

## **Regulamentul**

privind atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii  
serviciului de transport public local al Comunei Agigea  
către S.C. AGIGEA SERV CONSTRUCT S.R.L.  
societate comerciala de interes public local

### **CAP. I Dispoziții generale**

#### **ART. 1**

(1) Prezentul regulament pentru efectuarea serviciului de transport public de persoane prin curse regulate pe raza comunei Agigea și transport intern pentru elevii de pe raza Comunei Agigea, denumit în continuare regulament, a fost elaborat avându-se în vedere prevederile Legii nr.92/2007 a serviciilor de transport public local, ale Ordinului ministrului internelor și reformei administrative nr. 353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007; ale Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, ale Hotărârii Guvernului nr. 671/2007 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice, ale Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile de transport public local, ale Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local, ale Ordinului ministrului transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local și ale altor acte normative din domeniul transporturilor.

(2) Serviciul de transport public de persoane prin curse regulate, face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul Comunei Agigea sub coordonarea acesteia, în scopul asigurării transportului public GRATUIT de persoane și prin curse speciale.

(3) Regulamentul prevăzut la alin. (1) are ca obiect stabilirea regulilor de organizare și funcționare a serviciului de transport public local de persoane, atât prin curse regulate speciale (ex. transport elevi, profesori, personal, sportivi), cât și prin curse regulate gratuite destinate tuturor cetățenilor cu domiciliul în Comuna Agigea.

**Art. 2. (1)** Serviciul se organizează și funcționează cu respectarea următoarelor principii:

- a) garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciului de transport public local prin curse regulate speciale **ȘI GRATUITE** ;
- b) rezolvarea problemelor de ordin economic, social și de mediu ale comunei Agigea;
- c) administrarea eficientă a bunurilor aparținând sistemelor de transport proprietate a unităților administrativ-teritoriale;
- d) utilizarea eficientă a fondurilor publice în activitatea de administrare sau executare a serviciului de transport public prin curse regulate speciale **ȘI GRATUITE**;
- e) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;
- f) asigurarea executării unui transport public regulat prin curse speciale **ȘI GRATUITE** suportabil în ceea ce privește tariful de transport;
- g) recuperarea integrală a costurilor de exploatare, reabilitare și dezvoltare prin tarife/taxe suportate de către Comuna Agigea asigurându-se un profit rezonabil pentru operatorul de transport;
- h) autonomia sau independența financiară a operatorilor de transport;
- i) susținerea dezvoltării economice a comunei Agigea prin realizarea unei infrastructuri de transport moderne;
- j) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale pensionarilor, elevilor din sistemul de învățământ preuniversitar – liceu, studenților, cadrelor didactice care predau în unitățile de învățământ de pe raza comunei Agigea, și ale tuturor cetățenilor cu domiciliul în Comuna Agigea, în cazul curselor gratuite prin servicii de calitate;
- n) integrarea tarifară prin utilizarea unui singur tip de legitimație de călătorie pentru toate mijloacele de transport public regulat prin curse speciale;

**ART. 3** Organizarea și funcționarea serviciului are ca obiective:

- a) creșterea calității și eficienței serviciului;
- b) asigurarea transparenței în ceea ce privește delegarea gestiunii serviciului și stabilirea tarifelor;
- c) creșterea siguranței în exploatare și asigurarea continuității serviciului;
- d) informarea publicului călător;

- e) executarea transportului public prin curse regulate speciale în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- f) corelarea capacității mijloacelor de transport de persoane cu fluxurile de călători existente.

**Art. 4.** - În sensul prezentului regulament, termenii și noțiunile utilizate se definesc după cum urmează:

- 1. activitate de transport public prin curse regulate speciale** - suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor, cu ajutorul autovehiculelor, pe distanțe și în condiții prestabilite, efectuate în cadrul serviciului;
- 2. autovehicul** - orice vehicul rutier care se deplasează prin propulsie proprie;
- 3. autobuz** - autovehicul cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane pe scaune și în picioare, și care are mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;
- 4. autogară** - spațiu special delimitat, amenajat și dotat pentru a permite staționarea autobuzelor la persoane, pentru urcarea sau coborârea persoanelor, precum și pentru a oferi condiții și servicii pentru autobuze și persoanele aflate în așteptare;
- 5. autoritate de autorizare** - compartimentul specializat de transport public județean din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Constanța, respectiv Biroul de transport local și siguranța circulației;
- 6. caiet de sarcini al licenței de traseu** - documentul care însoțește licența de traseu, care cuprinde în principal cerințele, pentru asigurarea programului de circulație și realizarea unui transport în condiții de siguranță și confort;
- 7. cap de traseu** - punct de plecare sau punct de destinație, aferent unui traseu, utilizat pentru urcarea/coborârea persoanelor transportate prin curse regulate de transport rutier public;
- 8. certificat de competență profesională** - document care atestă pregătirea profesională a unei persoane în domeniul transporturilor rutiere
- 9. contract de închiriere de vehicule rutiere** - contract încheiat în formă autentică, prin care un locator, persoană fizică sau juridică, transmite, contra cost, dreptul de folosință pe perioadă determinată a unuia, sau mai multor vehicule, fără conducător auto, către o altă persoană fizică sau juridică, numită locatar;
- 10. copie conformă a licenței de transport** — documentul eliberat în baza licenței de transport de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea

nr. 102/2006, cu modificările și completările ulterioare, pentru fiecare dintre vehiculele utilizate de operatorul de transport rutier la operațiuni-de transport rutier;

**11. cursă** - traseu parcurs de un autobuz care, după atingerea punctului de destinație, revine la punctul de plecare, în cadrul aceleiași operațiuni de transport de persoane;

**12. document de transport** - document care se află la bordul autovehiculului rutier pe toată durata derulării transportului, având înscrise date privind întreprinderea care efectuează transportul, expeditorul, beneficiarul transportului, persoanele transportate și care trebuie să facă posibilă stabilirea categoriei și a tipului de transport rutier efectuat;

**13. inspecție tehnică periodică** - operațiune de control periodic al vehiculelor aflate în exploatare, care privește în principal sistemele și componentele acestora ce contribuie la siguranța circulației, protecția mediului și încadrarea în categoria de folosință;

