA Nr. STATII/ SENS Lungimea (dus- intors)	TRSEUL	CAPACITAT E (locuri pe scaune si in picioare)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (frecventa sau orele de trecere prin statii) intre orele:					PLECARI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			5-9:	9-13:	13-21			prima	Ultima
105Dus 106 Intors 17 14000m	<u>DUS</u> :Gara-Cimitirul Eroilor II- Incoronarii II- Platoul Romanilor-Sf. Ecaterina II- Spital II -Piata II-Mercur II- Stadion-Alsting-Ampoi 3II-Ampoi 1-Pompieri- Ambient-Ipec I-Rekord- Gemina <u>INTORS</u> : Gemina-Ipec II- Netuno-Resial- Aprohorea-Ampoi 2-Casa de Pensii-Unirea	Min. 27 locuri	6:20 6;25 7;00 7;25 8;00	9;00 10;00 11;00 12;00 9;30 10;30 11;30	60 min. 19;45 13;50 14:00			6;25	21;00

	Magazin-P-ta Alassandria-Sc. Av. Iancu- Gara		8;05 8;30	12;30	20;15				
Numar minim de autobuze urbane necesare=1 autobuz urban: - 1 autobuz M2, calsificat in categoria a IV-a, capacitate de transport minim 27 locuri (pe scaune si in picioare) Autobuzul urban trebuie sa indeplineasca cel putin urmatoarele conditii: a) echipamente STI imbarcate: -1 computer bord -1 validatoar dual -1 panou informare dinamica (rezolutie minim 7x80) -1 sistem voice box b) sistem suplimentar incalzire salon pasageri c) adaptarea pentru persoanele cu dizabilitati NOTA – cursa de la ora 6:20, 7:25; 13:20, 19:45 -circula pana la Ambient - cursa retur de la ora 7:50 circula in perioada anului scolar									

PROGRAMUL DE TRANSPORT

pentru Linia 105 Dus/ 106Intors

Sambata si Duminica si in sarbatorile legale

LINIA Nr. STATII/ SENS Lungimea (dus- intors)	TRSEUL	CAPACITAT E (locuri pe scaune si in picioare)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (frecventa sau orele de trecere prin statii) intre orele:					PLECARI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			5-9:	9-13:	13-22			prima	Ultima
105Dus 106 Intors	<u>DUS</u> :Gara-Cimitirul Eroilor II- Incoronarii II- Platoul Romanilor-Sf. Ecaterina II- Spital II -Piata II-Mercur II- Stadion-Alsting-Ampoi		6;00 7;25 8;25	10;35 12;35	14;35 16;35 18;35			6;00	20;35

17	3II-Ampoi 1-Pompieri-Ambient-Ipec I-Rekord-Gemina	Min. 27			20;35				
14000m	<u>INTORS</u> : Gemina-Ipec II-Netuno-Resial-Aprohorea-Ampoi 2-Casa de Pensii-Unirea Magazin-P-ta Alassandria-Sc. Av. Iancu-Gara	locuri	7;55 8;55	9;00 11;00 13;00	15;00 16;10 17;00 19;00 21;00				
NOTA – cursa de la ora 7:25, 18:35, 20:35 -circula pana la Ambient - cursa retur de la 16:10 circula numai sambata									

PROGRAMUL DE TRANSPORT

pentru Linia 106 Dus/ 105 Intors

Luni-Vineri

LINIA Nr. STATII/ SENS Lungimea (dus- intors)	TRSEUL	CAPACITAT E (locuri pe scaune si in picioare)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (frecventa sau orele de trecere prin statii) intre orele:					PLECARI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			5-9:	9-13:	13-16	16;3 0- 21;3 0	21- 23	prima	ultima
106 Dus 105 INTORS 11 14000m	<u>DUS</u> :Gara-Sc. Av. Iancu-Centru (Romtelecom)-Unirea Sinagoga-Alba Mall-Ampoi 1-Pompieri-Ambient-Ipec I-Rekord-Gemina <u>INTORS</u> : Gemina-Ipec II-Netuno-Resial-Aprohorea-Ampoi 2-Ampoi 3I-Ardealul-Profi-Mercur I-Piata I-Spital I-Sf. Ecaterina I-Revolutiei 1989 I -Ghe. Pop de	Min. 27 locuri	7:10 7:25* 7:30 8;10 8;30	9;30 10;30 11;30 12;30 9;00 10;00 11;00	13;30 13;50 14:10 14;30 15:20 15;30 14;00 14:25 15;00	60 min 20;0 0 20;1 5 22:0		7;30	22;00

	Basesti-Incoronarii I- Cimitirul Eroilor I-Gara			12;00 13;00	15:15 15:35 16;00	0			
Numar minim de autobuze urbane necesare=1 autobuz urban: - 1 autobuz M2, calsificat in categoria a IV-a, capacitate de transport minim 27 locuri (pe scaune si in picioare) Autobuzul urban trebuie sa indeplineasca cel putin urmatoarele conditii: a) echipamente STI imbarcate: -1 computer bord -1 validatoar dual -1 panou informare dinamica (rezolutie minim 7x80) -1 sistem voice box b) sistem suplimentar incalzire salon pasageri c) adaptarea pentru persoanele cu dizabilitati NOTA - cursa de la ora 7:25, 13;50 circula in perioada anului scolar pana la Ambient - cursa de la ora 7:10,7;30, 8;10, 14:10,15:20,20;00 - circula pana la Ambient									

PROGRAMUL DE TRANSPORT

pentru Linia 106 Dus/ 105Intors

Sambata si Duminica si in sarbatorile legale

LINIA Nr. STATII/ SENS Lungimea (dus- intors)	TRSEUL	CAPACITAT E (locuri pe scaune si in picioare)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (frecventa sau orele de trecere prin statii) intre orele:					PLECARI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			5-9:	9-13:	13-22			prima	Ultima
106Dus	<u>DUS</u> :Gara-Cimitirul Eroilor II- Incoronarii II-		7;35 8;35	9;35	13;35			7;35	21;35

105 Intors	Platoul Romanilor-Sf. Ecaterina II- Spital II			11;35	15;35				
17	-Piata II-Mercur II- Stadion-Alsting-Ampoi				15;55				
14000m	3II-Ampoi 1-Pompieri- Ambient-Ipec I-Rekord- Gemina	Min. 27 locuri			17;45				
					17:55				
					19;35				
					21;35				
			6;25 7;55						
	<u>INTORS</u> : Gemina-Ipec II- Netuno-Resial-			10;00	14;10				
	Aprohorea-Ampoi 2-Casa de Pensii-Unirea			12;00	16;10				
	Magazin-P-ta				18;10				
	Alassandria-Sc. Av. Iancu- Gara				20;00				
					21;50				
NOTA – cursa de la ora 7:35, 8:35, 17:45, 17:55, 19:35, 21:35 -circula pana la Ambient - cursa de la 15;55 circula numai sambata pana la Ambient									

PROGRAMUL DE TRANSPORT

pentru Linia 107

Luni-Vineri

LINIA Nr. STATII/ SENS Lungimea (dus- intors)	TRSEUL	CAPACITAT E (locuri pe scaune si in picioare)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (frecventa sau orele de trecere prin statii) intre orele:					PLECARI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			5-9:	9-13:	13-16	16- 21	21- 23; 30	prima	ultima
107 11	<u>DUS</u> :Gara-Sc. Av. Iancu- Centru (Romtelecom)- Unirea Sinagoga-Alba Mall-Ampoi 1-Pompieri- Barabant I-Barabant II-		5;25 6;05 7;00 7;10	9;00 9;55 11;00 12;15	13;55 14;10 15;30	16;5 0 18;1 0 18;4	21; 10 22; 10	5;25	21;10

12000m	Barabant II-Barabant IV- Barabant V	Min. 70 locuri			16;00	0 19;2 5 20;0 0	23; 20		
	<u>INTORS</u> ; Barabant V- Barabant VI-Barabant VII- Aprohorea-Ampoi 2-Casa de Pensii-Unirea Magazin-P-ta Alassandria-Sc. Av. Iancu- Gara		5;45 6;35 6;45 7;30 8;10	9;20 10;15 11;20 12;35	16:00	16;2 0 16:5 0 17;1 0 18;3 0 19:0 0 19;4 5 20;2 0	21; 30 22; 30		

Numar minim de autobuze urbane necesare=3 autobuze urbane:

- 3 autobuz M3, calsificat in categoria a IV-a, capacitate de transport minim 70 locuri (pe scaune si in picioare)

Autobuzul urban trebuie sa indeplineasca cel putin urmatoarele conditii:

a) echipamente STI imbarcate:

- computer bord: 1 bucata/ vehiculx3 vehicule =3 computere de bord

- validatoar dual: 2 bucati/ vehicul x 3 vehicule= 6 validatoare duale

- panou informare dinamica (rezolutie minim 7x80); 1 bucata/vehicul x 3 vehicule = 3 panouri de afisaj dinamic

-sistem voice box: 1 bucata /vehicul= 3 sisteme voice box

b) sistem suplimentar incalzire salon pasageri

c) adaptarea pentru persoanele cu dizabilitati

NOTA - cursa de la ora 23;20 pleaca de la Apulum

PROGRAMUL DE TRANSPORT

pentru Linia 107

Sambata si Duminica si in sarbatorile legale

LINIA Nr. STATII/ SENS Lungimea (dus- intors)	TRSEUL	CAPACITAT E (locuri pe scaune si in picioare)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (frecventa sau orele de trecere prin statii) intre orele:					PLECARI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			5-9:	9-13:	13-24			prima	Ultima
107 11 12000m	<u>DUS</u> :Gara-Sc. Av. Iancu-Centru (Romtelecom)-Unirea Sinagoga-Alba Mall-Ampoi 1-Pompieri-Barabant I-Barabant II-Barabant II-Barabant IV-Barabant V <u>INTORS</u> : Barabant V-Barabant VI-Barabant VII-Aprohorea-Ampoi 2-Casa de Pensii-Unirea Magazin-P-ta Alassandria-Sc. Av. Iancu-Gara	Min. 70 locuri	6;15 6;30 7;30 6;35 7;50	9;45 11;45 12;45 19:50	13;45 15;45 17;45 19;30 20;45 22;10 23;20			6;15	23;20
NOTA – cursa de la ora 6;30 -circula sambata - cursa de la 23;20 circula de la Apulum									

PROGRAMUL DE TRANSPORT

pentru Linia 107A DUS/107B INTORS

Luni-Vineri

LINIA Nr. STATII/ SENS Lungimea	TRSEUL	CAPACITAT E (locuri pe scaune si in picioare)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (frecventa sau orele de trecere prin statii) intre orele:					PLECARI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			5-9:	9-13:	13-16	16-21	21-23; 30	prima	ultima

(dus- intors)									
107A Dus	<u>DUS</u> :-Gara-Cimitirul Eroilor II- Incononarii II- Platoul Romanilor-Sf. Ecaterina II- Spital II -Piata II-Mercur II- Stadion-Alsting-Ampoi 3IAmpoi 1-Pompieri- Barabant I-Barabant II- Barabant II-Barabant IV- Barabant V	Min. 70 locuri	7;30		15;30			7;30	15;30
107B INTORS	<u>INTORS</u> ; Barabant V- Barabant VI-Barabant VII- Aprohorea-Ampoi 2- Ampoi 3I-Ardealul-Profi- Mercur I-Piata I-Spital I- Sf. Ecaterina I-Revolutiei 1989 I -Ghe. Pop de Basesti-Incononarii I- Cimitirul Eroilor I-Gara		5:20 6;15		15;50				
18									
17000m									
Numar minim de autobuze urbane necesare=0, se executa cu autobuze de pe linia 107									

PROGRAMUL DE TRANSPORT

pentru Linia 108

Luni-Vineri

LINIA Nr. STATII/ SENS Lungimea (dus- intors)	TRSEUL	CAPACITAT E (locuri pe scaune si in picioare)	INTERVALUL DE SUCCEDEARE (frecventa sau orele de trecere prin statii) intre orele:					PLECARI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			5-9:	9-13:	13-16	16- 21	21-23	prima	Ultima
108 17	<u>DUS</u> :Gara-Cimitirul Eroilor II- Inconoronarii II- Platoul Romanilor-Sf. Ecaterina II- Spital II -Piata II-Mercur II-		6;05 6;05		14;05 14;05		22;10	6;05	22;10

18000m	Stadion-Alsting-Ampoi 3II-Ampoi 1-Pompieri- Barabant I-Barabant II- Barabant Izvor-Saturn <u>INTORS</u> : Saturn-Barabant Izvor-Barabant II- BarabantVII-Aprohorea- Ampoi2-Ampoi 3I- Ardealul-Profi-Mercur I- Piata I-Spital I-Sf. Ecaterina I-Revolutiei 1989 I -Ghe. Pop de Basesti-Incoronarii I- Cimitirul Eroilor I-Gara	Min. 100 locuri							
Numar minim de autobuze urbane necesare=2 autobuze urbane: - 2 autobuze M3, calsificat in categoria a IV-a, capacitate de transport minim 100 locuri (pe scaune si in picioare) pentru fiecare vehicul; Autobuzule urbane trebuie sa indeplineasca cel putin urmatoarele conditii: a) echipamente STI imbarcate: - computer bord: 1bucata/vehicul x2 vehicule=2 computere de bord - validatoar dual: 2bucati/vehicul x2 vehicule=4 validatoare duale - panou informare dinamica (rezolutie minim 7x80); 1bucata/vehiculx2vehicule= 2 panouri de afisaj dinamic - sistem voice box: 1 bucata/vehicul x2 vehicule= 2 sisteme voice box b) sistem suplimentar incalzire salon pasageri c) adaptarea pentru persoanele cu dizabilitati NOTA – cursele se intorc pe linia 122									

PROGRAMUL DE TRANSPORT

pentru Linia 108A

Luni-Vineri

LINIA	TRSEUL	CAPACITAT E	INTERVALUL DE					PLECARI DE	
Nr. STATII/		(locuri pe	SUCCEDARE (frecventa sau orele de					LA CAPETELE DE	
SENS		scaune si in	5-9:	9-13:	13-16	16-21	21-23	prima	Ultima
Lungimea		picioare)							

(dus- intors)									
108A 17 20000m	<u>DUS</u> :Gara-Cimitirul Eroilor II- Incoronarii II- Platoul Romanilor-Sf. Ecaterina II- Spital II -Piata II-Mercur II- Motilor II-Unirea Sinagoga-Alba Mall- Ampoi 1-Pompieri- Barabant I-Barabant II- Barabant Izvor-Saturn <u>INTORS</u> : Saturn-Barabant Izvor-Barabant II- BarabantVII-Aprohorea- Ampoi2-Casa de Pensii- Unirea Magazin-Casa Armatei- Motilor I- Mercur I-Piata I-Spital I- Sf. Ecaterina I-Revolutiei 1989 I -Ghe. Pop de Basesti-Incoronarii I- Cimitirul Eroilor I-Gara	Min. 70 locuri	7;20			18;2 0		7;20	18;20
Numar minim de autobuze urbane necesare=0, cursele se executa cu autobuzele de pe Linia109 NOTA – cursele se intorc pe linia 123									

PROGRAMUL DE TRANSPORT

pentru Linia 108A

Sambata si Duminica si in sarbatorile legale

LINIA Nr. STATII/ SENS Lungimea (dus- intors)	TRSEUL	CAPACITAT E (locuri pe scaune si in picioare)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (frecventa sau orele de trecere prin statii) intre orele:					PLECARI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			5-9:	9-13:	13-16	16- 21	21-23	prima	Ultima
108A	<u>DUS</u> :Gara-Cimitirul Eroilor II- Incoronarii II- Platoul Romanilor-Sf.		6;10		14;10		22;10	6;10	22;10

17	Ecaterina II- Spital II -Piata II-Mercur II- Motilor II-Unirea Sinagoga-Alba Mall- Ampoi 1-Pompieri- Barabant I-Barabant II- Barabant Izvor-Saturn <u>INTORS</u> : Saturn-Barabant Izvor-Barabant II- BarabantVII-Aprohorea- Ampoi2-Casa de Pensii- Unirea Magazin-Casa Armatei- Motilor I- Mercur I-Piata I-Spital I- Sf. Ecaterina I-Revolutiei 1989 I -Ghe. Pop de Basesti-Incoronarii I- Cimitirul Eroilor I-Gara	Min. 70 locuri							
Numar minim de autobuze urbane necesare=0, cursele se executa cu autobuzele de pe Linia 108 si109 NOTA – cursele se intorc pe linia 123									

PROGRAMUL DE TRANSPORT

pentru Linia 109

Luni-Vineri

LINIA Nr. STATII/ SENS Lungimea (dus- intors)	TRSEUL	CAPACITAT E (locuri pe scaune si in picioare)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (frecventa sau orele de trecere prin statii) intre orele:					PLECARI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			5-9:	9- 13:	13-16	16- 21	21-23	prima	Ultima
109 11	<u>DUS</u> :Gara-Sc. Av. Iancu- Centru (Romtelecom)- Unirea Sinagoga-Alba Mall-Ampoi 1-Pompieri- Barabant I-Barabant II- Barabant Izvor-Saturn <u>INTORS</u> : Saturn-Barabant		6;10		13;10 13;10 14;10	16;1 0	22;10	6;10	22;10

14000m	Izvor-Barabant II- BarabantVII-Aprohorea- Ampoi2-Casa de Pensii- Unirea Magazin-P-ta Alassandria-Sc. Av. Iancu- Gara	Min. 70 locuri							
Numar minim de autobuze urbane necesare=1 autobuz urban: - 1 autobuz M3, calsificat in categoria a IV-a, capacitate de transport minim 70 locuri (pe scaune si in picioare) pentru fiecare vehicul; Autobuzule urbane trebuie sa indeplineasca cel putin urmatoarele conditii: a) echipamente STI imbarcate: - 1 computer bord - 2 validatoare duale - 1 panou informare dinamica (rezolutie minim 7x80) - 1 sistem voice box b) sistem suplimentar incalzire salon pasageri c) adaptarea pentru persoanele cu dizabilitati NOTA – cursele se intorc pe linia 121									

PROGRAMUL DE TRANSPORT

pentru Linia 110

Luni-Vineri

LINIA Nr. STATII/ SENS Lungimea (dus- intors)	TRSEUL	CAPACITAT E (locuri pe scaune si in picioare)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (frecventa sau orele de trecere prin statii) intre orele:					PLECARI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			5-9:	9-13:	13- 16	16-21	21- 23	prima	Ultima
110	<u>DUS</u> :Gara-Sc. Av. Iancu- Centru (Romtelecom)- Unirea Sinagoga-Alba Mall- Ampoi 3I-Ardealul-		5;20 5;25 5;55 6;05	9;10 10; 30 11; 10 11; 25	13;1 5 14;0 0	16;00 16;30 16;30 17;10	21;1 0 21;1 5	5;20	23;30

21;10 circula pe ruta Motilor – Horea -Closca – Mercur – str. Albac-Zavoi- Inului

- cursele cu plecare la orele: 6;05, 6:50, 7;05 circula pe ruta Motilor- Micesti

- cursa retur 7;25 circula pe ruta Mercur -Cetate -Gara

- cursa retur 9;05 circula pe ruta Mercur- Closca- Horea- Motilor-Centru Gara

PROGRAMUL DE TRANSPORT

pentru Linia 110

Sambata si Duminica si in sarbatorile legale

LINIA Nr. STATII/ SENS Lungimea (dus- intors)	TRSEUL	CAPACITAT E (locuri pe scaune si in picioare)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (frecventa sau orele de trecere prin statii) intre orele:					PLECARI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			5-9:	9-13:	13- 16	16-21	21- 23	prima	Ultima
110 14 18000m	<u>DUS:</u> Gara-Sc. Av. Iancu-Centru (Romtelecom)- Unirea Sinagoga-Alba Mall- Ampoi 3I-Ardealul- Profi-Kaufland-Motilor MicestiI-Gradinita Noastra-Micesti I-Micesti II-Micesti III <u>INTORS:</u> Micesti III- Micesti Gadinita IV- Micesti Monument V -Micesti VI-Motilor Micesti II- Motilor IV- Stadion- Alsting-Ampoi3 II -Casa de Pensii-Unirea Magazin-P-ta Alassandria-Sc. Av. Iancu II-Gara	Min. 70 locuri,	5;20 6;05 8;00	9;10 12;30	13;1 5	16;00 16;15 17;10 18;05 18;15 20;30	21;0 0 23;3 0	5;20	23;30
			5;35 6;25 8;20	9;30 12;50	13;3 5	16;20 16;40 17;30 18;25 18;40 20;50	21;2 0		

NOTA – cursele cu plecare la orele: 5;20, 16;15, 18;15 circula pe ruta Motilor – Horea -Closca – Mercur – str. Albac-Zavoi- Inului - cursele cu plecare la orele: 9;10, 17;10, 20;30 circula numai duminica									

PROGRAMUL DE TRANSPORT

pentru Linia 111

Luni-Vineri

LINIA Nr. STATII/ SENS Lungimea (dus- intors)	TRSEUL	CAPACITAT E (locuri pe scaune si in picioare)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (frecventa sau orele de trecere prin statii) intre orele:					PLECARI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			5-9:	9-13:	13- 16	16-21	21- 23	prima	Ultima
111 11 18000m	<u>DUS</u> :P-ta Alassandria-Sc. Av. Iancu-Gara-Sc. Av. Iancu-Cimitirul Eroilor II- Incoronarii II-SGA- Transavia-Paclisa1- Paclisa2-Paclisa3- Paclisa(cap linie) <u>INTORS</u> : Paclisa (cap linie) Paclisa3-Paclisa2- Paclis1-Transavia-OGA- Incoronarii I-Cimitirul Eroilor I-Gara	Min. 70 locuri	5;15 6;05 6;50 8;00 5;30 6;20 7;10 8;20	10;30 12:20 10;50 12:40	13;2 0 14;2 0 13;4 0 14;4 0	16;00 17;30 19;10 16;20 17;50 19;30	21;0 0 23;3 5 21;2 0 23;5 5	5;15	23;35

Numar minim de autobuze urbane necesare=2 autobuze urbane:

- 2 autobuze M3, calsificat in categoria a IV-a, capacitate de transport minim 70 locuri (pe scaune si in

picioare) pentru fiecare vehicul;

Autobuzule urbane trebuie sa indeplineasca cel putin urmatoarele conditii:

a) echipamente STI imbarcate:

- computer bord; 1 bucata/vehiculx 2 vehicule=2 computere de bord

- validatoare duale:2bucati/vehiculM3x2vehicule M3=4validatoare duale

-panou informare dinamica (rezolutie minim 7x80):1 bucata/vehiculx2 vehicule=2panouri de afisaj

