

ANEXA 2 la contract

CAIETUL DE SARCINI AL SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI PRIN CURSE REGULATE IN Asociația Intercomunitară de Dezvoltare Alba Iulia – Transport Local (AIDA-TL)

CAP. I DEFINIREA SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI PRIN CURSE REGULATE

ART. 1

În conformitate cu art. 4 alin. 1 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local este considerat serviciu de transport public local de călători prin curse regulate, transportul public care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- a) se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor OG nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
- b) se efectuează numai pe raza unităților administrativ-teritoriale membre ale AIDA-TL, în conformitate cu art. 3 pct. 38 și pct. 48 din OG 27/2011 privind transporturile rutiere;
- c) se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către adunarea generală a AIDA-TL și avizate de către Consiliile Locale membre;
- d) se efectuează de către operatorul de transport rutier cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze urbane, deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing financiar, înmatriculate sau înregistrate, după caz, în județul sau localitatea respectivă.
- e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;
- f) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de legitimații de călătorie individuale eliberate anticipat, al căror regim este stabilit de OG nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
- g) transportul public local de călători se efectuează numai pe bază de licențe de traseu și caiete de sarcini.

CAP. II OBIECTIVELE DELEGATARULUI

ART. 2

La întocmirea prezentului caiet de sarcini s-a avut în vedere îndeplinirea următoarelor obiective ale Adunării Generale a AIDA-TL referitoare la desfășurarea serviciilor de transport public local de călători:

- a) să dezvolte și să promoveze calitatea și eficiența transportului public local de călători în scopul asigurării mobilității populației în funcție de necesitățile acesteia și de dezvoltarea economică a localităților membre AIDA-TL;
- b) să stabilească structura rețelei de trasee pentru transport de călători în funcție de dezvoltarea economică a localităților membre AIDA-TL, în concordanță cu cererile de transport stabilite pe baza studiilor de mobilitate a populației;
- c) să păstreze prerogativele privind promovarea politicilor și strategiilor de dezvoltare a transportului public local de călători;
- d) să organizeze, reglementeze, controleze și monitorizeze transportul public local de călători pe raza unităților administrativ-teritoriale membre ale AIDA-TL, în conformitate cu reglementările în vigoare;
- e) să asigure modernizarea infrastructurii aferente transportului public local de călători, care să se realizeze în conformitate cu reglementările urbanistice în vigoare;
- f) să asigure protecția socială a grupurilor de persoane defavorizate prin acordarea de subvenții și facilități.

CAP. III OBIECTUL CAIETULUI DE SARCINI

ART. 3

Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

ART. 4

Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate.

ART. 5

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport public local prin curse regulate și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

ART. 6

(1) Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.

(2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public local.

ART. 7

Terminologia utilizată este cea prevăzută în regulamentul serviciului de transport public local.

CAP. IV DESCRIEREA TRASEELOR

ART. 8

(1) Transportul public local de călători prin curse regulate desfășurat pe raza unităților administrativ-teritoriale membre ale AIDA-TL se efectuează pe următoarele trasee:

- Linia 101:** Gară – Încoronării – Recea - Spital – Cloșca – Hotel Cetate – Moșilor - Romtelecom – Moșilor – Mercur – Piață – Gară
- Linia 101 A:** Gară – Încoronării – Spital – Cloșca – Hotel Cetate – Moșilor – Ardeleana - Centrul de zi pt.Vârștnici – Moșilor – Piață – Gară
- Linia 102:** Gară – Lalelelor – Piață – Romtelecom – Horea – Cloșca – Spital – Gară
- Linia 103:** Gara – Unirea – Ampoi 3 – Ardealul – Piata – Macului – Gara
- Linia 103 A:** Gara – Unirea – Ampoi 3 – Piata – Caminul pt.Varștnici
- Linia 104:** Gara – Incoronarii – Spital – Stadion – Ampoi 3 – Unirea – Gara
- Linia 104 A:** Caminul pt.Varștnici – Piata – Spital – Ampoi 3 – Unirea – Gara
- Linia 105:** Gara – Cetate – Ampoi 3 – Ampoi 1 – Gemina – Ampoi 2 – Centru – Gara
- Linia 106:** Gara – Centru – Ampoi 1- Gemina – Ampoi 3 – Cetate – Gara
- Linia 107:** Gara –Romtelecom – Unirea – Ampoi 1 – Pompieri – Barabant
- Linia 108/**
- 108 A:** Gara – Cetate – Ampoi 3 – Pompieri – Saturn
- Linia 109:** Gara – Centru – Ampoi 1- Pompieri – Saturn
- Linia 110:** Gara – Romtelecom – Ampoi 3 – Kaufland – Micesti
- Linia 111:** Piata Alessandria – Gara – Incoronarii – Paclisa
- Linia 112:** Piata Alessandria – Gara – Partos – Oarda de Jos
- Linia 113/**
- 113H:** Piata Alessandria – Gara – Partos – Oarda de Jos – Oarda de Sus / Haiducilor
- Linia 114/**
- 114 A:** Ampoi 3-Cetate – Apulum
- Linia 115/**
- 115 A:** Gara – Cetate – Resial
- Linia 116:** Ardealul – Cetate – Universitate – Horea – Alsting
- Linia 117/**
- 117 A:** Gara – Cetate – I.P.E.C.
- Linia 118:** Gara – Cetate – Progresul
- Linia 119/**
- 119A/119B:** Gara – Cetate – Ampoi 3 – Rekord
- Linia 120/**
- 120A/120B:** Gara – Cetate – SEWS-R
- Linia 121:** Gara – Centru – Cetate – Partos – Oarda de Jos (str. Biruintei)
- Linia 122:** Rekord – Sews – Cetate – Gara
- Linia 301:** Piata Consiliul Europei – Gara – Oarda de Jos – Limba – Ciugud – Seusa
- Linia 302:** Gara – Centru – Marasesti – Drambar pod – Teleac – Hapria
- Linia 304:** Gara – Centru – Marasesti – Drambar pod – Teleac – Totoi
- Linia 305:** Alba Iulia – Micesti – Sard
- Linia 306:** Alba Iulia – Sard – Ighiu
- Linia 401:** Alba Iulia – Sintimbru – Galda de Jos
- Linia 402:** Alba Iulia – Sard – Ighiu – Telna
- Linia 403:** Alba Iulia – Sard – Ighiu - Bucerdea
- Linia 404:** Alba Iulia – Sard – Ighiu – Ighiel
- Linia 406:** Gara – Centru – Marasesti – Drambar pod – Teleac – Dumitra- Alba Iulia
- Linia 501:** Alba Iulia – Sard – Ighiu – Bucerdea Vinoasa - Craiva – Cricau

