

DOCUMENTAȚIE DE ATRIBUIRE
A CONTRACTULUI DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE
TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI PRIN CURSE REGULATE PE
TERITORIUL ADMINISTRATIV AL MEMBRILOR ASOCIAȚIEI
INTERCOMUNITARE DE DEZVOLTARE ALBA IULIA – TRANSPORT
LOCAL

~2018~

**AUTORITATEA CONTRACTANTĂ: ASOCIAȚIA INTERCOMUNITARĂ DE
DEZVOLTARE ALBA IULIA –
TRANSPORT LOCAL**

PROCEDURA APLICATĂ: LICITAȚIE PUBLICĂ DESCHISĂ Conform
prevederilor din Ordinul A.N.R.S.C.nr.
140/2017

**SCOPUL DOCUMENTAȚIEI: ATRIBUIREA CONTRACTULUI DE DELEGARE A
GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT
PUBLIC LOCAL DE PERSOANE PRIN CURSE
REGULATE ÎN TERITORIUL ADMINISTRATIV
AL MEMBRILOR ASOCIAȚIEI
INTERCOMUNITARE DE DEZVOLTARE ALBA
IULIA – TRANSPORT LOCAL PRIN:**

- promovarea concurenței între operatorii economici;
- garantarea tratamentului egal și nediscriminarea operatorilor economici;
- asigurarea transparenței și integrității procesului de atribuire;
- asigurarea eficienței și a standardelor ridicate pentru serviciul de transport public local .

PRINCIPII CE STAU LA BAZA ATRIBUIRII CONTRACTULUI:

- nediscriminarea;
- tratamentul egal;
- recunoașterea reciprocă;
- transparența;
- proporționalitatea;
- libera concurență

BORDEROU DOCUMENTATIE DE ATRIBUIRE

SECȚIUNI :

- 1. STUDIUL DE OPORTUNITATE AL DELEGĂRII**
- 2. HOTĂRÎREA DE STABILIRE A MODALITĂȚII DE GESTIUNE A
SERVICIULUI**
- 3. PROIECTUL CONTRACTULUI DE DELEGARE**
- 4. CAIETUL DE SARCINI AL SERVICIULUI**
- 5. REGULAMENTUL SERVICIULUI**
- 6. FISA DE DATA**
- 7. FORMULARE**

Șef serviciu Transport: Cîndea Florin Semnătura

SECȚIUNEA I

STUDIUL DE OPORTUNITATE AL DELEGĂRII

STUDIUL DE OPORTUNITATE

Pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public local de calatori prin curse regulate in Asociatia Intercomunitara de Dezvoltare Alba Iulia -Transport Local (AIDA-TL)

În vederea inițierii, în conformitate cu prevederile art.1, din Ordinul Presedintelui ANRSC Nr. 140/2017 și a prevederilor art. 22 alin (3) din Legea Nr. 51/2006 actualizata, a procedurii privind delegarea de gestiune a serviciului de transport public local de călători prin curse regulate efectuat cu autobuze pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației Intercomunitare de Dezvoltare Alba Iulia – Transport Local, se întocmește prezentul Studiu de oportunitate pentru delegarea de gestiune a serviciului public de transport public local de persoane prin curse regulate în AIDA-TL, care cuprinde următoarele elementele:

- a) descrierea și identificarea serviciului, a ariei teritoriale și a sistemului care urmează a fi delegat;
- b) situația economico-financiară actuală a serviciului și starea tehnică a sistemului aferent acestuia;
- c) investițiile necesare pentru modernizarea, îmbunătățirea calitativă și cantitativă, precum și a condițiilor sociale și de mediu și extinderea serviciului;
- d) motivele de ordin economic, financiar, necesitatea asigurării celui mai bun raport preț/calitate, social și de mediu, care justifică delegarea serviciului;
- e) nivelul minim al redevenței, după caz;
- f) durata estimată a contractului de delegare.

A. Descrierea și identificarea serviciului, a ariei teritoriale și a sistemului care urmeaza a fi delegat

Serviciul de transport public local face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general, desfășurate la nivelul unităților administrativ- teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public local.

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate este serviciul ce îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor OG nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
- se efectuează numai pe raza teritorial-administrativă a unei localități precum și în limitele unei asociații de dezvoltare intercomunitare;
- se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către Consiliul Local;

- se efectuează de către operatorul de transport rutier cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze, deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate sau înregistrate, după caz în localitatea respectivă;
- persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;
- pentru efectuarea serviciului, operatorul percepe un tarif de transport pe bază de legitimații de călătorie individuale eliberate anticipat, al căror regim este stabilit de OG nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
- transportul cu autobuzele se efectuează numai pe bază de licențe de traseu și caiete de sarcini.

Transportul rutier local de călători prin servicii regulate efectuat în limitele unei asociații de dezvoltare intercomunitare având ca obiect transportul rutier local de persoane, este definit ca transport rutier local de persoane în conformitate cu art. 3 pct. 48 din OG nr. 27/2011 privind transporturile rutiere. Traseele dintr-o asociație de dezvoltare intercomunitară sunt considerate trasee locale în conformitate cu prevederile art. 3 pct. 38 din OG nr. 27/2011 privind transporturile rutiere.

În conformitate cu art. 8 alin. 1 din Legea 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice „Autoritățile administrației publice locale au competență exclusivă, în condițiile legii, în tot ceea ce privește înființarea, organizarea, gestionarea și functionarea serviciilor de utilități publice, precum și în ceea ce privește crearea, dezvoltarea, modernizarea, reabilitarea și exploatarea bunurilor proprietate publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale, care compun sistemele de utilități publice.”

Asociația Intercomunitară de Dezvoltare Alba Iulia – Transport Local (AIDA-TL) a fost constituită la data de 10.08.2009, având ca scop înființarea, organizarea, gestionarea, exploatarea, monitorizarea în comun a serviciului de transport public local prin servicii regulate din cadrul asociației, pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre, în conformitate cu prevederile Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006 și a principiilor descentralizării și al autonomiei locale.

Membrii Asociației Intercomunitare de Dezvoltare Alba Iulia – Transport Local:

1. Municipiul Alba Iulia	74.501 locuitori
2. Comuna Ciugud	3.018 locuitori
3. Comuna Cricău	2.088 locuitori
4. Comuna Galda de Jos	4.401 locuitori
5. Comuna Ighiu	6.918 locuitori
6. Comuna Întregalde	601 locuitori
* Comuna Sîntimbru	2.983 locuitori
* Comuna Mihalț	3.273 locuitori

Din totalul de 97.783 locuitori din arealul AIDA-TL, 76,19% dintre aceștia locuiesc în Alba Iulia, Municipiul având rol de centru polarizator al regiunii datorită legăturilor multiple (sociale, culturale, economice) care le are cu toți membrii AIDA-TL.

Deși între orașe și zonele periurbane sunt foarte multe diferențe, problemele cu care se confruntă locuitorii nu se opresc la marginea orașelor și nu pot fi rezolvate decât într-un mod coerent, printr-un ansamblu de măsuri adoptate la nivel regional.

Transportul public local de călători constituie un sistem complex care depinde de factori multipli, inclusiv de modelele de așezări umane și de consum, de organizarea producției și de infrastructura disponibilă. Având în vedere această complexitate, orice intervenție în sectorul transporturilor trebuie să aibă la bază o viziune pe termen lung cu privire la mobilitatea sustenabilă a persoanelor și a bunurilor, nu în ultimul rând fiindcă politicile de natură structurală

au nevoie de mult timp pentru a fi puse în practică acestea trebuie planificate pe o perioadă îndelungată.

Argumente în favoarea mentinerii și modernizării serviciilor de transport public local de călători în zonele periurbane ale municipiului Alba Iulia :

1. Implementarea serviciilor publice integrate de transport călători, așa cum sunt definite prin art. 2 lit. (m) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 - serviciile interconectate de transport într-o zonă geografică determinată cu un serviciu unic de informații, un regim unic de taxare a biletelor și un orar unic de transport.
2. La nivelul Europei există regiuni sau zone metropolitane recunoscute. Datorită multiplelor avantaje care le prezintă, în aceste zone metropolitane au fost constituite sisteme de transport public urban în urmă cu 30 de ani sau mai mult.
3. Satisfacerea necesităților de deplasare în cea mai mare măsură posibilă prin intermediul unor moduri de transport ecologic – transportul local intercomunitar, care este indispensabil în prevenirea creșterii poluării. În prezent, transportul județean nu este atractiv pentru populația din comunele limitrofe deoarece nu parcurg zonele de interes din municipiu iar oprirea se face în autogara Alba Iulia - punct nodal situat în mod firesc într-o zonă periferică a orașului, cu pierderi însemnate de timp pentru utilizatori. În majoritatea cazurilor, timpul pierdut pentru călătoria din autogară până la zona de interes din municipiul Alba Iulia (serviciu, școală, instituții publice, etc) este la fel de mare ca timpul necesar pentru deplasarea din comună până în autogara centrului polarizator al regiunii (problema „ultimului kilometru”). În locul deplasării cu autobuzul, cetățenii din comunele periurbane aleg deplasarea cu automobilul având consecință presiunea foarte mare asupra traficului din municipiu, aglomerări și poluare care pot fi mult diminuate prin trecerea la transportul public local intercomunitar.
 - în cazul traseelor locale pe teritoriul asociației mijloacele de transport pot intra, în municipiu pe arterele cu trasee urbane și pot opri în orice stație, aceste suprapuneri peste transportul urban existent făcându-se într-o proporție rezonabilă (10-30%) și riguros reglementată în AIDA-TL. Cetățenii din comunele limitrofe membre AIDA-TL sunt transportați cu economii însemnate de timp în acest mod pot ajunge direct la destinație, pot fi preluați de rezerva de capacitate de pe traseele urbane actuale sau cu suplimentări de capacitate reglementate, suplimentări de trafic care în combinație cu structuri tarifare atractive sunt cu mult mai puțin nocive pentru circulația din municipiu decât numărul autoturismelor dezlocuite.
4. Program de transport unic și grafice de circulație integrate:
 - grafice de circulație care permit reducerea timpului de deplasare, interconectate și reglementate unitar pentru toate traseele din zona geografică deservită, transbordări mai bine coordonate și sancționate pentru prima dată de către o singură autoritate de autorizare - AIDA-TL.
 - fiecare Consiliu Local membru AIDA-TL își aproba graficele de circulație ale curselor care le deservește, introducerea de noi curse sau prelungiri de trasee, corelarea capacităților de transport cu modificările fluxurilor de călători, se face prin Hotărâre de Consiliu Local și Hotărâre AGA a asociației ori de câte ori se impune situația și cu efecte imediate pentru utilizatori.
 - eliminarea dezechilibrelor dintre zonele centrale și zonele limitrofe generează fluxuri de călători, din municipiu spre zona periurbană.
 - indiferent de modificările în opțiunile de transport ale cetățenilor, trasee având regim de transport județean se pot modifica doar o singură dată pe an iar puterea de decizie a Consiliului Local în legătură cu această problemă este insignifiantă, nefiind de competența sa ci a Consiliului Județean. În cazul aprobării, Consiliul Județean nu poate emite licența de

traseu pentru propriul program de transport județean, aceasta fiind atributul ARR. În consecință, din momentul solicitării și până la îndeplinirea acesteia, timpul astfel scurs este în defavoarea utilizatorilor.

- în actuala organizare, corelările intermodale dintre graficele de circulație din transportul județean și cel urban sunt empirice, fiecare autoritate având stabilite "propriile" priorități, neexistând sancțiuni pentru nerespectarea corelării graficelor și nici autoritate competentă care să le aplice.

5. Utilizarea de pachete tarifare atractive - avantaje:

- integrare tarifară prin utilizarea pe teritoriul AIDA-TL a unui singur tip de legitimație de călătorie valabil pentru toate mijloacele de transport public local (card de mobilitate urbană), conform prevederilor art. 1 alin. (4) lit. n) din Legea nr. 92/2007;
- reduceri tarifare la deplasările combinate, în care se utilizează cel puțin 2 mijloace de transport pentru a ajunge la destinație, pentru îndeplinirea nevoilor de mobilitate a utilizatorilor și atragerea în noul sistem de transport public a posesorilor de autoturisme. În prezent, pe trasee județene, tarifele sunt aprobate de către Consiliul Județean iar titlurile de călătorie nu sunt valabile în transportul urban din municipiu.
- aprobarea tarifelor de către fiecare administrație publică membră pentru traseele care o deservesc, urmată de Hotărâre AGA a asociației de dezvoltare, în strânsă legătură cu condițiile de transport care și le dorește fiecare comună și care le poate monitoriza și sancționa nemijlocit.

6. Introducerea de sisteme integrate ale rețelei de transport:

- acestea permit aplicarea prevederilor Directivei 2010/40/UE privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport (STI), sisteme care furnizează utilizatorilor și participanților la trafic vulnerabili date de bază privind călătoria precum: orare și tarife ale mijloacelor de transport în comun, informații privind călătoriile multimodale înaintea și în timpul călătoriei.

Pe aceleași principii este dezvoltat transportul metropolitan în UE unde, în plus față de legislația din țara noastră, traseele au regim de trasee locale (urbane) pe o rază de 50 km în jurul centrului urban polarizator. Acesta a fost și argumentul în baza căruia Regulamentul 561/2006/CE a preluat din legislația țărilor membre exceptarea utilizării tahografului pentru mijloacele de transport persoane prin servicii regulate pe trasee cu lungimea liniei de până la 50 km – art. 3 lit. a) din Regulamentul 561/2006/CE. În Turcia, țară nemembră UE, traseele locale se extind până la distanța de 100 km în jurul centrului urban polarizator.

În AIDA-TL, pentru 30% dintre traseele care sunt transformate din trasee județene în trasee locale, a însemnat o restabilire a situației existente înainte de 1989. Conform nevoilor de transport ale populației din comunele Ciugud și Sîntimbru (Totoi), din anul 1984 acestea au fost deservite de trasee de transport local care au făcut parte din sistemul de transport public din municipiul Alba Iulia până în anul 2001, când prin modificarea legislației și împotriva voinței comunităților, au fost transformate în trasee județene.

Punerea la dispoziția cetățenilor din arealul AIDA-TL a unui astfel de serviciu public este în strânsă legătură cu asigurarea unui sistem de transport public local de calatori sigur, extins, de înaltă calitate și la prețuri accesibile stabilite de către organele deliberative ale fiecărei autorități ale administrației publice locale dar și cu determinarea cu care factorii responsabili se vor implica în dezvoltarea cu fermitate a transportului public metropolitan în baza Hotărârilor din anul 2009 de înființare a AIDA-TL și delegarea de gestiune a serviciului de transport public local

prin semnarea contractului nr. 226/1683/2012, 206/1026/2017 și 235/1148/2017 între AIDA-TL și STP SA.

B. Situația economico-financiară actuală a serviciului și starea tehnică a sistemului aferent acestuia

În prezent, în arealul AIDA-TL transportul public de călători este organizat ca transport public local de călători prin curse regulate, iar operator de transport este Societatea de Transport Public SA Alba Iulia careia i s-a atribuit în 2012 Contractul de delegare de gestiune a serviciului de transport public local de călători intercomunitar (metropolitan).

În vederea reglementării serviciilor publice integrate de transport călători în baza prezentului Studiu de oportunitate, rețeaua de transport public local pe raza unităților administrativ-teritoriale membre AIDA-TL este compusă din 43 de linii de transport rutier local de persoane, conform prevederilor art. 3 pct. 38 și pct. 48 din OG 27/2011 privind transporturile rutiere.

Având în vedere numărul de linii de transport, lungimea traseelor acestora, numărul de călătorii pe an și ținând cont de Studiul de oportunitate realizat în vederea asigurării capacității de transport în condiții optime pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale membre AIDA-TL, sunt în prezent un număr de 83 autobuze urbane – categoria autobuz M2 sau M3, din care un autobuz Double Decker Top-Open.

