

ROMÂNIA
JUDEȚUL VRANCEA
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ADJUD

HOTĂRÂREA Nr. 96
din...25.05...2023

**Pentru modificarea și completarea Regulamentului Serviciului public
transport local de persoane aprobat prin Hotărârea Consiliului Local
nr. 23 /08.02.2022**

Consiliul Local al municipiului Adjud, întrunit în sesiune ordinară:

Având în vedere

Expunerea de motive a primarului Municipiului Adjud,

Referatul nr. 88/05.05.2023

Raportul de specialitate nr. 89/05.05.2023

Luând act avizul Comisiei pentru activități economico-financiare și administrarea
serviciilor publice furnizate și a Comisiei Juridice și de disciplină

Ținând cont de prevederile:

- art. 20, alin. (1¹) , art. 84, alin. (1) , alin. (1²) și alin. (1¹⁰) a Legii educației naționale nr. 1/2011” cu modificările și completările ulterioare.
- art.16 alin. 1 și art. 19¹ din Legea nr.97/ 2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;
- O.G. nr 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, Legii 52/2003 și ale O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice cu modificările și completările ulterioare;

art. 129 alin.(2) lit. d), art 139 alin.(3) lit. h) , art.196 alin (1) lit. a) și art 243 lit a) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă modificarea Anexei nr 1 „ *Regulamentul Serviciului de Transport public persoane* ” după cum urmează:

Art. 20 se modifică și va avea următorul cuprins:

a) Utilizarea microbuzelor școlare pentru transportul preșcolarilor și elevilor este permisă doar dacă acestea îndeplinesc toate condițiile legale (se află în stare tehnică corespunzătoare, sunt dotate conform legislației în vigoare, unitatea posedă certificat de transport în cont propriu pentru microbuzul respectiv, sunt achitate taxele de drum și asigurarea RCA, asigurare pentru persoane si bagaje transportate)

b) Cheltuielile implicate în îndeplinirea condițiilor prevazute la art. 18 cad în sarcina UAT Municipiu Adjud și trebuie prevăzute ca atare în bugetul local.

g) Pentru folosirea mijloacelor de transport școlar în scopurile prevăzute la art. 19 este nevoie de avizul Primarului municipiului Adjud. Avizul se obține în urma unei solicitări din partea directorului unității de învățământ sau responsabilului de activitate, adresată spre aprobare Primarului municipiului Adjud.

h) Cheltuielile implicate în îndeplinirea condițiilor prevăzute la art. 19 se calculează pe baza tarifelor aprobate în HCL nr. 187/08.08.2022, cad în sarcina UAT Municipiu Adjud

și trebuie prevăzute ca atare în bugetul UAT Municipiu Adjud.

i) Cheltuielile implicate în urma deplasărilor efectuate de Clubul elevilor sportivi Adjud conform programărilor lunare, se calculează pe baza tarifelor aprobate în HCL nr.187/08.08.2022, cad în sarcina UAT Municipiu Adjud și trebuie prevăzute ca atare în bugetul UAT Municipiu Adjud.

j) Cheltuielile implicate în transportul elevilor sau cadrelor didactice pentru activități care nu sunt cu specific educațional(banchete, excursii, activități extrașcolare) cad în sarcina solicitantului. Aceste cheltuieli se calculează pe baza tarifelor aprobate în HCL nr. 187/08.08.2022.

Art. 25 se modifică și va avea următorul cuprins:

Responsabilitatea privind eliberarea foilor de parcurs, semnarea, precum și trimiterea conducătorilor auto cu microbuzele școlare pe traseele stabilite o are conducerea Serviciului transport public persoane Adjud, deținătoare a microbuzelor, respectându-se cu strictețe Regulamentul Serviciului public transport local de persoane.

Regulamentul Serviciului public transport local de persoane în forma actualizată și modificată se constituie în Anexa nr. 1 la acest proiect de HCL.

Art. 2. Anexa nr. 2 la HCL nr. 23/08.02.2022 - Programul de transport persoane se înlocuiește cu Anexa 2 - Programul de transport persoane din prezenta hotărâre.

Art. 3. Celelalte prevederi ale Hotărârii Consiliului Local nr.23/08.02.2022 rămân neschimbate;

Art. 4. Prezenta hotărâre se va comunica Instituției Prefectului- Județul Vrancea pentru controlul de legalitate și tuturor persoanelor interesate de către Serviciul administrație publică locală.

**Președinte de ședință,
Consilier local
MATEI GHEORGHE**

**Contrasemnează
Secretarul general al municipiului Adjud
Jr. Andra Genova Sibîșan**

**REGULAMENT
DE ORGANIZARE ȘI FUNCȚIONARE
al Serviciului public transport local de persoane**

**CAPITOLUL I
Dispoziții generale**

ART. I

(1) Prezentul regulament stabilește cadrul juridic unitar privind efectuarea serviciilor de transport public local de persoane pe raza teritorială a municipiului Adjud, definind modalitățile și condițiile ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, precum și raporturile dintre operatorii de transport rutier și utilizatorii serviciilor.