**14. întreprindere** - agent economic, persoană fizică sau juridică, cu/fără scop patrimonial, orice asociație ori grup de persoane fără personalitate juridică, cu/fără scop patrimonial, sau orice organism oficial care are personalitate juridică ori care depinde de o autoritate care are această personalitate;

**15. licență de transport** - documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în condițiile legii, care atestă că deținătorul îndeplinește condițiile de onorabilitate, capacitate financiară și competență profesională, aceasta având acces la transportul rutier public;

**16. licență de traseu** - documentul care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport rutier public de persoane prin curse regulate cu autobuze pe un anumit traseu, conform programului de transport;

**17. microbuz** - autobuz care are o capacitate de transport de cel mult 22 de persoane pe scaune, în afara locului conducătorului auto;

**18. omologare** - procedura administrativă prin care autoritatea competentă certifică, conform legislației în vigoare, că un tip de vehicul satisface cerințele tehnice prevăzute de reglementările în vigoare;

**19. operator de transport rutier** - orice întreprindere care deține certificat unic de înregistrare, având ca obiect de activitate activitatea de transport rutier, deținătoare a unei licențe de transport și care efectuează transport rutier public cu vehicule, rutiere deținute cu orice titlu, cu excepția comodatului, denumite în continuare vehicule deținute;

**20. persoană desemnată** - persoană fizică care: are calitatea de manager al activității de transport rutier, posedoare a unui certificat de competență profesională și care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă permanent și efectiv-activitatea de transport a operatorului de transport;

**21. *program de circulație*** - documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor;

**22. *program de transport public*** - program propus și aprobat de Consiliul Județean Constanța, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate, între localitățile județului, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare;

**23. *serviciu regulat de transport de persoane*** - serviciu de transport public de persoane care asigură transportul persoanelor, potrivit programelor de circulație pe trasee specificate, în care urcarea/coborârea persoanelor transportate în/din autovehicul se face în puncte de oprire dinainte stabilite serviciul regulat de transport de persoane presupune obligația respectării programelor de circulație, acesta fiind accesibil oricărei persoane, putând fi condiționat cel mult de o rezervare prealabilă;

**24. *stație publică*** - punctul de pe traseul unui serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzător; semnalizat printr-un indicator rutier și care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este atașat orarul conform, căruia opresc autobuzele pentru urcarea și coborârea persoanelor transportate;

**25. *traseu județean*** - parcursul care asigură legătura între mai multe localități și/sau obiective, cuprinse între două capete, pe care se efectuează transport public județean de persoane prin curse regulate;

**26. *transport rutier*** - operațiune prin care se realizează deplasarea persoanelor cu un autovehicul pe un drum deschis circulației publice;

**27. *transport rutier județean*** - transport rutier care se efectuează între două localități situate pe teritoriul aceluiași județ;

**28. *transportator rutier*** - orice întreprindere care, în activitatea sa, pentru transportul public al persoanelor, utilizează vehicule rutiere deținute, în condițiile legii;

**29. *utilizator al serviciului de transport public județean*** - persoana fizică sau juridică beneficiară a unui serviciu de transport public județean.

**Art. 5.** Comuna Agigea are următoarele atribuții cu privire la serviciul de transport public regulat prin curse speciale de persoane:

a) să evalueze fluxurile de transport de persoane pe baza unor studii de specialitate asupra cerințelor de transport public, în prezent și pentru o perioadă de minimum 5 ani;

- b) să stabilească traseele principale și secundare, precum și autogările și stațiile publice aferente acestora;
- c) să stabilească și să aprobe programele de transport public local de persoane: prin curse regulate, precum și capacitățile de transport necesare;
- d) să stabilească modalitatea de atribuire a gestiunii pentru executarea serviciului de transport public local de persoane;
- e) să actualizeze periodic traseele și programele de transport cuprinse în caietul de sarcini al serviciului de transport public local de persoane, anexă la regulamentul pentru efectuarea transportului public local prin modificarea acestora în funcție de cerințele de deplasare ale populației;
- f) să organizeze procedurile de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local de persoane și a infrastructurii tehnico-edilitare aferente sau din proprietatea publică ori privată a comunei;
- g) să întocmească și să urmărească realizarea programelor de înființare reabilitare/extindere și modernizare a sistemelor de transport public local, în condițiile legii.
- h) să aprobe studiile de fezabilitate privind înființarea, reabilitarea, modernizarea și extinderea unei părți sau a întregului sistem de transport public local, aflat în proprietatea publică sau privată a comunei Agigea;
- i) să asigure proiectarea și executarea lucrărilor de investiții în infrastructura tehnico-edilitară aferentă sistemelor de transport public local într-o concepție unitară, corelată cu programele de dezvoltare economico-socială a comunei, cu planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului, de protecție a mediului, cu modalitățile de realizare a serviciilor respective și în conformitate cu reglementările legale în vigoare;
- j) să asigure finanțarea sau, după caz, contractarea ori garantarea, în condițiile legii, a împrumuturilor pentru realizarea programelor de investiții vizând dezvoltarea și eficientizarea serviciilor de transport, precum și înființarea, reabilitarea, dezvoltarea, modernizarea și extinderea sistemului de transport public local aparținând patrimoniului comunei Agigea;
- k) să stabilească, să ajusteze și să modifice tarifele pentru prestarea serviciilor de transport public local de persoane, cu respectarea prevederilor legale privind modalitatea de gestionare a serviciului;

**CAPITOLUL II**  
**Efectuarea serviciului de transport public local**  
**de persoane prin curse regulate gratuite și curse speciale**

**ART. 6 Condițiile efectuării serviciului**

**(1)** Serviciul asigură cerințele de deplasare ale cetățenilor cu domiciliul în Comuna Agigea, atât prin curse regulate speciale, cât și prin curse regulate gratuite, în funcție de cererea de transport și de capacitatea disponibilă.

**(2)** Serviciul îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

a) se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare;

b) se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către Comuna Agigea;

d) se efectuează de către operatorul de transport rutier cu mijloace de transport în comun respectiv cu microbuze, deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing.

e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări după caz;

f) pentru efectuarea serviciului, operatorul, de transport rutier percepe de la comuna Agigea un tarif de transport;

g) transportul cu microbuzele se efectuează numai pe bază, de licențe de traseu și caiete de sarcini, elaborate și eliberate în condițiile stabilite prin Normele de aplicare, a Legii serviciilor de transport local nr. 92/2007, aprobate prin Ordinul nr. 353/2007 al ministrului internelor și reformei administrative;

**(3)** Conducătorul mijlocului de transport în comun este obligat să prezinte la controlul în trafic următoarele documente după caz:

a) licență de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licenței;

b) programul de circulație;

c) copia conformă a licenței-de transport, în cazul microbuzelor;

d) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport;

e) contractul de leasing în original sau o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;

f) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;

- g) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport, în copie;
- h) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane valabil, după caz;
- i) alte documente stabilite de legile în vigoare.