- Linia 502:** Alba Iulia – Galda de Jos – Tibru
Linia 503: Alba Iulia – Sard – Ighiu – Bucerdea Vinoasa – Craiva – Cricau – Tibru
Linia 504/506: Alba Iulia – Sintimbru – Mihalt - Obreja
Linia 601: Alba Iulia – Sintimbru – Galda de Jos – Mesentea – Benic – Galda de Sus - Poiana Galdei
Linia 602: Alba Iulia – Galda de Jos – Cetea
Linia 701: Alba Iulia – Sintimbru – Galda de Jos – Mesentea – Benic – Galda de Sus - Poiana Galdei – Intregalde

(2) Prima cifră din simbolizarea indicativului fiecărei linii de transport public local de persoane prin servicii regulate pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale membre AIDA-TL semnifică zona tarifară a capătului de traseu de destinație.

ART. 9

(1) Descrierea în detaliu a fiecărui traseu este prezentată în Anexa 2.1 la Caietul de Sarcini.

(2) Datorită faptului că mai multe trasee din programul de transport AIDA-TL se execută în circuit, în care capătul de traseu de plecare coincide cu capătul de traseu de destinație, pentru stabilirea în mod unitar a tuturor lungimilor traseelor din Anexa 2.1 la Caietul de Sarcini, specificația „Lungimea liniei” reprezintă lungimea corespunzătoare parcursului dus-întors (tur-retur).

(3) Lista stațiilor aferente programului de transport este prezentată în Anexa 2.2 la prezentul caiet de sarcini.

ART. 10

(1) Pentru cursele dinspre zonele tarifare 2-7 care sosesc în Municipiul Alba Iulia până la ora 7,40 (ora de sosire în stația Gara Alba Iulia), pentru reducerea timpilor de călătorie și a optimizării transbordărilor necesare pentru a ajunge la loc de muncă (sosiri între orele 6,00 – 6,10), școală (sosiri între orele 7,30 – 7,40), etc, traseele acestora vor parcurge zonele de maxim interes: Cetate, Ampoi 3 sau Centru. Traseele în detaliu sunt prezentate în Anexa 2.1.

(2) Prin stabilirea acestor trasee este respectată condiția impusă de către autoritatea publică din Alba Iulia ca, în această etapă de implementare a transportului metropolitan – **etapa I**, parcurgerea liniilor de transport în comun pe traseele cele mai aglomerate din municipiu de către autobuzele de transport urban care sosesc din metropolitan, să se încheie zilnic până la ora 7,40 (ora sosire în stația Gara CFR). Ora de vârf de dimineață în Municipiul Alba Iulia începe la ora 7,45.

ART. 11

(1) Pentru a reduce cât mai mult posibil timpul de suprapunere al acestor curse peste traficul existent în municipiul Alba Iulia, AIDA-TL impune efectuarea transportului public numai cu autobuze urbane, acestea fiind singurele mijloace transport persoane omologate și destinate prin construcție să asigure un transfer rapid de pasageri în punctele de îmbarcare/debarcare de pe traseele de maxim interes pentru călători dar și cu cel mai aglomerat trafic.

ART. 12

În **etapa a II-a**, în funcție de progresele înregistrate în baza soluțiilor organizatorice din etapa I, în baza pachetelor tarifare atractive (bilet cu tarifare orară și abonament valabil

în zona tarifară corespunzătoare tarifului plătit și în orice zona tarifară inferioară, fără plata unui preț suplimentar), a condițiilor de transport oferite și a calității serviciului prestat, la solicitarea cetățenilor AIDA-TL poate hotărâ și alte suprapuneri, riguros reglementate, ale traseelor din metropolitan peste traseele principale din Municipiul Alba Iulia.

CAP. V CERINȚE ORGANIZATORICE MINIMALE

5.1 Cerințe organizatorice minime generale

ART. 13

Operatorii serviciilor de transport public local vor asigura:

- a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;
- b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;
- c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/ înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;
- d) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);
- e) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- f) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- g) spații în suprafață suficientă pentru parcare mijloacelor de transport;
- h) dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- i) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;
- j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;
- k) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
- l) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;
- m) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- n) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii sau prin hotărârea de dare în administrare a serviciului și precizați în regulamentul serviciilor de transport public local elaborat de autoritatea de autorizare a AIDA-TL și aprobat prin hotărâre a adunării generale a asociației;
- o) furnizarea către autoritatea de autorizare și adunarea generală a AIDA-TL, a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public local;

- p) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
- q) statistica accidentelor și analiza acestora;
- r) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
- s) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
- t) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;
- u) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;
- v) respectarea obligațiilor privind plata redevenței datorate delegatarului în conformitate cu contractul de delegare de gestiune a serviciului de transport public local de călători prin curse regulate în AIDA-TL.

5.2 Cerințe organizatorice minimale specifice

ART. 14

Ținând cont de complexitatea serviciului public de transport local din cadrul AIDA-TL și a faptului că pe anumite rute ce deservește în special Municipiul Alba Iulia serviciul de transport public local a fost prestat în condiții de calitate ridicată, cu dotări specifice și cu utilizarea de sisteme de transport inteligente (STI) ce implică nevoia multiplicării prin aplicarea lor și la nivelul comunelor ce alcătuiesc Asociația Intercomunitară, în vederea atribuirii contractului de delegare de gestiune sunt obligatorii impuse următoarele cerințe:

1. Domeniul de activitate al ofertantului este solicitat a fi conform cod CAEN 4931: Transporturi urbane, suburbane, metropolitane de călători (CAEN Rev. 2) – înscris obligatoriu în cadrul Certificatului emis de O.R.C. ca activitate autorizată a ofertantului;

2. Ofertantul trebuie să dețină licență de transport conform prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;

3. Ofertantul va trebui să justifice obligatoriu faptul că nu are datorii către bugetul de stat sau bugetele locale;

4. Ofertantul va fi înscris obligatoriu în Registrul de Evidență a Prelucrătorilor de Date cu Caracter Personal.

Având în vedere specificul serviciului de transport local (cu acordarea unor gratuități specificate prin lege unor categorii de persoane precum persoanele cu handicap, veteranii de război și vădulele veteranilor de război, în baza unor legitimații de transport personalizate pentru elaborarea cărora sunt procesate date cu caracter personal).