(2) Prevederile prezentului regulament se aplică următoarelor servicii de transport public local de persoane

- a) servicii de transport public local de persoane prin curse regulate efectuate cu autobuze și microbuze;
- b) servicii de transport public local de persoane prin curse regulate speciale efectuate cu microbuze;

(3) Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate și curse regulate speciale se pot efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului regulament, ale reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor convențiilor internaționale la care România este parte.

ART. 2

Organizarea efectuării activităților specifice serviciilor de transport public local de persoane prin curse regulate și curse regulate speciale trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale comunităților locale și anume

- a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici pe teritoriul municipiului Adjud,
- b) îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și calității transportului public local;
- c) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a mărfurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;
- d) accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport, respectiv al transportatorilor autorizați, la rețeaua transportului public local
- e) optimizarea funcționării pieței transportului public local prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial.

ART. 3

În sensul Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local, termenii și noțiunile utilizate se definesc după cum urmează:

1. **activitate de transport public local** - suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea mărfurilor sau a persoanelor cu ajutorul vehiculelor sau al combinației de vehicule, pe distanțe și în condiții prestabilite, efectuate în cadrul unuia dintre serviciile prevăzute la art. 1 alin. (2);
2. **autoritate de autorizare** - compartimentul sau serviciul specializat de transport local din subordinea primăriei
3. **caiet de sarcini al licenței de traseu** - documentul care însoțește licența de traseu, care cuprinde în principal cerințele pentru asigurarea programului de circulație și realizarea unui transport în condiții de siguranță și confort;
4. **copie conformă a licenței de transport** - documentul eliberat în baza licenței de transport de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere utilizate de operatorul de transport rutier la operațiuni de transport rutier;
5. **licență de transport** - documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română - ARR, în condițiile legii, care atesta ca deținătorul îndeplinește condițiile de onorabilitate, capacitate financiară și competență profesională, aceasta având acces la transportul rutier public;
6. **licență de traseu** - documentul care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport public local de persoane prin curse regulate sau curse regulate speciale cu autobuze pe un anumit traseu, conform programului de transport;
7. **persoana desemnată** - persoana fizică care are calitatea de manager al activității de transport rutier, posesoare unui certificat de competență profesională și care este angajată pe baza de contract de muncă să conducă permanent și efectiv activitatea de transport a operatorului de transport/transportatorului autorizat; În cazul persoanelor fizice/asociațiilor familiale autorizate ca transportator, persoana desemnată trebuie să fie persoană fizică sau unul dintre membrii asociației familiale;
8. **program de circulație** - documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru imbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și Intervalele de succedare a curselor;
9. **program de transport public local** - programul propus și aprobat de consiliul local, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate între localitățile municipiului, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor/microbuzelor necesare;
10. **stație publică** - punctul de pe traseul unui serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un Îndicator rutier și care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este atasat orarul conform caruia opresc autobuzele/microbuzele pentru urcarea și coborârea persoanelor transportate;
11. **traseu** - parcursul care asigură legătura între mai multe localități și/sau obiective, cuprinse între două capete, pe care se efectuează transport public local de persoane prin curse regulate și curse regulate speciale. În funcție de amplasarea capetelor și de itinerarul dintre acestea, traseele pot fi județene sau locale;
12. **utilizator al serviciului de transport public local** - persoana fizică sau juridică beneficiară a unui serviciu de transport public local.

ART. 4

Indiferent de forma de gestiune a serviciului de transport public local de persoane, Consiliul local va urmări prin exercitarea atribuțiilor, competențelor și drepturilor ce îi revin conform legii ca efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate și curse regulate speciale să se realizeze în condiții de siguranță rutieră, calitate și confort și în concordanță cu interesul general al comunităților pe care le reprezintă, în conformitate cu legislația în vigoare.

CAPITOLUL II

Efectuarea transportului public local

SECȚIUNEA I

Principiile și obiectivele efectuării transportului public local de persoane

ART. 5

Transportul public local de persoane se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordinului Ministrului Internelor și Reformei Administrative pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

ART. 6

(1) Transportul public local de persoane se poate efectua numai cu vehicule rutiere a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

(2) Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării și/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(3) Transportul public local de persoane se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului respectiv de transport și, după caz, dotate cu tahografe și limitatoare de viteză, în conformitate cu reglementările în vigoare.

ART. 7

Transportul public local de persoane se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere, referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației și ceilalți participanți la traffic.

ART. 8

Efectuarea serviciului de transport public local de persoane trebuie să asigure:

- a) creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor serviciilor publice de transport public local de persoane prin curse regulate și curse regulate speciale;
- b) accesul la serviciile de transport public local de persoane și protecția categoriilor sociale defavorizate;
- c) informarea publicului călător;
- d) executarea transportului public local de persoane prin curse regulate și curse regulate speciale în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- e) corelarea capacității de transport cu fluxurile de călători existente;
- t) continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate și curse regulate speciale

SECȚIUNEA A 2-A

Licențe și autorizații de transport necesare pentru efectuarea transportului public local de persoane.