**Art. 7.** Serviciul se efectuează în condițiile respectării prevederilor prezentului regulament, ale actelor normative în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

**Art. 8.** Programele de transport trebuie să asigure dezvoltarea echilibrată și eficientă stimulându-se folosirea tipurilor de mijloace de transport care asigură grade de poluare scăzute.

**Art. 9.** Accesul autovehiculelor în stațiile publice este gratuit și nediscriminatoriu pentru operatorii de transport rutier cărora li s-au atribuit trasee, conform programelor de circulație.

**Art. 10.** Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., Agenția Constanța eliberează pentru traseele cuprinse în programul de transport public local de persoane prin curse regulate, licențe de traseu însoțite de caietul de sarcini, pe baza hotărârii comisiei paritare.

**Art. 11.** Programul de transport local prevăzut în caietul de sarcini al serviciului de transport public local de persoane, prin curse regulate speciale cât și prin curse regulate gratuite, se întocmește la inițiativa Comunei Agigea și după aprobarea prin hotărâre a acestuia;

**Art. 12.** În perioada de valabilitate, programul de transport local, poate fi actualizat astfel:

- a) prin prelungirea traseelor existente, respectiv modificarea unuia sau ambelor capete de traseu, dar numai la inițiativa Comunei Agigea și după aprobarea prin hotărâre a acestuia, cu condiția ca acestea să nu se suprapună peste traseele existente;
- b) prin introducerea de noi trasee, la inițiativa Comunei Agigea și după aprobarea prin hotărâre a acestuia;
- c) prin modificarea numărului de curse, dar numai la solicitarea Comunei Agigea și după aprobarea prin hotărâre a acestuia;
- d) prin modificarea orelor din graficele de circulație dar numai la solicitarea Comunei Agigea și după aprobarea prin hotărâre a acestuia;
- e) prin introducerea de stații, dar numai la solicitarea Comunei Agigea și după aprobarea prin hotărâre a acestuia;
- f) prin eliminarea de stații, dar numai la solicitarea operatorului de transport rutier și după aprobarea prin hotărâre a Comunei Agigea;

**Art. 13.** (1) Pe perioada de valabilitate a programului de transport, operatorii de transport rutier pot utiliza la efectuarea curselor de pe un traseu, oricare dintre autovehiculele înscrise la atribuirea traseelor pentru care au obținut licențe de traseu.

(2) Înlocuirea unui autovehicul cu care operatorul de transport rutier a obținut licențe de traseu pe perioada de valabilitate a programului de transport este permisă numai cu un autovehicul de aceeași capacitate, care întrunește cel puțin, același punctaj cu cel înlocuit, după notificarea Comunei Agigea .

**Art. 14.** În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorul de transport care efectuează serviciul de transport public local are obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației.

**Art. 15.** Operatorul de transport autorizat care efectuează serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate speciale ȘI GRATUITE are următoarele îndatoriri:

a) să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;

b) să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare,

c) în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;

d) să monteze, prin operatori economici autorizați, tahografe și limitatoare de viteză cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;

e) să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat ori fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;

f) să informeze conducătorii mijloacelor de transport cu privire la regulamentele interne ale întreprinderii și prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;

g) să verifice pe foile de înregistrare sau pe cartelele conducătorilor auto utilizate modul în care

aceștia respectă prevederile legale în vigoare privind perioadele de conducere și de odihnă și să ia măsurile necesare pentru a împiedica repetarea unor nereguli în acest sens;

h) să verifice funcționarea aparatului tahograf și a limitatorului de viteză, inclusiv cu ocazia analizării diagramelor-tahograf sau a înregistrărilor stocate în memoria cardului conducătorului auto/tahografului digital, după caz;

i) să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra tahografelor și a limitatoarelor de viteză;

j) să angajeze transporturile și să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;

k) să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă normele de protecție a muncii, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor pe tot timpul efectuării transportului;

l) să permită efectuarea transporturilor în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare;

m) să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limita spațiilor disponibile;

n) să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;

o) să respecte și să aplice reglementările legale în vigoare privind transportul rutier al mărfurilor periculoase;

p) să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

**Art. 16.** Responsabilitățile ce revin persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin Ordinul nr. 761/1999 al ministrului transportului privind desemnarea, pregătirea și atestarea profesională a persoanelor care conduc permanent și efectiv activități de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare.

**Art. 17.** Sarcinile consilierului de siguranță sunt cele prevăzute în Regulamentul pentru desemnarea, pregătirea profesională și examinarea consilierilor de siguranță pentru transportul, feroviar sau pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase, aprobat prin Ordinul nr. 1044/2003, al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului cu modificările și completările ulterioare.

**Art. 18.** Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuții și responsabilități:

a) să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică, și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;

- b) să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduită preventivă;
- c) să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;
- d) să respecte regulile privind încărcarea, repartizarea încărcăturii, asigurarea și fixarea mărfurilor transportate;
- e) să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;
- f) să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale în vigoare, și să utilizeze corect tahograful;
- g) să nu intervină asupra tahografului sau a limitatorului de viteză pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de funcționare;
- h) să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

**Art. 19.** Operatorii de transport care efectuează servicii de transport public local de persoane prin curse regulate vor întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

**Art. 20.** - Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

### **CAPITOLUL III**

#### **Administrarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate**

**Art. 21. - (1)** Serviciul se poate administra prin atribuirea acestuia prin gestiune delegată.

**(2)** Alegerea modalității de atribuire a serviciului se face prin hotărâre adoptată de Consiliul Local al Comunei Agigea, în condițiile legii.

**(3)** Activitățile specifice serviciului se organizează și se desfășoară în conformitate cu prevederile prezentului regulament și a caietului de sarcini specific acestuia,

**(4)** Delegarea gestiunii serviciului se realizează în conformitate cu prevederile Legii 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice.