Înscrierea în Registru se realizează gratuit de către Autoritatea Națională de Supraveghere a Prelucrării Datelor cu Caracter Personal în conformitate cu prevederile (UE) 2016/679 pentru protecția persoanelor cu privire la prelucrarea datelor cu caracter

personal și libera circulație a acestor date și ale Legii nr. 506/2004 modificata si completata cu Legea 235/2015 privind prelucrarea datelor cu caracter personal și protecția vieții private în sectorul comunicațiilor electronice

5. Ofertantul trebuie să dețină o experiență similară în transportul rutier de persoane.

Se solicită ca ofertantul să facă dovada încheierii în ultimii 3 ani a minim unui contract cu obiectivul - transport rutier de persoane prin servicii regulate (de oricare tip: local, județean, interjudețean, internațional) sau prin servicii regulate speciale încheiat cu o autoritate publică sau cu clienți privați.

6. Operatorul de transport trebuie să dispună de un minim de personal calificat și de resurse umane obligatorii pentru îndeplinirea contractului:

a) **minim o persoană de specialitate desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport cu certificat de competență profesională eliberat de ARR în conformitate cu OMT nr. 761/1999;**

b) **minim o persoană desemnată să îndeplinească funcția de conducător al unității/subunității de reparații auto, în conformitate cu reglementările Ordinului MTCT Nr. 2131/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz, cu certificat de atestare profesională eliberat de RAR în conformitate cu Ordinului MTCT Nr. 2131/2005;**

c) **minim 83 de șoferi disponibili (conform numărului minim de autobuze necesare îndeplinirii contractului);**

7. Operatorul de transport trebuie să dispună (proprietate sau leasing financiar) de minim 83 autobuze urbane (75 active, 7 rezerve + 1 Double Decker Top-Open)-categoria autobuz M2 sau M3 (categoria „autobuz M2” sau „autobuz M3” trebuie să fie conformă cu specificația din CIV - poziția nr. 1 sau din certificatul de înmatriculare - lit. J) din care cel puțin un autobuz Double Decker Top-Open. Cele 7 autobuze urbane cu destinația rezerve vor avea obligatoriu capacitatea de transport de minim 70 de locuri fiecare (pe scaune și în picioare).

Având în vedere faptul că unitățile administrativ teritoriale ce compun Asociația dețin în raza administrativă obiective culturale și turistice recunoscute la nivel național și internațional, cuprinse și în Legea nr. 5/2000 și ținând cont de politica de promovare și punere în valoare a acestor obiective se solicită obligativitatea ca ofertantul să dețină cel puțin un autobuz Double Decker Top-Open care va fi folosit pe rutele de transport persoane care deservește obiective turistice din arealul AIDA – TL. Mijloacele de transport utilizate de ofertant trebuie să asigure prestarea serviciului în condiții de calitate. Procentul maxim admis de autovehicule cu vechimea mai mare de 10 ani este obligatoriu să nu depășească 30% din totalul mijloacelor de transport. Cerințele minime cu privire la dotările autobuzelor urbane impuse operatorului sunt solicitate pe fiecare rută în parte în Anexa nr. 2.1 la prezentul caiet de sarcini.

8. Ofertantul trebuie să dețină în proprietate sau leasing financiar un sistem de Management integrat al transportului public urban. Sistemul va cuprinde cel puțin următoarele componente:

a) Sistem de taxare inteligentă compus din cel puțin:

- 161 validatoare duale pentru bilete suport hârtie și pentru legitimații de transport tip card contactless RFID (validare fără contact), cu control/debitare automată în vehicule și transmiterea de date on-line. Validatoarele trebuie să permită utilizarea unui sistem de tarificare orară cu imprimarea pe bilete și carduri cel puțin a următoarelor date: data, ora validării, indicativul liniei de transport, număr înmatriculare vehicul;
- program soft pentru cel puțin 7 zone tarificare, pentru validarea automată a legitimațiilor de transport tip card în funcție de poziția GPS a mijlocului de transport și fără nici o intervenție din partea călătorilor (zonare dinamică și individualizată pe linii);
- program soft pentru evidența validărilor titlurilor de călătorie a tuturor utilizatorilor și evidență distinctă a prestației efectuate pentru beneficiarii de reduceri sau gratuități acordate la transportul public în AIDA-TL: persoane cu handicap, însoțitorii persoanelor cu handicap, pensionari, elevi, studenți, veterani de război, etc.
- cel puțin 5 cabine modulare pentru vânzarea legitimațiilor de călătorie dotate fiecare cu echipamente necesare eliberării legitimațiilor de călătorie personalizate: cititor/inscriptor carduri, imprimantă color de carduri, scanner act identitate pentru beneficiarii de reduceri sau gratuități, cameră web pentru preluare digitală fotografii carduri, calculator PC și sisteme de comunicație. Cabinele modulare vor avea buton panică, sistem control acces, detecție efracție și transmitere automată la distanță a evenimentelor. Echipamentele sunt impuse în conformitate cu prevederile art. 14 (2) lit. h) Legea 92/2007 serviciilor de transport public local, ale art. 31 pct. 4 Anexa 1 și art. 12 pct. 4 Anexa 2 din OMT 972/2007 și a prevederilor Legii nr. 333/2003 privind paza obiectivelor, bunurilor, valorilor și protecția persoanelor;
- cel puțin 37 automate de vânzare bilete în puncte urcare/coborâre călători, capabile să dea rest, echipate cu sistem de avarii, vandalizări sau alarmă efracție cu transmitere la distanță, sisteme de comunicație și program soft dispecerizare. În conformitate cu art. 66 din OMAI 353/2007, se va pune la dispoziția autorității contractante parola acces în sistem pentru evidența și urmărire serii bilete eliberate și a întregii activități;
- sistem de plată a călătoriei prin SMS de pe telefonul mobil, pentru cel puțin 2 rețele de telefonie mobilă.
- cel puțin 6 echipamente pentru control suplimentar carduri în vehicule, pentru controlori, cu sistem comunicație și program soft pentru baze de date contravenienți.