Dintre acestea, un număr de 75 autobuze urbane sunt necesare pe trasee (active) la care se adaugă 7 autobuze urbane de rezervă. În plus față de acestea, este necesară existența în cadrul serviciilor de transport oferite a unui autobuz etajat Double Decker Top-Open care este folosit pe rutele de transport persoane care deservește obiective turistice din arealul AIDA – TL.

Acest autobuz etajat, special conceput pentru transportul urban turistic, este necesar în concordanță cu politica de promovare și punere în valoare a obiectivelor culturale și turistice deținute de către unitățile administrativ-teritoriale ce compun Asociația, recunoscute la nivel național și internațional și care fac obiectul Legii nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național, Anexa 3 – Monumente istorice de valoare națională excepțională.

Pe liniile de transport cu indicativul 103 și 104 - principalele linii de transport din municipiul Alba Iulia, sunt deserviți zilnic peste 61% din numărul total de călători din AIDA-TL și se efectuează zilnic peste 60% din numărul total de curse din AIDA-TL, este necesar ca aceste linii să fie deservite de 18 autobuze urbane care îndeplinesc cel puțin următoarele condiții:

- capacitatea de transport cel puțin 70 locuri (pe scaune și în picioare);
- lungime maxima 10,55 m;
- norma de poluare minimă care trebuie să o îndeplinească: EURO 4;
- podea integral coborâtă pe toată suprafața disponibilă pasagerilor (Low Floor 100%) și sistem de îngrunchiere la bordură ECAS - Electronically-Controlled Air Suspension;
- sistem de supraveghere video de către conducătorul auto a accesului călătorilor la ușile 2 și 3, în conformitate cu art. 31 pct. 10 din Anexa 1 și art. 12 pct. 10 din Anexa 2 la OMT 972/2007 și Anexa 2 la Secțiunea 2 – Dispozitive vizibilitate indirectă din OMT nr. 211/2003 (RNTR 2);
- panouri afișaj grafic LCD a indicativului liniei și a traseului la partea din față (rezoluție minim 16 x 112 / 13 mm) și laterală dreapta; panou afișaj electronic a indicativului liniei la partea din spate, în conformitate cu prevederile art. 31 din Anexa 1 la OMT nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;

- transmisie automată, pentru asigurarea deplasării în condiții de confort a pasagerilor;
- climatizare (aer condiționat și sistem suplimentar încălzire salon pasageri).

Toate aceste condiții necesare sunt îndeplinite de sistemul de transport public local existent, care deservește municipiul Alba Iulia. Lungimea maximă de 10,55 m este condiția de lungime impusă din anul 2005 de către municipiul Alba Iulia pentru autobuzele care deservește Liniile 103 și 104.

În ceea ce privește serviciile publice integrate de transport călători astfel cum sunt definite prin Regulamentul nr. 1370/2007/CE și implementarea sistemelor de transport inteligente conform Directivei 2010/40/UE, municipiul Alba Iulia a ridicat standardul transportului public local, odată cu delegarea gestiunii serviciului prin AIDA-TL a contribuit la dezvoltarea acestuia și în comunele limitrofe municipiului Alba Iulia membre AIDA-TL astfel:

În municipiul Alba Iulia:

- sistem tarifar orar. Titlurile de călătorie sunt valabile 1 oră din momentul validării pe orice mijloc de transport și pe orice linie, inclusiv în localitățile care aparțin administrativ de Alba Iulia, la același tarif.
- abonament unic, valabil pe toate liniile și număr nelimitat de călătorii în perioada de valabilitate, inclusiv în localitățile aparținătoare municipiului.

- plata directă a călătoriei prin SMS de pe telefonul mobil, cu valabilitate 1 oră din momentul primirii mesajului de răspuns și pentru a încuraja mobilitatea călătorilor, fără a deține anticipat un card care să fie încărcat prin această metodă.

În AIDA-TL Sistemele de Transport Inteligente (STI) asigură:

- infrastructura necesară implementării unei structuri tarifare integrate pe 7 zone tarifare concentrice, aparținând unor unități administrativ-teritoriale distincte și care pot fi parcurse de către utilizatori cu un singur tip de titlu sau taxa de călătorie – card de mobilitate urbană.

- furnizarea de informații precise utilizatorilor cu privire la călătorie, anticipat sau în timpul acesteia, în funcție de locația exactă GPS a mijloacelor de transport aflate în mișcare, serviciul public astfel realizat oferind posibilitatea de a face alegeri documentate în legătură cu mijlocul de transport și orarul de călătorie.

- sisteme de taxare inteligente - o metodă eficientă de gestionare a cererii (numărul de călători) cât și o gestionare mai bună a operațiunilor și noilor servicii (gestionarea parcului auto, sistemele de informații pentru călători, sistemul de emitere a biletelor etc.).

- prin utilizarea de carduri inteligente se asigură interoperabilitatea acestora atât între mijloacele de transport cât și între diverse noi funcții care pot fi implementate în AIDA-TL: plățile aferente transportului, alte servicii decât transportul (acces obiective turistice, zone de agrement, centre de închiriere biciclete, park and ride etc.), parcare și sisteme de fidelizare a clienților.

Pentru asigurarea integrării tarifare prin utilizarea unui singur tip de legitimație de călătorie pentru toate mijloacele de transport public local și de servicii interconectate de transport în arealul AIDA-TL cu un serviciu unic de informații, un regim unic de taxare a biletelor și un orar unic de transport cât și pentru asigurarea continuității din punct de vedere calitativ și cantitativ a serviciului, în condiții contractuale reglementate, în conformitate cu prevederile art. 1 alin. (4) lit. n) și alin. (6) lit. g) din Legea nr. 92/2007, ale art. 2 lit. m) din Regulamentul nr. 1370/2007 și în conformitate cu art. 7 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 51/2006, operatorul de

transport detine Sisteme de Transport Inteligente (STI) astfel cum sunt prevăzute în Directiva 2010/40/UE privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport și Domeniul prioritar II, pct. 1.5 și Domeniul prioritar IV din Anexa 1 la aceasta cât și prin OMTI nr. 457/18.07.2011 pentru aprobarea Strategiei de transport intermodal în România. De asemenea, pentru confortul călătorilor și reducerea timpului necesar validării titlurilor de călătorie la îmbarcare, autobuzele sunt echipate cu cel puțin un validator dual/autovehicul (pentru bilete suport hârtie și carduri inteligente) pentru autobuzele categoria M2 și cel puțin două validatoare duale/autovehicul pentru autobuzele M3.

Modul de organizare - **servicii publice integrate de transport călători** în AIDA-TL se realizează cu îndeplinirea următoarelor condiții:

1. Zone tarifare concentrice în jurul centrului urban polarizator, în funcție de distanță, și dispuse corespunzător ariei geografice a unităților administrativ-teritoriale membre AIDA-TL.
2. Tarifele existente, sunt aprobate prin HCL ale membrilor AIDA-TL și de AGA AIDA-TL.
3. Pentru îndeplinirea obiectivelor pentru care a fost înființată AIDA-TL, pentru traseele ce deservește comunele membre AIDA-TL s-au realizat următoarele:
 - Unitatea de măsură a tarifului plătit pentru bilet este în „lei/perioada de valabilitate”. Perioada de valabilitate a biletelor de călătorie este stabilită astfel încât după parcurgerea în întregime a oricărei zone tarifare 2 – 7, călătorilor să le rămână la dispoziție cel puțin 30 minute în zona tarifară 1 pentru utilizarea oricărui mijloc de transport. Pentru îndeplinirea acestei condiții, biletele vor avea perioada de valabilitate (conform col. 5 din Tabel nr. 1) de: 60 minute, 70 minute, 90 minute sau 120 minute, în funcție de zona tarifară.
 - Biletele de călătorie pot fi utilizate în zona tarifară corespunzătoare tarifului achitat sau în orice zonă tarifară inferioară, pe orice mijloc de transport care deservește arealul AIDA-TL, în număr nelimitat de călătorii în perioada de valabilitate calculată din momentul validării.
 - **integrarea tarifară** prin utilizarea unui singur tip de legitimație de călătorie – „card de mobilitate urbană” – pentru toate mijloacele de transport public local de persoane prin curse regulate.
4. Prin utilizarea de sisteme de transport inteligente (STI) se asigură valabilitatea biletelor și abonamentelor de călătorie în zona tarifară corespunzătoare tarifului plătit și în orice zonă tarifară inferioară, fără plata unui preț suplimentar, pe orice mijloc de transport care deservește arealul AIDA-TL și în număr nelimitat de călătorii în perioada de valabilitate.
5. Prin utilizarea de sisteme de transport inteligente (STI) se realizează zonarea dinamică și individualizată pe linii, care să asigure validarea automată a legitimațiilor de transport tip card în funcție de poziția exactă stabilită prin GPS a mijlocului de transport și fără nici o intervenție din partea călătorilor.
6. Prin utilizarea de sisteme de transport inteligente (STI) se realizează informarea anticipată și în timpul călătoriei a utilizatorilor, pentru optimizarea transbordărilor acestora și utilizarea cel puțin a unui nou mijloc de transport în zona tarifară nr. 1, în baza aceluiasi titlu de calatorie .
7. Pentru o cât mai bună informare a călătorilor cu privire la rutele mijloacelor de transport și optimizarea transbordărilor, în simbolizarea indicativului fiecărei linii de transport public de călători prima cifra va semnifica zona tarifară a capătului de traseu de destinației.

Exemplu: în zona tarifară nr. 1, avem Linia 103 sau o linie care va deservi zona tarifară nr. 4 va avea indicativul: Linia 401.

8. În implementarea sistemului de transport public local de călători pe teritoriul AIDA-TL, s-a realizat:

- Pentru cursele dinspre zonele tarifare 2-7 care sosesc în Municipiul Alba Iulia până la ora 7,40 (ora de sosire în stația Gara Alba Iulia), în vederea reducerii timpilor de călătorie și a optimizării transbordărilor necesare pentru a ajunge la loc de muncă (sosiri între orele 6,00 – 6,10), școală (sosiri între orele 7,30 – 7,40), etc, traseele acestora vor parcurge zonele de maxim interes: Cetate, Ampoi 3 sau Centru. Această suprapunere este limitată până la ora 7,40 deoarece la ora 7,45 începe ora de vârf în Municipiul Alba Iulia, când se înregistrează cele mai mari valori ale traficului.

- Pentru a reduce timpul de suprapunere al acestor curse peste traficul existent în Municipiul Alba Iulia, transportul public local de călători în AIDA-TL se efectuează numai cu autobuze urbane, acestea fiind singurele mijloace de transport persoane omologate și destinate prin construcție să asigure un transfer rapid de pasageri în punctele de îmbarcare/debarcare de pe traseele de maxim interes pentru călători dar și cu cel mai aglomerat trafic auto.

- Pentru vânzarea titlurilor de călătorie, în zona tarifară nr. 1 se utilizează sisteme de transport inteligente (automate de vânzare bilete) și chioșcuri (cabine modulare) pentru vânzare bilete și abonamente tip card.

9. În funcție de progresele înregistrate în baza soluțiilor organizatorice, în baza pachetelor tarifare atractive (bilet cu tarifară orară și abonament valabil în zona tarifară corespunzătoare tarifului plătit și în orice zona tarifară inferioară, fără plata unui preț suplimentar), a condițiilor de transport oferite și a calității serviciului prestat, la solicitarea cetățenilor AIDA-TL se pot hotărî și alte suprapuneri, riguros reglementate, ale traseelor din metropolitan peste traseele principale din Municipiul Alba Iulia.

Programul de transport, graficul de circulație, traseul liniei, lungimea acesteia și numărul stațiilor vor fi prevăzute într-o anexă a caietului de sarcini al serviciului de transport public local de călători prin curse regulate în AIDA-TL.

Stațiile de transport public din AIDA-TL, în număr de 267, vor fi prevăzute într-o anexă la Caietul de Sarcini al Serviciului de transport public local de călători.

Principalele date de exploatare sunt următoarele:

- lungimea totală a traseelor liniilor (dus/întors): 2.357,25 km
- kilometri comerciali: 3.393.972 km/an
- număr de călătorii: 5.901.920 călătorii/an
- număr vehicule active: 75 autobuze urbane

Date de exploatare/zi lucrătoare:

- parcurs total: 16.034 km/zi
- număr de curse: 1.063 curse/zi
- număr de călătorii: 16.169 călătorii/zi

Date de exploatare/zi lucrătoare, pentru Municipiul Alba Iulia:

- parcurs total: 9.874 km/zi
- număr de curse: 903 curse/zi
- număr de călătorii: 12.851 călătorii/zi

Raportat la programul de transport din AIDA-TL, în Municipiul Alba Iulia se realizează:

- 62% din total km parcurși/zi
- 85 % din numărul de curse zilnice
- 80 % din total călătorii efectuate într-o zi

Tarife aplicate conform zonelor tarifare aprobate în arealul AIDA-TL

TABELUL 1

Nr crt	Zona Tarifară	Traseu	Lungime traseu (km)	Timpul necesar parcurgerii traseului (minute)	Tarif bilet maxim acceptat (Lei/perioada valabilitate)	Indice bilet– Factor multiplicare tarif bilet față de zona tarifară nr. 1	Tarif abonament maxim acceptat (Lei/lună)
0	1	2	3	4	5	6	7
1	Zona 1	Municipiul Alba Iulia	5 - 19	5 – 25 minute	2,50 lei/60 minute	1	75 lei/lună
2	Zona 2	Alba Iulia - Drâmbar	6	15 minute	4,50 lei/60 minute	1,80	90 lei/lună
3		Alba Iulia – Teleac	8	20 minute	4,50 lei/60 minute	1,80	90 lei/lună
4		Alba Iulia – Limba	9	19 minute	4,50 lei/60 minute	1,80	90 lei/lună
5		Alba Iulia – Sântimbru	10	19 minute	4,00 lei/60 minute	1,60	120 lei/lună
6		Alba Iulia – Ciugud	10	21 minute	4,50 lei/60 minute	1,80	90 lei/lună
7	Zona 3	Alba Iulia – Șard Benzinarie	9	18 minute	2,50 lei/60 minute	1	140 lei/lună
8		Alba Iulia – Șard Bariera	9,5	19 minute	3,00 lei/60 minute	1,20	140 lei/luna
9		Alba Iulia – Șard Magazin	11	21 minute	3,50 lei/60minute	1,40	140lei/luna
10		Alba Iulia – Hăpria	11	25 minute	5,50 lei/60 minute	2,20	110 lei/lună
11		Alba Iulia – Totoi	12	25 minute	5,50 lei/60 minute	2,20	145 lei/lună
12		Alba Iulia – Șeușa	13	30 minute	5,50 lei/60 minute	2,20	110 lei/lună
13		Alba Iulia – Sintimbru Sat	12	24 minute	4,50 lei/60minute	1,80	140lei/luna
14		Alba Iulia -Galtiu	13,5	27 minute	4,50 lei/60minute	1,80	140lei/luna
15		Alba Iulia – Oiejdea	14	21 minute	5,50 lei/60 minute	2,20	110 lei/lună
16		Alba Iulia – Ighiu	15	29 minute	4,00 lei/60 minute	1,60	140 lei/lună