I. Transportul public local de persoane prin curse regulate

ART. 9

Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport rutier care dețin licență de traseu

ART. 10

(2) Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează numai între localitățile aflate pe raza municipiului Adjud.

ART. 11

Operatorii de transport au obligația de a deține la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:

- a) licență de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberat de autoritatea de autorizare;
- b) programul de circulație;
- c) copia conformă a licenței de transport;
- d) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport;
- e) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autovehiculul este utilizat în baza unui asemenea contract;
- f) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
- g) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport, în copie;
- h) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, după caz.

ART. 12

Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programele de transport rutier de persoane prin curse regulate, însoțită de caietul de sarcini al acesteia și de programul de circulație.

ART. 13

1. Licența de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului mijloacelor de transport în comun utilizat pentru efectuarea tuturor curselor prevăzute în programul de circulație.

2. Transportul public local de persoane prin curse regulate speciale

ART. 14

Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate speciale se efectuează numai de către operatorii de transport rutier care dețin licență de traseu valabilă.

ART. 15

Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate speciale se efectuează între localitatea de autorizare și satele/cartierele aparținătoare

ART. 16

Operatorii de transport au obligația de a deține la bordul vehiculului, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate speciale, următoarele documente:

- a) licență de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberat de autoritatea de autorizare;
- b) contractul de transport încheiat între beneficiarul transportului sau persoana care a angajat transportul și operatorul de transport rutier;
- c) lista persoanelor transportate, ca anexa la contractul de transport;
- d) copia conformă a licenței de transport;
- e) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport;
- f) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este utilizat în baza unui asemenea contract;
- g) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
- h) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport, în copie;
- i) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil;
- j) legitimații de serviciu valabile, eliberate de beneficiarul transportului pentru persoanele transportate, în cazul transportului angajaților instituțiilor/operatorilor economici.

ART. 17

Licența de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului de autovehicule necesar efectuării traseului.

II. Transportul public local de elevi prin curse regulate

Art. 18.

Scopul principal al utilizării mijloacelor de transport școlar, este transportul dus- întors al prescolarilor și elevilor, între localitatea de domiciliu a acestora și unitatea de învățământ în care își desfășoară cursurile

Art. 19.

Alte scopuri de utilizare pentru activități specific educaționale sunt:

- a) transportul elevilor cu ocazia manifestărilor culturale, a olimpiadelor și concursurilor școlare pe discipline prevăzute în calendarele de activități ale Ministerului Educației și Cercetării Științifice și alte activități și concursuri pentru elevi;
- b) transportul elevilor cu ocazia vizitelor de studiu;
- c) transportul elevilor cu ocazia parteneriatelor școlare bilaterale naționale și internaționale;
- d) transportul elevilor cu ocazia proiectelor educaționale școlare și extrascolare;
- e) transportul cadrelor didactice ale unității școlare respective și a angajaților la conferințe, întâlniri de lucru, consfătuiri și/ sau alte activități care au ca beneficiar final elevul, fără a perturba sub nicio formă transportul elevilor la școală și spre domiciliul acestora;

Art. 20 se va modifica astfel:

- a) Utilizarea microbuzelor școlare pentru transportul preșcolarilor și elevilor este permisă doar dacă acestea îndeplinesc toate condițiile legale (se află în stare tehnică corespunzătoare, sunt dotate conform legislației în vigoare, unitatea posedă certificat de transport în cont propriu pentru microbuzul respectiv, sunt achitate taxele de drum și asigurarea RCA, asigurare pentru persoane și bagaje transportate)
- b) Cheltuielile implicate în îndeplinirea condițiilor prevăzute la art. 18 cad în sarcina UAT Municipiu Adjud și trebuie prevăzute ca atare în bugetul local.
- c) Pentru folosirea mijloacelor de transport școlar în scopurile prevăzute la art. 19 este nevoie de avizul Primarului municipiului Adjud. Avizul se obține în urma unei solicitări din partea directorului unității de învățământ sau responsabilului de activitate, adresată spre aprobare Primarului municipiului Adjud.
- d) Cheltuielile implicate în îndeplinirea condițiilor prevăzute la art. 19 se calculează pe baza tarifelor aprobate în HCL nr. 187/08.08.2022, cad în sarcina UAT Municipiu Adjud și trebuie prevăzute ca atare în bugetul UAT Municipiu Adjud.
- e) Cheltuielile implicate în urma deplasărilor efectuate de Clubul elevilor sportivi Adjud conform programărilor lunare, se calculează pe baza tarifelor aprobate în HCL nr. 187/08.08.2022, cad în sarcina UAT Municipiu Adjud și trebuie prevăzute ca atare în bugetul UAT Municipiu Adjud.
- f) Cheltuielile implicate în transportul elevilor sau cadrelor didactice pentru activități care nu sunt cu specific educațional (banchete, excursii, activități extrașcolare) cad în sarcina solicitantului. Aceste cheltuieli se calculează pe baza tarifelor aprobate în HCL nr. 187/08.08.2022.

