

ANEXĂ PROTOCOL

Descrierea componentelor pentru un oraș inteligent PONY CAR SHARING

1. Numele soluției: Servicii de car sharing

În prezent, nu putem vorbi despre mobilitate în contextul unui Smart City, fără a include serviciile de car-sharing. La nivel mondial, 1800 de orașe au acces la servicii de car-sharing, fiind folosit de peste 8 milioane de utilizatori și având peste 112.000 de mașini. Se estimează că în 2030 una din zece mașini noi vândute va fi integrată într-un sistem de car-sharing, iar din anul 2025 numărul utilizatorilor va crește cu 16.5%.

PONY CAR SHARING este prima și cea mai mare companie de car-sharing din România, înființată în anul 2015 în Cluj-Napoca. Din septembrie 2017, suntem prezenți și în București. Flota este formată din mașini noi, de oraș, cu cele mai mici valori ale emisiilor CO₂, și mașini electrice BMW i3. Deținem o flotă, în continuă creștere, formată din 120 de mașini și oferim serviciul unei comunități formate din peste 16.000 de utilizatori activi.

2. Localizarea soluției la nivelul comunității

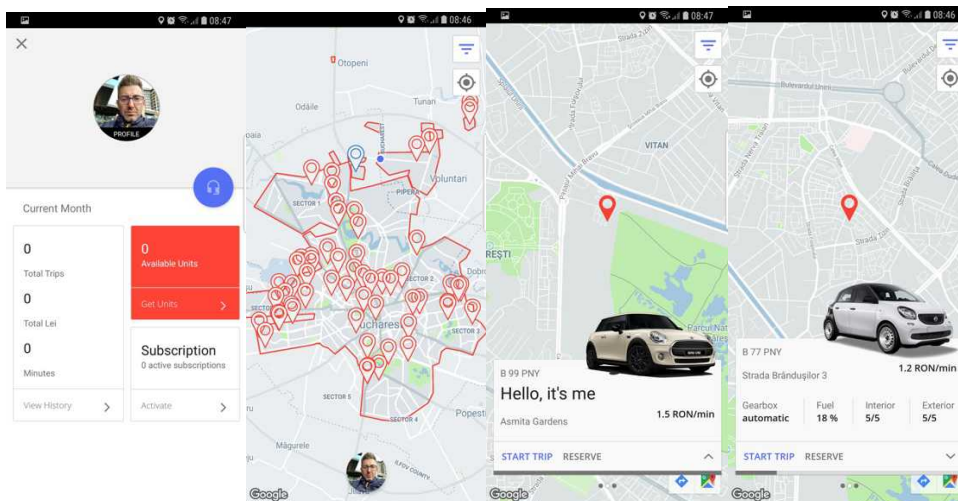
Soluția **PONY Car sharing** se încadrează în verticala Mobilitate urbană și contribuie la reducerea aglomerației în oraș și eliberarea locurilor de parcare prin reducerea numărului de mașini personale utilizate în oraș.

Din studiile realizate în rândul celor care utilizează serviciile de car-sharing au fost identificate beneficiile acestui serviciu, cele mai des menționate fiind absența grijilor deținerii unei mașini personale și faptul că sunt o alternativă rentabilă față de deținerea unei mașini personale. De asemenea, utilizatorii consideră că serviciile de car-sharing sunt mai eficiente decât transportul public și sunt o variantă ecologică de transport, cu costuri transparente. Peste 40% dintre deținătorii unei mașini sunt pasibili să devină membri ai unui serviciu de car-sharing și iau în calcul posibilitatea vânzării mașinii personale. Peste 60% dintre cei care nu dețin o mașină sunt interesați să folosească serviciul de car-sharing și nu iau în calcul achiziționarea unei mașini personale (sursa datelor prezentate: Frost&Sullivan Analysis).

3. Descrierea tehnică a soluției (principalele obiective și parametri de evaluare a atingerii acestora, impactul așteptat, fișe tehnice, scheme, diagrame ale echipamentelor / soluțiilor propuse cu încadrarea în cerințele legale, normele tehnice, de siguranță și securitate, inclusiv lista de livrabile etc.). Accesul personalului primăriei și cetățenilor la soluție, informații și date culese. Respectarea normelor tehnice și de protecție a datelor personale.

3.1 PONY Car sharing – 5 mașini Smart pentru smart mobility în Alba Iulia.

Car sharing-ul este un serviciu de mobilitate urbană similar serviciilor de rent-a-car. Ceea ce-l face diferit față de rent-ul clasic este faptul că este gândit să fie mai convenabil pentru oamenii care vor să închirieze o mașină pentru o perioadă scurtă de timp (de ordinul minutelor) și să plătească doar cât au condus (facturarea se face în funcție de timpul cât a fost utilizată mașina).



Altă diferență față de serviciile de car rent tradiționale este faptul că este mult mai practic pentru cei care nu dețin o mașină și vor să aibă acces la o mașină, oricând, 24/24 de ore, doar prin înscrierea într-o aplicație de mobil, pe baza buletinului de identitate și a permisului de conducere. Accesul la mașini se face prin intermediul aceleiași aplicații de pe telefonul mobil. Mașinile se vor afla pe stradă, aproximativ în tot orașul, în locuri publice de parcare.