17	Zona 4	Alba Iulia – Țelna	17	35 minute	5,00 lei/70 minute	2,00	150 lei/lună
18		Alba Iulia – Bucerdea Vinasă	17	35 minute	5,00 lei/70 minute	2,00	150 lei/lună
19		Alba Iulia – Craiva	18	39 minute	6,00 lei/70 minute	2,40	175 lei/lună
20		Alba Iulia – Ighiel	18	40 minute	5,00 lei/70 minute	2,00	150 lei/lună
21		Alba Iulia – Galda de Jos	19	30 minute	6,00 lei/70 minute	2,40	120 lei/lună
22		Alba Iulia - Dumitra	19	37 minute	6,00 lei/70 minute	2,40	160 lei/lună
23		Alba Iulia - Coslariu	16,5	30 minute	5,00lei/70minute	2,00	160 lei/luna
24		Alba Iulia – Mesentea	20	40 minute	6,00 lei/70 minute	2,40	120 lei/lună
25		Alba Iulia - Cricău	21	50 minute	6,50 lei/90 minute	2,60	190 lei/lună
26	Zona 5	Alba Iulia – Benic	22	48 minute	6,50 lei/90 minute	2,60	130 lei/lună
27		Alba Iulia - Tibru	23	55 minute	6,50 lei/90 minute	2,60	190 lei/lună
28		Alba Iulia - Mihalt	22	40 minute	5,5lei/90minute	2,20	170 lei/luna
29		Alba Iulia - Obreja	25	46 minute	6 lei/90minute	2,40	180lei/luna
30		Alba Iulia – Galda de Sus	25	56 minute	6,50 lei/90 minute	2,60	130 lei/lună
31	Zona 6	Alba Iulia – Poiana Galdei	29	60 minute	7,00 lei/90 minute	2,80	140 lei/lună
32	Zona 6	Alba Iulia - Cetea	27	50 minute	7,00 lei/90minute	2,80	160 lei/luna
33	Zona 7	Alba Iulia - Întregalde	41	95 minute	10,00lei/120 minute	4,00	250 lei/lună

Tarifele pentru serviciul de transport public local de călători efectuat prin curse regulate se stabilesc prin hotărâre a adunării generale a Asociației Intercomunitare de Dezvoltare Alba Iulia – Transport Local cu avizarea în prealabil a Consiliilor Locale Membre, pe baza fundamentării realizate de către operatorul de transport. Prețurile și tarifele aferente serviciilor de utilități publice se fundamentează, cu respectarea metodologiei de calcul stabilite prin Ord. 272/2007 al ANRSC, pe baza cheltuielilor de producție și exploatare, a cheltuielilor de întreținere și reparații, a amortismentelor aferente capitalului imobilizat în active corporale și necorporale, a costurilor pentru protecția mediului, a costurilor financiare asociate creditelor contractate, a costurilor derivând din contractul de delegare a gestiunii și includ o cotă pentru crearea surselor de dezvoltare și modernizare a sistemelor de utilități publice, precum și o cotă de profit, în conformitate cu art. 43 (3) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice.

În conformitate cu prevederile legale, unitățile administrativ teritoriale membre pot acorda facilități de transport pentru următoarele categorii de persoane:

I. Facilități și gratuități la transportul public local de călători , obligatorii a fi acordate, prin lege:

Pentru serviciul de transport public local de călători organizat de către autoritățile administrației publice locale, pe raza administrativ teritorială respectivă beneficiază de gratuitate la transport următoarele categorii de persoane:

a) veteranii de război și vădulele de război, în conformitate cu prevederile Legii nr. 44/1994 privind acordarea unor drepturi veteranilor și vădulelor de război;

b) persoanele persecutate din motive politice, în conformitate cu prevederile Legii nr. 118/1990 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice în perioada comunistă;

c) luptătorii care au contribuit la victoria revoluției române din decembrie 1989, în conformitate cu prevederile Legii nr. 42/1990 pentru cinstirea eroilor-martiri și acordarea unor drepturi acestora, răniților și luptătorilor la Revoluția din 1989;

d) persoanele cu handicap grav și accentuat, însoțitorii persoanelor cu handicap grav și asistenții personali a-i persoanelor cu handicap grav în prezența acestora, în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap;

e) donatorii de sânge - beneficiază de abonament cu reducere 50% pentru transportul în comun pe o perioadă de 1 lună pentru fiecare donator, în conformitate cu prevederile Legii nr. 282/2005 și HG 1364/2006;

II. Facilități la transportul public local, altele decât cele obligatorii prin lege, și prevederile legislative care permit acordarea acestora prin hotărâre a autorității administrației publice locale

În conformitate cu prevederile art. 1 alin. (4) lit. m), ale art. 1 alin. (6) lit. e) și ale art. 17 alin. (1) lit. o) din Legea nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local, autoritățile administrației publice locale pot asigura resursele bugetare pentru susținerea totală sau parțială a costurilor de transport public pentru următoarele categorii de persoane:

a) pensionarii, persoanele care au implinit vârsta standard de pensionare sau beneficiarii de pensie de urmaș;

b) somerii;

c) preșcolari (5 ani);

d) elevi;

e) studenți;

f) tinerii cu vârste între 16 și 25 de ani aflați în dificultate și confrunțați cu riscul excluderii profesionale în scopul facilitării accesului lor la un loc de muncă, în conformitate cu Legea nr. 116/2002 privind prevenirea și combaterea marginalizării sociale;

g) alte categorii sociale în conformitate cu prevederile legale;

Subvențiile acordate pentru persoanele care beneficiază de gratuitate la transportul public local de călători prin curse regulate, se va deconta pe baza validărilor legitimațiilor de transport de tip card în mijlocul de transport, la tariful aprobat pentru un bilet corespunzător zonei tarifare utilizate, dar nu mai mult decât tariful pentru un abonament al zonei tarifare corespunzătoare unității administrativ-teritoriale în care domiciliaza beneficiarul.

C. Investițiile necesare pentru modernizarea, îmbunătățirea calitativă , cantitativă a condițiilor sociale , de mediu și extinderea serviciului:

- actualul stadiu de dezvoltare al sistemului de transport public local de călători este un bun câștigat de către cetățenii din arealul AIDA-TL și acest sistem trebuie menținut și dezvoltat minim la același nivel ;

- amenajarea în unitățile administrativ-teritoriale membre AIDA-TL a stațiilor de autobuz cu mobilier urban, echipate cu panouri pentru informarea dinamică a timpilor de sosire a mijloacelor de transport în comun ;

- afișarea în stațiile de transport public de pe traseele AIDA-TL a hărții schematice și a programului de transport.

- în conformitate cu art. 65 din OMAI 353/2007 autoritățile administrației publice locale membre AIDA-TL vor asigura, fiecare pe teritoriul său administrativ, semnalizarea rutieră (indicator BUS), starea tehnică corespunzătoare a carosabilului de pe întreaga rețea de trasee cuprinsă în programul de transport, a trotuarelor din zona stațiilor de oprire a mijloacelor de transport public local de călători , iluminarea zonelor stațiilor de autobuz și a trecerilor de pietoni

- adaptarea stațiilor mijloacelor de transport în comun conform prevederilor legale, inclusiv marcarea prin pavaj tactil a spațiilor de acces spre ușa de intrare în mijlocul de transport;

- adaptarea tuturor mijloacelor de transport în comun pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu handicap la transport și călătorie, în conformitate cu art. 64 din Legea nr. 448/2006 republicată;

- în vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu handicap, sub autoritatea delegatarului (AIDA-TL) și în colaborare sau în parteneriat cu organizațiile persoanelor cu handicap, operatorul de transport public local (delegatul) va realiza programe speciale de transport al persoanelor cu handicap, în conformitate cu art. 22 lit. c) din Legea 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap.

- folosirea unor autobuze cu dotări superioare pentru a asigura condiții optime de călătorie indiferent de perioadă: încălzire, aer condiționat, iluminat interior corespunzător, etc.;

- modernizarea parcului auto și folosirea unor autobuze cât mai noi, cât mai puțin poluante, care să îndeplinească ultimele norme EURO de poluare;

- realizarea de proiecte de cercetare și de demonstrație pentru vehicule cu emisii reduse sau emisii zero și a combustibililor alternativi;

- imprimarea cu caractere mari și în culori contrastante a rutelor și a indicativelor mijloacelor de transport în comun și afișarea materialelor în mijloacele de transport în comun;

- asigurarea vânzării legitimațiilor de călătorie prin intermediul automatelor de bilete amplasate de operator în stațiile de autobuz cu un aflax mare de călători, stații de autobuz stabilite de comun acord cu AIDA-TL;

Realizarea investițiilor va fi obligația operatorului delegat pe parcursul derulării contractului;

D. Motivele de ordin economic, financiar, social și de mediu, care justifică delegarea de gestiune a serviciului de transport public local de călători

Delegarea de gestiune a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în AIDA-TL este justificată prin:

- inexistența unui operator de transport, structură proprie a unei autorități publice locale sau a asociației de dezvoltare comunitară;

- actualul stadiu de dezvoltare al sistemului de transport public local este un bun câștigat de către cetățenii din arealul AIDA-TL și acest sistem trebuie menținut și dezvoltat;

- serviciile de utilități publice se organizează și se gestionează de către autoritățile unităților administrativ-teritoriale în raport cu infrastructura tehnico-edilitară existentă, în conformitate cu prevederile art. 3 alin. (1) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice;

- serviciile de utilități publice sunt supuse regimului juridic al serviciilor publice de interes general, fiindu-le aplicabile obligațiile de serviciu public definite potrivit exigenței/cerinței fundamentale de: continuitate din punct de vedere calitativ și cantitativ, în condiții contractuale reglementate, conform prevederilor art. 7 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice;

- Asociația Intercomunitară de Dezvoltare Alba Iulia – Transport Local în baza cerințelor specifice ale fiecărui Consiliu Local membru a introdus în conținutul regulamentelor, caietelor de sarcini și contractelor de delegare a gestiunii serviciilor clauze specifice care privesc organizarea, funcționarea, gestionarea și finanțarea serviciilor de utilități publice, respectiv administrarea, exploatarea și finanțarea obiectivelor de investiții din infrastructura tehnico-edilitară a localităților, în funcție de particularitățile acestora și de interesele actuale și de perspectivă ale comunităților respective, conform art. 50 alin. 3 din Legea 51/2006.

În conformitate cu prevederile art. 37 alin. 3 din Legea nr. 92/2007 ale art. 10 alin. 3 din OMAI nr. 353/2007 și pentru realizarea de servicii publice integrate de transport călători în conformitate cu art. 2 lit. m) din Regulamentul nr. 1370/2007/CE, atribuirea traseelor în AIDA-TL sa facut într-un singur pachet, unui singur operator de transport.

Contractul de delegare a gestiunii serviciului se va încheia cu un singur operator de transport care are dreptul exclusiv de a opera pe teritoriul administrativ al AIDA-TL în schimbul îndeplinirii obligațiilor de serviciu public, obligații stabilite în cadrul contractului de delegare, Regulamentului de transport local și în cadrul întregii documentații de atribuire.

În ceea ce privește motivele de ordin economic, financiar, social și de mediu care justifică prelungirea traseului trebuie avut în vedere faptul că transportul public urban este cel de al 4-lea factor ca importanță al incluziunii sociale. Repartizarea activităților economice și gestionarea mobilității rezidențiale în orașe condiționează deplasările care au loc de două ori pe zi. Factori ca locul de muncă, locuința, egalitatea de șanse, și, prin urmare, remunerația, și cel de-a 4-lea factor, transportul, au un rol esențial în incluziunea socială. (CESE 2009/C 175/08 – Consecințele sociale ale evoluției binomului transporturi-energie).

La orele de vârf, când apar cele mai mari probleme de trafic în zonele urbane, transportul în comun este de 10 ori mai eficient din punct de vedere energetic și cu emisii mai reduse de gaze de efect de seră decât transportul cu autoturismul – “1 autobuz = 70 autoturisme care ocupă în trafic 1 km de arteră urbană, la o viteză de deplasare de 50 km/oră”. Totodată, orașele trebuie să rămână locuibile, de aceea nu pot exista orașe adaptate necesităților automobilelor, chiar dacă automobilul are un rol important în societatea actuală. Printre principalele probleme cu care se confruntă atât autoritățile locale dar și operatorii din domeniul transportului public de călători sunt lipsa frecventă a conștientizării acestor aspecte la nivel politic (și aceasta, din păcate, la toate nivelurile ierarhice), statutul social diferit al mijloacelor de transport (automobil = modern, transport în comun = demodat, destinat persoanelor cu resurse financiare limitate, care nu-și pot permite un autoturism), neglijarea consecințelor tehnice ale dezvoltării urbane asupra traficului, lipsa coordonării între transportul urban și cel din zonele limitrofe. Comitetul Economic și Social European consideră că este

important să insiste asupra faptului că, având în vedere fondurile publice restrânse și consecințele grave ale circulației cu automobilul în centrul orașelor, vremea promovării simultane a tuturor modurilor de transport trebuie să ia sfârșit. Importanța automobilului ar trebui limitată în orașe în spiritul ideii lansate în urmă cu aproape 10 ani a „rețelelor pentru cetățeni”. În acest scop, nu este nevoie numai de sporirea atractivității transportului public de călători și a infrastructurii pentru pietoni și bicicliști, ci și introducerea în mod conștient a unor „piedici” în calea utilizării automobilului deoarece nu există fonduri și spațiu suficiente pentru dezvoltarea simultană a infrastructurii rutiere pentru automobile și pentru transportul public de călători pe distanțe scurte. (CESE 2007/C 168/17 – Transportul în zonele urbane și metropolitane).

La creșterea atractivității transportului public nu contribuie numai calitatea și cantitatea ofertei în ceea ce privește frecvența curselor, viteza, curățenia, siguranța, informația furnizată etc. Tarifele de călătorie accesibile fac de asemenea parte dintre factorii care joacă un rol important în determinarea alegerii mijlocului de transport. Transportul urban trebuie să fie accesibil din punct de vedere financiar chiar și pentru persoanele cu venituri scăzute. Utilizatorii vor recurge mai mult la transportul public de călători, care face concurență automobilului, numai în condițiile unei oferte de calitate cu tarife accesibile.

Acest obiectiv va putea fi atins numai în condițiile creșterii continue a eficienței transportului public de călători. Dacă se va ajunge la o optimizare în acest domeniu, va putea crește și gradul de recuperare a cheltuielilor.

Recuperarea totală a costurilor de investiție și de funcționare ale transportului public de călători din veniturile obținute din prețurile билетelor de călătorie nu poate însă să constituie un obiectiv politic. Un asemenea calcul unilateral orientat asupra cheltuielilor operaționale nu reflectă importanța internalizării costurilor externe ale transportului urban. CESE consideră, de aceea, că este extrem de important să se estimeze costurile reale ale transportului cu automobilul, iar pentru aceasta este indispensabilă internalizarea costurilor externe ale acestuia (cheltuieli legate de întâzieri și de consumul sporit de combustibil datorită congestionării traficului, poluarea urbană produsă în detrimentul sănătății publice și a atractivității orașelor, poluarea fonică, acapararea unor suprafețe de către traficul auto în mers și staționar, etc). Internalizarea costurilor externe în domeniul transporturilor ar contribui în mod evident la creșterea competitivității transportului public de călători. (CESE 2007/C 168/17 – Transportul în zonele urbane și metropolitane).

E. Nivelul minim al redevenței

În conformitate cu art. 4 alin. (1) lit. c) din Regulamentul nr. 1370/2007/CE privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători, costurile legate de prestarea de servicii includ, în special: cheltuielile cu personalul, consumul de energie, redevențele aferente infrastructurii, întreținerea și reparațiile autovehiculelor de transport în comun și instalațiile necesare pentru exploatarea serviciilor de transport de călători, costurile fixe și o rentabilitate adecvată a capitalului.

Având în vedere că toate cheltuielile delegatului sunt în final recuperate de la utilizatori, regăsindu-se în tarifele practicate, în vederea unui impact social cât mai mic, în concordanță cu politica AIDA-TL, redevența minimă este de 2 % din venitul obținut în baza contractului de delegare de gestiune (total venituri realizate din încasarea directă de la utilizatorii serviciului de transport public local a tarifelor și subvenții). Quantumul, modalitatea și termenul de plată sunt stabilite prin contractul de delegare.