Art. 21.

La stabilirea orarului de funcționare se vor avea în vedere:

1. orele de începere ale cursurilor
2. timpul necesar parcurgerii traseului
3. starea drumurilor
4. condițiile meteo în funcție de anotimp
5. numărul de curse efectuate de respectivul mijloc de transport
6. orice alt factor care poate influența orarul de funcționare

Art. 22.

- a) Stațiile de îmbarcare-debarcare precum și orele de îmbarcare-debarcare vor fi trecute obligatoriu în foaia de parcurs a conducătorului (dus și întors).
- b) Îmbarcarea — debarcarea preșcolarilor și elevilor se va realiza doar în stațiile special stabilite în acest sens. Pentru îmbarcarea — debarcarea preșcolarilor și elevilor în alte locuri decât cele stabilite și pentru orice eventual incident petrecut cu această ocazie, va fi răspunzător direct conducătorul auto și persoana care decide acest lucru.
- c) În cazul transportului școlarilor mici, aceștia vor fi obligatoriu însoțiți pe întreaga durată a deplasării de către un cadru didactic numit prin decizie a directorului în acest sens. Se recomandă asigurarea prezenței unui cadru didactic pe întreaga durată a deplasării, indiferent de vârsta elevilor, în scopul supravegherii acestora și asigurării condițiilor de securitate.

Art. 23.

Numărul de elevi transportați într-o cursă nu poate depăși numărul locurilor. Numărul de curse efectuate zilnic se face cu consultarea și cu avizul Consiliului Local al Municipiului Adjud, ținând cont de numărul total al elevilor ce trebuie transportați.

Art. 24.

- a) Microbuzul școlar nu poate efectua transport public de persoane la terțe persoane sau unități.
- b) Se interzice cu desăvârșire transportul simultan al elevilor și al altor persoane care nu sunt angajați ai unității/unităților de învățământ/ administrației publice locale deservite de microbuzul
- c) Răspunderea disciplinară pentru încălcarea prevederilor acestui articol aparține conducătorului mijlocului de transport și poate conduce, în funcție de repetabilitate și gravitate, până la desfacerea contractului de muncă.

Art. 25. :

Responsabilitatea privind eliberarea foilor de parcurs, semnarea, precum și trimiterea conducătorilor auto cu microbuzele școlare pe traseele stabilite o are conducerea Serviciului transport public persoane Adjud, deținătoare a microbuzelor, respectându-se cu strictețe Regulamentul Serviciului public transport local de persoane.

Regulamentul Serviciului public transport local de persoane în forma actualizată și modificată se constituie în Anexa nr. 1 la acest proiect de HCL.

Art. 26.

Conducătorul auto sau persoanele propuse ca însoțitori au obligația să completeze un tabel nominal cu elevii transportați, la fiecare cursă, tabel care va fi vizat ulterior de directorul unității școlare.

Art. 27.

Conducerea unității școlare trebuie să dețină o evidență clară a persoanelor care însoțesc elevii, între localitatea de domiciliu a acestora și unitatea de învățământ în care își desfășoară cursurile, pe zile și curse.

Art. 28.

În cazul activităților precizate la art. 19, persoana care trebuie să dețină o evidență clară este coordonatorul de grup sau profesorul delegat.

Art. 29.

Conducerea Municipiului Adjud va stabili locația parcării microbuzelor școlare și va lua măsuri de securitate a acestora.

SECȚIUNEA A 3-A

Siguranță rutieră

ART. 30

În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport care efectuează servicii de transport public local de persoane au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației.

ART.31

Operatorii de transport care efectuează servicii publice de transport local de persoane au următoarele îndatoriri:

1. să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;
2. să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabile și certificate/ clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;
3. în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure întreținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;
4. să monteze, prin operatori economici autorizați, tahografe limitatoare de viteză cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;
5. să nu permită plecarea în curse a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat ori suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;
6. să informeze conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili cu privire la regulamentele interne ale întreprinderii și prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;
7. să verifice pe foile de înregistrare sau pe cartelele conducătorilor auto utilizate modul în care aceștia respectă prevederile legale în vigoare privind perioadele de conducere și de odihnă și să ia măsurile necesare pentru a împiedica repetarea unor nereguli în acest sens;
8. să verifice funcționarea tahografului și a limitatorului de viteză, inclusiv cu ocazia analizării diagramelor-tahograf sau a înregistrărilor stocate în memoria cardului conducătorului auto/tahografului digital, după caz;
9. să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra tahografelor și a limitatoarelor de viteză;
10. să angajeze transporturile și să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;
11. să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă normele de protecție a muncii, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;
12. să permită efectuarea transporturilor numai cu respectarea maselor totale maxime autorizate de autoritatea competentă și/sau în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare; să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor și coletelor doar în limita spațiilor disponibile;
13. să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile

corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;

14. să respecte și să aplice reglementările legale în vigoare privind transportul rutier al mărfurilor periculoase;

15. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

ART. 32

Responsabilitățile ce revin persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 1214/2015 privind desemnarea, pregătirea și atestarea profesională a persoanelor care conduc permanent și efectiv activități de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare.

