

DESCRIEREA INVESTITIEI

Strazile care fac obiectul acestui proiect, respectiv strada Tache Ionescu, strada Octavian Goga, strada Decebal, strada Doinei, strada Henri Coanda, strada Calea Motilor (de la intersectia cu str. Doinei pana la b-dul Horea), str. Closca, strada Vasile Goldis, b-dul Incoronarii (de la strada Closca pana la strada Gh. Pop de Basesti) sunt strazi cu carosabilul realizat din imbracaminte asfaltica, la care in timp au fost efectuate lucrari de intretinere curenta, insa sistemul rutier este invechit si nu asigura o structura corespunzatoare care sa satisfaca traficul rutier actual si de perspectiva prezentand pe alocuri degradari, denivelari, tasari, burdusiri, etc. fiind periclitata siguranta circulatiei. Totodata nu exista piste de biciclete amenajate, circulatia desfasurandu-se pe partea carosabila sau pe trotuare, acest fapt generand numeroase accidente de circulatie.

De asemenea circulatia auto se desfasoara pe aceeasi cale de rulare cu transportul local de calatori si nu exista peste tot alveole amenajate pentru statiile de transport in comun, motiv pentru care apar multe blocaje in trafic.

Data fiind durata programului de finantare, complexitatea lucrarilor, lungimea traseului si natura lucrarilor (lucrari de relocari retele, modificari de cote, consolidarea structurii de rezistenta, modificarea geometriei intre fronturile construite, montarea de canalizatii tehnice, masuri de siguranta circulatiei, inclusiv echipamente de monitorizare a traficului prin sistemul de management al traficului, etc), se impune ca lucrarile din acest proiect sa se realizeze cu inscrierea in program derulandu-se concomitent si in corelare cu interventiile in infrastructura rutiera a celorlalti operatori de retele amplasate in zona drumului, astfel incat sa poata fi evitate/ scurtate blocajele din trafic

Pentru reducerea disconfortului urban si inscrierea in POR 2014-2020, s-a propus structurarea proiectului pe tronsoane care sa poata fi realizate concomitent si chiar cu operatori diferiti.

Prin proiect s-a propus o limitare a spatiului aferent transportului privat si de marfuri, creindu-se benzi dedicate transportului public urban, piste pentru biciclete, trotuare, s-au proiectat statii pentru incarcarea motoarelor electrice, reamenajarea statiilor de transport in comun, s-au proiectat statii de inchiriere a bicicletelor, masuri de siguranta a circulatiei.

Prin proiect au fost stabilite urmatoarele solutii tehnice:

str. Tache Ionescu va avea urmatorul profil: parte carosabila de 3,5 m latime, banda dedicata transportului public de 4 m latime, trotuare pe ambele parti, pista pentru biciclete cu dublu sens

str. Octavian Goga, va avea urmatorul profil transversal: parte carosabila de 3,5 m latime, banda dedicata transportului public de 4 m latime, trotuare pe ambele parti, pista pentru biciclete cu dublu sens, spatiu verde pe partea dreapta

str. Decebal - va avea urmatorul profil transversal: parte carosabila de 3,5 m latime, banda dedicata transportului public de 4 m latime, trotuare pe ambele parti, pista pentru biciclete cu dublu sens, spatiu verde pe ambele parti, spatiu parcare

str. Doinei - va avea urmatorul profil transversal: parte carosabila de 2x 3,5 m latime, trotuare pe ambele parti, spatiu parcare

str. Henri Coanda- va avea urmatorul profil transversal: parte carosabila de 2x 3,5 m latime, trotuare pe ambele parti

str. Calea Motilor -va avea urmatorul profil transversal: parte carosabila de 2x3,5 m latime, banda dedicata transportului public de 4 m latime, trotuare pe ambele parti, spatiu verde pe zona unde caile sunt denivelate

b-dul Horea -va avea urmatorul profil transversal: parte carosabila de 2x3,5 m latime, banda dedicata transportului public de 4 m latime, trotuare pe ambele parti

str. Closca- va avea urmatorul profil transversal: parte carosabila de 2x3,5 m latime, banda dedicata transportului public de 4 m latime, trotuare pe ambele parti

str. Vasile Goldis- va avea urmatorul profil transversal: parte carosabila de 2x3,5 m latime, spatiu verde

b-dul 1 Decembrie 1918 - va avea urmatorul profil transversal: parte carosabila de 2x3,5 m latime, banda dedicata transportului public de 2x4 m latime, trotuare pe ambele parti, spatiu verde

Pe toata lungimea traseului de 5255 ml s-au proiectat masuri de siguranta circulatiei si sistemul inteligent al traficului, compus din urmatoarele sisteme:

- sistemul de management al traficului
- sistemul de comunicatie prin fibra optica
- sistemul de supraveghere video
- sistemul de informare in trafic
- sistemul de inforcement
- sistemul de management al iluminatului public
- sistemul de alimentare cu energie electrica al iluminatului public
- sistemul automat pentru inchirierea bicicletelor
- centrul de control

Durata estimata este de 24 luni calendaristice, iar costul estimat este urmatorul:

- **tronson 1- strazile Tache Ionescu, Octavian Goga, decebal, Doinei, Henri Coanda, Calea Motilor si ITS aferent acestor strazi**

Valoarea totala tronson 1= 18 070 021,33 lei, respectiv 3 950 249,50 euro

din care C+M = 12 571 389,62 lei, respectiv 2 748 205,15 euro

- **tronson 2 – strazile b-dul Horea, str. Closca, Vasile Goldis, b-dul 1 Decembrie 1918 si ITS aferent acestor strazi**

Valoarea totala tronson 2 = 21 118 043,02 lei, respectiv 4 616 571,14 euro

din care C+M = 15 215 121,17 lei, respectiv 3 326 145,76 euro,

Alba Iulia, 22 iunie 2018

Preşedintele şedinţei,
Consilier
Ignat Alin

Contrasemnează,
Secretar
Jeler Marcel