F. Durata estimată a contractului de delegare a serviciului de transport

Durata contractului de delegare de gestiune a serviciului de transport public local de călători prin curse regulate în arealul AIDA-TL este de 6 ani, în conformitate cu prevederile art. 28 alin. (1) lit a) din Legea 92/2007 a serviciilor de transport public local de călători.

Un sistem european de transport cu o bună funcționare necesită un transport local și regional de călători atractiv și ecologic. Acest sistem contribuie la dezvoltarea economică și ocuparea forței de muncă și diminuează volumul traficului.

Grație scăderii consumului de energie, reducerii poluării fonice și a emisiilor poluante, acesta contribuie în plus la regenerarea mediului înconjurător. Un astfel de sistem reduce excluderea socială, pentru că oferă oamenilor posibilitatea să se deplaseze fără automobil la locul de muncă, la școală, la cumpărături, la centrele medicale și de agrement; are în vedere situația femeilor, tinerilor, persoanelor în vârstă, șomerilor și persoanelor cu handicap, care depind în mod deosebit de mijloacele de transport în comun. Transportul de călători ecologic este de o importanță fundamentală pentru zonele urbane. Aceste constatări făcute de Comitetul Economic și Social European exprimă, de fapt, tot ceea ce ar fi de spus din punct de vedere politic cu privire la această temă (2007/C 168/17).

Guvernele țărilor din Europa Centrală și de Est au renunțat adesea complet la administrarea transportului public de călători, organizat în trecut la nivel central, funcționând în regim de întreprindere de stat, și se simt exonerate astfel de orice răspundere. În multe state din Europa Centrală și de Est, nu există ajutoare pentru investiții, asemenea celor oferite, de exemplu, în Germania în conformitate cu Legea privind finanțarea transportului, prin care autoritățile locale sunt sprijinite în dezvoltarea și creșterea atractivității ofertei de transport public prin finanțări de la bugetul federal.

În comparație cu țările UE-15, majoritatea țărilor din Europa Centrală și de Est au rămas cu mult în urmă în domeniul orientării clienților, confortului, informării și marketingului în domeniul transportului public, iar această problemă trebuie rezolvată (CESE 2007/C 168/17).

SECȚIUNEA II

ADUNAREA GENERALĂ

Proiect de HOTĂRÂRE

Cu privire la delegarea de gestiune a serviciului public de transport local

Convocată în data de ..2018 cu participarea următorilor membrii:

PREȘEDINTE :HAVA MIRCEA;

MEMBRII: DAMIAN GHEORGHE;

POPA IOAN IANCU;

ROMULUS RAICA;

FLOREA TEODOR;

LUPȘAN EMIL;

RUSU TRAIAN;

BREAZ FLAVIUS

Având în vedere înființarea Asociației Intercomunitare de Dezvoltare Alba Iulia – Transport Local în baza legii Legii administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 92/2007 Legea serviciilor de transport public local Art 16, al. 5, Hotărârii Guvernului României nr. 855/2008 precum și ale Ordonanței Guvernului nr. 26/2000 cu privire la asociații și fundații, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 246/2005, având ca scop: înființarea, organizarea, reglementarea, exploatarea, monitorizarea și gestionarea în comun a serviciului de transport public local din cadrul asociației, pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre;

Ținând cont de:

- Autorizația numărul 0259/06.11.2009 emisă de către Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (A.N.R.S.C.);
- Prevederile Art. 2 lit. e), Art 30 alin. (1) și alin. (9) din legea 51/2006 Legea serviciilor comunitare de utilități publice;
- Prevederile Art. 23 alin (2) din legea nr 92/2007 – Legea Serviciilor de Transport public local;
- Prevederile Ordinului A.N.R.S.C. nr.140/2017 privind aprobarea Normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local

- Prevederile Art. 16 alin (2) lit g), alin (3) lit. c), h) și i), Art. 17 alin (2) lit. f) și i) din Statutul Asociației Intercomunitare de Dezvoltare Alba Iulia – Transport local;

În baza:

- Mandatului acordat de membrii fondatori și aderanți ai Asociației Intercomunitare de dezvoltare Alba Iulia – Transport Local în conformitate cu prevederile Art. 10 Alin. (4) și (5) din legea 51/2006 Legea serviciilor comunitare de utilități publice;
- Prevederilor Art. 16 alin (2) lit g), alin (3) lit. c), h) și i), Art. 17 alin (2) lit. f) și i) din Statutul Asociației Intercomunitare de Dezvoltare Alba Iulia – Transport local;

HOTĂRĂȘTE

Art. 1. Aproba Studiul de Oportunitate al delegării de gestiune a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în teritoriul administrativ al membrilor Asociației Intercomunitare de Dezvoltare Alba Iulia – Transport Local în conformitate cu Secțiunea nr. 1 din cadrul Anexei la prezenta Hotărâre ;

Art. 2. Delegarea de gestiune a serviciului transport public local de persoane prin curse regulate în teritoriul administrativ al membrilor Asociației Intercomunitare de Dezvoltare Alba Iulia – Transport Local prin procedura de LICITAȚIE PUBLICĂ;

Art. 3. Aprobă Caietului de Sarcini al serviciului transport public local de persoane prin curse regulate în teritoriul administrativ al membrilor Asociației Intercomunitare de Dezvoltare Alba Iulia – Transport Local în conformitate cu Secțiunea nr. 4 din cadrul Anexei la prezenta Hotărâre

Art. 4. Aprobă Regulamentul serviciului transport public local de persoane prin curse regulate în teritoriul administrativ al membrilor Asociației Intercomunitare de Dezvoltare Alba Iulia – Transport Local; Transport Local în conformitate cu Secțiunea nr. 5 din cadrul Anexei la prezenta Hotărâre

- **Art. 5.** Aprobă întreaga documentație de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în teritoriul administrativ al membrilor Asociației Intercomunitare de Dezvoltare Alba Iulia – Transport Local în conformitate cu Anexa prezentei Hotărâri

-
- **Art. 6.** Prezenta Hotărâre se va elabora în 11 exemplare originale distribuite astfel:
- - 1 exemplar Serviciului de transport public local din cadrul Asociației
 - 8 exemplare membrilor Asociației
 - 1 exemplar inserat în cadrul documentației de atribuire
 - 1 exemplar la dosar.

Președinte,

Hava Mircea

Data:..2018

Înregistrat în Registrul hotărârilor A.G.A sub nr./..2018

SECTIUNEA III

PROIECTUL CONTRACTULUI DE DELEGARE

CONFORM ANEXEI NR. 3 LA PREZENTA HOTĂRÂRE

SECTIUNEA IV

CAIETUL DE SARCINI AL SERVICIULUI

CONFORM ANEXEI NR. 2 LA PREZENTA HOTĂRÂRE

SECȚIUNEA V

REGULAMENTUL SERVICIULUI

CONFORM ANEXEI NR. 1 LA PREZENTA HOTĂRÂRE

SECȚIUNEA VI

FISA DE DATA

I. AUTORITATEA CONTRACTANTĂ

I.1) DENUMIRE, ADRESA SI PUNCT DE CONTACT

Denumire: ASOCIAȚIA INTERCOMUNITARĂ DE DEZVOLTARE ALBA IULIA - TRANSPORT LOCAL		
Adresă: Calea Moșilor Nr. 5, punct de lucru: Str. Bucovinei nr. 6		
Localitate: Alba Iulia	Cod poștal: 510143	Țara: Romania
Reprezentantul legal: PREȘEDINTE: Hava Mircea VICEPREȘEDINȚI: Rusu Traian Popa Iancu Ioan	Telefon: 0358 401245	
E-mail: aida.transportlocal@gmail.com	Fax: 0358 401245	
Adresa/ele de internet (dacă este cazul):		
Numarul de zile pana la care se pot solicita clarificari inainte de data limita de depunere a ofertelor este de 14 zile. Autoritatea contractanta va raspunde la orice solicitare de clarificari sau informatii suplimentare cu 10 zile inainte de termenul stabilit pentru depunerea ofertelor.		

I.2) TIPUL AUTORITATII CONTRACTANTE SI ACTIVITATEA PRINCIPALA (ACTIVITATILE PRINCIPALE)

☐ Ministere sau orice alta autoritate nationala sau federala, inclusiv subdiviziuni regionale sau locale ale acestora ☐ Agenție/ birou national sau federal ☐ Colectivitate teritoriala ☐ Agentie/birou regional sau local ☐ Organism de drept public ☐ Instituție/agentie europeana sau organizație europeana ☒ Altele (precizati): ASOCIAȚIE INTERCOMUNITARĂ DE DEZVOLTARE ALBA IULIA - TRANSPORT LOCAL	☐ Servicii publice generale ☐ Apărare ☐ Ordine si siguranță publică ☐ Mediu ☐ Afaceri economice si financiare ☐ Sănătate ☐ Construcții și amenajari teritoriale ☐ Protecție socială ☐ Recreere cultură si religie ☐ Educație ☒ Altele (precizati): Gestionarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în teritoriul administrativ al membrilor asociației.
--	--

I.3) Modalitati de procurare a documentatiei de atribuire

În conformitate cu prevederile art. 160 alin. (1) din Legea 99/2016 Autoritatea contractanta asigura prin mijloace electronice, prin intermediul SEAP, accesul direct , complet, nerestricționat si gratuit al operatorilor economici la documentatia achizitiei incepand cu data publicarii unei

invitatii la o procedura concurentiala de ofertare sau unei invitatii pentru confirmarea interesului. Documentele de achizitie publica sunt disponibile la (Websitul): www.e-licitatie.ro.

II: OBIECTUL CONTRACTULUI

II.1) Obiectul achizitiei

II.1.1) Denumirea data contractului de autoritatea contractanta DELEGAREA GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE ÎN TERITORIUL ADMINISTRATIV AL MEMBRILOR ASOCIAȚIEI INTERCOMUNITARE DE DEZVOLTARE ALBA IULIA – TRANSPORT LOCAL
II. 1.2) Clasificare CPV (vocabular comun privind achizitia) (Servicii de transport rutier public – executat cu autobuze urbane, conform Regulament nr. 213/2008 CE și în conformitate cu prevederile Articolului 14 alin (3) lit a¹ din Legea nr. 92/2007) CPV 60112000 – 6 - MA12-7
II.1.3) Tipul contractului si locul de prestare a serviciului Locatia: Servicii Locul principal de prestare: Raza administrativă a membrilor asociației Intercomunitare de Dezvoltare Alba Iulia – Transport Local. În conformitate cu prevederile Art. 3 pct. 48. din O.G. 27/2011 privind transporturile rutiere, transportul rutier local de persoane reprezintă „transportul rutier public de persoane prin servicii regulate, efectuat în interiorul unei localități, precum și în limitele unei asociații intercomunitare având ca obiect transportul rutier public de persoane”
II. 1. 4) Descrierea succinta a contractului sau a achizitiei Urmare a aprobarii documentatiei prin HCL nr. si Hotarare AGA AIDA-TL nr. autoritatea contractanta doreste sa atribuie un contract de servicii publice de delegare de gestiune a serviciului de transport local prin curse regulate în teritoriul administrativ al membrilor asociației Intercomunitare de Dezvoltare Alba Iulia – Transport Local Ofertantul este obligat sa presteze in integralitate și fără întrerupere in conditiile stabilite de Regulamentul de organizarea si functionare a serviciului si al Caietului de Sarcini pe perioada contractuală serviciile de transport local prin curse regulate în teritoriul administrativ al membrilor asociației Intercomunitare de Dezvoltare Alba Iulia – Transport Local.
II. 1.5) Valoarea totala estimata: 123.364.488,00 lei
II.1.6 Impartirea pe loturi: DA ☐ NU ☒ Autoritatea contractantă atribuie contractul de delegare a gestiunii serviciului public unui singur operator de transport rutier de persoane căruia îi acordă drepturi exclusive
II. 1.7) Vor fi acceptate variante (oferte alternative) : DA ☐ NU ☒

II.2) Descriere

II.2.1 Descrierea achizitiei Contract de servicii publice de delegare de gestiune a serviciului de transport local prin curse regulate în teritoriul administrativ al membrilor asociației Intercomunitare de Dezvoltare Alba Iulia – Transport Local

Ofertantul este obligat să presteze în integralitate și fără întrerupere pe perioada contractuală serviciile de transport local prin curse regulate în teritoriul administrativ al membrilor asociației Intercomunitare de Dezvoltare Alba Iulia – Transport Local.

Nivelul minim al redevenței este de **2%** din veniturile realizate în baza contractului de delegare de gestiune, în conformitate cu prevederile Studiului de Oportunitate al delegării elaborat

Durata contractului de delegare de gestiune a serviciului de transport public local este de 6 ani în conformitate cu prevederile Studiului de Oportunitate al delegării elaborat cu respectarea Art. 28 alin (1) lit. a) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local.

Contractul va intra în vigoare la data semnării lui de către părți.

II.2.2 Criterii de atribuire Cel mai bun raport calitate pret

CRITERIUL DE ATRIBUIRE ȘI FACTORII DE EVALUARE:

CRITERIUL DE ATRIBUIRE AL CONTRACTULUI DE DELEGARE DE GESTIUNE ESTE OFERTA CEA MAI AVANTAJOASĂ DIN PUNCT DE VEDERE ECONOMIC TEHNIC ȘI CALITATIV.

Autoritatea contractantă va atribui contractul ofertei care se va dovedi a fi cea mai avantajoasă din punct de vedere economic, tehnic și calitativ respectiv oferta care va întruni cel mai mare punctaj obținut în baza factorilor de evaluare mai jos enumerați

Factor de evaluare	Punctaj maxim alocat
1.Vechimea parcului de vehicule	40
2. Gradul de poluare al autovehiculelor	60
3. Costul /KM	100

METODOLOGIA DE PUNCTARE PENTRU FACTORII DE EVALUARE ȘI ALGORITMI DE CALCUL

1.Vechimea parcului de vehicule

Pentru factorul de evaluare de mai sus punctajul se va acorda astfel:

AF=AA -50PUNCTE

AF=AA-1 -40PUNCTE

AF=AA-2 -30PUNCTE

AF=AA-3 -20PUNCTE

AF=AA-4 -10PUNCTE

AF=AA-5 - 0PUNCTE

AF – anul fabricatiei inscris in certificatul de inmatriculare

AA- anul de atribuire a contractului

Punctele se cumuleaza pentru fiecare autovehicul in parte si se face media aritmetica
2. Gradul de poluare al autovehiculelor: Pentru factorul de evaluare de mai sus punctajul se va acorda astfel: EURO 5, superior sau autovehicule electrice – 50 PUNCTE EURO 4 - 40 PUNCTE EURO 3 - 30 PUNCTE Punctele se cumuleaza pentru fiecare autovehicul si se face media aritmetica
3. Costul/KM Pentru factorul de evaluare de mai sus punctajul se va acorda astfel: Punctajul maxim se acorda pentru cel mai scazut dintre preturi Pentru celelalte preturi oferite punctajul se calculeaza astfel: $P_n = \text{Pret minim oferit} / P_n \times \text{punctaj maxim}$

II.3) Ajustarea pretului contractului

Contractul va fi ajustat in conformitate cu Ordinul Presedintelui ANRSC nr. 272/2007.

III: Informatii juridice, economice, financiare si tehnice

III.3 CONDITII DE PARTICIPARE:

III.3 a) Situatia personala a candidatului sau ofertantului

Informatii si formalitati pentru evaluarea candidatului sau ofertantului

Ofertantii nu trebuie sa se regaseasca in situatiile prevazute la art. 177,178,180 si 72 din legea 99/2016. Modalitatea prin care poate fi demonstrata indeplinirea cerintelor privind situatia personala se va completa DUAE de catre ofertanti cu privire la informatiile aferente situatiei lor. Declaratia conform art. 72,73 din Legea 99/2016, va fi completata si depusa de toti participantii la procedura odata cu depunerea DUAE.