- sistem voice box: 1bucata/vehiculx2vehicule=2 sisteme voice box

b) sistem suplimentar incalzire salon pasageri

c) adaptarea pentru persoanele cu dizabilitati

NOTA – cursele cu plecare la orele: 12;20 circula in perioada anului scolar

PROGRAMUL DE TRANSPORT

pentru Linia 111

Sambata si Duminica si in sarbatorile legale

LINIA Nr. STATII/ SENS Lungimea (dus- intors)	TRSEUL	CAPACITAT E (locuri pe scaune si in picioare)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (frecventa sau orele de trecere prin statii) intre orele:					PLECARI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			5-9:	9-13:	13- 16	16-21	21- 23	prima	Ultima
111 11 18000m	<u>DUS</u> :P-ta Alassandria-Sc. Av. Iancu-Gara-Cimitirul Eroilor II- Incoronarii II- SGA-Transavia-Paclisa1- Paclisa2-Paclisa3- Paclisa(cap linie) <u>INTORS</u> : Paclisa (cap linie) Paclisa3-Paclisa2- Paclis1-Transavia-SGA- Incoronarii I-Cimitirul Eroilor I-Gara	Min. 70 locuri	5;25 6;05 8;00	9;15 10; 15	13;1 5	16;00 19;10	21;0 0 21;1 5	5;25	21;00

NOTA – cursa cu plecare la ora: 9;15 circula numai duminica									

PROGRAMUL DE TRANSPORT

pentru Linia 112

Luni-Vineri

LINIA Nr. STATII/ SENS Lungimea (dus- intors)	TRSEUL	CAPACITAT E (locuri pe scaune si in picioare)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (frecventa sau orele de trecere prin statii) intre orele:					PLECARI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			5-9:	9-13:	13- 16	16-21	21- 23	prima	Ultima
112 11 12000m	<u>DUS:</u> Unirea Magazin -P-ta Alassandria-Sc. Av. Iancu-Gara-Partos 1I- Partos Pod 2I- Oarda dispensar-Oarda Armoniei-Garoafelor 1- Garoafelor 2-Garoafelor 3 -Oarda de Jos transformator <u>INTORS:</u> Oarda de Jos transformator- Oarda Magazin- Partos pod 2 II- Partos 1 II- Gara	Min. 70 locuri	7:10*	12: 25*	13:2 0* 14:2 5*			06;10	14;25

Numar minim de autobuze urbane necesare=1 autobuz urban:

- 1 autobuz M3, calsificat in categoria a IV-a, capacitate de transport minim 70 locuri (pe scaune si in picioare) pentru fiecare vehicul;

Autobuzule urbane trebuie sa indeplineasca cel putin urmatoarele conditii:

a) echipamente STI imbarcate:

- computer bord; 1 bucata/vehicul

- validatoare duale:2bucati/vehicul

-panou informare dinamica (rezolutie minim 7x80):1 bucata/vehicul

- sistem voice box: 1bucata/vehicul

b) sistem suplimentar incalzire salon pasageri

c) adaptarea pentru persoanele cu dizabilitati

NOTA – cursele cu plecare la orele: 7:10 pleaca de la Gara

- cursele cu plecare la orele: 7:10, 12:25, 13:20, 14:25 nu circula in perioada vacantelor scolare

PROGRAMUL DE TRANSPORT

pentru Linia 113

Luni-Vineri

LINIA Nr. STATII/ SENS Lungimea (dus- intors)	TRSEUL	CAPACITAT E (locuri pe scaune si in picioare)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (frecventa sau orele de trecere prin statii) intre orele:					PLECARI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			5-9:	9-13:	13- 16	16-21	21- 23	prima	Ultima
113 14 16000m	<u>DUS:</u> P-ta Alassandria- Sc. Av. Iancu-Gara-Partos 1I-Partos Pod 2I- Oarda dispensar-Oarda Armoniei-Garoafelor 1- Garoafelor 2-Garoafelor 3 – Cocorilor- Oarda de Sus 1I- Oarda de Sus 2I- Oarda de Sus Cap linie	Min. 70 locuri	5:15 5:30 6:00 6:45 7:00 7:50	9:15 10:30 12:25 12:30	13:2 0 13:3 0 14:2 5 14:3 0 15:3	16:00 16:15 17:00 18:30 20:15	21:1 5 22:3 0 23:3 5	05;15	23;35

					0				
					15:4				
					5				
	<u>INTORS</u> : Oarda de Sus		5:35	9:40		16:10			
	Cap linie- Oarda de Sus 2				13:4				
	II- Oarda de Sus 1II -		5:55	10:55	5	16:25	21:3		
	Oarda de Jos				13:5		5		
	transformator- Oarda		6:20	12:45	0	16:40			
	Magazin- Partos pod 2 II-		6:25	12:50		17:25	22:5		
	Partos 1 II- Gara		7:15		14:4		0		
					5	18:55	23:5		
			7:25		14:5		0		
					0	20:40			
			8:15						
					15:5				
					5				

Numar minim de autobuze urbane necesare=3 autobuze urbane:

- 3 autobuze M3, calsificat in categoria a IV-a, capacitate de transport minim 70 locuri (pe scaune si in picioare) pentru fiecare vehicul;

Autobuzele urbane trebuie sa indeplineasca cel putin urmatoarele conditii:

a) echipamente STI imbarcate:

- computer bord; 1 bucata/vehicul x3 vehicule = 3 computere de bord

- validatoare duale:2bucati/vehicul x 3 vehicule = 6 validatoare duale

-panou informare dinamica (rezolutie minim 7x80):1 bucata/vehicul x 3 vehicule = 3 panouri de informare dinamica

- sistem voice box: 1bucata/vehicul x 3 vehicule = 3 sisteme voice box

b) sistem suplimentar incalzire salon pasageri

c) adaptarea pentru persoanele cu dizabilitati

NOTA – cursele cu plecare la orele: 12:25, 13:20, 14:25 pleaca de la Unirea Magazin si in perioada anului scolar merg direct la Oarda de Sus

- cursele cu plecare la orele: 6:00, 16:00 merg direct la Oarda de Sus

- cursele cu plecare la orele: 5:15,6:10,21:15,22:30;23:35 circula pe ruta Gara – Garoafelor – Haiducilor – Oarda de Sus

- cursele cu plecare la orele 7:00 ,12:30,13:30 ,14:30 circula pe ruta Gara- Oarda de Jos (Transformator)- Haiducilor

- cursa cu plecare la orele 7:15, 13:30 circula pe ruta Gara- Oarda de Jos (Transformator)- Haiducilor numai in perioada anului scolar

- cursele cu retur la 6:25,17:15,12:50,14:50 circula pe ruta Haiducilor – Oarda de Jos- Gara

PROGRAMUL DE TRANSPORT

pentru Linia 113

Sambata si Duminica si in sarbatorile legale

LINIA Nr. STATII/ SENS Lungimea (dus- intors)	TRSEUL	CAPACITAT E (locuri pe scaune si in picioare)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (frecventa sau orele de trecere prin statii) intre orele:					PLECARI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			5-9:	9-13:	13- 16	16-21	21- 23	prima	Ultima
113 14 16000m	<u>DUS:</u> P-ta Alassandria- Sc. Av. Iancu-Gara-Partos 1I-Partos Pod 2I- Oarda dispensar-Oarda Armoniei-Garoafelor 1- Garoafelor 2-Garoafelor 3 – Cocorilor- Oarda de Sus 1I- Oarda de Sus 2I- Oarda de Sus Cap linie <u>INTORS:</u> Oarda de Sus Cap linie- Oarda de Sus 2 II- Oarda de Sus 1II - Oarda de Jos transformator- Oarda Magazin- Partos pod 2 II- Partos 1 II- Gara	Min. 70 locuri	5:15 6:00 8:00	10:30 10:55	13:1 5 13:4 0	16:00 18:00 19:30 16:25 18:25 19:55	21:0 0 22:3 0 23:3 5 21:2 5 22:5 5 23:5 0	05;15	23;35

NOTA – cursa cu plecare la ora: 22:30 circula numai sambata

- cursa cu plecare la ora: 5:15,21:00,22:30,23:35 circula pe ruta Gara-Garoafelor- Haiducilor- Oarda de Sus

Luni-Vineri

- cursa cu plecare la orele: 14:20 circula pe ruta Micesti – Ampoi 3 - Centru – Apulum

- cursele cu plecare la orele: 6:10,6:30, 6:45, 14:30, 15:10, 16:30, 18:00, 22:15,22:45,23:00 circula de la Gara la Apulum

PROGRAMUL DE TRANSPORT

pentru Linia 114

Sambata si Duminica si in sarbatorile legale

Linia Nr. STATII/ SENS Lungimea (dus- intors)	TRSEUL	CAPACITAT E (locuri pe scaune si in picioare)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (frecventa sau orele de trecere prin statii) intre orele:					PLECARI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			5-9:	9- 13:	13-16	16-21	21- 23	prima	Ultima
114 12 14000m	<u>DUS</u> : Gara- Centru -Ampoi 3- Cetate- Apulum <u>INTORS</u> : Apulum - Gara	Min. 70 locuri	6:10 6:20 6:30 6:45 5:55 6:20 6:40 6:50 7:15		14:20 15:10 15:20		22:1 5 22:3 0 23:0 0 22:1 0 23:1 0 23:1 5	6;20	23;00
Numar minim de autobuze urbane necesare=0 cursele se executa cu autobuzele care se intorc de pe liniile 103,104,107,108,119 NOTA - 1 autobuz pleaca la 22:30 de la Barabant – Ampoi 2 – Centru -Gara - cursele cu plecare la orele: 6:10,6:30, 6:45, 15:10, 23:00 circula de la Gara la Apulum									

PROGRAMUL DE TRANSPORT

pentru Linia 115

Luni-Vineri

-panou informare dinamica (rezolutie minim 7x80):1 bucata/vehicul

- sistem voice box: 1bucata/vehicul

b) sistem suplimentar incalzire salon pasageri

c) adaptarea pentru persoanele cu dizabilitati

Sambata si Duminica si in sarbatorile legale

PROGRAMUL DE TRANSPORT

Luni-Vineri

LINIA Nr. STATII/ SENS Lungimea (dus- intors)	TRSEUL	CAPACITAT E (locuri pe scaune si in picioare)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (frecventa sau orele de trecere prin statii) intre orele:					PLECARI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			5-9:	9-13:	13- 16	16-21	21- 23	prima	Ultima

116	<u>DUS:</u> Ardealul- Profi- Mercur-Piata-Closca l- Universitate		7:40	9:30 11:30 13:30				7:40	13:00
6									
6000m	<u>INTORS:</u> Universitate- Hotel Cetate- Horea l- Motilor l- Stadion- Alsting	Min. 27 locuri		10:15					

NOTA – Circula in perioada anului Universitar

PROGRAMUL DE TRANSPORT

pentru Linia 117

Luni-Vineri

LINIA	TRSEUL	CAPACITAT E (locuri pe scaune si in picioare)	INTERVALUL DE SUCEDARE (frecventa sau orele de trecere prin statii) intre orele:					PLECARI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
Nr. STATII/ SENS Lungimea (dus-intors)			5-9:	9-13:	13-16	16-21	21-23	prima	Ultima
117 15 18000m	DUS: Gara-Cimitirul Eroilor II- Incoronarii II- Platoul Romanilor-Sf. Ecaterina II- Spital II -Piata II-Mercur II- Stadion-Alsting-Ampoi 3IAmpoi 1-Pompieri-Ambient-Ipec I INTORS: Linia 121,122,123	Min. 100 locuri	6:15 6:25		14:15		22:15	6;15	22;15

Numar minim de autobuze urbane necesare=1 autobuz urban:

- 1 autobuz M3, calsificat in categoria a IV-a, capacitate de transport minim 100 locuri (pe scaune si in

picioare) pentru fiecare vehicul;

Autobuzele urbane trebuie sa indeplineasca cel putin urmatoarele conditii:

a) echipamente STI imbarcate:

- computer bord; 1 bucata/vehicul

- validatoare duale:2bucati/vehicul

-panou informare dinamica (rezolutie minim 7x80):1 bucata/vehicul

- sistem voice box: 1bucata/vehicul

b) sistem suplimentar incalzire salon pasageri

c) adaptarea pentru persoanele cu dizabilitati

NOTA – autobuzul de la ora 6:25 circula pe ruta Gara- Centru- Ampoi 1- Ipec

- autobuzul de la ora 14:15, 22:15 circula pe ruta Gara -Cetate- Unirea- Ampoi 1- Ipec

PROGRAMUL DE TRANSPORT

pentru Linia 117

Sambata si Duminica si in sarbatorile legale

LINIA Nr. STATII/ SENS Lungim ea (dus- intors)	TRSEUL	CAPACITAT E (locuri pe scaune si in picioare)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (frecventa sau orele de trecere prin statii) intre orele:					PLECARI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			5-9:	9-13:	13- 16	16-21	21- 23	prima	Ultima
117 15 18000 m	<u>DUS:</u> Gara-Cimitirul Eroilor II- Incoronarii II- Platoul Romanilor-Sf. Ecaterina II- Spital II -Piata II-Mercur II- Motilor II- Unirea Sinagoga- Alba Mall- Ampoi 1-Pompieri- Ambient-Ipec I	Min. 70 locuri	6:15	12;00	14:1 5		22:1 5	6;15	22;15

	<u>INTORS</u> : Linia 121,122,123								
NOTA – autobuzul de la ora 12:00 circula pe ruta Gara Centru- Ampoi 1- Ipec numai Sambata									

PROGRAMUL DE TRANSPORT

pentru Linia 118

Luni-Vineri

LINIA Nr. STATII/ SENS Lungimea (dus- intors)	TRSEUL	CAPACITAT E (locuri pe scaune si in picioare)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (frecventa sau orele de trecere prin statii) intre orele:					PLECARI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			5-9:	9-13:	13- 16	16-21	21- 23	prima	Ultima
118 13 12000m	<u>DUS</u> : Gara-Cimitirul Eroilor II- Incoronarii II- Platoul Romanilor-Sf. Ecaterina II- Spital II -Piata II-Mercur II- Stadion-Alsting-Ampoi 3I- Ampoi 1- Rodex <u>INTORS</u> : Linia 122	Min. 70 locuri	6:10 6:10		15:0 5 15:1 0			6;10	15;10

Numar minim de autobuze urbane necesare=1 autobuz urban:

- 1 autobuz M3, calsificat in categoria a IV-a, capacitate de transport minim 70 locuri (pe scaune si in picioare) pentru fiecare vehicul;

Autobuzele urbane trebuie sa indeplineasca cel putin urmatoarele conditii:

a) echipamente STI imbarcate:

- computer bord; 1 bucata/vehicul

- validatoare duale:2bucati/vehicul

-panou informare dinamica (rezolutie minim 7x80):1 bucata/vehicul

- sistem voice box: 1bucata/vehicul

b) sistem suplimentar incalzire salon pasageri

c) adaptarea pentru persoanele cu dizabilitati

NOTA – autobuzul de la ora 15:05,15:10 circula pe ruta Gara Centru- Ampoi 1- Rodex

PROGRAMUL DE TRANSPORT

pentru Linia 119

Luni-Vineri

LINIA Nr. STATII/ SENS Lungimea (dus- intors)	TRSEUL	CAPACITAT E (locuri pe scaune si in picioare)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (frecventa sau orele de trecere prin statii) intre orele:					PLECARI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			5-9:	9-13:	13- 16	16-21	21- 23	prima	Ultima
119 13 12000m	<u>DUS:</u> Gara-Cimitirul Eroilor II- Incoronarii II- Platoul Romanilor-Sf. Ecaterina II- Spital II -Piata II-Mercur II- Stadion-Alsting-Ampoi 3I- Ampoi 1- Ambient- Rekord <u>INTORS:</u> Linia 121,122	Min. 70 locuri	5:50 5:50 6:10 6:10 6:20		14:3 0 14:3 0 14:5 0 14:5 5 15:0 0 15:0 5			5;50	15;05

Numar minim de autobuze urbane necesare=4 autobuze urbane:

- 4 autobuze M3, calsificat in categoria a IV-a, capacitate de transport minim 70 locuri (pe scaune si in picioare) pentru fiecare vehicul;

Autobuzele urbane trebuie sa indeplineasca cel putin urmatoarele conditii:

a) echipamente STI imbarcate:

- computer bord; 1 bucata/vehicul x4 vehicule = 4 computere de bord

- validatoare duale:2bucati/vehicul x4 vehicule =8 validatoare duale

-panou informare dinamica (rezolutie minim 7x80):1 bucata/vehiculx 4 vehicule=4 panouri de informare

dinamica

- sistem voice box: 1bucata/vehicul x4= 4 sisteme voice box

b) sistem suplimentar incalzire salon pasageri

c) adaptarea pentru persoanele cu dizabilitati

NOTA – autobuzul de la ora 5:50 circula pe ruta Gara Centru- Motilor- Stadion-Ampoi 3- Ampoi1 -Rekord

- autobuzul de la ora 6:20,14:30,14:50,14:55,15:00,15:05 circula pe ruta Gara-Centru-Ampoi 1-Rekord

- cursele de la ora 14:50,15:05 se executa cu autobuzele liniilor 112,113

PROGRAMUL DE TRANSPORT

pentru Linia 120

Luni-Vineri

LINIA Nr. STATII/ SENS Lungimea (dus- intors)	TRSEUL	CAPACITAT E (locuri pe scaune si in picioare)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (frecventa sau orele de trecere prin statii) intre orele:					PLECARI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			5-9:	9-13:	13- 16	16-21	21- 23	prima	Ultima
120 15 18000m	<u>DUS:</u> Gara-Cimitirul Eroilor II- Incoronarii II- Platoul Romanilor-Sf. Ecaterina II- Spital II -Piata II-Mercur II- Stadion-Alsting-Ampoi 3I- Ampoi 1- Ambient- SEWS <u>INTORS:</u> Linia 121,122,123	Min. 70 locuri	6:20 6:20 6:30 7;25		14:2 0 14:2 0 14:3 0	16;00	22:2 0 22:2 0 22:3 0	6;20	22;30

Numar minim de autobuze urbane necesare=3 autobuze urbane:

- 3 autobuze M3, calsificat in categoria a IV-a, capacitate de transport minim 70 locuri (pe scaune si in picioare) pentru fiecare vehicul;

Autobuzele urbane trebuie sa indeplineasca cel putin urmatoarele conditii:

a) echipamente STI imbarcate:

- computer bord; 1 bucata/vehicul x3 vehicule = 3 computere de bord
 - validatoare duale: 2 bucati/vehicul x3 vehicule = 6 validatoare duale
 - panou informare dinamica (rezolutie minim 7x80): 1 bucata/vehicul x 3 vehicule = 3 panouri de informare dinamica
 - sistem voice box: 1 bucata/vehicul x3 vehicule = 3 sisteme voice box
- b) sistem suplimentar incalzire salon pasageri
- c) adaptarea pentru persoanele cu dizabilitati

- autobuzul de la ora 18:30 circula pe ruta Gara - Centru – Ampoi 1- SEWS

- autobuzul de la ora 22:20, 22:30 circula numai Duminica

PROGRAMUL DE TRANSPORT

pentru Linia 112A/B

Luni-Vineri

LINIA Nr. STATII/ SENS Lungimea (dus- intors)	TRSEUL	CAPACITAT E (locuri pe scaune si in picioare)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (frecventa sau orele de trecere prin statii) intre orele:					PLECARI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			5-9:	9-13:	13- 16	16-21	21- 23	prima	Ultima
112A/B 5 10000m	<u>DUS</u> : Gara-Partos 1I- Partos Pod 1I-Elit <u>INTORS</u> : Elit-Partos Pod 2II-Partos 2II-Gara	 Min. 70 locuri	6:40 6:50		14:1 0 15:3 0 14:2 0 15:4 0		23:0 0 23:1 0	6;40	23;00

Numar minim de autobuze urbane necesare=1 autobuze urbane:

- 1 autobuz M3, calsificat in categoria a IV-a, capacitate de transport minim 70 locuri (pe scaune si in picioare) pentru fiecare vehicul;

Autobuzele urbane trebuie sa indeplineasca cel putin urmatoarele conditii:

a) echipamente STI imbarcate:

- computer bord; 1 bucata/vehicul

- validatoare duale:2bucati/vehicul

-panou informare dinamica (rezolutie minim 7x80):1 bucata/vehicul

- sistem voice box: 1bucata/vehicul

b) sistem suplimentar incalzire salon pasageri

c) adaptarea pentru persoanele cu dizabilitati

PROGRAMUL DE TRANSPORT

pentru Linia 121,122,123

Luni-Vineri

LINIA Nr. STATII/ SENS Lungimea (dus- intors)	TRSEUL	CAPACITAT E (locuri pe scaune si in picioare)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (frecventa sau orele de trecere prin statii) intre orele:					PLECARI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			5-9:	9-13:	13- 16	16-21	21- 23	prima	Ultima
122 15 10000m	<u>INTORS</u> : Fabrici- Cetate- (Centru)-Gara	Min. 70 locuri	6:20 6:30 6:35 6:40 6:40 7:15 7:20 7:25 7:50 8:00		13:3 4 14:3 0 15:1 0 15:1 5 15:2 0 15:2 5 15:3 0 15;4 0	16:15 16:40 19:05 19:15 19;30	23:1 5	6;20	23;15

Numar minim de autobuze urbane necesare=0 autobuze urbane:

NOTA – la ora 7:20(2),7:25,13:34(2),14:30(2),15:30,16:40,19:05,23:15 autobuzele circula pe linia Barabant-Unirea-Cetate-Gara **Linia 123**

- la ora 6:40(2), 7:15(2), 15,10, 15:15(2), 15:20(4), 15:25(2), 15:30, 15:40, 16:15, 19:15, 23:15(3) circula pe linia Fabrici -Ampoi 3- Cetate- Gara **Linia 122**

- la ora 6:20, 6:30(2), 6:35(2), 7:15, 7;50, 8:00, 15:15, 15:20, 15:25, 23:15(2) circula pe linia Fabrici-Centru – Gara **Linia 121**

Nota - () - numarul de autobuze la ora respectiva

PROGRAMUL DE TRANSPORT

pentru Linia 121, 122, 123

Sambata si Duminica si in sarbatorile legale

LINIA Nr. STATII/ SENS Lungimea (dus- intors)	TRSEUL	CAPACITAT E (locuri pe scaune si in picioare)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (frecventa sau orele de trecere prin statii) intre orele:					PLECARI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			5-9:	9-13:	13- 16	16-21	21- 23	prima	Ultima
121, 122, 123 15 10000m	<u>INTORS</u> : Fabrici- Cetate- (Centru)-Gara	 Min. 70 locuri	6:50* 7:15 7:20 7:25	10:05 12:05 12:15 * 15:3 0	13:0 5 14:0 5 15:2 0 15:3 0	16:05 18:05 19:15	21:0 5 22:4 5 23:1 5	6;45	23;15