b) Sistem centralizat de monitorizare al vehiculelor compus din cel puțin:

- cel puțin 83 computere bord cu sistem comunicație GPRS, localizare GPS, aplicație software pentru gestionare STI îmbarcate și aplicație software dispecerat pentru localizarea pe harta digitalizată a zonei deservite, urmărirea și coordonarea în trafic a vehiculelor pentru respectarea graficelor de circulație;
- cel puțin 83 panouri de informare dinamică în mijlocul de transport a numelui stației curente și a celei ce urmează în funcție de locația exactă GPS a mijlocului de transport sincronizate cu sistemul de monitorizare vehicule (rezoluția minimă de 7x80 led puncte);
- cel puțin 83 sisteme voice-box pentru informarea audio în mijlocul de transport (prin instalația de sonorizare a acestuia) a numelui stației curente și a celei ce urmează în

funcție de locația exactă GPS a mijlocului de transport sincronizate cu sistemul de monitorizare vehicule.

- sistem gestionare situații de urgență între cel puțin 83 vehicule și dispecerat, prin comunicații date și voce cu apel selectiv;
- cel puțin 27 panouri pentru informarea dinamică în stații a timpilor de sosire a mijloacelor de transport, în funcție de locația reală GPS a mijlocului de transport, sincronizate cu sistemul de monitorizare vehicule (rezoluție minim 24x120);
- cel puțin 27 sisteme voice box pentru informarea auditivă în stații a timpilor de sosire a mijloacelor de transport, în funcție de locația reală GPS a mijlocului de transport, sincronizate cu sistemul de monitorizare vehicule;
- cel puțin 11 sisteme monitorizare video 360 grade (camere cu rezoluție minimă de 768/494 pixeli cel puțin 22 X zoom optic) cu transmisie on-line pentru urmărirea respectării plecărilor în cursă și îndeplinirea indicatorilor de performanță impuși prin program transport – din care 3 vor fi amplasate în zona dispecerat Gara CFR iar 8 vor fi amplasate în locații stabilite de către autoritatea contractantă în funcție de necesități. Cu acordul autorității contractante, parolele de acces vor fi puse și la dispoziția Inspectoratului de Poliție al Județului Alba;
- serviciu de rețea inteligentă TELVERDE pentru utilizatori cu număr unic de acces, taxare inversă și cu acces gratuit din orice rețea fixă sau mobilă, gestionat de o centrală telefonică pentru înregistrare și stocare sugestii/reclamații în vederea monitorizării îndeplinirii indicatorilor de performanță impuși de autoritate.

c) Sistem de monitorizare a calitatii aerului si aplicatie mobila pentru cetateni :

- cel puțin 15 autobuze dotate cu detectoare capabile sa masoare un total de 8 parametri de interes pentru calitatea aerului in interior si in exterior: temperatura, presiune barometrica, umiditate, compusi volatili (VOC), dioxid de carbon, formaldehida, pulberi in suspensie PM 2.5, radioactivitate Gama.

9. Având în vedere faptul că 90% din numărul de curse aferente programului de transport se execută pe raza municipiului Alba Iulia și datorită faptului că 100% din traseele din programul de transport AIDA-TL au un capăt de traseu în municipiul Alba Iulia, se solicită fiecărui ofertant următoarele:

- a) să dețină în proprietate sau să aibă contract de servicii cu un atelier auto, situat în municipiul Alba Iulia, cu cel puțin 5 canale de reparații auto și care deține autorizație cel puțin pentru clasele de autorizare I și II emisă de către autoritatea competentă pentru activități sau lucrări conforme cu marca și tipul autobuzelor din ofertă, potrivit art. 6 lit. d) din OMT 972/2007 și RNTR-9:2005;
- b) să dețină în proprietate sau să aibă contract de închiriere prin care se asigură, în municipiul Alba Iulia, parcare vehiculelor deținute numai la sediul social, la sediul punctelor de lucru, sucursalelor sau filialelor sau în locuri special amenajate autorizate în acest sens de către administrația publică locală, în conformitate cu art. 38 lit. t) din OMTCT nr. 1892/2006 pentru aprobarea Normelor privind organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora, și în suprafață suficientă de cel puțin 7.392 mp, în conformitate cu art. 6 lit. g) din anexa nr. 2 la Ord. 972/2007;
- c) dețină în proprietate sau să aibă contract de servicii cu o stație de spălare și igienizare autorizată, situată în municipiul Alba Iulia, în conformitate cu art. 14 (2) lit. a) din Legea 92/2001 și art. 6 lit. f) din Ord. 972/2007;

d) Să aibă în proprietate sau să aibă contract de servicii cu o stație de alimentare carburanți autorizată și care să permită pe perioada derulării contractului a utilizării cel puțin pentru o parte din parcul auto a combustibililor alternativi. Solicitarea are ca fundament Directiva 2003/30/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 8 mai 2003 de promovare a biocombustibililor și a altor combustibili regenerabili pentru transport. [*ENERGIE VERDE*]

CAP. VI SISTEMUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI

ART. 15

Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre se efectuează numai de către operatorii de transport rutier cărora li s-a delegat gestiunea acestui serviciu de către Asociația Intercomunitară de Dezvoltare Alba Iulia –Transport Local.

ART. 16

Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public local prin curse regulate, în aria administrativ-teritorială a membrilor Asociației Intercomunitare de Dezvoltare Alba Iulia – Transport Local.

ART. 17

Asociația Intercomunitară de Dezvoltare Alba Iulia – Transport Local atribuie gestiunea serviciului unui singur operator de transport rutier care va avea dreptul exclusiv de a opera în teritoriul administrativ al AIDA-TL în schimbul îndeplinirii obligațiilor de serviciu public, în conformitate cu prevederile art. 3 alin. 1 din Regulamentul nr. 1370/2007/CE.

ART. 18

Operatorul de transport are obligația să efectueze serviciul de transport public local de călători prin curse regulate, cu respectarea programului de transport, care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare, prezentat în Anexa nr. 2.1 a prezentului Caiet de Sarcini al serviciului de transport public local de călători prin curse regulate.

