

DESCRIEREA INVESTITIEI

Strazile care fac obiectul acestui proiect, respectiv Regimentul V Vanatori, b-dul Ferdinand, I.C.Bratianu, Ardealului, Tudor Vladimirescu, Turnatoriei, Cabanei, sunt strazi cu carosabilul realizat din imbracaminte asfaltica, la care in timp au fost efectuate lucrari de intretinere curenta, insa sistemul rutier este invechit si nu asigura o structura corespunzatoare care sa satisfaca traficul rutier actual si de perspectiva prezentand pe alocuri degradari, denivelari, tasari, burdusiri, etc. fiind periclitata siguranta circulatiei. Totodata nu exista piste de biciclete amenajate, circulatia desfasurandu-se pe partea carosabila sau pe trotuare, acest fapt generand numeroase accidente de circulatie.

De asemenea circulatia auto se desfasoara pe aceeasi cale de rulare cu transportul local de calatori si nu exista peste tot alveole amenajate pentru statiile de transport in comun, motiv pentru care apar multe blocaje in trafic.

Data fiind durata programului de finantare, complexitatea lucrarilor, lungimea traseului si natura lucrarilor (lucrari de relocari retele, modificari de cote, consolidarea structurii de rezistenta, modificarea geometriei intre fronturile construite, montarea de canalizatii tehnice, masuri de siguranta circulatiei, inclusiv echipamente de monitorizare a traficului prin sistemul de management al traficului, etc), se impune ca lucrarile din acest proiect sa se realizeze cu inscrierea in program derulandu-se concomitent si in corelare cu interventiile in infrastructura rutiera a celorlalti operatori de retele amplasate in zona drumului, astfel incat sa poata fi evitate/ scurtate blocajele din trafic

Pentru reducerea disconfortului urban si inscrierea in POR 2014-2020, s-a propus structurarea proiectului pe tronsoane care sa poata fi realizate concomitent si chiar cu operatori diferiti.

Prin proiect s-a propus o limitare a spatiului aferent transportului privat si de marfuri, creindu-se benzi dedicate transportului public urban, piste pentru biciclete, trotuare, s-au proiectat statii pentru incarcarea motoarelor electrice, reamenajarea statiilor de transport in comun, s-au proiectat statii de inchiriere a bicicletelor, masuri de siguranta a circulatiei, precum si solutii de colectare a apei pluviale acolo unde acestea nu exista, respectiv pe Regimentul V Vanatori si str. Turnatoriei.

Prin proiect au fost stabilite urmatoarele solutii tehnice:

str. Regimentul V Vanatori- este o strada principala cu lungimea de 944 ml, al carui traseu se suprapune peste DN1(E810, Pe aceasta strada se vor amenaja doua benzi marginale dedicate exclusiv transportului local si una, respectiv 2 benzi pentru transportul urban, piste de biciclete si trotuare pe ambele parti si acolo unde exista spatiu zone verzi.

B-dul Ferdinand - are lungimea de 1657 ml, va avea 4, respectiv 3 benzi de circulatie, piste de biciclete si trotuare pe ambele parti, si un spatiu verde cu latime variabila. De asemenea se va amenaja o statie de inchiriere biciclete de tip Bike Sharing.

Str. I.C.Bratianu - are lungimea de 430 ml, va avea 4 benzi de circulatie, doua dedicate exclusiv transportului local si doua pentru transportul privat, pe partea stanga

se va amenaja o pista de biciclete cu dublu sens si un trotuar cu latimea minima de 1,20 m, se va amplasa o statie pentru incarcarea autovehiculelor electrice

str. Ardealului- este in continuarea strazii I.C.Bratianu pana la intersectia semaforizata cu strada Calea Motilor, are o lungime de 279 mp, va avea 4 benzi de circulatie, doua dedicate exclusiv transportului local si doua pentru transportul privat, pe partea stanga se va amenaja o pista de biciclete cu dublu sens ,un spatiu verde cu latime variabila si un trotuar cu latimea minima de 1,20m

b-dul Tudor Vladimirescu- tronson cuprins intre strada petru Dobra pana la podul peste raul Ampoi, are lungimea de 1414 ml. Strada se va amenaja cu 4 benzi de circulatie, doua marginale dedicate exclusiv transportului local si doua pentru transportul privat.

Pe ambele parti ale strazii se va amenaja un aliniament de arbori, o pista de biciclete si un trotuar. Se vor amenaja statii de inchiriere biciclete si statii pentru incarcarea autovehiculelor electrice.

Strada Turnatoriei – de la strada Muresului pana la strada Cabanei cu o lungime de 1250 ml. Strada va fi amenajata cu 2 benzi de circulatie si trotuare pe ambele parti.

Strada Cabanei – de la intersectia cu strada Cornistei pana la Turnatorie are o lungime de 575 ml, va avea 2 benzi de circulatie si trotuare pe ambele parti.

Pe toata lungimea traseului de 6549 ml s-au proiectat masuri de siguranta circulatiei si sistemul inteligent al traficului, compus din urmatoarele sisteme:

- sistemul de management al traficului
- sistemul de comunicatie prin fibra optica
- sistemul de supraveghere video
- sistemul de informare in trafic
- sistemul de inforcement
- sistemul de management al iluminatului public
- sistemul de alimentare cu energie electrica al iluminatului public
- sistemul automat pentru inchirierea bicicletelor
- centrul de control

Durata estimata este de 33 luni calendaristice, iar costul estimat este urmatorul:

- tronson 1- strazile Tudor Vladimirescu, Turnatoriei, Cabanei si ITS aferent acestor strazi

Valoarea totala tronson 1= 28 621 626 lei, respectiv 6 256 914 euro

din care C+M = 21 049 054 lei, respectiv 4 601 489 euro

- **tronson 2 – strazile Regimentul V Vanatori, b-dul Ferdinand si ITS aferent acestor strazi**

Valoarea totala tronson 2 = 29 998 876 lei, respectiv 6 557 991 euro

din care C+M = 21 327 068 lei, respectiv 4 662 265 euro

- tronson 3- strazile I.C.Bratianu, Ardealului si ITS aferent acestor strazi+ Centrul de Comanda si Control al ITS

Valoarea totala tronson 3= 22 692 111 lei, respectiv 4 960 675 euro

din care C+M = 8 234 934 lei, respectiv 1 800 221 euro

Alba Iulia, 22 iunie 2018

Preşedintele şedinţei,
Consilier
Ignat Alin

Contrasemnează,
Secretar
Jeler Marcel