Numar minim de autobuze urbane necesare=0 autobuze urbane:

NOTA – la ora 6:50*,7:20(2),7:25,10:05,12:05(2), 12:15*, 13:05(2), 14:05(2), 15:20(2), 15:30, 16:05(2), 18:05(2),21:05(2), 23:15(2)autobuzele circula pe linia Barabant-Unirea-Cetate-Gara **Linia123**

- la ora 7:15**, 19:15 circula pe linia Fabrici -Ampoi 3- Cetate- Gara **Linia 122**

- la ora 22:45** circula pe linia Fabrici- Centru – Gara **Linia 121**

Nota - () - numarul de autobuze la ora respectiva

- * circula numai Sambata;

- ** circula numai Duminica

Luni-Vineri

b) sistem suplimentar incalzire salon pasageri

c) adaptarea pentru persoanele cu dizabilitati

Nota: autobuzul cu plecare din Seusa la 5:30,7:00 de la statia Gara circula pe linia 103

autobuzul cu plecare din Alba Iulia la 5:40 circula de la statia Ardealul pe linia 103 pana la Gara – Romtelecom- Unirea Sinagoga – Marasesti – Solina - Seusa

autobuzul cu plecare din Seusa la 7;00 de la statia Gara circula pe linia 104 pina la statia Mercur II – Motilor II- P-ata Consiliului Europei

La ora 14:00 in perioada anului scolar un autobuz circula pe linia 301 E Gara - Cetate-Ampoi 3- Oarda -Seusa Drambar cu retur la ora 15;00 Drambar- Teleac -Marasesti- Centru -Gara

La ora 15:45 un autobuz circula pe linia 301C Unirea Magazin- Centru - Gara – Oarda – Drambar (direct) cu retur la 16:20 Drambar – Seusa – Oarda de Jos -Gara

La ora 0;00 autobuzul se intoarce Seusa – Drambar – Marasesti - Alba

PROGRAMUL DE TRANSPORT

pentru Linia 301

Sambata si Duminica si in sarbatorile legale

LINIA Nr. STATII/ SENS Lungimea (dus- intors)	TRSEUL	CAPACITAT E (locuri pe scaune si in picioare)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (frecventa sau orele de trecere prin statii) intre orele:					PLECARI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			5-9:	9-13:	13- 16	16- 21	21- 23	prima	ultima
301 15 26000m	<u>DUS</u> :Autogara-P-ata Consiliului Europei- Partos 1I-Partos Pod 2I – Oarda Dispensar -Oarda Transformator- Limba 1 – Limba 2 – Ciugud 1- Ciugud 2-Ciugud 3- Seusa 1- Seusa 2- Seusa 3 <u>INTORS</u> :Seusa 3-Seusa 2- Seusa 1- Ciugud 3-Ciugud 2- Ciugud1- Limba 2 -Limba 1-Oarda de Jos Transformator- Oarda de Jos magazin-Partos Pod 2 II-Partos 1 II-Autogara	Min. 100 locuri	5:00 7:50 5:30 8:20	10:25 11:00	13: 15 13: 45	16;0 0 16;3 0	21; 10 23; 30 21; 35	05;00	23;30

autobuzul cu plecare la 23:30 circula pe ruta Alba -Seusa -Drambar – Hapria -Totoi – Marasesti -Alba
linia 303

Luni-Vineri

LINIA	TRSEUL	CAPACITATE	INTERVALUL DE					PLECARI DE	
Nr. STATII/ SENS		(locuri pe scaune si in picioare)	SUCCEDARE (frecventa sau orele de trecere prin statii) intre orele:					LA CAPETELE DE TRASEU	
Lungimea (dus-intors)			5-9:	9:-13	13- 16	16- 21	21- 23	prima	ultima
302	DUS:Gara-P-ata Consiliului Europei-Marasesti 1- Marasesti 2- Drambar pod- Teleac 1 – Teleac 2- Hapria 1-Hapria 2	Min. 70	6:30	10:30	13:1	16:0	21:	6;30	23;30
9		locuri	6:40	12:15	0	0	15		
			7:30		14:3	16:3	23:		
					0	0	30		
						17:3			
						0			
						18:3			
						0			
						20:0			
						0			
22000m	INTORS:Hapria 2- Hapria 1 – Teleac 2- Teleac 1- Drambar pod- Marasesti 2- Marasesti 1- P-ata Consiliului Europei-Gara		5:30	11:00	13:4	17:0	21:		
			7:00	12:55	0	0	45		
			7;00		15:0	0	23:		
					0	18:0	50		
			8:00			0			
						19:4			
						5			

-panou informare dinamica (rezolutie minim 7x80): 1 bucata/vehicul

- autobuzul de la 6:40 circula pe ruta Autogara- Marasesti –VCST – Teleac in perioada scolara

LINIA	TRSEUL	CAPACITATE	INTERVALUL DE					PLECARI DE	
Nr. STATII/ SENS		(locuri pe scaune si in picioare)	SUCCEDARE (frecventa sau orele de trecere prin statii) intre orele:					LA CAPETELE DE TRASEU	
Lungimea (dus-intors)			5-9;	9:-13	13- 16	16-21	21- 23	prima	ultima
302	<u>DUS</u> :Gara-P-ata Consiliului Europei-Marasesti 1- Marasesti 2- Drambar pod- Teleac 1 – Teleac 2- Hapria 1-Hapria 2	Min. 70 locuri	5:00 7:30	10:30	13:1 0	16; 00 20: 00		5;00	20;00
9	<u>INTORS</u> :Hapria 2- Hapria 1 – Teleac 2- Teleac 1- Drambar pod- Marasesti 2- Marasesti 1- P-ata Consiliului Europei-Gara		5:30 8:00	11:00	13:4 0	16: 30 20: 30			
22000m									

NOTA; autobuzul de la ora 5:30, 11:00 circula pe ruta Hapria – Totoi – Motilor -Cetate – Gara

autobuzul de la ora 8:00,13;40,16;30,20;30 circula pe ruta Hapria-Totoi- Electrica – Gara

Autobuzul de la ora dus10;30, 11:00 intors circula numai Sambata

PROGRAMUL DE TRANSPORT

pentru Linia 304

Luni-Vineri

LINIA Nr. STATII/ SENS Lungimea (dus- intors)	TRSEUL	CAPACITAT E (locuri pe scaune si in picioare)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (frecventa sau orele de trecere prin statii) intre orele:					PLECARI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			5-9:	9-13:	13-16	16- 21	21- 23	prima	ultima
304 9 24000m	<u>DUS</u> : Gara-P-ata Consiliului Europei- Marasesti 1- Marasesti 2- Drambar pod- Teleac 1 – Teleac 2- Totoi 1-Totoi 2 <u>INTORS</u> : Totoi2- Totoi 1– Teleac 2- Teleac 1- Drambar pod- Marasesti 2- Marasesti 1- P-ata Consiliului Europei-Gara	Min. 27 locuri	5:50 5:30 7:00 8:10	12;15 12;45	14;30 15:15	16;0 0 17;3 0 17;1 0 18;0 0 20; 40 00; 05		5;30	23;30

Numar minim de autobuze urbane necesare=1 autobuz urban M2, calsificat in categoria a IV-a, capacitate de transport minim 27 locuri (pe scaune si in picioare)

Autobuzul urban trebuie sa indeplineasca cel putin urmatoarele conditii:

a) echipamente STI imbarcate:

-1 computer bord

-1 validatoar dual

-1 panou informare dinamica (rezolutie minim 7x80)

-1 sistem voice box

b) sistem suplimentar incalzire salon pasageri

c) adaptarea pentru persoanele cu dizabilitati

NOTA; autobuzul de la 5;30 circula pe ruta Unirea magazin -Motilor -Cetate -Gara

autobuzul de la 7:00 cicula pe ruta Unirea magazin- Motilor – Horea Colegiul HCC- Gara

autobuzul de la 5:50 cicula pe ruta Autogara – Totoi - Hapria

Luni-Vineri

Autobuzele urbane trebuie sa indeplineasca cel putin urmatoarele conditii tehnice, de siguranta si confort:

NOTA – cursa 6:40 retur 7:10 circula in perioada anului scolar

LINIA Nr. STATII/ SENS Lungimea (dus- intors)	TRSEUL	CAPACITAT E (locuri pe scaune si in picioare)	INTERVALUL DE SUCEDARE (frecventa sau orele de trecere prin statii) intre orele:					PLECARI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			5-9:	9-13:	13-21			prima	Ultima
306 10 30000m	<u>DUS</u> :Gara-P-ata Consiliului Europei- Motilor I- Kaufland- Motilor Micesti I- Micesti monument -Sard benzinarie-Sard Bariera- Sard magazin- Ighiu centru <u>INTORS</u> : Ighiu centru - Sard magazin- Sard bariera- Sard benzinarie- Micesti monument – Micesti VI- Micesti IV – Motilor- Pata Consiliului Europei-Gara	Min. 70 locuri	6:30 7:00		14:30 15:00			6;30	14;30

Numar minim de autobuze urbane necesare=0

NOTA – cursele circula in perioada anului scolar

Luni-Vineri

- 1 autobuz M2, calsificat in categoria a IV-a, capacitate de transport minim 27 locuri (pe scaune si in

picioare)

Autobuzul urban trebuie sa indeplineasca cel putin urmatoarele conditii:

a) echipamente STI imbarcate:

-1 computer bord

-1 validatoar dual

-1 panou informare dinamica (rezolutie minim 7x80)

-1 sistem voice box

b) sistem suplimentar incalzire salon pasageri

c) adaptarea pentru persoanele cu dizabilitati

NOTA - cursa de la ora 6:00, 18:00 circula pe ruta Cetate -Ampoi 3- Ampoi 1 -Galda de Jos

- cursa de la ora 16:15 circula pe ruta Ampoi 2- P-ata Consiliului Europei – Gara

- cursa de la ora 14:30, 15:00 nu circula in perioada vacanțelor școlare

- cursa de la 15:20 circula in perioada vacanțelor școlare

PROGRAMUL DE TRANSPORT

pentru Linia 401

Sambata si Duminica si in sarbatorile legale

LINIA Nr. STATII/ SENS Lungimea (dus- intors)	TRSEUL	CAPACITAT E (locuri pe scaune si in picioare)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (frecventa sau orele de trecere prin statii) intre orele:					PLECARI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			5-9:	9-13:	13-22			prima	Ultima
401 17 38000m	<u>DUS</u> : Gara-Cimitirul Eroilor II- Inconarii II- Platoul Romanilor-Sf. Ecaterina II- Spital II -Piata II-Mercur II- Stadion-Alsting-Ampoi 3II-Ampoi 1-Pompieri- Ambient-Ipec I-Rekord- Gemina-Santimbru- fabrica- Transavia Oiejdea- Oiejdea	Min. 70 locuri	06;00		18;00			6;00	18;00

	ramificatie-Galda de Jos ramificatie-Galda de Jos 1 -Galda de Jos 2- Galda de Jos scoala- Galda de Jos cap de linie <u>INTORS</u> ; Galda de Jos cap de linie-Galda de Jos scoala-Galda de Jos 2 -Galda de Jos 1- Galde de Jos ramificatie- Oiejdea ramificatie – Santimbru fabrica- Ipec II-Netuno- Resial-Aprohorea-Ampoi 2-Casa de Pensii-Unirea -magazin -Casa Armatei – Motilor I -Mercur I-Piata I-Spital I-Sf. Ecaterina I- Revolutiei 1989 I -Ghe. Pop de Basesti- Incoronarii I-Cimitirul Eroilor I-Gara		7;00		19;00				

PROGRAMUL DE TRANSPORT

pentru Linia 402

Luni-Vineri

LINIA Nr. STATII/ SENS Lungimea (dus- intors)	TRSEUL	CAPACITAT E (locuri pe scaune si in picioare)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (frecventa sau orele de trecere prin statii) intre orele:					PLECARI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			5-9:	9-13:	13-16	16- 21	21- 23; 30	prima	ultima
402 15 34000m	<u>DUS</u> :Gara-P-ata Consiliului Europei- Motilor I- Kaufland- Motilor Micesti I- Micesti monument -Sard benzinarie-Sard Bariera- Sard magazin- Ighiu centru-Ighiu 2 – Telna 1,2,3,4	Min. 70	6;20 7;50	12;50	14;30 15;30	16;0 0 17;3 0 18;4 5		5;30	18;45

	INTORS: Telna 4,3,2,1-Ighiu 2 - Ighiu centru - Sard magazin- Sard bariera- Sard benzinarie- Micesti monument – Micesti VI- Micesti IV – Motilor- Pata Consiliului Europei-Gara	locuri	5;30 5;55 7;00 8;30		13;30 15;10	16;40 19;20			
--	--	--------	------------------------------	--	----------------	----------------	--	--	--

Numar minim de autobuze urbane necesare=1 autobuz urban:

- 1 autobuz M3, calsificat in categoria a IV-a, capacitate de transport minim 70 locuri (pe scaune si in picioare)

Autobuzul urban trebuie sa indeplineasca cel putin urmatoarele conditii:

a) echipamente STI imbarcate:

- computer bord: 1 bucata/ vehicul

- validatoar dual: 2 bucati/ vehicul

- panou informare dinamica (rezolutie minim 7x80); 1 buc/ vehicul

-sistem voice box: 1 bucata /vehicul

b) sistem suplimentar incalzire salon pasageri

c) adaptarea pentru persoanele cu dizabilitati

NOTA – cursa de la or 5;30, 7;00 circula pe ruta Stadion- Ampoi 3- Centru -Gara

- cursa de la ora 14:30 tur, 15:10 retur nu circula in perioada vacantelor scolare

PROGRAMUL DE TRANSPORT

pentru Linia 402

Sambata si Duminica si in sarbatorile legale

LINIA Nr. STATII/ SENS Lungimea (dus- intors)	TRSEUL	CAPACITAT E (locuri pe scaune si in picioare)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (frecventa sau orele de trecere prin statii) intre orele:					PLECARI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			5-9:	9-13:	13-24			prima	Ultima
402	DUS:Gara-P-ata Consiliului Europei-		7;50	12;50	16;00			6;15	23;20

15	Motilor I- Kaufland- Motilor Micesti I- Micesti monument -Sard benzinarie-Sard Bariera- Sard magazin- Ighiu centru-Ighiu 2 – Telna 1,2,3,4 <u>INTORS:</u> Telna 4,3,2,1- Ighiu 2 - Ighiu centru - Sard magazin- Sard bariera- Sard benzinarie- Micesti monument – Micesti VI- Micesti IV – Motilor- Pata Consiliului Europei-Gara	Min. 70 locuri							
34000m			5;30 8;30		13;30 16;40				
NOTA – cursele de la ora 5:30; 8:30, 13:30, 16:00 circula numai Sambata									

PROGRAMUL DE TRANSPORT

pentru Linia 403

Luni-Vineri

LINIA Nr. STATII/ SENS Lungimea (dus- intors)	TRSEUL	CAPACITAT E (locuri pe scaune si in picioare)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (frecventa sau orele de trecere prin statii) intre orele:					PLECARI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			5-9:	9-13:	13-16	16- 21	21- 23; 30	prima	ultima
403 16 34000m	<u>DUS:</u> Gara-P-ata Consiliului Europei- Motilor I- Kaufland- Motilor Micesti I- Micesti monument -Sard benzinarie-Sard Bariera- Sard magazin- Ighiu moara- Ighiu targ – Bucerdea 1,2,3,4,5 <u>INTORS:</u> Bucerdea 5,4,3,2,1- Ighiu targ- Ighiu moara - Sard	Min. 70 locuri	5:30 6;50		13;15 14;30 13;50	16;0 0	22; 05	5;30	22;05

	magazin- Sard bariera- Sard benzinarie-Micesti monument – Micesti VI- Micesti IV –Motilor- Pata Consiliului Europei-Gara				15;10				
Numar minim de autobuze urbane necesare=1 autobuz urban M3, clasificat in categoria a IV -a, capacitate de transport minim 70 locuri (pe scaune si in picioare) Autobuzul urban trebuie sa indeplineasca cel putin urmatoarele conditii: a) echipamente STI imbarcate: - computer bord: 1 bucata/ vehicul - validatoar dual: 2 bucati/ vehicul - panou informare dinamica (rezolutie minim 7x80); 1 buc/ vehicul -sistem voice box: 1 bucata /vehicul b) sistem suplimentar incalzire salon pasageri NOTA: cursa de la ora 5;30, 6;50 circula pe ruta Stadion- Ampoi 3 -Centru Gara cursa de la ora 13;10 circula pe ruta Gara – Centru -Ampoi 3 – Bucerdea cursa de la 6;50, 14;30 nu circula in perioada vacantelor scolare									

PROGRAMUL DE TRANSPORT

pentru Linia 404

Luni-Vineri

LINIA Nr. STATII/ SENS Lungimea (dus- intors)	TRSEUL	CAPACITAT E (locuri pe scaune si in picioare)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (frecventa sau orele de trecere prin statii) intre orele:					PLECARI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			5-9:	9-13:	13-16	16- 21	21-23	prima	Ultima
404 15 36000m	<u>DUS</u> :Gara-P-ata Consiliului Europei- Motilor I- Kaufland- Motilor Micesti I- Micesti monument -Sard benzinarie-Sard Bariera- Sard magazin- Ighiu centru – Ighiu 3- Ighel 1,2,3,4	Min. 100	6;10 7;50 8;30	10;30	14;30 15;30	16; 00 18; 45 20; 30	22;05 23;30	5;25	23;30

	INTORS: Ighel 4,3,2,1 – Ighiu 3 - Ighiu centru- Sard magazin- Sard bariera- Sard benzinarie- Micesti monument – Micesti VI- Micesti IV – Motilor- Pata Consiliului Europei-Gara	locuri	5;25 5;50 6;55	9;15 11;15	13;25 15;15	18; 00 19; 30 21; 20	22;50		
--	---	--------	----------------------	---------------	----------------	-------------------------------------	-------	--	--

Numar minim de autobuze urbane necesare=2 autobuze urbane:

- 2 autobuze M3, calsificat in categoria a IV-a, capacitate de transport minim 100 locuri (pe scaune si in picioare) pentru fiecare vehicul;

Autobuzule urbane trebuie sa indeplineasca cel putin urmatoarele conditii:

a) echipamente STI imbarcate:

- computer bord: 1bucata/vehicul x2 vehicule=2 computere de bord

- validatoar dual: 2bucati/vehicul x2 vehicule=4 validatoare duale

- panou informare dinamica (rezolutie minim 7x80); 1bucata/vehiculx2vehicule= 2 panouri de afisaj dinamic

- sistem voice box: 1 bucata/vehicul x2 vehicule= 2 sisteme voice box

b) sistem suplimentar incalzire salon pasageri

c) adaptarea pentru persoanele cu dizabilitati

NOTA – cursele de la ora 8;30, 10;30, 14;30 in perioada anului scolar, 20;30 23;30 circula pe ruta Autogara – Motilor – Telna – Ighel

- cursa de la ora 5;50 circula pe ruta Stadiona – Ampoi 3 – Centru – Gara

- cursa de la ora 6;55 circula pe ruta Motilor – HCC – Gara

- cursa de la ora 21;20 circula pe ruta Ighel – Telna – Motilor – Electrica -Gara

- cursa de la ora 22;05 circula pe ruta Autogara – Ighel -Telna – Bucerdea – Gara

- cursa de la ora 14:30 in perioada vacanțelor școlare circula pe ruta Autogara- Electrica -Motilor -Telna- Ighiel retur la 15:20

PROGRAMUL DE TRANSPORT

pentru Linia 404

Sambata si Duminica si in sarbatorile legale

LINIA	TRSEUL	CAPACITAT	INTERVALUL DE	PLECARI DE
-------	--------	-----------	---------------	------------

Nr. STATII/ SENS Lungimea (dus-intors)		E (locuri pe scaune si in picioare)	SUCCEDARE (frecventa sau orele de trecere prin statii) intre orele:					LA CAPETELE DE TRASEU	
			5-9:	9-13:	13-16	16-21	21-23	prima	Ultima
404 15 36000m	<u>DUS</u> :Gara-P-ata Consiliului Europei- Motilor I- Kaufland- Motilor Micesti I- Micesti monument -Sard benzinarie-Sard Bariera- Sard magazin- Ighiu centru – Ighiu 3- Ighel 1,2,3,4 <u>INTORS</u> : Ighel 4,3,2,1 – Ighiu 3 - Ighiu centru- Sard magazin- Sard bariera- Sard benzinarie- Micesti monument – Micesti VI- Micesti IV – Motilor- Pata Consiliului Europei-Gara	Min. 100 locuri	7;50 5;25		13;25	16;00	23;30 21:20	5;25	23;30
NOTA – cursele de la ora 5;25, 7,50,13;25,16;00 duminica circula pe ruta Ighel – Telna – Autogara (Autogara – Telna - Ighel)									

PROGRAMUL DE TRANSPORT

pentru Linia 406

Luni-Vineri

LINIA Nr. STATII/ SENS Lungimea (dus-intors)	TRSEUL	CAPACITAT E (locuri pe scaune si in picioare)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (frecventa sau orele de trecere prin statii) intre orele:					PLECARI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			5-9:	9-13:	13-16	16-21	21-23	prima	Ultima
406	<u>DUS</u> : Gara -Sc Av. Iancu – Romtelecom – Unirea Sinagoga – Alba Mall- Ampoi 1- Pompieri –		6;30		14;05			6;30	14;05

14	Ambient – Gemina- Teleac 1 – Teleac 2- Dumitra								
38000m	<u>INTORS</u> : Dumitra – Teleac 2-Teleac 1 – Ipec – Netuno – Resial – Aprohorea – Ampoi 2 – Casa de Pensii – Unirea Magazin – P-ata Alessandria – Sc. Av. Iancu - Gara	Min. 27 locuri	7;15		14;45				
Numar minim de autobuze urbane necesare=1 autobuz urban: - 1 autobuz M3, calsificat in categoria a IV-a, capacitate de transport minim 27 locuri (pe scaune si in picioare) pentru fiecare vehicul; Autobuzule urbane trebuie sa indeplineasca cel putin urmatoarele conditii: a) echipamente STI imbarcate: - 1 computer bord - 2 validatoare duale - 1 panou informare dinamica (rezolutie minim 7x80) - 1 sistem voice box b) sistem suplimentar incalzire salon pasageri c) adaptarea pentru persoanele cu dizabilitati									