**Art. 22.** – Comuna Agigea are următoarele obligații față de operatorul de transport:

- a) să reglementeze, prin norme locale, modul de organizare și funcționare a serviciului;

- b) să păstreze confidențialitatea informațiilor, altele decât cele publice, cu privire la activitatea operatorilor de transport rutier;
- c) să asigure finanțările convenite prin reglementările privind modalitatea de gestiune a serviciului, dacă este cazul;
- d) să respecte obligațiile pe care și le-au asumat prin contractele de atribuire a gestiunii, inclusiv pe cele referitoare la regimul investițiilor realizate de operatorii de transport rutier din fonduri proprii.

**Art. 23.** – Comuna Agigea poate să acorde operatorului de transport rutier, cu titlu gratuit dreptul de a realiza conform planurilor de amplasament aprobate; amenajările necesare exploatării mijloacelor de transport (stații de întreținere, salubritate, stații de parcare, capete de linii, etc.)

## **CAPITOLUL IV**

### **Operatori și utilizatori**

#### ***Secțiunea 1. Operatorul serviciului de transport public local***

**Art. 24. - (1)** Serviciul poate fi atribuit pentru executare, în gestiune delegată, operatorilor de transport rutier deținători de licențe de transport eliberate de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., Agenția Constanța, în condițiile legii, numită în acest caz autoritatea de autorizare, sau unui operator nou înființat cu condiția să obțină licență de transport în termen de 30 zile.

**(2)** în cazul delegării de gestiune, durata delegării gestiunii serviciului se stabilește prin contracte de delegare a gestiunii, de către Comuna Agigea.

**Art. 25. - (1)** Operatorii de transport rutier pot fi:

- a) societăți comerciale înființate de Consiliul Local Agigea sau de asociațiile de dezvoltare comunitară;
- b) societăți comerciale cu capital social privat sau mixt, deținătoare de licențe de transport valabile;

**(2)** Pierderea valabilității licenței de transport de către operatorii de transport rutier are drept consecință pierderea calității de operator de transport rutier și anularea hotărârii de dare în administrare a serviciului ori anularea de drept a contractului de delegare a gestiunii serviciului, după caz.

**Art. 26. -** în cazul în care un operator de transport efectuează atât transport rutier public de persoane prin curse regulate locale și județene, interjudețene sau internaționale, pentru transportul local operatorul de transport rutier va ține o evidență separată a activităților desfășurate, cu contabilitate distinctă pentru fiecare serviciu prestat, astfel încât activitățile sale, conform licențelor de transport obținute, să poată fi evaluate, monitorizate și controlate.

#### ***Secțiunea a 2-a Drepturile și obligațiile operatorilor de transport rutier***

**Art. 27.** - Drepturile și obligațiile operatorilor de transport rutier care desfășoară activități de transport public local sunt prevăzute, în prezentul regulament și caietul de sarcini ale serviciului și vor fi anexate la hotărârile de dare în administrare, respectiv la contractele de delegare a gestiunii aprobate prin hotărâri de atribuire, de către Consiliul Local Agigea.

**Art. 28.** - Operatorii de transport care desfășoară activități de transport public local au următoarele drepturi:

- a) operatorii de transport care își desfășoară activitatea pe baza unui contract de delegare a gestiunii au dreptul să întrerupă prestarea serviciului în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către Comuna Agigea, cu obligația de a notifica întreruperea prestării serviciului, în termenul și condițiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;
- b) să încaseze tarifele aferente transportului;
- c) să actualizeze semestrial tarifele aferente transportului cu rata inflației;
- d) să includă în tarifele de transport percepute Comunei Agigea primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport;
- e) să utilizeze patrimoniul propriu sau concesionat pentru asigurarea serviciului;
- f) să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport, în condițiile stabilite conform hotărârii de dare în administrare sau contractul de delegare a gestiunii, după caz;
- g) să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de delegare a gestiunii de către concedent fără respectarea termenelor și condițiilor prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;
- h) să ceară întreruperea serviciului în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de importante prejudicii patrimoniului-încredințat spre administrare;
- i) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, conform legislației în vigoare, se poate adresa instanței competente;

**Art. 29.** - Operatorii de transport rutier vor efectua, serviciul cu respectarea următoarelor obligații:

- a) să utilizeze pe timpul executării transportului placa de traseu, cu indicarea executantului și a caracterului cursei;
- b) să supravegheze urcarea și coborârea pasagerilor;
- c) mijlocul de transport nu trebuie să circule cu ușile deschise sau cu pasageri pe seara autovehiculul;
- d) să asigure urcarea și coborârea bagajelor în/din portbagajul autovehiculului;
- e) să nu admită la transport în salonul autovehiculului:
  - materii greu mirositoare;
  - materii inflamabile;

- butelii de aragaz;
  - butoaie cu carbid;
  - tuburi de oxigen;
  - materiale explozibile;
  - filme cinematografice neambalate în cutii metalice;
  - produse caustice;
  - materiale sau obiecte care prin natura, formatul ori dimensiunile lor pot produce daune sau - pot murdări autovehiculul bagajele ori îmbrăcămintea călătorilor;
  - obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispozițiile legale;
- f) să nu supraîncarce autovehiculul peste capacitatea utilă de transport, exprimată prin numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare;
- g) să nu oprească pentru urcarea sau coborârea pasagerilor în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulație;
- h) să asigure readucerea călătorilor la punctul de plecare în cazul în care călătoria nu se poate realiza până la destinație din cauză de forță majoră sau din vina transportatorului;
- i) să asigure preluarea călătorilor din autovehiculele rămase imobilizate pe traseu, în termen maxim de 3 ore;
- j) să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
- k) să nu permită călătoria decât în baza legitimațiilor de călătorie valabile.
- m) să nu admită la transport bagajele așezate pe scaunele libere din salonul autovehiculului, chiar dacă spațiul rămas neutilizat de către pasageri ar permite acest lucru;
- n) să execute transporturi strict în conformitate cu programul de circulație;
- o) să asigure oprirea în toate stațiile prevăzute în programul de circulație;
- p) să nu blocheze stațiile publice prin parcare a autovehiculelor deținute sau pentru efectuarea unor lucrări de întreținere/reparații la acestea;
- s) să nu permită călători peste capacitatea autovehiculului exprimată prin numărul de locuri pe scaune;
- t) autovehiculele trebuie să aibă inspecția tehnică periodică efectuată la termen;
- u) autovehiculele trebuie salubrizate, spălate și dezinfectate;
- v) în interiorul autovehiculului trebuie să existe afișat numele conducătorului auto;

- w) autovehiculele trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
- x) la bordul autovehiculului trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile, în caz de necesitate;
- y) în perioada de iarnă, autovehiculul trebuie să fie echipat corespunzător circulației pe drumuri cu aderență scăzută;
- z) autovehiculele trebuie să fie dotate cu tahograf, care va fi în funcțiune pe toată durata desfășurării transportului, conform reglementărilor în vigoare;
- a1) autovehiculul trebuie să aibă locuri rezervate pentru invalizi, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe.