ART. 33

Sarcinile consilierului de siguranță al operatorului de transport sunt cele prevăzute în Regulamentul pentru desemnarea, pregătirea profesională și examinarea consilierilor de siguranță pentru transportul rutier, feroviar sau pe caile navigabile interioare al mărfurilor periculoase, aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului nr. 1044/2003, cu modificările și completările ulterioare.

ART. 34

Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuții și responsabilități:

1. să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică, și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;

2. să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduită preventivă;

3. să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;

4. să respecte regulile privind încărcarea, repartizarea încărcăturii, asigurarea și fixarea mărfurilor transportate;

5. să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;

6. să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale în vigoare, și să utilizeze corect tahograful;

7. să nu intervină asupra tahografului sau a limitatorului de viteză pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de funcționare;

8. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

ART.35

Operatorii de transport care efectuează servicii de transport public local de persoane vor întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

ART. 36

Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

SECȚIUNEA A 4-A

Condiții privind efectuarea transportului public local de persoane

1. Transportul public de persoane prin curse regulate

ART. 37

Operatorii de transport vor efectua serviciul de transport public local de persoane în trafic local cu respectarea următoarelor obligații:

1. să utilizeze pe timpul executării transportului placa de traseu, cu indicarea executantului și a

- caracterului cursei;
2. să supravegheze urcarea și coborârea pasagerilor;
 3. mijlocul de transport nu trebuie să circule cu ușile deschise sau cu pasageri pe scara autovehiculului;
 4. să asigure respectarea locurilor atunci când s-au emis legitimații de călătorie cu loc;
 5. să asigure urcarea și coborârea bagajelor din portbagajul autovehiculului;
 6. să nu admită la transport în salonul autovehiculului:
 - materii greu mirositoare;
 - materii inflamabile;
 - butelii de aragaz;
 - butoaie cu carbid;
 - tuburi de oxigen;
 - materiale explozibile;
 - filme cinematografice neambalate în cutii metalice;
 - produse caustice;
 - materiale sau obiecte care prin natura, formatul sau dimensiunile lor pot produce daune sau pot murdări autovehiculul, bagajele sau îmbrăcămintea călătorilor;
 - obiecte sau marfuri interzise la transport prin dispozițiile legale;
 7. să nu supraîncarce autovehiculul peste capacitatea utilă de transport, exprimată prin numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare și în certificatul de clasificare pe stele/categorii; să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul marfurilor/coletelor doar în limita spațiilor disponibile;
 8. să nu oprească pentru urcarea sau coborârea pasagerilor în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulație;
 9. să asigure gratuit readucerea călătorilor la punctul de plecare în cazul în care călătoria nu se poate realiza până la destinație din cauza de forță majoră sau din vina transportatorului;
 10. să asigure preluarea călătorilor din autovehiculele rămase imobilizate pe traseu în termen maxim de 3 ore;
 11. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
 12. să emită legitimații de călătorie corespunzătoare sumelor încasate pentru călători și bagaje;
 13. să utilizeze numai legitimații de călătorie înscrise pentru pasageri și bagaje, înregistrate ca documente cu regim special;
 14. să nu permită călătoria decât în baza legitimațiilor de călătorie/abonamentelor valabile, precum și a legitimațiilor speciale;
 15. În salonul autovehiculului pot fi transportate numai bagajele de mână care pot fi ținute în mână sau în plasa portpachet. În salonul autovehiculului nu pot fi transportate bagajele care:
 - nu se încadrează în categoria bagajelor de mână;
 - conțin produse neadmise la transport;
 - sunt așezate pe culoarul de acces sau pe platforma din față și din spate a autovehiculului;
 16. să nu admită la transport bagajele așezate pe scaunele libere din salonul autovehiculului, chiar dacă spațiul rămas neutilizat de pasageri ar permite acest lucru;
 17. bagajele depuse în spațiul destinat bagajelor se manipulează numai de către conducatorul auto;
 18. la cel puțin unul dintre capetele de traseu, prin registrul de mișcare, să se evalueze cursele proprii plecate și sosite;
 19. să execute transporturi strict în conformitate cu programul de circulație;
 20. să asigure realizarea tuturor curselor, iar în caz de imobilizare a autovehiculelor, să ia măsuri de înlocuire a acestora;
 21. să anunțe anticipat cursele care nu pot fi executate din cauză de forță majoră sau alte cauze, la capetele de linie și, în limita posibilităților, și pe traseu;
 22. să asigure oprirea în toate stațiile prevăzute în programul de circulație pentru urcarea și coborârea călătorilor și bagajelor;
 23. să nu blocheze stațiile publice prin parcarca autovehiculelor deținute sau prin efectuarea unor lucrări de întreținere/reparații la acestea;
 24. să asigure suplimentar autovehicule pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători de pe