PROGRAMUL DE TRANSPORT

pentru Linia 501

Luni-Vineri

LINIA Nr. STATII/ SENS Lungimea (dus- intors)	TRSEUL	CAPACITAT E (locuri pe scaune si in picioare)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (frecventa sau orele de trecere prin statii) intre orele:					PLECARI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			5-9:	9- 13:	13-16	16- 21	21-23	prima	Ultima
501	<u>DUS</u> :Gara- P-ata Consiliului Europei –		5;55		14;30	16;0 0		5;15	16;00

19	Motilor I- Kaufland – Motilor Micesti I- Micesti V- Sard benzinarie – Sard bariera - Sard magazin- Ighiu 1- Ighiu targ – Bucerdea 1- Craiva – Cricau conac- Cricau pod – Cricau rascruce – Cricau cap de linie <u>INTORS</u> : Cricau cap de linie – Cricau rascruce – Cricau pod – Cricau conac – Craiva – Bucerdea 1 – Ighiu targ- Ighiu 1 moara – Sard magazin – Sard bariera – Sard benzinarie – Micesti V-Micesti VI- Micesti Motilor- Motilor II – P- ata Consiliului Europei - Gara	Min. 70 locuri							
42000m			5;15 5;45 6;36		13;15 15;15				

Numar minim de autobuze urbane necesare=1 autobuz urban:

- 1 autobuz M3, calsificat in categoria a IV-a, capacitate de transport minim 70 locuri (pe scaune si in picioare) pentru fiecare vehicul;

Autobuzule urbane trebuie sa indeplineasca cel putin urmatoarele conditii:

a) echipamente STI imbarcate:

- 1 computer bord
- 2 validatoare duale
- 1 panou informare dinamica (rezolutie minim 7x80)
- 1 sistem voice box

b) sistem suplimentar incalzire salon pasageri

c) adaptarea pentru persoanele cu dizabilitati

NOTA – cursele de la ora 5;15, 6;35 circula pe ruta Stadion – Ampoi 3 – Centru – Gara

- cursa de la ora 14;30 tur, 15;15 retur nu circula in perioada vacantelor scolare

PROGRAMUL DE TRANSPORT

pentru Linia 501

Sambata si Duminica si in sarbatorile legale

LINIA Nr. STATII/ SENS Lungimea (dus- intors)	TRSEUL	CAPACITAT E (locuri pe scaune si in picioare)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (frecventa sau orele de trecere prin statii) intre orele:					PLECARI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			5-9:	9-13:	13- 16	16-21	21- 23	prima	Ultima
501 19 42000m	<u>DUS</u> :Gara- P-ata Consiliului Europei – Motilor I- Kaufland – Motilor Micesti I- Micesti V- Sard benzinarie – Sard bariera - Sard magazin- Ighiu 1- Ighiu targ – Bucerdea 1- Craiva – Cricau conac- Cricau pod – Cricau rascruce – Cricau cap de linie <u>INTORS</u> : Cricau cap de linie – Cricau rascruce – Cricau pod – Cricau conac – Craiva – Bucerdea 1 – Ighiu targ- Ighiu 1 moara – Sard magazin – Sard bariera – Sard benzinarie – Micesti V-Micesti VI- Micesti Motilor- Motilor II – P- ata Consiliului Europei - Gara	Min. 70 locuri	4;30			16;00		5;20	23;30
			5;15			18;00			

NOTA – cursele circula numai Sambata

(dus- intors)									
502 19 46000m	<u>DUS:</u> Gara- P-ata Consiliului Europei – Alba Mall – Ampoi 1 – Pompieri – Ambient – Gemina – Santimbru fabrica- Transavia – Oiejdea ramificatie – Galda de Jos ramificatie – Galda de Jos 1- Galda de Jos 2 centru – Galda de Jos 3 – Tibru 1 – Tibru 2 – Tibru 3 <u>INTORS</u> ; Tibru 3- Tibru 2 – Tibru 1 – Galda de Jos 3- Galda de Jos 2- Galda de Jos 1 – Galda de Jos ramificatie- Oiejdea ramificatie – Santimbru fabrica- Ipec – Netuno – Resial – Aprohorea – Ampoi 2 – Casa de Pensii – Unirea magazin – P-ata Alessandria – Sc. Av Iancu - Gara	Min. 70 locuri,		10;00		16;00		5;15	21;25
			5;15 5;50 6:50	10;45			21;2 5		
NOTA – cursele se executa cu autobuze de pe linia 401, 503 - cursa cu plecare la ora: 5;15,6:50 circula prin Galda de Jos sat									

PROGRAMUL DE TRANSPORT

pentru Linia 502

Sambata si Duminica si in sarbatorile legale

LINIA Nr. STATII/ SENS Lungimea (dus- intors)	TRSEUL	CAPACITAT E (locuri pe scaune si in picioare)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (frecventa sau orele de trecere prin statii) intre orele:					PLECARI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			5-9:	9-13:	13- 16	16-21	21- 23	Prima	Ultima
502	<u>DUS:</u> Gara- P-ata Consiliului Europei – Alba							10;45	

19	Mall – Ampoi 1 – Pompieri – Ambient – Gemina – Santimbru fabrica- Transavia – Oiejdea ramificatie – Galda de Jos ramificatie – Galda de Jos 1- Galda de Jos 2 centru – Galda de Jos 3 – Tibru 1 – Tibru 2 – Tibru 3 <u>INTORS</u> ; Tibru 3- Tibru 2 – Tibru 1 – Galda de Jos 3- Galda de Jos 2- Galda de Jos 1 – Galda de Jos ramificatie- Oiejdea ramificatie – Santimbru fabrica- Ipec – Netuno – Resial – Aprohorea – Ampoi 2 – Casa de Pensii – Unirea magazin – P-ata Alessandria – Sc. Av Iancu - Gara	Min. 70 locuri,							
46000m				10;45					
NOTA – cursa circula numai sambata									

PROGRAMUL DE TRANSPORT

pentru Linia 503

Luni-Vineri

LINIA Nr. STATII/ SENS Lungimea (dus- intors)	TRSEUL	CAPACITAT E (locuri pe scaune si in picioare)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (frecventa sau orele de trecere prin statii) intre orele:					PLECARI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			5-9:	9-13:	13- 16	16-21	21- 23	prima	Ultima
503 31	<u>DUS</u> :Gara- P-ata Consiliului Europei – Motilor I- Kaufland – Motilor Micesti I- Micesti V- Sard benzinarie – Sard bariera - Sard magazin- Ighiu 1- Ighiu targ – Bucerdea		7;45	10;00 12;00	14;3 0	17;30 20;30	23;3 0	6;30	23;30

46000m	1,2,3,4,5,4,3,2,1- Craiva – Cricau conac- Cricau pod – Cricau rascruce – Cricau cap de linie – Cricau rascruce- Cricau pod- Cricau fantana – Cricau ramificatie Galda – Tibru 1- Tibru 2- Tibru 3 <u>INTORS</u> : Tibru 3 – Tibru 2- Tibru 1 - Cricau cap de linie – Cricau rascruce – Cricau pod – Cricau conac – Craiva – Bucerdea 1,2,3,4,5,4,3,2,1 – Ighiu targ- Ighiu 1 moara – Sard magazin – Sard bariera – Sard benzinarie – Micesti V-Micesti VI- Micesti Motilor- Motilor II – P-ata Consiliului Europei - Gara	Min. 70 locuri							
			6;30	10;40	13;10 15;15	18;45			

Numar minim de autobuze urbane necesare=1 autobuz urban:

- 1 autobuz M3, calsificat in categoria a IV-a, capacitate de transport minim 70 locuri (pe scaune si in picioare) pentru fiecare vehicul;

Autobuzule urbane trebuie sa indeplineasca cel putin urmatoarele conditii:

a) echipamente STI imbarcate:

- 1 computer bord
- 2 validatoare duale
- 1 panou informare dinamica (rezolutie minim 7x80)
- 1 sistem voice box

b) sistem suplimentar incalzire salon pasageri

c) adaptarea pentru persoanele cu dizabilitati

NOTA – cursa cu plecare la ora: 10;00, 12;00, 14;30*(*circula in perioada anului scolar) circula pe ruta Autogara – Electrica – Motilor – Tibru

- cursa cu plecare la ora 7;45, 17;30, 23;30 circula pe ruta Autogara – Electrica – Bucerdea – Cricau sus 3 – Tibru

- cursa cu plecare la ora 14:30** (** circula in perioada vacantelor scolare), 20:30 circula pe ruta Autogara – Electrica – Bucerdea – Cricau pod – Tibru

- cursa cu plecare la ora 6;30 circula pe ruta Tibru – Stadion – Ampoi 3 – Centru -Gara

- cursa cu plecare la ora 10;40, 18;45 circula pe ruta Tibru – Cricau pod – Motilor Electrica – Gara

- | |
|---|
| <p>- cursa cu plecare la 21;10 circula pe ruta Tibru – Cricau sus – Bucerdea – Motilor – Electrica – Gara</p> <p>- cursa cu plecare la ora 13;10 circula pe ruta Tibru – Bucerdea – Motilor – Electrica – Gara</p> <p>- cursa cu plecare la 15;15 circula pe ruta Tibru – Motilor – Electrica -Gara</p> |
|---|

PROGRAMUL DE TRANSPORT

pentru Linia 503

Sambata si Duminica si in sarbatorile legale

LINIA Nr. STATII/ SENS Lungimea (dus- intors)	TRSEUL	CAPACITAT E (locuri pe scaune si in picioare)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (frecventa sau orele de trecere prin statii) intre orele:					PLECARI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			5-9:	9-13:	13- 16	16-21	21- 23	prima	Ultima
503 31 46000m	<u>DUS:</u> Gara- P-ata Consiliului Europei – Motilor I- Kaufland – Motilor Micesti I- Micesti V- Sard benzinarie – Sard bariera - Sard magazin- Ighiu 1- Ighiu targ – Bucerdea 1,2,3,4,5,4,3,2,1- Craiva – Cricau conac- Cricau pod – Cricau rascruce – Cricau cap de linie – Cricau rascruce- Cricau pod- Cricau fantana – Cricau ramificatie Galda – Tibru 1- Tibru 2- Tibru 3 <u>INTORS</u> : Tibru 3 – Tibru 2- Tibru 1 - Cricau cap de linie – Cricau rascruce – Cricau pod – Cricau conac – Craiva – Bucerdea 1,2,3,4,5,4,3,2,1 – Ighiu targ- Ighiu 1 moara – Sard magazin – Sard bariera – Sard benzinarie – Micesti V-Micesti VI- Micesti Motilor- Motilor II – P-ata Consiliului	Min. 70 locuri	7;50	10;00		16;00 20;30	23;3 0	5;10	23;30
			5;10		13;1 0		21;1 0		

	Europei - Gara								
NOTA – cursele cu plecare la orele: 5;10, 13;10, 21;10 circula pe ruta Stadion – Ampoi 3 – Centru - Gara - cursa cu plecare la ora: 20;30 circula numai Sambata - cursa cu plecare la ora 5;10, 16;00 circula numai Duminica									

PROGRAMUL DE TRANSPORT

pentru Linia 504/506

Luni-Vineri

LINIA Nr. STATII/ SENS Lungimea (dus- intors)	TRSEUL	CAPACITAT E (locuri pe scaune si in picioare)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (frecventa sau orele de trecere prin statii) intre orele:					PLECARI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			5-9:	9-13:	13- 16	16-21	21-23	prima	Ultima
504/506 18 50000m	<u>DUS</u>:Gara- P-ata Consiliului Europei – Alba Mall – Ampoi 1 – Pompieri – Ambient – Gemina – Sintimbru fabrica- Sintimbru sat- Galtiu – Coslariu – Mihalt - Obreja <u>INTORS</u> ; Obreja- Mihalt- Coslariu – Galtiu – Sintimbru sat – Sintimbru fabrica- Ipec – Netuno – Resial – Aprohorea – Ampoi 2 – Casa de Pensii – Unirea magazin – P-ata Alessandria – Sc. Av Iancu - Gara	Min. 70 locuri	5;25 6;00 6;40 7;50	10;00 12;00	14;2 0 15;3 0	16;00 18;00 19;30 23;30		5;15	21;15
			5;15 5;25 5;50 6;40	9;00 11;00	13;1 5 14;3 0 14;5 0 15;0 0 15;1	17;10 18;50 21;10			

					0				
Numar minim de autobuze urbane necesare=3 autobuze urbane: - 3 autobuze M3, calsificate in categoria a IV-a, capacitate de transport minim 70 locuri (pe scaune si in picioare) pentru fiecare vehicul; Autobuzele urbane trebuie sa indeplineasca cel putin urmatoarele conditii: a) echipamente STI imbarcate: - computer bord; 1 bucata/vehicul x 3 vehicule =3 computere de bord - validatoare duale:2bucati/vehicul x3 vehicule = 6 validatoare duale -panou informare dinamica (rezolutie minim 7x80):1 bucata/vehicul x3 vehicule = 3 panouri de informare dinamica - sistem voice box: 1bucata/vehicul x3 vehicule = 3 sisteme voice box b) sistem suplimentar incalzire salon pasageri c) adaptarea pentru persoanele cu dizabilitati NOTA – o cursa cu plecare la 14:20 circula in perioada anului scolar pana la Coslariu, retur 14;50 - o cursa cu plecare la ora 14;20 in perioada anului scolar, 15;30,16;00 circula pana la Mihalt, retur 5;25, (6;45 15;00 in perioada anului scolar) - cursa cu plecare la ora 6;40 circula pe ruta Obreja – Unirea Magazin – Motilor – HCC- Gara									

PROGRAMUL DE TRANSPORT

pentru Linia 504/506

Sambata si Duminica si in sarbatorile legale

LINIA Nr. STATII/ SENS Lungimea (dus- intors)	TRSEUL	CAPACITAT E (locuri pe scaune si in picioare)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (frecventa sau orele de trecere prin statii) intre orele:					PLECARI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			5-9:	9-13:	13- 16	16-21	21-23	prima	Ultima
504/506 18	<u>DUS</u> :Gara- P-ata Consiliului Europei – Alba Mall – Ampoi 1 – Pompieri – Ambient – Gemina – Sintimbru fabrica- Sintimbru sat-		6;00 7;50	12;00	14;2 0	16;00 18;00 19;30 23;30		5;15	21;15

50000m	Galtiu – Coslariu – Mihalt - Obreja <u>INTORS</u> ; Obreja- Mihalt- Coslariu – Galtiu – Sintimbru sat – Sintimbru fabrica- Ipec – Netuno – Resial – Aprohorea – Ampoi 2 – Casa de Pensii – Unirea magazin – P-ata Alessandria – Sc. Av Iancu - Gara	Min. 70 locuri	5;15 6;40	9;00	13;10 15;10	17;10 18;50 21;10			
NOTA – cursa cu plecare din Gara la 6;00 retur 6;40, 9;00 retur 12;00, 14;20 retur 15;10, 18;00 retur 18;50 circula muna sambata - cursa cu plecare la ora 6;40 circula pe ruta Obreja – Unirea Magazin – Motilor – HCC- Gara - cursa cu plecare la 21;10 circula pe ruta Obreja – ADR Centru - Apulum									

PROGRAMUL DE TRANSPORT

pentru Linia 601

Luni-Vineri

LINIA Nr. STATII/ SENS Lungimea (dus- intors)	TRSEUL	CAPACITAT E (locuri pe scaune si in picioare)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (frecventa sau orele de trecere prin statii) intre orele:					PLECARI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			5-9:	9-13:	13- 16	16-21	21- 23	prima	Ultima
601 24	<u>DUS</u> :Gara- P-ata Consiliului Europei – Alba Mall – Ampoi 1 – Pompieri – Ambient – Gemina – Santimbru fabrica- Transavia – Oiejdea ramificatie – Galda de Jos ramificatie –		6;20 7;15	11;30	14;00 14;30	16;00 18;30	23;30 0	05;15	23;30

58000m	Galda de Jos 1- Galda de Jos 2 – Galda de Jos 3 – Galda de Jos 4 – Mesentea 1 – Mesentea 2 – Benic – Galde de Sus1 -Galda de Sus 2- Galda de Sus 3- Poiana Galdei <u>INTORS</u> ; Poiana Galdei- Galda de Sus 3- Galda de Sus 2- Galda de Sus1- Benic- Mesentea 2- Mesentea 1-Galda de Jos 4 – Galda de Jos 3- Galda de Jos 2- Galda de Jos 1 – Galda de Jos ramificatie- Oiejdea ramificatie – Santimbru fabrica- Ipec – Netuno – Resial – Arohorea – Ampoi 2 – Casa de Pensii – Unirea magazin – P-ata Alessandria – Sc. Av Iancu - Gara	Min. 70 locuri							
			5;15 6;20 6;50 8;10	12;50		17;30	21;00		
					14;50 15;30				

Numar minim de autobuze urbane necesare=1 autobuz urban:

- 1 autobuz M3, calsificat in categoria a IV-a, capacitate de transport minim 70 locuri (pe scaune si in picioare) pentru fiecare vehicul;

Autobuzele urbane trebuie sa indeplineasca cel putin urmatoarele conditii:

a) echipamente STI imbarcate:

- computer bord; 1 bucata/vehicul

- validatoare duale:2bucati/vehicul

-panou informare dinamica (rezolutie minim 7x80):1 bucata/vehicul

- sistem voice box: 1bucata/vehicul

b) sistem suplimentar incalzire salon pasageri

c) adaptarea pentru persoanele cu dizabilitati

NOTA – cursa cu plecare la ora: 6;20 din Alba, retur 6;50 circula numai in perioada anului scolar pina la Benic

- cursa cu plecare la ora: 18;30 circula pe ruta Autogara -Cetate – Motilor – Ampoi 1 – Poiana Galdei

- cursa cu plecare la 14;00**(** circula in perioada vacantelor scolare), 23;30 circula pe ruta Autogara – Electrica – Ampoi 1- Galda de Jos- Cetea – Poiana Galdei

- cursa cu plecare la ora 6;20, 12;50 circula pe ruta Poiana Galdei - Ampoi 2 - Unirea Magazin – Motilor- HCC-Gara

- cursa cu plecare la 14;50**(** circula in perioada vacantelor scolare), 17;30 circula pe ruta Poiana

Galdei – Cetea – Galda de Jos

- cursa de la ora 14;30 tur, 15;15 retur nu circula in perioada vacantelor scolare

PROGRAMUL DE TRANSPORT

pentru Linia 601

Sambata si Duminica si in sarbatorile legale

Linia Nr. STATII/ SENS Lungimea (dus- intors)	TRSEUL	CAPACITAT E (locuri pe scaune si in picioare)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (frecventa sau orele de trecere prin statii) intre orele:					PLECARI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			5-9:	9- 13:	13-16	16-21	21- 23	prima	Ultima
601 24 58000m	<u>DUS</u> :Gara- P-ata Consiliului Europei – Alba Mall – Ampoi 1 – Pompieri – Ambient – Gemina – Santimbru fabrica- Transavia – Oiejdea ramificatie – Galda de Jos ramificatie – Galda de Jos 1- Galda de Jos 2 – Galda de Jos 3 – Galda de Jos 4 – Mesentea 1 – Mesentea 2 – Benic – Galde de Sus1 -Galda de Sus 2- Galda de Sus 3- Poiana Galdei <u>INTORS</u> ; Poiana Galdei- Galda de Sus 3- Galda de Sus 2- Galda de Sus1- Benic- Mesentea 2- Mesentea 1-Galda de Jos 4 – Galda de Jos 3- Galda de Jos 2- Galda de Jos 1 – Galda de Jos ramificatie- Oiejdea ramificatie – Santimbru fabrica- lpec – Netuno – Resial – Aprohorea – Ampoi 2 –	Min. 70 locuri	7;50			16;00 18;45	23;3 0	5;15	23;30
			5;15		13;00	17;30	21;0 0		

	Casa de Pensii – Unirea magazin – P-ata Alessandria – Sc. Av Iancu - Gara								
NOTA - cursa cu plecare la ora: 5;15, 13;00,17;30,21;00circula pe ruta Poian Galdei – Cetea -Ampoi 2 – Electrica -Gara - cursa cu plecare la ora: 7;50, 16;00, 23;30 circula pe ruta Gara – Electrica – Ampoi 1- Cetea – Poiana Galdei - cursa de la ora 18;45 circula pe ruta Gara – Cetate – Ighiu- Galda de Jos- Poiana Galdei - cursa de la ora 13;00, 16;00 circula numai Sambata									

PROGRAMUL DE TRANSPORT

pentru Linia 602

Luni-Vineri

LINIA Nr. STATII/ SENS Lungimea (dus- intors)	TRSEUL	CAPACITAT E (locuri pe scaune si in picioare)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (frecventa sau orele de trecere prin statii) intre orele:					PLECARI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			5-9:	9-13:	13- 16	16-21	21-23	prima	Ultima
602 19 54000m	<u>DUS</u> :Gara- P-ata Consiliului Europei – Alba Mall – Ampoi 1 – Pompieri – Ambient – Gemina – Santimbru fabrica- Transavia – Oiejdea ramificatie – Galda de Jos ramificatie – Galda de Jos 1- Galda de Jos 2 – Galda de Jos 3 – Galda de Jos 4 – Mesentea 1 – Mesentea 2 – Benic – Cetea 1,2 <u>INTORS</u> ; Cetea 2,1- Benic- Mesentea 2-	Min. 70 locuri	6:20 7;20	11;00	14;3 0	16;00 16:45 17;30 20;00		5;15	21;15

	Mesentea 1-Galda de Jos 4 – Galda de Jos 3- Galda de Jos 2- Galda de Jos 1 – Galda de Jos ramificatie- Oiejdea ramificatie – Santimbru fabrica- lpec – Netuno – Resial – Aprohorea – Ampoi 2 – Casa de Pensii – Unirea magazin – P-ata Alessandria – Sc. Av Iancu - Gara		5;15 6;20 6:50 8;10	12;50	15;1 5	21;15			
--	---	--	------------------------------	-------	-----------	-------	--	--	--

Numar minim de autobuze urbane necesare=1 autobuz urban:

- 1 autobuz M3, calsificat in categoria a IV-a, capacitate de transport minim 70 locuri (pe scaune si in picioare) pentru fiecare vehicul;

Autobuzele urbane trebuie sa indeplineasca cel putin urmatoarele conditii:

a) echipamente STI imbarcate:

- computer bord; 1 bucata/vehicul

- validatoare duale:2bucati/vehicul

-panou informare dinamica (rezolutie minim 7x80):1 bucata/vehicul

- sistem voice box: 1bucata/vehicul

b) sistem suplimentar incalzire salon pasageri

c) adaptarea pentru persoanele cu dizabilitati

NOTA – cursa cu plecare la ora: 6;30 circula pe ruta Cetea-Ampoi 2 – Unirea – Motilor – HCC- Gara