### ***Secțiunea a 3-a***

#### ***Drepturile și obligațiile utilizatorilor***

**Art. 30.** Au calitatea de utilizatori, beneficiarii serviciului: persoane fizice sau juridice cu domiciliul/sediul pe raza Comunei Agigea.

**Art. 31 - (1)** Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a) să beneficieze gratuit, liber și nediscriminatoriu de serviciul de transport public local gratuit, dacă sunt cetățeni cu domiciliul în Comuna Agigea, precum și de transportul prin curse speciale, dacă se încadrează în categoriile prevăzute;
- b) să le fie aduse la cunoștință hotărârile Consiliului Local Agigea, cu privire la transportul public local de persoane prin curse regulate speciale ȘI GRATUITE;
- c) să sesizeze administrația publică locală de orice deficiențe constatate în efectuarea serviciului și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;
- d) să aibă acces la informațiile publice cu privire la serviciul de transport local. Autoritatea publică locală are obligația de a comunica informații cu privire la indicatorii de calitate ai serviciului și la clauzele contractuale care sunt de interes public;

**Art. 32. -** Principalele obligații ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a) să dețină legitimații de călătorie valabile;
- c) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;
- d) să aibă un comportament civilizat în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum și cu ceilalți utilizatori.

### **CAPITOLUL V Indicatori de performanță**

**Art. 33. - (1)** În efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate se vor respecta următorii indicatori de performanță:

- numărul de curse, trasee pe care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului față de programul de circulație;

- numărul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public local de călători pe o perioadă mai mare de 24 de ore;

- numărul de călători afectați de situațiile prevăzute la pct. 1 și 2;

- numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație;

- numărul de reclamații ale călătorilor privind calitatea transportului, dintre care:

a) numărul de reclamații justificate;

b) numărul de reclamații rezolvate;

c) numărul de reclamații la care călătorii nu au primit răspuns în termenele legale.

d) numărul autovehiculelor atestate Euro 4 sau Euro 5 raportat la numărul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulație;

e) vechimea mijloacelor de transport și dotările de confort pentru călători;

f) despăgubirile plătite, de către operatorii de transport pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului;

g) numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale;

h) numărul de accidente de circulație produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport.

**(2)** Consiliul Local Agiea poate aproba, prin hotărâre și alți indicatori de performanță în efectuarea serviciului, pe baza studiilor de necesitate și oportunitate în care se va ține seama de necesitățile comunităților; locale, nivelul de dezvoltare a infrastructurii tehnico-edilitare, precum și de cerințele reglementărilor legale în vigoare în domeniul transporturilor rutiere.

## **CAPITOLUL VI**

### **Răspunderi și sancțiuni**

**Art. 34. - (1)** Încălcarea dispozițiilor prezentului regulament atrage răspunderea disciplinară, civilă sau contravențională după caz, în condițiile Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, precum și ale actelor normative din domeniul transporturilor rutiere.

(2) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 100 lei la 500 lei, fapta conducătorului auto, care permite accesul în mijloacele de transport public local de persoane fără legitimație de călătorie valabilă, fapta pasagerilor care au un comportament necivilizat sau care produc prejudicii mijloacelor de transport.

(3) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 10.000 lei la 30.000 lei, următoarele fapte ale operatorilor de transport rutier:

a) nerespectarea prevederilor art. 6 alin. (2) din Regulament privind condițiile în care se execută transportul public local de persoane prin curse regulate speciale;

b) nerespectarea obligațiilor prevăzute în contractele de delegare a gestiunii;

c) nerespectarea prevederilor din Regulament privind evidențierea distinctă în contabilitate pentru fiecare activitate desfășurată;

d) nerespectarea prevederilor privind respectarea regulamentului și caietului de sarcini al serviciului de transport public local;

e) nerespectarea prevederilor din Regulament privind obligațiile operatorilor de transport în realizarea serviciului;

g) nerespectarea prevederilor din Regulament privind folosirea de către un operator de transport a documentelor eliberate pentru alt operator de transport.

(4) Constatarea contravențiilor prevăzute la alin. (2) - (5) și aplicarea sancțiunilor se fac de către Primarul Comunei Agigea sau de către persoanele împuternicite de acesta.

## **CAPITOLUL VII**

### **Dispoziții finale**

**Art. 35.** - Operatorii economici care execută transport public local sunt obligați să solicite și să obțină eliberarea licențelor de transport și a licențelor de traseu, conform prevederilor prezentului regulament.

**Art. 36.** - Prezentul regulament poate fi modificat și completat prin hotărâre a Consiliului Local Agigea.

**Art. 37.** - La prezentul regulament este anexat caietul de sarcini a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate speciale.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,**  
**Valeriu APOSTOL**





**Contrasemnează pentru legalitate**  
**Secretarul general al Comunei**  
**Laurențiu CARP**





## **CAIETUL DE SARCINI**

privind atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local al  
Comunei Agigea catre S.C. AGIGEA SERV CONSTRUCT S.R.L. societate comerciala de interes  
public local

### **CAPITOLUL I : Dispoziții generale**

**Art.1** Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

### **CAPITOLUL II :Obiectul caietului de sarcini**

**Art.2** (1) Caietul de sarcini descrie cerințele tehnice de bază și face parte integrantă din documentația de atribuire a Contractului pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public local prin curse regulate pentru cetățenii cu domiciliul pe raza Comunei Agigea, pe teritoriul administrativ al acesteia.

(2) Caietul de sarcini este anexă la Contractul pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public local al UAT Comuna Agigea.