ART. 19

Denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu precum și codificarea acestora pe zone sunt prezentate în Anexa nr. 2.2 la prezentul caiet de sarcini al serviciului de transport public local de călători prin curse regulate.

ART. 20

În vederea realizării unui sistem de transport public local de călători pe raza administrativ-teritorială a membrilor AIDA-TL, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

1. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;

2. în salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;
3. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;
4. să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în toate stațiile stabilite de comun acord cu autoritatea administrației publice locale și nominalizate printr-o anexă la hotărârea de dare în administrare, respectiv la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărâre de atribuire;
5. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;
6. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;
7. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;
8. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
9. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;
10. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu poarte din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;
11. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;
12. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin număr de locuri pe scaune și în picioare;
13. să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;
14. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;
15. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreeate de autoritatea administrației publice locale;
16. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/ abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
17. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;
18. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie, conform anexei nr. 4 la prezentul caiet de sarcini;
19. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră;
20. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;

21. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
22. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
23. mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
24. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului, modul de inscripționare să fie identic pentru toate mijloacele de transport;
25. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
26. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;
27. mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
28. să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii pentru a fi supuse aprobării membrilor Asociației Intercomunitare de Dezvoltare Alba Iulia Transport Local;
29. să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
30. să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
31. să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
32. să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri, și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
33. să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;
34. nu va efectua fără acordul autorității publice locale modificări la spațiile, instalațiile și dispozitivele utilizate cât și conservarea sau scoaterea din folosință a acestora;
35. operatorul de transport va personaliza mijloacele de transport utilizate în efectuarea serviciului de transport public local de călători prin curse regulate desfășurate pe raza administrativ-teritorială a membrilor Asociației;

CAP. VII CONDIȚII FINANCIARE MINIMALE

7.1. Condiții financiare minimale generale

ART. 21

(1) Tarifele pentru serviciul de transport public local de călători efectuat prin curse regulate se stabilesc prin hotărâre a adunării generale a Asociației Intercomunitare de Dezvoltare Alba Iulia – Transport Local, pe baza fundamentării realizate de către operatorii de transport. Prețurile și tarifele aferente serviciilor de utilități publice se fundamentează, cu respectarea metodologiei de calcul stabilite prin Ord. 272/2007 al ANRSC, pe baza cheltuielilor de producție și exploatare, a cheltuielilor de întreținere și reparații, a amortismentelor aferente capitalului imobilizat în active corporale și necorporale, a costurilor pentru protecția mediului, a costurilor financiare asociate creditelor contractate, a costurilor derivând din contractul de delegare a gestiunii, și

inclus o cotă pentru crearea surselor de dezvoltare și modernizare a sistemelor de utilități publice, precum și o cotă de profit, în conformitate cu art. 43 (3) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice.

(2) Tarifele pentru serviciul de transport public local de călători efectuat prin curse regulate se pot ajusta periodic pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, prin hotărâri ale autorității administrației publice locale, în baza creșterii indicelui prețurilor de consum față de nivelul existent la data precedentei ajustări. Nivelul tarifelor pentru serviciul de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate se determină pe baza analizei situației economico-financiare a operatorilor de transport, precum și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția prețurilor pe economie.

(3) Tarifele pentru serviciul de transport public local de călători efectuat prin curse regulate se pot modifica, prin hotărâre a adunării generale a Asociației Intercomunitare de Dezvoltare Alba Iulia – Transport Local și în baza avizului consiliilor locale membre pe teritoriul cărora se află capătul de traseu de destinație a traseelor pentru care se propune modificarea. Modificarea tarifelor se face în baza cererilor primite de la operatorul de transport, în cazurile care conduc la modificarea majoră a costurilor ori condițiilor de exploatare, care determină modificarea cheltuielilor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețurilor de consum, pe o perioadă de 3 luni consecutive.

(4) Orice tarif privind transportul public local de călători efectuat prin curse regulate se poate stabili, ajusta sau modifica de către AIDA-TL, numai pe baza normelor-cadru stabilite de către Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice prin Ordinul nr. 272/12.12.2007.

ART. 22

(1) Operatorul de transport public de călători va asigura corelarea tarifului de transport cu gradul de confort și siguranță al mijlocului de transport.

(2) Prin nivelul tarifelor de transport pentru serviciile de transport public local de călători, suportate de către utilizatori, se vor recupera integral costurile de exploatare, reabilitare și dezvoltare, precum și prin finanțarea de la bugetele locale, asigurându-se astfel un profit rezonabil pentru operatorul de transport, în conformitate cu art. 12 alin. 3 din Ord. 272/2007 al ANRSC.

(3) Acoperirea influențelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimațiile de călătorie individuale pentru serviciul de transport public local de călători, stabilite prin lege sau aprobate pentru anumite categorii de persoane de către consiliile locale membre și adunarea generală AIDA-TL sau acoperirea diferențelor dintre costurile înregistrate de operatorul de transport rutier pentru efectuarea serviciului și sumele efectiv încasate ca urmare a vânzării legitimațiilor de călătorie individuale se asigură din bugetele locale ale unităților administrativ-teritoriale membre AIDA-TL, corespunzător cu nivelul tarifelor de vânzare către populație a legitimațiilor de călătorie individuale, în conformitate cu art. 42 alin. 2 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local.

Art. 23

(1) Operatorul de transport public local de călători va asigura servicii integrate de transport călători, interconectate în zona geografică corespunzătoare unităților administrativ-teritoriale membre AIDA-TL cu un serviciu unic de informații, un regim unic de taxare a билетelor și un orar unic de transport.

(2) Operatorul de transport public local de călători va asigura integrarea tarifară prin utilizarea unui singur tip de legitimație de călătorie – „card de mobilitate urbană” – pentru toate mijloacele de transport public local de persoane prin curse regulate.

(3) Operatorul de transport public local de călători va asigura un Sistem de Management Integrat al transportului public urban compus dintr-un Sistem de Taxare Inteligentă și un Sistem Centralizat de Monitorizare al vehiculelor care să asigure satisfacerea nevoilor de deplasare a populației prin servicii de calitate pentru 7 zone tarifare dispuse corespunzător zonei geografice a unităților administrativ-teritoriale membre AIDA-TL. Sistemul trebuie să realizeze zonarea dinamică și individualizată pe linii, care să asigure validarea automată a legitimațiilor de transport tip card în funcție de poziția exactă stabilită prin GPS a mijlocului de transport și fără nici o intervenție din partea călătorilor.