- traseele deservite în exclusivitate;
25. să asigure vânzarea biletelor la capetele de linie și în autovehicul, inclusiv cu anticipație;
 26. la emiterea abonamentelor, să respecte reglementările în vigoare;
 27. să nu emită legitimații de călătorie peste capacitatea autovehiculului exprimată prin numărul de locuri pe scaune;
 28. să accepte la transport toți călătorii care au legitimații de călătorie valabile pentru cursa respectiva, în limita capacității vehiculului;
 29. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
 30. cursele dubluri efectuate ocazional pentru preluarea unui flux suplimentar de călători existent temporar în punctele de îmbarcare sau cele efectuate pentru preluarea pasagerilor de la un vehicul rămas imobilizat în traseu nu se consideră curse noi; acestea se efectuează după același program de circulație ca al cursei dublate, în următoarele condiții:
 - depășirea capacității de preluare a autovehiculului inițial;
 - menționarea în foaia de parcurs a caracterului cursei;
 31. autovehiculele trebuie să aibă inspecția tehnică periodică efectuată la termen;
 32. autovehiculele trebuie salubrizate, spălate și dezinfectate zilnic sau ori de câte ori este nevoie;
 33. În interiorul autovehiculului trebuie să existe afișat numele conducătorului auto;
 34. autovehiculele trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
 35. la bordul autovehiculului trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
 36. În perioada de iarnă autovehiculul trebuie să fie echipat corespunzător circulației pe drumuri cu aderență scăzută;
 37. autovehiculul trebuie să fie dotat cu spații de depozitare special amenajate pentru transportul bagajelor. Bagajele ce depășesc capacitatea spațiilor de depozitare pot fi transportate în remorci închise, atașate vehiculului
 38. autovehiculele trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
 39. autovehiculele trebuie să fie înscrisoare cu însemnele operatorului de transport rutier;
 40. autovehiculele trebuie să fie dotate cu tahograf care va fi în funcțiune pe toată durata desfășurării transportului, conform reglementărilor în vigoare;
 41. în interiorul salonului autovehiculului trebuie afișat tariful de transport pe bază de bilet, pe zone kilometrice;
 42. locurile din salonul autovehiculului trebuie să fie numerotate;
 43. autovehiculul trebuie să aibă locuri rezervate pentru invalizi, batrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe.

2. Transportul public de persoane prin curse regulate speciale

ART. 38

Operatorii de transport vor efectua serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate speciale cu respectarea următoarelor condiții:

1. să utilizeze pe timpul executării transportului rutier placa de traseu, cu indicarea executantului, a traseului și tipului de transport;
2. să preia la transport numai persoanele nominalizate în lista cu persoanele transportate, anexa la contractul de transport încheiat cu beneficiarul serviciului;
3. să asigure preluarea persoanelor transportate din vehiculele rămase imobilizate pe traseu;
4. să asigure instruirea conducătorilor auto cu privire la obligațiile ce le revin;
5. să preia la transport marfuri sau colete doar în limita spațiilor disponibile destinate acestui scop;
6. să asigure urcarea și coborârea bagajelor în/din portbagajul vehiculului. Bagajele se manipulează numai de către conducătorul auto;
7. îmbarcarea/debarcarea persoanelor transportate trebuie să se facă în stații stabilite special, altele decât stațiile publice, în locul unde își desfășoară activitatea sau la domiciliu/reședință;
8. să oprească în toate stațiile prevăzute în graficul de circulație aferent licenței de traseu, fara a opri pentru urcarea sau coborârea persoanelor transportate în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulație;

9. să transporte persoane doar în limita numărului de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare;
10. mijlocul de transport să nu circule cu ușile deschise sau cu pasageri pe scara acestuia;
11. să nu admită la transport în salonul autovehiculului:
 - materii greu mirositoare;
 - materii inflamabile;
 - butelii de aragaz;
 - butoaie cu carbid;
 - tuburi de oxigen;
 - materiale explozibile;
 - filme cinematografice neambalate în cutii metalice;
 - produse caustice;
 - materiale sau obiecte care prin natura, formatul ori dimensiunile lor pot produce daune sau pot murdări autovehiculul, bagajele ori îmbrăcămintea călătorilor;
 - obiecte sau marfuri interzise la transport prin dispozițiile legale;
12. să nu supraîncarce autovehiculul peste capacitatea utilă de transport, exprimată prin numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare;
13. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
14. În salonul autovehiculului pot fi transportate numai bagajele de mână, care pot fi ținute în mână sau în plasa portpachet. În salonul autovehiculului nu pot fi transportate bagajele care:
 - nu se încadrează în categoria bagajelor de mână;
 - conțin produse neadmise la transport;
 - sunt așezate pe culoarul de acces sau pe platforma din față ori din spate a autovehiculului;
15. nu se admit la transport bagajele așezate pe scaunele libere din salonul autovehiculului, chiar dacă spațiul rămas neutilizat de către pasageri ar permite acest lucru;
16. bagajele depuse în spațiul destinat bagajelor se manipulează numai de către conducătorul auto;
17. autovehiculele trebuie să aibă inspecția tehnică periodică efectuată la termen;
18. autovehiculele trebuie salubrizate, spălate și dezinfectate;
19. la bordul autovehiculului trebuie să existe mijloace pentru combaterea și prevenirea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
20. În perioada de iarnă, autovehiculul trebuie să fie echipat corespunzător circulației pe drumuri cu aderență scăzută;
21. autovehiculele trebuie să fie dotate cu tahograf, care va fi în funcțiune pe toată durata desfășurării transportului, conform reglementărilor în vigoare.