Ofertantul clasat pe primul loc dupa aplicarea criteriului de atribuire, la solicitarea autoritatii contractante trebuie sa prezinte fara intarziere documente justificative actualizate prin care sa demonstreze indeplinirea tuturor criteriilor de calificare, in conformitate cu informatiile cuprinse in DUAE. De asemenea se vor prezenta traduceri autorizate cu legalizare de semnătură, în limba română a documentelor (acolo unde este cazul).

Documentele justificative sunt:

1. Certificat constatator privind lipsa datoriilor RESTANTE cu privire la plata impozitelor, taxelor sau contributiilor la bugetul general consolidat (bugetul local, bugetul de stat, etc) la momentul prezentarii;
2. Cazier judiciar al operatorului economic si al membrilor organului de administrare, de conducere sau de supraveghere al respectivului operator economic sau a celor ce au putere de decizie sau de control in cadrul acestuia, asa cum rezulta din certificatul constatator emis de ORNC /actul constitutiv;
3. dupa caz, documente prin care se demonstreaza faptul ca operatorul economic poate beneficia de derogarile prevazute la art. 179 din Legea 99/2016 privind achizitiile sectoriale
4. Alte documente edificatoare, dupa caz.

Informatiile cuprinse in documentele justificative, TREBUIE SA FIE VALABILE LA MOMENTUL (DATA) prezentarii acestora.

Persoanele ce detin functii de decizie in cadrul entitatii contractante sunt:

III.1.1.b) Capacitatea de exercitare a activitatii profesionale

Informatii si formalitati necesare pentru evaluarea respectarii cerintelor mentionate:

Operatorii economici participantii la procedura trebuie sa fie legal constituiti, sa nu se afle in nicio situatie de anulare a constituirii sale, sa aiba dreptul de a desfasura activitatea aferenta obiectului contractului care urmeaza a fi atribuit, iar aceasta activitate sa fie autorizata de autoritatile competente. Operatorii economici vor prezenta certificatul constatator emis de ORC din care sa reiasa ca sunt legal constituiti, nu se afla in niciuna dintre situatiile de anulare a constituirii, iar activitatile economice aferente obiectului contractului se regasesc in certificatul constatator si sunt autorizate in baza art 15 din Legea nr. 359/2004.

In cazul in care operatorii economici participantii la procedura sunt operatori economici straini acestia vor prezenta documente echivalente emise in conformitate cu legislatia aplicabile in tara de rezidenta.

Operatorii economici participantii la procedura trebuie sa detina licenta de transport comunitara (document eliberat de autoritatea de autorizare competenta care permite accesul operatorului de transport autorizat la piata transportului rutier si atestat ca transportatorul indeplineste conditiile de onorabilitate, capacitate financiara si competenta profesionala , pentru prestareaserviciului de transport public local), in conformitate cu prevederile art. 7 si 8 din Ordinul Ministrului Transporturilor si Infrastructurii nr. 980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizare si efectuarea transporturilor rutiere si a activitatilor conexe acestora atabilite prin Ordonanta Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere. Persoanele juridice/fizice straine vor face dovada inregistrarii/atestarii la autoritatile competente din tara respectiva, intr- o forma de inregistrare/atestare ori apartenenta din punct de vedere profesional achivalent la categoria profesionala impusa de indeplinirea contractului.

Se va completa DUAE cu informatiile necesare pentru indeplinirea corespunzatoare a cerintelor entitatii contractante uemand ca documentele justificative sa fie prezentate numai de ofertantul clasat pe primul loc in clasamentul intermediar, la solicitarea autoritatii contractante, conform art.205 alin (2) din Legea nr.99/2016 privind achizitiile sectoriale.

III.1.2) Capacitatea economica si financiara

Operatorul economic va completa cerinta corespunzatoare in formularul DUAE din documentatia de atribuire. Documentul justificativ care probeaza indeplinirea celor asumate prin completarea formularului DUAE, respectiv Scrisoare de bonitate, se va prezenta de catre ofertant la data depunerii ofertei, in conformitate cu prevederile art. 205 alin (1) din Legea nr. 99/2016 privind achizitiile sectoriale, cu modificarile si completarile ulterioare.

Se va prezenta pentru ultimul an, respectiv 2017 bilanțul contabil însoțit de contul de profit și pierderi, vizat si inregistrat la organele competente;

Se va prezenta Raportul de audit financiar pentru anul 2017, întocmit de un auditor extern independent în conformitate cu OMFP nr. 3055/2009 pentru aprobarea reglementărilor contabile armonizate cu Directiva a IV-a a Comunității Economice Europene (C.E.E) și cu Standardele Internaționale de Contabilitate (IAS) și în conformitate cu prevederile Art. 7. alin (1) din Regulamentul nr. 1071/2009/CE privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier.

Operatorul economic trebuie sa aiba o cifra de afaceri care trebuie sa fie de cel putin 20.000.000,00 lei

Operatorul economic va completa cerinta corespunzatoare in formularul DUAЕ din documentatia de atribuire. Situatiile financiare aferente anilor 2015,2016,2017 sau extrase din situatiile financiare, vizate si inregistrate la organele competente cu confirmare de depunere electronica la organele competente sau altor documente edificatoare respectiv rapoarte de audit financiar intocmite de entitati specializate sau balante de verificare asumate de operatorul economic in cazul in situatiile aferente anului financiar incheiat nu au fost inca definitive conform prevederilor legislatiei incidente in domeniul, trebuie prezentate DOAR LA SOLICITAREA AUTORITATII CONTRACTANTE, numai de ofertantu clasat pe primul loc la finalizarea evaluarii ofertelor.

Valoarea cifrei de afaceri se va exprima in lei si euro, la cursul mediu leu/euro comunicat de Banca Nationala a Romaniei (www.bnr.ro) aferent fiecarui an, respectiv: 2015-1Euro = 4,4450 lei, 2016-1Euro = 4,4908 lei, 2017- 1Euro = 4,5681 lei.Operatorii economici care trebuie sa efectueze conversia altor monede decat Euro vor utiliza retele de schimb medii anuale stabilite de Banca Central Europeana (www.ecb.europa.eu).

Pentru operatorii economici nerezidenti, in masura in care publicarea situatiilor financiare nu este prevazuta de legislatia tarii de origine in care este stabilit operatorul economic, atunci acestia vor prezenta documente edificatoare care sa reflecte o imagine fidela a situatiei lor economice si financiare. In acest caz, documentele se vor prezenta insotite de o traducere autorizata in limba Romana.

In cazul in care din motive obiective justificate corespunzator operatorul economic nu are posibilitatea de a prezenta documentele solicitate, acesta are dreptul de a-si demonstra situatia economica si financiara si prin prezentarea altor documente care sa reflecte o imagine fidela a situatiei economice si financiare si care sa demonstreze indeplinirea cerintelor minime de calificare solicitate.

III.1.3.a) Capacitatea tehnica si/sau profesionala

Operatorii economici trebuie sa faca dovada ca au in dotare sau dispun (contract de proprietate sau leasing) de nr. de autovehicule necesar pentru indeplinirea contractului iar acestea respecta cerintele precizate in programul de transport.

Pentru fiecare autovehicul prezentat, operatorii economici trebuie sa faca dovada ca detine licenta comunitara de transport / copie de pe copia conforma a licentei de transport

Numărul minim de autobuze urbane de care operatorul trebuie să dispună în îndeplinirea contractului este obligatoriu a fi cel puțin cel specificat în caietul de sarcini și anume de 83 autobuze urbane- categoria autobuz M2 sau M3(categoria „autobuz M2” sau „autobuz M3” trebuie să fie conformă cu specificația din CIV – poziția nr. 1 sau din certificatul de înmatriculare – lit. J) din care cel puțin un autobuz Double Decker Top-open.

Mijloacele de transport declarate ca disponibile nu sunt angajate sau utilizate în alte contracte ale sale sau ale unui terț. Excepție fac mijloacele de transport care deservesc în prezent traseele din cadrul AIDA – TL.

Ofertantul va ține obligatoriu cont si de amenajările și dotările minime impuse prin caietul de sarcini pentru liniile de transport cu indicativul 103 și 104 (pe aceste linii sunt deserviți zilnic peste 62% din numărul total de călători din AIDA-TL și se efectuează zilnic peste 60% din numărul total de curse din AIDA-TL).

Ofertantul va prezenta ca și documente justificative cu privire la dotările de care dispune următoarele:

- copii după certificatele de înmatriculare, cărțile de identitate, contractele de leasing (unde este cazul) procesele verbale de predare-primirecorespunzătoare contractelor de furnizare/leasing;
- copie conformă a licenței de transport eliberată de ARR pentru fiecare mijloc de transport folosit în contract;
- balanța analitică a mijloacelor fixe ale ofertantului;
- copie după dovada de verificare a limitatoarelor de viteză pentru fiecare mijloc de transport în conformitate cu Art. 74 din O.G. 27/2011 privind transporturile rutiere și Art. 25 pct (4) și (5) din Anexa 1 la OMT 972/2007.

Ofertantul va face dovada deținerii în proprietate sau leasing financiar a unui sistem de Management integrat al transportului public urban . Sistemul va cuprinde cel puțin următoarele componente:

a) **Sistem de taxare inteligentă** compus din cel puțin:

- 161 validatoare duale pentru bilete suport hârtie și pentru legitimații de transport tip card contactless RFID (validare fără contact), cu control/debitare automată în vehicule și transmiterea de date on-line. Validatoarele trebuie să permită utilizarea unui sistem de tarificare orară cu imprimarea pe bilete și carduri cel puțin a următoarelor date: data, ora validării, indicativul liniei de transport, număr înmatriculare vehicul;
- program soft pentru cel puțin 7 zone tarificare, pentru validarea automată a legitimațiilor de transport tip card în funcție de locația GPS a mijlocului de transport și fără nici o intervenție din partea călătorilor (tarificare dinamică);
- program soft pentru evidența validărilor titlurilor de călătorie a tuturor utilizatorilor și evidență distinctă a prestației efectuate pentru beneficiarii de reduceri sau gratuități acordate la transportul public în AIDA-TL: persoane cu handicap, însoțitorii persoanelor cu handicap, pensionari, elevi, studenți, veterani de război, etc.
- cel puțin 5 cabine modulare pentru vânzarea legitimațiilor de călătorie dotate fiecare cu echipamente necesare eliberării legitimațiilor de călătorie personalizate: cititor/inscriptor carduri, imprimată color de carduri, scanner act identitate pentru beneficiarii de reduceri sau gratuități, cameră web pentru preluare digitală fotografii carduri, calculator PC și sisteme de comunicație. Cabinele modulare vor avea buton panică, sistem control acces, detecție efracție și transmitere automată la distanță a evenimentelor. Echipamentele sunt impuse în conformitate cu prevederile art. 14 (2) lit. h) Legea 92/2007 serviciilor de transport public local, ale art. 31 pct. 4 Anexa 1 și art. 12 pct. 4 Anexa 2 din OMT 972/2007 și a prevederilor Legii nr. 333/2003 privind paza obiectivelor, bunurilor, valorilor si protecția persoanelor;
- cel puțin 37 automate de vânzare bilete în puncte urcare/coborâre călători, capabile să dea rest, echipate cu sistem de avarii, vandalizări sau alarmă efracție cu transmitere la distanță, sisteme de comunicație și program soft dispecerizare. În conformitate cu art. 66 din OMAI 353/2007, se va pune la dispoziția autorității contractante parola acces în sistem pentru evidența și urmărire serii bilete eliberate și a întregii activități;
- sistem de plată a călătoriei prin SMS de pe telefonul mobil, pentru cel puțin 2 rețele de telefonie mobilă.
- cel puțin 6 echipamente pentru control suplimentar carduri în vehicule, pentru controlori, cu sistem comunicație și program soft pentru baze de date contravenienți.

b) **Sistem centralizat de monitorizare al vehiculelor** compus din cel puțin:

- cel puțin 83 computere bord cu sistem comunicație GPRS, localizare GPS, aplicație software pentru gestionare STI imbarcate și aplicație software dispecerat pentru localizarea pe harta digitalizată a zonei deservite, urmărirea și coordonarea în trafic a vehiculelor pentru respectarea graficelor de circulație;
- sistem gestionare situații de urgență între cel puțin 83 vehicule și dispecerat, prin comunicații date și voce cu apel selectiv;
- cel puțin 27 panouri pentru informarea dinamică în stații a timpilor de sosire a mijloacelor de transport, în funcție de locația reală GPS a mijlocului de transport, sincronizate cu sistemul de monitorizare vehicule (rezoluție minim 24x120);
- cel puțin 27 sisteme voice box pentru informarea auditivă în stații a timpilor de sosire a mijloacelor de transport, în funcție de locația reală GPS a mijlocului de transport, sincronizate cu sistemul de monitorizare vehicule;
- cel puțin 11 sisteme monitorizare video 360 grade (camere cu rezoluție minimă de 768/494pixeli cel puțin 22 X zoom optic) cu transmisie on-line pentru urmărirea respectării plecărilor în cursă și îndeplinirea indicatorilor de performanță impuși prin program transport – din care 3 vor fi amplasate în zona dispecerat Gara CFR iar 8 vor fi amplasate în locații stabilite de către autoritatea contractantă în funcție de necesități. Cu acordul autorității contractante, parolele de acces vor fi puse și la dispoziția Inspectoratului de Poliție al Județului Alba;
- serviciu de rețea inteligentă TELVERDE pentru utilizatori cu număr unic de acces, taxare inversă și cu acces gratuit din orice rețea fixă sau mobilă, gestionat de o centrală telefonică pentru înregistrare și stocare sugestii/reclamații în vederea monitorizării îndeplinirii indicatorilor de performanță impuși de autoritate.

În justificarea cerințelor specificate la pct. 6 ofertantul va prezenta copii legalizate la un notar public după următoarele documente: Contracte de vânzare cumpărare sau contracte de leasing, procese verbale de predare-primire corespunzătoare contractelor încheiate, balanța analitică a mijloacelor fixe, ultima balanță de verificare lunară încheată.

c) Sistem de monitorizare a calitatii aerului si aplicatie mobila pentru cetateni :

- cel puțin 15 autobuze dotate cu detectoare capabile sa masoare un total de 8 parametri de interes pentru calitatea aerului in interior si in exterior: temperatura, presiune barometrica, umiditate, compusi volatili (VOC), dioxid de carbon, formaldehida, pulberi in suspensie PM 2.5, radioactivitate Gama.

Se va completa DUAE cu informatiile ce descriu mijloacele de transport si dotarile solicitate de care dispune operatorul economic pentru indeplinirea cerintelor autoritatii contractante. Documentele doveditoare din care sa rezulte dotarile solicitate de autoritatea contractanta se vor prezenta DOAR LA SOLICITAREA AUTORITATII CONTRACTANTE numai de ofertantul clasat pe primul loc la finalizarea evaluarii ofertelor.

Având în vedere faptul că 70% din numărul de curse aferente programului de transport se execută pe raza municipiului Alba Iulia se solicită fiecărui ofertant următoarele:

- a) să dețină în proprietate sau să aibă contract de închiriere prin care se asigură, în municipiul Alba Iulia, parcare vehiculelor deținute numai la sediul social, la sediul punctelor de lucru, sucursalelor sau filialelor sau în locuri special amenajate autorizate în acest sens de către administrația publică locală, în conformitate cu art. 38 lit. t) din OMTCT nr. 1892/2006 pentru aprobarea Normelor privind organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora, și în suprafață suficientă de cel puțin 7392 mp, în conformitate cu art. 6 lit. g) din anexa nr. 2 la Ord. 972/2007;

b) deține în proprietate sau să aibă contract de servicii cu o stație de spălare și igienizare autorizată, situată în municipiul Alba Iulia, în conformitate cu art. 14 (2) lit. a) din Legea 92/2001 și art. 6 lit. f) din Ord. 972/2007;

c) Să aibă în proprietate sau să aibă contract de servicii cu o stație de alimentare carburanți autorizată și care să permită pe perioada derulării contractului a utilizării cel puțin pentru o parte din parcul auto a combustibililor alternativi. Solicitarea are ca fundament Directiva 2003/30/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 8 mai 2003 de promovare a biocombustibililor și a altor combustibili regenerabili pentru transport.