(4) Prin Sistemul de Management Integrat al transportului public urban operatorul va asigura perioade de valabilitate a biletelor de călătorie (pe suport de hârtie sau „portmoneu electronic”) de 60 minute, 70 minute, 90 minute sau 120 minute, în funcție de zona tarifară. Biletele de călătorie pot fi utilizate în zona tarifară corespunzătoare tarifului achitat sau în orice zonă tarifară inferioară, pe orice mijloc de transport, în număr nelimitat de călătorii în perioada de valabilitate calculată din momentul validării.

(5) Prin Sistemul de Management Integrat al transportului public urban operatorul va asigura valabilitatea abonamentelor de călătorie în zona tarifară corespunzătoare tarifului plătit și în orice zonă tarifară inferioară, fără plata unui preț suplimentar, pe orice mijloc de transport și în număr nelimitat de călătorii în perioada de valabilitate.

(6) În cazul achiziționării simultane de către același utilizator a mai multor tipuri de titluri de călătorie: abonamente sau biletelor de călătorie „portmoneu electronic”, operatorul de transport va asigura prin Sistemul de Taxare Inteligentă al transportului public urban emiterea tuturor acestor titluri de călătorie pe aceeași legitimație de transport tip card.

Art. 24

(1) În conformitate cu prevederile legale, după atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de către Asociația Intercomunitară de Dezvoltare Alba Iulia – Transport Local, unitățile administrativ teritoriale membre pot acorda facilități de transport pentru următoarele categorii de persoane:

I. Facilități la transportul public local, obligatorii a fi acordate, prin lege

Pentru serviciul de transport public local de călători organizat de către autoritățile administrației publice locale, pe raza administrativ teritorială respectivă beneficiază de gratuitate la transport următoarele categorii de persoane:

a) veteranii de război și vădulele de război, în conformitate cu prevederile Legii nr. 44/1994 privind acordarea unor drepturi veteranilor și văduvelor de război;

b) persoanele persecutate din motive politice, în conformitate cu prevederile Legii nr. 118/1990 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice în perioada comunistă;

c) luptătorii care au contribuit la victoria revoluției române din decembrie 1989, în conformitate cu prevederile Legii nr. 42/1990 pentru cinstirea eroilor-martiri și acordarea unor drepturi acestora, răniților și luptătorilor la Revoluția din 1989;

d) persoanele cu handicap grav, însoțitorii persoanelor cu handicap grav și asistenții personali ai persoanelor cu handicap grav în prezența acestora, în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap;

e) donatorii de sânge - beneficiază de abonament cu reducere 50% pentru transportul în comun pe o perioadă de 1 lună pentru fiecare donator, în conformitate cu prevederile Legii nr. 282/2005 și HG 1364/2006;

II. Facilități la transportul public local, altele decât cele obligatorii prin lege, și prevederile legislative care permit acordarea acestora prin hotărâre a autorității administrației publice locale

În conformitate cu prevederile art. 1 alin. (4) lit. m), ale art. 1 alin. (6) lit. e) și ale art. 17 alin. (1) lit. o) din Legea nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local, autoritățile administrației publice locale pot asigura resursele bugetare pentru susținerea totală sau parțială a costurilor de transport public pentru următoarele categorii de persoane:

- a) pensionarii, persoanele care au atins vârsta de pensionare sau beneficiarii de pensie de urmaș;
- b) preșcolari (5 ani);
- c) elevi;
- d) studenți;
- e) tinerii cu vârste între 16 și 25 de ani aflați în dificultate și confrunțați cu riscul excluderii profesionale în scopul facilitării accesului lor la un loc de muncă, în conformitate cu Legea nr. 116/2002 privind prevenirea și combaterea marginalizării sociale;
- i) alte categorii sociale în conformitate cu prevederile legale.

(3) După atribuirea contractului de delegare de gestiune a serviciului de transport public local de către Asociația Intercomunitară de Dezvoltare Alba Iulia – Transport Local, subvențiile acordate pentru persoanele care beneficiază de gratuitate la transportul public local de persoane prin curse regulate, se vor asigura în conformitate cu prevederile art. 25 - 28 din prezentul Caiet de Sarcini, ale Regulamentului, contractului de delegare a gestiunii și cu respectarea dispozițiilor legale în vigoare.

ART. 25

(1) Persoanele ce beneficiază de gratuitate la transportul public local de călători prin curse regulate, menționate la art. 24, vor circula cu mijloacele de transport în comun pe baza legitimației de transport tip card și a buletinului sau cărții de identitate.

(2) Eliberarea legitimațiilor de transport tip card pentru persoanele care beneficiază de gratuitate la transportul public local de călători prin curse regulate se face de către operatorul de transport la cererea persoanelor care se încadrează în condițiile prevăzute la art. 24, pe baza prezentării buletinului sau cărții de identitate și a legitimației de veteran de război/de văduvă de război/de deținut politic/de luptător care a contribuit la victoria revoluției române din decembrie 1989, legitimația pentru transportul urban gratuit a persoanei cu handicap, vizată la zi, confirmarea emisă de Centrul de Transfuzie Sanguină, a cuponului de pensie și a carnetului de elev sau student.

(3) Legitimațiile de transport tip card pentru persoanele care beneficiază de gratuitate la transportul public local se vor elibera cu o valabilitate de 6 luni (ianuarie - iunie și iulie – decembrie), cu excepția persoanelor cu handicap grav a căror valabilitatea va fi conformă cu valabilitatea certificatului de încadrare în grad de handicap.

Art. 26

(1) Persoanele ce beneficiază de facilități la transportul public local de călători prin curse regulate, în baza legitimației de transport tip card au dreptul de a circula cu mijloacele de transport în comun pe întreg teritoriul AIDA-TL, un număr nelimitat de

călătorii în perioada de valabilitate și au obligația validării cardului la fiecare utilizare a unui mijloc de transport (check-in la urcare). Nevalidarea cardului constituie contravenție și se sancționează identic cu o călătorie fără titlu de transport valabil.