CAPITOLUL III

Drepturi și obligații

ART. 39

Operatorii de transport care desfășoară activități de transport public local de persoane au următoarele drepturi:

- a) să încaseze tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate;
- b) să actualizeze semestrial tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate cu rata inflației;
- c) să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport, în cazul transportului public local de persoane prin curse regulate;
- d) să utilizeze patrimoniul propriu sau concesionat pentru asigurarea serviciului public local de călători prin curse regulate;
- e) să utilizeze infrastructura tehnico-edilărită a sistemului de transport public local de persoane, în condițiile stabilite conform hotărârii de dare în administrare sau contractului de delegare a gestiunii, după caz;
- f) să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de delegare a gestiunii de către concedent, fără respectarea termenelor și

condițiilor prevăzute în acesta;

g) să ceară întreruperea serviciului în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului încredințat spre administrare

h) să respecte oprarul de funcționare și stațiile stabilite : Adjud (Motel, Burcioaia – Centru, Adjudu vechi – intersecția str. Grădinarilor cu str. Bârladului, Șișcani – Centru

ART. 40

Suplimentar față de obligațiile ce decurg din prevederile secțiunilor a 3-a și a 4-a ale cap.II, operatorii de transport au următoarele obligații:

- a) să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport pe care o execută;
- b) să asigure prestarea serviciului conform orarului stabilit, programului de transport și respectarea stațiilor de traseu ;
- c) să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public local de persoane;
- d) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public local de persoane;
- e) să efectueze transportul public local de persoane prin curse regulate și curse regulate speciale, conform prevederilor programului de circulație, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;
- f) să asigure continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate și curse regulate speciale;
- g) să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;
- h) să fundamenteze și să supună concedentului tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local de persoane prin curse regulate;
- i) să nu încarce în mod artificial costurile de operare;
- j) să pună la dispoziția publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
- k) să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, în limita bugetului aprobat, la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;
- l) în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natura să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt concedentului, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;
- m) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;
- n) să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
- o) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
- s) să asigure accesul organelor de control ale concedentului la informațiile privind executarea serviciului concesionat și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor concesionate/închiriate, după caz;
- p) să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră;
- r) să dețină la sediul social următoarele documente, în funcție de tipul de transport public local de persoane efectuat:
 - asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina transportatorului;
 - cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;
 - contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;
 - avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;

- toate documentele care atesta menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării licenței de transport/autorizației de transport și a delegării gestiunii, după caz;
- documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;
- evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice/ reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
- evidența accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrative a accidentelor de circulație, precum și notele informative transmise Consiliului local în cazul accidentelor grave de circulație;
- alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
- s) să furnizeze autorității administrației publice locale, respectiv autorităților de reglementare competente conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuate pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării și evaluării modului de prestare a serviciului;
- t) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;
- u) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
- v) să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri;
- w) să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
- x) să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat.

ART. 41

Au calitatea de utilizatori, beneficiarii serviciilor de transport public local de persoane, persoane fizice sau juridice.

ART. 42

(1) Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a) să beneficieze, liber și nediscriminatoriu, de serviciul de transport public local de persoane;
- b) să aibă acces la informațiile publice cu privire la serviciul de transport public local de persoane.
- c) să le fie aduse la cunoștință hotărârile Consiliului local Adjud cu privire la transportul public local de persoane;
- d) să conteste hotărârile Consiliului local Adjud în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, în condițiile legii;
- e) să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de operatorii de transport rutier sau de transportatorii autorizați, prin nerespectarea obligațiilor asumate prin contractele de atribuire a gestiunii;
- f) să sesizeze autorităților administrației publice locale orice deficiențe constatate în efectuarea serviciilor de transport public local de persoane și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;
- g) să renunțe, în condițiile legii, la serviciile contractate;
- h) să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul de transport public local de persoane;

(2) Anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiază, în condițiile legii, de facilități pentru plata serviciului de transport public local de persoane.