În justificarea cerințelor specificate ofertantul va prezenta copii legalizate la un notar public după următoarele documente:

Pentru spațiile cu destinația de parcare deținute în proprietate – Extrase de Carte Funciară emise de Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară care vor evidenția suprafața și poziționarea în cadrul unității administrativ teritoriale a terenului.

Pentru spațiile cu destinația de parcare disponibile în baza unor contracte de închiriere – Extrase de Carte Funciară emise de Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară care vor evidenția suprafața și poziționarea în cadrul unității administrativ teritoriale a terenului și în care locatorul este menționat ca și proprietar. Copie legalizată de către un notar public după contractul de închiriere a terenului.

Copie legalizată de către un notar public după contractul de servicii cu o stație de spălare și igienizare autorizată, situată în municipiul Alba Iulia și copie după autorizația/autorizațiile/certificările de conformitate emise de organismele abilitate respectiv: Direcția de Sănătate Publică Alba și Agenția pentru Protecția Mediului Alba ;

Copie legalizată de către un notar public după contractul de servicii cu o stație de carburanți care să permită pe perioada derulării contractului a utilizării cel puțin pentru o parte din parcul auto a combustibililor alternativi. Se va prezenta Atestatul pentru instalații din arii periculoase Ex examinate la utilizator în conformitate cu legislația și normativele

Având în vedere specificul serviciului de transport local (cu acordarea unor gratuități specificate prin lege unor categorii de persoane precum persoanele cu handicap, veteranii de război și văduvele veteranilor de război, în baza unor legitimații de transport personalizate pentru elaborarea cărora sunt procesate date cu caracter personal) ofertantul va face dovada înscrierii în Registrul de Evidență a Prelucrătorilor de Date cu Caracter Personal. În acest sens va prezenta o copie după documentele ce dovedesc înscrierea în Registrul de Evidență a Prelucrătorilor de Date cu Caracter Personal. (Înscrierea în Registru se realizează gratuit de către Autoritatea Națională de Supraveghere a Prelucrării Datelor cu Caracter Personal în conformitate cu prevederile (UE) 2016/679 pentru protecția persoanelor cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date, modificată și completată și ale Legii nr. 506/2004, modificată și completată de Legea 235/2015 privind prelucrarea datelor cu caracter personal și protecția vieții private în sectorul comunicațiilor electronice).

2. Ofertantul va face dovada deținerii experienței similare în transportul rutier de persoane prin servicii regulate. În acest sens va prezenta cel puțin un document/contract care să confirme prestarea în ultimii 3 ani a serviciilor de transport rutier de persoane prin servicii regulate (de oricare tip: local, județean, interjudețean, internațional) sau prin servicii regulate speciale , indiferent dacă beneficiarii sunt autorități contractante sau clienți privați. Documentul/contractul va fi obligatoriu prezentat în copie legalizată la un notar public. Ofertantul va completa DUA. Documentele doveditoare din care sa rezulte indeplinirea celor asumate prin completarea

DUAЕ se vor prezenta DOAR LA SOLICITAREA AUTORITATII CONTRACTANTE numai de ofertantul clasat pe primul loc la finalizarea evaluarii ofertelor.

3. Ofertantul va furniza în cadrul ofertei informații cu privire la studiile, pregătirea profesională și calificarea personalului implicat în prestarea serviciului astfel:

Pentru personalul de conducere – se va prezenta CV-ul însoțit de copii după actele de studii și calificarea/calificările obținute.

Pentru persoana de specialitate desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport se vor prezenta următoarele:

- Copie după certificatul de competență profesională eliberat de ARR în conformitate cu OMT nr. 761/1999;
- Copie a contractului individual de muncă cu viza ITM;

Pentru persoana desemnată să îndeplinească funcția de conducător al unității/subunității de reparații auto, în conformitate cu reglementările Ordinului MTCT Nr. 2131/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz, se vor prezenta următoarele:

- Copie după certificatul de atestare profesională eliberat de RAR în conformitate cu Ordinului MTCT Nr. 2131/2005;
- copie a contractului individual de muncă cu viza ITM;

Pentru celelalte persoane implicate în derularea contractului ofertantul va prezenta Declarație de Disponibilitate în conformitate cu formularul Nr..... din secțiunea Formulare. Numărul șoferilor de care dispune ofertantul (angajați pe bază de contract sau disponibili în baza declarației) va fi cel puțin egal cu cel al numărului minim de autobuze urbane solicitate prin caietul de sarcini.

III.1.3.b) Standarde de asigurare a calitatii si de protectie a mediului

Operatorii economici trebuie sa faca dovada ca au implementate urmatoarele sisteme:

-Sistemului de Management al Calității pentru activitatea: Transporturi urbane, suburbane și metropolitane de călători – certificat SR EN ISO 9001:2008 (sau echivalent) valabil la data deschiderii ofertelor;

-Sistemului de Management de Mediu pentru activitatea: Transporturi urbane, suburbane și metropolitane de călători – certificat SR EN ISO 14001:2005 (sau echivalent) valabil la data deschiderii ofertelor;

-Sistem de Management al Sănătății și Securității Ocupaționale pentru activitatea: Transporturi urbane, suburbane și metropolitane de călători – certificat SR OHSAS 18001:2008 (sau echivalent) valabil la data deschiderii ofertelor

-Sistem al Calității pentru Serviciile de Transport Public de Călători pentru activitatea: Transporturi urbane, suburbane și metropolitane de călători – certificat SR EN 13816:2003 (sau echivalent) valabil la data deschiderii ofertelor;

-Sistem de Măsurare a Calității pentru Transportul Public de Călători pentru activitatea: Transporturi urbane, suburbane și metropolitane de călători – certificat SR EN 15140:2006 (sau echivalent) valabil la data deschiderii ofertelor

-Sistem de Management al Securității Informației pentru activitatea: Transporturi urbane, suburbane și metropolitane de călători – certificat SR ISO/CEI 27001:2006 (sau echivalent) valabil la data deschiderii ofertelor

Operatorul economic va completa cerinta corespunzatoare in formularul DUAЕ din documentatia de atribuire.

Documentele justificative care probeaza indeplinirea celor asumate prin completarea formularului DUAЕ si anume, certificatele care sa ateste implementarea standardelor solicitate , sau similar, acordate de organisme acreditate nationale sau internationale, se vor prezenta de catre ofertant la data limita de depunere a ofertelor, in conformitate cu prevederile art. 205 alin (1) din Legea 99/2016.

III.1.4) Reguli si criterii obiective de participare:

III.1.5) Informatii privind contracte rezervate:

Nu

III.1.6) Depozite valorice si garantii solicitate:

III.1.6.a) Garantia de participare:

Valoarea 1000.000,00 lei , valabilitate 120 zile de la data limita de depunere a ofertelor.

Garantia se va constitui prin virament bancar cont deschis la BCR Alba Iulia; sau printr-un instrument de garantare emis de o institutie de credit din Romania sau din alt stat sau de o societate de asigurari in conditiile legii, care ne se afla in situatii speciale privind autorizarea ori supravegherea, in suma si pentru perioada prevazuta mai sus, cu respectarea prevederilor art. 41,42 din HG 394/2016. Dovada constituirii garantiei de participare se va depune scanata in SEAP, cel mai tarziu pana la data si ora de depunere a ofertelor.

III.1.6.b) Garantia de buna executie:

Garantia de buna executie este de 0,20% din valoarea contractului si va fi constituita in conformitate cu prevederile art. 45-48 din HG 394/2016

Garantia se actualizeaza anual, cu rata inflatiei si se reintregeste anual de catre operator, in termen de 15 zile de la data inregistrarii si sau avizarii la organele competente a situatiilor financiare anuale.

Din garantie se retin daca este cazul penalitatile si orice alte sume datorate autoritatii contractante si neachitate de catre operator in baza contractului sau a altor prevederi legale in vigoare. Garantia se restituie la sfarsitul prezentului contract.

III.1.9) Legislatie aplicabila:

Legislația aplicată:

- Ordinul Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități publice Nr. 140/2017;
- Legea nr.99/2016 – Legea privind achizițiile sectoriale;
- HOTARAREA nr. 394/2016 –pentru aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achizitie publica/acordului cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale
- Legea 101/2016 – Legea privind remediile si caile de atac in materie de atribuire a contractelor de achizitie publica, a contractelor sectoriale si a contractelor de concesiune de lucrari si concesiune de servicii, precum si pentru organizarea si functionarea Consiliului National de Solutionare a Contestatiilor, cu modificarile ulterioare;
- Legea nr. 92/2007 – Legea serviciilor de transport public local cu modificările și completările ulterioare;

- ORDINUL MAI nr. 353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 51/2006 – Legea Serviciilor comunitare de utilități publice cu modificările și completările ulterioare;
- ORDINUL nr. 972/2007 al Ministrului Transporturilor pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
- OG nr. 27/2011 privind transporturile rutiere ;
- Hotărârea Guvernului României nr. 855/2008 pentru aprobarea actului constitutiv-cadru și a statutului-cadru ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitară cu obiect de activitate serviciile de utilități publice;
- OG nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare;
- ORDINUL nr. 272/2007 al ANRSC pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;
- SR EN 13816:2003 Transport. Logistică și servicii. Transport public de călători. Definirea calității serviciului, obiective și măsurare ;
- SR EN 15140:2006 Transport public de călători. Cerințe fundamentale și recomandări pentru sistemele de măsurare a calității realizate.
- Directiva 2010/40/UE privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;
- Regulamentul (CE) Nr..213/2008 AL Comisiei Europene de modificare a Regulamentului (CE) nr. 2195/2002 al Parlamentului European și al Consiliului;
- Regulamentul 1370/2007/CE privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;
- Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap;
- ORDINUL 458/2002 pentru aprobarea normelor metodologice privind clasificarea pe categorii a autobuzelor și microbuzelor utilizate pentru transporturi publice de persoane prin servicii regulate în trafic național.

III.2.1) Prestarea serviciilor in cauza este rezervata unei anumite profesii

Nu

III.2.2) Executarea contractului este supusa altor conditii speciale

Se vor respecta cerintele prevazute in Legea 92/2007, Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 si Legea nr. 51/2006 cu modificarile si completarile ulterioare.

III.2.3) Informatii privind personalul responsabil cu executarea contractului

DA

IV Procedura

IV.1 Descriere

IV.1.1) Tipul procedurii si modalitatea de desfasurare:

IV.1.1.a) Modalitatea de desfasurare a procedurii de atribuire:

Online

IV.1.1.b) Tipul Procedurii

Licitatie deschisa

IV.1.3) Informatii privind un acord cadru sau sistem dinamic de achizitii:

Ofertele trebuie depuse pentru: Contract de achizitii publice

IV.1.6) Informatii despre licitatie electronica

Se va organiza o licitatie electronica: Nu

IV.1.8) Informatii despre Acordul privind achizitiile publice (AAP)

Achizitia intra sub incidenta acordului privind contractele de achizitii publice: Nu

IV.2) Informatii administrative

IV.2.1) Publicarea anterioara privind procedura

Da

Numarul anuntului de intentie in JOUE: 2017/S 072-137970

IV.2.4) Limbile in care pot fi depuse ofertele sau cererile de participare

Romana

Moneda in care se pot transmite oferta financiara RON

IV.2.6) Perioada minima pe parcursul careia ofertantul trebuie sa isi mentina oferta

4 luni (de la termenul limita de primire a ofertelor)

IV.4 Prezentarea ofertei

IV.4.1 Modul de prezentare al propunerii tehnice

Propunerea tehnica va fi prezentata astfel incat sa asigure posibilitatea verificarii corespondentei cu cerintele tehnice prevazute in caietul de sarcini. Deasemenea propunerea tehnica va oferi toate informatiile necesare calcularii punctajului pentru factorii de evaluare tehnici.

Propunere tehnica va respecta prevederile caietului de sarcini si va cuprinde cel putin informatii cu privire la urmatoarele:

1. Planul de organizare a activitatii detaliat si coerent in conformitate cu cerintele caietului de sarcini si anexele acestuia

2. Controlul proceselor si monitorizarea performantei

Propunerea tehnica trebuie sa prezinte modul in care operatorul intelege modul sa asigure propria monitorizare , respectiv parametri de monitorizare propusi, metodele de determinare si procedurile utilizate

3. Prezentarea programului de investitii

Operatorul economic are obligatia de a detalia in oferta tehnica modul de realizare a investitiilor in legatura cu prezentarea serviciului de transport public local in conformitate cu programul de investitii al operatorului prevazut in Anexa 6.3.1 la contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local, respectiv va prezenta urmatoarele tipuri de informatii:

- Denumirea Proiectului, descrierea Proiectului, valoarea estimata (RON), aferenta anului, precum si valoarea totala, termenul de finalizare, sursa de finantare, precum si tipul bunului(de preluare, proprii ale operatorului si de retur)

- Fundamentarea necesarului anual de fonduri pentru investitii din surse proprii sau alte surse, conform legislatiei in vigoare.

Costurile aferente investițiilor realizate de operator conform Anexei 6.3.1 din contractul de delegare vor fi luate în considerare pentru calculul compensației

4. Programul anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare, cu scopul de a asigura menținerea infrastructurii de operare într-o condiție optimă.

Oferta tehnică va conține de asemenea următoarele documente informativ:

- Declarație din care să rezulte că în situația în care ofertantul va fi declarat câștigător va prezenta lista cu personalul angajat (manager de transport conform definiției din regulamentul (CE) 1370/2009 angajat pe baza de contract de muncă să conducă permanent și efectiv activitatea de transport precum și conducătorii auto cel puțin un conducător auto la fiecare autovehicul din listă) precum și certificatul de atestare profesională, certificatul de competență profesională conform Ordinului nr. 1214/2015 privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere și cazier judiciar pentru fiecare persoană din listă
- Declarație din care să rezulte că în situația în care ofertantul va fi declarat câștigător va prezenta documente prin care demonstrează că deține în proprietate sau în chirie pe toată durata de derulare a contractului infrastructura amenajată și dotată pentru parcare pe raza Municipiului Alba Iulia, infrastructura ce deține autorizație de mediu eliberată de autoritatea competentă;
- Declarație din care să rezulte că în situația în care ofertantul va fi declarat câștigător va prezenta documente prin care demonstrează că deține în proprietate sau are încheiat un contract de închiriere prestări servicii pentru un atelier de reparatii auto cu cel puțin 5 canale de reparatii pe toată durata de derulare a contractului cu autorizație de mediu și autorizație eliberată de Registrul Auto Român
- Declarație din care să rezulte că în situația în care ofertantul va fi declarat câștigător va prezenta documente prin care demonstrează că deține în proprietate sau are încheiate contracte de închiriere prestări servicii pentru stația de spălare și igienizare a autovehiculelor autorizată conform prevederilor legale de către autoritățile competente
- Declarație din care să rezulte că în situația în care ofertantul va fi declarat câștigător va prezenta documente prin care demonstrează că deține în proprietate sau are încheiate contracte de închiriere prestări servicii pentru stația de alimentare cu carburanți autorizată conform prevederilor legale de către autoritățile competente
- Declarație din care să rezulte că în situația în care ofertantul va fi declarat câștigător va prezenta documente prin care demonstrează că are încheiate contracte de asigurare a persoanelor transportate și a bagajelor acestora, inclusiv contracte de asigurare obligatorie pentru fiecare autovehicul
- Declarație din care să rezulte că în situația în care va fi declarat câștigător va prezenta lista cu personalul angajat cu atribuții pentru repararea și întreținerea autovehiculelor precum și dovada calificării corespunzătoare acestei activități
- Declarație din care rezultă că în situația în care ofertantul va fi declarat câștigător va face dovada că autovehiculele folosite în efectuarea serviciului sunt dotate cu sistemul de ticketing electronic
- Declarație din care să rezulte că în situația în care ofertantul va fi declarat câștigător se obligă că pe durata de executare a contractului mijloacele de transport nu vor face obiectul unui alt contract de servicii de transport public de persoane prin curse regulate, indiferent de modalitatea de atribuire gestiune directă sau gestiune delegată
- Copie (conform cu originalul) a certificatului de înmatriculare copia talonului privind inspectia tehnică periodică la zi și cartile tehnice pentru fiecare autovehicul din declarație listă cu echipamente tehnice utilaje și instalațiile de care dispune operatorul economic

- Copie (conform cu originalul) a contractului de asigurare a persoanelor transportate și a bagajelor acestora inclusiv copie (conform cu originalul) a contractului de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autovehicul

5. Alte informații

Având în vedere că serviciile care urmează să fie prestate au un caracter complex și sunt destinate unui scop specific – servicii de transport public local prin curse regulate, cu utilizarea de sisteme de transport inteligente (STI), autoritatea contractantă AIDA-TL va inspecta – direct și/sau prin intermediul unei autorități competente aparținând statului în care operatorul economic este stabilit și cu condiția acordului acestei autorități – capacitatea tehnică a operatorului de transport, metodele de studiu și cercetare utilizate, măsurile aplicate pentru controlul calității, conformitatea și funcționarea la parametrii solicitați a elementelor componente ale ofertei.