(2) Plata contravalorii transportului de către autoritatea administrației publice locale pentru beneficiarii de facilități la transportul public local, stabilite prin lege sau aprobate pentru anumite categorii de persoane de către consiliile locale membre și adunarea generală AIDA-TL, se face în baza validărilor legitimațiilor de transport de tip card în mijlocul de transport, la tariful aprobat pentru bilet corespunzător zonei tarifare utilizate, dar nu mai mult decât tariful pentru abonament al zonei tarifare corespunzătoare unității administrativ-teritoriale în care are domiciliul beneficiarul.

(3) Facturile întocmite de către operator pentru fiecare categorie de persoane care beneficiază de facilități la transportul public local, vor fi însoțite de un CD , pentru fiecare unitate administrativ teritorială membră AIDA-TL, de evidența lunară a călătoriilor efectuate de către fiecare beneficiar și care va cuprinde: CNP, nume, act identitate, data, ora, linia de transport și număr înmatriculare al mijlocului de transport utilizat, pentru fiecare călătorie.

Art. 27

Operatorul de transport public local de călători are obligația dobândirii statutului de operator de date cu caracter personal prin înscrierea în Registrul de Evidență a Prelucrărilor de Date cu Caracter Personal, codul numeric personal și seria/numărul actului de identitate, în conformitate cu prevederile (UE) 2016/679 pentru protecția persoanelor cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date și ale Legii nr. 506/2004 modificată și completată cu Legea 235/2015 privind prelucrarea datelor cu caracter personal și protecția vieții private în sectorul comunicațiilor electronice.

Art. 28

(1) Operatorul de transport public local va asigura eliberarea legitimațiilor de transport tip card personalizate cu fotografia posesorului, preluată digital și tipărită concomitent cu datele de identificare ale fiecărui beneficiar.

(2) Forma legitimațiilor de transport tip card va fi aprobată de către AIDA-TL, la propunerea operatorului.

(3) Toate tipurile de legitimațiile de transport tip card vor fi înregistrate la operatorul de transport și gestionate ca documente cu regim special.

ART. 29

În cazul în care operatorul de transport efectuează atât transport rutier public de persoane prin curse regulate locale și județene, interjudețene sau internaționale, pentru transportul local operatorul de transport rutier va ține o evidență separată a activităților desfășurate, cu contabilitate distinctă pentru fiecare serviciu prestat, astfel încât activitățile sale, conform licențelor de transport obținute, să poată fi evaluate, monitorizate și controlate.

7.2. Condiții financiare minime obligatorii

ART. 30

(1) Tariful maxim acceptat:

Nr crt	Zona Tarifară	Traseu	Lungime traseu (km)	Timpul necesar parcurgerii traseului (minute)	Tarif bilet maxim acceptat (Lei/perioada valabilitate)	Indice tarifar bilet– Factor multiplicare tarif bilet față de zona tarifară nr. 1	Tarif abonament maxim acceptat (Lei/lună)
0	1	2	3	4	5	6	7
1	Zona 1	Municipiul Alba Iulia	5 - 19	5 – 25 minute	2,50 lei/60 minute	1	75 lei/lună
2	Zona 2	Alba Iulia - Drâmbar	6	15 minute	4,50 lei/60 minute	1,80	90 lei/lună
3		Alba Iulia – Teleac	8	20 minute	4,50 lei/60 minute	1,80	90 lei/lună
4		Alba Iulia – Limba	9	19 minute	4,50 lei/60 minute	1,80	90 lei/lună
5		Alba Iulia – Sântimbru	10	19 minute	4,00 lei/60 minute	1,60	120 lei/lună
6		Alba Iulia – Ciugud	10	21 minute	4,50 lei/60 minute	1,80	90 lei/lună
7	Zona 3	Alba Iulia – Șard Benzinarie	9	18 minute	2,50 lei/60 minute	1	140 lei/lună
8		Alba Iulia – Sard Bariera	9,5	19 minute	3,00 lei/60 minute	1,20	140 lei/luna
9		Alba Iulia – Sard Magazin	11	21 minute	3,50 lei/60minute	1,40	140lei/luna
10		Alba Iulia – Hăpria	11	25 minute	5,50 lei/60 minute	2,20	110 lei/lună
11		Alba Iulia – Totoi	12	25 minute	5,50 lei/60 minute	2,20	145 lei/lună
12		Alba Iulia – Șeușa	13	30 minute	5,50 lei/60 minute	2,20	110 lei/lună

13		Alba Iulia – Sintimbu Sat	12	24 minute	4,50 lei/60minute	1,80	140lei/luna
14		Alba Iulia -Galtiu	13,5	27 minute	4,50 lei/60minute	1,80	140lei/luna
15		Alba Iulia – Oiejdea	14	21 minute	5,50 lei/60 minute	2,20	110 lei/lună
16		Alba Iulia – Ighiu	15	29 minute	4,00 lei/60 minute	1,60	140 lei/lună
17	Zona 4	Alba Iulia – Țelna	17	35 minute	5,00 lei/70 minute	2,00	150 lei/lună
18	Zona 4	Alba Iulia – Bucerdea Vinoasă	17	35 minute	5,00 lei/70 minute	2,00	150 lei/lună
19		Alba Iulia – Craiva	18	39 minute	6,00 lei/70 minute	2,40	175 lei/lună
20		Alba Iulia – Ighiel	18	40 minute	5,00 lei/70 minute	2,00	150 lei/lună
21		Alba Iulia – Galda de Jos	19	30 minute	6,00 lei/70 minute	2,40	120 lei/lună
22		Alba Iulia - Dumitra	19	37 minute	6,00 lei/70 minute	2,40	160 lei/lună
23		Alba Iulia - Coslariu	16,5	30 minute	5,00lei/70minute	2,00	160 lei/luna
24		Alba Iulia – Mesentea	20	40 minute	6,00 lei/70 minute	2,40	120 lei/lună
25	Zona 5	Alba Iulia - Cricău	21	50 minute	6,50 lei/90 minute	2,60	190 lei/lună
26	Zona 5	Alba Iulia – Benic	22	48 minute	6,50 lei/90 minute	2,60	130 lei/lună
27		Alba Iulia - Tibru	23	55 minute	6,50 lei/90 minute	2,60	190 lei/lună
28		Alba Iulia - Mihalt	22	40 minute	5,5lei/90minute	2,20	170 lei/luna
29		Alba Iulia - Obreja	25	46 minute	6 lei/90minute	2,40	180lei/luna

30		Alba Iulia – Galda de Sus	25	56 minute	6,50 lei/90 minute	2,60	130 lei/lună
31	Zona 6	Alba Iulia – Poiana Galdei	29	60 minute	7,00 lei/90 minute	2,80	140 lei/lună
32	Zona 6	Alba Iulia - Cetea	27	50 minute	7,00 lei/90minute	2,80	160 lei/luna
33	Zona 7	Alba Iulia - Întregalde	41	95 minute	10,00lei/120 minute	4,00	250 lei/lună

(2) Zonele tarifare sunt ordonate crescător în funcție de lungimea traseelor față de zona de referință - zona tarifară nr. 1.