- cursa cu plecare la ora 17;30 circula pe ruta Gara-Cetate- Ampoi 3- Galda -Cetea

- cursa cu plecare la ora 14;30 tur 15;15 retur nu circula in perioada vacantelor scolare

- cursa cu plecare la ora 6:20 circula pana la Benic, retur Benic - Ampoi 2 – Unirea – Motilor – HCC- Gara

- cursa cu plecare la ora 16:45 circula pana la Benic

PROGRAMUL DE TRANSPORT

pentru Linia 602

Sambata si Duminica si in sarbatorile legale

LINIA Nr. STATII/	TRSEUL	CAPACITAT E (locuri pe	INTERVALUL DE SUCCEDARE (frecventa sau orele de trecere prin statii) intre orele:	PLECARI DE LA CAPETELE DE TRASEU
-----------------------------	--------	----------------------------------	---	--

[illegible]

SENS		scaune si in picioare)	5-9:	9-13:	13- 16	16-21	21- 23	prima	Ultima
Lungimea (dus- intors)									
701 30 82000m	<u>DUS</u> :Gara- P-ata Consiliului Europei – Alba Mall – Ampoi 1 – Pompieri – Ambient – Gemina – Santimbru fabrica- Transavia – Oiejdea ramificatie – Galda de Jos ramificatie – Galda de Jos 1- Galda de Jos 2 – Galda de Jos 3 – Galda de Jos 4 – Mesentea 1 – Mesentea 2 – Benic – Galde de Sus1 -Galda de Sus 2- Galda de Sus 3- Poiana Galdei- Paraul lui Petre- Tecsesti- Roica – Intregalde Modolesti – Intregalde magazin – Intregalde Floresti pod <u>INTORS</u> ; Intregalde Floresti pod – Intregalde magazin – Intregalde Modolesti – Roica – Tecsesti – Paraul lui Patru-Poiana Galdei- Galda de Sus 3- Galda de Sus 2- Galda de Sus1- Benic- Mesentea 2- Mesentea 1-Galda de Jos 4 – Galda de Jos 3- Galda de Jos 2- Galda de Jos 1 – Galda de Jos ramificatie- Oiejdea ramificatie – Santimbru fabrica- lpec – Netuno – Resial – Aprohorea – Ampoi 2 – Casa de Pensii – Unirea magazin – P-ata Alessandria – Sc. Av Iancu - Gara	Min. 27 locuri	7;30			16;00		4;45	16;00
			4;45			13;00			

Numar minim de autobuze urbane necesare=1 autobuz urban:

- 1 autobuz M3, calsificat in categoria a IV-a, capacitate de transport minim 27 locuri (pe scaune si in picioare) pentru fiecare vehicul;

Autobuzele urbane trebuie sa indeplineasca cel putin urmatoarele conditii:

a) echipamente STI imbarcate:

- computer bord; 1 bucata/vehicul

- validatoare duale:2bucati/vehicul

-panou informare dinamica (rezolutie minim 7x80):1 bucata/vehicul

- sistem voice box: 1bucata/vehicul

b) sistem suplimentar incalzire salon pasageri

c) adaptarea pentru persoanele cu dizabilitati

PROGRAMUL DE TRANSPORT

pentru Linia 701

Sambata si Duminica si in sarbatorile legale

LINIA Nr. STATII/ SENS Lungimea (dus- intors)	TRSEUL	CAPACITAT E (locuri pe scaune si in picioare)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (frecventa sau orele de trecere prin statii) intre orele:					PLECARI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			5-9:	9-13:	13- 16	16-21	21- 23	prima	Ultima
701 30 82000m	<u>DUS</u> :Gara- P-ata Consiliului Europei – Alba Mall – Ampoi 1 – Pompieri – Ambient – Gemina – Santimbru fabrica- Transavia – Oiejdea ramificatie – Galda de Jos ramificatie – Galda de Jos 1- Galda de Jos 2 – Galda de Jos 3 – Galda de Jos 4 – Mesentea 1 – Mesentea 2 – Benic – Galde de Sus1 -Galda de Sus 2- Galda de Sus 3- Poiana Galdei- Paraul lui Petre- Tecsesti- Roica – Intregalde Modolesti – Intregalde magazin – Intregalde	Min. 27 locuri				16;00		12;30	16;00

Floresti pod <u>INTORS</u> ; Intregalde Floresti pod – Intregalde magazin – Intregalde Modolesti – Roica – Tecsesti – Paraul lui Patru-Poiana Galdei- Galda de Sus 3- Galda de Sus 2- Galda de Sus1- Benic- Mesentea 2- Mesentea 1-Galda de Jos 4 – Galda de Jos 3- Galda de Jos 2- Galda de Jos 1 – Galda de Jos ramificatie- Oiejdea ramificatie – Santimbru fabrica- Ipec – Netuno – Resial – Aprohorea – Ampoi 2 – Casa de Pensii – Unirea magazin – P-ata Alessandria – Sc. Av Iancu - Gara			12;30					
--	--	--	-------	--	--	--	--	--

NOTA – cursa circula numai Duminica

Anexa 2.2 - STAȚII PENTRU TRANSPORTUL PUBLIC**LISTA BUNURILOR DE RETUR**

STAȚII PENTRU TRANSPORT PUBLIC		
I. STAȚII EXISTENTE		
Nr. stații ei	Amplasament	Denumire
1	Partoș – Str. Regiment V Vânători Nr. 28	Partoș 1 I
2	Partoș – Str. Regiment V Vânători Nr. 25	Partoș 1 II
3	Partoș – Str. Regiment V Vânători Nr. 176	Partoș 2 I
4	Partoș – Str. Regiment V Vânători Nr. 2	Partoș 2 II
5	Oarda de Jos – La magazin	Oarda de Jos magazin
6	Oarda de Jos – Cabinet medical	Oarda de Jos Biruinței 1 (Elit)
7	Oarda de Jos – Str. Armoniei Nr. 20	Oarda de Jos Biruinței 2
8	Oarda de Jos – Str. Garoafelor Nr. 58	Oarda de Jos Garoafelor 1
9	Oarda de Jos – Str. Garoafelor F.N.	Oarda de Jos Garoafelor 2
10	Oarda de Jos – Str. Garoafelor F.N.	Oarda de Jos Garoafelor 3
11	Oarda de Jos – Str. Cocorilor	Cocorilor
12	Oarda de Sus – Str. Victoriei vis-a-vis de Nr. 41A	Oarda de Sus 2 II
13	Oarda de Sus – Str. Victoriei Nr. 28	Oarda de Sus 1 I
14	Oarda de Sus – Str. Victoriei Nr. 42 - 44	Oarda de Sus cap linie
15	Oarda de Sus – Str. Victoriei Nr. 49	Oarda de Sus 1 II
16	Oarda de Sus – Str. Victoriei Nr. 41A	Oarda de Sus 2 I
17	Oarda de Jos – Str. Dumbrăviței Nr. 65	Oarda de Jos (transformator)
18	Oarda de Sus – Socului T	Str. Socului T
19	Oarda de Sus – Socului R	Str. Socului R
20	Oarda de sus – Papadiei T	Str. Papadiei T
21	Oarda de Sus – Papadiei R	Str. Papadiei R
22	Oarda de Sus - Haiducilor	Haiducilor cap de linie
23	Alba Iulia – Gară CFR	Gară
24	Alba Iulia – B-dul Ferdinand nr. 37	Șc. Avram Iancu I
25	Alba Iulia – B-dul Ferdinand (IGESIG)	Șc. Avram Iancu II
26	Alba Iulia - Romtelecom	Romtelecom
27	Alba Iulia – Parcul cu lupoaiaca – Piața Alessandria	P-ța Alessandria
28	Alba Iulia – B-dul Tudor Vladimirescu (Sinagogă)	Unirea Sinagogă

29	Alba Iulia – Magazin Unirea	Unirea magazin
30	Alba Iulia – B-dul Tudor Vladimirescu Nr. 42	Alba MALL
31	Alba Iulia – B-dul Tudor Vladimirescu nr. 63-65	Casa de Pensii
32	Alba Iulia - Ampoi 3 Bloc 43	Ampoi 3 I
33	Alba Iulia – Ampoi 3 (la berărie)	Ampoi 3 II
34	Alba Iulia – B-dul Republicii (Alsting)	Alsting
35	Alba Iulia – B-dul Republicii (la cantina Ardealul)	Ardealul
36	Alba Iulia – între Bazinul olimpic și Profi	Profi
37	Alba Iulia – Stadionul Municipal	Stadion
38	Alba Iulia – B-dul Revoluției 1989 (Mercur)	Mercur I
39	Alba Iulia – B-dul Revoluției 1989 vis-a-vis de Mercur	Mercur II
40	Alba Iulia – B-dul Revoluției 1989 Nr. 14, Bloc 33	Piață II
41	Alba Iulia – B-dul Revoluției 1989 - Piața cetate	Piață I
42	Alba Iulia – B-dul Revoluției 1989 - Spital	Spital I
43	Alba Iulia – B-dul Revoluției 1989 - vis-a-vis de Liceul Militar	Spital II
44	Alba Iulia – B-dul Revoluției 1989 (Albalact)	Sf. Ecaterina I
45	Alba Iulia – B-dul Revoluției 1989 (Fortuna)	Sf. Ecaterina II
46	Alba Iulia – B-dul Revoluției 1989 – colț cu Str. Gheorghe Pop de Băsești	Revoluției 1989 I
47	Alba Iulia – B-dul Revoluției colț cu Lalelelor	Revoluției 1989 II
48	Alba Iulia – str. Lalelelor (Căminul pentru persoane vârstnice)	Căminul pentru persoane vârstnice
49	Alba Iulia – Str. Pinului F.N.	Pinului
50	Alba Iulia – Str. Francesca F.N.	Schitul Sf. Lazăr
51	Alba Iulia – Str. Gheorghe Pop de Băsești Nr. 3	Macului
52	Alba Iulia – B-dul Încoronării Nr. 41	Încoronării I
53	Alba Iulia – B-dul Încoronării Nr. 16	Încoronării II
54	Alba Iulia – B-dul Încoronării - Cimitirul Eroilor	Cimitirul Eroilor I
55	Alba Iulia – B-dul Încoronării - Cimitirul Eroilor	Cimitirul Eroilor II
56	Alba Iulia – Str. Vasile Goldiș – Platoul Romanilor	Platoul Romanilor
57	Alba Iulia – Str. Cloșca Nr. 7	Cloșca I
58	Alba Iulia – Str. Cloșca vis-a-vis de Nr. 7	Cloșca II
59	Alba Iulia – Str. Cloșca (Librăria Mircea Eliade)	Hotel Cetate II
60	Alba Iulia – B-dul Horea (Hotel Cetate)	Hotel Cetate I
61	Alba Iulia – B-dul Horea Nr. 7	Horea I

62	Alba Iulia – B-dul Horea Nr. 8	Horea II
63	Alba Iulia- Calea Moșilor Nr. 9	Primărie
64	Alba Iulia – Str. Libertății cu Mărăști	Centru de zi pentru persoane vârstnice
65	Alba Iulia – Calea Moșilor vis-a-vis de Primărie	Casa Armatei
66	Alba Iulia- Calea Moșilor Nr. 92	Moșilor I
67	Alba Iulia - Calea Moșilor Nr. 67	Moșilor II
68	Alba Iulia - Calea Moșilor în față magazin Kaufland	Kaufland
69	Alba Iulia – Calea Moșilor vis-a-vis de Profi	Moșilor IV
70	Alba Iulia - Calea Moșilor – Str. Albac	Moșilor Micești I
71	Alba Iulia – Calea Moșilor vis-a-vis de intersecția cu Str. Albac	Moșilor Micești II
72	Alba Iulia –Str. Albac T	Str. Albac
73	Alba Iulia –Str. Albac R	Str. Albac
74	Alba Iulia – Stufului	Str. Stufului
75	Alba Iulia - Cigas	Str. Cigas
76	Alba Iulia – Vidra T	Str. Albac
77	Alba Iulia – Vidra R	Str. Albac
78	Alba Iulia Orizont	Str. Orizont
79	Alba Iulia – Stadion Micești	Stadion Micești
80	Alba Iulia - Groape	Micești Groape cap linie
81	Alba Iulia - Calea Moșilor	Grădinița Noastră
82	Micești – Calea Labului colț cu Str. Zlatnei	Micești I
83	Micești – Str. Zlatnei	Micești VI
84	Micești – Calea Labului cu Str. Scărișoara	Micești II
84	Micești – Str. Scărișoarei Nr. 57	Micești III
86	Micești – Str. Scărișoarei (Grădiniță)	Micești Grădiniță IV
87	Micești – Str. Zlatnei (Monument)	Micești Monument V
88	Alba Iulia – Ampoi 1	Ampoi 1
89	Alba Iulia – Ampoi 2 - Liceul Nr. 1	Ampoi 2
90	Alba Iulia – B-dul Alexandru Ioan Cuza (Pompieri)	Pompieri
91	Alba Iulia - Magazin Ambient – B-dul Alexandru Ioan Cuza	Ambient
92	Alba Iulia – Bdul Alexandru Ioan Cuza (vis-a-vis de Ambient)	Resial
93	Alba Iulia - (IPEC)	IPEC I
94	Alba Iulia – B-dul Alexandru Ioan Cuza vis-a-vis de IPEC	AUROCAR

94	Alba Iulia - REKORD	REKORD
96	Alba Iulia – B-dul Alexandru Ioan Cuza - GEMINA	GEMINA
97	Alba Iulia – B-dul Alexandru Ioan Cuza – SEWS - R	SEWS-R
98	Alba Iulia – B-dul Alexandru Ioan Cuza – APROHOREA	Aprohorea
99	Bărbant – Str. Mureșului Nr. 14	Bărbant IV
100	Bărbant – Str. Mureșului biserică	Bărbant V
101	Bărbant – Str. Mureșului vis-a-vis de biserică	Bărbant V
102	Bărbant – Str. Mureșului Nr. 9	Bărbant I
103	Bărbant – Str. Mureșului Nr. ieșire spre B-dul Alexandru Ioan Cuza	Bărbant VI
104	Bărbant – Str. Turnătoriei (pastilă)	Bărbant II
105	Bărbant – Str. Măceșului	Bărbant III
106	Bărbant – Str. Turnătoriei (la Izvor)	Bărbant izvor
107	Bărbant – Str. Cabanei	SATURN
108	Alba Iulia – Str. Viilor	APULUM
109	Alba Iulia – Str. Brândeșei colț cu Lalelelor	SGA T
110	Alba Iulia – Str. Brândeșei colț cu Lalelelor	SGA R
111	Alba Iulia – Str. Lalelelor	Lalelelor 1
112	Alba Iulia – Str. Lalelelor	Lalelelor 2
113	Brandusei T	Str. Brandusei
114	Brandusei R	Str. Brandusei
115	Pâclișa – Transavia T	Transavia I T
116	Pâclișa – Transavia R	Transavia I R
117	Pâclișa T	Pâclișa 1 T
118	Pâclișa R	Pâclișa 1 R
119	Pâclișa – Str. Carpenuli Nr. 75 T	Pâclișa 3 T
120	Pâclișa – Str. Carpenuli Nr. 75 R	Pâclișa 3 R
121	Pâclișa – Str. Carpenuli (la intersecție) T	Pâclișa 2 T
122	Pâclișa – Str. Carpenuli (la intersecție) R	Pâclișa 2 R
123	Pâclișa – Str. Carpenuli (biserica)	Pâclișa cap linie
124	Alba Iulia – Cartier RECEA – Str. Piatra Corbului	Recea 1T
125	Alba Iulia – Cartier RECEA – Str. Piatra Corbului	Recea 1R
126	Alba Iulia – Cartier RECEA – Str. Orlea	Recea 2 T
127	Alba Iulia – Cartier RECEA – Str. Orlea	Recea 2 R
128	Alba Iulia – Cartier RECEA – Str. Orlea	Recea 3 T

129	Alba Iulia – Cartier RECEA – Str. Orlea	Recea 3 R
130	Alba Iulia – Cartier RECEA – Str. Rosia Montana	Recea 4 T
131	Alba Iulia – Cartier RECEA – Str. Rosia Montana	Recea 4 R
132	Alba Iulia – Str. Izvorului 1	Izvorului 1T
133	Alba Iulia – Str. Izvorului 1	Izvorului 1R
134	Alba Iulia – Str. Izvorului 2	Izvorului 2T
135	Alba Iulia – Str. Izvorului 2	Izvorului 2R
136	Alba Iulia - LIDL	LIDL
137	Alba –Iulia – B-dul. Alexandru Ioan Cuza	Nettuno
138	Limba – Comuna Ciugud - 1T	Limba 1
140	Limba – Comuna Ciugud – 1R	Limba 1
141	Limba – Comuna Ciugud –Monument T	Limba monument
142	Limba – Comuna Ciugud –Monument R	Limba monument
143	Limba – Comuna Ciugud- 2 T Imobilul nr.15	Limba 2
144	Limba – Comuna Ciugud- 2 R Imobilul nr.15	Limba 2
145	Ciugud – Comuna Ciugud-La Școală T	Ciugud 1 biserica
146	Ciugud – Comuna Ciugud-La Școală R	Ciugud 1 scoala
147	Ciugud – Comuna Ciugud- Imobilul nr. 10 T	Ciugud 2
147	Ciugud – Comuna Ciugud- Imobilul nr. 10 R	Ciugud 2
148	Ciugud – Comuna Ciugud-Intersecția Calea Doamnei (spre stația de epurare) T	Ciugud 3
149	Ciugud – Comuna Ciugud-Intersecția Calea Doamnei (spre stația de epurare) R	Ciugud 3
150	Șeușa – Comuna Ciugud-La pod T	Șeușa 1
151	Șeușa – Comuna Ciugud-La pod R	Seusa 1
152	Șeușa – Comuna Ciugud-Imobilul nr. 160 T	Șeușa 2
153	Șeușa – Comuna Ciugud-Imobilul nr. 160 R	Seusa 2
154	Șeușa – Comuna Ciugud-Cap linie Imobilul nr.111	Șeușa 3 (cap de linie)
156	Drâmbar – Comuna Ciugud-Imobilul nr.50 și vis-a-vis nr.42	Drâmbar 1I și 1 II
157	Drâmbar – Comuna Ciugud-Imobilul nr.60 și vis-a-vis nr.20	Drâmbar 2I și 2 II
158	Drâmbar – Comuna Ciugud-La puntea pietonală	Drâmbar pod T, R
159	Teleac – Comuna Ciugud- Magazin Dorin & Merii	Teleac 1
160	Teleac– Comuna Ciugud- Imobilul nr.72	Teleac 2
161	Teleac– Comuna Ciugud- Imobilul nr.44 și vis-a-vis nr.19	Teleac 3I și 3 II
162	Teleac– Comuna Ciugud- Imobilul nr.30 și vis-a-vis (Calea Soarelui)	Teleac 4I și 4 II

163	Hăpria– Comuna Ciugud- Centru	Hăpria 1
164	Hăpria– Comuna Ciugud- Cap linie Imobilul nr. 197	Hăpria 2
165	Totoi –Comuna Sîntimbru T	Totoi 1 T
166	Totoi –Comuna Sîntimbru R	Totoi 1 R
167	Totoi –Comuna Sîntimbru	Totoi 2 biserică
168	Dumitra–Comuna Sîntimbru	Dumitra
169	Șard-Comuna Ighiu- La Făgădaie	Șard făgădaie
170	Șard-Comuna Ighiu- Benzinărie	Șard benzinărie
171	Șard-Comuna Ighiu- Ramificație	Șard barieră
172	Șard-Comuna Ighiu- Monument	Șard magazin
173	Ighiu-Comuna Ighiu- Centru	Ighiu centru
174	Ighiu-Comuna Ighiu- Ramificație	Ighiu (moară)
175	Ighiu-Comuna Ighiu – ieșire spre Țelna	Ighiu 2
176	Ighiu-Comuna Ighiu – ieșire spre Ighiel	Ighiu 3
177	Ighiu-Comuna Ighiu – ieșire spre Bucerdea Vînoasă	Ighiu (târg)
178	Ighiel-Comuna Ighiu -Str. Principală nr.34 T	Ighiel 1 T
179	Ighiel-Comuna Ighiu -Str. Principală nr.34 R	Ighiel 1 R
180	Ighiel-Comuna Ighiu -Str. Principală F.N. - T	Ighiel 2 T
181	Ighiel-Comuna Ighiu -Str. Principală F.N. - R	Ighiel 2 R
182	Ighiel-Comuna Ighiu -Str. Principală F.N. -T	Ighiel 3 T
183	Ighiel-Comuna Ighiu -Str. Principală F.N. -R	Ighiel 3 R
184	Ighiel-Comuna Ighiu -Str. Principală nr. 92	Ighiel 4 cap linie
185	Bucerdea Vînoasă-Comuna Ighiu- Str. Principală nr. 20 T	Bucerdea Vînoasă 1 T
186	Bucerdea Vînoasă-Comuna Ighiu- Str. Principală nr. 20 R	Bucerdea Vînoasă 1 R
187	Bucerdea Vînoasă-Comuna Ighiu – Str. Principală F.N. - T	Bucerdea Vînoasă 2 T
188	Bucerdea Vînoasă-Comuna Ighiu – Str. Principală F.N. - R	Bucerdea Vînoasă 2 R
189	Bucerdea Vînoasă-Comuna Ighiu- Str. Principală la pod T	Bucerdea Vînoasă 3 T
190	Bucerdea Vînoasă-Comuna Ighiu- Str. Principală la pod R	Bucerdea Vînoasă 3 R
191	Bucerdea Vînoasă-Comuna Ighiu - Str. Principală F.N. -T	Bucerdea Vînoasă 4 T
192	Bucerdea Vînoasă-Comuna Ighiu - Str. Principală F.N. -R	Bucerdea Vînoasă 4 R
193	Bucerdea Vînoasă-Comuna Ighiu- Str. Principală	Bucerdea Vînoasă 5 cap de linie

	nr. 120	
194	Craiva-Comuna Cricău- La Șosea T	Craiva
	Craiva-Comuna Cricău- La Șosea R	Craiva
195	Cricău- Comuna Cricău- Conac T	Cricău conac
196	Cricău- Comuna Cricău- Biserica Reformată	Cricău conac
197	Cricău- Comuna Cricău- Pârâul Cingăului T	Cricău pod
198	Cricău- Comuna Cricău- Pârâul Cingăului R	Cricău pod
199	Cricău- Comuna Cricău T	Cricău răscruce
200	Cricău- Comuna Cricău R	Cricău răscruce
201	Cricău- Comuna Cricău	Cricău (cap de linie)
202	Cricău- Comuna Cricău T	Cricău ram. Galda
203	Cricău- Comuna Cricău R	Cricău ram. Galda
204	Cricău- Comuna Cricău T	Cricău politie
205	Cricău- Comuna Cricău R	Cricău politie
206	Tibru- Comuna Cricău T	Tibru 1T monument
207	Tibru- Comuna Cricău R	Tibru 1R monument
208	Tibru- Comuna Cricău- La Transformator T	Tibru 2T pod
209	Tibru- Comuna Cricău- La Transformator R	Tibru 2R pod
210	Tibru- Comuna Cricău- Școală	Tibru 3 magazin
211	Țelna- Comuna Ighiu- Str. Principală nr.30 T	Țelna 1 T
212	Țelna- Comuna Ighiu- Str. Principală nr.30 R	Țelna 1 R
213	Țelna- Comuna Ighiu- Str. Principală F.N. T	Țelna 2 T
214	Țelna- Comuna Ighiu- Str. Principală F.N. R	Țelna 2 R
215	Țelna- Comuna Ighiu- Str. Principală F.N. T	Țelna 3 pod T
216	Țelna- Comuna Ighiu- Str. Principală F.N. R	Țelna 3 pod R
217	Țelna- Comuna Ighiu- Str. Principală nr. 78	Țelna 4 magazin
218	Oiejdea-Comuna Galda de Jos- Ramificație	Oiejdea-Ramificație
219	Sîntimbru - Comuna Sîntimbru- Fabrică T	Sîntimbru-Fabrică
220	Sîntimbru - Comuna Sîntimbru- Fabrică R	Sîntimbru - Fabrică
221	Sîntimbru - Comuna Sîntimbru T	Sîntimbru
222	Sîntimbru - Comuna Sîntimbru R	Sîntimbru
223	Sîntimbru - T	Sîntimbru -Sat
224	Sîntimbru - R	Sîntimbru -Sat
225	Sîntimbru – Scoala T	Sîntimbru – Scoala
226	Sîntimbru – Scoala R	Sîntimbru – Scoala
227	Galtiu T	Galtiu
228	Galtiu R	Galtiu
229	Coslar T	Coslar