În acest sens comisia de evaluare va executa o vizită de inspecție către fiecare dintre ofertanți în vederea stabilirii conformității cu realitatea a documentelor și a declarațiilor prezentate în ofertă. Ofertantul se obligă să pună la dispoziția membrilor comisiei delegați în acest scop la sediul său, la filialele sau punctele de lucru ale acestuia toate documentele ce probează respectarea cerințelor documentației de atribuire și să prezinte toate dotările și echipamentele impuse. Ofertantul va prezenta Formularul nr. Declarația de disponibilitate pentru inspecție.

În cazul în care ofertantul nu prezintă în cadrul ofertei Formularul nr. Însușit (completat, semnat și ștampilat) și/sau în cadrul inspecției nu prezintă comisiei documentele și/sau dotările/echipamentele (funcționale la parametrii solicitați) impuse prin documentație oferta va fi declarată neconformă.

În urma verificării/controlului la sediul ofertantului Comisia de evaluare va întocmi un proces verbal intermediar de licitație, care va sta la baza întocmirii raportului de evaluare.

IV.4.2) Modul de prezentare al propunerii financiare

Actul prin care operatorul economic își manifestă voința de a se angaja din punct de vedere juridic în relația contractuală cu autoritatea contractantă îl reprezintă formularul de ofertă. Elementele de cheltuieli în baza cărora se va elabora prezenta propunere financiară sunt cele prevăzute în Anexa nr. 1 la Ordinul ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor cadru privind stabilirea ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane. Propunerea financiară trebuie să furnizeze toate informațiile cu privire la OCST și să respecte în totalitate cerințele prevăzute în caietul de sarcini. Propunerea financiară va cuprinde în mod obligatoriu:

- Formular de ofertă completat astfel:

1. Costul mediu unitar pe kilometru fundamentat conform Anexei nr. 1 la Formularul de ofertă
Ofertantul va lua în calcul un număr estimat de 3.393.972 km

Elementele de cost vor fi calculate pornind de la volumul estimat al activității anuale

Ofertantul va completa și atașa în format Excel Fisa de fundamentare

- Proiectul de contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze pe raza AIDA-TL acceptat (cu sau fără obiecțiuni)
Propunerea financiară are caracter ferm și obligatoriu din punct de vedere al conținutului și prevederilor pe toată perioada de valabilitate a ofertei.

IV.4.3) Modul de prezentare al ofertei

Prezentă procedura se derulează integral prin mijloace electronice în SEAP. Vor fi acceptate numai ofertele depuse online în SEAP până la data și ora de depunere a ofertelor prevăzute în anunțul de participare, Operatorii economici participanți la procedura au obligația de a transmite

oferta respectiv DUAЕ completat declaratia privind neincadrarea in prevederile art 73,72 din Legea nr.99/2016, Propunerea tehnica, Propunera financiara, insotite de formularele mentionate in prezenta Fisa de data , precum si documentul doveditor privind garantia de participare doar in format electroni semnate cu semnatura electronica extinsa a reprezentantului legal imputernicit conform SEAP.Adresa la care se depune oferta (DUAЕ completat declaratia privind neincadrarea in prevederile art 73,72 din Legea nr.99/2016 Propunerea tehnica , Propunera financiara, insotite de formularele mentionate in prezenta Fisa de date, precum si documentul doveditor privind garantia de participare) www.e-licitatii.ro. Referitor la dovada la dovada constituirii garantiei de participare se vor respecta de asemenea si cele mentionate la sectiunea III.1.1a), a prezentului document

Ofertantul va elabora oferta in conformitate cu prevederile documentatiei de atribuire si va indica motivat incuprinsul acesteia care informatii din propunerea tehnica si din propunerea financiara sunt confidentiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuala, conform prevederilor din HG 394/2016. In cazul in care nu este depusa o declaratie cu informatiile mai sus mentionate , propunerea tehnica si propunerea financiara sunt considerate documente publice in sensul Legii 544/2001 privind liberul acces la informatii de interes public.

Se vor respecta toate indicatiile privind completarea in SEAP a documentelor de calificare, ofertei tehnice si financiare astfel cum sunt prevazute de Legea 99/2016 si HG 394/2016.

Sub sanctiunea respingerii ofertei conform art 143 alin(2) lit j) din HG 694/2016, toate documentele (oferta ,documentele care o insotesc) vor fi semnate cu semnatura electronica extinsa bazata pe un certificat eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat in conditiile legii si incarcate in SEAP numai de catre operatorii economici inregistrati.

Riscurile transmiterii ofertei respectiv forta majora cad in sarcina operatorului economic.

Se solicita operatorilor economici sa procedeze la numerotarea de la prima la ultima pagina a tuturor paginilor din cadrul ofertei din cadrul documentelor de calificare si din cadrul celorlalte documente care insotesc oferta, astfel incat aceasta sa poata fi identificata in mod facil.

In cazul operatorilor economici straini se vor prezenta documente echivalente emise in conformitate cu legislatia aplicabila in tara de rezidenta insitite de traducerea acestora in limba romana de catre un traducator autorizat.

Prezumtia de legalitate si autenticitate a documentelor prezentate : ofertantul isi asuma raspunderea exclusiva pentru legalitatea si autenticitatea tuturor informatiilor si documentelor prezentate in original si sau copie in vederea participarii la procedura

VI.1 Informatii suplimentare

VI.1 Aceasta achizitie este periodica

Nu

VI.2 Informatii privind fluxurile de lucru electronice

Se va utiliza sistemul de comenzi electronice :Nu

Se va accepta facturarea electronica: Nu

Se va utiliza platile electronice: Nu

VI.3 Informatii suplimentare

Pentru vizualizarea documentatiei de atribuire incarcata in SEAP , operatorii economici trebuie sa aiba un program necesar vizualizarii fisierele semnate electronic care se va descarca gratuit de la adresa :

In vederea completarii DUAЕ se va accesa urmatorul link:

IV.4 PROCEDURA DE CONTESTARE

IV.4.1 Organismul de solutionare a contestatiilor

Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor

Adresa Str. Stavropoleos nr.6 Localitatea Bucuresti Cod Postal 030084 Tara Romania Cod NUTS RO 321 Bucuresti

Adresa de e-mail office@cnsr.ro nr. telefon +40213104641 Adresa web a sediului principal al autoritatii /entitatii contractante(URL) <http://www.cnsr.ro>

VI.4.3 Procedura de contestare

Prezenta procedura se poate contesta in conditiile Legii nr. 101/2016

VI.4.4 Serviciul de la care se pot obtine informatii privind procedura de contestare

SECȚIUNEA 7 FORMULARE

BANCA / SOCIETATE DE ASIGURARI
.....(*denumirea*)

SCRISOARE DE GARANȚIE

pentru participare cu ofertă la procedura de atribuire a contractului de delegare de gestiune

Către
(*denumirea autorității contractante și adresa completă*)

Cu privire la licitația pentru atribuirea contractului (*denumirea contractului*), noi (*denumirea băncii sau a societății de asigurari*), având sediul înregistrat la (*adresa băncii sau a societății de asigurari*), ne obligăm față de (*denumirea autorității contractante*) să plătim suma de (*în litere și în cifre*), la prima sa cerere scrisă și fără ca aceasta să aibă obligația de a-și motiva cererea respectivă, cu condiția ca în cererea sa Autoritatea contractantă să specifice că suma cerută de ea și datorată ei este din cauza existenței uneia sau mai multora dintre situațiile următoare:

a) ofertantul (*denumirea/numele*) și-a retras oferta în perioada de valabilitate a acesteia;

b) oferta sa fiind stabilită câștigătoare, ofertantul (*denumirea/numele*) nu a constituit garanția de bună execuție în perioada de valabilitate a ofertei;

c) oferta sa fiind stabilită câștigătoare, ofertantul (*denumirea/numele*) a refuzat să semneze contractul de achiziție publică în perioada de valabilitate a ofertei.

Prezenta garanție este valabilă până la data de

Parafată de Banca/societate de asigurari (*semnătură autorizată*) în ziua luna anul

Operator economic
.....(*Denumirea/numele*)

DECLARAȚIE

**privind neîncadrarea în situațiile prevăzute în legea 85/2006 privind procedura insolvenței
cu modificările și completările ulterioare**

Subsemnatul(a)(*denumirea, numele reprezentantului legal al operatorului economic*), în calitate de ofertant/candidat/concurent la procedura de (*se menționează procedura*) pentru atribuirea contractului de delegare de gestiune având ca obiect (*obiectul contractului*), la

declar pe propria răspundere că:

operatorul economic(*denumirea, numele operatorului economic*) *nu se află în situațiile prevăzute în legea 85/2006 privind procedura insolvenței cu modificările și completările ulterioare*

Subsemnatul declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că Autoritatea contractantă (delegatarul) are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor, orice documente doveditoare de care dispun.

Înțeleg că în cazul în care această declarație nu este conformă cu realitatea sunt pasibil de încălcarea prevederilor legislației penale privind falsul în declarații.

Operator economic

.....(***Semnătura autorizată***)

Operator economic

.....(Denumirea/numele)

**DECLARAȚIE
PRIVIND EXPERIENȚA SIMILARĂ**

Subsemnatul, reprezentant/împuternicit al
(denumirea/numele și sediul/adresa ofertantului), declar pe propria răspundere, sub sancțiunile aplicate faptei de fals în acte publice, că datele prezentate în tabelul anexat sunt reale.

Subsemnatul declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că Autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor, situațiilor și documentelor care însoțesc oferta, orice informații suplimentare în scopul verificării datelor din prezenta declarație.

Subsemnatul autorizez prin prezenta orice instituție, societate comercială, bancă, alte persoane juridice să furnizeze informații reprezentanților autorizați ai ASOCIAȚIEI INTERCOMUNITARE DE DEZVOLTARE ALBA IULIA-TRANSPORT LOCAL cu privire la orice aspect tehnic și financiar în legătură cu activitatea noastră.

	Obiectul contractului	Denumirea/numele beneficiarului / clientului Adresa	Calitatea operatorului: Delegat, Concesionar, Prestator	Nr. Și data contractului	Prețul total al contractului	Rutele pe care s-au prestat serviciile de transport	Perioada de derulare a contractului
1	2	3	4	5	6	7	8
2							
3							
..							

Operator economic

.....
(Semnătura autorizată)

Operator economic

.....(*Denumirea/numele*)

**DECLARAȚIE
PRIVIND DISPONIBILITATEA**

Subsemnatul, (nume/prenume) reprezentant/împuternicit al (*denumirea/numele și sediul/adresa ofertantului*), declar pe propria răspundere, sub sancțiunile aplicate faptei de fals în acte publice faptul că în vederea prestării serviciului de transport public local în arealul Asociației Intercomunitare de Dezvoltare Alba Iulia – Transport Local sunt disponibile un număr de persoane care să îndeplinească atribuțiile de ȘOFERI și care dețin certificate de competență eliberate de A.R.R.

Subsemnatul declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că Autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor, situațiilor și documentelor care însoțesc oferta, orice informații suplimentare în scopul verificării datelor din prezenta declarație.

Operator economic

.....
(*Semnătura autorizată*)

OPERATOR ECONOMIC

.....

DECLARAȚIE PRIVIND DOTARILE OFERTANTULUI

1.Subsemnatul,.....reprezentant/împuternicit
al....., declar pe propria răspundere, sub sancțiunile aplicate
faptei de fals în acte publice, că datele prezentate în tabelele de mai jos sunt reale.

2.Subsemnatul declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare
detaliu și înțeleg că autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și
confirmării declarațiilor, situațiilor și documentelor care însoțesc oferta, orice informații
suplimentare în scopul verificării datelor din prezenta declarație.

3.Subsemnatul autorizez prin prezenta orice instituție, societate comercială, bancă,
alte persoane juridice să furnizeze informații reprezentanților autorizați
ai..... cu privire la orice aspect tehnic și

(denumirea și adresa autorității contractante)

financiar în legătură cu activitatea noastră.

4.Subsemnatul..... declar pe propria răspundere, sub sancțiunile aplicate
faptei de fals în acte publice faptul că mijloacele de transport și celelalte dotări/echipamente
declarat ca disponibile nu sunt angajate sau utilizate în alte contracte ale societății pe care o
reprezintă sau ale unui terț.

Prezenta declarație este valabilă până la data de (se precizează
data expirării perioadei de valabilitate a ofertei)

Operator economic,

.....

(semnatura autorizată)

Nota:

Pct 4 – fac excepție mijloacele de transport declarate deservesc unele trasee din arealul A.I.D.A.- T.L.