PONY Car sharing va aduce 5 mașini Smart în Alba Iulia, care vor putea fi folosite în mod gratuit pe perioada testării (1 septembrie 2018 – 9 octombrie 2018) de către orice șofer care are permisul de conducere mai vechi de un an de zile, iar vârsta minimă de 21 de ani.

4. Cerințe de infrastructură, avizare, amplasare, detalii de instalare, dotare, hardware/ software etc. necesare implementării soluției

Pentru implementarea serviciului este necesar ca mașinile de car sharing să poată parca gratuit și doar în locuri publice de parcare, oriunde în aria operațională definită.

5. Etapele majore și termenele de implementare, dezvoltare și testare a soluției (data la care demarează implementarea, data la care va fi funcțională soluția, perioada în care va fi funcțională soluția în cadrul protocolului); modalități de asigurare a mentenanței pe durata proiectului

Proiectul va demara în data de 1 septembrie 2018 și va fi testat în cadrul proiectului pilot pe o perioadă de o lună și 9 zile, până în data de 9 octombrie 2018.

6. Cărui grup țintă se adresează (beneficiarii finali)

Serviciile de car sharing se adresează oricărei persoane care are permis de conducere de peste 1 an, iar vârsta minimă 21 de ani. Din experiența funcționării în alte orașe din România, mașinile sunt folosite atât de către rezidenți, cât și de cei care vizitează orașul pe durate scurte sau lungi de timp.

7. Beneficii pentru oraș, metode de evaluare a beneficiilor, (inclusiv criterii măsurabile de apreciere a impactului -economic, social, de mediu, cultural etc.- și aplicabilității soluțiilor)

Într-un studiu, realizat de compania de car-sharing Car2Go, pe datele a 9.500 de utilizatori nord-americani, rezidenți în Calgary, San Diego, Seattle, Vancouver și Washington D.C. au reieșit date reale despre cum tipul acesta de serviciu contribuie la scăderea poluării, reducerea aglomerației orașelor și la eliberarea locurilor de parcare:

- între 2-5% dintre cei care folosesc car-sharing și-au vândut mașinile personale;
- alți 7-10% nu și-au mai achiziționat o mașină personală;

- fiecare mașină de car-sharing a înlocuit între 7-11 mașini personale; în total, Car2Go a estimat că peste 28.000 de automobile personale au dispărut de pe străzile orașelor. Cele mai importante rezultate ale implementării acestui tip de serviciu sunt legate de beneficiile în ceea ce privește poluarea:

- S-a constatat o reducere de 6-16% kilometri parcurși cu vehicule (VMT) și o reducere între 4-18% a emisiilor de gaze cu efect de seră (GHG);

- S-a estimat că mașinile Car2Go previn parcurgerea între 16-46 milioane de km/an/oraș, ceea ce duce la eliminarea a 5.5-12.7 tone de emisii a gazelor cu efect de seră (GHG).

Conform unui alt studiu, *Mobility and environmental impacts of car sharing in the Netherlands*, utilizatorii de car-sharing:

- dețin cu 30% mai puține mașini și conduc cu 15-20% mai puțini km;
- „emană” cu până la 18% mai puțin CO₂, față de cei care folosesc mașina personală;
- utilizarea mașinilor în sistem de car-sharing înlocuiește deținerea unei a doua sau a treia mașini personale.

8. Estimarea resurselor implicate din partea companiei pentru livrarea soluției (umane, logistice, financiare, tehnice etc)

Leasing, asigurări, combustibil – 5 auto x 350 euro/luna - 1500 euro;

Soluția tehnică de car sharing – 5 auto x 250 euro – 1250 euro;

Colaborator mentenanță auto – 1 persoana x 300 euro – 300;

Transport 5 auto – 500 euro.

Total implementare pentru perioada de o lună de testare: 3.550 euro.

9. Modalitatea de aplicare a soluției după perioada de testare conform protocolului (ce se întâmplă după perioada de testare cu echipamentele/ soluțiile, acțiuni necesare, eventuale dezinstalări dacă este cazul).

După perioada de testare, se poate decide ca un număr de mașini PONY Car Sharing să rămână pentru utilizare pentru cetățenii din Alba Iulia. Utilizarea va fi conformă cu prețurile stabilite de către compania PONY Car Sharing.

10. Responsabili soluție/soluții și date de contact.

Demis Ghindeanu – Co-founder PONY Car Sharing, 0740559931, demis@getpony.ro

MUNICIPIUL ALBA IULIA

Primar

Mircea HAVA

Administrator Public

Moldovan Nicolaie

Direcția Juridică, Director Executiv

Rânghet Georgeta

Compartimentul Relații internaționale,

Relații cu mediul de afaceri și societatea civilă, Parteneriate

Maria Seemann

Compania PONY Car Sharing

Director General

Demis GHINDEANU

Alba Iulia, 28 august 2018

Președintele ședinței,

Consilier

Ignat Alin

Contrasemnează,

Secretar

Jeler Marcel