230	Coslar R	Coslar
231	Mihalt Biserica T	Mihalt
232	Mihalt Biserica R	Mihalt
233	Mihalt T	Mihalt
234	Mihalt R	Mihalt
235	Mihalt 3T	Mihalt
236	Mihalt 3R	Mihalt
237	Obreja 1T	Obreja
238	Obreja 1 R	Obreja
239	Obreja	Obreja cap de linie
240	Cetea T	Cetea
241	Cetea R	Cetea
242	Cetea	Cetea cap linie
243	Galda de Jos- Comuna Galda de Jos- Din Jos	Galda de Jos 1
244	Galda de Jos- Comuna Galda de Jos- Centru	Galda de Jos 2 centru
245	Galda de Jos- Comuna Galda de Jos- spre Cricău	Galda de Jos 3
246	Galda de Jos- Comuna Galda de Jos	Galda de Jos 4
247	Galda de Jos- Comuna Galda de Jos	Galda de Jos școală
248	Galda de Jos- Comuna Galda de Jos	Galda de Jos (cap de linie)
249	Mesentea- Comuna Galda de Jos - Abator	Mesentea 1
250	Mesentea- Comuna Galda de Jos- Școală	Mesentea 2
251	Benic- Comuna Galda de Jos- La Magazin	Benic magazin
252	Galda de Sus- Comuna Galda de Jos- La Magazin	Galda de Sus 1 magazin
253	Galda de Sus- Comuna Galda de Jos- La Pod-Alexe	Galda de Sus 2
254	Galda de Sus- Comuna Galda de Jos- La Pătru Gaftea	Galda de Sus 3
255	Poiana Galdei – Comuna Galda de Jos T	Poiana Galdei (școală)
256	Poiana Galdei – Comuna Galda de Jos R	Poiana Galdei (școală)
257	Galda de Sus - Comuna Galda de Jos T	Paraul lui Pătru Gaftea
258	Galda de Sus - Comuna Galda de Jos R	Paraul lui Patru Gaftea
259	Roica - Comuna Galda de Jos T	Roica
260	Roica - Comuna Galda de Jos R	Roica
261	Tecșești – Comuna Întregalde T	Pârâul Cailor
262	Tecșești – Comuna Întregalde R	Pârâul Cailor
263	Modolești-Comuna Întregalde- La Pod T	Întregalde Modolești
264	Modolești-Comuna Întregalde- La Pod R	Întregalde Modolești
265	Întregalde- Comuna Întregalde- La Magazin T	Întregalde magazin

266	Întregalde- Comuna Întregalde- La Magazin R	Întregalde magazin
267	Întregalde- Comuna Întregalde- Ramificație Necrilești	Întregalde Florești (pod)

**DELEGATAR,
PRESEDINTE,
Mircea HAVA**

**DELEGAT,
DIRECTOR GENERAL,**

**Traian RUSU
Ioan Iancu POPA**

Gheorghe DAMIAN

Romulus RAICA

Emil LUPSAN

Teodor FLOREA

Anexa 3 – Programul de Investiții

Anexa 3.1 – Programul de Investiții al Operatorului

Denumire Proiect	Descriere Proiect	Valoarea Estimată (RON)					Termen Fi-nalizare	Sursa de Finanțare	Tipul de bun (de preluare, proprii ale operator.)
		2018	2019	2020	2021	Total			

- **Anexa 3.2 – Programul de Investiții al Autoritatii Contractante**

Denumire Proiect	Descriere Proiect	Durata finali-zare/ Valoarea Res-pectivă	Data Înce-pere	Data Finaliza-re	Sursa de Fi-nanțare

- **Anexa 3.3 – Fundamentarea necesarului anual de fonduri pen-tru investiții din surse proprii ale Operatorului**

Se va realiza având în vedere prevederile Anexei 3.1.

- **Anexa 4 – Bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului**

- **Anexa 4.1 – Bunuri de Retur**

Bunuri de retur, respectiv bunurile concesionate de către Autoritatea Contractantă către Operator în scopul executării Contractului, bunurile de natura domeniului public nou creat sau cele existente, dezvoltate și modernizate cu subvenții pentru investiții de la bugetul local sau central; la încetarea Contractului, acestea revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Autorității Contractante;

4.1.1 Bunuri Concesionate

Clasificare	Denumire bunuri mobile si imobile	Număr inventar la Autoritatea Contractanta	Valoare de inventar	Valoare amortizata	Valoarea ramasa la data de .../.../...

Bunurile proprietate publică concesionate, așa cum sunt prezentate în această anexă și care sunt puse la dispoziția Operatorului spre a fi utilizate în cadrul prezentului Contract, sunt inventariate anual și sunt înregistrate distinct, în afara bilantului de către Operator.

- Bunuri realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții al Operatorului

Clasificare	Denumire mobile si imobile	Număr inventar la Operator	Valoare de inventar	Valoare amortizata	Valoarea ramasa la data de .../.../...

Anexa 4.2 – Bunuri de Preluare

Clasificare	Denumire bunuri mobile si imobile	Număr inventar la Operator	Valoare de inventar	Valoare amortizata	Valoarea ramasa la data de .../.../...

Bunuri de preluare, respectiv bunurile dobândite de către Operator cu acordul Autorității Contractante, rezultate prin folosirea surselor de finanțare proprii ale Operatorului în condițiile legii, care aparțin Operatorului și care sunt , utilizate de acesta în scopul executării Contractului. La încetarea Contractului, din orice cauză, Autoritatea Contractantă are dreptul de a dobândi bunurile de preluare. Bunurile de preluare realizate de Operator din resurse proprii se vor dobândi de către Autoritatea Contractantă în schimbul plății către Operator în termen de [...] zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea neamortizată a bunurilor de preluare. Pe toată

durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Autorității Contractante;

Bunurile realizate de Operator din surse proprii dar provenite prin subvenție de capital de la bugetul local sau de stat, fac parte din categoria bunurilor de preluare. Amortizarea acestei categorii de bunuri nu este eligibilă pentru calculul costului/km. La încetarea Contractului, din orice cauză, Autoritatea Contractantă va dobândi aceste bunurile de preluare fără plata vreunei compensații.

- **Anexa 4.3 – Bunuri Proprii ale Operatorului**

Inventarul bunurilor proprii ale Operatorului la data de/...../.....

Clasificare	Denumire bunuri mobile si imobile	Număr inventar la Operator	Valoare de inventar	Valoare amortizata	Valoarea ramasa la data de .../.../...

Bunuri proprii, respectiv bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia, cu excepția celor prevăzute în 4.2 de mai sus. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

- **Anexa 4.4 – Procesul-verbal de predare-preluare a bunurilor concesionate**

- **Anexa 5 – Mijloace de transport**
- **Anexa 5.1 – Cerințe standard pentru mijloace de transport**

Principii Generale

Vehiculele de transport trebuie să fie autobuze urbane așa cum sunt acestea definite în legislația națională, cu capacitate definită în Programul de Transport.

Principalul obiectiv al prezentei Anexe este să stabilească cerințele comune specifice aferente vehiculelor de transport care vor fi utilizate pentru prestarea Serviciilor de Transport.

Toate Mijloacele de Transport care vor fi utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie conforme cerințelor obligatorii stabilite pentru respectivele Mijloace de Transport în ceea ce privește “tipul” și “categoria”. Conformitatea Mijloacelor de Transport cu cerințele standard va fi verificată pe baza documentelor emise de autoritățile competente.

Pentru a asigura protecția mediului, emisiile poluante de noxe ale Mijloacelor de Transport utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie în limitele stabilite de către lege pentru tipurile respective de motoare și carburanți.

Cerințele tehnice pentru Mijloacele de Transport prezentate în această anexă vor fi actualizate automat în situația apariției unor noi reglementări. În această situație, Părțile vor actualiza prezenta Anexă incluzând cerințele tehnice noi stabilite prin lege.

Cerinte Standard pentru Autobuze

General

- Condițiile interioare și exterioare ale mijloacelor de transport prin care se prestează servicii în temeiul prezentului Contract trebuie să fie permanent în concordanță cu cerințele stabilite de legislație.
- Toate dispozitivele și fiecare dintre acestea care sunt instalate în mijloacele de transport trebuie să fie pastrate și reparate astfel încât toate vehiculele să poată fi utilizate în permanență.
- Fiecare mijloc de transport trebuie să aibă cel puțin echipamente îmbarcate aferente sistemului de taxare integrat conform cerințelor cuprinse în anexa 2.1 Program de transport, (condițiile minime pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport).
- Operatorul va avea dreptul ca, după cum hotărăște, să amenajeze zone publicitare atât în interiorul cât și în exteriorul autobuzelor. Publicitatea nu va afecta vizibilitatea sau lizibilitatea numerelor traseelor, semnele cu destinația, logo-ul Societății nu va acoperi nici o fereastră dacă acesta nu permite vizibilitatea spre exterior.

- Înainte de plecarea pe traseu, vehiculele vor fi supuse unui control pentru a se asigura că sunt curate în vederea utilizării de către pasageri și nu au suprafețe alune-coase, deteriorate sau periculoase, inclusiv scaunele și armaturile vehiculelor.
- În fiecare zi, înainte de plecarea pe traseu, se va asigura că scaunele pentru pasageri nu sunt avariate, defecte sau deteriorate în orice alt mod.

Cerințe minime pentru Autobuze

Autobuzele în exploatare vor îndeplini cerințele tehnice obligatorii cu privire la siguranța și protecția mediului stipulate în legislația în vigoare, precum și cerințele tehnice cu privire la compatibilitatea cu sistemul de taxare integrat.

Autobuzele utilizate de către Operator la prestarea serviciului vor fi de tip autobuz urban, potrivit legislației românești în vigoare, Autobuzele vor fi minim EURO 4, pentru liniile 103 și 104, conform Anexa 13, pct 1.2.4. din “Reglementările privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspectia tehnică periodică RNTR 1 din 12.08.2008” aprobat prin Ordin nr. 1002 din 12/08/2008.

• Anexa 5.2 – Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea serviciului de transport public

• Planul privind Parcul de Mijloace de Transport

Planul privind Parcul Auto va cuprinde o listă cu toate autobuzele, inclusiv următoarele informații:

- Numărul vehiculului, categoria, numărul de înmatriculare și numărul de inventar;
- Numărul Copiei Conforme a Licenței de Transport
- Anul de fabricație;
- Durata de viață rămasă;
- Marimea în metri, număr de axe, tipul de podea, tipul motorului, gradul de confort și poluare, capacitatea de pasageri (atât pe scaune cât și în picioare);
- Aspecte de protecția mediului (standardul EURO)
- Nivelul de zgomot
- Numărul de uși de acces
- Numărul de ieșiri
- Adaptări pentru persoanele cu mobilitate redusă
- Dotări aferente sistemului de taxare integrat
- Alte dotări (componente aferente sistemului de management al traficului etc.)

- **Anexa 6 – Tarife de călătorie**
- **Anexa 6.1 – Tarife de călătorie practicate în momentul încheierii contractului**

TARIFELE CE SE VOR PRACTICA O PERIOADA DE CEL PUTIN UN AN DE ZILE DE LA
DATA SEMNARII CONTRACTULUI

Nr crt	Zona Tarifară	Traseu	Lungime traseu (km)	Timpul necesar parcurgerii traseului (minute)	Tarif bilet maxim acceptat (Lei/perioada valabilitate)	Indice tarifar bilet- Factor multiplicare tarif bilet față de zona tarifară nr. 1	Tarif abonament maxim acceptat (Lei/lună)
0	1	2	3	4	5	6	7
1	Zona 1	Municipiul Alba Iulia	5 - 19	5 – 25 minute	2,50 lei/60 minute	1	75 lei/lună
2	Zona 2	Alba Iulia - Drâmbar	6	15 minute	4,50 lei/60 minute	1,80	90 lei/lună
3		Alba Iulia – Teleac	8	20 minute	4,50 lei/60 minute	1,80	90 lei/lună
4		Alba Iulia – Limba	9	19 minute	4,50 lei/60 minute	1,80	90 lei/lună
5		Alba Iulia – Sântimbru	10	19 minute	4,00 lei/60 minute	1,60	120 lei/lună
6		Alba Iulia – Ciugud	10	21 minute	4,50 lei/60 minute	1,80	90 lei/lună
7	Zona 3	Alba Iulia – Șard Benzinarie	9	18 minute	2,50 lei/60 minute	1	140 lei/lună
8		Alba Iulia – Șard Bariera	9,5	19 minute	3,00 lei/60 minute	1,20	140 lei/luna

9		Alba Iulia – Sard Magazin	12	21 minute	3,50 lei/60minute	1,40	140lei/luna
10		Alba Iulia – Hăpria	11	25 minute	5,50 lei/60 minute	2,20	110 lei/lună
11		Alba Iulia – Totoi	12	25 minute	5,50 lei/60 minute	2,20	145 lei/lună
12		Alba Iulia – Șeușa	13	30 minute	5,50 lei/60 minute	2,20	110 lei/lună
13		Alba Iulia – Sintimbu Sat	12	24 minute	4,50 lei/60minute	1,80	140lei/luna
14		Alba Iulia -Galtiu	13,5	27 minute	4,50 lei/60minute	1,80	140lei/luna
15		Alba Iulia – Oiejdea	14	21 minute	5,50 lei/60 minute	2,20	110 lei/lună
16		Alba Iulia – Ighiu	15	29 minute	4,00 lei/60 minute	1,60	140 lei/lună
17	Zona 4	Alba Iulia – Țelna	17	35 minute	5,00 lei/70 minute	2,00	150 lei/lună
18		Alba Iulia – Bucerdea Vinasă	17	35 minute	5,00 lei/70 minute	2,00	150 lei/lună
19		Alba Iulia – Craiva	18	39 minute	6,00 lei/70 minute	2,40	175 lei/lună

20	Zona 4	Alba Iulia – Ighiel	18	40 minute	5,00 lei/70 minute	2,00	150 lei/lună
21		Alba Iulia – Galda de Jos	19	30 minute	6,00 lei/70 minute	2,40	120 lei/lună
22		Alba Iulia - Dumitra	19	37 minute	6,00 lei/70 minute	2,40	160 lei/lună
23		Alba Iulia - Coslariu	16,5	27 minute	5,00lei/70minute	2,00	160 lei/luna
24		Alba Iulia – Mesentea	20	40 minute	6,00 lei/70 minute	2,40	120 lei/lună
25	Zona 5	Alba Iulia - Cricău	21	50 minute	6,50 lei/90 minute	2,60	190 lei/lună
26		Alba Iulia – Benic	22	48 minute	6,50 lei/90 minute	2,60	130 lei/lună
27		Alba Iulia - Tibru	23	55 minute	6,50 lei/90 minute	2,60	190 lei/lună
28		Alba Iulia - Mihalt	22	40 minute	5,5lei/90minute	2,20	170 lei/luna
29		Alba Iulia - Obreja	25	46 minute	6 lei/90minute	2,40	180 lei/luna
30		Alba Iulia – Galda de Sus	25	56 minute	6,50 lei/90 minute	2,60	130 lei/lună
31	Zona 6	Alba Iulia – Poiana	29	60 minute	7,00 lei/90	2,80	140 lei/lună

		Galdei			minute		
32	Zona 6	Alba Iulia - Cetea	27	50 minute	7,00 lei/90minute	2,80	160 lei/luna
33	Zona 7	Alba Iulia - Întregalde	41	95 minute	10,00lei/120 minute	4,00	250 lei/lună

Zonele tarifare sunt ordonate crescător în funcție de lungimea traseelor față de zona de referință - zona tarifară nr. 1.

Tarifele maxim acceptate pentru zona tarifară nr. 1 sunt cele existente la data atribuirii contractului de delegare de gestiune și sunt în conformitate cu HCL Alba Iulia nr. 87/2015. Tarifele maxim acceptate pentru zonele tarifare 2 – 7 sunt cele existente la data atribuirii și sunt în conformitate cu HCL Ciugud nr. 97/2013; HCL Sîntimbru nr. 80/2013; HCL Galda de Jos nr. 57/2013; HCL Cricău nr. 29/2013; HCL Ighiu nr. 64/2013, nr.20/2016 și 35/2016.

În funcție de lungimea traseelor și a tarifului pentru bilet maxim acceptat, sunt stabiliți indicii tarifari bilete - factorii de multiplicare a tarifului pentru fiecare zonă în funcție de tariful biletului pentru zona tarifară nr. 1.

Biletele de călătorie pot fi utilizate în zona tarifară corespunzătoare sau în orice zonă tarifară inferioară, pe orice mijloc de transport, în număr nelimitat de călătorii în perioada de valabilitate calculată din momentul validării.

Perioada de valabilitate a biletelor de călătorie este stabilită astfel încât după parcurgerea în întregime a oricărei zone tarifare 2 – 7, călătorilor să le rămână la dispoziție cel puțin 30 minute în zona tarifară 1 pentru utilizarea oricărui mijloc de transport.

Abonamentele de călătorie sunt valabile în zona tarifară corespunzătoare tarifului plătit și în orice zonă tarifară inferioară, fără plata unui preț suplimentar, pe orice mijloc de transport și în număr nelimitat de călătorii în perioada de valabilitate

DELEGATAR,

PRESEDINTE AIDA-TL Mircea HAVA

Traian RUSU

Ioan Iancu POPA

Gheorghe DAMIAN

Romulus RAICA

Emil LUPSAN

DELEGAT,

.....

- **Anexa 6.2 – Modalitatea de stabilire, modificare sau ajustare a tarifelor de călătorie**

Modificarea/ajustarea Tarifelor de călătorie nu influențează nivelul costului unitar pe km stabilit conform contractului.

- Stabilirea tarifelor de călătorie

Modul de stabilire al tarifelor de călătorie pentru elementele din oferta tarifară este următorul:

- Pe baza Programului de Transport se determină oferta de transport (locuri x Km) pe moduri și intervale de timp.

- Se calculează bugetul de exploatare eligibil necesar pentru realizarea ofertei de transport stabilite, în condiții de calitate și de siguranță specificate, plecând de la costul unitar/km contractat, pentru fiecare mod de transport, și profitul rezonabil contractat. Costul unitar pe kilometrul parcurs este pretul pentru serviciul de transport furnizat, calculat pe baza costurilor din anul precedent eligibile, reale ale serviciului de transport al Operatorului, prevăzute în Anexa 9.

- Se calculează costul mediu al unei călătorii, ca raportul dintre bugetul de exploatare eligibil + profitul rezonabil ale operatorului și numărul mediu anual estimat al călătoriilor (nu al călătorilor) plătite integral. Sunt necesare sondaje și date statistice referitoare la călătorii cu transportul public și privind călătoria medie realizată de un călător (număr de stații transformat în număr de Km).

Aceste etape sunt tehnice, se calculează de către operator și se negociază cu autoritatea contractantă.

- Se stabilește (în baza viziunii social-economice/guvernantei locale, de către Autoritatea Contractantă) acceptanța socială a costului mediu transpus direct în tariful mediu. În caz de neacceptanță anticipată, se stabilește **tariful mediu acceptabil**.

- Se determină tariful de bază (prețul de vânzare al unei călătorii simple). Acest tarif poate să fie egal cu costul mediu al unei călătorii dacă compensația este dirijată către abonamente, de exemplu, sau poate să fie mai mic decât costul mediu, dacă se decide ca compensația să acționeze încă de la acest prim nivel (acesta e cazul cel mai frecvent). De asemenea, tariful de bază poate să depășească costul mediu, în cazul în care se acordă bonificații comerciale pentru restul pozițiilor tarifare.

- Se determină toate celelalte elemente ale ofertei tarifare ("produse tarifare"), prin multiplicarea tarifului de bază, aplicarea unitară sau diferențiată a tarifelor sociale (cele supuse obligației tarifare) și aplicarea unitară sau diferențiată a unor bonificații comerciale. Sunt necesare simulări pentru realizarea unui echilibru financiar – bonificațiile să fie compensate prin majorarea tarifului de bază. Bonificațiile comerciale pot fi de două tipuri:

- Reducerea aplicată multiplicării tarifului de bază, de exemplu preț 2 călătorii = 2 x tariful de bază – n%

- Vânzarea de abonamente cu număr nelimitat de călătorii, dar al căror preț este calculat pentru o utilizare medie statistică, de exemplu 2 călătorii x 22 zile lucrătoare/lună.

Punctele 4 și 5 de mai sus determină oferta tarifară, ca rezultat al aplicării unei anumite politici tarifare. Politica tarifară trebuie să îmbine criteriile comerciale (avantajarea cumpărării, în avans față de momentul utilizării, al unor titluri de călătorie multiple) și criteriile sociale (dirijarea preponderentă a tarifelor sociale spre categoriile de utilizatori permanenți - "călătorii fideli").