(3) Tarifele maxim acceptate pentru zona tarifară nr. 1 sunt cele existente la data atribuirii contractului de delegare de gestiune și sunt în conformitate cu HCL Alba Iulia nr. 87/2015 Tarifele maxim acceptate pentru zonele tarifare 2 – 7 sunt cele existente la data atribuirii și sunt în conformitate cu HCL Ciugud nr. 97/2013; HCL Sîntimbru nr. 80/2013; HCL Galda de Jos nr. 57/2013; HCL Cricău nr. 29/2013; HCL Ighiu nr. 64/2013, nr.20/2016 și 35/2016.

(4) În funcție de lungimea traseelor și a tarifului pentru bilet maxim acceptat, sunt stabiliți indicii tarifari bilete - factorii de multiplicare a tarifului pentru fiecare zonă în funcție de tariful biletului pentru zona tarifară nr. 1.

(5) Biletele de călătorie pot fi utilizate în zona tarifară corespunzătoare sau în orice zonă tarifară inferioară, pe orice mijloc de transport, în număr nelimitat de călătorii în perioada de valabilitate calculată din momentul validării.

(6) Perioada de valabilitate a билетelor de călătorie este stabilită astfel încât după parcurgerea în întregime a oricărei zone tarifare 2 – 7, călătorilor să le rămână la dispoziție cel puțin 30 minute în zona tarifară 1 pentru utilizarea oricărui mijloc de transport.

(7) Abonamentele de călătorie sunt valabile în zona tarifară corespunzătoare tarifului plătit și în orice zonă tarifară inferioară, fără plata unui preț suplimentar, pe orice mijloc de transport și în număr nelimitat de călătorii în perioada de valabilitate

ART. 31

Redevența minimă de pornire este de 2 % din venitul obținut în baza contractului de delegare de gestiune (total venituri realizate din încasarea directă de la utilizatorii serviciului de transport public local a tarifelor și subvenții).

CAP. VIII INVESTIȚII MINIME OBLIGATORII

ART. 32

(1) Pe perioada contractului de delegare de gestiune a serviciului de transport public local delegatul trebuie să realizeze cel puțin următoarele investiții în termenele specificate:

a) reamenajarea terminalului pentru autobuze din zona Gării CFR a Municipiului Alba Iulia cu mobilier urban, panou publicitar și panouri pentru informarea dinamică a timpilor de plecare în cursă a mijloacelor de transport în comun. Termen impus: 12 luni de la atribuirea contractului de delegare de gestiune.

b) amenajarea în unitățile administrativ-teritoriale membre AIDA-TL a cel puțin 24 de stații de autobuz cu mobilier urban, echipate cu panouri pentru informarea dinamică a timpilor de sosire a mijloacelor de transport în comun. Termen impus: 4 ani de la atribuirea contractului, minim 6 pe fiecare an.

c) afișarea în stațiile de transport public de pe traseele AIDA-TL a hărții schematice și a programului de transport. Termen: 3 luni de la atribuirea contractului de delegare de gestiune. În conformitate cu art. 65 din OMAI 353/2007 autoritățile administrației publice locale membre AIDA-TL vor asigura, fiecare pe teritoriul său administrativ, semnalizarea rutieră (indicator BUS) și iluminarea zonelor stațiilor de autobuz.

(2) Crearea unei aplicații disponibile pe sistem de operare iOS și Android, pe durata de implementare a contractului - începând din al 2-lea an de contract, care să asigure în limba română și engleză informațiile disponibile pe site, inclusiv să asigure posibilitatea plății biletului prin intermediul aplicației.

(3) Operatorului va înlocui anual începând cu anul 2020 10% din autobuze, iar 30% din acest procent să fie în acord cu prevederile legii 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

(4) Operatorul va implementa sistemul ABT - Account Base Ticketing începând cu anul 2 de contract, care oferă clienților posibilitatea de a accesa anumite politici tarifare sau servicii folosind doar un cont. Principalul avantaj al ABT îl reprezintă posibilitatea implementării de politici tarifare flexibile care să includă:

- abonamente personalizate în funcție de perioadă, linie, număr de călători, profil călători,
- "Pay as you go - plătește după cum mergi" cu check-in, check-out, pentru tarifele care depind de distanță sau de zonele deservite
- Produs interoperabil de tip de transport în comun și intrare la muzeu / parcare

(5) În afară de investițiile menționate mai sus, ofertantul poate propune și alte investiții pentru care va specifica termenele de finalizare.

(6) După semnarea contractului de delegare de gestiune, înainte de executarea investițiilor, proiectele de execuție ale acestora se vor supune aprobării reprezentanților legali ai delegatarului.

CAP. IX DURATA CONTRACTULUI

ART. 33

Durata contractului de delegare de gestiune va fi de 6 ani de la intrarea în vigoare a contractului.

CAP. X DISPOZIȚII FINALE

ART. 34

Prezentul Caiet de sarcini intră în vigoare la data atribuirii în gestiune delegată a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate prin licitație publică

deschisă, prin încheierea Contractului de atribuire în gestiune delegată a Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate pe teritoriul administrativ al membrilor Asociației Intercomunitare de Dezvoltare Alba Iulia – Transport Local.

DELEGATAR,
PRESEDINTE AIDA-TL Mircea HAVA

DELEGAT,
.....

Traian RUSU

Ioan Iancu POPA

Gheorghe DAMIAN

Romulus RAICA

Emil LUPSAN

Teodor FLOREA

Flavius BREAZ

Alba Iulia, 4 septembrie 2018

Președintele ședinței,
Consilier
Popescu Antoniu Emil

Contrasemnează,
Secretar
Jeler Marcel