

DESCRIEREA INVESTITIEI

Strazile care fac obiectul acestui proiect, respectiv b-dul Republicii, b-dul Revolutiei, strada Lalelelor(de la intersectia cu b-dul Revolutiei pana la str. Nicolae Grigorescu,), strada Nicolae Grigorescu , strada Francesca(de la intersectia cu str. N.grigorescu pana la manastirea Sf. Lazar), str. Pinului, strada Gh.Pop de Basesti, b-dul Incoronarii,sunt strazi cu carosabilul realizat din imbracaminte asfaltica, la care in timp au fost efectuate lucrari de intretinere curenta, insa sistemul rutier este invechit si nu asigura o structura corespunzatoare care sa satisfaca traficul rutier actual si de perspectiva prezentand pe alocuri degradari, denivelari, tasari, burdusiri, etc. fiind periclitata siguranta circulatiei.Totodata nu exista piste de biciclete amenajate, circulatia desfasurandu-se pe partea carosabila sau pe trotuare, acest fapt generand numeroase accidente de circulatie.

De asemenea circulatia auto se desfasoara pe aceeasi cale de rulare cu transportul local de calatori si nu exista peste tot alveole amenajate pentru statiile de transport in comun, motiv pentru care apar multe blocaje in trafic.

Data fiind durata programului de finantare,complexitatea lucrarilor,lungimea traseului si natura lucrarilor(lucrari de relocari retele, modificari de cote, consolidarea structurii de rezistenta, modificarea geometriei intre fronturile construite, montarea de canalizatii tehnice , masuri de siguranta circulatiei,inclusiv echipamente de monitorizare a traficului prin sistemul de management al traficului,etc), se impune ca lucrarile din acest proiect sa se realizeze cu inscrierea in program derulandu-se concomitent si in corelare cu interventiile in infrastructura rutiera a celorlalti operatori de retele amplasate in zona drumului, astfel incat sa poata fi evitate/ scurtate blocajele din trafic

Pentru reducerea disconfortului urban si inscrierea in POR 2014-2020, s-a propus structurarea proiectului pe tronsoane care sa poata fi realizate concomitent si chiar cu operatori diferiti.

Prin proiect s-a propus o limitare a spatiului aferent transportului privat si de marfuri, creindu-se benzi dedicate transportului public urban, piste pentru biciclete, trotuare, s-au proiectat statii pentru incarcarea motoarelor electrice, reamenajarea statiilor de transport in comun, s-au proiectat statii de inchiriere a bicicletelor, masuri de siguranta a circulatiei.

Prin proiect au fost stabilite urmatoarele solutii tehnice:

Traseele proiectate se vor suprapune peste cele existente, constand in 2 sau 4 benzi de circulatie .Acolo unde exista proiectate 4 benzi de circulatie, cele doua benzi marginale vor fi amenajate exclusiv cu banda dedicata transportului local , iar celelalte doua benzi pentru transportul privat.Pe fiecare strada au fost prevazute trotuare de minim 1,5 m latime si piste de biciclete acolo unde spatiul permite amplasate la limita carosabilului si delimitate fizic intre ele prin aliniamente de borduri, separatoare fizice (stalpi, bolarzi, stalpisorii, etc) sau aliniamente de spatiu verde.Au fost prevazute sisteme de inchiriere a bicicletelor, dispunand de o flota de 40

biciclete.

Au fost prevazute spatii pentru amenajarea parcarilor prin reconfigurarea spatiilor si crearea de alveole speciale, astfel incat sa fie eliminate parcarile amplasate pe carosabil.

Pe toata lungimea traseului de 8494 ml s-au proiectat masuri de siguranta circulatiei si sistemul inteligent al traficului, compus din urmatoarele sisteme:

- sistemul de management al traficului
- sistemul de comunicare prin fibra optica
- sistemul de supraveghere video
- sistemul de informare in trafic
- sistemul de inforcement
- sistemul de management al iluminatului public
- sistemul de alimentare cu energie electrica al iluminatului public
- sistemul automat pentru inchirierea bicicletelor
- centrul de control

Durata estimata este de 24 luni calendaristice, iar costul estimat este urmatorul:

tronson 1- strazile b-dul Republicii si ITS aferent acestei strazi

Valoarea totala tronson 1= 19 730 147,29 lei, respectiv 4 313 166,16 euro

din care C+M = 14 321 388,72 lei, respectiv 3 130 768,78 euro

tronson 2 – b-dul Revolutiei si ITS aferent acestor strazi

Valoarea totala tronson 2 = 27 055 569,51 lei, respectiv 5 914 561,36 euro

din care C+M = 20 130 601,23 lei, respectiv 4 400 708,56 euro

- tronson 3 –Lalelelor, Pinului, Francesca, Nicolae Grigorescu, Gh. Pop de Basesti, b-dul Incoronarii si ITS aferent acestor strazi

Valoarea totala tronson 2 = 17 276 992,88 lei, respectiv 3 776 887,21 euro

din care C+M = 12 949 556,02 lei, respectiv 2 830 875.31 euro,

Alba Iulia, 22 iunie 2018

Preşedintele şedinţei,
Consilier
Ignat Alin

Contrasemnează,
Secretar
Jeler Marcel