- Se stabilește, pe baza legislației naționale și a reglementărilor locale, lista categoriilor de persoane care beneficiază de facilități, sarcina de transport generată și efectele financiare ale acestor facilități asupra bugetului de exploatare al operatorului.

Pentru punctele 3 și 6, principiile de finanțare a serviciului public de transport sunt următoarele:

- Autoritatea care impune limitări de tarife față de calculele recunoscute trebuie să asigure diferența, prin compensație. Elemente de protecție socială nu pot fi puse în sarcina niciunui operator, public sau privat.
- Operarea sub rigorile unui Contract de servicii publice impune abandonarea considerării paușale a sarcinii de transport generată de călătorii cu facilități tarifare și utilizarea unor metode de apreciere obiectivă și precisă.

Tarifele pentru toate Titlurile de călătorie se aproba prin Hotărâre de către Consiliu Local.

Relația efect-cauză este de la COSTURI la TARIFE (prețuri de vânzare). Atât în etapa de semnare a contractului, cât și în mecanismul stabilit pentru ajustări ulterioare, costurile, împreună cu impunerile politice și sociale determină tarifele. Tarifele influențează încasările și nivelul total al compensației. Această influență nu este întotdeauna simplă și directă. Ca în orice activitate comercială, chiar cu un public parțial captiv, o majorare neinspirată a tarifelor poate ușor genera, cel puțin într-o primă etapă, pierderi în încasări, prin reducerea numărului de utilizatori și/sau accentuarea fraudei.

Permiterea, ignorarea sau chiar încurajarea unor elemente de concurență ne-loaială între operatori poate să vicieze profund mediul economic al domeniului, să facă inutile calculele și să aibă efecte negative neplanificate asupra performanțelor financiare ale unui operator.

- Ajustarea sau modificarea Tarifelor de călătorie

Ajustarea sau modificarea Tarifelor de călătorie pentru serviciile de transport public local de călători se realizează în conformitate cu prevederile Ordinul ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor –cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de călători, la cererea operatorilor de transport public local de călători, pe baza următoarelor documente:

- cererea de ajustare, care conține: tarifele în vigoare și tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de ajustare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieli;
- fișele de fundamentare pentru ajustarea tarifelor;

- alte date și informații necesare fundamentării tarifelor propuse.

Tarifele pentru serviciile de transport public local de călători efectuat prin curse regulate se pot ajusta periodic prin Hotărâri AGA AIDA-TL având la bază Hotărârile Consiliilor Locale membre, în baza creșterii indicelui prețurilor de consum față de nivelul existent la data precedentei ajustări.

- **Anexa 7 – Diferențele de tarif**

- **Anexa 7.1 – Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul în comun**

Conform prevederilor Hotărârilor Consiliilor locale membre, privind stabilirea unor măsuri pentru acordarea de facilități la transportul public local de călători, unor categorii de persoane cu domiciliul stabil pe raza Unității Administrativ-Teritoriale Membră a cărui Consiliu Local a hotărât acordarea diferenței de tarif.

Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Legislația în vigoare care reglementează protecția socială

- **Anexa 7.2 – Modul de acordare a diferențelor de tarif**

Conform prevederilor Hotărârilor Consiliilor locale membre, privind stabilirea unor măsuri pentru acordarea de facilități la transportul public local de călători, unor categorii de persoane cu domiciliul stabil pe raza Unității Administrativ-Teritoriale Membră a cărui Consiliu Local a hotărât acordarea diferenței de tarif.

Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Perioada	Număr de călătorii pe perioada selectată, utilizat pentru calcul	Tarif		Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)
			Tarif în treg	Reducerea oferita	

Operatorul va elibera titluri de călătorie pentru fiecare categorie care beneficiază de gratuități, în baza documentelor legale justificative pentru fiecare categorie.

- **Anexa 7.3 – Fundamentarea anuală a diferențelor de tarif pentru protecția socială**

No.	Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Unități de calcul (abonamente/	Număr estimat de unități	Nivelul protecției sociale acordate	Sume totale (lei)	Document justificativ necesar
------------	--	---------------------------------------	---------------------------------	--	--------------------------	--------------------------------------

	tecție so- cială	calătorii vându- te)		date (lei/ unitate)		
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3)x(4)	(6)
•						
•						
•						

• **Anexa 7.4 – Modelul formularului de decont pentru diferențele de tarif**

No.	Categoria socială/ Ti- pul de pro- tecție so- cială	Unități de cal- cul (abonamente/ calătorii vându- te)	Număr es- timat de unități	Nivelul pro- tecției so- ciale acor- date (lei/ unitate)	Sume totale (lei)	Document justificativ necesar
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3)x(4)	(6)
•						
•						
•						
•						
•						

Se vor pune la dispoziție documente justificative în baza contractului de alocare a încasărilor din tichete.

- **Anexa 8 – Modelele formularelor de decont pentru plata compensației**
- **Anexa 8.1 – Raport Lunar de Constatare**

Raport Lunar de Constatare

Concept	Valoare
Luna: (...) Anul (...)	Luna curentă
(Km)Număr total de vehicul*kilometri efectuați (calculați conform Anexei 13)	
(c unitar)Cost unitar per kilometru	
(Ch)Cheltuieli Totale pentru PSO (Veh*Km efectuați x c unitar pe Km)	
(Pr)Profit rezonabil (...% la total cheltuieli pentru Planul de Transport PSO)	
(V) Total venituri lunare pentru servicii de transport public	
Venituri din vânzări de titluri de călătorie	
Diferente de tarif cuvenite operatorului	
Alte venituri în cadrul rețelei unde se prestează PSO	
(C)Compensația (conform contract) (Ch+Pr-V)	
Compensație per total vehicul*kilometri efectuați	

*valori în RON, fără TVA.

Operatorul va anexa documente justificative detaliate pentru fiecare rand din Nota Lunară de Constatare.

- **Anexa 8.2 – Raport Anual de Constatare**
Calculul compensației pentru prestarea serviciilor de transport public în [anul]

Concept	Valoare
Anul	
(Km)Număr total de vehicul*kilometru	
(c unitar)Cost unitar per kilometru	
(C1) TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ FACTURATA (pe baza calculului lunar din Anexa 10)	
Venituri din servicii de transport public din:	
Venituri din vânzări de titluri de călătorie	
Diferente de tarif cuvenite operatorului	
Alte venituri în cadrul rețelei unde se prestează PSO	
(I) TOTAL VENITURI AUDITATE	
Costuri asociate realizării Planului de Transport PSO	
Cheltuieli directe de transport	
Cheltuieli indirecte de transport si administrative	
Cheltuieli cu vânzarea titlurilor de călătorie și de marketing	
Cheltuieli aferente activitatilor de implementare a investițiilor autorității contractante	
(II) TOTAL CHELTUIELI AUDITATE asociate realizării Planului de Transport PSO	
(III) (Pr) Profit rezonabil	
(C2)TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ (pe baza costurilor si veniturilor înregistrate in contabilitatea de gestiune și auditate)	
(Efectul Financiar Net)	
(II –I) + III	
COMPENSAȚIA ANUALĂ MAXIMĂ	
Valoarea minimă dintre C1 și C2= valoarea maximă anuală a Compensației	
DIFERENȚA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE OPERATOR Autorității Contractante (dacă C1 > C2)	

• **Anexa 9 – Costuri eligibile incluse în calculul decontării PSO și cerințele privind contabilitatea separată**

În cazul în care operatorul desfășoară și alte activități, cota de cheltuieli indirecte provenită din acestea, precum și cota de cheltuieli generale ale societății se vor repartiza pe fiecare element de cheltuieli proporțional cu ponderea acestui element în total cheltuieli. Aceste cheltuieli vor fi evidențiate în anexe separate. Pentru aceste cheltuieli se precizează cheia de repartizare a acestora pe fiecare activitate.

Metodologia de alocare a costurilor indirecte și administrative se va aproba de către autoritatea contractantă. Auditul anual tehnico-economic va face propuneri autorității contractante privind adoptarea unei metode de gestiune și alocare a costurilor mai potrivită, în vederea creșterii eficienței operatorului.

Operatorul poate desfășura și alte activități de transport sau activități care au legătură cu serviciul de transport public local în următoarele condiții:

- Activitățile sunt aprobate de Autoritatea Contractantă
- Activitățile respectă legislația respectivului domeniu de activitate
- Activitățile respective își acoperă în întregime costurile din veniturile colectate
- Activitățile nu afectează în niciun fel prestarea serviciului de transport public local
- Activitățile respectă concurența

Toate înregistrările contabile trebuie realizate în așa fel încât să se poată demonstra verificarea calculului cheltuielilor și al compensației pentru obligația de serviciu public și condiția de la punctul iii pentru alte activități.

Costurile privind ineficiența conducerii afacerii, precum deprecieri, provizioane, penalități sau amenzi, precum și alte cheltuieli neprevăzute precum bonusuri acordate directorilor nu vor fi alocate serviciilor PSO.

Operatorul va ține contabilitatea separată pentru activitățile și serviciile care fac obiectul desfășurării contractului de servicii de transport public local, pentru fiecare contract în parte, precum și pentru alte activități și servicii care generează costuri sau venituri indirecte și nu sunt asociate serviciului de transport, în funcție de legile contabile și fiscale în vigoare.

Principiile privind evidența contabilă separată pentru costurile eligibile înregistrate sunt:

- Principiile privind conceptul costului total alocat, în care costul total aferent desfășurării unui anumit tip de serviciu sau realizării unui singur produs este atribuit acelui serviciu sau produs.

Astfel costurile totale alocate ale obligației de serviciu public a operatorului trebuie să includă următoarele:

- Costurile directe cu personalul, de amortizare, de resurse materiale și servicii efectuate de terți care au legătură cu Serviciul de transport public local, inclusiv serviciul datoriei societății, folosite exclusiv pentru îndeplinirea Obligației de serviciu public
- O cota proporțională din costurile indirecte, incluzând costurile tehnice și administrative cu personalul, de capital și resurse materiale.

Ca exemple de chei de alocare, defalcarea pe moduri și pe activități TP/non TP a unor cheltuieli pentru care înregistrarea primară diferențiată nu este posibilă se poate face după următorul model :

- Cheltuielile de exploatare (întreținere, amortismente, utilități) generate de elementele comune de infrastructură (substații electrice, depouri, etc) se repartizează pe moduri direct proporțional cu parcul de vehicule în exploatare.
- Cheltuielile administrative și cele pentru servicii-suport (structura de conducere, contabilitate, personal, IT, etc), proporțional cu produsul număr personal x parc de vehicule în exploatare.
- Defalcarea cheltuielilor administrative și a celor pentru servicii-suport între activitățile eligibile și cele ne-eligibile pentru compensații, direct proporțional cu cifrele de afaceri ale celor două categorii de activități.
- Toate costurile legate de desfasurarea serviciilor din afara PSO vor fi alocate doar acelor servicii, precum si o cota proportionala din costurile fixe comune ale operatorului, astfel incat nicio subventie incrucisata sau supracompensare sa nu fie produsă.
- Toate costurile și veniturile provenind din și pentru activitățile comerciale de exploatare trebuie bazate pe rezultatele financiare oficiale ale operatorului și nicio re-evaluare a activelor în scopul planificării afacerii nu va fi introdusa.
- Modelul nu include deprecieri, amenzi, penalități, provizioane , bonusuri acordate directorilor sau orice alte venituri și costuri neprevazute, apărute în urma ineficienței sau eficienței conducerii Operatorului.

Operatorul va ține o evidență separată a activităților desfășurate, cu contabilitate distinctă pentru fiecare tip de serviciu și localitate de operare în parte, după caz, astfel încât activitățile sale din diferite sectoare și localități să fie ușor de evaluat, monitorizat și controlat conform L 51/2006, art. 35, alin. (2).

Toate veniturile, costurile, tarifele și preturile vor fi calculate în RON, fără TVA, cu excepția cazurilor unde se specifică altfel.

Operatorul va utiliza Metoda ABC (Activity Based Costing) pentru gestiunea costurilor pe activități sau altă metodă agreată de către autoritatea contractantă. Metoda ABC vizează, pe de o parte, calculul și analiza costurilor, iar pe de cealaltă parte, constituie un instrument de măsură a performanțelor operatorului.

Cu 60 zile înainte de încheierea situațiilor financiare anuale, Operatorul va solicita aprobarea Autorității Contractante privind procedurile de alocare a costurilor indirecte pe activități..

Raportare

Înainte de data de [30 iunie] a fiecărui an, Operatorul va furniza Autorității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare certificate de un Auditor certificat independent.

Raportul anual trebuie să conțină următoarele rapoarte specifice:

- Bilanțul contabil și anexele la acesta
- Raportul de gestiune al administratorilor
- Raportul auditorului ce a efectuat auditul tehnico-economic
- Raportul privind inventarierea patrimoniului
- Raportul privind realizarea investițiilor prevazute în anexele la contract
- Situația veniturilor.
- Situația amortizării.
- Situația costurilor directe.

- Situația costurilor indirecte.
- Numărul angajaților și costurile de muncă.

Investiții efectuate de către Operator în numele Autorității Contractante

În cazul efectuării de către Operator a operațiunilor aferente investițiilor care sunt în sarcina Autorității Contractante în conformitate cu anexa 3.2 și cele în care beneficiază de asistență financiară nerambursabilă din partea UE și din surse IFI (Instituții Financiare Internaționale), anexa va fi adaptată în baza prevederilor Acordului de Finanțare / Imprumut / etc. și în baza Ordonanței Guvernului nr. 198/2005 privind crearea, furnizarea și utilizarea Fondului de Întreținere, înlocuirea și dezvoltarea proiectelor de dezvoltare a infrastructurii serviciilor publice care beneficiază de finanțare din partea UE.

În cazul realizării investițiilor prin surse de la bugetul local, Autoritatea Contractantă, prin Autoritățile Publice Locale va fi responsabilă de finanțarea cheltuielilor de implementare a investițiilor prin alocarea bugetară de capital.

Operatorul va tine o evidență distinctă a costurilor de investiții realizate și se va asigura transferarea către Autoritățile Publice Locale prin Autoritatea Contractantă a valorii investițiilor puse în funcțiune și recepționate pentru înregistrarea în evidența patrimoniului public și preluării acestora de către Operator ca bunuri concesionate.

- **Anexa 10 – Calculul, Modificarea, Indexarea Costului Unitar pe Kilometru**

- **Anexa 10.1 – Metodologia de calcul și modificare a Costului Unitar/ kilometru**

Prezenta anexa ofera un mod de calcul transparent si cuprinzator al costului unitar pe kilometrul parcurs si face precizari privind modalitatea de modificare a acestuia.

Costul unitar pe kilometrul parcurs este pretul pentru serviciul de transport furnizat, calculat pe baza costurilor eligibile, reale ale serviciului de transport al Operatorului, prevazute în Anexa 6.9. Atunci când se calculeaza costul/km,trebuie să fie urmate toate principiile cu privire la alocarea costurilor din Anexa 6.9.

Costul unitar pe kilometru parcurs trebuie să facă obiectul unui audit tehnico-economic.

Toate costurile și veniturile astfel înregistrate pe conturi analitice, pe moduri de transport și alte activitati, sunt introduse în situațiile financiare anuale ale Operatorului și prezentate în balanțe separate.

An: (....)	autobuz
Nr. Veh*Km parcursi (Anexa 5.13)	
Costul eligibil total anual (Anexa 5.9)	
Cost/ Veh*Km	

Operatorul poate solicita modificarea costului/km. în cursul anului, în oricare dintre cazurile în care una sau mai multe dintre nivelele de preț folosite la calculul costului/km negociat/ indexat depășesc anumite praguri sau dacă condițiile de exploatare s-au schimbat semnificativ, cu impact semnificativ asupra nivelului cheltuielilor.

Costul unitar/km pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se pot modifica în cazurile care conduc la modificarea majoră a acestora ori a condițiilor de exploatare, care determină modificarea cheltuielilor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețurilor de consum, pe o perioadă de 3 luni consecutive.

Modificarea costurilor unitare/km pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se fundamentează potrivit Anexei la Normele Cadru ale A.N.R.S.C. (Ordinul presedintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007).

Modificarea costului unitar pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli:

- cheltuielile cu combustibilii și lubrifianții se determină avându-se în vedere prețurile de achiziție în vigoare și consumurile normate standard, luându-se în calcul modificarea acestora cu o influență mai mare decât cea a indicelui prețurilor de consum pe o perioadă de 3 luni consecutive;
- cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare;
- cheltuielile cu întreținerea - reparațiile - piesele de schimb, anvelopele, acumulatori și alte cheltuieli se determină avându-se în vedere modificarea acestora cu o

influență mai mare decât cea a indicelui prețurilor de consum pe o perioadă de 3 luni consecutive;

- cheltuielile cu munca vie se fundamentează în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice;
- cheltuielile cu impozitele, autorizațiile și alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare;
- cheltuielile financiare detaliate corespunzător.
- Cazurile luate în considerare sunt:
- inflația cumulată de la începutul anului curent, așa cum este raportată de către Institutul Național de Statistică, depășește 5 % (cinci la suta), sau
- pretul combustibilului diesel sau al gazelor naturale sau energiei electrice pentru uz industrial depășește cu mai mult de 2% (două procente), lunar, în comparație cu pretul folosit pentru calcularea costului anual/kilometru veh. sau
- salariul lunar minim astfel cum este stabilit prin legislația națională crește cu 10 % sau mai mult în comparație cu cel în vigoare în luna stabilirii costului/kilometru veh.

Operatorul trebuie să prezinte Autorității Contractante toate documentele relevante, datele și calculele, indicând motivele pentru modificarea solicitată a costului/kilometru. Autoritatea Contractantă va examina propunerea Operatorului în (15) zile de la data primirii acesteia și nu poate refuza nejustificat modificarea Contractului.

Autoritatea contractantă poate solicita scăderea Costului/ km în cursul anului, în oricare dintre cazurile în care una sau mai multe dintre nivelele de pret folosite la calculul costului/km negociat scad sub anumite praguri ca urmare a modificării condițiilor pieței sau dacă punerea în funcțiune a unor investiții duce la scăderea semnificativă a elementelor de cost (energie, combustibili, cheltuieli cu mentenanța și reparațiile, reduceri de personal, etc).

Operatorul trebuie să prezinte Autorității Contractante în (15) zile de la solicitarea Autorității Contractante toate documentele relevante, datele și calculele, justificând nivelul de modificare a costului/kilometru. Autoritatea Contractantă va examina propunerea Operatorului de modificare în (15) zile de la data primirii acesteia și Operatorul nu poate refuza nejustificat modificarea Contractului.

Modificarea costului/km se va face prin Act Adicional la Contract, în baza unui audit tehnico-economic care să certifice noul nivel al costului/km.

• **Anexa 10.2 – Formula de indexare a costului/ kilometru**

Costurile unitare/km (lei/km) pentru serviciile de transport public local, pe fiecare categorie de mijloc de transport se pot ajusta periodic pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, în baza creșterii indicelui prețurilor de consum față de nivelul existent la data precedentei ajustări.

Nivelul costurilor unitare/km pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se determină pe baza analizei situației economico-financiare a operatorilor de transport, precum și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția prețurilor pe economie.

Ajustarea costurilor unitare/km pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, se fundamentează potrivit Anexei la Normele Cadru ale A.N.R.S.C. (Ordinul presedintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007).

Ajustarea costurilor unitare/km la serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli:

- cheltuielile cu combustibilii și lubrifianții se determină avându-se în vedere prețurile de achiziție în vigoare și consumurile normate standard, luându-se în calcul influența indicelui prețurilor de consum de la ultima avizare;
- cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare;
- cheltuielile cu întreținerea - reparațiile - piesele de schimb, anvelopele, acumulatori și alte cheltuieli se determină avându-se în vedere cele mai mici costuri de contractare de servicii și prețuri de achiziție, luându-se în calcul influența indicelui prețurilor de consum de la ultima avizare;
- cheltuielile cu munca vie se fundamentează în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice;
- cheltuielile cu impozitele, autorizațiile și alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare;
- cheltuielile financiare detaliate corespunzător.

Ajustarea costului/km se va face prin Act Adițional la Contract.

FORMULA DE INDEXARE ANUALĂ A COSTULUI/ KM

$$c_{\text{unitar-autobuz km, n+i}} = (c_{\text{unitar-autobuz km, i}} - D_{\text{autobuz}}) \times I_{PC(n+i)} + D_{\text{autobuz}}$$

unde:

$c_{\text{unitar-autobuz km, n+i}}$ este costul unitar/ km, pentru autobuze, ajustat [lei/km];

$c_{\text{unitar-autobuz km, i}}$ este costul unitar/ km, pentru autobuze, în vigoare la data ajustării [lei/km];

D_{autobuz} este deprecierea (amortizarea) mijloacelor fixe, cuprinsă în calculul costului unitar/km în vigoare la data ajustării [lei/km];

$I_{PC i}$ este inflația calculată pe baza nivelului ultimului Indice Total al Prețurilor de Consum publicat la momentul solicitării ajustării, raportat la nivelul Indicelui Total al Prețurilor de Consum existent la data precedentei ajustări.

• Anexa 11 – Indicatori de performanță ai serviciului și modalitatea de calcul al penalităților

Indicatorii de performanță privind efectuarea transportului public local de călători prin curse regulate și modul de evaluare și cuantificare sunt:

Nr. crt.	Indicatorii de performanță	Modul de evaluare și cuantificare
1	numărul de curse, trasee pe care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului față de programul de circulație	numărul de curse pe care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului față de programul de circulație nu trebuie să fie mai mare de 5% din numărul total al curselor efectuate în perioada monitorizată
2	numărul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public local de călători pe o perioadă mai mare de 24 de ore	numărul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public local de călători pe o perioadă mai mare de 24 de ore nu trebuie să fie mai mare de 1 și această situație nu trebuie să se repete în perioada monitorizată mai mult de 2 ori
3	numărul de călători afectați de situațiile prevăzute la pct. 1 și 2	numărul cumulat de călători afectați de situațiile prevăzute la pct. 1 și 2 în perioada monitorizată nu trebuie să depășească un procent de 10% din numărul călătorilor înregistrați în aceeași perioadă dacă serviciul s-ar fi desfășurat normal
4	numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație	raportul dintre media zilnică a numărului total de mijloace de transport utilizate calculate în perioada monitorizată și numărul zilnic necesar pentru realizarea programului de circulație nu trebuie să fie mai mic de 0,88
5	numărul de reclamații ale călătorilor privind calitatea transportului, dintre care: a) numărul de reclamații justificate; b) numărul de reclamații rezolvate; c) numărul de reclamații la care călătorii nu au primit răspuns în termenele legale	a) numărul de reclamații justificate nu trebuie să depășească un procent de 0,005% din numărul de călători înregistrați în perioada monitorizată; b) toate reclamațiile justificate trebuie rezolvate; c) toate persoanele ce au depus reclamații trebuie să primească răspuns în termenele legale
6	numărul autovehiculelor atestate Euro 4, Euro 5 și Euro 6 total raportat la numărul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulație	numărul autovehiculelor atestate Euro 4, Euro 5 și Euro 6 nu trebuie să scadă sub cel declarat în ofertă cu excepția cazului în care unele mijloace de transport sunt înlocuite cu unele superioare din punct de vedere al normelor de poluare
7	vechimea mijloacelor de transport și dotările de confort pentru călători	vechimea mijloacelor de transport și dotările acestora nu trebuie să fie inferioare celor declarate în ofertă
8	despăgubirile plătite de către operatorul de transport pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului	despăgubirile plătite de către operatorul de transport pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului nu trebuie să fie mai mari de 10000 lei în perioada monitorizată
9	numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale	numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale nu trebuie să fie mai mare de 2 pentru aceeași abatere în perioada monitorizată
10	numărul de accidente de circulație produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport	numărul de accidente de circulație produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport soldate cu răniri de persoane nu trebuie să fie mai mare de 2 în perioada monitorizată

(2) În efectuarea serviciului de transport public local se vor respecta indicatorii de performanță prevăzuți în prezentul regulament.