**Art.3** Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară desfășurării activităților specifice serviciului de transport public local a comunei Agigea și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

**Art. 4** (1) Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță, siguranța în exploatare, precum și sisteme de asigurare a calității, terminologia, condițiile pentru certificarea conformității cu standarde relevante sau altele asemenea, conform anexe.

(2) Specificațiile tehnice se referă, de asemenea, la algoritmul executării activităților, la verificarea, inspecția și condițiile de recepție a serviciilor, precum și la alte condiții ce derivă din actele normative și reglementările în legătură cu desfășurarea serviciului de transport public local.

(3) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, la prevenirea și stingerea incendiilor și la protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul prestării serviciului local de utilitate publică din comuna Agigea, județul Constanța.

### **CAPITOLUL III : Cerințe organizatorice minimale**

**Art. 5** Operatorul serviciului de transport public local va asigura:

- a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;
- b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;
- c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;

- d) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);
  - e) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
  - f) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
  - g) spații în suprafață suficientă pentru parcare a mijloacelor de transport;
  - h) dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
  - i) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;
  - j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;
  - k) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat.
  - l) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de atribuire a gestiunii.
  - m) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
  - n) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii sau prin hotărârea de dare în administrare a serviciului și precizați în regulamentul serviciilor de transport public local elaborat de autoritatea locală de transport și aprobat prin hotărâre a consiliului local;
  - o) furnizarea către autoritatea administrației publice locale a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public local;
  - p) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
  - r) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
  - s) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
  - t) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;
  - u) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;
  - v) alte condiții specifice stabilite de autoritatea administrației publice locale sau asociația de dezvoltare comunitară, după caz.
- Obligațiile și răspunderile personalului operativ al operatorului sunt cuprinse în regulamentul serviciului, ce va constitui anexa la contractul de delegare.

#### **CAPITOLUL IV: SISTEMUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE**

**Art.6** Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public local prin curse regulate, în aria administrativ-teritorială a Comunei Agigea.

**Art.7** Operatorul de transport/transportatorul autorizat are obligația să efectueze serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, cu respectarea **Programului de transport**, unde sunt prevazute perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, întocmit după modelul prezentat în **Anexa nr.1 la prezentul Caiet de sarcini**.

**Art.8** În vederea realizării unui sistem de transport public local de persoane pe raza administrativ-teritorială a localităților, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport/transportatorul autorizat

trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

1. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;
2. să asigure verificarea legitimațiilor de călătorie în toate stațiile stabilite de comun acord cu autoritatea administrației publice locale și nominalizate printr-o anexă la hotărârea de dare în administrare, respectiv la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărâre de atribuire;
3. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;
4. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;
5. să asigure transportul public gratuit pentru toți călătorii cu domiciliul în Comuna Agigea, pe toate cursele operate în cadrul programului stabilit, de luni până vineri, între orele 07:00 – 20:00
6. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu pornească din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;
7. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;
8. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin număr de locuri pe scaune;
9. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;
10. să utilizeze numai legitimațiile de călătorie cu regim special, agreeate de autoritatea administrației publice locale;
11. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimațiilor de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
12. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;
13. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră;
14. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
15. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
16. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;

17. mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
18. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;
19. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
20. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;
21. mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
22. să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
23. să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
24. să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
25. să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri, și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
26. să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;

**Art.9 Programul de transport**, denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru traseu sunt prezentate în **Anexa nr.1** la prezentul caiet de sarcini.

**Art. 10** Graficul de circulație și traseele de transport pot fi modificate oricând pe parcursul derulării contractului, la solicitarea Consiliului local al comunei Agigea, în funcție de cererea de transport. În aceste cazuri, Concesionarul poate pretinde schimbarea unor clauze din contractul de delegare sau introducerea unor noi.

Modificarea graficului de circulație și/sau a traseelor de transport se poate face la cererea prestatorului, cu acordul Consiliului local Agigea, în sensul creșterii numărului de curse și definirii unui program funcție de:

- Accesul persoanelor la principalele căi de comunicație naționale/regionale;
- Programul de funcționare al instituțiilor publice;
- Programul de funcționare al instituțiilor de învățământ;
- Evenimente socio-culturale și sportive organizate în comuna AGIGEA.

**Art. 11** Pe durata contractului încheiat concesionarul asigură realizarea transportului public local de persoane utilizând infrastructura și instalațiile existente.

**Art. 12** Concesionarul are dreptul să solicite sau să accepte, după caz, modificarea unor clauze din

contractul de concesiune sau introducerea unora noi, în cazul în care apar modificări față de situația existentă la semnarea contractului de concesiune.

## **Capitolul V : Autorizații și licențe**

**Art.13 (1)** Serviciul asigură cerințele de deplasare a cetățenilor în interiorul Comunei Agigea, în funcție de cererea de transport și de capacitatea disponibilă.

**(2)** Serviciul îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- a) se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare;
- b) se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către Comuna Agigea;
- d) se efectuează de către operatorul de transport rutier cu mijloace de transport în comun respectiv cu microbuze, deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate sau înregistrate în județul Constanța;
- e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări după caz;
- f) pentru efectuarea serviciului, operatorul, de transport rutier percepe de la comuna Agigea un tarif de transport;
- g) transportul cu microbuzele se efectuează numai pe bază, de licențe de traseu și caiete de sarcini, elaborate și eliberate în condițiile stabilite prin Normele de aplicare, a Legii serviciilor de transport local nr. 92/2007, aprobate prin Ordinul nr. 353/2007 al ministrului internelor și reformei administrative;

**(3)** Conducătorul mijlocului de transport în comun este obligat să prezinte la controlul în trafic următoarele documente după caz:

- a) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licenței;
- b) programul de circulație;
- c) copia conformă a licenței-de transport, în cazul microbuzelor;
- d) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport;
- e) contractul de leasing în original sau o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;
- f) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
- g) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport, în copie;
- h) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane valabil, după caz;
- i) alte documente stabilite de legile în vigoare.

**Art. 14.** - Serviciul se efectuează în condițiile respectării prevederilor prezentului regulament, ale actelor normative în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

**Art. 15.** Programele de transport trebuie să asigure dezvoltarea echilibrată și eficientă stimulându-se folosirea tipurilor de mijloace de transport care asigură grade de poluare scăzute .

**Art. 16.** Accesul autovehiculelor în stațiile publice este gratuit și nediscriminatoriu pentru operatorii de transport rutier cărora li s-au atribuit trasee, conform programelor de circulație.

