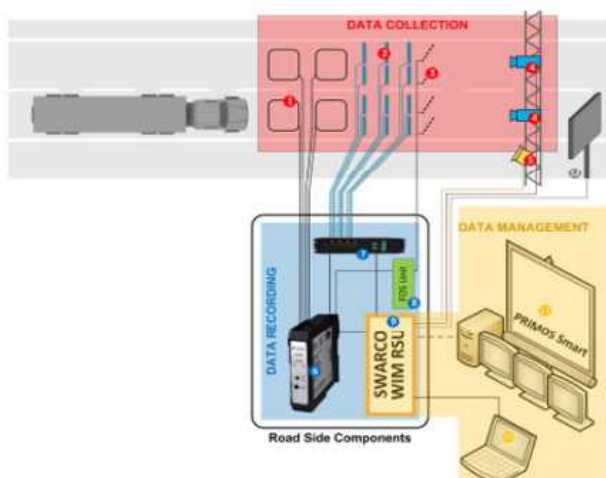


ANEXĂ PROTOCOL

Reducerea costurilor de intretinere a infrastructurii rutiere urbane

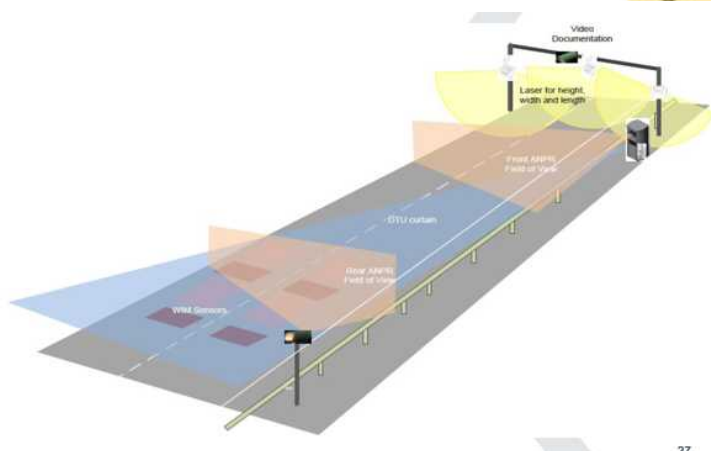
- Direct One S.A. -

1. Reducerea costurilor de intretinere a infrastructurii rutiere la nivelul Municipiului Alba Iulia
2. Solutia propusa va fi instalata la una din intrarile principale in oras pentru traficul greu
3. Mai multe studii recente arata ca una din principalele cauze ale degradarii infastructurii rutiere urbane este supraincercarea autovehiculelor de mare tonaj. Fie ca transporta marfuri, materiile de constructii sau deseuri provenite de la lucrari de constructii civile, o buna parte a transportatorilor supraincarca autovehiculele pe care le opereaza, in dorinta de a economisi timp/bani. Pe langa riscul producerii de accidente (o greutate a incarcaturii mai mare decat cea specificata pentru tipul de autovehicul respectiv creste distanta de franare si suprasolicita toate sistemele si subsamblele mecanice peste limitele normale) o alta consecinta directa este afectarea infrastructurii rutiere. In special in zilele foarte calduroase, cand covorul asfaltic isi modifica elasticitatea, o presiune suplimentara conduce la aparitia denivelarilor sau a gropilor.



Solutia propusa de Direct One consta intr-un sistem de cantarire automata a autovehiculelor care intra in oras, din mers, si trimiterea de alarme in cazul depistarii unor autovehicule care sunt supraincarcate.

In plus, se pot depista si depasiri ale gabaritului impus pentru anumite pasaje rutiere. Sistemul presupune instalarea unor bucle inductive in calea de rulare, pe fiecare banda de circulatie pe sensul de intrare in oras, a unor senzori de greutate speciali precum si a unor camere video specializate.



Alarmele (fiecare alarma poate contine un mesaj de avertizare, poza autovehiculului vizat, ora trecerii etc) sunt trimise fie catre un dispecerat fie direct unui echipaj mobil care poate conduce autovehiculul cu gabarit depasit catre o statie autorizata de cantarire statica, unde un agent constatatator poate emite amenzi administrative.

In cazul extinderii/corelarii sistemului propus cu un modul de urmarire a autorizatiilor de acces in anumite zone ale orasului (pentru traficul greu), se poate gestiona plata taxelor de acces si respectarea perioadelor de interdictie, in zonele restrictionate, pe categorii de tonaj.

4. Pentru o functionare corecta a sistemului, camerele video specializate trebuie amplasate intr-o anumita pozitie/unghi desupra fiecărei benzi de circulatie, la o distanta predefinita fata de buclele inductive si senzorii de greutate amplasati in infrastructura rutiera. Pentru a realiza aceasta amplasare a camerelor video este necesara existenta unei structuri de sustinere peste calea de

rule - fie o structura metalica de tip portal, consola metalica ancorata de stalpi laterali fie un pasaj supraetajat (pod rutier, pod de cale ferata etc). Solutia propusa de Direct One nu include si „portalul” pentru instalarea sistemului video si presupune utilizarea unei structuri existente, care are deja toate avizele necesare. De asemenea, este necesara asigurarea de catre Municipalitate a unui racord electric la „portal” pentru alimentarea echipamentelor video, a senzorilor, a controlerului precum si a echipamentelor de comunicatie. Direct One va asigura infrastructura de comunicatie necesara precum si tot sistemul de cantarire in miscare, in parteneriat cu compania Swarco, lider mondial in domeniul sigurantei rutiere.

5. Etape de implementare

- a. Analiza – evaluarea intrarilor de trafic greu din oras si a potentialelor „portali” existente , precum si a locurilor de amplasare ale buclelor inductive si ale echipamentelor necesare – 1 octombrie – 15 octombrie
- b. Identificarea si stabilirea zonei/intrarii in oras care va fi monitorizata – 15 octombrie – 31 octombrie
- c. Instalare sistem – 1 noiembrie – 30 noiembrie
- d. Testare sistem – 1 decembrie – 15 decembrie
- e. Go-live – 15 decembrie
- f. Perioada de evaluare a sistemului - 15 decembrie 2017 – 31 decembrie 2018

6. Beneficiarii finali ai proiectului sunt cetatenii Municipiului Alba Iulia

7. Prin implementarea sistemului descris mai sus, cetatenii Municipiului Alba Iulia vor beneficia de o infrastructura rutiera mai sigura prin reducerea riscului de producere a accidentelor rutiere cauzate de starea precara a cailor de rule. Mai mult, prin reducerea cheltuielilor cu reparatia drumurilor Municipality va putea aloci fonduri mai mari pentru modernizarea altor artere urbane, conducand astfel la transformarea Municipiului Alba Iulia intr-un oras modern, european, cu o infrastructura rutiera performanta si sigura.

8. Compania Direct One va sustine acest proiect prin:

- a. alocarea unei echipe de proiect (manager proiect, specialist lucrari civile, specialist hardware, specialist software, specialist comunicatii)
- b. sistem de cantarire in miscare Swarco – bucle inductive, senzori de greutate, controller specializat, camere video specializate, echipament de comunicatie, dezvoltare aplicatie pentru transmiterea alarmelor ~100000 Euro
- c. Instalare, costuri de operare si mentenanta pe perioada proiectului pilot ~ 10000 Euro
- d. Alte costuri – in functie de concluziile etapei de analiza