(3) Operatorul de transport va asigura un serviciu de rețea inteligentă TELVERDE pentru utilizatori, cu număr unic de acces, taxare inversă și acces gratuit din orice rețea fixă sau mobilă, gestionat de o centrală telefonică pentru înregistrare și stocare sugestii/reclamații în vederea monitorizării îndeplinirii indicatorilor de performanță impuși.

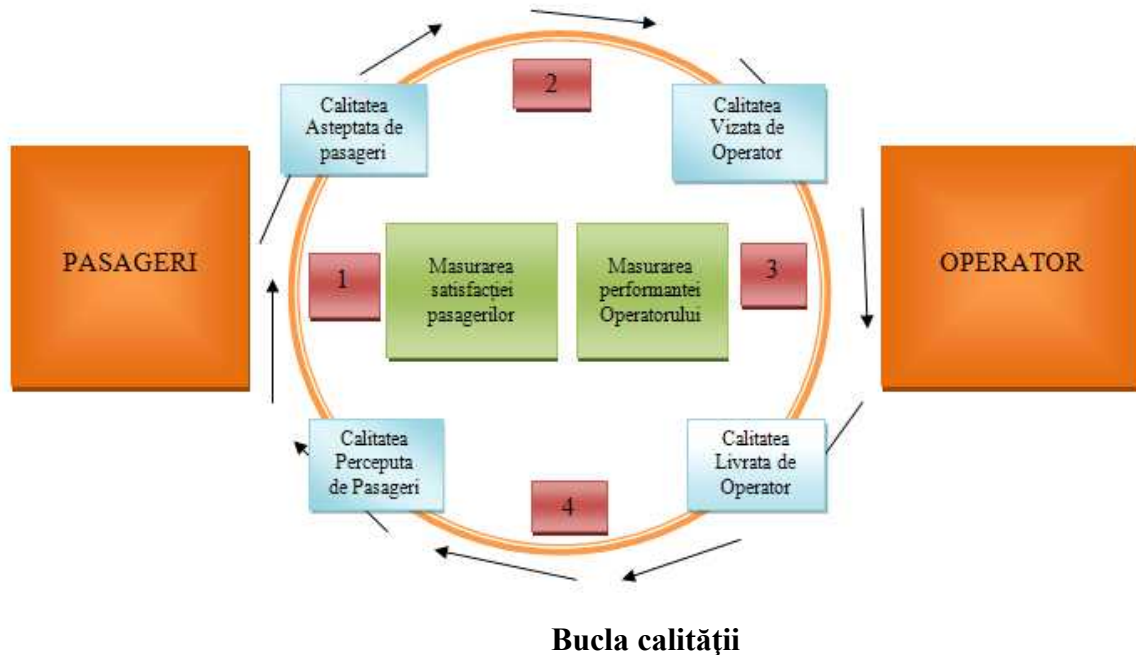
(4) Perioada monitorizată este perioada la care se face evaluarea respectării indicatorilor de performanță privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate, respectiv la 6 luni.

(5) În urma evaluării prevăzute la alin. (2) se vor stabili un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor de performanță și sancțiunile aplicabile pentru nerespectarea acestuia.

• **Anexa 12 – Indicele de Satisfacție a Pasagerilor (ISP)**

• Generalități

Prezenta anexa are drept scop definirea cerințelor fundamentale privind metodologia referitoare la evaluarea anuală a indicelui de satisfacție a Pasagerilor (ISP), având în vedere prevederile standardelor naționale și europene referitoare la măsurarea calității sistemelor de transport public și a calității managementului contractelor.



- Indicele de satisfacție a pasagerilor
- Autoritatea Contractantă organizează și finanțează evaluări anuale ale indicelui de satisfacție a Pasagerilor (ISP).
- Această sarcină trebuie să revină unor terțe persoane independente (care nu sunt părți la Contract) care efectuează studii privind gradul de satisfacție al pasagerilor pe bază de chestionare și sondaje.
- Metodologia pentru efectuarea studiului și calcularea indicilor privind gradul de satisfacție al pasagerilor se discută și se definește cu operatorul, după cum urmează:
- Metodologia trebuie să fie conformă cu cerințele incluse în standardul EN13816.
- Indicatorii de calitate stabiliți în Anexa 6.11 se pot utiliza ca bază pentru chestionar pentru a efectua studiul de evaluare a gradului de satisfacție a pasagerilor. Pot fi totodată adăugați și alți indicatori relevanți pentru evaluarea calitativă a serviciilor (curățenia vehiculului, comportamentul conductorilor, siguranța percepută, etc.). Chestionarul are ca scop principal compararea indicatorilor de calitate oferiți și a indicatorilor de calitate percepuți de pasageri.

- Rezultatul final al studiului include un procent de pasageri mulțumiți datorită performanței indicatorilor cheie stabiliți în Anexa 11, și un număr de pasageri nemulțumiți prin compararea cărora se poate identifica gradul de satisfacție a așteptărilor acestora.
- După finalizarea analizei comparative a gradului de satisfacție al pasagerilor derivat din studiul efectuat și Indicatorii de Calitate de performanță oferiiți, evaluați de către Autoritatea Contractanta, aceasta împreună cu Operatorul trebuie să elaboreze planuri de măsuri pentru îmbunătățirea calității transportului public.

Noile planuri pentru îmbunătățirea calității transportului public pot viza schimbarea valorilor vizate ale indicatorilor cheie și revizuirea Programului Operatorului de Transport Public pentru anul următor.

• **Anexa 13 – Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport**

- Principii
- Prezenta metodologie definește principalii parametri care determină performanța Operatorului în cadrul Programului de Transport.
- Municipality va monitoriza, evalua și înregistra prestația Operatorului în cadrul Programului de Transport prin mecanismul următor:
 - Sistem Automat de Management și Control al Serviciilor de Transport .
 - Sondaje complete efectuate în mod regulat referitor la calitatea serviciilor. Autoritatea contractantă va elabora și implementa sondaje de control periodice privind serviciul de transport public, prin care se vor aduna informațiile necesare pentru monitorizarea și evaluarea Programului de Transport
 - Baza de date SIT conține următoarele specificații privind liniile de transport public, prin care este controlată prestarea Programului de Transport:
 - Descrierea traseelor, cu stațiile de plecare, intermediare și terminus, pe fiecare direcție de circulație.
 - Toate vehiculele care circulă pe trasee.
 - Orarul fiecărui vehicul în stația de plecare, în stațiile intermediare și în stația terminus pe linia stabilită.
 - Conformitatea cu orarul traseului, incluzând toate indicațiile prin intermediul SIT, atunci când este funcțional, apariția unor anomalii în orarul vehiculului, în baza determinării prin GPS a locației sale de-a lungul traseului și confirmă faptul că poziția sa este în conformitate cu acest orar programat.
 - Vehicul*Kilometri realizat (zilnic, lunar sau anual).
 - Raportarea și evaluarea prestării Programului de Transport se face prin intermediul indicatorilor prevăzuți la punctul 6).
- Indicatorii de raportare a prestării Programului de Transport

Indicatorii - cheie pentru raportarea prestării Programului de Transport sunt cursele și categoria parcursului în kilometri. Cursele sunt evaluate după cum urmează:

 - Curse regulate.
 - Curse neregulate din culpa Operatorului.
 - Curse neregulate fără culpa Operatorului.
 - Curse neefectuate fără culpa Operatorului.
 - Curse efectuate parțial fără culpa Operatorului.

- Curse neefectuate din culpa Operatorului.

În baza evaluării călătoriei prin intermediul indicatorilor prevăzuți la punctul 6 din prezenta Anexă și criteriilor din cadrul acestei metode, se stabilește categoria traseului în kilometri.

Îi este permis Operatorului să parcurgă un kilometraj suplimentar care intră în categoria de traseu suplimentar, ce nu se încadrează în Programul de transport, atunci când se înlocuiesc alte Linii sau datorită prelungirii liniilor existente pentru motive obiective, sau curse ce sunt întreprinse în afara planului stabilit de-a lungul unei linii din cauza fluxului crescut de călători datorat unor evenimente speciale (dintr-un ordin operațional al municipalității).

Modul de evaluare a tipurilor de curse conform condițiilor prevăzute la punctul 6.

- **O cursă regulată este o cursă care:**

- Este prestată în mod regulat atunci când se inițiază de la o stație de plecare respectând orarul aprobat, circulația are loc de-a lungul unui traseu prestabilit, oprindu-se în toate stațiile de-a lungul traseului.

- Este considerată a fi regulată și este evaluată ca atare în oricare din următoarele cazuri:

- în următoarele condiții, recunoscute de către municipalitate prin intermediul SIT, atunci când este funcțional:

- Circulația vehiculului se desfășoară conform rutei și programului stabilit, cu o abatere de până la 2 (două) minute pentru cel mult de 50 (cincizeci)% din stații.

- Pentru restul de 50 (cincizeci) % din stații abaterea este de până la 4 (patru) minute.

- Plecarea în avans dintr-o stație înainte de ora stabilită în orarul traseului nu este admisă.

- Din lipsa indicațiilor privind circulația pentru o parte a călătoriei ca urmare a intrării într-o zonă de tăcere radio și a unui element defect al echipamentului de la bord.

- Din cauza unei disfuncționalități a unui dispozitiv de la bord în timpul circulației și nici o indicație de circulație a vehiculului de-a lungul traseului de până la 120 de minute, dar nu mai mult de o tură pe linia respectivă. Când tura pe linie este de peste 120 de minute, vehiculul sau dispozitivul de la bord este schimbat la prima stație de destinație de pe traseu sau în depou.

- Plecare dintr-o stație sau un punct de schimb inițiale, cu o întârziere de până la 5 (cinci) minute pentru liniile urbane și până la 10 (zece) minute pentru liniile suburbane din programul aprobat, care este compensată până ajunge la jumătatea traseului.

- Urmând instrucțiunile furnizate de o persoană desemnată de către municipalitate sau de către autorități cum ar fi Inspectoratul de Stat pentru Controlul Traficului Rutier, Poliția Rutieră, etc. prin completarea formularului necesar sau într-un mod operațional (prin intermediul unui post de radio sau un dispozitiv de la bord).
- În cazul în care apare o abatere de la traseu printr-un ordin, coordonat cu Municipality.
- În caz de defectare a serverului central al SIT, cu excepția cazurilor ce nu sunt controlate de către municipalitate.
- **O cursă neregulată din culpa Operatorului este o cursă care se efectuează, însă:**
 - Nu respectă orarul traseului și se abate de la orele controlate din Orarul Traseului, cu abatere mai mare decât marja admisă în conformitate cu punctul b, i) 1,2,3 și 4.
 - Cu o abatere de la traseu, fără omiterea vreunei stații, dar fără un ordin coordonat cu municipalitatea sau cu o persoană desemnată de către municipalitate sau
 - Cu un interval de timp perturbat (stabilit la pct. b.4) între vehiculele de pe o linie (în circulația "Grupului"). Circulația simultană a mai mult de 2 (două) vehiculele pe una și aceeași linie de la plecarea la prima stație de pe traseu până la 1 (una) sau mai multe stații.
 - În toate celelalte cazuri datorate culpei Operatorului.
- **O cursă neregulată fără culpa Operatorului** este considerată astfel în următoarele cazuri:
 - La încălcarea Orarului Traseului planificat și o abatere de la orarul controlat din Orarul Traseului peste limita admisă conform punctului b,i) 1,2,3 și 4 din prezenta anexă, datorită unuia dintre motivele indicate în clauza IV de la punctul a) la h) sau Clauza V de la punctul o) la h).
 - La încălcarea Orarului Traseului la schimbarea vehiculului cu până la 6 (șase) minute în urmă față de orar de la ora de sosire a vehiculului ce îl înlocuiește. Introducerea unui vehicul pe o linie ce înregistrează o întârziere de mai mult de 6 (șase) minute se efectuează cu permisiunea acordată de către municipalitate sau de către o persoană desemnată de către municipalitate.
- **O cursă neefectuată fără culpa Operatorului** este o călătorie care nu a putut fi efectuată de către Operator pentru unul din următoarele motive enumerate în mod exhaustiv:
 - Impedimente în trafic datorate traficului intens, care au făcut imposibilă prestarea serviciului de transport planificat conform orarului.
 - Semafoare nefuncționale și semafoare cu regim special de funcționare.

- Drumuri necurățate de zăpadă și/sau cu polei.
- Suprafața drumului este într-o stare proastă, împiedicând circulația transportul public urban în condițiile tehnice, de siguranță și de confort stabilite.
- Zone inundate.
- Mitinguri, manifestări, precum și evenimente permise și/sau efectuate printr-un ordin al Municipiului.
- Ca urmare a comunicării: pentru a asigura regularitatea, perioadele de standby pentru includerea în Orarul Itinerariului, dar fără a depăși durata călătoriei, pauze conform orarului, numai după informarea și sub coordonarea municipalității sau a unei persoane desemnate de către municipalitate.
- **O cursă efectuată parțial fără culpa Operatorului** este o cursă care nu a putut fi executată în mod corect din cauza unuia din următoarele motive:
 - Accident de circulație rutier fără culpa Operatorului împiedicând astfel circulația.
 - Accidente de circulație rutiere, cu îngreunarea sau împiedicarea circulației.
 - Un vehicul oprit sau parcat în mod necorespunzător, pe traseul de deplasare alocat în mod normal transporturi public urban, împiedicând astfel circulația.
 - Lucrări de reparații în regim de urgență fără ordin din partea municipalității.
 - Actele de vandalism într-un vehicul al Operatorului, în cazul în care Operatorul a informat persoana desemnată de către municipalitate în termen de 60 de minute.
 - Călători pentru care s-a solicitat intervenția echipajelor de urgență.
 - La evenimente aflate sub jurisdicția Ministerului de Interne – incendiu, obiecte suspecte, investigații, etc.
 - În circulația simultană într-un "Grup" de mai mult de 2 vehicule pe una și aceeași linie la plecarea din stația inițială de pe traseu, cu o diferență de până la 1 (un) minut, conform datelor furnizate de SIT, pentru al treilea vehiculului. Cursa fiecărui vehicul consecutiv este evaluată ca fiind o cursă neefectuată fără a se datora culpei Operatorului.
- Impedimente în trafic datorate fluxului de trafic intens, ceea ce duce la nerespectarea orarului așa cum este indicat în Planul de Transport .
- Semafoare nefuncționale de-a lungul traseelor .
- Drumuri de-a lungul traseelor care nu au fost curățate de zăpadă și/sau cu polei.
- Starea proastă a suprafeței drumului de-a lungul traseelor, care îngreunează sau face circulația vehiculelor imposibilă.
- Zone inundate de-a lungul traseelor.

- Mitingurile, marșurile, precum și evenimentele permise și/sau organizate printr-un ordin al municipalității.
- **O cursă neefectuată din culpa Operatorului** este o cursă în care cel puțin una din următoarele ipoteze este valabilă:
 - vehiculul a început să circule cu un dispozitiv de bord nefuncțional sau nu sunt luate măsuri de către Operator pentru asigurarea funcționării dispozitivului de bord al vehiculului.
 - La o abatere completă de la traseu, fără a opri la mai multe stații decât cele desemnate deja, netransportarea călătorilor fără ordin din partea municipalității sau a unei persoane desemnate de către municipalitate, înregistrate de SIT sau prin rapoarte oficiale ale organismelor de control.
 - La deteriorarea deliberată a dispozitivelor de la bord (atunci când s-au luat măsuri de împiedicare a intervenției șoferilor). După un accident de circulație rutier între două vehicule ale Operatorului în cazul vehiculului responsabil de accident.
- Evaluarea curselor și sancțiunile aplicabile

Tipul călătoriei	Plata către Operator	Nr. de km	Sancțiuni pentru Operator
Curse regulate	Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei, în conformitate cu prețul unitar per km		n.a.
Curse neregulate din culpa Operatorului.	Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei, în conformitate cu prețul unitar per km. Operator plătit numai până la nivelul maxim, prevăzut în Anexa 12, indicatorul 1.		În funcție de nivel, penalizare calculată în conformitate cu anexa 11, indicatorul 1.
Curse neregulate fără a se datora culpei Operatorului	Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei, în conformitate cu prețul unitar per km		n.a.
Curse neefectuate din culpa Operatorului	Nu se plătește		În funcție de nivel, penalizare calculată în conformitate cu anexa 6.11, indicatorul 1.
Curse neefectuate din culpa Operatorului, pe același traseu pentru mai mult de 24 de ore	Nu se plătește		În funcție de nivel, penalizare calculată în conformitate cu anexa 6.11, indicatorul 2.
Curse neefectuate fără a se datora culpei Operatorului	Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei, în conformitate cu prețul unitar per km		n.a.
Curse efectuate parțial fără a se datora culpei Operatorului	Plată de 50% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei în conformitate cu prețul unitar per km		n.a.
TOTAL			

Până la punerea în funcție a unui Sistem automat de management al traficului, evaluarea modului de realizare a Programului de Transport se va realiza în modul următor:

a. Verificarea prin sondaj a ieșirilor și intrărilor programate din /în depouri/autobaze, pentru conformitatea parcului circulant realizat cu cel programat și raportat.

- b. Verificarea prin sondaj a modului de confirmare a curselor la capetele de linii.
- c. Verificarea prin sondaj a plecărilor ritmice în traseu (evitarea circulației "în pachete" de vehicule).
- d. Verificarea prin sondaj a aderenței prestației efective la Programul de transport în stațiile de plecare, intermediare și terminus, în conformitate cu orarele afișate și asumate de către Operator.
- e. Verificarea prin sondaj a ieșirilor neprogramate din traseu.
- f. Evaluarea și analiza incidentelor în trafic, pe teren și cât mai repede față de momentul producerii lor, pentru stabilirea responsabilităților și a consecințelor asupra formulelor de plată a Operatorului pentru prestația efectiv realizată.
- g. Monitorizarea permanentă a funcționalității semafoarelor din intersecțiile străbătute de traseele transportului public, sau care sunt situate în afara traseelor, dar influențează relevant circulația în acele intersecții și realizarea de rapoarte lunare pentru confruntarea cu raportările Operatorului.
- h. Monitorizarea permanentă a stării infrastructurii rutiere (zăpadă, polei, avarii la rețelele urbane, lucrări accidentale și neprevăzute, etc) utilizate de către transportul public și realizarea de rapoarte lunare pentru confruntarea cu raportările Operatorului.
- i. Confruntarea și medierea rapoartelor Operatorului cu cele ale Autorității contractante se va realiza în primele 10 zile de la depunerea primelor. În cazul menținerii diferențelor, sumele în dispută vor fi depuse de către Autoritate într-un cont separat și blocat până la primirea concluziilor unui audit independent realizat cel târziu odată la 6 luni.

Anexa 14 – Regulament pentru efectuarea serviciului de transport public local de călători prin curse regulate în arealul AIDA-TL

Conform anexei nr. 3 la prezenta hotărâre

- **Anexa 15 –Politica privind resursele umane și politica socială**

Operatorul va aplica propria sa politică de selecție, calificare, instruire, recalificare, concediere și salarizare, potrivit Contractului Colectiv de Muncă, Codului Muncii, și prevederilor legale în vigoare.

Activitatea de planificare a resurselor umane urmează specificul activității societății și are scopul de a asigura personalul calificat necesar, cu instruire profesională și competențe adecvate pentru cerințele activității.

La data de, operatorul are următoarea structură de personal

Categorie personal	Număr	Observații
Personal administrativ		
Personal direct implicat în activitatea de Transport Public		
Personal pentru alte activități		
TOTAL PERSONAL		

Operatorul se obligă să respecte toate normele naționale și europene referitoare la protecția socială a angajaților, inclusiv cele referitoare la măsurile de protecție socială luate în cazul concedierilor colective, ca urmare a planurilor de restructurare, precum și reglementările privind combaterea discriminării la locul de muncă.

Personalul cu atribuții în siguranța traficului va face periodic subiectul unei examinări psihologice și medicale, potrivit legislației în vigoare.

Personalul Operatorului este pe deplin conștient de obligația sa de a se conforma reglementărilor în vigoare, instrucțiunilor și altor documente din care reies sarcini și responsabilități, precum ședințe, discuții, panouri informative.

Pentru a atinge și menține competența necesară pentru activitățile prestate potrivit prezentului contract, se vor identifica, planifica și conduce activități de instruire pentru toate categoriile de angajați ai Operatorului. Cursurile de instruire vor fi ținute în domeniul profesional, al managementului calității și al siguranței la lucru.

- Anexa 16 – Estimarea anuală a compensației**

**Calculul compensației pentru prestarea serviciilor
de transport public în [anul]**

Concept	N	N+1	...
Anul			
(Km) Număr total de vehicul*kilometru			
(c unitar) Cost unitar per kilometru			
(I) Cost Total (Veh*Km efectuați x c unitar pe Km)			
(II) (Pr) Profit rezonabil			
Venituri din servicii de transport public din:			
Venituri din vânzări de titluri de călătorie			
Diferențe de tarif cuvenite operatorului			
Alte venituri în cadrul rețelei unde se prestează PSO			
(III) TOTAL VENITURI PLANIFICATE			
C) TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ PLANIFICATĂ (I+II-III)			

Alba Iulia, 4 septembrie 2018

Președintele ședinței,
Consilier
Popescu Antoniu Emil

Contrasemnează,
Secretar
Jeler Marcel