Accesul autovehiculelor în autogara este nediscriminatoriu pentru operatorii de transport rutier cărora ii s-au atribuit trasee, conform programelor de circulație.

**Art. 17.** Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., Agenția Constanța eliberează pentru traseele cuprinse în programul de transport public local de persoane prin curse regulate, licențe de traseu însoțite de caietul de sarcini, pe baza hotărârii comisiei paritare.

**Art. 18.** Programul de transport local prevăzut în caietul de sarcini al serviciului de transport public local de persoane, prin curse regulate speciale, se întocmește și se aprobă de către Consiliul Local Agigea.

**Art. 19.** În perioada de valabilitate, programul de transport local, poate fi actualizat astfel:

- a) prin prelungirea traseelor existente, respectiv modificarea unuia sau ambelor capete de traseu, dar numai la inițiativa Comunei Agigea și după aprobarea prin hotărâre a acestuia, cu condiția ca acestea să nu se suprapună peste traseele existente;
- b) prin introducerea de noi trasee, la inițiativa Comunei Agigea și după aprobarea prin hotărâre a acestuia;
- c) prin modificarea numărului de curse, la inițiativa Comunei Agigea și după aprobarea prin hotărâre a acestuia
- d) prin modificarea orelor din graficele de circulație, la inițiativa Comunei Agigea și după aprobarea prin hotărâre a acestuia
- e) prin introducerea de stații, la inițiativa Comunei Agigea și după aprobarea prin hotărâre a acestuia
- f) prin eliminarea de stații, la inițiativa Comunei Agigea și după aprobarea prin hotărâre a acestuia
- g) pentru un traseu care nu a fost atribuit în două ședințe de atribuire.

**Art. 20.** - (1) Pe perioada de valabilitate a programului de transport, operatorii de transport rutier pot utiliza la efectuarea curselor de pe un traseu, oricare dintre autovehiculele înscrise la atribuirea traseelor pentru care au obținut licențe de traseu.

(2) înlocuirea unui autovehicul cu care operatorul de transport rutier a obținut licențe de traseu pe perioada de valabilitate a programului de transport este permisă numai cu un autovehicul de aceeași capacitate, care întrunește cel puțin, același punctaj cu cel înlocuit, după notificarea Comunei Agigea .

## **CAPITOLUL VI: Personal și instructaj**

**Art. 21** (1) Operatorul își va angaja propriul personal și va fi responsabil de comportamentul acestuia pe

timpul desfășurării activității. Toți conducătorii auto și ceilalți angajați trebuie să dețină calificări relevante. Angajații vor fi instruiți în mod corespunzător și calificați pentru sarcinile lor, astfel încât echipamentele, instalațiile, mașinile și vehiculele utilizate să fie exploatate și întreținute în conformitate cu cerințele **contractuale**.

(2) Operatorul trebuie să poată, în orice moment, înlocui angajații în caz de concediu, boală sau alte indisponibilități. Orice angajat, care poate intra în contact direct cu producătorii de deșeuri, trebuie să fie capabil să înțeleagă, să vorbească și să citească în limba română.

(3) Operatorul va face cunoscut delegatarului persoana/persoanele din conducere desemnate să gestioneze și supravegheze prestarea activității în numele său. În absența, din orice motiv, a persoanei/persoanelor din conducere, trebuie nominalizați înlocuitorul/înlocuitorii. Personalul de conducere și înlocuitorii acestuia trebuie să aibă cunoștințe temeinice tehnice și trebuie să fie capabili să înțeleagă, să vorbească, să scrie și să citească în limba română.

(4) Persoana cu responsabilități de conducere trebuie să fie autorizată/împuternicită să negocieze și să încheie acorduri cu delegatarul cu privire la executarea de lucrări și/sau servicii în legătură cu activitatea atribuită. Când delegatarul solicită, aceasta trebuie să poată fi contactată și disponibilă de a se prezenta la locul convenit într-un termen rezonabil, în funcție de amploarea problemei.

(5) Periodic, operatorul va efectua, conform prevederilor legale în vigoare, instructaje pentru ca personalul să fie permanent la curent cu aspecte operaționale, situații de urgență, de protecție a mediului, de securitate și sănătate în muncă.

(6) Operatorului și angajaților săi nu li se permite să vândă deșeurile sau să schimbe traseul deșeurilor, fără permisiunea delegatarului.

(7) În timpul executării serviciilor, personalului operatorului nu îi este permis să ceară sau să primească vreo formă de compensație sau gratificații din partea cetățenilor sau a altor producători de deșeuri în scopul extinderii sau îmbunătățirii calității serviciului. Dacă o astfel de practică iese la iveală, personalul implicat va fi concediat, cu respectarea legislației muncii.

## **CAPITOLUL VII: Durata concesiunii**

**Art. 22.** (1) Durata pentru care se concesionează serviciul public de transport public local a comunei Agigea este de 10 ani. Durata concesiunii se poate prelungi în conformitate cu dispozițiile legale în vigoare, prin act adițional, dar nu cu mai mult de jumătate din durata contractului de delegare.

(2) Pe durata stabilită la alin. (1) se interzice operatorului subconcesionarea serviciului public de transport public local.

(3) În situația în care operatorul dorește prelungirea contractului la expirarea acestuia, va notifica autoritatea publică locală în acest sens cu cel puțin 6 luni înainte de data încetării contractului prin ajungere la termen, care va supune spre aprobare Consiliului Local cererea de prelungire. Notificarea înaintată de Operator va fi însoțită de o analiză tehnico-economică care va prezenta modul în care Operatorul și-a îndeplinit obligațiile asumate prin contractul de delegare și obligațiile ce urmează a fi asumate în cazul în care contractul de delegare va fi prelungit, pe fiecare activitate în parte.

## **CAPITOLUL VIII: Redevența/ Facturare servicii prestate/**

**Art. 23** Funcție de obiectivele ce se vor preda în obiectul concesiunii, cât și al altor elemente, nivelul minim al redevenței, se va stabili în cadrul contractului de delegare a gestiunii serviciului, varianta optimă fiind de minim 1% din valoarea contractului.

**Art. 24** Tarifele pentru serviciile prestate de concesionar vor avea nivelul stabilit prin Hotărârea Consiliului Local Agiea.