ART. 43

Principalele obligații ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a) să dețină legitimații de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege;
- b) să achite costul legitimațiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează sau biletelor de călătorie, conform tarifelor menționate lizibil pe acestea;

- c) să achite, în termenele stabilite, contravaloarea serviciului furnizat/prestat pe baza contractelor;
- d) să nu aducă prejudicii bunurilor și sistemelor de transport din domeniul public sau privat;
- e) să aibă un comportament civilizat în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum și cu ceilalți utilizatori.

CAPITOLUL IV

Indicatori de performanță

ART. 44

(1) Indicatorii de performanță privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate sunt următorii:

1. numărul de curse, trasee pe care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului față de programul de circulație;
2. numărul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public local de călători pe o perioadă mai mare de 24 de ore;
3. numărul de călători afectați de situațiile prevăzute la pct. I și 2;
4. numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație;
5. numărul de reclamații ale călătorilor privind calitatea transportului, dintre care:
 - a) numărul de reclamații justificate;
 - b) numărul de reclamații rezolvate;
 - c) numărul de reclamații la care călătorii nu au primit răspuns în termenele legale;
6. numărul autovehiculelor atestate Euro 3 sau Euro 4 raportat la numărul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulație;
7. vechimea mijloacelor de transport și dotările de confort pentru călători;
8. despăgubirile plătite de către operatorii de transport/transportatorii autorizați pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de media privind desfasurarea transportului;
9. numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale;
10. numărul de accidente de circulație produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport/ transportatorului autorizat.

(2) În efectuarea serviciului de transport public local de persoane se vor respecta indicatorii de performanță prevăzuți în prezentul regulament aprobat prin hotărâre a Consiliului local Adj. Anual se va analiza și evalua gradul de respectare a indicatorilor de performanță.

(3) Consiliul local Adj. poate aproba și alți indicatori de performanță în efectuarea serviciului de transport public local, pe baza unor studii de necesitate și oportunitate în care se va ține seama de necesitățile comunităților locale, nivelul de dezvoltare a infrastructurii tehnico-edilitare, precum și de cerințele reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor rutiere.

CAPITOLUL V

Răspunderi și sancțiuni

ART. 45

Încălcarea dispozițiilor prezentului regulament atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz, în condițiile Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale actelor normative din domeniul transporturilor rutiere.

CAPITOLUL VI

Dispoziții finale și tranzitorii

Art.46

Prezentul Regulament se aplică și transportului de elevi efectuat cu microbuze școlare, cu aplicarea reglementărilor specifice.

ART.47

Prezentul Regulament pentru efectuarea transportului public școlar și local de persoane prin curse regulate și curse regulate speciale, pe raza teritorială a municipiului Adjud, poate fi modificat și completat prin Hotărâre a Consiliului Local Adjud.

Președinte de ședință
Consilier local,
Matei Gheorghe

Contrasemnează
Secretarul general al municipiului Adjud,
Jr. Andra Genoveva Sibișan

Orarul de funcționare și stațiile liniei de transport local
Adjud - Șiscani - Adjdu Vechi , Adjdu - Burcioaia și retur

Obs: microbuzele circula in zilele de L Ma Mi J V

Nr. cursă	Stație/ora	Stație/ora	Stație/ora	Stație/ora	Stație/ora	Stație/ora	Stație/ora
1	1a	Adjud - 06:40 Motel	Adjud - 06:43-06:45 Monument	Adjdu Vechi - 6:58-7:00 DN11 intersecție cu Grădinarilor	Sisecani - 07:10 - 07:15 Centru-Școala	Adjdu Vechi - 07:23 - 07:25 DN11 intersecție cu Grădinarilor	Adjud - 7:35-7:37 Monument
	1b	Adjud - 07:50 Motel	Burcioaia - 08:00-08:05 Centru	Adjdu - 08:15 Motel			
2	2a	Adjud - 12:00 Motel	Adjud - 12:03-12:05 Monument	Adjdu Vechi - 12:23-12:25 DN11 intersecție cu Grădinarilor	Sisecani - 12:35 - 12:40 Centru-Școala	Adjdu Vechi - 12:48-12:50 DN11 intersecție cu Grădinarilor	Adjud - 13:02 Monument
	2b	Adjud - 13:15 Motel	Burcioaia - 13:25-13:30 Centru	Adjdu - 13:40 Motel			
3	3a	Adjud - 16:45 Motel	Adjud - 16:48-16:50 Monument	Adjdu Vechi - 17:03-17:05 DN11 intersecție cu Grădinarilor	Sisecani - 17:15 - 17:20 Centru-Școala	Adjdu Vechi - 17:28 - 17:30 DN11 intersecție cu Grădinarilor	Adjud - 17:45 Motel
	3b	Adjud - 17:55 Motel	Burcioaia - 18:05-18:10 Centru	Adjdu - 18:20 Motel			

Președinte de ședință,
Consilier local
Matei Gheorghe



Contrasemnează
Secretarul general al municipiului Adjud
Jr. Andra Genoveva Stoian