**MIJLOACELE DE TRANSPORT DIN DOTAREA OFERTANTULUI,
DISPONIBILE PENTRU A FI FOLOSITE IN CONTRACTUL DE DELEGARE DE GESTIUNE**

T.D.1

Nr crt	
...	tip/Marcă/
Categorie	
Nr. de înmatriculare	
Nr. De identificare (serie sasiu)	
Anul fabricatiei	
Norme de poluare Euro	
Pe scaune	(nr.locuri pentru pasageri)Capacitatea maxima admisa
In picioare	
Lungimea	
Linia de transport pe care va fi utilizat	
(proprietate /leasing)autovehicululuiForma de deținere a	
Nr./data Proces verbal de predare –primire leasing	
Data următoare a inspecției tehnice periodice	
Numar certificat de clasificare categoria a IV -a	
Seria și nr. Dovezii de Verificare pentru limitator de viteză	
Aer conditionat	Dotări
pasageriSistem suplimentar încălzire salon	
Panouri de afisaj	
Facilități pentru persoanele cu handicap	
Sisteme voice-box	
Validatoare duale	
Computer de bord	Sistem de gestionare situații de urgență

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
1																						
2																						
...																						
n																						

Nota:

Coloana 2: se va completa cu marca menționată la pct. 3 din cartea de identitate a vehiculului;

Coloana 3: se va completa cu categoria menționată la pct. 1 din cartea de identitate a vehiculului;

Coloana 7: se va completa cu norma de poluare aferentă, respectiv E5 pentru EURO 5, E4 pentru EURO 4 etc..;

Coloana 17,18,19,20, 22,23: se va mentiona „Da” daca există dotarea și „Nu” dacă nu există dotarea;

Coloana 21: se va mentiona numărul de validatoare duale

ALTE DOTARI SPECIFICE FOLOSITE IN CONTRACTUL DE DELEGARE DE GESTIUNE

T.D.2

Nr. crt.	Dotarea	Modul in care se asigura ¹ Proprietate/leasing	Descriere (amplasament, suprafata, amenajare, dotari, etc.)
1.	program soft pentru validarea automată a legitimațiilor de transport tip card în funcție de locația GPS a mijlocului de transport și fără nici o intervenție din partea călătorilor (tarifare dinamică)		
2.	program soft pentru evidența validărilor titlurilor de călătorie a tuturor utilizatorilor și evidență distinctă a prestației efectuate pentru beneficiarii de reduceri sau gratuități acordate la transportul public în AIDA-TL: persoane cu handicap, însoțitorii persoanelor cu handicap, pensionari, elevi, studenți, veterani de război, etc.		
3.	cabine modulare pentru vânzarea legitimațiilor de călătorie dotate fiecare cu echipamente necesare eliberării legitimațiilor de călătorie personalizate: cititor/inscriptor carduri, imprimată color de carduri, scanner act identitate pentru beneficiarii de reduceri sau gratuități, cameră web pentru preluare digitală fotografii carduri, calculator PC și sisteme de comunicație.		
4.	automate de vânzare bilete în puncte urcare/coborâre călători, capabile să dea rest, echipate cu sistem de avarii, vandalizări sau alarmă efracție cu transmitere la distanță, sisteme de comunicație și program soft dispecerizare.		
5.	sistem de plată a călătoriei prin SMS de pe telefonul mobil		
6.	echipamente pentru control		

	suplimentar carduri în vehicule, pentru controlori, cu sistem comunicație și program soft pentru baze de date contravenienți		
7.	sistem gestionare situații de urgență și dispecerat, prin comunicații date și voce cu apel selectiv		
8.	panouri pentru informarea dinamică în stații a timpilor de sosire a mijloacelor de transport, în funcție de locația reală GPS a mijlocului de transport, sincronizate cu sistemul de monitorizare vehicule		
9.	sisteme voice box pentru informarea auditivă în stații a timpilor de sosire a mijloacelor de transport, în funcție de locația reală GPS a mijlocului de transport, sincronizate cu sistemul de monitorizare vehicule		
10.	sisteme monitorizare video 360 grade cu transmisie on-line pentru urmărirea respectării plecărilor în cursă și îndeplinirea indicatorilor de performanță impuși prin program transport – din		
11.	serviciu de rețea inteligentă TELVERDE pentru utilizatori cu număr unic de acces, taxare inversă și cu acces gratuit din orice rețea fixă sau mobilă, gestionat de o centrală telefonică pentru înregistrare și stocare sugestii/reclamații în vederea monitorizării îndeplinirii indicatorilor de performanță impuși de autoritate		

Nr. crt.	Dotarea	Modul in care se asigura¹ Proprietate/inchiriere/leasing/ Contract de servicii	Descriere (adresa, suprafata, amenajare, dotari, etc.)
1.	atelier auto, situat în municipiul Alba Iulia, cu cel puțin 5 canale de reparații auto și care deține autorizație cel puțin pentru clasele de autorizare I și II emisă de către autoritatea competentă pentru activități sau lucrări conforme cu marca și tipul autobuzelor din ofertă, potrivit art. 6 lit. d) din OMT 972/2007 și RNTR-9:2005		
2.	Spațiu de parcare pentru autovehiculele din dotare amenajat autorizat de către administrația publică locală, în conformitate cu art. 38 lit. t) din OMTCT nr. 1892/2006		
3.	Stație de spălare și igienizare autorizată, situată în municipiul Alba Iulia, în conformitate cu art. 14 (2) lit. a) din Legea 92/2001 și art. 6 lit. f) din Ord. 972/2007		
4.	stație de alimentare carburanți autorizată și care să permită pe perioada derulării contractului a utilizării cel puțin pentru o parte din parcul auto a combustibililor alternativi		

¹ se vor atasa documente doveditoare în conformitate cu prevederile documentatiei de atribuire

Operator economic,

.....
(semnatura autorizată)

OPERATOR ECONOMIC

(denumirea/numele)

DECLARAȚIE PRIVIND CONDIȚIILE DE ASIGURARE A SERVICIILOR DE TRANSPORT PE FIECARE TRASEU

În conformitate cu prevederilor generale ale Caietului de sarcini și având în vedere cerințele pentru fiecare traseu ne angajăm să efectuăm serviciul de transport pe linia/traseul (denumirea liniei/ traseului), în lungime de, având un nr. de stații în următoarele condiții:

Nr. crt.	DENUMIREA CARACTERISTICILOR SERVICIULUI DE TRANSPORT	DATE PREZENTATE ÎN OFERTĂ
1.	INTERVALUL DE SUCCEDARE PE ZILE ȘI INTERVALE ORARE	
1.1	- LUNI – VINERI	Intre orele intervalul de succedare este: Intre orele intervalul de succedare este
1.2	SÂMBĂTA, DUMINICA ȘI SĂRBĂTORILE LEGALE	Intre orele intervalul de succedare este: Intre orele intervalul de succedare este
2.	NUMĂRUL MIJLOACELOR DE TRANSPORT: din care Autobuze categoria M 2: buc. cu capacitatea de transport de locuri (pe scaune și în picioare) Autobuze categoria M 3: buc. cu capacitatea de transport de locuri (pe scaune și în picioare)	
3	AMENAJĂRI ȘI DOTĂRI MIJLOACE DE TRANSPORT: Dotări Autobuze categoria M 2: Dotări Autobuze categoria M 3:	

Operator economic,

.....
(semnătura autorizată)

Operator economic

.....(*Denumirea/numele*)

DECLARAȚIE
privind disponibilitatea pentru inspecție

Subsemnatul(a)(*denumirea, numele reprezentantului legal al operatorului economic*), în calitate de ofertant/candidat/concurent la procedura de (*se menționează procedura*) pentru atribuirea contractului de delegare de gestiune având ca obiect (*obiectul contractului*),

declar pe propria răspundere că:

În cadrul procedurii de licitație publică respectiv etapa verificării în teren a veridicității documentelor prezentate în cadrul ofertei voi pune la dispoziția comisiei de evaluare toate documentele solicitate de aceasta;

În cadrul procedurii de licitație publică respectiv etapa verificării în teren a veridicității documentelor voi pune la dispoziția comisiei de evaluare, la sediul nostru filiala/punct de lucru toate mijloacele de transport precum și dotările menționate în cadrul ofertei, în vederea efectuării inspecției de conformitate reglementată în cadrul documentației de atribuire.

Înțeleg că în cazul în care această declarație nu este conformă cu realitatea sunt pasibil de încălcarea prevederilor legislației penale privind falsul în declarații iar oferta noastră va fi declarată neconformă

Operator economic
.....(*Semnătura autorizată*)

OPERATOR ECONOMIC

(denumirea/numele)**OFERTA FINANCIARĂ**

1. Subsemnatul, reprezentant împuternicit al _____, (denumirea/numele si sediul/adresa candidatului/ofertantului) în cadrul procedurii de atribuire a contractului de delegare de gestiune serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în teritoriul administrativ al membrilor Asociației Intercomunitare de Dezvoltare Alba Iulia – Transport Local declar că voi presta serviciul de transport prin plata unei redevențe în cuantum de% din venitul obținut în baza contractului de delegare de gestiune;
2. Subsemnatul, reprezentant împuternicit al _____, (denumirea/numele si sediul/adresa candidatului/ofertantului) în cadrul procedurii de atribuire a contractului de delegare de gestiune serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în teritoriul administrativ al membrilor Asociației Intercomunitare de Dezvoltare Alba Iulia – Transport Local declar că voi aplica tarifele pentru biletele de transport aferente Zonelor tarifare și traseelor în conformitate cu tabelul de mai jos:

Tarif bilet călătorie:

Tabel nr. 1

Nr crt	Zona Tarifară	TRASEUL	Tarif (Lei/bilet)	U.M. (Lei/perioda a valabilitate)	Tarif bilet maxim acceptat (Lei/perioda valabilitate)	Factor de multiplicare tarif față de zona tarifară 1
0	1	2	3	4	5	6

Biletele de călătorie pot fi utilizate în zona tarifară corespunzătoare sau în orice zonă tarifară inferioară, pe orice mijloc de transport, în număr nelimitat de călătorii în perioada de valabilitate calculată din momentul validării.

3. Subsemnatul, reprezentant împuternicit al _____, (denumirea/numele si sediul/adresa candidatului/ofertantului) în cadrul procedurii de atribuire a contractului de delegare de gestiune serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în teritoriul administrativ al membrilor Asociației Intercomunitare de Dezvoltare Alba Iulia – Transport Local declar că voi presta

serviciul de transport prin aplicarea unui tarif la abonamente lunare pe trasee și Zonele tarifare în conformitate cu tabelul de mai jos:

Tarif abonament lunar

Nr crt	Zona Tarifară	TRASEUL	Tarif (Lei/lună)	Tarif abonament maxim acceptat (Lei/lună)
0	1	2	3	4

Costul unitar / km

4. Subsemnatul, reprezentant împuternicit al _____,
(denumirea/numele și sediul/adresa candidatului/ofertantului) declar că ne angajăm să prestăm serviciile în conformitate cu prevederile Caietului de sarcini, a Regulamentului pentru efectuarea transportului public local și a contractului de delegare
5. Subsemnatul, reprezentant împuternicit al _____,
(denumirea/numele și sediul/adresa candidatului/ofertantului) declar că ne angajăm să menținem valabilă oferta pentru o durată de _____ zile, respectiv până la data de _____.

2.

Data ____/____/____

_____, în calitate de _____, legal autorizat să semnez

(semnătura)

oferta pentru și în numele _____.
(denumirea/numele ofertantului)

Operator economic

.....(Denumirea/numele)

DECLARAȚIE

**privind Vechimea neîntreruptă în transportul public local de persoane prin curse regulate
cod CAEN 4931: Transporturi urbane, suburbane și metropolitane de călători.**

Subsemnatul(a)(denumirea, numele reprezentantului legal al operatorului economic), în calitate de ofertant/candidat/concurent la procedura de (se menționează procedura) pentru atribuirea contractului de delegare de gestiune având ca obiect (obiectul contractului), declar pe propria răspundere că dețin o vechime neîntreruptă în prestarea serviciilor de transport public local de persoane prin curse regulate cod CAEN 4931: Transporturi urbane, suburbane și metropolitane de călători de ani conform celor menționate în tabelul de mai jos:

Nr. Crt.	Traseul aferent transportului public local (urban, suburban, metropolitan)	Nr./data contractului de servicii/delegare /concesiune	Autoritatea publică/asociația Intercomunitară beneficiară	Perioada de derulare a contractului de la la.....
1.				
2.				
3....				
.....X				

Se vor anexa prezentului formular documentele ce probează prestarea serviciilor de transport public local prin curse regulate respectiv copii după contractele de servicii/delegare de gestiune sau concesiune

Subsemnatul declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că Autoritatea contractantă (delegatarul) are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor, orice documente doveditoare de care dispun.

Înțeleg că în cazul în care această declarație nu este conformă cu realitatea sunt pasibil de încălcarea prevederilor legislației penale privind falsul în declarații.

Operator economic

.....(Semnătura autorizată)

FUNDAMENTAREA TARIFULUI UNEI CALATORII

STRUCTURA

pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru
serviciul de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHELTUIELI	STABILIRE VALORI
I.	Cheltuieli materiale	
	Carburanți	
	Energie electrică	
	Amortizare	
	Service auto (întreținere-reparații)	
	Schimb ulei autoturism/autovehicul si filtru	
	Piese de schimb	
	Amortizare anvelope	
	Amortizare acumulatori	
	Alte cheltuieli materiale	
II.	Cheltuieli cu taxe/impozite si autorizații	
	Inspectia tehnică periodică	
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie (sub efectul legii)	
	Asigurare casco	
	Autorizație de transport	
	Agreare R.A.R.	
	Impozit pe autoturism/autobuz	
	Impozit pe terenuri pentru parcare	
	Impozit pe clădiri	
	Taxă de mediu	
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite si autorizații	
III.	Cheltuieli cu munca vie	
	- Salarii	
	-C.A.S.	
	- Fond de șomaj	
	- Fondul național unic de asigurări sociale de sănătate	
	- Fond de accidente si boli profesionale	
	- Cota de contribuție pentru concedii si indemnizații de asigurări sociale de sănătate	
	- Fond de garantare a creanțelor salariale	
	- Tichete de masă	
IV.	Cheltuieli de exploatare (I + II + III)	
V.	Cheltuieli financiare	
VI.	Total cheltuieli (IV + V)	
VII.	Profit	
VIII.	Venituri obținute din activitățile specifice fiecărui operator de transport public local de persoane	
IX.	Venituri din subvențiile de la bugetul local, bugetul de stat și de la bugetele altor instituții	

X.	Venituri totale (VIII + IX)	
XI.	Număr estimat de călătorii N_(estimat căl.)	
XII.	Tarif mediu – lei/călătorie (X/XI) $T_{cm} = V_t / N_{(estimat\ căl.)}$	
XIII.	TVA 24 %	
XIV.	Tarif mediu, inclusiv TVA – lei/călătorie (XII + XIII)	

NOTĂ:

1. Structura va fi adaptată pe elementele de cheltuieli specifice fiecărui operator de transport/transportator autorizat.

2. Pentru cheltuielile financiare se vor anexa toate documentele și justificările privind utilizarea acestora.

3. Veniturile realizate din activitatea de exploatare, specifice fiecărui operator de transport public local de persoane sau transportator autorizat, sunt obținute din: bilete, abonamente, cartele magnetice, suprataxe și alte tipuri de abonamente.

4. Fundamentarea tarifului se întocmește pentru fiecare traseu în parte.

Operator economic

.....(Denumirea/numele)

DECLARAȚIE

privind nivelul efortului investițional (sume achitate până la data depunerii ofertei) în mijloace de transport și infrastructura de transport ofertată

Subsemnatul(a)(denumirea, numele reprezentantului legal al operatorului economic), în calitate de ofertant/candidat/concurent la procedura de (se menționează procedura) pentru atribuirea contractului de delegare de gestiune având ca obiect (obiectul contractului), declar pe propria răspundere faptul că sistemul de transport public local ofertat se ridică la valoarea de lei achitată până la data depunerii ofertei în conformitate cu cele prezentate în tabelul de mai jos:

Nr. Crt .	Denumirea și descrierea investiției	Data punerii în funcțiune	Valoare de inventar	Sume achitate (avans+ rate) până la data de.....	Denumire furnizor	Denumire societate de leasing (unde este cazul)	Nr./data contract/factura în baza căruia s-a achiziționat
1.							
2.							
3							
..... x							
TOTAL							

Subsemnatul..... declar pe propria răspundere, sub sancțiunile aplicate faptei de fals în acte publice faptul că mijloacele de transport și celelalte dotări/echipamente declarate ca disponibile nu sunt angajate sau utilizate în alte contracte ale societății pe care o reprezintă sau ale unui terț.

Subsemnatul declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că Autoritatea contractantă (delegatarul) are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor, orice documente doveditoare de care dispun.

Înțeleg că în cazul în care această declarație nu este conformă cu realitatea sunt pasibil de încălcarea prevederilor legislației penale privind falsul în declarații.

Operator economic
.....(***Semnătura autorizată***)

Alba Iulia, 4 septembrie 2018

Președintele ședinței,
Consilier
Popescu Antoniu Emil

Contrasemnează,
Secretar
Jeler Marcel