## **CAPITOLUL IX: Clauze referitoare la încetarea delegării de gestiune**

**Art. 25** Prezentul contract de concesiune încetează în următoarele situații:

- a) încetarea de plin drept a contractului operează în situația în care operatorului i se retrage licența sau aceasta nu este prelungită după expirarea termenului;
- b) la expirarea duratei stabilite prin contract, dacă părțile nu convin, în scris, prelungirea acestuia în condițiile legii;
- c) în cazul în care interesul național sau local o impun, prin denunțarea unilaterală de către concedent, cu plata unei despăgubiri juste și prealabile în sarcina concedentului;
- d) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concesionar, prin reziliere, cu plata unei despăgubiri în sarcina concesionarului;
- e) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, prin reziliere, cu plata unei despăgubiri în sarcina concedentului;
- f) la dispariția, dintr-o cauză de forță majoră, a bunului concesionat sau în cazul imposibilității obiective a concesionarului de a-l exploata, prin renunțare, fără plata unei despăgubiri;
- g) în cazul în care interesul național sau local o impune, prin răscumpărarea unei concesiuni, care se poate face numai prin act administrativ al organului care a aprobat concesionarea, la propunerea concedentului; în acest caz se va întocmi o documentație tehnico-economică în care se va stabili prețul răscumpărării. În această situație de încetare a concesiunii nu se percep daune;

(2) La încetarea, din orice cauză, a contractului de concesiune bunurile ce au fost utilizate de concesionar în derularea concesiunii vor fi repartizate după cum urmează:

- a. Bunuri de retur:** Investiția realizată de concesionar din surse proprii pentru serviciul de transport public local și documentațiile tehnice aferente precum și bunurile predate-preluate pe baza de proces verbal de la concedent.
- b. Bunuri de preluare:** Acele bunuri care aparțin concesionarului și au fost utilizate de acesta pe durata concesiunii și care prin înțelegerea între părți pot reveni concedentului, dacă acesta își manifestă intenția de a le prelua în schimbul plății unei compensații de regulă egală cu valoarea contabilă actualizată.

c. Bunuri proprii: Acele bunuri care aparțin concesionarului și au fost utilizate pe durata concesiunii și care la expirarea contractului de concesiune rămân în proprietatea concesionarului.

#### **CAPITOLUL X: Forta majora**

**Art. 26** Niciuna dintre părțile contractante nu răspunde de neexecutarea la termen sau/si de executarea în mod necorespunzător total sau parțial a oricărei obligații care îi revine în baza prezentului contract, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective a fost cauzată de forță majoră. Partea care invocă forța majoră este obligată să notifice celeilalte părți în termen de 72 ore de producerea evenimentului și să ia toate măsurile posibile în vederea limitării consecințelor lui. Dacă în termen de 5 zile de la producere evenimentul respectiv nu încetează, părțile au dreptul să-și notifice încetarea de plin drept a prezentului contract fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune interese.

#### **CAPITOLUL XI: Dispoziții finale**

**Art. 27** (1) Condițiile prevăzute în caietul de sarcini sunt obligatorii pentru desfășurarea procedurii de delegare a activităților de transport public local în aria de administrare a Comunei Agigea.

(2) Caietul de sarcini se folosește împreună cu Regulamentul și Contractul de delegare a gestiunii activităților de transport public local în aria de administrare a Comunei Agigea.

**Programul de transport, denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru traseu**

**LUNI-VINERI (ZILE LUCRĂTOARE)**

**TRASEU AGIGEA – TUR**

Stații : STEAUA DE MARE - SANATORIU-CARTIER EROILOR-BAZA SPORTIVĂ AGIGEA-  
POȘTĂ(CENTRU) AGIGEA- GRĂDINIȚĂ LAZU – GHEORGHE BARIȚIU (TRANSFORMATOR)  
– AUCHAN

ORE EFECTUARE TRASEU:

PLECARE SANATORIU: 07:00; 08:00, 11:00, 12:00, 13:00, 14:00, 17:00, 18:00, 19:00, 20:00.

**TRASEU AGIGEA – RETUR**

Stații : AUCHAN - GHEORGHE BARIȚIU (TRANSFORMATOR) – PARC LAZU – PRIMĂRIA  
AGIGEA – MOARĂ - POȘTĂ(CENTRU) AGIGEA - BAZA SPORTIVĂ AGIGEA - CARTIER  
EROILOR - STEAUA DE MARE - SANATORIU

ORE EFECTUARE TRASEU:

PLECARE AUCHAN: 07:30; 08:30, 11:30, 12:30, 13:30, 14:30, 17:30, 18:30, 19:30, 20:30.

**Indicatorii de performanță anuali pentru  
serviciul public de transport public local la nivelul UAT Comuna Agiea**

1. Numărul de curse, trasee pe care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului față de programul de circulație <2
2. Numărul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public local prin curse regulate speciale pe o perioadă mai mare de 24 de ore <2
3. Numărul de călători afectați de căderile prevăzute la pct. 1 și 2. < 50
4. Numărul total de autovehicule asigurate conform programărilor zilnice - 2
5. Numărul de reclamații ale călătorilor privind calitatea transportului, dintre care:
  - a) numărul de reclamații justificate < 5% din total;
  - b) numărul de reclamații rezolvate – 100%;
  - c) numărul de reclamații la care călătorii nu au primit răspuns în termenele legale - 0
6. Numărul de mijloace de transport cu vechime mai mică de 10 ani și atestate Euro 4 sau Euro 5, necesar 2 bucati.
7. Numărul prevederilor contractului de concesiune a transportului local prin curse regulate speciale, propuse pentru modificare de către operator, raportat la numărul de prevederi contractuale acceptate pentru modificare de către concedent.
8. Despăgubirile plătite de către operatori pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului public local prin curse regulate speciale.
9. Numărul abaterilor privind nerespectarea de către operator a condițiilor privind menținerea licenței de transport - 0
10. Numărul de controale efectuate de către autoritatea administrației publice locale operatorului, raportat la numărul de abateri stabilite și sancționate.
11. Numărul de accidente de circulație la care au fost implicate mijloacele de transport cu care operatorul efectuează transportul public local prin curse regulate speciale.
12. Numărul abaterilor privind nerespectarea de către operator a prevederilor caietului de sarcini și a contractului de concesiune.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,**

**Valeriu APOSTOL**



.....



**Contrasemnează pentru legalitate  
Secretarul general al Comunei**

**Laurențiu CARP**



.....

